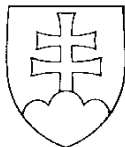


**SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**  
**Inšpektorát životného prostredia Žilina**  
**Legionárska 5, 012 05 Žilina**

Číslo: 8014/77/2021-34021/2021/770420104/KR-Z55

Žilina 30. 09. 2021



**R O Z H O D N U T I E**

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe vykonaného konania podľa § 77 stavebného zákona a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“),

vydáva  
**kolaudačné rozhodnutie**

podľa § 82 stavebného zákona, ktorým povoľuje stavebníkovi

**Považská cementáreň, a.s. Ladce, Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce**  
**IČO: 31 615 716**

trvalé užívanie stavby  
**„Bypassové hospodárstvo PC Ladce“,**  
súčasťou ktorej je „AMS-E“

Umiestnenie stavby:

Stavba je umiestnená na pozemku parc. číslo KN 974/82 v k.ú. Ladce, list vlastníctva č. 123 - čiastočný, podľa ktorého vlastníkom predmetného pozemku je stavebník, Považská cementáreň, a.s., ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce .

Hlavným účelom stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ bolo rozšírenie jestvujúceho bypassového hospodárstva tak, aby kapacitne postačovalo pre budúce plánované navýšenie podielu tuhých alternatívnych palív v procese výpalu slinku v rotačnej peci a umožňovalo lepšie spracovanie pecných odpraškov. Vykonala sa úprava dopravy a skladovania odpraškov z elektrostatického odlučovača rotačnej pece.

Inšpekcia, ako špeciálny stavebný úrad na povolenie stavby „Bypassové hospodárstvo v PC Ladce“ a „AMS-E“ vydala stavebné povolenie na predmetnú stavbu rozhodnutím pod č. 3080-8694/2019/Pat/770420104/Z55-SP zo dňa 26.03.2019.

Rozhodnutím č.7442/77/2020-34059/2020/770420104/SkP-Z55 zo dňa 14.10.2020 povolila skúšobnú prevádzku predmetnej stavby v trvaní do 30.09.2021.

Po vyhodnotení priebehu skúšobnej prevádzky a po vykonaní oprávnených meraní emisií stavebník požiadal o povolenie trvalej prevádzky predmetnej stavby.

Opis stavby:

Hlavným účelom stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ bolo rozšírenie jestvujúceho bypassového hospodárstva tak, aby kapacitne postačovalo pre budúce plánované navýšenie podielu tuhých alternatívnych palív v procese výpalu slinku v rotačnej peci a umožňovalo lepšie spracovanie pecných odpraškov. Vykonala sa úprava dopravy a skladovania odpraškov z elektrostatického odlučovača rotačnej pece.

Projekt riešil nové bypassové hospodárstvo od odťahu bypassovej vzdušniny z cyklóna 1. stupňa chladenia až po dopravu bypassových odpraškov do technologických častí výroby cementu, vrátane nového hospodárstva pecných odpraškov, odoberaných z elektrostatického odlučovača pecnej linky, pre možnosť miešania odpraškov.

Bypassové a pecné odprašky sú na miesto určenia dopravované mechanickou dopravou. Mix bypassových a pecných odpraškov je dopravovaný buď pneumatickou, alebo mechanickou dopravou. Bypassové odprašky sú v podobe mixu vracané späť do výroby cementu, alebo v podobe mixu, prípadne ako čisté bypassové odprašky, sú expedované v big-bagoch alebo autocisternami, resp. voľne ložené na autá.

Stavba „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ pozostáva z nasledujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo  
SO 421.3 - Výmenníková veža – Prístavba od vlečky, bypassové hospodárstvo  
SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu  
SO 481.3 - Odprašenie rotačnej pece - komín  
SO 522.3 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov  
SO 523.3 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov  
SO B2A.3.5 - Cesty a spevnené plochy  
SO ELA.3 - Vonkajšie osvetlenie

PS 424 - Bypassové hospodárstvo  
PS 481 - Doprava a skladovanie odpraškov z elektrofiltra  
PS 522 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov  
PS 523 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov  
PS E11 – Transformačná stanica

Predmetom **SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo, 1.1. Architektonicko-stavebné riešenie** bola úprava jestvujúcej oceľovej konštrukcie výmenníkovej veže, ktorá je súčasťou linky rotačnej pece – prístavba od vlečky.

Pre potreby bypassového hospodárstva sa vybudoval:

- prístrešok z valcovaných profilov S235, pokrytý trapézovým plechom - pre manipuláciu a skladovanie big-bagov plnených z technológie PS 424 – Bypassové hospodárstvo,
- vytvorili sa jednotlivé podlažia na úrovniach +19 m, +21,45 m, + 23,9 m - pre umiestnenie technológie dopravy odpraškov,
- vybudovala sa lávka z rebrovaného plechu hrúbky 2/6 mm so zábradlím pre reťazový dopravník z elevátora do zásobníka EO2, v prístavbe výmenníkovej veže, z úrovne + 18,4 m do +21,17 m, dĺžky 32,5 m, nástup na lávku je z jestvujúceho podlažia sušiarne, výstup z lávky je do priestoru prístavby výmenníkovej veže,
- vybudovali sa konštrukcie pre uloženie zásobníka EO o objeme 37 m<sup>3</sup>.

Predmetom SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo, **1.2. Betónové konštrukcie** boli základové konštrukcie pod objekt Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo (výkop zeminy, podkladové betóny, základové nosníky, základová doska).

Predmetom SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo, **1.3. Kovové konštrukcie** bola úprava jestvujúcej oceľovej konštrukcie výmenníkovej veže.

Predmetom SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo, **1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody** bolo umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody pre plošiny zásobníka, elevátora a lávky k výmenníku, napojenie všetkých vývodov v rámci predmetného SO do jestvujúceho rozvádzača. Projekt neriešil elektroinštaláciu a ochranu objektu pred atmosférickými výbojmi. Jednotlivé plošiny sú osvetlené LED svietidlami.

Predmetom SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo, **1.9. Bleskozvod** bolo uzemnenie SO 221.3 a pripojenie na uzemnenie vedľajších objektov a ochrana objektu pred atmosférickými výbojmi.

Predmetom **SO 421.3 - Výmenníková veža – Prístavba od vlečky, bypassové hospodárstvo, 1.1. Architektonicko-stavebné riešenie** bola úprava jestvujúcej oceľovej konštrukcie výmenníkovej veže – prístavby od vlečky, pozostávajúcej z prvotnej výmenníkovej veže (13,5 x 13,5 x 58,85 m) a prístavby (9,7 x 4,7 x 41,25 m). Do jestvujúcej konštrukcie prístavby boli vložené nové podlažia na úrovniach +4,8 m, +10,9 m, +13,795 m, +21,1 m, +31,75 m, na ktorých je uložená technológia bypassového hospodárstva.

Na úrovni +13,795 m sú uložené:

- silo bypassu o objeme 330 m<sup>3</sup>, zásobník EO2 (uložený na tenzometroch) o objeme 24 m<sup>3</sup>.

Na úrovni +21,5 m je uložený:

- zásobník MIX o objeme 90 m<sup>3</sup>.

Navrhované výškové úrovne v prístavbe sú z OK z valcovaných oceľových profilov S235. Oceľové profily sú privarené k jestvujúcej konštrukcii prístavby. Podlaha a stupne schodísk sú z rebrovaného plechu s bezpečnostným zábradlím.

Predmetom SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo, **1.3. Kovové konštrukcie** je vloženie nových podlaží na úrovniach +4,8 m, +10,9 m, +13,795 m, +21,1 m, +31,75 m do jestvujúcej prístavby rotačnej pece. Na podlažiach je uložená technológia bypassového hospodárstva (silo bypassu, zásobník EO2, zásobník MIX). OK sú z valcovaných profilov, podlaha z rebrovaného plechu, trubkové zábradlia s okopovým plechom.

Predmetom **SO 421.3 - Výmenníková veža – Prístavba od vlečky, bypassové hospodárstvo, 1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody** je umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody pre plošiny zásobníka, elevátora a lávky k výmenníku, napojenie nových vývodov osvetlenia z jestvujúcich rozvádzačov v rámci príslušného podlažia, nový rozvádzač na podlaží +17,950 m a napojenie nových zásuvkových obvodov z neho. Projekt neriešil elektroinštaláciu a ochranu objektu pred atmosférickými výbojmi. Jednotlivé plošiny sú osvetlené LED svietidlami.

Predmetom **SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu, 1.1. Architektonicko-stavebné riešenie** je podperná lávka pre potrubnú dopravu bypassových odpraškov do mlyníc cementu CM2 a CM3. OK výmenníkovej potrubnej lávky sa nemenila. Lávka je okrem prenosu dopravy bypassových odpraškov dimenzovaná aj na postupné preloženie všetkých potrubí a rešpektuje prejazdny profil ponad koľaje.

Predmetom SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu, **1.2. Betónové konštrukcie** boli základové konštrukcie pod objekt Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu (výkop stavebných jám, podkladové betóny, základové pätky).

Predmetom SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu, **1.3. Kovové konštrukcie** bola oceľová konštrukcia podpernej lávky – nepôchodzná vodorovná

lávka z valcovaných profilov a trubiek s rozponmi 10,42 m, 14,47 m a 11,1 m. Svetlá výška premostenia 5 m.

Predmetom SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu, **1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody** bolo umelé osvetlenie potrubnej lávky, napojenie všetkých vývodov v rámci predmetného SO z výmenníka z jestvujúceho rozvádzača. Projekt neriešil elektroinštaláciu a ochranu objektu pred atmosférickými výbojmi. Jednotlivé plošiny sú osvetlené LED svetidlami.

Predmetom SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu, **1.9. Bleskozvod** bolo uzemnenie objektu a pripojenie na uzemnenie vedľajších objektov a ochrana objektu pred atmosférickými výbojmi.

Predmetom **SO 481.3 - Odprašenie rotačnej pece – komín, 1.1. Architektonicko-stavebné riešenie** bolo vytvorenie 2 plošín na úrovni +24,5 m a +27,5 m s prestrešením po celom obvode komína, pre potreby merania emisií v jestvujúcom komíne. Bola navrhnutá samostatne stojaca OK okolo komína (rozmery základne 4,25 x 4,25 m) s prístupovou lávkou z vedľajšieho objektu elektrostatického odlučovača rotačnej pece, cez strechu a jeho obslužné lávky so samostatným schodiskom pri objekte sušiarne. Pri novom základe OK sa nachádza základ pod ventilátor pre odťah vzdušniny z cyklóna cez filter 424 + BF2.

Predmetom **SO 481.3 - Odprašenie rotačnej pece – komín, 1.2. Betónové konštrukcie** boli základové konštrukcie pod konštrukciu 2 plošín a pre základ pod ventilátor pre odťah vzdušniny z cyklóna cez filter 424 + BF2.

Predmetom **SO 481.3 - Odprašenie rotačnej pece – komín, 1.3. Kovové konštrukcie** bola oceľová konštrukcia okolo jestvujúceho komína o výške 26 m, ktorá je pospájaná kĺbovými spojmi, uložená na novom základe, zhotovenom na jestvujúcom základe komína, podopretá mikropilótami. Pri novom základe je základ pod ventilátor pre odťah vzdušniny z cyklóna cez filter 424 + BF2.

Predmetom **SO 481.3 - Odprašenie rotačnej pece – komín, 1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody** bolo umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody pre plošiny komína, napojenie všetkých vývodov v rámci predmetného SO z jestvujúceho rozvádzača. Projekt neriešil elektroinštaláciu a ochranu objektu pred atmosférickými výbojmi. Jednotlivé plošiny sú osvetlené LED svetidlami.

Predmetom **SO 481.3 - Odprašenie rotačnej pece – komín, 1.9. Bleskozvod** bolo uzemnenie objektu a pripojenie na uzemnenie vedľajších objektov a ochrana objektu pred atmosférickými výbojmi.

Predmetom **SO 522.3 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov, 1.1. Architektonicko-stavebné riešenie** boli stavebné úpravy v rámci tohto SO, umožňujúce dopravu bypassových odpraškov novou pneumatickou dopravou (potrubie priemeru DN 150 mm) do cementovej mlynice CM2. Navrhované potrubia prechádzajú cez objekt centrálnej skládky a cez cementové mlynice. Úpravy pozostávali z vybúrania otvorov v obvodovej stene, úpravy drobných kovových konštrukcií, statického posúdenia a prípadného zosilnenie žb konštrukcií. Pre potreby dávkovania boli navrhnuté obslužné plošiny so zásobníkom na úrovni +14,4 m a násypkou na úrovni +9,6 m. Oceľové profily nosnej konštrukcie podlaží sú privarené k jestvujúcej konštrukcii mlynice cementu.

Predmetom SO 522.3 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov, **1.3. Kovové konštrukcie** bola oceľová konštrukcia obslužných plošín so zásobníkom na úrovni +14,4 m, násypkou na úrovni +9,6 m. Po zadefinovaní zaťaženia od technológie bol staticky posúdený nosný žb skelet CM2 a podľa potreby bol zosilnený.

Predmetom SO 522.3 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov, **1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody** bolo umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody pre nové plošiny v cementovej mlynici CM2, napojenie všetkých vývodov riešených v rámci predmetného SO z jestvujúceho rozvádzača. Projekt neriešil elektroinštaláciu

a ochranu objektu pred atmosférickými výbojmi. Jednotlivé plošiny sú osvetlené LED svietidlami.

Predmetom **SO 523.3 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov, 1.1. Architektonicko-stavebné riešenie** boli stavebné úpravy v rámci tohto SO, ktoré umožňujú dopravu bypassových odpraškov novou pneumatickou dopravou (potrubie priemeru DN 150 mm) do cementovej mlynice CM3. Potrubia prechádzajú cez objekt centrálnej skládky a cez cementové mlynice. Úpravy pozostávali z vybúrania otvorov v obvodovej stene, úpravy drobných kovových konštrukcií, statického posúdenia a prípadného zosilnenie žb konštrukcií. Pre potreby dávkovania je obslužná plošina so zásobníkom na úrovni +13,72 m, postavená na úrovni +9,2 m. Oceľové profily nosnej konštrukcie podlaží sú privarené k jestvujúcej konštrukcii mlynice cementu.

Predmetom **SO 523.3 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov, 1.3. Kovové konštrukcie** bola oceľová konštrukcia obslužnej plošiny so zásobníkom na úrovni +13,72 m, postavená na úrovni +9,2 m. Po zadefinovaní zaťaženia od technológie bol staticky posúdený nosný žb skelet CM3 a podľa potreby bol zosilnený. Pre konštrukciu filtra nad zásobníkom bol vyrezaný otvor v stope +16,6 m a bola staticky posúdená jestvujúca konštrukcia. Oceľové profily nosnej konštrukcie navrhovaných konštrukcií boli privarené k jestvujúcej konštrukcii mlynice cementu.

Predmetom **SO 523.3 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov, 1.7. Umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody** bolo umelé osvetlenie a vnútorné silnoprúdové rozvody pre novú plošinu v cementovej mlynici CM3, napojenie všetkých vývodov riešených v rámci predmetného SO z jestvujúceho rozvádzača. Projekt neriešil elektroinštaláciu a ochranu objektu pred atmosférickými výbojmi. Plošina je osvetlená LED svietidlami.

Predmetom **SO ELA.3 - Vonkajšie osvetlenie** bolo napojenie štyroch 10 m vysokých stĺpov vonkajšieho osvetlenia LED svietidlami a 1 svietidlom na konštrukcii výmenníka tepla, napojených z jestvujúceho rozvádzača v elektrorozvodni pod elektroodlučovačom.

Predmetom **PS 424 - Bypassové hospodárstvo, 1.1. Výrobné zariadenia** bol odťah vzdušniny z 1. stupňa chladenia, skladovania, miešania a dopravy odpraškov na miesta spotreby. Bypassová vzdušnina je odťahovaná z miesta súčasného odťahu vzdušniny do bypassového filtra 424+BF2. Pred filtrom je schladená v zmiešavacej komore pomocou okolitého čerstvého vzduchu vháňaného ventilátorom 424+FN4. Vo filtri je prečistená od prachových častíc, ktoré sú zhromažďované v sile bypassových odpraškov 424+FB1. Vyčistená vzdušnina z filtra a jestvujúceho cyklónu je odsávaná pomocou ventilátora 424+FN5 do elektrofiltra a do komína rotačnej pece. Pre meranie emisií je v komíne nainštalovaný nový AMS RP. Po odseparovaní prachových častíc zo vzdušniny sú bypassové odprašky skladované v sile BP, v ktorom kvôli vlastnostiam materiálu môžu ostať len po dobu nevyhnutnú, aby nezalepili silo a bola funkčná ich ďalšia doprava. Silo BP je vyprázdňované pomocou vyprázdňovacej závitovky 424+DS1 s hydraulickým pohonom s havarijným zabezpečením. Bypassové odprašky sú zo sila dopravované na 3 miesta pomocou závitkového dopravníka 424+SC5:

1. doprava čistých bypassových odpraškov na dopravu slinku spod chladiča
2. dopravu mixu (bypassové a pecné - z EO RP) odpraškov do CM2 a CM3
3. dopravu mixu, resp. čistých bypassových odpraškov na expedíciu

Doprava čistých bypassových odpraškov na dopravu slinku spod chladiča je pomocou mechanickej dopravy (závitkové dopravníky a reťazový dopravník). Dávkovanie je zabezpečené pomocou váženého zásobníka 424+FB2 a dávkovacích závitových dopravníkov 424+SC6 a 424+SC7. Reťazový dopravník je pozdĺž celej RP, na mieste jestvujúceho bypassového potrubia.

Doprava mixu (bypassové a pecné - z EO RP) odpraškov do CM2 a CM3 začína dávkovaním bypassových odpraškov do miešacieho závitkového dopravníka 424+SCC. Dávkovanie bude zabezpečené pomocou váženého zásobníka 424+FB3 a dávkovacích závitových dopravníkov 424+SCA a 424+SCB. Do miešacieho dopravníka sú privádzané aj pecné odprašky zo zásobníka odpraškov 424+FB5 – zásobník EO2 pomocou závitkového dopravníka 424+SCM. MIX odpraškov je v hmotnostnom pomere 3:1 (pecné: bypassovým), predpokladaný obsah chlórových častíc v mixe - cca 8 %. Mix odpraškov je následne pomocou závitkových dopravníkov a elevátora 424+BE1 dopravovaný do skladovacieho zásobníka MIX 424+FB4, ktorý má 2 výsypky s čerením tlakovým vzduchom – jeden do pneumatickej dopravy alebo do big-bagov, druhá výsypka – expedícia na autá. Doprava MIX-u odpraškov do objektu cementových mlyníc je pneumatickou dopravou 424+PP1. Pneumatická doprava je zavázaná reverzným reťazovým dopravníkom, spoločným pre pneumatickú dopravu a expedíciu do big-bagov.

Doprava čistých bypassových odpraškov na expedíciu do big-bagov a voľne ložených na autá je z 3. výpadu závitkového dopravníka 424+SC5. Dopravná trasa je spoločná s dopravnou trasou mixu odpraškov spod zásobníka MIX 424+FB4, ktoré môžu byť dopravované do big-bagov, voľne ložené na autá a do cisternových vozidiel.

Odprašky môžu byť súčasne dopravované na trasy:

- doprava slinku za chladičom slinku
- expedícia na autá
- do CM2 alebo CM3, resp. do big-bagov.

Do doby správneho nastavenia nového bypassového hospodárstva zostane funkčné aj jestvujúce bypassové hospodárstvo, ktoré bude možné prepínať pomocou uazatváracej klapky 424+TV8. Po správnom nastavení bude demontované.

**Predmetom PS 424 - Bypassové hospodárstvo, PS 522 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov, 1.1. Výrobné zariadenia** bolo riešenie dopravy od rozdeľovacej klapky 424+MW1 po zaústenie mixu odpraškov do elevátora 522+BE1, ktorý dopravuje cement z cementových mlynov do triediča. Na konci trasy pneumatickej dopravy je umiestnený cyklónový zásobník 522+FB2, odlúčený cez filter 522+BF8. Pod silom je dávkovacie zariadenie 522+WF9, odlúčené cez filter 522+BF9 a vzdušnica je vyvedená do interiéru cementovej mlynice. Dávkovacie zariadenie zabezpečuje dávkovanie mixu odpraškov do závitkového dopravníka 522+SCB a následne do elevátora 522+BE1.

**Predmetom PS 424 - Bypassové hospodárstvo, PS 523 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov, 1.1. Výrobné zariadenia** je riešenie dopravy od rozdeľovacej klapky 424+MW1 po zaústenie mixu odpraškov do cementového mlyna 523+BM1. Na konci trasy pneumatickej dopravy je umiestnený cyklónový zásobník 523+FB2, ktorý je odlúčený cez filter 523+BF7. Pod silom je dávkovacie zariadenie 523+WF9, odlúčená cez filter 523+BF8 a vzdušnica je vyvedená do interiéru cementovej mlynice. Dávkovacie zariadenie zabezpečí dávkovanie mixu odpraškov do závitkového dopravníka 523+SC1 a následne do triediča mlyna 523+SR1.

#### Odprašovacie zariadenia:

Silo bypassových odpraškov BP 424+FB1 je odprašené hlavným bypassovým filtrom 424+BF2 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom. Filter je osadený priamo na sile.

Vážiace zásobníky 424+FB2 a 424+FB3 sú odprašené látkovým hadicovými filtrami 424+BF8 a 424+BF9 a s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom. Filter 424+BF8 odprašuje vážiaci zásobník pre dopravu odpraškov na slinkovú dopravu za chladičom slinku a filter 424+BF9 vážiaci zásobník pre dopravu odpraškov na miešanie mixu odpraškov.

Zásobník MIX 424+FB4 a elevátor 424+BE1 sú odprašené násadovým patrónovým filtrom 424+BF4 s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom. Filter odprašuje zásobník MIX a výsypnú hlavu elevátora.

Dávkovací zásobník odpraškov z elektoro odlučovača 424+FB6 a pseudopravy je odprašený látkovým hadicovým filtrom 424+BF7 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom.

Dávkovací zásobník 424+FB7 a pseudoprava 424+PP1 je odprašený látkovým hadicovým filtrom 424+BF5 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom.

Zásobník EO2 424+FB5 je odprašený násadovým patrónovým pretlakovým filtrom 424+BF6 s regeneráciou hadíc tlakovým vzduchom. Filter odprašuje zásobník EO2.

Cyklónový zásobník 522+FB2 je odprašený látkovým hadicovým filtrom 522+BF8 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom. Filter odprašuje cyklónový zásobník.

Dávkovacia váha 522+WF9 je odprašená podtlakovým filtrom 522+BF9 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom. Vzdušina z filtra je vyvedená do interiéru cementovej mlynice.

Cyklónový zásobník 523+FB2 bude odprašený látkovým hadicovým filtrom 523+BF7 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom. Vzdušina z filtra je vyvedená do interiéru cementovej mlynice.

Dávkovacia váha 523+WF9 je odprašená podtlakovým filtrom 523+BF8 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom. Vzdušina z filtra je vyvedená do interiéru cementovej mlynice.

**Predmetom PS 424 - Bypassové hospodárstvo, PS 522 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov, PS 523 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov, 1.2. Elektrotechnické zariadenia** boli elektrotechnické zariadenia pre novú technológiu Bypassového hospodárstva, systém napojenia, elektrické napojenie pohonov a systém riadenia riadiacim systémom ControlLogic, núdzové vypínanie

**Predmetom PS 481 - Doprava a skladovanie odpraškov z elektrofiltra, 1.1. Výrobné zariadenia** bolo vybudovanie novej trasy do PS424.

Pôvodný závitkový dopravník 481+SC7 dopravuje odprašky do elevátora 481+BE1. Za týmto elevátorom je trasa rozdelená pomocou nohavicovej klapky 481+MW1 na trasu do PS 424 (závitkový dopravník) a na trasu do skladovacieho zásobníka EO1, z ktorého sú odprašky ďalej dávkované na pás suroviny spod sušiača suroviny.

**Predmetom PS 481 - Doprava a skladovanie odpraškov z elektrofiltra, 1.2. Elektrotechnické zariadenia** boli elektrotechnické zariadenia pre doplňujúce pohony, systém napojenia, elektrické napojenie pohonov a systém riadenia riadiacim systémom ControlLogic, núdzové vypínanie.

**Predmetom PS E11 – Transformačná stanica, 1.2. Elektrotechnické zariadenia** boli elektrotechnické zariadenia pre vytvorenie nového 500 V vývodu, ktorý slúži pre potreby PS 424 pre napojenie technológie bypassového hospodárstva z jestvujúceho transformátora 500 V, rozvádzač, nový elektrický vývod pre rozvádzač, riadenie celku riadiacim systémom ControlLogic, núdzové vypínanie.

**Nepodstatné zmeny stavby, ktoré nevyžadovali vydanie zmeny stavby pred dokončením:**

1. V PS 522- Mletie cementu CM2-dávkovanie bypassových odpraškov bolo dávkovacie zariadenie 522+WF9, ktoré zabezpečuje dávkovanie mixu odpraškov do závitkového

dopravníka 522+SCB a následne do elevátora 522+BE1, doplnené filtrom 522+BF9 a vzdušina je vyvedená do interiéru cementovej mlynice.

2. V PS 523 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov bolo dávkovacie zariadenie 523+WF9, ktoré zabezpečuje dávkovanie mixu odpraškov do závitkového dopravníka 523+SC1 a následne do triediča mlyna 523+SR1, doplnené filtrom 523+BF8 a vzdušina je vyvedená do interiéru cementovej mlynice.
3. Vážiace zásobníky 424+FB2 a 424+FB3, ktoré mali byť odprašené len jedným hadicovým filtrom sú odprašené dvoma látkovými hadicovými filtrami 424+BF8 a 424+BF9 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom. Filter 424+BF8 odprašuje vážiaci zásobník pre dopravu odpraškov na slinkovú dopravu za chladičom slinku a filter 424+BF9 odprašuje vážiaci zásobník pre dopravu odpraškov na miešanie mixu odpraškov.
4. Látkový hadicový filter 424+BF5 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom odprašuje nielen dávkovací zásobník pneumatickej dopravy 424+FB7, ale aj pneumatickú dopravu 424+PP1.
5. Doplnenie látkového hadicového filtra 424+BF7 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom na odprašenie dávkovacieho zásobníka odpraškov z elektoro odlučovača 424+FB6 a pseudoprawy.
6. Odvedenie vzdušniny z podtlakového filtra 522+BF9 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom, odprašujúceho dávkovaciú váhu 522+WF9, do pracovného prostredia - interiéru cementovej mlynice.
7. Odvedenie vzdušniny z látkového hadicového filtra 523+BF7 s regeneráciou hadíc Jet pulse systémom, odprašujúceho cyklónový zásobník 523+FB2, do pracovného prostredia - interiéru cementovej mlynice.

#### **Údaje o stavbe „AMS-E“:**

Súčasťou projektu bol aj nový automatizovaný merací systém emisií rotačnej pece - AMS-E. Vybudovanie nového AMS-E rotačnej pece bolo spojené s plánovanými zmenami v technológií, pričom do komína bol privedený by-pass za miestom pôvodného AMS RP, preto bolo zvolené nové miesto pre AMS-E na komíne, za všetkými prívodmi, s novými vybudovanými obslužnými plošinami. Nové zariadenia AMS-E je umiestnené v novom kontajneri pri komíne. Prístrojové vybavenie nového AMS-E je vybudované nezávisle od jestvujúceho AMS RP. Signály sú zvedené a vyhodnocované vo vyhodnocovacom systéme. Stavba AMS-E nie je rozdelená na SO a PS.

Pre trvalé užívanie predmetnej stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“, súčasťou ktorej je „AMS-E“ inšpekcia určuje podľa § 82 ods.2 stavebného zákona a § 20 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, nasledujúce podmienky:

1. Uchovávať projektovú dokumentáciu stavby po celý čas jej životnosti.
2. Dodržiavať hygienické, protipožiarne a bezpečnostné predpisy.
3. Dodržiavať podmienky záujmov starostlivosti o životné prostredie a podmienky na ochranu zdravia ľudí.
4. Stavbu prevádzkovať v súlade s aktualizovaným prevádzkovým poriadkom pre bypass – Pracovný postup č. PP VPVC-09-0318 z 05.03.2020 – Chloridový bypass, skladovanie, manipulácia s odpraškami 424-1 a technologickým postupom – Rotačná pec – č. TP VOPI



004-20/A z 24.08.2020, č. vydania 11. AMS – E prevádzkovať v súlade s Príručkou pre AMS-E.

5. Prevádzkovanie, kontroly, údržbu, čistenie a opravy bypassu a AMS-E môžu vykonávať len určení pracovníci, ktorí sú preukázateľne zaškolení podľa aktuálnych miestnych prevádzkových predpisov. Všetky kontroly a údržba musia byť zaznamenávané do vedenia prevádzkovej evidencie - prevádzkových denníkov údržby a do Prevádzkového denníka AMS-E.
6. Počas prevádzky technických zariadení stavby vykonávať odborné prehliadky a skúšky v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení.
7. Počas trvalej prevádzky predmetnej stavby dodržiavať podmienky integrovaného povolenia č. 2005/1747/770420104/433-Pt, zo dňa 24.06.2005 v znení jeho neskorších zmien Z1 až Z40, prehodnotených rozhodnutím č.6846-35150/2013/Pat/770420104/Z41 zo dňa 07.01.2014, v znení jeho neskorších zmien.
8. Pravidelne predkladať oznámenia o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, každoročne do 15.02., podľa § 4 ods. 1 zákona č.401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov.
9. Predkladať súhrnné údaje z prevádzkovej evidencie podľa vyhlášky MŽP SR č. 231/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov.
- 10.1. Odpad vzniknutý pri užívaní stavby sa podľa § 13 písm. a),b) zákona o odpadoch zakazuje uložiť, alebo ponechať na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť vzniknutý odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.
- 10.2. Pri užívaní stavby je osoba vykonávajúca podnikateľskú činnosť, súvisiacu s prevádzkou predmetnej stavby, povinná svoju činnosť zosúladiť tak, aby splnila záväznú hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovenú v § 6 ods. 1 zákona o odpadoch a to:
  - a) predchádzať vzniku odpadu
  - b) zabezpečiť prípravu na opätovné použitie odpadu
  - c) zabezpečiť recykláciu vzniknutého odpadu
  - d) zabezpečiť iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie vzniknutého odpadu
  - e) zabezpečiť zneškodňovanie vzniknutého odpadu
- 10.3. Pôvodca odpadu je povinný predchádzať vzniku odpadu zo svojej činnosti a obmedzovať jeho množstvo a nebezpečnú vlastnosť. Odpad, vzniku ktorého nie je možné zabrániť, musí byť zhodnotený, prípadne zneškodnený v súlade s bodom 2., ktorý neohrozuje ľudské zdravie, životné prostredie a ktorý je v súlade s týmto zákonom a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 10.4. Osoba, vykonávajúca podnikateľskú činnosť, súvisiacu s prevádzkou predmetnej stavby, je okrem iného povinná plniť aj ustanovenia § 14 ods. 1 zákona o odpadoch. Ak pri užívaní stavby vznikne nebezpečný odpad je osoba, zodpovedná za vzniknutý odpad, okrem povinnosti podľa § 14 ods. 1, povinná plniť aj povinnosti podľa § 25 zákona o odpadoch, v rozsahu, v akom sa nakladá v prevádzke s nebezpečným odpadom.
11. Doložiť inšpekcii a Inšpektorátu práce Trenčín doklady o odstránení nedostatkov zistených Inšpektorátom práce Trenčín, uvedených v záväznom stanovisku č. C542/2373/20/KOL, ITN-55-42-2.2/ZS-C22,23-20 zo dňa 25.08.2020:
  - 11.1. Trvale vyznačiť miesta, na ktorých je nebezpečenstvo pádu alebo zrážky s prekážkou (napr. okraje obrubníkov na nájazdovej ploche pre nákladné vozidlá,

prvý a posledný stupeň schodísk na plošinách vo vonkajších priestoroch) bezpečnostnou farbou alebo značkami, v súlade s § 2 ods. 1 NV SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na bod 2.1.3 prílohy č.1 k NV SR č.387/2006 Z.z.

- 11.2. Zabezpečiť pracovisko tak, aby informácie (napr. bezpečnostné pokyny a upozornenia, umiestnené v strojovni AMS-E) boli pre zamestnancov zrozumiteľné, v súlade s § 8 ods.5 NV č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
  - 11.3. Pre účely kolaudačného konania zabezpečiť, aby stavba bola stavebne, technicky a technologicky dokončená v súlade s projektovou dokumentáciou (napr. neukončené obrubníky na nájazdoch v SO B2A.3.5.- Cesty a spevnené plochy, nedokončený prístrešok v SO ELA.3-Vonkajšie osvetlenie, v súlade s § 13 ods. 3 zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
12. Počas užívania predmetnej stavby dodržiavať podmienky kolaudačné rozhodnutie MDV SR Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad č. 38740/2021/SŽDD/99217 zo dňa 25.08.2021, ktorým MDV SR Bratislava povolilo užívanie stavby dráhy „Priecestie na vlečkovej koľaji č.8 v rámci projektu „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“.

Námietky voči vydaniu povolenia na trvalé užívanie predmetnej časti stavby neboli vznesené.

### **O d ô v o d n e n i e:**

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 120 stavebného zákona, na základe vykonaného konania podľa § 77 stavebného zákona a zákona o správnom konaní, na základe žiadosti prevádzkovateľa Považská cementáreň, a.s. Ladce, Ul. J. Kráľa , 018 63 Ladce zo dňa 12.07.2021, doručenej inšpekcii dňa 13.07.2021, zaevidovanej pod č. 25759/2021, vydáva podľa § 82 stavebného zákona kolaudačné rozhodnutie na trvalé užívanie stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ , súčasťou ktorej je „AMS-E“, v areáli prevádzky „Považská cementáreň, a.s.“.

Prevádzkovateľ uhradil správny poplatok podľa sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov podľa položky 62a vo výške 530 eur, prevodom z účtu. Investičné náklady predmetnej stavby „Bypassové hospodárstvo v PC Ladce“, súčasťou ktorej je stavba „AMS-E“ boli 5 339 000 eur.

Pre prevádzku „Považská cementáreň, a.s.“ vydala inšpekcia integrované povolenie č. 2005/1747/770420104/433-Pt, zo dňa 24.06.2005 v znení jeho neskorších zmien Z1 až Z40, prehodnotených rozhodnutím č.6846-35150/2013/Pat/770420104/Z41 zo dňa 07.01.2014, v znení jeho neskorších zmien.

Inšpekcia, ako príslušný orgán podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona, upovedomila o začatí konania o povolení trvalej prevádzky predmetnej stavby „Bypassové hospodárstvo v PC Ladce“, súčasťou ktorej je stavba „AMS-E“ listami č. 8014/77/2021-30444/2021/770420104/KR-Z55 zo dňa 20.08.2021 (MŽP SR

Bratislava) a č. 8014/77/2021-30498/2021/770420104/KR-Z55 zo dňa 20.08.2021 (účastníkov konania a dotknuté orgány) a nariadila ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 07.09.2021.

Na ústnom pojednávaní, konanom dňa 07.09.2021, boli prítomní zástupcovia prevádzkovateľa a inšpekcia. Počas ústneho pojednávania bola vykonaná miestna obhliadka.

Po vykonaní obhliadky a doplnení stanovísk od Inšpektorátu práce Trenčín, OÚ Ilava, OSŽP – ŠSOO a ŠSOH, RÚVZ so sídlom v Považskej Bystrici, KR HaZZ Trenčine, MŽP SR Bratislava a MDV SR Bratislava, odbor dráhový stavebný úrad, účastníci konania a dotknuté orgány súhlasili s povolením trvalej prevádzky predmetnej stavby „Bypassové hospodárstvo v PC Ladce“, súčasťou ktorej je stavba „AMS-E“.

O ústnom pojednávaní bol vyhotovený protokol č. 8014/77/2021-30522/2021/770420104/KR-Z55 zo dňa 07.09.2021.

K trvalému užívaniu predmetnej stavby boli doložené nasledovné stanoviská:

**Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava**

(Súhlas č. OU-IL-OSZP-2021/001357-002 zo dňa 29.07.2021)

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany ovzdušia v zmysle § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 26 ods. 1 zákona NR SR č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti spoločnosti Považská cementáreň, a.s., Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce, IČO: 31 615 716 vydáva súhlas

podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov na trvalé užívanie stavby technologického zariadenia:

„Bypassové hospodárstvo PC Ladce“, súčasťou ktorej je „AMS-E“

pre zdroj znečisťovania ovzdušia

Výroba cementu

kategorizovaného v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov, príloha č.1:

3.2.1. Výroba cementu s projektovanou výrobnou kapacitou cementového slinku v t/d viac ako 500

a umiestneného v jestvujúcom areáli PC a.s. Ladce, na pozemku parc.č. KN 974/82 v k.ú. Ladce.

Súhlas vydáva na základe žiadosti spoločnosti Považská cementáreň, a.s. Ladce zo dňa 12.07.2021 o vydanie súhlasu na trvalé užívanie stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“, súčasťou ktorej je „AMS-E“. K žiadosti prevádzkovateľ predložil:

- Emisno – technologický odborný posudok vo veciach ochrany ovzdušia :“Technický výpočet údajov o dodržaní emisného limitu zariadeniami odpraškového hospodárstva s výfukmi ev.č. 74, 75, 77, 78 a 79“ stavby Bypassové hospodárstvo linky rotačnej pece PC Ladce. Odborný posudok vypracoval Ing. Miroslav Prošňanský, Partizánska 797/11, 911 01 Trenčín dňa 15.12.2020 pod ev.č.. 201201/2020.
- Správu o oprávnenom meraní emisií TZL v odpadových plynch z technologických zariadení „Bypassové hospodárstvo“ výdych V 76 a V 80 v Považskej cementárni, a.s., J.Kráľa , 018 63 Ladce. Správu vypracovala spoločnosť EkoPro s.r.o., Dolný Šianec 2, 911 01 Trenčín dňa

12.01.2021 pod ev.č. správy 10/132/2020. V správe je preukázané dodržiavanie emisných limitov pre TZL v zmysle rozhodnutia SIŽP Žilina.

- Správu o periodickej oprávnenej inšpekcii zhody a o výsledkoch integrálnej kalibrácie a oprávnenej skúške AMS emisií a súvisiacich stavových a referenčných veličín z rotačnej pece a bypassového hospodárstva Považská cementáreň, a.s. Ladce. Správu vypracovala spoločnosťou EnviroTeam Slovakia, s.r.o., Kukučínova 23, 040 01 Košice dňa 08.12.2020, pod č.správy 03/244/2020.
- Návrh aktualizovaného STPP a TOO na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke stacionárneho zdroja znečisťovania - Výroba cementu, Považská cementáreň, a.s. Ladce, vypracovaný Ing. Marcelom Tvrdíkom - vedúcim-odd. environmentálneho inžinierstva, ev.č. STPP a TOO/2021.

Jedná sa o trvalú prevádzku stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“, ktorá pozostáva z nasledujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo  
SO 421.3 - Výmenníková veža – Prístavba od vlečky, bypassové hospodárstvo  
SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu  
SO 481.3 - Odprašenie rotačnej pece - komín  
SO 522.3 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov  
SO 523.3 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov  
SO B2A.3.5 - Cesty a spevnené plochy  
SO ELA.3 - Vonkajšie osvetlenie

PS 424 - Bypassové hospodárstvo  
PS 481 - Doprava a skladovanie odpraškov z elektrofiltra  
PS 522 - Mletie cementu CM2 - dávkovanie bypassových odpraškov  
PS 523 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov  
PS E11 – Transformačná stanica

Súčasťou uvedenej stavby je aj nový automatizovaný merací systém emisií rotačnej pece – AMS-E.

OÚ Ilava, OSŽP preskúmal žiadosť, správy z merania emisií, odborný posudok, STPP a TOO a dospel k záveru, že navrhované riešenie užívania stavby spĺňa požiadavky a kritéria ustanovené v predpisoch na ochranu ovzdušia.

Súčasne upozorňujeme v súvislosti s uvedením zdroja znečisťovania ovzdušia do prevádzky na plnenie vybraných povinností vyplývajúcich z platných právnych predpisov vo veciach ochrany ovzdušia:

- Pravidelne predkladať oznámenia o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, každoročne do 15.02., podľa § 4 ods. 1 zákona č.401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov.
- Predkladať súhrnné údaje z prevádzkovej evidencie podľa vyhlášky MŽP SR č. 231/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Tento súhlas je podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Stanovisko inšpekcie: podmienky súhlasu boli akceptované v celom rozsahu a zapracované do podmienok č.8. a č.9. tohto rozhodnutia.

**Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava**

(Vyjadrenie č. OU-IL-OSZP-2020/001209-002 zo dňa 10.09.2020)

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o odpadoch) vydáva vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch k dokumentácii v kolaudačnom konaní stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ investora Považská cementáreň, a.s., Ulica J.Kráľa, 018 63 Ladce.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, po posúdení predložených dokladov súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia predmetnej stavby za dodržania nasledovných podmienok.

1. Odpad vzniknutý pri užívaní stavby sa podľa § 13 písm. a),b) zákona o odpadoch zakazuje uložiť, alebo ponechať na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť vzniknutý odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.
2. Pri užívaní stavby je osoba vykonávajúca podnikateľskú činnosť, súvisiacu s prevádzkou predmetnej stavby, povinná svoju činnosť zosúladiť tak, aby splnila záväznú hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovenú v § 6 ods. 1 zákona o odpadoch a to:
  - a) predchádzať vzniku odpadu
  - b) zabezpečiť prípravu na opätovné použitie odpadu
  - c) zabezpečiť recykláciu vzniknutého odpadu
  - d) zabezpečiť iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie vzniknutého odpadu
  - e) zabezpečiť zneškodňovanie vzniknutého odpadu
3. Pôvodca odpadu je povinný predchádzať vzniku odpadu zo svojej činnosti a obmedzovať jeho množstvo a nebezpečnú vlastnosť. Odpad, vzniku ktorého nie je možné zabrániť, musí byť zhodnotený, prípadne zneškodnený v súlade s bodom 2., ktorý neohrozuje ľudské zdravie, životné prostredie a ktorý je v súlade s týmto zákonom a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.
4. Osoba, vykonávajúca podnikateľskú činnosť, súvisiacu s prevádzkou predmetnej stavby, je okrem iného povinná plniť aj ustanovenia § 14 ods. 1 zákona o odpadoch. Ak pri užívaní stavby vznikne nebezpečný odpad je osoba, zodpovedná za vzniknutý odpad, okrem povinnosti podľa § 14 ods. 1, povinná plniť aj povinnosti podľa § 25 zákona o odpadoch, v rozsahu, v akom sa nakladá v prevádzke s nebezpečným odpadom.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

Stanovisko inšpekcie: podmienky súhlasu boli akceptované v celom rozsahu a zapracované do podmienok 10.1. až 10.4.tohto rozhodnutia.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica**

(Záväzné stanovisko č. A/2020/01386-2/OPPL zo dňa 05.08.2020)

RÚVZ so sídlom v Považskej Bystrici, ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c), v spojení s prílohou č.1 bod 7 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon

č. 355/2007 Z.z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Považská cementáreň, a.s., J. Kráľa , 018 63 Ladce, IČO: 31 615 716 na kolaudáciu stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce „ a „AMS-E“ v areáli Považská cementáreň, a.s. Ladce, podľa § 13 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2007 Z.z. vydáva toto záväzné stanovisko:

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Považská cementáreň, a.s., J. Kráľa , 018 63 Ladce, IČO: 31 615 716 na kolaudáciu stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce „ a „AMS-E“ v areáli Považská cementáreň, a.s. Ladce.

Stanovisko inšpekcie: RÚVZ so sídlom v Považskej Bystrici neuplatnil žiadne požiadavky, preto nebolo potrebné o nich rozhodovať.

### **Inšpektorát práce Trenčín, Hodžova 36, 911 01 Trenčín**

(Záväzné stanovisko č. C542/2373/20/KOL, ITN-55-42-2.2/ZS-C22,23-20 zo dňa 25.08.2020)

Inšpektorát práce Trenčín v zmysle § 7 ods. 3 písm. c) zákona NR SR č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov zistil nasledovné nedostatky:

1. Stavebník trvale nevyznačil miesta, na ktorých je nebezpečenstvo pádu alebo zrážky s prekážkou (napr. okraje obrubníkov na nájazdovej ploche pre nákladné vozidlá, prvý a posledný stupeň schodísk na plošinách vo vonkajších priestoroch) bezpečnostnou farbou alebo značkami, čím porušil ust. § 2 ods. 1 NV SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na bod 2.1.3 prílohy č.1 k NV SR č.387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení neskorších predpisov
2. Stavebník nezabezpečil pracovisko tak, aby informácie (napr. bezpečnostné pokyny a upozornenia, umiestnené v strojovni AMS-E) boli pre zamestnancov zrozumiteľné, čím porušil ust. § 8 ods.5 NV č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
3. Stavebník pre účely kolaudačného konania nezabezpečil, aby stavba bola stavebne, technicky a technologicky dokončená v súlade s projektovou dokumentáciou (napr. neukončené obrubníky na nájazdoch v SO B2A.3.5., nedokončený prístrešok v SO ELA.3), čo je porušením ust. § 13 ods. 3 zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zistené nedostatky bezprostredne neohrozujú bezpečnosť a zdravie osôb, ani bezpečný stav stavby, z uvedeného dôvodu Inšpektorát práce Trenčín súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia pre predmetnú stavbu a žiada, aby stavebný úrad v kolaudačnom rozhodnutí zaviazal stavebníka odstrániť uvedené nedostatky a oznámiť ich odstránenie na príslušný inšpektorát práce.

Stanovisko inšpekcie: podmienky záväzného stanoviska boli akceptované v celom rozsahu a zapracované do podmienky 11., 11.1. až 11.3. tohto rozhodnutia.

### **Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín**

(Stanovisko pre účely kolaudácie stavby č. KRHZ-TN-OPP-2021/000012-76 zo dňa 07.09.2021)

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne posúdilo podľa § 27 písm. b) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40c vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov realizáciu stavby

„Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a „AMS-E“ a s vydaním kolaudačného rozhodnutia z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Stanovisko inšpekcie: KR HaZZ neuplatnilo žiadne požiadavky, preto nebolo potrebné o nich rozhodovať.

**Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava**

(Záväzné stanovisko č. 12482/2021-3.4/zg, 52157/2021 zo dňa 27.09.2021)

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 38 ods. 4 tohto zákona nasledovné záväzné stanovisko, v rámci ktorého je možné konštatovať, že návrh na vydanie povolenia na trvalé užívanie stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a „AMS-E“ je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so záverečnými stanoviskami Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 2524/04-1.6 zo dňa 20. 04. 2005 a č. 3594/2004-4.3 zo dňa 02. 10. 2002 a ich podmienkami.

**Odôvodnenie:**

Dňa 24. 08. 2021 doručila Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) oznámenie o začatí konania vo veci povolenia trvalého užívania stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a „AMS-E“, spoločnosti Považská cementáreň, a. s. Ladce, Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce (ďalej len „navrhovateľ“).

„Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a „AMS-E“ je súčasťou stavby „Modernizácia linky rotačnej pece 5. etapa, PC Ladce – prispôsobenie novým environmentálnym požiadavkám EÚ a referencií BAT“, ktorá je súčasťou prevádzky, ktorá bola posúdená podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, výsledkom ktorého bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané:

- záverečné stanovisko č. 2524/04-1.6 zo dňa 20. 04. 2005 (navrhovaná činnosť pod názvom „Základný program zvýšenia výroby, modernizácie a ekologizácie Považskej cementárne, a.s. Ladce“);
- záverečné stanovisko č. 3594/2004-4.3 zo dňa 02. 10. 2002 (navrhovaná činnosť pod názvom „Energetické zhodnocovanie odpadov - mäsokostnej múčky a živočíšnych tukov spoluspaľovaním v cementárskej rotačnej peci“).

Stavba „Modernizácia linky rotačnej pece 5. etapa, PC Ladce – prispôsobenie novým environmentálnym požiadavkám EÚ a referencií BAT“ bola ako zmena pôvodnej navrhovanej činnosti predmetom zisťovacieho konania podľa vtedy platného zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), výsledkom ktorého bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané vyjadrenie č. 5431/2013-3.4, mv zo dňa 20. 05. 2013, v ktorom bolo uvedené: „U zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom

povinného hodnotenia podľa § 18 ods. 4 zákona“. Vo vyjadrení neboli uplatnené žiadne podmienky.

Projekt rieši nové bypassové hospodárstvo od odtáhu bypassovej vzdušiny z cyklóna 1. stupňa chladenia až po dopravu bypassových odpraškov do technologických častí výroby cementu vrátane nového hospodárstva pecných odpraškov odoberaných z elektroodlučovača pecnej linky, pre možnosť miešania odpraškov. Súčasťou projektu je aj nový automatický monitorovací systém emisií AMS-E.

Predmetom kolaudácie stavby sú:

- SO 221.3 - Sušenie suroviny – bypassové hospodárstvo;
- SO 421.3 - Výmenníková veža – Prístavba od vlečky, bypassové hospodárstvo;
- SO 424.3 - Doprava odpraškov do dopravných ciest slinku a mlyníc cementu;
- SO 481.3 - Odprášenie rotačnej pece – komín;
- SO 522.3 - Mletie cementu CM2- dávkovanie bypassových odpraškov;
- SO 523.3 - Mletie cementu CM – dávkovanie bypassových odpraškov;
- SO B2A.3.5 - Cesty a spevnené plochy;
- SO ELA.3 - Vonkajšie osvetlenie;
- PS 424 - Bypassové hospodárstvo;
- PS 481 - Doprava a skladovanie odpraškov z elektrofiltra;
- PS 522 - Mletie cementu CM2 – dávkovanie bypassových odpraškov;
- PS 523 - Mletie cementu CM3 - dávkovanie bypassových odpraškov;
- PS E11 - Transformačná stanica.

Stavebné povolenie na stavbu „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a „AMS-E“ vydala Slovenská inšpekcia Slovenskej republiky rozhodnutím č. 3080/8694/2019/Pat/77040104/Z55-SP zo dňa 26. 03. 2019.

Povolenie na skúšobnú prevádzku bolo vydané dňa 14. 10. 2020 rozhodnutím č. 7442/77/2020-34059/2020/770420104/SkP-Z55.

Na základe predložených podkladov:

- kópia: žiadosti o povolenie trvalej prevádzky stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a „AMS-E“, predloženej navrhovateľom;
- oznámenie o začatí konania vo veci povolenia trvalého užívania stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a „AMS-E“ (list č. 8014/77/2021-30444/2021 /770420104/KR-Z55 zo dňa 20. 08. 2021);

možno konštatovať, že v predmetnej stavbe nenastali také zmeny, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, posúdenou činnosťou alebo boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza iné stanoviská a vyjadrenia príslušných dotknutých orgánov v zmysle osobitných predpisov.

Stanovisko inšpekcie: MŽP SR neuplatnilo žiadne požiadavky, preto nebolo potrebné o nich rozhodovať.

**MDV SR Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad**  
(Kolaudačné rozhodnutie č. 38740/2021/SŽDD/99217 zo dňa 25.08.2021.)

V stanovenej lehote vykonalo MDV SR dňa 24.08.2021 kolaudačné konanie stavby „Priecestie na vlečkovej koľaji č.8 v rámci projektu „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“ a ku kolaudácii stavby „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“, súčasťou ktorej je „AMS-E“ zaslalo kolaudačné rozhodnutie č. 38740/2021/SŽDD/99217 zo dňa 25.08.2021, ktorým povolilo užívanie stavby dráhy „Priecestie na vlečkovej koľaji č.8 v rámci projektu „Bypassové hospodárstvo PC Ladce“.



Pre užívanie stavby určilo MDV SR podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona nasledujúce podmienky:

1. Stavbu užívať na účel stanovený v projektovej dokumentácii overenej MDV SR podľa dráhových predpisov a STN, ktoré sa na túto stavbu vzťahujú.
2. Pri užívaní stavby trvalo zabezpečovať záujmy ochrany životného prostredia, hygieny zdravia, požiarnej bezpečnosti osôb.
3. Dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií uplatnených k stavbe.

Stanovisko inšpekcie: podmienky kolaudačného rozhodnutia MDV SR Bratislava boli akceptované v celom rozsahu a zapracované do podmienky č. 12. tohto rozhodnutia.

Obec Ladce, Obecný úrad, Ul. Hviezdoslavova 599, 018 63 Ladce sa na konaní nezúčastnila a nezaslala stanovisko.

Inšpekcia na základe vykonaného konania preskúmala žiadosť v zmysle stavebného zákona a zistila, že povolením trvalej prevádzky predmetnej stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane nie sú obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V priebehu konania neboli zistené dôvody, ktoré by bránili vydaniu povolenia na trvalé užívanie tejto stavby, a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### **P o u č e n i e:**

Proti tomuto rozhodnutiu môže podať odvolanie na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Legionárska 5, 012 05 Žilina:

- a) účastník konania podľa § 53 a § 54 správneho zákona do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia,
- b) aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona do 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia rozhodnutia.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Mariana Martinková  
riaditeľka

Doručuje sa:

1. Považská cementáreň, a.s. Ladce, ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce

Po právoplatnosti:

1. Obec Ladce, Obecný úrad, Ul. Hviezdoslavova 599, 018 63 Ladce
2. Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava – ŠSOO, ŠSOH
3. KR HaZZ v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
5. MŽP SR Bratislava, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na ŽP, Námestie Ľ. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, Slov. partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica
7. Inšpektorát práce, Hodžova 36, 911 01 Trenčín
8. OR PZ v Trenčíne, ODI v Trenčíne, Kvetná 7, 911 42 Trenčín