

**SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**  
**Inšpektorát životného prostredia Bratislava**  
 Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Číslo: 9495-1789/37/2019/Heg/720010103/Z7-SP

Bratislava 18.02.2019



Rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňom... 11.03.2019

Podpis : .....



## ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povolenia a kontroly, (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov a podľa § 32 ods. (1) písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“), na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod č. 1., 3., 10. a ods. (4), zákona o IPKZ v súčinnosti so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe konania vykonaného podľa zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) vydáva

### zmenu integrovaného povolenia,

ktorou mení a dopĺňa rozhodnutie č. 534/OIPK/04-Ve/720010103 zo dňa 7.4.2004, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 23.4.2004 v znení neskorších zmien (ďalej len „integrované povolenie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke

„Lakovňa H2 a H2a“ (ďalej len „prevádzka“),

### Povolenie sa vydáva pre prevádzkovateľa:

Obchodné meno:

Volkswagen Slovakia, a. s.

Sídlo:

J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava

Identifikačné číslo organizácie:

35 757 442

Variabilný symbol prevádzky:

720010103

Súčasťou konania o vydanie zmeny č. 7 integrovaného povolenia je:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- podľa § 3 ods. (3), písm. a) bod č. 1 zákona o IPKZ – konanie o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutí o povolení stavieb veľkých zdrojov znečisťovania, stredných zdrojov znečisťovania a malých zdrojov znečisťovania ovzdušia vrátane ich zmien,
- podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod č. 3 zákona o IPKZ – konanie o udelenie súhlasu na zmeny používaných palív a surovín a na zmeny technologických zariadení stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia; ak si schvaľované zmeny nevyžadujú kolaudáciu podľa osobitného predpisu, je súčasťou integrovaného povoľovania aj súhlas na zmenu užívania stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a súhlas na prevádzku týchto zdrojov po vykonaných zmenách,
- podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod č. 10 zákona o IPKZ – konanie o určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania,
- podľa § 3 ods. (4) zákona o IPKZ – ak ide o integrované povoľovanie prevádzky, ktoré vyžaduje konanie podľa § 60 až 74 a § 86 až 88 stavebného zákona, inšpekcia má v integrovanom povoľovaní pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu podľa § 120 stavebného zákona okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia:

### **„Lakovňa H2 a H2a – Dodatočné technológie 2“**

v rozsahu podľa PD na stavebné povolenie vypracovanej spracovateľom Ing. Ľuboš Majdán – autorizovaný stavebný inžinier, ENPI, s. r. o., Estónska 1/A, 821 06 Bratislava, z mája 2018, archívne číslo 1-OB-18304.

stavebník:	Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
v katastrálnom území:	Bratislava – Devínska Nová Ves
umiestnenom na parc. č.:	2778/324 (hala H2), registra „C“ registra „C“ (zastavané plochy a nádvoria, ostatné plochy)
ku ktorým má stavebník:	vlastnícke právo na základe LV č. 1993
charakter stavby:	1251 – priemyselné budovy,

Členenie stavby na prevádzkové súbory:

#### **PS 01 Modernizácia v rámci niektorých častí lakovacieho procesu H2**

Automatizácia FAD/GAD na linke 1 a 2 – pre tento účel budú nainštalované roboty s aplikačnou technológiou na každej GAD/FAD linke v hale H2. Zameranie karosérie bude zabezpečené kamerovým systémom. Počet manuálnych pracovísk a použitý procesný materiál zostane nezmenený.

Existujúca linka lakovania karosérií plničovou vrstvou linka Plnič) v lakovni H2 bude modernizovaná a osadená novými lakovacími robotmi. Existujúce lakovacie portály ESTA budú demontované a nahradené novými robotmi najnovšej generácie v príslušných lakovacích stanicach. Lakovacia kabína v tejto oblasti bude upravená tak ako aj existujúca dopravníková technika podľa nového rozloženia lakovacích staníc a vznikne nové kontrolné pracovisko za lakovacími stanicami v smere toku karosérií.

## **PS 02 Automatizácia brúsenia plniča na linke 1 a 2 (FU Schleifen) s inštaláciou cyklónov – H2**

Existujúca linka 1 a 2 v lakovni H2 manuálneho brúsenia karosérií s nalakovanou plničovou vrstvou bude rozšírená o plne automatizovanú robotickú stanicu. Táto stanica redukuje činnosti pracovníkov na manuálnych pracoviskách. Existujúca dopravníková stanica bude upravená, karoséria zabrzdí v robotickej stanici, kde bude automaticky obrúsená robotmi.

V tejto súvislosti bude inštalácia cyklónu, t.j. centrálneho odsávania. Existujúce odsávacie zariadenia budú nahradené centrálnym vysoko - podtlakovým systémom. Cyklónový filter bude zvolený na základe namáhania definovanou škodlivinou pri určenom hmotnostnom prietoku. Prefiltrovaná vzdušnina bude odvedená pomocou ventilátorov ďalej do vonkajšieho prostredia.

## **PS 03 Využitie odpadového tepla z KTL sušiarne (TAR) – H2**

V odpadovom komíne z KTL sušiarne bude nainštalovaná automatická klapka kvôli odkloneniu odpadového tepla do nového nainštalovaného tepelného výmenníka. Prostredníctvom prírodného vzduchového potrubia sa do jednotky výmenníka tepla privádza horúci vzduch. Vo výmenníku tepla prechádza odklonený vzduch cez výmenník tepla vzduch - voda. Potom sa vzduch odsáva ventilátorom cez elektricky uzatvárateľný odvodový kanál do komína. Vykurovaná voda sa dopravuje čerpadlom z výmenníka vzduch – voda späť do siete horúcovodu/vykurovanie teplou vodou/. Týmto spôsobom sa energia získaná z odvádzaného vzduchu TAR použije na ohrev horúcovodu.

## **PS 04 Lakovacia kabína Thermomeccanica – H2**

Ide o osadenie prenesenej striekacej a sušiacej (lakovacej) kabíny na malosériové lakovanie menších dielov so samostatným výduchom V55 odvádzajúcim znečisťujúce látky. Ide o kabínu - uzatvorenú komoru spolu s osvetlením a systémom striekania a sušenia. Výduch z odsávania bude vedený komínom priamo nad strechou haly.

## **PS 05 Osadenie plynových horákov so zníženou produkciou NOx horáky (sušiarne liniek) – H2**

Osadenie plynových horákov so zníženou produkciou NOx predstavuje výmenu jestvujúcich horákov v sušiarňach oboch liniek: Linka č. 1 (MIX), Linka č. 2 (SUV). Po nasadení Low NOx horákov bude obehový vzduch vo Vodnej sušiarňi priamo ohrievaný spalinami. Vďaka tomu že celkové teplo bude prúdiť priamo do vodnej sušiarne, nebude potrebný výmenník tepla a odvodný komín pre spaliny z každého horáka. Jestvujúca inštalácia bola konfigurovaná tak, že spaliny z každého horáka odchádzali cez vlastný výduch. Bude vykonaná demontáž stavajúcich horákov a výmenníka tepla, vstavenie 12 ks Low NOx horákov do 12 ks ohrevných veží a výmena stávajúcich filtrov za nové. Po osadení nových horákov budú spaliny z nich vedené do spoločného výduchu pre každú linku. Staré výduchy budú zaslepené a odstránené. V prevádzke sa bude nachádzať zároveň 1 rezervný Low NOx horák (ako náhradný diel), ktorý nebude inštalovaný do výroby, ale bude slúžiť ako prípadná rezerva pri poruche/servise niektorého z 12 ks Low NOx horákov.

## **PS 06 Regulácia množstva vzduchu pri sušení plniča – H2**

Regulácia množstva prepaľovaného vzduchu pomocou frekvenčných meničov na ventilátoroch prívodu a odvodu vzduchu do zariadenia TNV zabezpečí správne množstvo celkového vzduchu prúdiaceho do sušiarňí, takže nedôjde k výrobe prebytku horúceho vzduchu ktorý by bolo nutné vypúšťať komínom do vonkajšieho priestoru. Vďaka zmenšenému prietoku vzduchu, je menšia spotreba plynu v TNV na ohriatie vzduchu na predpísanú teplotu, ktorá bude zachovaná, pretože je potrebná pre správne spálenie škodlivín vo vzduchu zo sušiarňí.

## **PS 07 Spot kabíny na linke SUV a MIX – H2**

Na súčasnej linke Re-Run na poschodí +6,0 m bude inštalovaná linka na opravu malých lakových chýb Spot-Repair spolu so sušiarňou. Linka bude inštalovaná pre linku SUV a linku MIX. Odsávanie bude zabezpečené dvoma výduchmi V56 pre linku SUV a V57 pre linku MIX.

**Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto všeobecné záväzné podmienky:**

1. So stavbou „**Lakovňa H2 a H2a – dodatočné technológie 2**“ sa začne až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia,
2. Objekty, v ktorých sa nachádzajú alebo nachádzali nebezpečné látky musia byť pred realizáciou búracích a demontážnych prác preukázateľne vyčistené,
3. V prípade, že stavebné práce nezačnú do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia, stavebné povolenie stráca platnosť. V prípade ďalšieho záujmu je potrebné požiadať o predĺženie jeho platnosti alebo o nové povolenie,
4. Stavbu „**Lakovňa H2 a H2a – dodatočné technológie 2**“ zrealizovať podľa dokumentácie ktorá bola overená v stavebnom konaní, vypracované spracovateľom **Ing. Ľuboš Majdán – autorizovaný stavebný inžinier, ENPI, s. r. o., Estónska 1/A, 821 06 Bratislava, z mája 2018, archívne číslo 1-OB-18304,**
5. Stavbu môže realizovať len právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov,
6. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky, vybraného dodávateľa stavby, vrátane dokladov oprávňujúcich ho na príslušný výkon činnosti, je stavebník povinný oznámiť inšpekcii do 15 dní od jeho určenia,
7. Termín začatia stavebných prác je stavebník povinný do 10 dní písomne oznámiť inšpekcii,
8. Inšpekcia upúšťa od vytýčenia stavby osobami oprávnenými vykonávať geodetické a kartografické činnosti. Za súlad priestorovej polohy stavby s overenou projektovou dokumentáciou zodpovedá stavebník,
9. Stavebník je povinný mať na stavbe projektovú dokumentáciu stavby overenú v stavebnom konaní, stavebné povolenie a o stavbe musí viesť stavebný denník,
10. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, príslušné ustanovenia stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku,
11. Stavebník je povinný na výstavbu použiť také stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 313/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov vhodné na použitie na stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie

- stavby, bola pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarna bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní,
12. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu,
  13. Stavebník je povinný počas realizácie stavby vykonať také opatrenia, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie,
  14. Pred začatím výkopových prác stavebník zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných vedení a technologických rozvodov v mieste stavby,
  15. Ak rozhodnutie neobsahuje konkrétne podmienky a povinnosti, prevádzkovateľ postupuje podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov,
  16. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby,
  17. K návrhu o užívanie stavby stavebník predloží náležitosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona:
    - a) meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) stavebníka,
    - b) označenie a miesto stavby,
    - c) dátum a číslo stavebného povolenia alebo povolenia zmeny stavby pred jej dokončením,
    - d) predpokladaný termín dokončenia stavby,
    - e) termín úplného vypratania staveniska a dokončenia úprav okolia stavby,
    - f) údaj, či sa bude vykonávať skúšobná prevádzka, a čas jej trvania,
    - g) opis a odôvodnenie vykonaných odchýlok od územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
    - h) ak ide o stavbu, na ktorej geodetické činnosti zabezpečujú oprávnení geodeti a kartografi, doklad o zabezpečení spracovania výsledného operátu merania a zobrazenia predmetov skutočného vyhotovenia stavby, pri podzemných sieťach technického vybavenia ešte pred zakrytím,
    - i) geometrický plán podľa predpisov o katastri nehnuteľností; tento doklad sa nedoplní, ak nedošlo k zmene vonkajšieho pôdorysného ohraničenia stavby,
    - j) rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy - súhlas na užívanie zdroja znečisťovania ovzdušia.
  18. Súčasťou návrhu uvedenia zmeny zdroja znečisťovania ovzdušia do trvalej prevádzky bude, STPP a TOO.
  19. Počas realizácie stavby „Lakovňa H2 a H2a – dodatočné technológie 2“ budú vznikať odpady uvedené v nasledovnej tabuľke:

Kat. č. odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	N	0,7 t
15 01 02	obaly z plastov	N	0,2 t
15 01 03	obaly z dreva	O	0,9 t
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL	O	0,03 t
15 01 06	zmiešané obaly	O	0,18 t
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O	0,4 t

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa vyjadrenia č. OÚ-BA-OSZP3-2018/ 089305/CEM/IV zo dňa 22.10.2018 nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona č. 79/2015 o odpadoch (ďalej len zákon o odpadoch), napr.:
  - správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov,
  - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
  - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho
    - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
    - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
    - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
    - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
  - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
  - ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z.) ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.
2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieť k oprávnenému odberateľovi.

Podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje i k dokumentácii v kolaudačnom konaní, t.j. vydá záväzné stanovisko. Podkladom pre vydanie záväzného stanoviska resp. k žiadosti o vyjadrenie ku kolaudácii žiada predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby (t. j. faktúry, vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov podľa vyjadrenia v stavebnom povolení). V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov, vznikajúcich pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú, pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadov zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch. V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

*Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa vyjadrenia č. OÚ-BA-OSZP3-2018/ 095088/UHM/IV-vyj. zo dňa 1.10.2018 nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok:*

1. Predmetná stavba nie je v zmysle § 52 ods. 1 vodnou stavbou a nepodlieha povoleniu na tunajšom úrade.

2. Na stavbu nie je potrebný súhlas podľa § 27, ods. 1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
3. Jestvujúce inžinierske siete musia byť pre zahájením stavby zamerané a vytýčené.
4. V mieste križovania trasy s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať obzvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

V súlade s § 140b ods. 2 stavebného zákona platí toto vyjadrenie aj pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona.

*Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, podľa vyjadrenia č. PPL/11551/2018/M zo dňa 28.9.2018 nemá námietky k predmetnej stavbe za podmienky predloženia nasledovných dokladov ku kolaudácii:*

1. Protokol z merania hluku na pracoviskách, ktorý preukáže súlad s NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.
2. Protokol z merania chemických faktorov na pracoviskách, ktorý preukáže súlad s NV SR č. 335/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov.

*Technická inšpekcia, a.s. v odbornom stanovisku č. 3283/1/2018 zo dňa 9.10.2018 k projektovej dokumentácii uvádza nasledovné pripomienky, ktoré je prevádzkovateľ povinný odstrániť:*

2.1 V projektovej dokumentácii v technických správach PS 02 Automatizácia brúsenia plniča na linke 1 a 2 s inštaláciou cyklónov, PS 03 Využitie odpadového tepla z KTL sušiarne (TAR) - H2, PS 04 Lakovacia kabína Thermomecanica. PS 05 Osadenie plynových horákov so zníženou produkciou NOx, PS 06 Regulácia množstva vzduchu pri sušení plniča, PS 07 SPOT kabíny na linkách SUV a MIX chýba časť týkajúca sa bezpečnosti ochrany zdravia pri práci. /STR/

2.2 Zaradenie vyhradených technických zariadení plynových je v rozpore s § 4 a prílohy č. 1 podľa vyhl. č. 508/2009 Z z (Rozvody plynu - Bg spotrebiče - Bh). /PZ/

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - plynofikácia lakovne je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou.

Pracovné prostriedky - priemyselný robot Eco RS 60-3, priemyselný robot Eco RS 30 L16-2, dávkovacia jednotka EcoShot Meter Double, plastový priečny reťazový dopravník, valčeková dráha s krytom remeňa, valčeková dráha pre pracovnú oblasť, excentrický zdvíhací stôl, otočný excentrický zdvíhací stôl, otočný stôl, fixačná stanica, lakovacie roboty linky lakovania karosérií. automatizovaná robotická stanica brúsenia, centrálny vysoko-podtlakový systém odsávania, odvodný ventilátor komína, čerpadlo teplej vody, striekacia a sušiacia (lakovacia) kabína, ventilátor komory V064-M002, lakovacie kabíny na opravu malých chýb je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením - priemyselný robot Eco RS 60-3, priemyselný robot Eco RS 30 L16-2, dávkovacia jednotka EcoShot Meter Double, plastový priečny reťazový dopravník, valčeková dráha s krytom remeňa, valčeková dráha pre pracovnú oblasť, excentrický zdvíhací stôl,

otočný excentrický zdvíhací stôl, otočný stôl, fixačná stanica, lakovacie roboty linky lakovania karosérií, automatizovaná robotická stanica brúsenia, centrálny vysoko-podtlakový systém odsávania, striekacia a sušiacia (lakovacia) kabína, lakovacie kabíny na opravu malých chýb po tch nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona c 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods.1 nariadenia vlády SR č.392/2006 Z. z.

Technické zariadenie - priemyselný robot Eco RS 60-3, priemyselný robot Eco RS 30 L16-2, dávkovacia jednotka EcoShot Meter Double, plastový priečny reťazový dopravník, valčeková dráha s krytom remeňa, valčeková dráha pre pracovnú oblasť, excentrický zdvíhací stôl, otočný excentrický zdvíhací stôl, otočný stôl, fixačná stanica, lakovacie roboty linky lakovania karosérií, automatizovaná robotická stanica brúsenia, centrálny vysoko-podtlakový systém odsávania, odvodný ventilátor komína, čerpadlo teplej vody, striekacia a sušiacia (lakovacia) kabína, ventilátor komory V064-M002, lakovacie kabíny na opravu malých chýb sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z. Z.. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu.

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

Účastníci konania nevzniesli v konaní o zmenu integrovaného povolenia žiadne námietky.

### Inšpekcia v oblasti ochrany ovzdušia

#### u r č u j e :

podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod č. 10 zákona o IPKZ emisné limity:

V časti B. Emisné limity, bod. č. 1.1 sa nahrádza nasledovným znením:

1.1 Žiadne emisie do ovzdušia z prevádzky neprekročia určené emisné hodnoty pre Lakovňu H2 a H2a podľa nasledovnej tabuľky:

Označenie výdychu	Popis	Línia	Pozícia	Vypúšťané ZL	Odlučovacie zariadenie	Emisný limit		
						HT (g/hod)	C (mg/m <sup>3</sup> )	EF
H2/V01	linka KTL	I + II	K-L/18	VOC TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V02	linka KTL	I + II	K-L/16	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V03	čistenie filtrov	-	F/6-7	nepoužíva sa / mimo prevádzky			-	
H2/V04	čistenie filtrov	-	F2	nepoužíva sa / mimo prevádzky			-	
H2/V05	medzisušiareň BC, max. 0,295 MW	I	G2	TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC,	-		-	
H2/V12	TNV – sušiareň plniča, sušiareň vrchného laku	I + II	F17	TOC TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub>	termické dopaľovanie		20 20 - 100 200*	
H2/V13	repasia – striekanie spotrepair	I + II	F13	VOC, TZL	tkaninový filter		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -

Označenie výduchu	Popis	Línia	Pozícia	Vypúšťané ZL	Odlučovacie zariadenie	Emisný limit		
						HT (g/hod)	C (mg/m <sup>3</sup> )	EF
H2/V14	striekanie podvozkov UBS	I	K19	VOC, TZL	tkaninový filter		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V15	TNV – sušiareň KTL	I + II	J20	TOC TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NOx	termické dopaľovanie		20 20 - 100 200*	-
H2/V16	striekacie kabíny VL1 BC	I	/komín	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V17	striekacie kabíny VL1 CC	I	/komín	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V18	plnič 1	I + II	/komín	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V19	striekacie kabíny VL2 BC	I	/komín	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V20	striekacie kabíny VL2 CC	I	/komín	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V21	plnič 2	I + II	/komín	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V22	linka predúprav VBH	I + II	L/14-15	VOC, TZL, HF, HCl, Ni, Zn+Mn	vodná clona	- - > 25 200 > 2,5 > 5	- 3 < 3 30 < 0,5 < 1	45 g/m <sup>2</sup>
H2/V23	linka predúprav VBH	I + II	L/12-13	VOC, TZL, HF, HCl, Ni, Zn+Mn	vodná clona	- - > 25 200 > 2,5 > 5	- 3 < 3 30 < 0,5 < 1	45 g/m <sup>2</sup>
H2/V24	repasia – mokré brúsenie	I + II	F-E/17-18	TZL, VOC			3	45 g/m <sup>2</sup>
H2/V25	medzisušiareň, max. 0,295 MW	II	E2	TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NOx, TOC,	-		-	
H2/V32	striekanie podvozkov UBS	II	K18	VOC, TZL	tkaninový filter		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V33	striekacie kabíny BC1	II	D3	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V34	striekacie kabíny CC6	II	E3	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V35	striekacie kabíny BC2	II	E0	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -

Označenie výduchu	Popis	Línia	Pozícia	Vypúšťané ZL	Odlučovacie zariadenie	Emisný limit		
						HT (g/hod)	C (mg/m <sup>3</sup> )	EF
H2/V36	striekacie kabíny CC5	II	F0	VOC, TZL	vodná clona		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2/V37	fosfatizácia – predúpravy VBH	I + II	L21	kys. fosforečná	-	-	-	-
H2/V38	černenie prahov	I	C25	nepoužíva sa / mimo prevádzky			-	-
H2/V39	černenie prahov	II	D25	nepoužíva sa / mimo prevádzky			-	-
H2/V40	Neutralizačná stanica	I+II	C17	HCl	-	300	30	-
H2/V41	Bodywasher – horák 1,	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC,	-		-	-
H2/V42	Bodywasher – horák 2,	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC,	-		-	-
H2/V43	Bodywasher – horák 3,	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC,	-		-	-
H2/V44	Ofuk z predúprav, max. 0,295 MW	I + II		-	-		-	-
H2/V45	HRK – ohrev hniezd (olej)	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , TOC, CO, NO <sub>x</sub> ,	-		- 100 200	- - -
H2/V46	HRK – ohrev hniezd,	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC	-		-	-
H2/V47	HRK – ohrev hniezd,	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC	-		-	-
H2/V48	Dieselagregát Phoenix Zeppelin (0,250 MW)	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC	-		-	-
H2/V49	Dieselagregát Phoenix Zeppelin (0,720 MW)	I + II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC	-		-	-
H2/V50	Dachlackierung – Přípravné pracoviště a BC+CC	I + II		VOC TZL	-		- 3	45 g/m <sup>2</sup>
H2/V51	Dachlackierung – IR sušičeň BC a IR sušičeň CC	I + II		VOC	-		-	45 g/m <sup>2</sup>
H2/V52	Presse-messe kabíny (3 pracoviště)	I + II		VOC	-		-	45 g/m <sup>2</sup>

Označenie výduchu	Popis	Línia	Pozícia	Vypúšťané ZL	Odlučovacie zariadenie	Emisný limit		
						HT (g/hod)	C (mg/m <sup>3</sup> )	EF
H2/V53	vodná sušiareň I	I		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC		500* 200*	-	
H2/V54	vodná sušiareň I	II		TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC		500* 200*	-	
H2/V55	Termomeccanica -Oprava laku			VOC, TZL		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -	
H2/V56	Spot kabína SUV-Oprava laku	II		VOC, TZL		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -	
H2/V57	Spot kabína MIX-Oprava laku	I		VOC, TZL		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -	
H2/V58	Brúsenie plniča línia SUV	II		TZL	Cyklónový filter	< 200 ≥ 200	150 20 -	
H2/V59	Brúsenie plniča línia MIX	I		TZL	Cyklónový filter	< 200 ≥ 200	150 20 -	

\*štandardné stavové podmienky, suchý plyn, ref. O<sub>2</sub> 17% obj. TZL – 3 mg/m<sup>3</sup> – vlhký plyn, štandardné stavové podmienky

HRK – CO, NO<sub>x</sub> – štandardné stavové podmienky, suchý plyn, ref. O<sub>2</sub> 3% obj,

Neutralizačná stanica, linka predúprav, búsenie plniča SUV, MIX - štandardné stavové podmienky, suchý plyn

Označenie výduchu	Popis	Vypúšťané ZL	Odlučovacie zariadenie	Emisný limit		
				HT (g/hod)	C (mg/m <sup>3</sup> )	EF
H2a – V1a	VBH čistenie a odmasťovanie – I.	VOC, TZL	-	- 3	45 g/m <sup>2</sup> -	
H2a – V1b	VBH čistenie a odmasťovanie – II.	VOC, TZL	-	- 3	45 g/m <sup>2</sup> -	
H2a – V2	Aktivácia, fosfatizácia a oplachy	Ni	-	2,5	0,5 -	
H2a – V3	Pasivácia a oplach	Zn, HF	-	5 25	1 3 -	
H2a – V4	KTL Ponorné nanášane	VOC, TZL	-	- 3	45 g/m <sup>2</sup> -	

Označenie výduchu	Popis	Vypúšťané L	Odlučovacie zariadenie	Emisný limit		
				HT (g/hod)	C (mg/m <sup>3</sup> )	EF
H2a – V5	KTL sušiareň (TNV)*	TOC TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NOx	termické dopaľovanie		20 20 - 100 200	
H2a – V6.1	UBS – nanášanie utesňovacej hmoty	VOC	-		-	45 g/m <sup>2</sup>
H2a – V6.2	UBS – nanášanie utesňovacej hmoty	VOC	-		-	45 g/m <sup>2</sup>
H2a – V6.3	UBS – nanášanie utesňovacej hmoty	VOC	-		-	45 g/m <sup>2</sup>
H2a – V7.1	UBS – sušiareň	VOC	-		-	45 g/m <sup>2</sup>
H2a – V7.2	UBS – sušiareň	VOC	-		-	45 g/m <sup>2</sup>
H2a – V8.1	UBS – ohrev želirovanie (400kW)	TZL,SO <sub>2</sub> , CO, NOx, TOC	-		- 100 200 -	
H2a – V8.2	UBS – ohrev želirovanie (200 kW)	TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NOx, TOC,	-		-	
K1.1 (komín)	Nanášanie a vyprchávanie BC	VOC, TZL	Suchý splav		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
K1.2 (komín)	Nanášanie a vyprchávanie CC	VOC, TZL	Suchý splav		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2a – V9	Sušiareň BC +CC (TNV)	TOC TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NOx	termické dopaľovanie		20 20 - 100 200	
H2a – V10	HRK Konzervácia dutín	VOC, TZL	-		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2a – V10a	Ohrev vosku Horák na ZPN (0,3 MW)	TZL,SO <sub>2</sub> , CO, NOx, TOC	-		- 100 200	
H2a – V11-1.1	Línia 1: Spot Repair kabína	VOC, TZL	Suché filtre		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2a – V11-1.2		VOC, TZL	Suché filtre		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2a – V11-2.3	Línia 2: Spot Repair kabína	VOC, TZL	Suché filtre		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2a – V11-2.4		VOC, TZL	Suché filtre		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2a – V12	Línia 1,2: Spot Repair kabína - Sušenie	VOC, TZL	-		- 3	45 g/m <sup>2</sup> -
H2a – V14	Neutralizačná stanica	HCl	-	200	30	

Označenie výduchu	Popis	Vypúšťané	Odlučovacie zariadenie	Emisný limit		
				HT (g/hod)	C (mg/m <sup>3</sup> )	EF
DG – V13	DG (1,100 MW)	TZL, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , TOC,	-			

\*štandardné stavové podmienky, suchý plyn, ref. O<sub>2</sub> 17% obj.

TZL – 3 mg/m<sup>3</sup> – vlhký plyn, štandardné stavové podmienky

HRK – CO, NO<sub>x</sub> – štandardné stavové podmienky, suchý plyn, ref. O<sub>2</sub> 3% obj,

Neutralizačná stanica, linka predúprav - štandardné stavové podmienky, suchý plyn-

V časti B. Emisné limity, bod. č. 1.9 sa nahrádza nasledovným znením:

1.9 Kontrola vypúšťaných emisií z Lakovne H2 do ovzdušia bude vykonávaná podľa nasledovných tabuliek:

H2/Výduchy č.	Emisie ZL	Frekvencia	Spôsob zistenia
V01, V02, V13, V14, V16, V17, V18, V19, V20, V21, V24, V32, V33, V34, V35, V36, V50, V51, V52, V55, V56, V57	VOC	1 x rok	Bilančný výpočet
V01, V02, V13, V14, V16, V17, V18, V19, V20, V21, V24, V32, V33, V34, V35, V36, V50, V51, V52		1 x 6 rokov	a diskontinuálne meranie
V01, V02, V13, V14, V16, V17, V18, V19, V20, V21, V24, V32, V33, V34, V35, V36, V50, V55, V56, V57, V58, V59	TZL	1 x 6 rokov	Diskontinuálne meranie
V22, V23	VOC TZL HCl HF Ni Zn, Mn	1 x rok 1 x 6 rokov 1 x 6 rokov 1 x 6 rokov 1 x 6 rokov 1 x 6 rokov	Bilančný výpočet Diskontinuálne meranie Diskontinuálne meranie Diskontinuálne meranie Diskontinuálne meranie Diskontinuálne meranie
V45, V53, V54	CO NO <sub>x</sub>	1 x 6 rokov 1 x 6 rokov	Diskontinuálne meranie Diskontinuálne meranie
V5, V25, V41 až V43, V46 až V47	-	-	(tepelný príkon je < 0,3 MW)

H2/Výduchy č.	Emisie ZL	Frekvencia	Spôsob zistenia
V12 – TNV	TZL	1 x 6 rokov	Diskontinuálne meranie
V15 - TNV	CO	1 x 6 rokov	Diskontinuálne meranie
	NO <sub>x</sub>	1 x 6 rokov	Diskontinuálne meranie
	TOC	1 x 6 rokov	Diskontinuálne meranie
V40	HCl	1 x 6 rokov	Diskontinuálne meranie

V integrovanom povolení s ďalej mení a dopĺňa:

V časti A. Podmienky prevádzkovania, 2. Technicko – prevádzkové podmienky a opatrenia pre zabezpečenie ochrany ovzdušia a vôd sa body č. 2.9 a 2.10 nahrádzajú nasledovným znením:

- 2.9 Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a § 5 vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z. vykonávanie skúšok tesnosti, vypracovanie a aktualizovanie prevádzkových poriadkov, plánov údržieb a opráv a plánov kontroly.
- 2.10 Prevádzkovateľ je povinný vykonávať kontrolu technického stavu a funkčnej spoľahlivosti stavieb a zariadení a prijímanie opatrení na odstránenie zistených nedostatkov a určenie termínu ich ďalšej kontroly pri skladovacích nádržiach, ktoré sú
- zvonku vizuálne nekontrolovateľné raz za desať rokov,
  - vizuálne kontrolovateľné a dvojplášťové vizuálne nekontrolovateľné s trvalou indikáciou medziplášťového priestoru raz za 20 rokov,

V časti D. Opatrenia pre minimalizáciu, nakladanie, zhodnotenie, zneškodnenie odpadov sa bod. č. 1.1 sa nahrádza nasledovným znením:

1. Druhy a maximálne množstvá odpadov vznikajúcich počas prevádzky Lakovne H2 a H2a:

Katalógové číslo odpadu	Druh odpadu	Kategória odpadu	t/rok
07 01 01	Vodné premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N	1 700
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	400
08 01 13	Kaly z farby alebo laku obsahujúce rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky	N	2 500
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku s obsahom rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky	N	500
08 04 09	Odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné NL	N	400
11 01 08	kaly z fosfátovania	N	800
12 01 12	použitú vosky a tuky	N	40
12 03 01	vodné pracie kvapaliny	N	3 000

13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	5
13 05 06	olej z odľučovačov oleja a vody	N	300
13 08 02	iné emulzie	N	400
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	150
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	1 000
16 05 06	laboratórne chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky vrátane zmesí laboratórných chemikálií	N	2
16 05 07	vyradené anorganické chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	150
16 05 08	vyradené organické chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	150
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N	0,5
19 08 06	nasýtené alebo použité iontomeničové živice	N	70
16 02 13 20 01 21 20 01 23 20 01 35	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhl'ovodíky vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N	18

V časti I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému sa bod. č. 4 nahrádza nasledovným znením:

4. Úplné správy/hlásenia budú uchovávané a predkladané podľa nasledovnej tabuľky:

Náplň správy/hlásenia	Frekvencia podávania správy/hlásenia	Dátum dodania správy/hlásenia	Príjemca správy/hlásenia
kompletné údaje o prevádzke a jej emisiách do ŽP (IPKZ, NRZ)	1 x rok	Do 31.5. (za uplynulý kalendárny rok)	SHMÚ
Údaje o prevádzke (NEIS)	1 x rok	Do 15.2. (za uplynulý kalendárny rok)	OÚ
Poplatky za emisie	1 x rok	Do 15.2. (za uplynulý kalendárny rok)	OÚ

Periodické oprávnené diskontinuálne meranie emisií	podľa II./B./1.9 a 1.10	Do 60 dní od ukončenia merania	SIŽP, OÚ
Vyhodnotenie dodržania EL bilančným výpočtom	1 x rok	Do 15.2. (za uplynulý kalendárny rok)	SIŽP
Ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním	1 x rok	Do 28.2. (za uplynulý kalendárny rok)	SIŽP, OÚ
Mimoriadne udalosti, havárie	Podľa výskytu	Hlásenie ihneď, záverečné správy do 60 dní od vzniku	Dotknuté orgány podľa schválenej dokumentácie

Ostatné podmienky integrovaného povolenia 534/OIPK/04-Ve/720010103 zo dňa 7.4.2004, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 23.4.2004 v znení jeho zmien a doplnkov zostávajú nezmenené. Toto rozhodnutie tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.

## O d ô v o d n e n i e

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povolenia a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. (1) písm. a) zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod č. 1., 3., 10. a ods. (4), zákona o IPKZ v súčinnosti so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe konania vykonaného podľa zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) vydáva zmenu č. 7 integrovaného povolenia na základe žiadosti prevádzkovateľa **Volkswagen Slovakia, a. s.**, J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, IČO 35 757 442 zaregistrovanej pod č. 39351/OIPK/2018/Heg dňa 15.11.2018. Nakoľko nejde o podstatnú zmenu podľa § 2 ods. (2) písm. l) zákona o IPKZ sa správny poplatok podľa položky 171a zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov neuhrádza.

Správne konanie sa začalo v súlade s § 18 ods. (2) zákona č. 71/1967 o správnom konaní, dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti inšpekcii t.j. 15.11.2018.

Inšpekcia preskúmala žiadosť a v súlade s ustanovením § 11 zákona o IPKZ oznámila účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy listom č. 9495-44190/37/2018/Heg/Z7 zo dňa 17.12.2018 začatie konania. Podľa § 11 ods. (5) písm. a) zákona o IPKZ inšpekcia v upovedomení o začatí konania určila účastníkom konania a dotknutým orgánom 30 dňovú lehotu na vyjadrenie od doručenia upovedomenia.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. (9) a § 11 ods. (10) zákona IPKZ upustila od:

- náležitostí žiadosti a príloh žiadosti,
- zverejnenia žiadosti,

- zverejnenia výzvy a informácií,
- požiadania obce o zverejnenie výzvy a informácií.

V lehote 30 dní určenej inšpekciou sa k vydaniu zmeny integrovaného povolenia účastníci konania a dotknuté orgány nevyjadrili.

Vzhľadom na to, že žiadny z účastníkov konania nepožiadal o nariadenie ústneho pojednávania, inšpekcia upustila od nariadenia ústneho pojednávania podľa § 15 ods. (1) zákona o IPKZ.

Pripomienky a námietky účastníkov konania a dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii stavby:

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave v stanovisku č. KRHZ-BA-OPP-2018/000865-002 zo dňa 10.12.2018 súhlasí bez pripomienok.

Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves v záväznom stanovisku č. SU-2018/948/súhlas/TH zo dňa 24.4.2018 (upustenie od územného rozhodnutia, súhlas s vydaním stavebného povolenia).

Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves vo vyjadrení č. 9898/2206/2018-2/ORE zo dňa 25.10.2018 súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto v stanovisku č. PPL/11551/2018/M zo dňa 28.9.2018 – citované vo výrokovej časti rozhodnutia.

Odborné stanovisko Technickej inšpekcie, a.s. k projektovej dokumentácii stavby č. 3283/1/2018 zo dňa 9.10.2018 – citované vo výrokovej časti rozhodnutia.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa vyjadrenia č. č. OÚ-BA-OSZP3-2018/089305/CEM/IV zo dňa 22.10.2018 ako orgán štátnej správy odpadového hospodárstva – citované vo výrokovej časti rozhodnutia.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa vyjadrenia č. OÚ-BA-OSZP3-2018/095088/UHM/IV-vyj. zo dňa 1.10.2018 ako orgán štátnej vodnej správy – citované vo výrokovej časti rozhodnutia.

Nakoľko predmetom zmeny integrovaného povolenia nie je zmena činnosti ani zmena rozsahu činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov táto zmena nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Prevádzka technologickým vybavením a geografickou pozíciou nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadany o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil povoloňovacieho procesu a inšpekcia neuložila opatrenia na minimalizáciu diaľkového znečisťovania a cezhraničného vplyvu znečisťovania.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti zistila stav a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ a usúdila, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zmeny integrovaného povolenia a preto rozhodla tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Jeseniova 17, 831 01 Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.



**Ing. Jozef Prohászka**  
riaditeľ

### **Doručuje sa:**

#### **Účastníkom konania:**

1. Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hlavného mesta, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
3. Ing. Ľuboš Majdán, Estónska 1/A, 821 06 Bratislava

#### **Doručí sa dotknutým orgánom štátnej správy a organizáciám:**

(po nadobudnutí právoplatnosti)

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave, P.O. Box 26, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29
5. Okresný úrad v Bratislave, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
6. Technická inšpekcia, a.s., Železničiarska 18, 811 04 Bratislava
7. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07, Bratislava
8. Spoločný stavebný úrad Bratislava - Devínska Nová Ves, Novoveská 2/A, 843 02 Bratislava – Devínska Nová Ves