

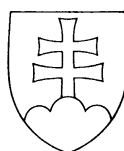
SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Košice

Rumanova 14, 040 53 Košice

Číslo: 7162/57/2021-32690/2021/575570119/Z1

Košice 06.09.2021



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povolenia a kontroly (ďalej len „IŽP Košice“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 39/2013 Z. z. o IPKZ“), podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 4 a bod 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, na základe vykonaného konania podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/ 1967 Zb. o správnom konaní“)

mení a doplní integrované povolenie

vydané rozhodnutím IŽP Košice č. 7434/57/2019-41301/2019/Ant,Bre/575570119/SP zo dňa 11.11.2019, ktorým bola povolená činnosť v prevádzke:

LINKA PRE POVRCHOVÚ ÚPRAVU RÁMU PODVOZKU A BRZDOVÝCH DIELCOV PODVOZKU

Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad, okres Poprad

prevádzkovateľovi:

obchodné meno:

J.R.G. s.r.o.

sídlo:

kpt. Nálepku 2561/47, 075 01 Trebišov

IČO:

43 838 651

Predmetom požadovanej zmeny integrovaného povolenia podľa § 3 ods. 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ je v oblasti ochrany ovzdušia:

- a) udelenie súhlasu na vydanie a zmenu súboru technicko-prevádzkových parametrov technicko-organizačných opatrení „Linka pre povrchovú úpravu rámov podvozku a brzdových dielcov podvozku“ podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 4 zákona č. 39/2013 Z.z. o IPKZ,
- b) určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Integrované povolenie pre prevádzku sa mení a dopĺňa nasledovne:

- 1) V časti „II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke“ sa pôvodné znenie bodu „2. Opis prevádzky“ nahrádza nasledovným znením:

2. Opis prevádzky

Celý proces povrchovej úpravy na robotickej linke bude zabezpečovaný automaticky v jednotlivých technologických operáciách, ktoré nasledujú v zmysle technologického toku. Lakovacia linka sa skladá z nasledovných rozhodujúcich častí zoradených v technologickom slede operácií: A. Čistiaca kabína, B. Ručná lakovacia kabína, C. Automatická lakovacia kabína, D. Jednotky pre ohrev a VZT aplikačných kabín, E. By-pas tunel, G. Priebežná sušiacia pec, H. Chladiaci tunel, I. Dopravník power and free, J. Regeneratívne termické oxidačné zariadenie, K. Chiller (chladič), L. Príručný sklad a miešiareň farby, M. Tunel vyprchania.

Všetky technologické operácie sú vykonávané v uzavretých zariadeniach. Aplikácia náteru je v najväčšej možnej miere vykonávaná robotizovane, v ručnej kabíne je vykonávaný predstrek nedostupných miest a v prípade potreby oprava náteru.

Čistiaca kabína

V čistiacej kabíne sa vykonáva ručné čistenie a pracovníkmi zabezpečená príprava – maskovanie (olepovanie páskou). Kabína na čistenie je zhotovená zo zaizolovaných panelov a čiastočne presklených stien z lakovaného plechu. Podlahu kabíny tvorí podlaha haly. Na streche kabíny sú umiestnené výustky pre prívod vzduchu, prepojené s hlavnou vzduchotechnickou jednotkou na prívod vzduchu. Odpadové plyny z mechanického čistenia sú odvádzané výduchom do ovzdušia výduchom KRL 1 (E1) o výške 19,9 m a spaliny z plynového horáka o MTP 164 kW určeného na ohrev vzduchu v kabíne sú v množstve 6 000 m³.hod⁻¹ odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 1 (E4) o výške 19,9 m.

Ručná lakovacia kabína

Ručná lakovacia kabína slúži na predstrek neprístupných miest pri niektorých výrobkoch. Podlaha kabíny je tvorená roštovou plochou vrátane podporných panelov a dielov. Kabína je vybavená dvojstupňovým filtračným zariadením na filtráciu odsávaného vzduchu

a to filrami paint-stop umiestnené v roštovej podlahe s účinnosťou viac ako 95% a odsávacou jednotkou pozostávajúcou z filtračnej a ventilačnej sekcie. Filtračná sekcia je tvorená filtračnými jednotkami na báze syntetického vlákna s kapsami s účinnosťou filtrácie TZL 99%. Odpadové plyny z lakovacej kabíny sú po vyčistení vo filtračnej sekcii odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 2 (E5) o výške 19,9 m. Spaliny z plynového horáka s MTP 860 kW určeného na ohrev vzduchu v kabíne sú v množstve 30 000 m³.hod⁻¹ odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 2 (E2) o výške 19,9 m.

Automatická lakovacia kabína

Automatická lakovacia kabína je vybavená 2 ks lakovacích robotov IRB5500 v protiľahlom umiestnení, vo vyosenej polohe s príslušenstvom. Podlaha kabíny je tvorená roštovou plochou vrátane podporných panelov a dielov. Kabína je vybavená dvojstupňovým filtračným zariadením na filtráciu odsávaného vzduchu a to filrami paint-stop umiestnené v roštovej podlahe s účinnosťou viac ako 95% a odsávacou jednotkou pozostávajúcou z filtračnej a ventilačnej sekcie. Filtračná sekcia je tvorená filtračnými jednotkami na báze syntetického vlákna s kapsami s účinnosťou filtrácie TZL 99%. Odsávaný vzduch z automatickej lakovacej kabíny bude obsahovať prchavé organické látky (VOC), ktorých zneškodňovanie bude zabezpečené spaľovaním v jednotke regeneratívnej termickej oxidácie (RTO). Vzduch s obsahom prchavých organických látok vedený z výrobného procesu je nasávaný hlavným ventilátorom a privádzaný do regeneratívneho termického oxidačného zariadenia s účinnosťou 98%. Regeneratívna termická oxidácia prebieha v spaľovacej komore pri vhodnej teplote (800 ± 50 °C), turbulencii a dobe zdržania (cca 1,5 s). Znečistený vzduch je predhrievaný vrstvami keramickej výplne, ktoré sú ohrievané alebo chladené podľa smeru prúdenia vzduchu, ktorý nimi prechádza a pôsobí ako zásobník tepla. Odpadové plyny a spaliny z regeneratívneho termického oxidačného zariadenia (RTO) s MTP 300 kW sú odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 3 (E7) o výške 19,9 m.

Jednotka pre ohrev a VZT aplikačných kabín

Jednotka je umiestnená na podeste +7,500 m spolu s ďalšími ventilačnými jednotkami susediacich sekcií, vrátane príslušenstva. Jednotka obsahuje sekcie: sekcia prívodu vzduchu, filtračná sekcia, sekcia ohrevu, jednotka automatickej kabíny, riadenie a ventilačná sekcia. Odpadové plyny z plynového horáka z „Jednotky pre ohrev a VZT aplikačných kabín“ s MTP 350 kW sú odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 7 (E8) o výške 19,9 m.

Priebežná sušiacia pec

Priebežná sušiacia pec slúži na vysušenie a vytvrdnutie náterovej hmoty na obrobkoch. Vysušenie náterových látok je vykonávané teplým vzduchom o teplote 80°C. Odpadové plyny s obsahom prchavých organických látok sú zo sušiackej pece odvádzané do regeneratívneho termického oxidačného zariadenia (RTO), z ktorého sú odpadové plyny a spaliny odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 3 (E7) o výške 19,9 m. Spaliny z plynového horáka s MTP 480 kW určeného na ohrev vzduchu v kabíne (nepriamy procesný ohrev) sú odvádzané (cca 30 000 m³.hod⁻¹) do ovzdušia výduchom KRL 4 (E3) o výške 19,9 m.

Chladiaci tunel a Chiller (chladič)

V chladiacom tuneli dochádza k ochladzovaniu súčiastok po prechode sušiacou pecou. Pre zabezpečenie podmienok na chladenie v chladiacom tuneli, je navrhnutý atmosférický chladič umiestnený vo vonkajšom prostredí vedľa výrobnnej haly. Chladiaci výkon každej navrhovanej jednotky (atmosférický aj strojný chladič) je cca 308 kW pri tepelnom spáde 7/112°C a množstvo ochladzovanej vody je cca 13,3 l.s⁻¹. Ako chladivo je používané ekologické bezfreónové chladiace médium R410A. Systém chladenia zariadení je tlakový, t. j. voda je potrubím pod tlakom privedená do chladiacich zariadení a následne oteplená voda vlastným tlakom preteká do zberného potrubia (spiatočky), ktorým je vedená späť do chladiča.

Tunel vyprchania

Tunel vyprchania slúži na stabilizáciu nanesej farby, kde dochádza odpareniu prchavých častí nanesej náterovej hmoty a zabráneniu tepelného šoku pôsobiaceho na farbu po vstupe vypaľovacej zóny s horúcim vzduchom. Odpadové plyny z tunela vyprchania sú po vyčistení vo filtračnej sekcii odvádzané do regeneratívneho termického oxidačného zariadenia (RTO), z ktorého sú odpadové plyny a spaliny odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 3 (E7) o výške 19,9 m.

Príručný sklad a miešareň farby

Súčasťou prevádzky lakovne je aj príručný sklad a miešareň farby, umiestnený v samostatnej miestnosti. Príprava farieb na požadovanú konzistenciu je zabezpečovaná vo vyčlenenom priestore skladu, kde sú umiestnené miešacie zariadenia, z ktorých je namiešaná farba pneumatickými pumpami dopravená potrubím k striekacím kabínam. Miešacie zariadenie tvorí uzavreté technologické zariadenie prepojené potrubím s príslušnými striekacími kabínami. Do priestoru budú náterové hmoty (NH) dopravené v originálnych obaloch v uzavretých 200 l sudoch. Príslušný sud s náterovou látkou sa presunie do priestoru miešacích zariadení a miešacie zariadenie sa nasadí na sud. Sud je prekrytý krytom miešacieho zariadenia a vyparovanie náterových látok do prostredia je minimálne. Odpadové plyny s obsahom prchavých organických látok z miešiarne farieb sú odvádzané do regeneratívneho termického oxidačného zariadenia (RTO).

Podlaha skladu so zvýšenými prahom vo dverách výšky 1,5 cm je zhotovená z nehorľavého a nepriepustného materiálu, ktorý je odolný proti chemickým účinkom skladovaných látok. Podlaha skladu so zvýšeným prahom tvorí havarijnú nádrž vyspádanú do zbernej nádrže nasledovného objemu:

- objem zachytený prahom: 0,300 m³,
- objem zbernej nádrže: 0,009 m³,
- celkový objem havarijnej nádrže: 0,309 m³.

Sklad je nútene vetraný vzduchotechnikou výkonu > 600 m³.hod⁻¹ a odpadové plyny sú odvádzané do ovzdušia výduchom KRL 3 (E9) o výške 19,9 m.

2) V časti „II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke“ sa pôvodné znenie bodu „2.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia“ nahrádza nasledovným znením:

Zariadenia a objekty v prevádzke majúce vplyv na znečisťovanie ovzdušia, sú uvedené v tabuľke č. 1.

Tab. č. 1

Zariadenie	Miesto vypúšťania ZL	Spôsob obmedzovania, zachytávania emisií ZL	Znečisťujúce látky
Čistiaca kabína	Výduch KRL 1 (E1) Výška 19,9 m	Bez filtrácie	TZL
Čistiaca kabína - ohrev	Výduch KRL 1 (E4) Výška 19,9 m	Bez filtrácie	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC
Ručná lakovacia kabína	Výduch KRL 2 (E5) Výška 19,9 m	Filter TZL	TZL, TOC, Fugitívne VOC
Ručná lakovacia kabína - ohrev	Výduch KRL 2 (E2) Výška 19,9 m	Bez filtrácie	NO _x , CO
Automatická lakovacia kabína	Výduch KRL 3 (E7) Výška 19,9 m	Filter TZL RTO – Termická oxidácia	TZL, NO _x , CO, TOC
VZT jednotka prívod hala	Výduch KRL 7 (E8) Výška 19,9 m	Bez filtrácie	NO _x , CO
Priebežná sušiacia pec	Výduch KRL 3 (E7) Výška 19,9 m	RTO – Termická oxidácia	TZL, NO _x , CO, TOC
Priebežná sušiacia pec – ohrev	Výduch KRL 4 (E3) Výška 19,9 m	Bez filtrácie	NO _x , CO
Chladiaci tunel	Výduch KRL 5 (E6) Výška 19,9 m	Bez filtrácie	TOC, Fugitívne VOC
Príručný sklad	Výduch KRL 3 (E9) Výška 19,9 m	Bez filtrácie	TZL, NO _x , CO, TOC
Miešiareň farby	Výduch KRL 3 (E7) Výška 19,9 m	Filter TZL RTO – Termická oxidácia	TZL, NO _x , CO, TOC
Tunel vyprchania	Výduch KRL 3 (E7) Výška 19,9 m	Filter TZL RTO – Termická oxidácia	TZL, NO _x , CO, TOC

3) V časti „III. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania“ sa ruší pôvodné znenie podmienky č. 4.2 a nahrádza sa nasledovným znením:

4.2 Prevádzkovateľ je povinný vykonávať činnosti v prevádzke, pri ktorých dochádza alebo môže dôjsť k priamemu alebo nepriamemu vypusteniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, iba v súlade:

- so súborom TPP a TOO na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke zdroja znečisťovania ovzdušia „Linka pre povrchovú úpravu rámov podvozku a brzdových dielcov podvozku“, (verzia 01/2021), schváleným rozhodnutím IŽP Košice č. 7162/57/2021-32690/2021/575570119/Z1 zo dňa 06.09.2021,
- s prevádzkovými predpismi vypracovanými v súlade s projektom stavby, s podmienkami výrobcov zariadení a s podmienkami užívania stavby,
- s technickými a prevádzkovými podmienkami výrobcov zariadení,
- s projektom stavby.

4) V časti „III. Podmienky povolenia, B. Emisné limity“ sa v podmienke č. 1.1 ruší pôvodné znenie tabuľky č. 3 a nahrádza sa nasledovným znením:

Tab. č. 3

Zdroj emisií	Miesto vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m ⁻³]	Vzťažné podmienky
Čistiaca kabína	Výduch KRL 1 (E1)	TZL	20/150	1), 2), 10)
Čistiaca kabína - ohrev	Výduch KRL 1 (E4)	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	neurčuje sa	11)
Ručná striekacia kabína	Výduch KRL 2 (E5)	TZL	3	3), 10)
		TOC	100	4), 9)
	Fugitívne emisie ⁹⁾	VOC	25%	
Ručná striekacia kabína - ohrev	Výduch KRL 2 (E2)	CO	50	7), 10)
		NO _x	120	7), 10)
RTO (Automatická lakovacia kabína, Priebežná sušiacia pec, Miešiareň farieb, Tunel vyprchania)	Výduch KRL 3 (E7)	TZL	10	5), 10)
		NO _x	200	5), 10)
		TOC	20	6), 10)
		CO	neurčuje sa	-
Priebežná sušiacia pec – ohrev	Výduch KRL 4 (E3)	NO _x	120	7), 10)
		CO	50	7), 10)
Chladiaci tunel	Výduch KRL 5 (E6)	TOC	50	6), 9)
	Fugitívne emisie ⁸⁾	VOC	20%	
VZT jednotka prívod hala	Výduch KRL 7 (E8)	CO	50	7), 10)
		NO _x	120	7), 10)

- 1) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia v suchom plyne po prepočítaní na štandardné stavové podmienky (tlak 101,3 kPa, teplota 0°C), referenčný obsah kyslíka nie je určený.
- 2) Emisný limit 20 mg.m⁻³ je určený pre hmotnostný tok < 200 g.h⁻¹ a emisný limit 150 mg.m⁻³ je určený pre hmotnostný tok ≥ 200 g.h⁻¹.
- 3) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia v suchom plyne pri štandardných stavových podmienkach (tlak 101,3 kPa, teplota 0 °C), referenčný obsah kyslíka nie je určený. Zariadenia s prahovou spotrebou rozpúšťadla > 5 t.rok⁻¹ ≤ 15 t.rok⁻¹.
- 4) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia vo vlhkom plyne pri štandardných stavových podmienkach (tlak 101,3 kPa, teplota 0 °C), referenčný obsah kyslíka nie je určený. Zariadenia s prahovou spotrebou rozpúšťadla > 5 t.rok⁻¹ ≤ 15 t.rok⁻¹.
- 5) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia v suchom plyne pri štandardných stavových podmienkach (tlak 101,3 kPa, teplota 0 °C), referenčný obsah kyslíka nie je určený.
- 6) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia vo vlhkom plyne pri štandardných stavových podmienkach (tlak 101,3 kPa, teplota 0 °C), referenčný obsah kyslíka nie je určený.
- 7) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia v suchom plyne pri štandardných stavových podmienkach (tlak 101,3 kPa, teplota 0 °C) a referenčný obsah kyslíka 3 % objemových. Stacionárne spaľovacie zariadenie s celkovým MTP ≥ 0,3 MW.
- 8) Podiel hmotností fugitívnych emisií a hmotností vstupných rozpúšťadiel.
- 9) Emisný limit sa považuje za dodržaný, ak aritmetický priemer všetkých nameraných hodnôt v danej sérii jednotlivých meraní neprekročí hodnotu emisného limitu a žiadna hodinová priemerná hodnota neprekročí 1,5 násobok hodnoty emisného limitu.

- 10) Emisný limit sa považuje za dodržaný, ak žiaden výsledok jednotlivého merania neprekročí určenú hodnotu emisného limitu.
- 11) Pre spaľovacie zariadenie s celkovým MTP < 0,3 MW sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší emisný limit neurčuje.

5) V časti „III. Podmienky povolenia, I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému“ sa v podmienke č. 1.1 ruší pôvodné znenie tabuľky č. 4 a tabuľky č. 5 nahrádza nasledovným znením:

Tab. č. 4

Zdroj emisií: Čistiaca kabína, Ručná striekacia kabína, RTO (Automatická lakovacia kabína, Priebežná sušiacia pec, Miešiareň farby, Tunel vyprchania), Chladiaci tunel					
Znečisťujúca látka	Parameter	Miesto merania emisií	Frekvencia merania	Podmienky merania	Použité metódy, metodiky, techniky
TZL	hmotnostná koncentrácia HT	Výdych KRL 1 (E1) Výdych KRL 2 (E5) Výdych KRL 3 (E7)	1)	2)	3), 4)
TOC	hmotnostná koncentrácia HT	Výdych KRL 2 (E5) Výdych KRL 3 (E7) Výdych KRL 5 (E6)	1)	2)	3), 4)
CO	hmotnostná koncentrácia HT	Výdych KRL 3 (E7)	1)	2)	3), 4)
NOx	hmotnostná koncentrácia HT	Výdych KRL 3 (E7)	1)	2)	3), 4)

Tab. č. 5

Zdroj emisií: Ručná striekacia kabína – ohrev, Priebežná sušiacia pec – ohrev, VZT jednotka prívod hala					
Znečisťujúca látka	Parameter	Miesto merania emisií	Frekvencia merania	Podmienky merania	Použité metódy, metodiky, techniky
CO	hmotnostná koncentrácia, HT	Výdych KRL 2 (E2) Výdych KRL 4 (E3) Výdych KRL 7 (E8)	1 x za 6 rokov	2)	3), 4)
NOx	hmotnostná koncentrácia, HT	Výdych KRL 2 (E2) Výdych KRL 4 (E3) Výdych KRL 7 (E8)	1 x za 6 rokov	2)	3), 4)

HT – hmotnostný tok, ktorý sa zisťuje podľa prílohy č. 6 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa ustanovujú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

- 1) Interval periodického merania tri kalendárne roky, ak sa HT znečisťujúcej látky v mieste platnosti určeného emisného limitu rovná 0,5–násobku limitného HT alebo je vyšší ako 0,5–násobok limitného HT a nižší ako

10-násobok limitného HT. Interval periodického merania šesť kalendárnych rokov, ak je HT znečisťujúcej látky v mieste platnosti určeného emisného limitu nižší ako 0,5-násobok limitného HT. Interval sa počíta od kalendárneho roka, v ktorom bolo vykonané posledné meranie.

- 2) Počty a periódy jednotlivých meraní a súvisiace podmienky diskontinuálneho merania určí meraním poverená oprávnená osoba v súlade so všeobecne záväzným právnym predpisom o monitorovaní emisií a kvality ovzdušia.
- 3) Oprávnené metódy - ENPIS.
- 4) Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť vykonávanie meraní na stálom meracom mieste, ktoré spĺňa požiadavky podľa súčasného stavu techniky oprávneného merania z hľadiska reprezentatívnosti výsledku merania, odberu vzoriek, kalibrácie a iných technických skúšok a činností, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnej ochrany, ochrany proti vplyvom fyzikálnych polí a iných manipulačných požiadaviek, najmä dostatočnosti rozmerov, prístupnosti a ochrany proti poveternostným vplyvom.

Integrované povolenie s výnimkou zmien uvedených v tomto rozhodnutí ostáva v platnosti v plnom rozsahu.

O d ô v o d n e n i e

IŽP Košice, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 4 a bod 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia vydaného IŽP Košice č. 7434/57/2019-41301/2019/Ant,Bre/575570119/SP zo dňa 11.11.2019 v znení neskorších zmien, ktorým bola povolená činnosť v prevádzke „Linka pre povrchovú úpravu rámov podvozku a brzdových dielcov podvozku“ Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad, na základe žiadosti prevádzkovateľa J.R.G. s.r.o., kpt. Nálepku 2561/47, 075 01 Trebišov, doručenej na IŽP Košice dňa 25.05.2021. Dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti o zmenu integrovaného povolenia na IŽP Košice bolo začaté správne konanie v súlade s ustanoveniami § 11 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Vzhľadom k tomu, že predmetom konania nie je podstatná zmena integrovaného povolenia podľa § 2 písm. l) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, IŽP Košice podľa sadzobníka správnych poplatkov v časti X. Životné prostredie správny poplatok nevybral.

Predmetom požadovanej zmeny integrovaného povolenia je žiadosť prevádzkovateľa v oblasti ochrany ovzdušia:

- o udelenie súhlasu na vydanie a zmenu súboru technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení „Linka pre povrchovú úpravu rámov podvozku a brzdových dielcov podvozku“ podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 4 zákona č. 39/2013 Z.z. o IPKZ,

- o určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

IŽP Košice po posúdení predloženej žiadosti v súlade s ustanovením § 11 ods. 5 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ upovedomil účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí konania listom č. 7162/57/2021-19573/2021/Z1 zo dňa 04.06.2021 doručeným elektronicky dňa 08.06.2021.

IŽP Košice v súlade s § 11 ods. 5 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ určil 30 dňovú lehotu na podanie vyjadrenia k prerokovávanej veci, odo dňa doručenia upovedomenia o začatí konania. Nakoľko predmetom konania o zmenu integrovaného povolenia nie je podstatná zmena v činnosti prevádzky, IŽP Košice podľa § 11 ods. 9 a 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ upustil od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 5 písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a zverejnenia žiadosti obcou podľa ods. 5 písm. e) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

V rámci integrovaného povoľovania bolo k predloženej žiadosti doručené stanovisko Okresného úradu Poprad, odboru starostlivosti o životné prostredie, ŠSOO č. OU-PP-OSZP-2021/010551-002 zo dňa 23.06.2021, ktorý vo svojom stanovisku uviedol pripomienky k súboru TPPaTOO (ďalej len „súbor“), týkajúce sa spotreby rozpúšťadiel, skutkového stavu skutočných tepelných príkonov jednotlivých zariadení na spaľovanie ZPN a pripomienky k časti 9.1 súboru na strane 35, kde bola uvedená zrejma nesprávnosť a doplnenie evidenčného čísla (identifikačné objektové alebo iné obdobné číslo podľa dokumentácie) do časti 2.1.1 predmetného súboru.

Prevádzkovateľ zaslal spotreby náterových látok a rozpúšťadiel a ich bilancie za prvý polrok 2021 a zosúladiť súbor s vyššie uvedených pripomienkami a taktiež pripomienkami IŽP Košice predmetnému súboru, ktoré boli formálneho charakteru.

IŽP Košice pri určovaní emisných limitov vychádzal z Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Pri určovaní frekvencie merania na zdrojoch znečisťovania ovzdušia IŽP Košice vychádzal z Vyhlášky MŽP SR č. 411/2012 o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí v znení neskorších predpisov.

IŽP Košice na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti a vyjadrenia dotknutého orgánu zistil, že povolenie predmetnej zmeny integrovaného povolenia prevádzky nezhorší stav celkovej ochrany životného prostredia podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Radovan Veselý
poverený vykonávaním funkcie riaditeľa

Doručuje sa:

1. J.R.G. s.r.o., kpt. Nálepku 2561/47, 075 01 Trebišov
2. TATRAVAGÓNKA a.s., Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad
3. Mesto Poprad, Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 42 Poprad

Na vedomie:

Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOO, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad