

SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Žilina
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 1566-8594/2018/Kad/770320104/Z52-SP

Žilina 12.03.2018



Rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňom 3.4.2018

Dňa: 6.4.2018 Podpis: 



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 3., § 3 ods. 3 písm. c) bod 9., § 3 ods. 4 a § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

mení a dopĺňa

i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e

č. 2485/770320104/672-Ži, zo dňa 26.08.2005, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

„Energetika“

prevádzkovateľovi

Continental Matador Rubber, s.r.o., Púchov

a jeho zmeny (č. 3930/770320104-SP1/891-Re zo dňa 30.12.2005, č. 2146/770320104-Z2/580-Re zo dňa 29.06.2006, č. 4600/770320104-Z3-SP1-KR/1112-Re zo dňa 22.11.2006, č. 7180-26961/2007/Pat,Mat/770320104-Z4 zo dňa 17.08.2007, č.5642-26704/2007/Mar/770320104/Z5-SP2 zo dňa 16.08.2007, č.7083-35534/2007/Mar/770320104/Z6-SP3 zo dňa 05.11.2007, č.422-9445/2008/Mar/770430104-Z7-KRZ5 zo dňa 17.03.2008, č.3132-8928/2008/Mar/770320104/Z8-SP4 zo dňa 10.03.2008, č.5174-19347/2008/Mar/770320104/Z9-SP6 zo dňa 09.06.2008, č.8183-35515/2008/Mar/770320104/Z10-SP7 zo dňa 27.10.2008, č.9983-39584/2008/Pat/770320104-Z11 zo dňa 28.11.2008, č.610-4873/2009/Mar/770320104/Z12 zo dňa 09.02.2009, č.6610-21480/2009/Pat/770320104/Z13-SP8 zo dňa 30.06.2009, č.9177-35799/2009/Pat/770320104-Z14-KR(Z13) zo dňa 09.11.2009, č.9627-40902/2009/Mar/770320104/Z15 zo dňa 14.12.2009, č.7329-26954/2010/Rek/770320104/Z16-SP9 zo dňa 17.09.2010, č.9019-

37430/2010/Mar/770320104/Z17-SP10 zo dňa 16.12.2010, č.3207-6071/2011/Mar/770700104/Z18-SP2 zo dňa 09.03.2011, č.4241-15658/2011/Mar/770320104/Z19-SP12 zo dňa 13.06.2011, č.5457-19455/2011/Mar/770320104/Z20-SKZ17,18 zo dňa 01.07.2011, č.7126-30222/2011/Mar/770320104/Z22-KRZ17,Z18 zo dňa 25.10.2011, č.7730-33761/2011/Mar/770320104/Z23-SP13 zo dňa 25.11.2011, č.8910-36405/2011/Pat/770320104/Z24 zo dňa 19.12.2011, č.161-3987/2012/Mar/770320104/Z25-SP14 zo dňa 09.02.2012, č.5142-15106/2012/Mar/770320104/Z26-SKZ23 zo dňa 04.06.2012, č.6246-22155/2012/Mar/770320104/Z27-SP15 zo dňa 13.08.2012, č.7330-27387/2012/Mar/770320104/Z28-KRZ23 zo dňa 01.10.2012, č.7991-34698/2012/Rek/770320104/Z29-KRZ16 zo dňa 10.12.2012, č.421-7212/2013/Mar/770320104/Z30 zo dňa 14.03.2013, č.2836-10777/2013/Mar/770320104/Z31-SP16 zo dňa 22.04.2013, č.3922-17126/2013/Kad/770320104/Z32-SKZ31 zo dňa 27.06.2013, č.4794-21609/2013/Mar/770320104/Z33-SP17 zo dňa 16.08.2013, č.5378-31234/2013/Kad/770320104/Z34-KRZ27 zo dňa 18.11.2013, č.5656-27328/2013/Kad/770320104/Z35-KRZ31 zo dňa 07.10.2013, č.6166-33793/2013/Mar/770320104/Z36-SP18 zo dňa 16.12.2013, č.5765-27901/2013/Žer770320104/Z37-SP19 zo dňa 18.10.2013, č.3970-24289/2014/Daň/770320104/Z38-SKZ37 zo dňa 21.08.2014, č.5076-23605/2014/Mar/770320104/Z39-KRZ33 zo dňa 15.08.2014, č.77252-34973/2014/Daň/770320104/Z40-SKZ37 zo dňa 02.03.2015, č.7073-32918/2014/Mar/770320104/Z41-SP20 zo dňa 21.11.2014, č.2304-7724/2015/Mar/770320104/Z42-KRZ41 zo dňa 17.03.2015, č.3322-19515/2015/Kad/770320104/Z43-KR zo dňa 02.07.2015, č. 5849-26314/2015/Kad/770320104/Z44-SP zo dňa 11.09.2015, č. 1342-28210/2016/Kad/770320104/Z45-SP zo dňa 09.09.2016, č. 1328-28211/2016/Kad/770320104/Z46-SP zo dňa 09.09.2016, č. 7433-9286/2016/Daň/770320104/Z47-SP zo dňa 18.03.2016, č. 2752-10879/2016/Daň/770320104/Z48 zo dňa 18.03.2016, č. 4165-15924/2016/Kad/770320104/Z49-SP zo dňa 16.05.2016, č. 1103-3212/2017/Mar/770320104/Z50 zo dňa 02.02.2017, č. 8966-5947/2017/Koz/770320104/Z51 zo dňa 24.02.2017 a č. 6951-41578/2018/Kad/770320104/Z53 zo dňa 08.01.2018 (ďalej len „integrované povolenie“), podľa § 3 ods. 1 a 2 zákona o IPKZ nasledovne:

a)

V časti:

Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky „Energetika“, je (strana 3/30 integrovaného povolenia)

dopĺňa:

v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd:

- povolenie na uskutočnenie vodnej stavby v časti „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa“ podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 3. zákona o IPKZ, v súlade s § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (ďalej len „zákon o vodách“),

v oblasti odpadov:

- vyjadrenie k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva, a to k projektovej dokumentácii v stavebnom konaní, ak sa neuskutočnilo územné konanie k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva podľa § 3 ods. 3 písm. c) bod 9. zákona o IPKZ, v súlade s § 99 ods.1 písm. b) bod 2 zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch (ďalej len „zákon o odpadoch“),

v oblasti stavebného konania:

- povolenie stavby „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa“, na pozemku parcelné číslo KN-C 1065/4 v k.ú. Dolné Kočkovce, zmysle § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

b)

**vydáva stavebné povolenie
na uskutočnenie stavby**

„Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa.“, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

Stavebníkom stavby je: Continental Matador Rubber, s.r.o.

sídlo: Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov

IČO: 36 709 557

Umiestnenie stavby: parc. č. KN-C 1065/4 v k.ú. Dolné Kočkovce vo vlastníctve stavebníka

Projekt stavby pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť HYDROCOOP spol. s r.o., P. O. Box 92, 810 05 Bratislava 15, Ing. Vojtech Papp, autorizovaný stavebný inžinier, č. reg. 1389*Z*2-2 v 09/2016 pod zák.č. 09-62 561.

Predpokladané náklady stavby: 990 110,- eur.

Účel stavby: Areál podniku Continental Matador Rubber, s.r.o., Púchov je odkanalizovaný jednotnou kanalizáciou, ktorá odvádza vody splaškové, priemyselné a dažďové hlavným zberačom tlamového profilu DN 1800/1140 do odľahčovacej komory pred ČOV. Z tejto sú v množstve 80 l.s^{-1} vedené na areálovú ČOV a vyčistené prečerpávané do derivačného kanála rieky Váh. Za prívalových dažďov v prípade zvýšeného prítoku vôd (viac ako 80 l.s^{-1}) do odľahčovacej komory sú odpadové vody odľahčované do toku Pružinka prostredníctvom vsakovacieho kanála. Účelom I. etapy výstavby je zachytenie prívalových dažďových vôd, ktoré prevyšujú kapacitu MCHBČOV a ich opätovné zapojenie do čistiaceho procesu na MCHBČOV, nakoľko vypúšťanie odpadových vôd z areálu cez existujúci odľahčovací objekt do toku Pružinka bolo zakázané, v zmysle § 36 ods.13 vodného zákona.

V I. etape bude odľahčovacia komora funkčne zrušená. Ostane však v prevádzke ako súčasť systému zachytenia prívalových dažďových vôd. Na existujúcom havarijnom prepade – odtoku do odvodňovacej priekopy derivačného kanála Váhu bude osadený bezpečnostný uzáver, využiteľný v prípade havárie alebo v prípade možnosti zaplavenia areálu závodu. Bezpečnostný uzáver bude ovládaný elektro pohonom a bude osadený na vonkajšej stene existujúceho merného objektu (toto osadenie je navrhnuté z priestorových dôvodov ako i zabráneniu možného zatopenia merného objektu v prípade, že by bol uzáver osadený na opačnej strane merného objektu). V režime normálnej prevádzky závodu za dažďov bude odtok z havarijnej komory odvodňovacieho kanála stále uzatvorený. Otvorenie môže nastať iba v prípade nepredvídaných povodňových stavov za ohrozenia prevádzky závodu, pokiaľ navrhované opatrenia (retencia dažďových vôd v závode, dažďová nádrž na MCHBČOV nezabezpečia odtok dažďových vôd z areálu závodu. Tieto vody budú merané a zaznamenávané na existujúcom mernom objekte.

Dažďová voda pokračuje stokou DN 800 od zrušenej odľahčovacej komory smerom na MCHBČOV. Na MCHBČOV bude vedené z novej rozdeľovacej šachty RŠ kapacitné potrubie, ktoré prevedie max. 80 l.s^{-1} . Kapacita bude regulovaná elektrouzáverom v RŠ, resp. kapacitou existujúcich čerpadiel v čerpacom bazéne vstupnej čerpacej stanice MBCHČOV a zvyšok odbočkou z existujúceho výtláčného potrubia vedenou na navrhovanú dažďovú nádrž umiestnenú v zadnej časti ČOV, ktorá zabezpečí ďalšie časové zachytenie dažďa. Dažďová nádrž slúži na zachytenie dažďových vôd s dobou plnenia cca 90-100 min. V prípade väčšieho prítoku prívalových dažďových vôd na MCHBČOV budú tieto vzduté a bude využívaná na ich zachytenie retencia hlavného zberača „A“ i vedľajších stôk areálu Continental Matador Rubber, s.r.o. Rovnako je dažďová nádrž vybavená bezpečnostným prepacom, ktorý je zaústený do šachty na bezpečnostnom prepade z bazénu vyčistených vôd MCHBČOV a následne vedený do odvodňovacieho kanála pri derivačnom kanáli a s ním do toku Pružinka. Na odtoku

bezpečnostného prepadu z dažďovej nádrže – vetva 3, DN 600, sklolaminát, je osadené meranie Parshallovým žľabom veľkosti PR4, š. 152 mm. Po skončení zrážkovej udalosti a znížení prítokového množstva na MCHBČOV pod 60 l.s^{-1} sa začne prečerpávanie zachytených dažďových vôd do akumulácie nádrže č. 1 pred MCHBČOV, kde sa zapojí do čistiaceho procesu.

Z technických údajov a výpočtov vyplýva, že zberač znesie retenciu do 45 min. intenzívneho dažďa za spolupráce vsakovacích objektov, dažďovej nádrže bez vypúšťania odpadových vôd z areálu do toku Pružinka.

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Stavebné objekty:

SO 2 Dažďová nádrž

- SO 2.01 Príprava územia
- SO 2.02 Spojovacie potrubia
- SO 2.03 Dažďová nádrž
- SO 2.04 Oplotenie
- SO 2.05 Vonkajšie osvetlenie
- SO 2.06 Komunikácie a spevnené plochy
- SO 2.07 Terénne a sadové úpravy

Prevádzkové súbory:

- PS 01.1 Dažďová nádrž – strojno-technologická časť
- PS 01.2 Dažďová nádrž – elektro-technologická časť

SO 2.01 Príprava územia

V rámci prípravy územia bude územie stavby pripravené na výstavbu. Budú realizované potrebné preložky trás káblových vedení a inžinierskych sietí, prípadne objektov na nich, demontáže prístrešku, oplotenia, odstránenie stromov a kríkov, preložka odvodňovacieho rigolu a odhumusovanie plochy, na ktorej bude vybudovaná dažďová nádrž.

Budú realizované nasledovné práce:

1. zrušenie trasy vonkajšieho osvetlenia,
2. preložka NN kábla k čerpadlu ČS vyčistených vôd zahŕňa zrušenie NN kábla a jeho preložku vedenú okolo betónovej vane chemického stupňa čistenia,
3. zrušenie časti trasy splaškovej kanalizácie od jestvujúcej prevádzkovej budovy DN 300, dĺžka 21,0 m vrátane 3 ks šachiet,
4. zrušenie časti trasy oznamovacieho NN kábla od čerpadla vyčistených odpadových vôd do veľína prevádzkovej budovy v dĺžke 3,0 m,
5. demontáž jestvujúceho oplotenia v dĺžke 106,0 m,
6. demontáž jestvujúceho plechového prístrešku – 1 ks,
7. odstránenie náletových stromov 3 ks, hr. 30 cm,
8. odstránenie náletových kríkov v dĺžke 50,0 m, šírke 2,0 m,
9. zrušenie časti odvodňovacieho rigolu štátnej cesty I/49A v dĺžke 46,0 m,
10. odhumusovanie zelených plôch dotknutých stavbou, plocha 1747 m^2 , hrúbka 15 cm.

SO 2.02 Spojovacie potrubia

V rámci objektu Spojovacie potrubia budú riešené nasledovné spojovacie potrubia vrátane objektov na nich:

1. Vetva č.1 – Nátok do dažďovej nádrže
2. Vetva č.2 – Odtok z dažďovej nádrže
3. Vetva č.3 – Havarijný odtok z dažďovej nádrže
4. Vetva č.4 – Kalové potrubie z dažďovej nádrže
5. Vetva č.5 – Potrubie úžitkovej vody

6. Jestvujúca havarijná komora – úpravy

1. Vetva č.1 – Nátok do dažďovej nádrže

Potrubié slúži na privedenie dažďových vôd do dažďovej nádrže. Začína na výtlačnom potrubí ocel' DN 300 z čerpacej stanice na prítoku vybudovaním odbočku DN 300 smerom na dažďovú nádrž. Jestvujúce výtlačné potrubie sa prereže, osadia sa navarovacie príruby DN 300 a T kus 300/300 za ktorým sa smerom na dažďovú nádrž osadí ručný nožový uzáver DN 300 ovládaný cez štvorhran prístupný cez vyrezaný otvor v strope kolektoru 600x600 mm na ktorý sa osadí liatinový poklop 600x600 triedy D400. Dĺžka ocel'ového potrubia DN 300 po šachtu Š3 je 5,75 m.

Smerom na MCHB ČOV pokračuje jestvujúce ocel'ové výtlačné potrubie na ktorom je na konci po výstupe z kolektora osadené jestvujúci elektro uzáver DN 300. Uzávermi sa bude dať naškrtiť prítok na MCHB ČOV ako i do dažďovej nádrže podľa potreby. Smerom na dažďovú nádrž pokračuje sklolaminátové potrubie (OLS) **DN 800 dĺžky 85,80 m**.

Na nátokovom potrubí sú navrhnuté 3 revízne ž.b. atypické šachty Š1 – Š3 s vnútornými rozmermi 1,50 x 1,50 m, výšky 2,70 m. Do šachty Š3 je zaústené ocel'ové výtlačné potrubie DN 300 a šachte. Vstup do šachty je riešený ocel'ovými stúpačkami.

2. Vetva č.2 – Odtok z dažďovej nádrže

Potrubié slúži na vyprázdňovanie dažďovej nádrže po daždi. Nádrž bude vypúšťaná z časti gravitačne a spodná časť čerpaním do šachty jestvujúcej kanalizácie na ploche medzi prevádzkovou budovou a biofiltrami a potom jestvujúcou kanalizáciou na začiatok čistiaceho procesu do akumuláčnej nádrže č.1. Potrubie je navrhnuté z polypropénu **PP, DN 300 dĺžky 79,80 m** pričom odtok z dažďovej nádrže je opatrený uzáverom DN 300. Po jeho otvorení časť nádrže po niveletu odtoku vytečie gravitačne a spodná časť čerpaním do šachty č.2. odtokového potrubia.

Na odtokovom potrubí sú navrhnuté 2 revízne ž.b. typové šachty Š1, Š2. Vstupná šachta sa skladá z dna a vstupného komína, ktorý je opatrený šachtovým poklopom.

3. Vetva č.3 – Havarijný odtok z dažďovej nádrže

Havarijný odtok z dažďovej nádrže slúži ako bezpečnostný prepád v prípade havárie. Havarijný odtok je opatrený uzáverom DN 600 a je zaústený do šachty na havarijnom odtoku z akumuláčnej nádrže č.2 t .j. čerpacieho bazénu vyčistených vôd z MCHB ČOV. Potrubie je navrhnuté zo sklolaminátu (OLS) **DN 600 dĺžky 38,00 m**.

Na odtokovom potrubí je osadený Parshallov žľab pre meranie a zaznamenávanie prietoku odpadových vôd v prípade jeho aktivovania. Parshallov žľab typ PR4 šírky hrdla 152 mm je osadený v ž.b. žľabe rozmerov 4175 x 1300 x 2300 mm z vodostavebného betónu. Objekt je opatrený ocel'ovým zábradlím.

4. Vetva č.4 – Kalové potrubie z dažďovej nádrže

Kalovým potrubím z dažďovej nádrže bude prečerpávaná spodná časť dažďovej nádrže do šachty Š2 odtokového potrubia, vetva č.2. Potrubie je navrhnuté ako tlakové zo **HDPE, DN 150 dĺžky 16,70 m**. Ďalej budú vody zo spodnej časti dažďovej nádrže vypúšťané do šachty jestvujúcej kanalizácie na ploche medzi prevádzkovou budovou a biofiltrami a potom jestvujúcou kanalizáciou na začiatok čistiaceho procesu do akumuláčnej nádrže č.1.

5. Vetva č.5 – Potrubie úžitkovej vody

Pre plnenie vyplachovacích vaní v dažďovej nádrži bude použitá úžitková voda zo studne v areáli MCHB ČOV. Začiatok trasy je situovaný v jestvujúcej šachte pri biofitri, ukončenie pri stene dažďovej nádrže. Vlastný rozvod do jednotlivých vaní je súčasťou strojnej dodávky. Použitý materiál je potrubie **HDPE SDR11 DN 50 dĺžky 74,70 m**. Trasa vedie pozdĺž novej komunikácie k dažďovej nádrži a okolo samotnej nádrže do jej zadnej časti. Pred vlastnou nádržou na

poslednom lome bude na potrubie osadený nadzemný hydrant pre potreby ručného vyplachovania nádrže.

6. Jestvujúca havarijná komora - úpravy

V rámci úprav jestvujúcej havarijnej komory bude z jej vonkajšej strany vybudovaná nová ž.b. šachta vnútorných rozmerov 2100 x 850 mm, hrúbky stien 250 mm z vodostavebného betónu, v ktorej bude osadený elektro uzáver DN 800 na havarijnom odtoku do priesakového kanála. Uzáver bude stále uzatvorený a bude slúžiť iba v prípade havarijných stavov v závode. Prepádová hrana zostáva bez úpravy, v rámci prác bude repasovaný jestvujúci ručný uzáver DN 800 smerom na MCHB ČOV.

Šachta bude zakrytá oceľovým poklopom rozmerov 600 x 2100, vstup do šachty oceľovým rebríkom v prevedení nerez.

SO 03 Dažďová nádrž

Stavebný objekt dažďovej nádrže je navrhnutý ako podzemná nádrž. Pôdorysný rozmer nádrže (vnútorný) je 14,50 x 15,60 m. Hĺbka nádrže je premenná (v dôsledku šikmého dna v sklone 2 %), v prítokovej časti je prehĺbená o 60 cm. Tento prehĺbený priestor slúži ako kalová jímka pre vyplachovacie vane. Priemerná hĺbka vody v nádrži je 4,25 m, sklon dna je 2 %. Betónové prahy o výške 750 mm s hornou plochou v sklone cca 5° delia dno na 3 vyplachovacie sekcie o svetlejšej šírke 4,80 m.

Konštrukcia nádrže je z monolitického vodonepriepustného železobetónu. V každej sekcii nádrže je inštalovaná samonosná vyplachovacia vaňa, osadená vzhľadom k čerpadlu na opačnej strane komory. Vyplachovacou vaňou sa po vyprázdnení komory splachujú nečistoty, usadené na dne sekcie automaticky po jej naplnení úžitkovou vodou. Voda pre plnenie vaní sa získava zo studne úžitkovej vody v areáli MCHB ČOV privedená úžitkovým vodovodom. Po skončení zrážkovej udalosti a znížení prítokového množstva na MCHBČOV pod 60 l/s sa začne prečerpávanie zachytených dažďových vôd do akumulácie nádrže č.1 pred MCHBČOV, kde sa zapojí do čistiaceho procesu.

Pre usmernenie prítoku dažďovej vody do nádrže je navrhnutá usmerňovacia prepážka vtoku do nádrže, pre prístup k čerpadlu oceľový rebrík s ochranným košom.

Súčasťou technológie je samonosné preplachovacie zariadenie, osadené vzhľadom k odtoku z dažďovej nádrže na opačnej strane komory. Preplachovacou vaňou sa po vyprázdnení komory splachujú nečistoty, usadené na dne sekcie

Odtokové (vypúšťacie) potrubie z dažďovej nádrže ako i potrubie havarijného prepádu budú opatrené stavidlovými elektro uzávermi.

SO 2.04 Oplotenie

V rámci objektu sa vybuduje nové oplotenie po východnej a južnej strane areálu MCHB ČOV, naviazané na jestvujúce oplotenie. Oplotenie z južnej strany kopíruje pozemok vo vlastníctve Continentalu, z východnej strany medzi preloženým rigolom a novou prístupovou cestou.

Oplotenie bude realizované z drôteného pletiva, ktoré má dvojitú ochranu na báze plastu. Farba oplotenia sa prispôsobí jestvujúcemu. Výška oplotenia je 2,0 m. Vstup do areálu zostáva cez jestvujúcu vstupnú bránu.

SO 2.05 Vonkajšie osvetlenie

Bude vybudované nové vonkajšie osvetlenie naviazané na jestvujúce, okolo novej prístupovej cesty k dažďovej nádrži a vlastnej nádrži.

SO 2.06 Komunikácia a spevnené plochy

Pre potreby revízie strojného zariadenia a čistenie dažďovej nádrže je nutné zaistiť prístup pre mechanizáciu. Navrhovaná je nová komunikácia šírky 6,0 m, ktorá je napojená na existujúcu spevnenú plochu. Nájazd z existujúcej plochy bude upravený pomocou nájazdových obrubníkov.

Konštrukcia novej komunikácie:

- drvené kamenivo 0 – 63 mm hr. 350 mm
- betónová vozovka CBII 30/37 hr. 200mm

Nová komunikácia je navrhnutá s priečnym sklonom 2% jednostranným. Cestná prídlážba je výškovo osadená do úrovne krytu, dažďové vody sú vsakované do okolitého terénu.

Spevnená plocha rovnakého zloženia je navrhnutá i na spodnej strane dažďovej nádrže s naviazaním na jestvujúcu spevnenú plochu okolo čerpacej stanice vyčistených vôd.

Celková plocha komunikácie a spevnených plôch je 365 m².

Okolo dažďovej nádrže je navrhnutý pochôzny chodník šírky 1,0 m okolo nádrže, resp. 0,60 m pozdĺž komunikácie. Celková plocha chodníkov je 97,0 m².

SO 2.07 Terénne a sadové úpravy

Terénne úpravy zahŕňujú úpravu plôch po vybudovaní nových stavebných objektov, hlavne dažďovej nádrže a prístupovej komunikácie.

Po ukončení nových stavebných objektov a vykonaní skúšok vodotesnosti budú výkopy v rámci stavebných objektov zasypané hutneným zásypom na úroveň existujúceho terénu a zatravnené.

PS 01.1 Dažďová nádrž – strojno-technologická časťOdl'ahčovací komora

V odl'ahčovacej komore je navrhnutý vretenový posúvač 1000 x 1000, ktorý má zabrániť odtokaniu dažďových vôd do recipientu, ktorým je odvodňovací rigol derivačného kanála.

Uzáver bude trvalo uzavretý, ktorý bude možné otvoriť len za podmienok uvedených v prevádzkovom poriadku a v prípade havárie na MCHBČOV Continental Púchov.

Je tu navrhnutý vretenový posúvač ERI plus 1000 x 1000, ktorý je obojstranne vodotesný. Otváranie a zatváranie posúvača bude pomocou servopohonu na stĺpovom stojane. Príkon pre servopohon je 400 V s výkonom 0,75 kW.

Ovládanie bude možné z miesta ručne alebo diaľkovo z riadiaceho dispečingu.

Materiálové prevedenie posúvača je z nehrdzavejúcej ocele.

Dažďová nádrž

Dažďová nádrž bude zachytávať dažďové vody, ktoré nebude možné s kapacitných dôvodov priamo čistiť na MCHBČOV. Objem dažďovej nádrže je cca 1000 m³.

Odpúšťanie dažďových vôd

Odpúšťanie zachytených dažďových vôd späť do čistiaceho procesu je riešené dvoma spôsobmi.

1. Gravitačne - cez stavítka DN300, ktoré je ovládané servopohonom M 0,75 kW, 400 V a 50 Hz. Po úroveň 256,4 m n.m.

2. Prečerpávaním – pomocou kalového čerpadla SL1.80.100.22.4.50D.C. s výkonom

$$Q_{\max}=26,0 \text{ l.s}^{-1}, H_{\max}=6 \text{ m}, P=2,7 \text{ kW.}$$

Výtlačné potrubie je DN150 z nehrdzavejúcej ocele. Na výtlačnom potrubí nie sú navrhnuté armatúry z dôvodu vytečenia prečerpávaných vôd z výtlačného potrubia späť do nádrže. Spúšťanie a vyťahovanie čerpadla bude možné pomocou reťaze po vodiacich tyčiach. Zdvíhacie zariadenie je mobilné a nie je súčasťou dodávky.

Čistenie dažďovej nádrže

Čistenie nádrže je zabezpečené pomocou troch vyplachovacích klapiek. Vyplachovacie klapky sú dĺžky L = 4 800 mm priemeru DN500. Objem jednej klapky je cca 1,0 m³. Napúšťanie úžitkovej vody do klapiek je cez elektromagnetický servoventil. Prívodné potrubie pre ventil je priemeru DN50, na ktorom je osadený guľový ventil, ktorý ručne ovládaný.

Materiálové prevedenie vyplachovacej klapky a potrubia úžitkovej vody je nerez triedy 17 240.

Havarijný odtok

Z dažďovej nádrže bude možné odúšťať prívalové vody do recipientu, ktorým je odvodňovací rigil derivačného kanála. Odpúšťanie bude možné cez stavítka DN600 ovládané servopohonom.

Vypúšťanie bude možné len prípade, ktoré bude určené v prevádzkovom poriadku

Pri zachytení dažďových vôd budú inštalované zariadenia s nasledovnými výkonmi:

Objekt	zariadenie	Typ	P ₁ (kW)
Odl'ahčovacia komora	Servopohon pre vreteno-vý posúvač 1000x1000	AUMA	0,75
Dažďová nádrž	Servopohon pre stavítko DN300	AUMA	0,75
	Servopohon pre stavítko DN600	AUMA	0,75
	Elektromagnetický ventil	EMS 86	16 W
	Čerpadlo	SL1.80.100.22.4.50D.C	2,7

PS 01.2 Dažďová nádrž – elektro-technologická časť

Rieši prevádzkový rozvod silnoprúdu, meranie a reguláciu, ASRTP pre objekt v rámci ČOV, zálohovanie napájania ČOV a prekládku káblov.

Dieselagregátor bude umiestnený vedľa trafostanice. Bude realizovaný v kapotovanom prevedení pre umiestnenie vo vonkajšom prostredí. Bude vybavený vlastným záskokovým automatom, ktorý v prípade výpadku napájania z trafostanice automaticky prepne prevádzku na dieselagregátor a signalizuje tento stav do RS.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa.“ bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v integrovanom konaní, ktorá bola vypracovaná spoločnosťou HYDROCOOP spol. s r.o., P. O. Box 92, 810 05 Bratislava 15, Ing. Vojtech Papp, autorizovaný stavebný inžinier, č. reg. 1389*Z*2-2 v 09/2016 pod zák.č. 62 561-09, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia ako príloha pre stavebníka.
2. Prípadne zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu stavby ako nevyhnutné, nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia inšpekcie.
3. V prípade, že sa stavba bude uskutočňovať odchyľne od schválenej projektovej dokumentácie, stavebník je povinný požiadať inšpekciu o zmenu stavby pred dokončením a predložiť upravenú projektovú dokumentáciu.
4. Za technické riešenie projektu stavby, za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie, aj za jeho realizovateľnosť je zodpovedný projektant.
5. Miesto stavby: v areáli Continental Matador Rubber, s.r.o., Púchov, na pozemku parc.č. KN-C č. 1065/4 k.ú. Dolné Kočkovce.
6. Stavba sa nachádza v cestnom ochrannom pásme cesty I/49a v cca km 3-4, vľavo.
7. Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia (zhodná s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní) a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
8. Rozpočtový náklad stavby: 990 110,- eur.
9. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať vyhlášku č.147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti

- a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku MV SR č.94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.
10. Pred začatím stavby zabezpečiť vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí v lokalite. Pri realizácii stavby je nutné dodržať STN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.
 11. Stavebník musí oboznámiť organizáciu realizujúcu stavebno-montážne práce so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.
 12. Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky.
 13. Stavebník je povinný oznámiť inšpekcii pred začatím stavebných prác celý názov a adresu dodávateľa a doklad o jeho odbornej spôsobilosti v zmysle stavebného zákona. Za odborné vedenie stavby zodpovedá dodávateľská organizácia.
 14. Stavebník písomne oznámi inšpekcii dátum začatia stavby a ukončenie stavebných prác na stavbe. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiada inšpekciu o uvedenie stavby do prevádzky.
 15. Pri realizácii prác je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
 16. Pred začatím stavebných prác na stavbe musia byť vykonané všetky ochranné opatrenia k zamedzeniu prístupu cudzích osôb na stavenisko.
 17. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.
 18. Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody vhodné na použitie v uvedenej stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarna bezpečnosť, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri ich užívaní, ochrana pred hlukom a úspora energie.
 19. Stavebník písomne oznámi inšpekcii dátum začatia stavby a ukončenie stavebných prác na stavbe. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiada inšpekciu o uvedenie stavby do prevádzky.

Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:

20. Počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva, a to:
 - s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii stavby, je potrebné nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou,
 - vzniknuté odpady pri výstavbe je potrebné zahrnúť do celoročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi,
 - odpady odovzdať len oprávnenej osobe podľa zákona o odpadoch,
 - stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku,

- stavebný odpad môže byť použitý na terénne úpravy, alebo skladovaný v mieste, ktoré nie je skládkou odpadu alebo zhodnocovacím zariadením, len na základe rozhodnutia stavebného úradu a vyjadrenia miestne príslušného orgánu odpadového hospodárstva,
- ak držiteľ odpadu, uloží odpad na miesto určené na tento účel, len na základe dohody s vlastníkom alebo užívateľom pozemku, resp. bez uvedených dokladov, resp. bez súhlasu obce, koná v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva,
- organizácia, ktorá bude vykonávať stavebné práce, je povinná všetky odpady evidovať podľa ich druhov a doklady o ich využití, resp. zneškodnení odovzdať stavebníkovi,
- pred vydaním kolaudačného rozhodnutia je investor povinný ohlásiť Okresnému úradu Púchov druh a množstvo odpadov vzniknutých pri výstavbe predmetnej stavby a predložiť doklady preukazujúce spôsob ich zhodnotenia, resp. zneškodnenia.

21. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia, a to:

- obmedzovať prašnosť na stavenisku pravidelným čistením staveniska, zamedziť znečisteniu verejnej komunikácie,
- pri náteroch oceľovej konštrukcie ochrannými nátermi použiť „regulované výrobky“ podľa zákona a vyhlášky o požiadavkách na obmedzovanie emisií prchavých organických zlúčenín unikajúcich pri používaní organických rozpúšťadiel v regulovaných výrobkoch,
- u určených výrobkov musí byť preukázaná zhoda ich vlastností s technickými vlastnosťami v súlade so zákonom o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody.

22. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať ustanovenia vodného zákona, všeobecne platných právnych predpisov na úseku ochrany vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie so škodlivými látkami, a to:

- prípadné nevyhnutné opravy stavebných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd,
- v prípade mimoriadneho zhoršenia vôd postupovať podľa aktuálneho havarijného plánu vypracovaného pre ochranu povrchových a podzemných vôd v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany vôd,
- vybudované vodovodné prípojky je potrebné odskúšať tlakovou skúškou,
- vybudované kanalizačné prípojky, je potrebné vybudovať ako vodotesné a všetky vybudované úseky potrubí je potrebné odskúšať skúškou vodotesnosti v zmysle STN EN 1610.

23. Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii stavieb znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov, pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku.

Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, úpravy okolia:

- 24. Navrhovanú stavbu napojiť na už vybudovanú infraštruktúru, prístup pre stavebné mechanizmy zabezpečiť po vybudovaných existujúcich vnútro areálových komunikáciách.
- 25. Vodu a elektrickú energiu, plyn pre prevádzku stavby odoberať z existujúcich rozvodov.
- 26. Pred začatím stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných sietí v mieste stavby u ich vlastníkov, resp. správcov. Pri realizácii stavby je nutné dodržať STN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.

Dodržanie požiadaviek ďalších účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy:

28. Dodržať podmienky z vyjadrenia Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici (č. ORHZ-PB1-547-001/2017) zo dňa 14.06.2017:

- pri kolaudačnom konaní predmetnej stavby predložiť stanovisko spolu s overenou projektovou dokumentáciou stavby.

29. Dodržať podmienky z odborného stanoviska č. 170600034/02/2017/PD zo dňa 16.02.2017 TSU, š.p., Piešťany:

Zistenia a pripomienky, ktoré je potrebné doriešiť v procese výstavby:

- stavebné práce je potrebné vykonávať s rešpektovaním požiadaviek vyhlášky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- oceľové rebríky realizovať v zmysle STN 743282,
- všetky stúpadlá v šachtách realizovať v zmysle STN EN 13101,
- ochranné zábradlia realizovať v zmysle STN 743305,
- v dokumentácii v časti „elektro“ chýba protokol o určení vonkajších vplyvov.

Súčasne upozorňuje na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- podľa § 5 NV č. 392/2006 Z.z. na výrobkoch, ktorých bezpečnosť závisí od podmienok ich inštalácie (montáže) na mieste používania je potrebné po ich nainštalovaní na mieste a pred ich uvedením do prevádzky (pred ich prvým použitím) vykonať kontrolu ich správnej inštalácie a fungovania podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, š.p.

30. Dodržať podmienky z vyjadrenia SVP š.p., OZ Piešťany č. CS SVP OZ PN 3262/2017-1 zo dňa 04.04.2017:

- vzhľadom na skutočnosť, že projektový návrh uvažuje s havarijným odpúšťaním prívalových vôd do priesakového kanála vo vlastníctve SVP, š.p. cez odľahčovaciu komoru ako aj cez dažďovú nádrž, požadujeme predložiť na odsúhlasenie návrh prevádzkového poriadku s presným určením a vymedzením pravidiel odpúšťania prívalových vôd,
- nakoľko realizácia stavby bude zabezpečovaná cez existujúce obslužné komunikácie vo vlastníctve SVP, š.p., v prípade ich poškodenia požadujeme uvedenie do pôvodného stavu.

31. Dodržať podmienky z vyjadrenia OR PZ v Považskej Bystrici, ODI č. ORPZ-PB-ODI-40-028/2017 zo dňa 24.03.2017:

- predložiť časový harmonogram jednotlivých etáp počas realizácie stavby,
- dodržať podmienky stanovené správcami stavbou dotknutých pozemných komunikácií, ako aj príslušnými cestnými správnymi orgánmi,
- predložiť v súvislosti s realizáciou stavby na posúdenie ODI projekt prenosného dopravného značenia, ktoré bude prípadne použité počas stavebných prác.

32. Dodržať podmienky z vyjadrenia Národnej diaľničnej spoločnosti č. 7307/29934/40201/2017 zo dňa 10.02.2017:

- v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov si investor stavby zabezpečí výnimku z činnosti v ochrannom pásme cesty I/49A od príslušného cestného správneho orgánu ešte pred vydaním stavebného povolenia,
 - v prípade zmeny v PD resp. doplnenia stavby zasahujúcej do našich právom chránených záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu stavby rešpektovať právom chránené záujmy NDS, a.s.,
 - investor si zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zamerá hĺbku ich uloženia na vlastné náklady,
 - investor bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti,
 - na objektoch stavby a v jej priestoroch nebudú umiestňované žiadne reklamné informačné alebo propagačné zariadenie (okrem loga prevádzkovateľa areálu),
 - voči NDS zodpovedá za všetky práce investor,
 - osvetlenie stavby pred, počas stavebných prác a aj po ukončení nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na ceste I/49,
 - začiatok a ukončenie prác investor vopred ohlásí Stredisku správy a údržby diaľnic SSÚD 5 Považská bystrica, riaditeľovi Mgr. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č. 0903 517 612 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 5,
 - upozorňujeme, že v zmysle záverečného stanoviska k zámeru EIA pre stavbu „R6 Púchov – št. hranica SR/ČR“ odporúča variant R6 v priamom dotyku s cestou I/49a). Z tohto dôvodu Vás upozorňujeme na možnú kolíziu rozšírenia ČOV (objekt SO 2.06 Komunikácie + spevnené plochy) s rýchlostnou cestou R6. V tejto súvislosti Vám odporúčame zvážiť navrhované umiestnenie komunikácie a plôch.
33. Dodržať podmienky zo záväzného stanoviska Okresného úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-TN-OCDPK-2017/011000-002/OLS zo dňa 30.03.2017:
- stavebník je povinný dodržať podmienky súhlasu ORPZ v Považskej Bystrici, Okresný dopravný inšpektorát, pod č.: ORPZ-PB-ODI-40-028/2017 zo dňa 24.03.2017,
 - stavebník zabezpečí, že stavba bude realizovaná v zmysle PSP vypracovaného Ing. Strelec, Hydrocoop spoločnosť s r.o., z 09/2016 a podmienok stanoviska správcu cesty I/49a - Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pod č. 7307/29934/40201/2017 zo dňa 10.02.2017 pokiaľ nebude v rozpore s podmienkami tohto záväzného stanoviska,
 - stavebník zabezpečí, že potrubie prítoku do dažďovej nádrže bude umiestnené vo vzdialenosti cca 20m, spevnené plochy budú umiestnené vo vzdialenosti cca 25 m, prevádzková budova bude umiestnená vo vzdialenosti cca 40 m vľavo od osi cesty I/49a,
 - stavebník zabezpečí, že počas realizácie, resp. užívania stavby v zmysle §6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebude cesta I/49a poškodzovaná alebo znečisťovaná,
 - stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/49a alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska,
 - podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, používateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, alebo upraví stavbu ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/49a,

- v prípade doplnenia alebo zmeny stavby je stavebník povinný požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska,
 - toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenia, ktoré sú potrebné podľa zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov,
 - Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/49a, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/49 a, záujmy správy cesty I/49a a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.
34. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť, možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby.

35. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť:

- projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní,
- dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, súpis nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a zdokladovanie plnenia podmienok stavebného povolenia,
- stavebný denník,
- doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby (podľa zákona č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon),
- certifikáty všetkých použitých výrobkov a materiálov (podľa vyhlášky č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody),
- doklady o výsledkoch predpísaných skúšok o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulosť a bezpečnú prevádzku podľa platných STN (tlakové skúšky, skúšky tesnosti kanalizačných potrubí a dažďovej nádrže, skúšky tesnosti tlamovej stoky a susedných stôk, ktoré plnia akumuláciu funkciu pri prívalových zrážkach, revízie, úradné skúšky),
- kópie dokladov o zhodnotení, resp. o zneškodnení odpadov vzniknutých pri realizácii stavby,
- vyjadrenie orgánu odpadového hospodárstva podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydané Okresným úradom Púchov,
- prevádzkový poriadok stavby s presným určením a vymedzením pravidiel odpúšťania prívalových vôd (návrh evidencie, ktoré údaje a akým spôsobom sa budú evidovať),
- stanovisko SVP, š.p. OZ Piešťany k prevádzkovému poriadku stavby..

36. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
37. Stavebné práce na stavbe je možné začať vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
38. Toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky.

Ostatné podmienky pre prevádzku „Energetika“ prevádzkovateľa Continental Matador Rubber, s.r.o., Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov (uvedené v integrovanom povolení č.2485/770320104/672-Ži, zo dňa 26.08.2005 a jeho zmenách zostávajú nezmenené v platnosti).

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 2485/770320104/672-Ži, zo dňa 26.08.2005 a jeho zmien.

O d ô v o d n e n i e

Inšpekcia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa § 3 ods.3 písm. b) bod 3., § 3 ods.3 písm. c) bod 9., § 3 ods. 4 a § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 a zákona o správnom konaní mení a dopĺňa integrované povolenie č. 2485/770320104/672-Ži, zo dňa 26.08.2005 pre prevádzku „Energetika“ a vydáva stavebné povolenie na stavbu „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa“.

Prevádzkovateľ v zastúpení podal na inšpekciu žiadosť o zmenu integrovaného povolenia dňa 17.05.2017, zaevidovanú pod č. 15860/2017.

Správny poplatok podľa sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa neukladá, nakoľko zmena integrovaného povolenia nemá charakter podstatnej zmeny.

Inšpekcia preštudovala žiadosť a jej prílohy a zistila, že žiadosť neobsahovala všetky potrebné náležitosti k vydaniu povolenia, preto konanie prerušila rozhodnutím č. 5198-17981/2017/Kad770320104/Z52-SP zo dňa 02.06.2017 na dobu 90 dní. V rozhodnutí o prerušení konania inšpekcia vyzvala prevádzkovateľa, aby v stanovenej lehote inšpekcii do podanej žiadosti doplnil chýbajúce podklady potrebné ku konaniu o zmene integrovaného povolenia a vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa“.

Po podrobnom preštudovaní projektovej dokumentácie inšpekcia prerušila konanie na dobu 90 dní rozhodnutím č. 5198-32227/2017/Kad/770320104/Z52-SP zo dňa 16.10.2017 z dôvodu doplnenia údajov do projektovej dokumentácie tak, aby bola v súlade s § 36 ods. 13 zákona o vodách.

Prevádzkovateľ požiadal listom zo dňa 16.01.2018 zaevidovaným na inšpekcii dňa 17.01.2018 pod číslom 1718/2018 o predĺženie lehoty na doplnenie podania o 30 dní, z dôvodu časovej náročnosti pri dopracovaní projektovej dokumentácie stavby. Inšpekcia žiadosti vyhovel a prerušila konanie na dobu 30 dní rozhodnutím č. 1566-2155/2018/Kad/770320104/Z52-SP zo dňa 22.01.2018.

Prevádzkovateľ dňa 13.02.2018 doručil inšpekcii všetky požadované dokumenty, čím pomínuli prekážky, kvôli ktorým bolo konanie o zmene integrovaného povolenia prerušené.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. 4 písm. a) zákona o IPKZ písomne upovedomila dňa 16.08.2017 účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí správneho konania vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia pre prevádzku „Energetika“, prevádzkovateľa Continental Mator Rubber, s.r.o., Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov a určila lehotu na vyjadrenie 30 dní odo dňa doručenia.

Podľa § 11 ods. 4 písm. b) zákona o IPKZ inšpekcia doručila týmto subjektom stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu žiadosti poskytnuté prevádzkovateľom a oznámila, kde je možné nahliadnuť do žiadosti, príloh a robiť z nej kópie, odpisy alebo výpisy.

Zároveň oznámila, že ak žiadny z účastníkov konania v určenej lehote nepožiada o nariadenie ústneho pojednávania, inšpekcia upustí od jeho nariadenia podľa § 11 ods. 7 písm. e) zákona.

Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 7 písm. b), c) a d) zákona o IPKZ upustila od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 4 písm. c), zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 4 písm. d)

a požiadania obce podľa § 11 ods. 4 písm. e) zákona o IPKZ z dôvodu, že sa nejedná o konanie podľa § 11 ods. 6 zákona o IPKZ.

Inšpekcia podľa § 11 ods. 7 zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania z dôvodu, že v určenej lehote žiadny z účastníkov konania nepožiadala o nariadenie ústneho pojednávania.

So žiadosťou a v lehote určenej na vyjadrenie k navrhovanej zmene integrovaného povolenia, boli doručené nasledovné rozhodnutia, záväzné stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, stanovisko č. ORHZ-PB1-547-001/2017) zo dňa 14.06.2017:

- pri kolaudačnom konaní predmetnej stavby predložiť stanovisko spolu s overenou projektovou dokumentáciou stavby.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 28.

TSU, š.p. Piešťany, záväzné stanovisko č. 170600034/02/2017/PD zo dňa 16.02.2017:

Zistenia a pripomienky, ktoré je potrebné doriešiť v procese výstavby:

- stavebné práce je potrebné vykonávať s rešpektovaním požiadaviek vyhlášky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- oceľové rebríky realizovať v zmysle STN 743282,
- všetky stúpadlá v šachtách realizovať v zmysle STN EN 13101,
- ochranné zábradlia realizovať v zmysle STN 743305,
- v dokumentácii v časti „elektro“ chýba protokol o určení vonkajších vplyvov.

Súčasne upozorňuje na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- podľa § 5 NV č. 392/2006 Z.z. na výrobkoch, ktorých bezpečnosť závisí od podmienok ich inštalácie (montáže) na mieste používania je potrebné po ich nainštalovaní na mieste a pred ich uvedením do prevádzky (pred ich prvým použitím) vykonať kontrolu ich správnej inštalácie a fungovania podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, š.p.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 29.

SVP š.p., OZ Piešťany, vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 3262/2017-1 zo dňa 04.04.2017:

- vzhľadom na skutočnosť, že projektový návrh uvažuje s havarijným odpúšťaním prívalových vôd do priesakového kanála vo vlastníctve SVP, š.p. cez odľahčovaciu komoru ako aj cez dažďovú nádrž, požadujeme predložiť na odsúhlasenie návrh prevádzkového poriadku s presným určením a vymedzením pravidiel odpúšťania prívalových vôd,
- nakoľko realizácia stavby bude zabezpečovaná cez existujúce obslužné komunikácie vo vlastníctve SVP, š.p., v prípade ich poškodenia požadujeme uvedenie do pôvodného stavu.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 30.

OR PZ v Považskej Bystrici, Okresný dopravný inšpektorát, stanovisko č. ORPZ-PB-ODI-40-028/2017 zo dňa 24.03.2017:

- predložiť časový harmonogram jednotlivých etáp počas realizácie stavby,

- dodržať podmienky stanovené správcami stavbou dotknutých pozemných komunikácií, ako aj príslušnými cestnými správnymi orgánmi,
- predložiť v súvislosti s realizáciou stavby na posúdenie ODI projekt prenosného dopravného značenia, ktoré bude prípadne použité počas stavebných prác.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 31.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 7307/29934/40201/2017 zo dňa 10.02.2017:

- v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov si investor stavby zabezpečí výnimku z činnosti v ochrannom pásme cesty I/49A od príslušného cestného správneho orgánu ešte pred vydaním stavebného povolenia,
- v prípade zmeny v PD resp. doplnenia stavby zasahujúcej do našich právom chránených záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu stavby rešpektovať právom chránené záujmy NDS, a.s.,
- investor si zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zamerá hĺbku ich uloženia na vlastné náklady,
- investor bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti,
- na objektoch stavby a v jej priestoroch nebudú umiestňované žiadne reklamné informačné alebo propagačné zariadenie (okrem loga prevádzkovateľa areálu),
- voči NDS zodpovedá za všetky práce investor,
- osvetlenie stavby pred, počas stavebných prác a aj po ukončení nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na ceste I/49,
- začiatok a ukončenie prác investor vopred ohlásí Stredisku správy a údržby diaľnic SSÚD 5 Považská bystrica, riaditeľovi Mgr. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č. 0903 517 612 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 5,
- upozorňujeme, že v zmysle záverečného stanoviska k zámeru EIA pre stavbu „R6 Púchov – št. hranica SR/ČR“ odporúča variant R6 v priamom dotyku s cestou I/49a). Z tohto dôvodu Vás upozorňujeme na možnú kolíziu rozšírenia ČOV (objekt SO 2.06 Komunikácie + spevnené plochy) s rýchlostnou cestou R6. V tejto súvislosti Vám odporúčame zvážiť navrhované umiestnenie komunikácie a plôch.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 32.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko č. OU-TN-OCDPK 2017/011000-002/OLS zo dňa 30.03.2017:

- stavebník je povinný dodržať podmienky súhlasu ORPZ v Považskej Bystrici, Okresný dopravný inšpektorát, pod č.: ORPZ-PB-ODI-40-028/2017 zo dňa 24.03.2017,
- stavebník zabezpečí, že stavba bude realizovaná v zmysle PSP vypracovaného Ing. Strelec, Hydrocoop spoločnosť s r.o., z 09/2016 a podmienok stanoviska správcu cesty I/49a - Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pod č. 7307/29934/40201/2017 zo dňa 10.02.2017 pokiaľ nebude v rozpore s podmienkami tohto záväzného stanoviska,
- stavebník zabezpečí, že potrubie prítoku do dažďovej nádrže bude umiestnené vo vzdialenosti cca 20m, spevnené plochy budú umiestnené vo vzdialenosti cca 25 m, prevádzková budova bude umiestnená vo vzdialenosti cca 40 m vľavo od osi cesty I/49a,
- stavebník zabezpečí, že počas realizácie, resp. užívania stavby v zmysle §6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebude cesta I/49a poškodzovaná alebo znečisťovaná,

- stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/49a alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska,
- podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, používateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, alebo upraví stavbu ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/49a,
- v prípade doplnenia alebo zmeny stavby je stavebník povinný požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska,
- toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenia, ktoré sú potrebné podľa zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov,
- Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/49a, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/49 a, záujmy správy cesty I/49a a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 33.

Obec Dolné Kočkovce, ako dotknutý orgán podľa § 140 b) stavebného zákona vydalo záväzné stanovisko č. 47/2017-TS1-20 zo dňa 10.0.2.2017, v ktorom súhlasí s výstavbou stavby „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa“, umiestnenej na pozemku parc.č. KN-C 1065/4 v k.ú. Dolné Kočkovce, v areáli čistiarne odpadových vôd spoločnosti Continental Matador Rubber, s. r.o. Púchov.

V zmysle ustanovenia § 39a), ods. 3 písm. d) stavebného zákona sa rozhodnutie o umiestnení stavby nevyžaduje.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia prevádzky podľa § 3 zákona IPKZ bolo:
v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd:

- povolenie na uskutočnenie vodnej stavby v časti „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa“ podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 3. zákona o IPKZ, v súlade s § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (ďalej len „zákon o vodách“),

v oblasti odpadov:

- vyjadrenie k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva, a to k projektovej dokumentácii v stavebnom konaní, ak sa neuskutočnilo územné konanie k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva podľa § 3 ods. 3 písm. c) bod 9. zákona o IPKZ, v súlade s § 99 ods.1 písm. b) bod 2 zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch (ďalej len „zákon o odpadoch“),

v oblasti stavebného konania:


- povolenie stavby „Odvádzanie prívalových dažďových vôd z areálu Continental v Púchove – I. etapa“, na pozemku parcelné číslo KN-C 1065/4 v k.ú. Dolné Kočkovce, zmysle § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení dotknutých orgánov zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, vodného zákona, zákona o odpadoch a stavebného zákona a podmienky podľa zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.




Ing. Mariana Martinková
riaditeľka

Doručuje sa:

1. Continental Matador Rubber, s.r.o., Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov
2. Obec Dolné Kočkovce, Ul. Školská 136, 020 01 Dolné Kočkovce
3. Hydrocoop spol. s r.o., P. O. Box 92, 810 05 Bratislava 15
4. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábrehie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany

Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia:

5. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
6. Obec Dolné Kočkovce – stavebný úrad, Ul. Školská 136, 020 01 Dolné Kočkovce
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica
8. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
9. Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
10. Okresné riaditeľstvo PZ v Považskej Bystrici, Okresný dopravný inšpektorát, Kukučínova 186/1, 017 01 Považská Bystrica
11. spis