



**Správa Slovenskej republiky o vykonávaní smernice EP  
a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti,  
v zmysle rozhodnutia 2001/753/ES.**

**Slovenská republika**

**Správa vypracovaná v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti, podľa rozhodnutia Komisie č. 2001/753/ES zo 17. októbra 2001 o dotazníku potrebnom na vyhotovenie správy členských štátov o vykonávaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti.**

# **Správa Slovenskej republiky o transpozícii a vykonávaní smernice 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti**

## **1. Začlenenie do vnútroštátneho právneho poriadku**

**1.1. Boli Komisii poskytnuté vnútroštátne právne predpisy, ktorými sa vykonáva smernica 2000/53/ES? (Áno/Nie)**

"Áno"

- Zákon č. **79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (štvrtá časť, piaty oddiel),
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. **373/2015 Z.z.** o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. **371/2015 Z.z.**, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov.

**1.2. Transponoval členský štát niektoré ustanovenia uvedené v článku 10 ods. 3 prostredníctvom dohôd medzi príslušnými orgánmi a príslušným hospodárskym odvetvím? (Áno/Nie)**

"Nie"

**1.4. Bol niektorý výrobca a jeho vozidlá vyňatý z uplatňovania článkov 7 ods. 4, 8 a 9 podľa možnosti udelenia výnimky podľa článku 3 ods. 3 smernice 2000/53/ES? (Áno/Nie)**

"Nie"

**1.5. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 4 ods. 1 (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté v zákone NR SR č. **79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 61 Povinnosti výrobcu vozidiel odsek 1 písmeno c):

Výrobca vozidiel je v súlade s povinnosťami podľa § 27 ods. 4 povinný nepoužívať pri výrobe vozidiel také materiály, časti a konštrukčné prvky, ktorých použitie je dôsledkom nesplnenia povinnosti podľa osobitného predpisu (Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 34/2010 Z. z. o technických požiadavkách na vozidlá vzhľadom na ich opätovnú využiteľnosť, recyklovateľnosť a zužitkovateľnosť)

**1.6. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 4 ods. 2 bod a)? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. **79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 61 Povinnosti výrobcu vozidiel odsek 1 písmen b):

Výrobca vozidiel je v súlade s povinnosťami podľa § 27 ods. 4 povinný nepoužívať pri výrobe vozidiel materiály a súčiastky a neuvádzať na trh vozidlá pozostávajúce z materiálov a súčiastok, ktoré obsahujú ťažké kovy, okrem ustanovených prípadov [§ 105 ods. 3 písm. n)] (vo vyhláske: viď ďalej)

- vo vyhláske MŽP SR č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov, § 25 Materiály a súčiastky, na ktoré sa nevzťahuje povinnosť výrobcu vozidiel, ods. 1 Zoznam materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje povinnosť výrobcu vozidiel podľa § 61 ods. 1 písm. b) zákona, najvyššie prípustné limity obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu (ďalej len „regulované kovy“) v nich obsiahnutých, prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním, a spôsob ich označenia sú uvedené v prílohe č. 15.

Príloha č.2 smernice 2000/53/ES je ustanovená v prílohe č. 15 vyhlášky MŽP SR č.375/2015 Z.z.

### **1.7. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 5 ods. 1? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone **č. 79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 61 Povinnosti výrobcu vozidiel odsek 1 písmeno d):

Výrobca vozidiel je v súlade s povinnosťami podľa § 27 ods. 4 povinný zabezpečiť zber starých vozidiel od konečných používateľov na celom území Slovenskej republiky najmenej v rozsahu jedného zariadenia na zber starých vozidiel v každom okrese,

### **1.8. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 5 ods. 2? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté opatrenia

v zákone **č. 79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ôsma časť, prvý oddiel) a to v § 89 Autorizácia odsek 1 písmeno a) bod 3:

Autorizácia je udelenie oprávnenia podnikateľovi na výkon niektorej z činností spracovania odpadu (ďalej len „autorizácia na spracovateľskú činnosť“), a to na spracovanie starých vozidiel. Činnosti uvedené v odseku 1 sa vykonávajú len na základe autorizácie udelennej ministerstvom (§ 89 ods. 2).

### **1.9. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 5 ods. 3? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone **č. 79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 65 Povinnosti spracovateľa starých vozidiel odsek 1 písmeno o):

Spracovateľ starých vozidiel je povinný okrem povinností podľa § 14 a 17 vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie [§ 105 ods. 3 písm. n)] a jeden exemplár odovzdať osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal; uvedená

povinnosť sa neuplatní, ak staré vozidlo preberá od osoby oprávnenej na zber starých vozidiel.

**1.9.3. Využil členský štát doložku, ktorá na základe článku 5 ods. 3 umožňuje výrobcam, predajcom a zberným miestam, aby v mene oprávneného spracovateľského zariadenia vydávali potvrdenie o zničení na základe podmienok v ňom uvedených?**

"Áno",

doložka bola využitá, túto povinnosť môže za spracovateľa vykonať osoba vykonávajúca zber starých vozidiel (§ 64 ods. 2 písm. b).

**1.9.4. Použil členský štát článok 5 ods. 3, posledný odsek? (Áno/Nie)**

"Áno",

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 63 Povinnosti držiteľa starého vozidla odsek 2:

Vyradenie starého vozidla z evidencie vozidiel sa uskutočňuje postupom podľa osobitného predpisu. (§ 120 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.)

**1.10. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 5 ods. 4? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 61 Povinnosti výrobcu vozidiel odsek 1 písmeno e):

Výrobca vozidiel je v súlade s povinnosťami podľa § 27 ods. 4 povinný zabezpečiť, aby osoba prevádzkujúca zariadenie na zber starých vozidiel,

1. neodmietla prevziať staré vozidlo od jeho držiteľa (§ 64 ods. 2 písm. a),
2. prevzala staré vozidlo bez požadovania poplatku, ak je staré vozidlo kompletné (§ 64 ods. 2 písm. a),

a v § 65 Povinnosti spracovateľa starých vozidiel odsek 1 písmeno n):

Spracovateľ starých vozidiel je povinný okrem povinností podľa § 14 a 17 prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletné staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby.

**1.11. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 5 ods. 5? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 63 Povinnosti držiteľa starého vozidla odsek 2:

Vyradenie starého vozidla z evidencie vozidiel sa uskutočňuje postupom podľa osobitného predpisu. (§ 120 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.)

#### **1.12. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 6 ods. 1? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. **371/2015 Z.z.**, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a to v § 43 Technické, materiálne a personálne zabezpečenie odsek 1:

Požiadavky na technické a materiálne zabezpečenie autorizovanej spracovateľskej činnosti sú pre jednotlivé činnosti ustanovené v prílohe č. 21. bod III:

#### **Príloha č. 21 k vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z.z.**

Požiadavky na technické a materiálne zabezpečenie autorizovanej spracovateľskej činnosti

##### **III. spracovanie starých vozidiel**

1. vyhovujúce spracovateľské zariadenie (§ 22 a 23 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/ 2015 Z. z.) a vyhovujúce skladové priestory na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním,
2. posypový materiál a pracovné pomôcky pre prípad havárie,
3. technológia zodpovedajúca všeobecne záväzným právnym predpisom na ochranu životného prostredia,
4. skladové priestory vyhovujúce skladovaniu jednotlivých druhov odpadov a náhradných dielcov,
5. certifikát zhody s príslušnými STN vydaný autorizovanou osobou podľa osobitného predpisu (§ 12 zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 436/2001 Z. z. Opatrenie Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky č. 509/2003 Z. z. o zaradení výrobkov medzi určené výrobky)
6. zmluvné zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov vzniknutých po spracovaní starých vozidiel.

#### **1.13. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 6 ods. 2? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté.

Na vykonávanie činnosti spracovávanie starých vozidiel musí subjekt mať autorizáciu na spracovanie starých vozidiel udelenú Ministerstvom životného prostredia SR a musí mať súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov udelený Okresným úradom na zber a spracovanie starých vozidiel.

Uvedené v zákone č. **79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ôsma časť, prvý oddiel) a to v § 89 Autorizácia odsek 1 písmeno a) bod 3:

Autorizácia je udelenie oprávnenia podnikateľovi na výkon niektorej z činností spracovania odpadu (ďalej len „autorizácia na spracovateľskú činnosť“), a to na spracovanie starých vozidiel.

Uvedené v zákone č. **79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ôsma časť, druhý oddiel) a to v § 97 Udeľovanie súhlasu odsek 1, písmeno c):

Orgány štátnej správy odpadového hospodárstva udeľujú súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

#### **1.14. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 6 ods. 3? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov a to § 22, § 23, § 24:

#### **Nakladanie so starými vozidlami**

##### **§ 22**

(1) Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých častí musia bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú, zodpovedať počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.

(2) Na spracovanie starých vozidiel sa používajú zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

(3) V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory na

a) skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním (ďalej len „sklad starých vozidiel“),

b) vysušovanie vozidiel,

c) demontáž vysušených vozidiel,

d) skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (ďalej len „sklad náhradných dielcov“),

e) skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,

f) spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo pakovanie karosérií starých vozidiel,

g) skladovanie prevádzkových kvapalín,

h) skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,

i) skladovanie demontovaných pneumatík,

j) skladovanie autobaterií a iných batérií.

(4) Spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

(5) V spracovateľskom zariadení musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

(6) Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, autobaterie a iné batérie (ďalej len „autobaterie“), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

(7) Spracovateľské zariadenie musí byť zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore alebo oplotené dostatočne pevným plotom.

(8) Sklady podľa odseku 3 písm. a) a časti skladov podľa písmen d) a e), ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, musia mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.

(9) Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

(10) Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestrané plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.

(11) Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Zariadenie na zber starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok<sup>13</sup>) a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

## § 23

(1) Miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho manipulačná plocha musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou; musí mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a musí byť vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

(2) Vysušením vozidla sa rozumie odstránenie súčastí a materiálov zo starého vozidla, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia, najmä prednostné odobratie autobaterie, prevádzkových kvapalín, súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly.

(3) Miesto na demontáž vysušených vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho podlaha musí byť spevnená, musí mať dostatočné osvetlenie a musí byť vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

(4) Demontážou vysušeného vozidla sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

(5) Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami musí byť nepriepustná. (6) Miesto na úpravu karosérií musí zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia.

(7) V sklade autobaterií musia byť vhodné kontajnery na skladovanie autobaterií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly.

(8) V sklade prevádzkových kvapalín musia byť vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

(9) Plocha skladu prevádzkových kvapalín a skladu autobaterií musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

(10) Skladovacie priestory použitých pneumatík musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru.

(11) Použité pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

(12) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

(13) V zariadení na zber starých vozidiel musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých do zariadenia.

(14) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 22 ods. 7 a 8.

(15) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.

## **§ 24 Podmienky nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní**

(1) So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

(2) Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel podľa § 60 ods. 16 zákona sa tieto časti používajú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

(3) Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

(4) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

(5) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

(6) Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

(7) Ustanovenie odseku 6 sa nevzťahuje na tie časti vozidla, ktoré sa s prihliadnutím na ich stav majú demontovať z vozidla v celku a opätovne použiť, ak je to vhodnejšie z hľadiska zachovania ich funkčnosti a ak je z nich spoľahlivo zamedzený nežiaduci únik prevádzkových kvapalín.

(8) Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznějších kvapalín.

### **1.15. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 6 ods. 4? (Áno/Nie)**

"Áno",  
opatrenia boli prijaté.

Na vykonávanie činnosti spracovávania starých vozidiel musí subjekt mať autorizáciu na spracovanie starých vozidiel udelenú Ministerstvom životného prostredia SR a musí mať súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov udelený Okresným úradom na zber a spracovanie starých vozidiel.

Uvedené v zákone **č. 79/2015 Z.z.** o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ôsma časť, prvý oddiel) a to v § 89 Autorizácia odsek 1 písmeno a) bod 3:

Autorizácia je udelenie oprávnenia podnikateľovi na výkon niektorej z činností spracovania odpadu (ďalej len „autorizácia na spracovateľskú činnosť“), a to na spracovanie starých vozidiel.



Uvedené v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ôsma časť, druhý oddiel) a to v § 97 Udeľovanie súhlasu odsek 1, písmeno c):

Orgány štátnej správy odpadového hospodárstva udeľujú súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

**1.16. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 6 ods. 5? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté.

Slovenská republika má vytvorené podmienky pre podporu zavádzania environmentálnych manažérskych systémov EMS ( 14001 ).

**1.17. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 7 ods. 1? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 65 Povinnosti spracovateľa starých vozidiel odsek 1 písmen h):

Spracovateľ starých vozidiel je povinný okrem povinností podľa § 14 a 17 zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla a zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužitelných zvyškov.

**1.18. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 7 ods. 2? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

prílohou č. 3 Ciele a záväzné limity odpadového hospodárstva k zákonu č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov bod IV. Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel

**Príloha č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z.z.**

Závazné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel

Činnosť	Limit a termín pre minimálne zvýšenie rozsahu danej činnosti <sup>1)</sup>		
	1. január 2006		1. január 2015
	vozidlá vyrobené pred 1. januárom 1980	vozidlá vyrobené od 1. januára 1980	všetky vozidlá
Opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel	75 %	85 %	95 %
Opätovné použitie častí starých vozidiel a recyklácia starých vozidiel	70 %	80 %	85 %

<sup>1)</sup> k priemernej hmotnosti jedného vozidla za rok.

**1.19. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 8 ods. 1? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 61 Povinnosti výrobcu vozidiel odsek 1 písmeno a):

Výrobca vozidiel je v súlade s povinnosťami podľa § 27 ods. 4 povinný používať kódovanie na uľahčenie identifikácie častí vozidiel, materiálov v nich používaných a vybavenia v nich používaného, ktoré sú vhodné na opätovné použitie alebo zhodnocovanie.

a vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov a to § 26 Kódovanie častí vozidiel, materiálov a vybavenia vo vozidlách:

Kódovanie častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov musí zodpovedať technickým normám.

**1.20. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 8 ods. 3? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 61 Povinnosti výrobcu vozidiel odsek 1 písmeno i):

Výrobca vozidiel je v súlade s povinnosťami podľa § 27 ods. 4 povinný poskytovať spracovateľovi starých vozidiel informácie o environmentálne vhodnom spracovaní starých

vozidiel na technickom nosiči údajov alebo prostriedkami elektronickej komunikácie, a to do šiestich mesiacov po uvedení na trh ním vyrábaného alebo dovážaného nového typu vozidla.

#### **1.21. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 8 ods. 4? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 62 Povinnosti a práva ďalších subjektov odsek 2:

Výrobca častí vozidiel, ktoré sú použité vo vozidlách, je povinný bezodkladne na žiadosť spracovateľa starých vozidiel poskytnúť mu na technickom nosiči alebo prostriedkami elektronickej komunikácie informácie týkajúce sa rozoberania, zneškodňovania a testovania súčiastok, ktoré sa môžu opätovne použiť.

#### **1.22. Boli prijaté potrebné opatrenia v súlade s článkom 9 ods. 2? (Áno/Nie)**

"Áno",

opatrenia boli prijaté

v zákone č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (štvrtá časť, piaty oddiel) a to v § 61 Povinnosti výrobcu vozidiel odsek 1 písmeno g):

Výrobca vozidiel je v súlade s povinnosťami podľa § 27 ods. 4 povinný publikovať informácie o

1. návrhu vozidiel a ich častí z hľadiska možnosti zhodnocovania starých vozidiel a ich častí vrátane spôsobov recyklácie,
2. rozvoji a optimalizácii možností a spôsobov opätovného použitia starých vozidiel, ich častí a konštrukčných prvkov, ako aj ich zhodnocovania vrátane recyklácie, pokroku, ktorý sa dosiahol v súvislosti s nárastom objemu zhodnocovania a recyklovania častí a konštrukčných prvkov starých vozidiel, s cieľom znižovania množstva odpadu zo spracovania starých vozidiel určeného na zneškodnenie,
3. environmentálne vhodnom spracovaní starých vozidiel, najmä o ich rozoberaní a odstránení všetkých kvapalín a nebezpečných častí.

a v § 62 Povinnosti a práva ďalších subjektov odsek 1:

Povinnosti výrobcu vozidiel uvedené v § 61 ods. 1 písm. g) sa primerane vzťahujú aj na výrobcu častí vozidiel, výrobcu materiálov v nich používaných a výrobcu vybavenia v nich používaného.

## **2. Vykonávanie smernice**

Nasledujúce informácie sa majú poskytnúť vždy, keď sa Komisii posiela správa o vykonávaní. Tieto informácie sa poskytnú, **ak sú dispozícii**, pričom sa tam, kde je to primerané, berie do úvahy potreba ochrany obchodného a priemyselného tajomstva. Okrem toho skutočnosť, že sa majú poskytovať informácie o právne nezáväzných opatreniach uvedených v smernici, nesmie ovplyvniť právny charakter týchto opatrení.

**2.1 Boli prijaté nejaké nové opatrenia v súlade s článkami 4 ods. 1 body a) a b)?**  
(Áno/Nie)

"Nie"

**2.2. V súlade s článkom 4 ods. 1 bod c) uveďte dostupné informácie o typoch a množstvách recyklovaných materiálov vo vozidlách a v iných výrobkoch, ako aj o situácii na trhu s recyklovanými materiálmi.**

„Informácie nie sú k dispozícii.“

**2.3. Uveďte počet vozidiel, ktoré boli zozbierané a prevedené do autorizovaných spracovateľských zariadení v každom kalendárnom roku referenčného obdobia.**

Rok	Počet vozidiel, ktoré boli zozbierané a prevedené do autorizovaných spracovateľských zariadení
2014	28 050
2015	26 641
2016	37 357

**2.4. Uveďte počet zariadení, ktoré sú autorizované alebo registrované v súlade s článkom 6.**

Udelenú autorizáciu na spracovanie starých vozidiel má 45 zariadení.

**2.5. Uveďte počet vozidiel po dobe životnosti, ktoré boli dodané do autorizovaných spracujúcich zariadení, ktoré nemajú žiadnu, alebo majú zápornú trhovú hodnotu. Uveďte podrobnosti o priemernej zápornej hodnote týchto vozidiel po dobe životnosti.**

„Informácie nie sú k dispozícii.“

**2.6. Uveďte počet zariadení alebo spracovateľských zariadení alebo podnikov, ktoré zaviedli certifikované systémy riadenia životného prostredia.**

„Informácie nie sú k dispozícii.“

**2.7. Prijali sa nejaké nové opatrenia v súlade s článkom 7 ods. 1? (Áno/Nie)**

"Nie"

**2.8. Uveďte informácie o miere ďalšieho využitia, recyklácie a zužitkovania, ktoré sa dosiahli v každom kalendárnom roku referenčného obdobia v dôsledku cieľov stanovených v článku 7 ods. 2**

<b>Rok</b>	<b>Celkové opätovné použitie a recyklácia (t.)</b>	<b>Celkové opätovné použitie (t.)</b>
<b>2014</b>	23 427,509 ( <b>94,812%</b> )	23 722,754 ( <b>96,007%</b> )
<b>2015</b>	20 512,898 ( <b>88.421%</b> )	20 748,604 ( <b>89,437%</b> )
<b>2016</b>	33 386,960 ( <b>96,002%</b> )	34129,395 ( <b>98,137%</b> )

**2.9. Uved'te podrobnosti o informáciách týkajúcich sa demontáže, skladovania a testovania, ktoré poskytl výrobcovia vozidiel alebo komponentov v súlade s článkom 8 ods. 3 a 8 ods. 4**

„Informácie nie sú k dispozícii.“

**2.10. Uved'te informácie na základe článku 9 ods. 1 o možných zmenách v systéme obchodovania s motorovými vozidlami a v oblasti zberu, demontáže, drvenia, zužitkovania a recyklácie. Uved'te najmä, či sa zistila nejaká nekalá súťaž v rámci členských štátov alebo medzi nimi.**

„Informácie nie sú k dispozícii.“