Žiadosť o vydanie zmeny povolenia prevádzky

Pozinkovacia linka č. 1 a č. 2

podľa zákona o Integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia

apríl 2009

A Údaje identifikujúce prevádzkovateľa

1. Základné informácie

1.1	Názov prevádzkovateľa	U. S. Steel Košice, s.r.o.	
1.2	Právna forma	Spoločnosť s ručením obmedeným	
1.3	Druh žiadosti	Jestvujúca prevádzka podľa § 29 ods. 1 zákona o IPKZ	X
		Nová prevádzka podľa § 29 ods. 3 zákona o IPKZ	
		Nová prevádzka podľa § 29 ods. 4 zákona o IPKZ	
		Nová prevádzka, pre ktorú začne stavebné konanie po nadobudnutí účinnosti zákona o IPKZ	
1.4	Adresa sídla prevádzkovateľa	Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice	
1.5	Poštová adresa (pokiaľ sa líši od vyššie uvedenej)		
1.6	www adresa	www.usske.sk	
1.7	Štatutárny zástupca, funkcia v spoločnosti	Ing. Tibor Duchonovič Generálny manažér pre environment	
1.8	IČO	36 199 222	
1.9	Kód OKEČ (NACE), NOSE-P	OKEČ 28.51, NOSE-P 105.01	
1.10	Výpis z obchodného registra alebo z inej evidencie	vložka č. : 11711/V	Príloha č.
1.11	Splnomocnená kontaktná osoba	Ing. Angelika Oravcová, tel.: 673 23 93, 0917 70 40 50, e-mail : aoravcova@sk.uss.com	
1.12	Identifikácia spracovateľa predkladanej žiadosti	U. S. Steel Košice, s.r.o., útvar GM pre environment, odbor IPKZ, oddelenie TVa, SVa a ZU	

2. Informácie o povoľovanej prevádzke – bez zmeny
3. Ďalšie informácie o prevádzke – bez zmeny
4. Základné informácie o stavebných objektoch prevádzky – bez zmeny

5. Informácie k žiadosti o zmenu vydaného integrovaného povolenia

5.1	Názov prevádzky podľa platného integrovaného povolenia	Pozinkovacie linky č.1 a č.2			
5.2	Číslo platného integrovaného povolenia	5290/475-OIPK/2006-Ha/570021005 3144/459-OIPK/2006-Ha/570021005/Z1 5349-28068/2008/Haj/570021505/Z2			
5.3	Hodnotenie vplyvov na životné prostredie zmenou zariadenia	Nie	x	Áno	
		Práve prebieha		Príloha č.	
5.4	Zdôvodnenie žiadosti o zmenu integrovaného povolenia				

<u>Zmena integrovaného povolenia predmetnej prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z. z. a zákona č. 532/2005 Z. z, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 245/2003 Z. z. o IPKZ sa týka :</u>

1.) v zmysle § 8 ods. 2 písm. b) bod 3 zákona č. 245/2003 Z.z. o IPKZ, konanie o udelenie súhlasu na uskutočnenie, zmenu, odstránenie stavieb alebo zariadení alebo na vykonávanie činností, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd

2.) úplné vylúčenie používania pasivačného roztoku na pozinkovacej linke č. 1 a č. 2 na báze šesťmocného chrómu

3.) v zmysle § 8 ods. 2 písm. c) bod 8, žiadame o konanie pre udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi

4.) v zmysle § 8 ods. 2 písm. f) bod 4, v oblasti ochrany zdravia ľudí, posudzovanie návrhov na nakladanie s nebezpečnými odpadmi a na prevádzkovanie zariadení na zneškodňovanie nebezpečných odpadov

B Údaje o prevádzke a jej umiestnení

1. Všeobecná charakteristika prevádzky z hľadiska technického, výroby a služieb

P. č.	Opis prevádzky

Údaje o budúcej prevádzke

Predmetom riešenia predkladaného projektu je úprava stáčacieho miesta amoniaku a koľajiska Zušľachťovne I a Pozinkovne I a II.
Dôvodom na úpravu je nevyhovujúce technické riešenie celého stáčacieho miesta z pohľadu požiadaviek STN a príslušných predpisov na ochranu spodných vôd.
Cieľom projektu je riešenie úpravy stáčacieho miesta amoniaku zo železničných cisterien, ktoré je situované na koľaji č. 527 K
Stáčacie miesto je definované ako miesto pre stáčanie jednej železničnej cisterny na koľaji č. 527 K v blízkosti objektu Čpavkové hospodárstvo a je prevádzkovým uzlom prevádzkovej jednotky Čpavkové hospodárstvo.
Stáčacie miesto z vlakovej cisterny tvoria v súčasnosti len koľaje bez akejkoľvek izolácie a bezpečného zachytenia prípadného úniku čpavku alebo odvedenia pár čpavku z cisterny počas stáčania. Pracovisko je vysokorizikové najmä z hľadiska ochrany zdravia obsluhujúceho personálu a z hľadiska kontaminácie spodných vôd.
Na zachytenie čpavkových vôd pri úniku resp. poškodení cisterny bude slúžiť nová havarijná nádrž, ktorá sa zrealizuje v mieste stáčania t.j. vedľa objektu stáčacej ŽB šachty. Celkový objem bude 50 m^3, čo je objem cisterny, ktorá dopravuje čpavok na miesto stáčania.

Architektonické a stavebné riešenie

Stavebné riešenie plánovanej stavby pozostáva z realizácie nových železobetónových konštrukcií. Nová havarijná vaňa a základy prístrešku sa zrealizujú ako železobetónové konštrukcie z betónu C25/30 s prísadami podľa agresivity prostredia. Tieto konštrukcie budú vzájomne prepojené. Havarijná vaňa sa zrealizuje po odstránení koľajového zvršku, zrealizovaní výkopových prác a vrstiev pre úpravu podložia.
Havarijná vaňa je trojkomorová, pozdĺžneho tvaru riešená ako uzavretá vaňa s dvomi vnútornými stenami pre uloženie koľajníc. Steny budú perforované otvormi pre vzájomné prepojenie pozdĺžnych komôr.

Stručný popis stavebného riešenia

Riešenie je sústredené do častí projektu - stavebných objektov :

- SO 01.1 Dočasné stáčacie miesto

Stavebno - architektonické riešenie

Pre zabezpečenie výroby na prevádzke Zušľachťovne I a Pozinkovne I a II je potrebné zaistiť plynulý prísun amoniaku. DZ SVa (Divízny závod Studená valcovňa) zabezpečí predzásobenie amoniakom pred začatím výstavby. Zároveň sa zrealizuje riešenie náhradného stáčacieho miesta amoniaku na koľaji K-524. Po realizácii náhradného stáčacieho miesta následne bude koľaj K524 daná do výluky. Náhradné stáčacie miesto bude zabezpečené proti posunu cisterny smerom k miestu stavebných prác. Počas náhradného stáčania budú zabezpečené všetky bezpečnostné opatrenia pre proces stáčania.
Riešenie pozostáva z betónových pätiek a oceľovej konštrukcie podpôr pre potrubie DN 100 a DN 50.
Vlastná pätka je navrhnutá z betónu C20/25. Rozmery pätky sú 400 x 600 x 205 mm.
Na základové pätky budú kotevné plate kotviacimi skrutkami HILTY HST M10/30 na ktoré budú privarené podpory pre potrubie DN 100 a DN 50.
Vlastné potrubie DN 100 a DN 50 bude pripevnené k podporám pomocou objímiek.

Technológia

Pre zabezpečenie stáčania počas výstavby nového upraveného stáčacieho miesta je potrebné zriadiť dočasné stáčacie miesto železničnej cisterny (ŽC) pri rešpektovaní všetkých požiadaviek noriem na takéto pracovisko.
Dočasné stáčacie miesto bude proti kontaminácii zeminy a podzemných vôd z dôvodu možného úniku stáčaného média zabezpečené prenosnou vyzváranou oceľovou nádržou rozmeru 2x1 m a výške cca 100 mm. Táto bude pred započatím stáčania uložená pod cisternu v mieste napojenia hadíc na zhlavie cisterny. Po ukončení stáčania

a odmontovaní stáčacích potrubí bude prenosná nádrž odobratá spod cisterny, aby neprekážala jej následnému pohybu. Samotný výkon uvedeného zabezpečí prevádzka svojimi pracovníkmi a internými predpismi na dobu min. nutnú, ktorá je potrebná na výstavbu projektovanej stálej záchytnej nádrže. Dočasné stáčacie miesto po ukončení výstavby bude zlikvidované.
V mieste náhradného stáčania sa miesto zabezpečí záražkami, riešené v stavebnej časti. K náhradnému miestu budú privedené nadzemné potrubia DN50 a DN100 na odvod čpavku a prívod pár zo skladovacej cisterny na vytlačanie čpavku.
Pevné potrubia budú pripojené na stáčacie miesto pomocou flexibilných hadíc ukončených prírubami rovnakých rozmerov ako sú jestvujúce. Napojenie pevných potrubí na skladovaciu nádrž je rovnako prírubami. Potrubia sú uložené na oceľových podperách ukotvených v betóne. Stáčanie sa bude vykonávať počas výstavby v rovnakom rozsahu ako doposiaľ.

- SO 01.2 Havarijná nádrž a prístrešok stáčacieho miesta

Stavebno - architektonické riešenie

Stáčacie miesto amoniaku zo železničných cisterien je situované na koľaji č. 527 K v blízkosti objektu Čpavkové hospodárstvo č. 67. "Stáčacie miesto" je definované ako miesto pre stáčanie 1 ks železničnej cisterny a je prevádzkovým uzlom prevádzkovej jednotky "Čpavkové hospodárstvo".
Stáčacie miesto nie je opatrené záchytnou nádržou a prestrešením. Vo vzdialenosti cca 2 400 mm od osi koľaje je vybudovaná betónová šachta. Šachta slúži pre privedenie podzemného potrubného kolektora plynného a kvapalného čpavku. Šachta je prestrešená ľahkou plechovou strieškou.
Na zachytenie amoniaku pri úniku resp. poškodení cisterny bude slúžiť nová havarijná nádrž, ktorá sa zrealizuje v mieste stáčania t.j. vedľa objektu stáčacej ŽB šachty. Celkový objem bude 50 m^3, čo je objem cisterny, ktorá dopravuje amoniak na miesto stáčania.
Havarijná nádrž sa zrealizuje po odstránení koľajového zvršku, zrealizovaní výkopových prác a vrstiev pre úpravu podložia. Nádrž je trojkomorová pozdĺžneho tvaru riešená ako uzavretá vaňa s dvomi vnútornými stenami pre uloženie koľajníc. Steny budú perforované otvormi pre vzájomné prepojenie pozdĺžnych komôr. Spodok nádrže je vyspádovaný smerom k miestu havarijného odberu, t.j. k zníženej časti v dne nádrže.
Pod základovou doskou havarijnej nádrže resp. vlastná havarijná nádrž ako aj pätky prístrešku, ktoré sú spojené s konštrukciou nádrže, sa zrealizujú nasledovne úpravy, vrstvy a izolácie:

- ochranná geotextília min 300g/m^2
- PVC fólia – FATRAFOL 803
- ochranná geotextília min. 300g/ m^2
- podkladný betón C12/15
- štrko-pieskové lôžko – STN 73 6126 – ŠP 0-32, hutnené po vrstvách 150 mm
- pôvodná zemina predpokladanej min. únosnosti Rd – 100kPa

Havarijná nádrž (z vnútornej strany – dno a steny) budú chránené sekundárnou ochranou NATERMC-DUR 1277WV. Dno havarijnej nádrže sa vyspáduje betónom STN EN206-1 – C20/25 - v spáde 5% - min 30mm, vystúženým kari sieťou (W). Základová doska a steny havarijnej nádrže sú navrhnuté z betónu STN EN 206-1- C30/37 - XC4, XD3, XF3, XA3(SK) – CI 0,4 – Dmax 16, výstuž 73 1201 – 10 505 (R), max priesak vody podľa STN EN 12398 – 50mm, max nasiakavosť betónu podľa STN 73 1316 max. 4% hmotnostne.

Steny havarijnej nádrže budä z vonkajšej strany chránené nasledovnými vrstvami a izoláciami :

- ochranná geotextília min. 300g/m^2
- PVC FOLIA – FATRAFOL 803
- ochranná membrána (kupolková – napr. OLDROYD VENTUS)
- obvodový zásyp – postupne budovaný a hutnený

V hornej časti vonkajších stien sa vytvorí ozub s osadenými (do betónu) oceľovými platňami pre uloženie nosníkov HEA 140. Taktiež v miestach uloženia podkladníc pre uchytenie koľajníc na stredových (vnútorných stenách) sa zabetónujú platne s rozšírením pre uloženie nosníka roštov. Rošty sa nachádzajú len pod prestrešenou časťou stáčania. Mimo prístrešku sa na ozub v bočných stenách a stredové steny osadí plech T-40-119-915. Do každej vlny sa uloží výstuž 10 505 (R) a následne sa strop zabetónuje. Týmto spôsobom sa vytvorí nepriepustná doska v spáde 1% z dôvodu odvedenia zrážkovej vody mimo neprestrešenej časti havarijnej nádrže.

Oceľové konštrukcie

Nový oceľový prístrešok nad havarijnou nádržou sa zrealizuje v dĺžke 15m t.j. v dĺžke nutnej pre nevyhnutné prestrešenie železničnej cisterny s objemom 50m^3. Konštrukcia bude staticky pozostávať z votknutých polorámov. Stĺpy sú zo zváraných profilov 2xP30/300+P12/590 konštantnej výšky 650 mm a šikmé strešné nosníky zo zváraných profilov 2xP30/300+P12/250 až 590.
Tvar rámov je vymedzený prechodovým prierezom platným pre železnice SR. Na rámy sa uložia strešné nosníky IPE 140, UPE 140 a strešný plášť z trapézového plechu T-40-40-915(B). Po oboch stranách (v pozdĺžnom smere) prístrešku sa konštrukcia čiastočne oplášti – zvrchu až po úroveň +4,620; resp. +3,420 konzolovitého prístrešku, ktorý bude v lokálnom mieste prekrývať miesto stáčania.
Oceľová konštrukcia bude kotvená votknutím do ŽB pätiek previazaných s konštrukciou nádrže. Konštrukcia bude chránená náterom proti korózii a kotvenia sa obetónujú do výšky cca 250 mm.
Zavetrovanie konštrukcie je navrhnuté v rovine strechy stužidlom z profilov TR 48,3 x 3,6. V pozdĺžnom smere je konštrukcia prístrešku zavetrovaná stenovými stužidlami z profilov TR 82,5 x 4,0 v tvare X umiestnenými v strednom poli. Paždíky UPE 120 pre opláštenie sú vyvesené systémom tiahiel KR 14 tvaru V a podopreté zvislicou TR 38 x 3,6.
Kotvenie je navrhnuté ako votknuté, prostredníctvom kotevnej platne hr. 50mm s výstuhami hr. 15mm a kotevných skrutiek M48x3-865. Na prenos šmykových účinkov sa použije šmykový profil IPE 140 privarený ku kotevnej platni (osadený do kastlíka v ŽB pätke). Pod kotevnou platňou sa zrealizuje rektifikačná cementová podlievka hr. cca 60mm.

Elektroinštalácia, bleskozvod a uzemnenie

Napojenie osvetlenia nového prístrešku je navrhnuté z existujúceho rozvádzača z pôvodného vývodu na osvetlenie priestoru stáčania. Pôvodné osvetlenie – svietidlo na moste sa zdemontuje. Nové osvetlenie je navrhnuté výbojkovými svietidlami umiestnenými na OK prístrešku. Ovládanie osvetlenia je vypínačom. Umiestnenie vypínača sa dohodne s prevádzkou na stavbe. Na káblové prepojenie je navrhnutý kábel CYKY-J 3x2,5, kábel sa uloží do chráničiek na OK prístrešku.
Bleskozvod a uzemnenie – nový prístrešok je celokovový, a spĺňa požiadavky na zberné a zvodové vedenie bleskozvodu. Uzemnenie stĺpov prístrešku sa uvažuje zrealizovať pomocou zemniaceho vodiča FeZn ø10 resp. 30/4 na zemniace tyče, odpor uzemnenia zemničov má byť do 10Ω.
Realizáciu uzemnenia zabezpečí dodávateľ stavebnej časti.

Vlečka

Demontuje sa jestvujúci železničný zvršok tvaru „A“ na betónových podvaloch DZP-T5 s rozdelením „d“ v celkovej dĺžke cca 37,408m. Z toho sa demontuje železničný zvršok aj vrátane koľajového lôžka v dĺžke cca 23,732 m a železničný zvršok bez koľajového lôžka sa demontuje v dĺžke cca 13,676 m.
Po výstavbe stáčacej jamy pre amoniak sa zrealizuje nový železničný zvršok tvaru S 49 v pôvodnej nivelete a smerovom vedení, pričom pri napojení na jestvujúci stav (jestvujúca výhybka) sa použije prechodový kus zo zvršku tvaru „A“ na zvršok tvaru S 49 v dĺžke cca 5,07 m. Na konštrukciu stáčacej jamy sa železničný zvršok tvaru S 49 uchytí privarením podkladnice ku betónovej konštrukcii stáčacej jamy (oceľová platňa a podložka zapustené do betónu – samostatný stavebný objekt) s rozdelením 600 mm v dĺžke cca 20,52 m.
V časti výkopov pre stáčaciu jamu mimo jej konštrukcie sa zrealizuje nové koľajové lôžko hr. 500 mm zo železničného štrku, na ktoré sa uloží železničný zvršok tvaru S 49 na betónových podvaloch s rozdelením „d“ v dĺžke cca 3,212m a zvyšok koľaje K- 527K bude železničný zvršok tvaru S 49 uložený na betónových podvaloch s rozdelením „d“ kladených do pôvodného koľajového lôžka v dĺžke cca 13,676m.

Zemné práce

Pri realizácií stavebného objektu SO 01 budú realizované zemné práce ktoré sa vykonajú v rozsahu nutnom pre realizáciu navrhovaných základových konštrukcií.
Odvoz vykopanej zeminy bude vykonaný na skládku USSK Suchá halda. Nepredpokladá sa kontaminácia zeminy nakoľko nám nie sú známe žiadne prípadné úniky.
Stabilitu výkopových jám zabezpečiť dostatočným svahovaním steny výkopu (predpoklad min. 1 : 0,6) alebo pažením. Počas výkopových prác je nutné zabezpečiť stabilitu násypu pod koľajou K 529 záporovým pažením medzi budúcou havarijnou nádržou a koľajou K 529

II. Podmienky povolenia

A. Podmienky prevádzkovania

3. Podmienky pre suroviny, médiá, energie, výrobky

3.2 vypustiť pasivačný prípravok na báze šesťmocného chrómu, nakoľko tento bol nahradený iným pasivačným prostriedkom, čím bola splnená podmienka rozhodnutia v bode 3.8

D. Opatrenia pre minimalizáciu, nakladanie, zhodnotenie, zneškodnenie odpadov

2. zmena skutočnosti pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi - doplnenie Prílohy č.1 zoznamu nebezpečných odpadov

Príloha č. 1
Nakladanie s nebezpečnými odpadmi na povoľovanej prevádzke - doplniť Tabuľku č. 1

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Miesto vzniku odpadu	Spôsob nakladania s odpadom Miesto kde je odpad zhromažďovaný	Miesto zneškodňovania zhodnocovania odpadu	Spôsob prepravy
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	Prevádzka	Odpad vzniká pri čistení znečistených dielov z technologických zariadení prevádzky na tzv. umývacích stoloch. Odpad je zhromažďovaný v sudoch. Miesto zhromažďovania – prevádzka PZ	oprávnená externá organizácia	auto oprávnenej externej organizácie

I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému

2. Kontrola odpadových, priesakových a povrchových vôd

2.1 tento bod žiadame vypustiť, nakoľko prevádzka nahradila pasivačný prípravok na báze šesťmocného chrómu (Okemcoat F2) prípravkom na báze trojmocného chrómu (Gardo TP 10606) - čím bola splnená podmienka rozhodnutia v bode 3.8

Ostatné body žiadosti ostávajú nezmenené.

Prehlásenie

Týmto prehlasujem, že som vypracoval žiadosť o vydanie povolenia

Potvrdzujem, že informácie uvedené v tejto žiadosti sú pravdivé, správne a kompletné.

Podpísaný: _____ **Dátum : 09. 04. 2009**
(zástupca organizácie)

Vypísať meno podpisujúceho : **Ing. Tibor Duchonovič**

Pozícia v organizácii : **GM pre environment**

Pečiatka alebo pečať podniku: