

# SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica

Jegorovova 29B, 974 01 Banská Bystrica 1

Č. j. 1442-4501/2018/Pet/470110105/Z16

Banská Bystrica dňa 09. 02. 2018



## ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný správny orgán podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“), podľa § 19 ods.1 zákona o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod č. 5 a bod č. 10 zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) **vydáva**

### **zmenu integrovaného povolenia**

vydaného rozhodnutím č. 1382-11073/2007/Pet/470110105 zo dňa 20. 04. 2007, v znení neskorších zmien (ďalej len „integrované povolenie“) pre prevádzku:

**„eustream, a.s. – KS Veľké Zlievce“**

eustream, a.s. Kompresorová stanica, 991 23 Veľké Zlievce

**(ďalej len „prevádzka“)**

(Okres Veľký Krtíš)

(pôvodný názov prevádzky “SPP – preprava Veľké Zlievce“)

prevádzkovateľa

Obchodné meno:

**eustream, a.s.**

Sídlo:

**Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava**

IČO:

**35 910 712**

ktorou:

**integrované povolenie mení a dopĺňa nasledovne:**

**1) v úvode výrokovvej časti:**

**v oblasti ochrany ovzdušia**

- udeľuje súhlas na inštaláciu technologických celkov patriacich do kategórie veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia, na ich zmeny a na skúšobnú prevádzku (4 kotly na spaľovanie zemného plynu naftového: 2 kotly PROTHERM so súhrnným inštalovanom príkonom 0,076 MW, 2 kotly VITOMAX so súhrnným inštalovaným príkonom 5,30 MW). Inštalácia týchto technologických celkov nepodlieha stavebnému konaniu (ohlásené vykonanie stavebných úprav).
- určuje emisné limity a technické požiadavky a podmienky prevádzkovania.

**2) v časti II. Údaje o prevádzke, A. Zaradenie prevádzky** sa text bodov 1 až 3 ruší a nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

**1. Vymedzenie kategórie priemyselnej činnosti:**

a) Povolená priemyselná činnosť podľa prílohy č. 1 k zákonu o IPKZ:

**1.1. Spaľovanie palív v prevádzkach s celkovým menovitým tepelným príkonom rovným alebo väčším ako 50 MW.**

b) Ostatné priamo s tým spojené činnosti, ktoré majú technickú nadväznosť na činnosti vykonávané v tom istom mieste, ktoré môžu mať vplyv na znečisťovanie životného prostredia.

**2. Kategória zdroja znečisťovania ovzdušia:**

Prevádzka je v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a vyhlášky MŽP č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších zmien veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia kategórie:

**1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom  $\geq 50$  MW.**

Súčasťou prevádzky sú:

- 4 plynové turbíny obsahujúce stacionárne zariadenie na spaľovanie palív s inštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 290,7 MW (NUOVO PIGNONE PGT 25 DLE TS1- 62,87 MW, TS2- 62,87 MW, ROLL ROYCE RB 211-24GT-DLE TS 3 - 82,48 MW, a TS 4 – 82, 48 MW),
- 11 kotlov na spaľovanie zemného plynu naftového s inštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 10,173 MW (4 kotly typ VITOPLEX so súhrnným inštalovaným príkonom 2,457 MW, 1 kotol OW 160 s inštalovaným príkonom 2,07 MW je záložný, 2 kotly PROTHERM so súhrnným inštalovanom príkonom 0,076 MW, 2 kotly ETI HOTERM so súhrnným inštalovanom príkonom 0,27 MW, 2 kotly VITOMAX so súhrnným inštalovanom príkonom 5,30 MW).
- dva stacionárne piestové spaľovacie motory s inštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 3,0 MW (CAT 3512B - 1,5 MW a CAT 3512B-1,5 MW).

**3. Zaradenie do systému environmentálneho manažérstva:**

Prevádzka je zaradená do systému environmentálneho manažérstva.

Prevádzkovateľ je držiteľom certifikátu 14 001.

V celom rozsahu IP sa slová „nebezpečné látky“ vo všetkých tvaroch **nahrádzajú** slovami „znečisťujúce látky“ v príslušnom tvare.

**3) v časti II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 1. Charakteristika prevádzky** (1.2 umiestnenie prevádzky) sa celý text ruší a nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

Prevádzka je situovaná v katastrálnom území obce Veľké Zlievce na parcelách KN číslo 1401/25, 2457/6, 2457/9, 2880/2, 2990/2, 3029/3, 1908, 1910, 1911, 1912, 1914, 2064, 2065, 2066, 2067, 2071, 2802/1 až 2802/93, ktoré sú evidované v registri C ako zastavané plochy a nádvoría vo vlastníctve eustream, a.s. Votrubova 11/A, Bratislava.

**4) v časti II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky** sa celý text vrátane tabuliek ruší a nahrádza novým textom tabuľkami v nasledovnom znení:

eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava vykonáva tranzitnú prepravu zemného plynu územím Slovenska. Kompresorová stanica (ďalej len „KS“) vo Veľkých Zlievcach prepravuje zemný plyn z KS Jablonov nad Turňou do KS Ivanka pri Nitre plynovými kompresormi, ktoré sú poháňané turbínami na spaľovanie zemného plynu.

Prevádzka je členená na stavebné objekty a technologické uzly:

4 plynové turbíny, filtrovanie plynu pred stlačením v kompresoroch, chladenie plynu po stlačení, systém náhradných zdrojov, kotolne č. 1 až č. 6 (11 kotlov), skladovanie a manipulácia s turbínovými, hydraulickými, kompresorovými, motorovými, ložiskovými a prevodovými olejmi, naftou a ďalšími znečisťujúcimi látkami (plastické mazivo a tesniaci tmel), stále hasiace zariadenie, regulačná stanica, prenosové zariadenia, varovný systém.

Vstupné suroviny: Zemný plyn je privedený do prevádzky potrubím tranzitného plynovodu. Turbínový, hydraulický, kompresorový, motorový, ložiskový a prevodový olej, nafta, nemrznúce médium, plastické mazivo a tesniaci tmel sú privádzané do prevádzky nákladnou automobilovou dopravou.

Filtrovanie a chladenie plynu: zemný plyn vstupujúci z líniovej časti plynovodu sa pred stlačením v kompresoroch filtruje vo filtroch. Pri filtrácii plynu vstupujúceho do technológie prevádzky vzniká kondenzát, ktorý tvorí zmes uhlíkovdioxidov s obsahom turbínového oleja a mechanických nečistôt. Kondenzát je sústreďovaný v troch nádržiach, popis nádrží je uvedený v tabuľke č. 4. Po stlačení ochladený plyn vstupuje opäť do líniovej časti plynovodu a pokračuje v preprave.

Plynové turbíny: tvoria súčasť turboagregátov (ďalej len „TA“), ktoré poháňajú TA cez svoje výkonové časti priamo cez spojku. Plynové turbíny sú umiestnené v troch kompresorových halách. Haly č. 1 až č. 3 sú murované, zastrešené, podlaha v hale č.1 až č. 3 je upravená proti úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd vrstvou liateho materiálu, ktorý je odolný voči pôsobeniu znečisťujúcich látok.

Plynové turbíny typovej rady NUOVO PIGNONE PGT25 DLE (TS č. 1 a č. 2) sú umiestnené v kompresorovej hale č. 1. Inštalovaný príkon každej z plynových turbín NUOVO PIGNONE PGT25 DLE je 62,87 MW a účinnosť je 37 %.

Hlavné časti TA tvorí hydromotor – štartovacie zariadenie, plynový generátor, dvojstupňová výkonová turbína, plynový kompresor a prstencová spaľovacia komora. Spaľovaciu komoru tvoria tri prstencové zóny horenia (zóna A, zóna B, zóna C). Plyné palivo je privádzané do spaľovacej komory cez zmiešavacie zariadenia na prípravu zmesi vzduchu a plynu. Zmiešavače vytvárajú

rovnomerne zmiešanú ochudobnenú zmes palivo/vzduch. Prstencové zóny: A, B, C pracujú v piatich režimoch. Prevádzková teplota v spaľovacej komore je 836 °C.

Pomocné zariadenia, ktoré sú nevyhnutné pre fungovanie TA u obidvoch typových radov turbín, tvorí olejové hospodárstvo, regulačné stanice, rozvody zemného plynu naftového, nasávací trakt s filtrami na čistenie spaľovacieho a chladiaceho vzduchu a odvedenie spalín do atmosféry.

Na kontrolu dodržiavania vypúšťaných emisií do atmosféry z plynových turbín NUOVO PIGNONE PGT25 DLE TS 1 a TS 2 sú nainštalované dva automatické monitorovacie systémy (ďalej len „AMS“). Každý AMS tvorí odberová sonda, vyhrievanie odberového potrubia a meracieho systému ENDA 642 HORIBA s analyzátorom ENDA 600 s Cross-Flow moduláciou a úpravou vzorky vychladením a sušením. Za každou turbínou pred odvedením vyčistených odpadových plynov komínom do atmosféry sú inštalované sondy na meranie oxidov dusíka ( $\text{NO}_x$ ) a oxidov uhlíka (CO) absorpciou v infračervenej oblasti spektra (NDIR). Objemový prietok spalín sa zisťuje výpočtom na základe kontinuálneho merania objemového prietoku spaľovaného zemného plynu naftového v  $\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$  s použitím spaľovacích rovníc a priemerného ročného chemického zloženia zemného plynu naftového. Spracovanie dát sa vykonáva vyhodnocovacím systémom pozostávajúcim z analógovo- digitálnych prevodníkových modulov a emisného počítača, ktorý je spoločný pre obidva AMS. Zber, spracovanie, archivácia, diaľkový prenos nameraných údajov a tvorbu meracích protokolov zabezpečuje program WinEMAG inštalovaný v emisnom počítači. Merané dáta sú archivované v PC - AMS. Súčasťou systému sú štyri regulačné slučky riadenia výkonu turbín NUOVO PIGNONE. Pri dosiahnutí nastavenej hodnoty  $\text{NO}_x$  vo vypúšťaných spalinách riadiaca slučka automaticky zníži výkon stroja tak, aby sa hodnota  $\text{NO}_x$  znížila. Prekročenie emisných limitov (ďalej len „EL“) niektorej znečisťujúcej látky je okamžite signalizované na monitore PC – AMS a zaznamenané vo všetkých protokoloch. Údaje z vyhodnocovacieho systému AMS sú prenášané informačným systémom prevádzkovateľa do velína KS Veľké Zlievce a prenosovou sústavou do velína dispečingu Nitra a prostredníctvom internetovej stránky sú prístupné pre informovanie verejnosti. Odpadové plyny zo spaľovacích turbín sa vypúšťajú do atmosféry. Zoznam miest vypúšťania znečisťujúcich látok do ovzdušia, technologické zariadenie, výška komína je uvedená v tabuľke č.1.

Plynové turbíny typovej rady Rolls Royce (R1 a R2 - TS3 a TS4) sú umiestnené v kompresorovej hale č. 3 a č. 2. Inštalovaný príkon plynových turbín Rolls Royce R1 a R2 je 82,48 MW u každej turbíny, účinnosť 40 %, sú využité na mechanický pohon.

Hlavné časti TA tvorí: odstredivý kompresor zemného plynu vybavený upchávkami a olejovým systémom, spaľovacia turbína vybavená generátorom spalín a výkonnou turbínou a spaľovacia komora. Spaľovacia komora je rozdelená na deväť horákových komôr, v ktorých je inštalovaných deväť plynových horákov na spaľovanie zemného plynu naftového.

Na kontrolu dodržiavania vypúšťaných emisií do atmosféry z plynových turbín Rolls Royce je nainštalovaný AMS. AMS tvorí odberová sonda SP 2000-H, elektrické vyhrievanie odberového potrubia a meracieho systému HORIBA s analyzátorom VA-3126 s moduláciou a úpravou vzorky vychladením a sušením. Za každou turbínou pred odvedením vyčistených odpadových plynov komínom do atmosféry sú inštalované sondy na meranie oxidov dusíka ( $\text{NO}_x$ ) a oxidov uhlíka (CO). Objemový prietok spalín sa zisťuje výpočtom na základe kontinuálneho merania objemového prietoku spaľovaného zemného plynu naftového v  $\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$  s použitím spaľovacích rovníc a priemerného ročného chemického zloženia zemného plynu naftového. Spracovanie dát sa vykonáva vyhodnocovacím systémom pozostávajúcim z emisného počítača, ktorý je inštalovaný vo velíne hál č. 2 a č. 3. Zber, spracovanie, archivácia, diaľkový prenos nameraných údajov a tvorbu meracích protokolov zabezpečuje program WinEMAG inštalovaný v emisnom počítači. Merané dáta sú archivované v PC - AMS. Súčasťou systému sú regulačné slučky riadenia výkonu turbín Rolls Royce (R1 a R2). Pri dosiahnutí nastavenej hodnoty  $\text{NO}_x$  vo vypúšťaných spalinách riadiaca slučka

automaticky zníži výkon TS1,TS2,TS3 a TS4 tak, aby sa hodnota NO<sub>x</sub> znížila. Prekročenie „EL“ niektorej znečisťujúcej látky je okamžite signalizované na monitore PC – AMS a zaznamenané vo všetkých protokoloch. Údaje z vyhodnovecického systému AMS sú prenášané informačným systémom prevádzkovateľa do velína KS Veľké Zlievce a prenosovou sústavou do velína dispečingu TD Nitra a prostredníctvom internetovej stránky sú prístupné pre informovanie verejnosti.

Pomocné zariadenia, ktoré sú nevyhnutné pre fungovanie TA Rolls Royce (R1 a R2), tvorí olejové hospodárstvo, regulačné stanice s filrami plynu na vstupe, ktoré slúžia na odlúčenie kvapalných a tuhých nečistôt zemného plynu, rozvody zemného plynu naftového, nasávací trakt s filrami na čistenie spaľovacieho a chladiaceho vzduchu a odvedenie spalín do atmosféry, hasiace zariadenie, varovný systém, riadiaci systém. Odpadové plyny zo spaľovacích turbín sa vypúšťajú do atmosféry. Zoznam miest vypúšťania znečisťujúcich látok do ovzdušia, technologické zariadenie, výška komína je uvedená v tabuľke č.1:

Tab. č. 1

Číslo výdychu	Technologické zariadenie	Odlučovacie zariadenie	Komín (výška v metroch )
1	NUOVO PIGNONE TS 1	-	25,5
2	NUOVO PIGNONE TS 2	-	25,5
3	Rolls Royce R1 TS3	-	25,0
4	Rolls Royce R2 TS4	-	25,0

Pre prípad zlyhania dodávky elektrickej energie do kompresorovej stanice je dodávka el. energie zabezpečená náhradným zdrojom – stacionárnym piestovým spaľovacím motorom CAT 3512 B na naftový pohon s menovitým tepelným príkonom 1,5 MW (hala č. 1), stacionárnym motorom na naftový pohon CAT 3512 B s menovitým tepelným príkonom 1,5 (haly č. 2 a 3). Súhrnný menovitý tepelný príkon stacionárných piestových spaľovacích motorov na naftový pohon je 3,0 MW.

Kotolne: slúžia na vykurovanie objektov a ohrev vody. V prevádzke je šesť kotolní, v ktorých je inštalovaných jedenásť kotlov na spaľovanie zemného plynu naftového. Súhrnný inštalovaný príkon kotlov na spaľovanie zemného plynu naftového po optimalizácii tepelného hospodárstva je 10,173 MW. Po vykonanej optimalizácii tepelného hospodárstva je existujúca horúcovodná kotolňa nahradená teplovodnou kotolňou, ktorej súčasťou je teplovodný rozvod, hydraulické regulovanie, regulácia vykurovania jednotlivých priestorov, ohrev teplej vody, regulácia tlaku vo vykurovacej sústave. Typ, výška komína, počet a výkon inštalovaných kotlových jednotiek je uvedený v tabuľke č.2:

Tabuľka č. 2

Kotolňa číslo	Kotol typ - počet	Menovitý tepelný príkon kotla	Odlučovacie zariadenie	Komín (výška v metroch)
1	Kotol OW 160/BG800	2,07	-	7,4
2	Kotol Protherm Medved' Panther Condens 48 KKS	0,048	-	15,0
3	Kotol Prother Panther Condens 25KKO	0,028	-	5,5
4	Kotol HOTERM 100 ESE S1	0,135	-	5,8
	Kotol HOTERM 100 ESE S1	0,135	-	5,8
5	Kotol VITOMAX 200HV/G701BZM-1LNDN80	2,65	-	22,0
	Kotol VITOMAX 200/ G70 1 BZM-1LNDN80	2,65	-	22,0
6	Kotol VITOPLEX 200/WG 40N 1-A	0,478	-	11,0

6	Kotel VITOPLEX 200/WM-G 10/3-A	0,761	-	11,0
	Kotel VITOPLEX 200/WM-G 10/3-A	0,609	-	11,0
	Kotel VITOPLEX 200/WM-G 10/3-A	0,609	-	11,0

Nakladanie s vodami:

V prevádzke je na pitné účely a v sociálnych zariadeniach používaná pitná voda z verejného vodovodu prevádzkovateľa VEOLIA, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, akciová spoločnosť Banská Bystrica, závod 05, Veľký Krtíš na základe zmluvy o dodávke vody z verejného vodovodu s prevádzkovateľom.

Na doplňovanie požiarneho vodovodu je používaná voda sústredovaná v biologickej nádrži. Biologická nádrž slúži ako tretí stupeň čistenia odpadových vôd. Požiarne vodovod môže byť doplňovaný aj podzemnou vodou zo studne.

V prevádzke vznikajú splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch prevádzky. Splaškové odpadové vody sú odvedené delenou kanalizáciou splaškových odpadových vôd do retenčnej nádrže a následne do mechanicko - biologickej čistiare odpadových vôd (ďalej len „MBČOV“). Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch prevádzky sú odvedené delenou kanalizáciou na odvedenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch prevádzky do čistiare vôd. Splaškové odpadové vody po čistení v MBČOV a vody z povrchového odtoku po čistení v čistiarni vôd sú odvedené do tretieho stupňa čistenia, ktorým je biologická nádrž. Z biologickej nádrže sú odpadové vody, ktoré nie sú použité na doplnenie požiarneho vodovodu vypúšťané do recipientu Stracinský potok.

V novovybudovanej časti prevádzky (hala č. 2 a č. 3) je rozvod pitnej vody dĺžky 200,5 m napojený na existujúci rozvod pitnej vody. Rozvod vody pre zabezpečenie požiarnej ochrany objektov predmetnej prevádzky dĺžky 704 m je napojený na existujúci rozvod požiarnej vody. Splaškové odpadové vody sú odvádzané gravitačnou kanalizáciou dĺžky 10 m do prečerpávacej stanice splaškových vôd a výtlačným kanalizačným potrubím dĺžky 167 m sú prečerpávané do jestvujúcej kanalizácie na odvedenie splaškových vôd. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch prevádzky sú odvádzané kanalizáciou na odvedenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch prevádzky dĺžky 248 m a výustným objektom sú vypúšťané do recipientu Zlievsky potok. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch prevádzky sú čistené v odlučovači ropných látok (RONN TECH U2BCA4A) s maximálnym prietokom  $120 \text{ l.s}^{-1}$ , garantované znečistenie ropnými látkami vo vypúšťaných vodách do recipientu je  $0,1 \text{ mg.l}^{-1}$ .

Pre vodné stavby je vydané integrované povolenie samostatne vrátane vydania povolenia na odber vôd a na vypúšťanie odpadových vôd do povrchových vôd pre prevádzku „ČOV a vodohospodárske stavby KS Veľké Zlieve“.

V areáli prevádzky je vybudovaných 13 vrtov na monitorovanie vplyvu prípadných únikov znečisťujúcich látok na podzemné vody.

Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami:

V prevádzke sa zaobchádza s turbínovými, hydraulickými, kompresorovými, motorovými, ložiskovými a prevodovými olejmi, naftou, plastickým mazivom, tesniacim tmelom a kondenzátom.

Hydraulické, kompresorové, motorové, ložiskové a prevodové oleje nemrznúce médium, plastické mazivo a tesniaci tmel sú skladované v kovových sudoch objemu 208 l v dvoch skladoch ropných látok. Sklady sú murované, zastrešené a uzamknuté. Podlahy skladov sú betónové, proti prípadnému úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd sú nepriepustne zabezpečené vrstvou laminátu odolnej voči pôsobeniu ropných látok.

Motorová nafta slúži na pohon dvoch spaľovacích motorov, ktoré slúžia, ako náhradný zdroj pri výpadku elektrickej energie pre halu č. 1, halu č. 2, halu č. 3 a obslužného zariadenia KS.

Motorová nafta používaná na pohon spaľovacieho motora, ktorý slúži ako náhradný zdroj pre TS 1 a TS 2 (hala č. 1), je skladovaná v skladovacej nádrži objemu 42 m<sup>3</sup>. Motorová nafta sa do prevádzky dopravuje nákladnými automobilovými cisternami objemu 20 m<sup>3</sup>, ktoré sú rozdelené na komory o objeme jednej komory max. 5 m<sup>3</sup>. Stáčacia plocha pre pôvodnú časť prevádzky je betónová, nezastrešená, vyspádovaná do záchytnej podzemnej bezodtokovej nádrže objemu 9 m<sup>3</sup>. Stáčacia plocha a záchytná nádrž je nepriepustne zabezpečená voči úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd fóliou odolnou voči pôsobeniu ropných látok. Nafta sa z automobilovej cisterny prečerpáva do hore uvedenej skladovacej nádrže. Zo skladovacej nádrže sa dávkuje jednoplášťovým nadzemným oceľovým potrubím o dĺžke 72 m do dennej nádrže objemu 3,0 m<sup>3</sup>, ktorá tvorí súčasť náhradného zdroja vybudovaného ako mobilný oceľový kontajner.

Motorová nafta používaná na pohon spaľovacieho motora, ktorý slúži ako náhradný zdroj pre TS3 a TS4 (hala č. 2 a č. 3), je skladovaná v skladovacej nádrži objemu 42 m<sup>3</sup>. Stáčacia plocha pre časť prevádzky (TS3 a TS4) je betónová, zastrešená, vyspádovaná do záchytnej podzemnej bezodtokovej nádrže objemu 5 m<sup>3</sup>. Stáčacia plocha a záchytná nádrž je nepriepustne zabezpečená voči úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd fóliou odolnou voči pôsobeniu ropných látok. Nafta sa z automobilovej cisterny prečerpáva do skladovacej nádrže. Zo skladovacej nádrže sa dávkuje jednoplášťovým nadzemným oceľovým potrubím do nadzemnej dennej nádrže objemu 3 m<sup>3</sup>, ktorá tvorí súčasť náhradného zdroja vybudovaného ako mobilný oceľový kontajner. Zoznam miest skladovania nafty, popis nádrží, skladovacia kapacita, zabezpečenie ochrany proti úniku do povrchových a podzemných vôd je uvedené v tabuľke č. 3:

Tab. č. 3

Číslo nádrže a miesto umiestnenia	Popis nádrže	Max. kapacita skladov. nádrže v m <sup>3</sup>	Kapacita záchytnej nádrže v m <sup>3</sup>	Signalizačné zariadenie	Blokovanie plnenia čerpadla	Zabezpečenie proti úniku do povrch. podz. vôd
1. skladovacia nádrž pre náhrad. zdroj haly č. 1 (TS1, TS 2)	dvojplášťová nadzemná, oceľová	42,0	9,0	zvuková	je inštalované	vyhovuje
2. skladovacia nádrž pre náhrad. zdroj haly č. 2 a č. 3 (TS3, TS4)	dvojplášťová nadzemná, oceľová	42,0	5,0	zvuková	je inštalované	vyhovuje

**Kondenzát:** vznikajúci pri filtrácii zemného plynu vstupujúceho do prevádzky (TS1 až TS4) je sústredovaný v zastrešených nadzemných nádržiach č. 2 a č. 3 a nezastrešenej nádrži č. 1 (viď tabuľku č. 4). Nádrže sú umiestnené v bezodtokových záchytných betónových nádržiach. Manipulačné plochy sú betónové, vyspádované do záchytných nádrží, ktoré sú umiestnené pod nádržami na sústredovanie kondenzátu a sú nepriepustne zabezpečené voči úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd. Potrubie na privod kondenzátu do nádrží je oceľové, nadzemné, okrem potrubia v úseku medzi filtrami plynu TS1 a TS2 a nádržou na kondenzát č. 2, ktoré je podzemné a je umiestnené v chráničke. Dno chráničky je z armovaného betónu a steny z betónových tvárnic. Chránička je natretá hydroizolačnou látkou. Potrubie na dopravu kondenzátu je opatrené izolačnou vrstvou a oplechované. Strop kanála je prekrytý kovovými roštami.

Kondenzát vznikajúci pri filtrácii plynu pre kompresory TS3, TS4 sa zachytáva v nádrži č. 3. Potrubie z nádrže č. 3, ktorým sa kondenzát odvádza do automobilovej cisterny, je oceľové, nadzemné. Nečistoty zachytené pri filtrácii plynu sú vypúšťané do nádrže č. 3 podzemným oceľovým potrubím uloženým v betónovom kolektore vybavenom systémom na včasné zistenie úniku znečisťujúcich látok.

Kondenzát je z nádrží č. 1, č. 2 a č. 3 vyčerpávaný do automobilovej cisterny pristavenej na manipulačných plochách a zneškodňovaný prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať so znečisťujúcou látkou v zariadení na to určenom. Zoznam miest skladovania, popis nádrže, skladovacia kapacita, zabezpečenie ochrany proti úniku do povrchových a podzemných vôd je uvedené v tabuľke č. 4:

Tab. č. 4

Číslo nádrže a miesto umiestnenia	Popis nádrže	Max. kapacita skladov nádrže v m <sup>3</sup>	Kapacita zachytnej nádrže v m <sup>3</sup>	Signalizačné zariadenie	Zabezpečenie proti úniku do povrch. podz. vôd
1. regulačná stanica č. 1 TS1, TS2,	dvojplášťová nadzemná, oceleová	2,0	4,30	zvuková	vyhovuje
2. filtre plynu TS1, TS2	jednoplášťová nadzemná, oceleové	50,0	88,0	svetelná	vyhovuje
3. filtre plynu a regulačná stanica č. 2 TS3, TS4	dvojplášťová nadzemná, oceleová	20,0	5,0	zvuková svetelná	vyhovuje

Turbínový olej: slúži na mazanie a chladenie rotujúcich častí TS1 a TS2. V prípade úniku oleja z turbín je turbínový olej odvedený do zachytnej nádrže. Zachytne nádrže sú betónové o objeme 50 m<sup>3</sup>, zabezpečené sú protihavarijne voči úniku oleja do podzemných vôd vrstvou laminátu. Kontrolované sú vizuálne a pre prípad včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok sú vybavené zvukovou a svetelnou signalizáciou.

Na mazanie a chladenie ložísk kompresorov a výkonných turbín TS3 a TS4 sa používa minerálny olej skladovaný v oceleovej nádrži objemu 9,5 m<sup>3</sup>, ktorá tvorí súčasť oceleového olejového skidu TS3 a TS4. Na mazanie a chladenie ložísk spaľovacích turbín sa používa syntetický olej skladovaný v nerezovej nádrži objemu 1 m<sup>3</sup>, ktorá tvorí súčasť oceleového krytu TS3 a TS4. Pod každou turbínou je do podlahy zapustená betónová vaňa o objeme 19,8 m<sup>3</sup>. Betónová vaňa a podlaha sú nepriepustne zabezpečené voči úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd vrstvou laminátu. Olej je do prevádzky dopravovaný v oceleových sudoch objemu 208 litrov nákladnou automobilovou dopravou. Sudy s olejom sú umiestnené v sklade olejov (hala E), ktorý tvorí murovaný, zastrešený objekt. Podlaha objektu je betónová nepriepustne zabezpečená voči úniku turbínového oleja do podzemných vôd vrstvou laminátu, ktorý je odolný voči pôsobeniu ropných látok, s konštrukčným zabezpečením proti úniku do povrchových vôd. Turbínový olej je dávkovaný do turboagregátov prečerpaním zo sudov, ktoré sa premiestnia podľa potreby do haly k TS. Pri halách sú vybudované zachytne nádrže na zachytenie olejovej náplne. Zoznam miest a popis zachytnej nádrže na zachytenie olejovej náplne TS 1 až TS 4, objem olejovej náplne, popis nádrže, zabezpečenie ochrany proti úniku do povrchových a podzemných vôd je uvedený v tabuľke č. 5:

Tab. č. 5

Číslo nádrže a miesto umiestnenia	Popis nádrže	Max. kapacita skladov nádrže v m <sup>3</sup>	Kapacita zachytnej nádrže v m <sup>3</sup>	Signalizačné zariadenie	Zabezpečenie proti úniku do povrch. podz. vôd
1 - hala č.1 TS1	dvojplášťová, podzemná, ocelová upravená	50,0	5,3	zvuková, svetelná	vyhovuje



	vložkovaním vrstvou laminátu				
2 - hala č. 1 TS2	dvojpľášťová, podzemná, oceľová upravená vložkovaním vrstvou laminátu	50,0	5,3	zvuková, svetelná	vyhovuje
3 - hala č. 2 TS3	dvojpľášťová, podzemná oceľová upravená vložkovaním vrstvou laminátu	19,8	9,5	zvuková, svetelná	vyhovuje
4 - hala č. 3 TS4	podzemná betónová – upravená vrstvou laminátu	19,8	9,5	zvuková, svetelná	vyhovuje

**Nakladanie s nebezpečnými odpadmi:** Nebezpečné odpady vznikajúce vo výrobnom procese sa zhromažďujú v kovových sudoch o objeme 208 l a v plechových kontajneroch (ZON/NON) vo vyhradených priestoroch prevádzky. Podlaha skladovacích priestorov je betónová, proti prípadnému priesaku znečisťujúcich látok do podzemných vôd je nepriepustne zabezpečená vrstvou laminátu, ktorý je odolný voči pôsobeniu znečisťujúcich látok a stavebne upravená voči úniku znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

Kondenzát je z nádrží vyčerpávaný do automobilovej cisterny pristavenej na manipulačných plochách a zneškodňovaný prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať so znečisťujúcou látkou v zariadení na to určenom.

Nebezpečné odpady sú zneškodňované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s nebezpečnými odpadmi v zariadení na tento účel určenom. Prevádzkovateľ má vypracovaný program odpadového hospodárstva, ktorý stanovuje spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vznikajú v prevádzke.

**5) v časti II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania, 1. Všeobecne podmienky** sa bod 1.6 ruší a nahrádza novým bodom 1.6 v nasledovnom znení:

1.6 Prevádzkovateľ musí udržiavať v dobrom technickom stave v súlade s prevádzkovými predpismi všetky zariadenia a objekty prevádzky: 4 plynové turbíny, filtrovanie plynu pred stlačením v kompresoroch, chladenie plynu po stlačení, systém náhradných zdrojov, kotolne č. 1 až č. 6, (11 kotlov - 4 kotly VITOPLE 1 kotol OW 160, 2 kotly PROTHERM, 2 kotly ETI HOTERM, 2 kotly VITOMAX), skladovanie a manipulácia s turbínovými, hydraulickými, kompresorovými, motorovými, ložiskovými a prevodovými olejmi, naftou a ďalšími znečisťujúcimi látkami (plastické mazivo a tesniaci tmel), stále hasiace zariadenie, regulačná stanica, prenosové zariadenia, varovný systém a AMS.

**6) v časti II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania, 5. Technickoprevádzkové podmienky** sa body 5.1, až 5.10 rušia a nahrádzajú sa novými bodmi 5.1 až 5.5 v nasledovnom znení:

- 5.1 Prevádzkovateľ je povinný prevádzkovať prevádzku, ktorá je veľký zdroj znečisťovania ovzdušia, v súlade s dokumentáciou ( t.j. s projektom stavby, technicko - prevádzkovými podmienkami výrobcov zariadení, prevádzkovým predpisom, podmienkami výrobcov zariadení a podmienkami ich užívania a so schváleným súborom technicko - prevádzkových parametrov a technicko - organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke veľkého zdroja znečisťovania - ďalej len „súbor TPP a TOO“).
- 5.2 Prevádzkovateľ je povinný vykonávať činnosť v prevádzke v súlade s platným súborom TPP a TOO na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia ( Kompresorová stanica Veľké Zlievce - plynové turbíny NUOVO PIGNONE a Rolls Royce, kotly na spaľovanie zemného plynu naftového, náhradné zdroje, AMS).Súbor TPP a TOO musí obsahovať podmienky určené pre obdobie nábehu a odstávky plynových turbín NUOVO PIGNONE a Rolls Royce podľa pravidiel uvedených vo Vykonávacom rozhodnutí komisie týkajúce sa určenia období nábehu a odstávky na účely smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách zo 07.05.2012. Prevádzkovateľ musí oboznámiť pracovníkov prevádzky s aktuálnym schváleným súborom TPP a TOO, do jedného mesiaca po jeho schválení. O oboznámení urobiť záznam.
- 5.3 Prevádzkovateľ je povinný vykonávať kontrolu chodu plynových turbín NUOVO PIGNONE a Rolls Royce, filtrovania plynu pred stlačením v kompresoroch, chladenia plynu po stlačení, systému náhradných zdrojov, jedenástich kotlov a AMS v súlade so schváleným súborom TPP a TOO.
- 5.4 Prevádzkovateľ musí evidovať vypúšťanie zemného plynu do ovzdušia v prevádzkovej evidencii.
- 5.5 Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť, aby plynové turbíny NUOVO PIGNONE a Rolls Royce boli v prevádzke maximálne 1 500 hodín za rok (určené ako plávajúci päťročný priemer).

7) v časti **II. Podmienky povolenia, B. Emisné limity, 1. Emisné limity pre vypúšťanie znečisťujúcich látok do ovzdušia** sa body 1.1 až 1.3 rušia a nahrádzajú sa novými bodmi 1.1 a 1.2 v nasledovnom znení:

### 1. Emisné limity pre vypúšťanie znečisťujúcich látok do ovzdušia

- 1.1. Emisie znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia z príslušných spaľovacích zariadení **nesmú prekročiť hodnoty určených emisných limitov uvedených v tabuľke č. 6 a tabuľke č. 7.**

Tab. č. 6

Spaľovacie zariadenie (Plynová turbína) Palivo: <b>ZPN</b>	Emisný limit (max. hodnota) v /mg/m <sup>3</sup> /			
	číslo výduchu	NO <sub>x</sub>	CO	SO <sub>2</sub>
Nuovo Pignone PGT 25 DLE TS č. 1	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>sa neurčuje</b>
Nuovo Pignone PGT 25 DLE TS č. 2	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>sa neurčuje</b>
Rolls Royce (R1) TS č. 3	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>sa neurčuje</b>
Rolls Royce (R2) TS č. 4	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>sa neurčuje</b>

Vysvetlivky: ZPN - zemný plyn naftový; EL - emisný limit vyjadrený ako hmotnostná koncentrácia

NO<sub>x</sub> - oxidy dusíka; CO - oxid uhoľnatý; SO<sub>2</sub> - oxid siričitý; ZL - znečisťujúce látky

### Podmienky platnosti emisných limitov:

EL platia: suchý plyn; štandardné stavové podmienky: 101,325 kPa a 0°C;

O<sub>2ref</sub>: 15 % objemu, pre jednotlivé turbíny pri základnom zaťažení vyššom ako 70 %.

EL neplatia: počas prechodových stavov (nábeh a odstavenie) schválených v súbore TPP a TOO, funkčnej skúšky AMS, času nastavenia na letný/zimný režim.

Tab. č. 7

Spaľovacie zariadenie / Kotel (typ) - počet/ Palivo: <b>ZPN</b>	Emisný limit (max. hodnota) v /mg/m <sup>3</sup> /				
	číslo výduchu	TZL	NO <sub>x</sub> ako NO <sub>2</sub>	CO	SO <sub>x</sub> ako SO <sub>2</sub>
Kotel OW160/BG800 2,07MW K1	1	sa neurčuje	200*	100*	sa neurčuje
Kotel Protherm Medved' Condens 48 KKS 0,048 MW K2	2	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje
Kotel Protherm Pantherm Condens 25KKO 0,028 MW K3	3	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje
Kotel HOTERM 100ESES-1 0,135 MW K4	4	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje
Kotel HOTERM 100ES ES-1 0,135 MW K4	5	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje	sa neurčuje
Kotel VITOMAX 200HV/G70 1BZM-1LDN80 2,65 MW K5	6	sa neurčuje	120	50	sa neurčuje
Kotel VITOMAX 200HV/G70 1BZM-1LDN80 2,65 MW K5	7	sa neurčuje	120	50	sa neurčuje
Kotel VITOPLEX 200/WG40N1-A 0,478 MW K6	8	sa neurčuje	200	50	sa neurčuje
Kotel VITOPLEX 200/WM- G10/3-A 0,761 MW K6	9	sa neurčuje	200	50	sa neurčuje
Kotel VITOPLEX200/WM- G10/3-A 0,609 MW K6	10	sa neurčuje	200	50	sa neurčuje
Kotel VITOPLEX200/WM- G10/3-A 0,609 MW K6	11	sa neurčuje	200	50	sa neurčuje

Vysvetlivky: ZPN - zemný plyn naftový; EL - emisný limit vyjadrený ako hmotnostná koncentrácia

TZL - tuhé znečisťujúce látky; SO<sub>2</sub> - oxid siričitý; NO<sub>x</sub> - oxidy dusíka; CO - oxid uhoľnatý; ZL - znečisťujúce látky

**Podmienky platnosti emisných limitov:**

- Suchý plyn; štandardné stavové podmienky: 101,325 kPa a 0°C ; O<sub>2ref</sub>: 3 % objemu.
- Na spaľovacie zariadenie, ktoré je podľa povolenia alebo dokumentácie používané na núdzovú prevádzku, ak je jeho prevádzka < 240 h/rok, EL sa neuplatňuje.\*

- 1.2. Pre spaľovacie zariadenia (stacionárny piestový spaľovací motor CAT 3512B 1,5 MW; 2 ks), ktoré sú používané výlučne na núdzovú prevádzku, ak sú v prevádzke < 500 h/rok, EL sa neuplatňujú.

**8) v časti II. Podmienky povolenia, B. Emisné limity, 2. Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania** sa body 2.1 až 2.3 rušia a nahrádzajú sa novými bodmi 2.1 až 2.3 v nasledovnom znení:

**2. Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania**

- 2.1 Emisie zo spaľovacích zariadení: plynový kotol OW - 2,07MW a stacionárny piestový spaľovací motor CAT 3512B s MTP 1,5 MW - 2 ks, ktoré sú podľa povolenia alebo dokumentácie používané na núdzovú prevádzku, musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem a iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.
- 2.2 Emisie zo spaľovacieho zariadenia s MTP < 3 (kotol Protherm Medved' Condres, kotol Protherm Panterm Condres, kotol HOTERM 100ES ES-1 – 2ks) musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem a iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.
- 2.3 V stacionárnych piestových spaľovacích motoroch CAT 3512B s MTP 1,5 MW (2 ks), možno spaľovať motorovú naftu s obsahom síry ≤ 0,1 % hmotnosti.

**9) v časti II. Podmienky povolenia, C. Opatrenia na prevenciu znečisťovania, (najmä použitím najlepších dostupných techník)** sa body 1 a 2 rušia.

**10) v časti II. Podmienky povolenia, I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému 1. Kontrola emisií do ovzdušia** sa body 1.2, 1.3 a tabuľka č. 14, body 1. 4, 1.4.1 a tabuľka č. 17 a bod. 1.4.2 a tabuľky č. 18 rušia a nahrádzajú sa novými bodmi 1.2, 1.3 a tabuľkou č. 8, novými bodmi 1.4., 1.4.1 a tabuľkou č. 11 v nasledovnom znení:

- 1.2 Kontrolu dodržiavania emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia vykonávať **kontinuálnym meraním** (AMS NUOVO PIGNONE č. TS 1 , TS2, ROLLS ROYCE č. TS3, TS4).
- 1.3 Kontrola dodržiavania EL pre plynové turbíny NUOVO PIGNONE č. TS 1 , TS2, ROLLS ROYCE č. TS3, TS4 je uvedená v tabuľke č. 8:

Tab.č.8

Zdroj	Výdych č.	Znečisťujúce látky	Interval merania	Štandardné metódy a metodiky jednotlivých oprávnených technických činností (ENPIS - Oprávnené metódy)
Nuovo Pignone PGT 25 DLE TS č. 1	1	NO <sub>x</sub> , CO	kontinuálne	<b>NO<sub>x</sub>:</b> STN ISO 11564:11/2000 (83 4722) STN EN 14792: 09/2006 (83 4750) v znení opravy STN EN 14792/01:04/2013, STN ISO 10849:11/1998 (83 4761), EPA Met CTM 030:10 1997 <b>CO:</b> STN EN 15058:03 2007 (83 4740) STN ISO 12039:12/2002 (83 4762) EPA Met CTM 030:10-1997 EPA Met 10A:02/2000
Nuovo Pignone PGT 25 DLE TS č. 2	2	NO <sub>x</sub> , CO	kontinuálne	
Rolls Royce (R1) TS č. 3	3	NO <sub>x</sub> , CO	kontinuálne	
Rolls Royce (R1) TS č. 4	4	NO <sub>x</sub> , CO	kontinuálne	

1.4 Kontrolu dodržiavania emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia vykonávať **diskontinuálnym oprávneným meraním** (kotly na spaľovanie zemného plynu naftového OW, VITOMAX, VITOPLEX).

1.4.1 Požiadavky na kontrolu dodržiavania EL pre kotly na spaľovanie zemného plynu naftového sú uvedené v tabuľke č. 11

**V bode č. 1.3.3 sa mení číslovanie tabuľky z č. 15 na č. 9 a tabuľky z č. 16 sa mení na č. 10.**

Tab. č. 11

Zdroj	Výdych č.	Znečisťujúce látky	Interval merania	Štandardné metódy a metodiky jednotlivých oprávnených technických činností (ENPIS - Oprávnené metódy)
Kotel OW - 2,07MW	1	NO <sub>x</sub> , CO	6 rokov	<b>NO<sub>x</sub>:</b> STN ISO 11564:11/2000 (83 4722) STN EN 14792: 09/2006 (83 4750) v znení opravy STN EN 14792/01:04/2013, STN ISO 10849:11/1998 (83 4761), EPA Met CTM 030:10 1997 <b>CO:</b> STN EN 15058:03 2007 (83 4740) STN ISO 12039:12/2002 (83 4762) EPA Met CTM 030:10-1997 EPA Met 10A:02/2000
Kotel Protherm Medved' Condens - 0,048 MW	2	-	-	
Kotel Protherm Pantherm Condens - 0,028 MW	3	-	-	
Kotel HOTERM 0,135MW	4	-	-	
Kotel HOTERM 0,135MW	5	-	-	
Kotel VITOMAX 2,65MW	6	NO <sub>x</sub> , CO	6 rokov	
Kotel VITOMAX 2,65 MW	7			
Kotel VITOPLEX0,478 MW	8			
Kotel VITOPLEX 0,761 MW	9			
Kotel VITOPLEX- 0,609 MW 0,609MW	10			
Kotel VITOPLEX- 0,609 MW	11			

**11) v časti II. Podmienky povolenia, I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému 4. Kontrola hluku sa text ruší.**

**12) v časti II. Podmienky povolenia, B. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému 4. Kontrola prevádzky** sa rušia body 6.6 a 6.11 a nahrádza sa novými bodmi 6.6 a 6.11 v nasledovnom znení:

- 6.6 Prevádzkovateľ je povinný vykonávať kontrolu rozvodných potrubí, armatúr, prevádzkových, skladovacích a záchytných nádrží, manipulačných plôch a technologického zariadenia v miestach, kde sa nakladá s olejom, naftou a kondenzátom **jedenkrát raz za zmenu**.
- 6.11 Prevádzkovateľ je povinný skontrolovať manipulačné plochy pri hale č. 1 až č. 3, ktoré slúžia na pristavenie automobilovej cisterny a prečerpávanie objemu nádrží na sústredovanie kondenzátu, ktorý vzniká pri filtrácii plynu vstupujúceho do technológie. Prípadné úniky kondenzátu odstrániť.

**13) v časti II. Podmienky povolenia, B. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému 7. Podávanie správ** sa ruší bod 7.2 nahrádza sa novým bodom 7.2 v nasledovnom znení:

- 7.2 Prevádzkovateľ prevádzky IPKZ je povinný zisťovať, zbierať, spracovávať a vyhodnocovať údaje a informácie určené v povolení a vo Vyhláške MŽP SR č. 391/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o IPKZ a každoročne podávať hlásenie za predchádzajúci kalendárny rok do 31. mája v písomnej a elektronickej forme do informačného systému Slovenskému hydrometeorologickému ústavu.

**14) v časti II. Podmienky povolenia, J. Požiadavky na skúšobnú prevádzku pri novej prevádzke alebo pri zmene technológie a opatrenia pre prípad zlyhania činnosti v prevádzke** sa rušia body 1 až 5 a nahrádzajú sa bodmi 1 až 5 v nasledovnom znení.

1. Skúšobná prevádzka dvoch kotlov VITOMAX ( príkon á 2,65MW) a dvoch kotlov PROTHERM (príkon á 0,048) je povolená na 8 mesiacov od ich inštalovania.
2. Prevádzkovateľ je povinný počas skúšobnej prevádzky vykonávať prvé diskontinuálne oprávnené meranie znečisťujúcich látok ( NO<sub>x</sub> a CO ) vypúšťaných do ovzdušia z kotlov VITOMAX.  
Merania vykonať prostredníctvom oprávnenej osoby uvedenej v osobitnom zozname osôb oprávnených na vykonávanie meraní.
3. Prevádzkovateľ musí vykonať kontrolu vypúšťaných emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia na stálych meracích miestach znečisťujúcich látok vyhotovených v zmysle platných predpisov v oblasti ochrany ovzdušia.
4. Prevádzkovateľ je povinný preukázať dodržanie EL predložením správy z merania najneskôr do 8 mesiacov od inštalovania kotlov VITOMAX inšpekcií.
5. Požiadat' inšpekciu najneskôr pred uplynutím skúšobnej prevádzky o udelenie súhlasu na trvalú prevádzku kotlov VITOMAX.

Ostatné podmienky integrovaného povolenia ostávajú nezmenené a v platnosti. Toto rozhodnutie tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.

## O d ô v o d n e n i e

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, podľa § 19 zákona o IPKZ, konania vykonaného podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod č. 5 a bod č. 10 zákona o IPKZ a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vydáva zmenu č. 16 integrovaného povolenia pre prevádzku „eustream, a.s. – KS Veľké Zlievce“, na základe žiadosti prevádzkovateľa eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, IČO: 35 910 712 doručenej inšpekcii dňa 28. 07. 2017.

Zmena č. 16 integrovaného povolenia nepodlieha spoplatneniu v zmysle položky 171a písm. a) a b) časť X zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, nakoľko sa nejedná o podstatnú zmenu v prevádzke.

Inšpekcia preštudovala a posúdila predloženú žiadosť a konštatovala, že obsahovo je úplná a v konaní je možné pokračovať.

Inšpekcia v súlade s ustanovením podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona o IPKZ upovedomila účastníkov konania a dotknuté orgány listom č. 6880-28063/47/2017/Pet zo dňa 11. 09. 2017 o začatí správneho konania vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia prevádzky „eustream, a.s. – KS Veľké Zlievce“ a určila 30 dňovú lehotu na vyjadrenie.

Podľa § 11 ods. 5 písm. b) a c) zákona o IPKZ inšpekcia zverejnila v informačnom systéme žiadosť o vydanie zmeny a oznámila účastníkom konania a dotknutému orgánu, že do žiadosti spolu s prílohami je možné nahliadnuť (robiť z nej kópie, odpisy a výpisy) na SIŽP, IŽP Banská Bystrica, odbor IPK, Jegerovova 29B, Banská Bystrica v pracovných dňoch čase od 9:00 hod. do 14:00 hod. a na Obecnom úrade Veľké Zlievce v stránkových dňoch stanovených obecným úradom.

Inšpekcii nebola doručená žiadosť účastníkov konania alebo dotknutého orgánu o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa k žiadosti podľa § 11 ods. 6 zákona o IPKZ.

Inšpekcia v konaní o zmenu integrovaného povolenia upustila od náležitosti uvedených v § 11 ods. 10 písm. a) až e) zákona o IPKZ, nakoľko sa nejedná o konanie uvedené v § 11 ods. 9 písm. a) až d) zákona o IPKZ.

Podľa § 15 ods. 2 zákona o IPKZ žiadny účastník konania nepožiadaval o vykonanie ústneho pojednávania v lehote určenej na zaslanie vyjadrenia podľa § 11 ods. 5 písm. a).

Podľa § 12 ods. 5 zákona o IPKZ na vyjadrenie zaslané po určenej lehote inšpekcia neprihliadla. Na túto skutočnosť inšpekcia upozornila v upovedomení účastníkov konania a dotknutý orgán.

V lehote 30 dní určenej na vyjadrenie účastníkov konania, dotknutého orgánu a verejnosti neboli inšpekcii doručené žiadne námietky. Obec Veľké Zlievce sa v zákonnej lehote nevyjadrila.

K žiadosti sa vyjadril súhlasne s pripomienkami Okresný úrad vo veľkom Krtíši, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš. Pripomienky boli zohľadnené v podmienkach integrovaného povolenia.

Predmetom konania vo veci vydania zmeny č. 16 integrovaného povolenia bolo:

v oblasti ochrany ovzdušia

- podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod č. 3, zákona o IPKZ udelenie súhlasu na inštaláciu technologických celkov patriacich do kategórie veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia, na ich zmeny a na ich skúšobnú prevádzku (dva kotly PROTHERM - trvalá prevádzka, dva kotly VITOMAX), ak inštalácia týchto technologických celkov nepodlieha stavebnému konaniu.
- podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod č. 10 zákona o IPKZ určenie emisného limitu a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania.

Optimalizácia tepelného hospodárstva kompresorovej stanice vo Veľkých Zlievcach, spočíva v zmene existujúcej horúcovodnej kotolne na teplovodnú, úprave vykurovacej sústavy, regulácie prevádzkových tlakov, merania a regulácie a decentralizácii prípravy teplej vody. V prevádzke budú inštalované dva nové kotly Protherm a dva kotly VITOMAX budú rekonštruované. Ostatné kotly zostanú pôvodné. V rokoch 2012 inšpekcia vydala zmenu IP č. Z10, ktorou bolo vydané stavebné povolenie na realizovanie TS 2 a TS3 typ Rolls Royce. eustream, a.s. Bratislava požiadal inšpekciu listom zo dňa 13. 09. 2017 o vyňatie plynových turbín typ GT a súvisiacich zariadení z integrovaného povolenia. V roku 2014 prevádzkovateľ odstaviť z prevádzky TS1 a TS 22 typ GT a bol znefunkčnený prívod plynu k TS 1 až TS 22 typ GT. Na základe uvedeného inšpekcia vykonala zmenu v kap. A. Zaradenie prevádzky a kap. B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke. Zároveň boli vykonané zmeny v kap. II. Podmienky prevádzkovania za účelom aktualizovania podmienok. Prevádzkovateľ dňa 01.02.2018 predložil inšpekcii doklady (revízne knihy), v ktorých sú uvedené typy jestvujúcich kotlov, výkon, účinnosť, dátum inštalovania. Na základe predložených dokladov bolo možné určiť emisné limity jestvujúcich kotlových jednotiek.

Požiadavky BAT schválené Vykonávacím rozhodnutím Komisie EÚ 2017/1442 z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách BAT pre veľké spaľovacie zariadenia č. C (2017) 5525 nie sú v zmene IP č. 16 zohľadnené. Inšpekcia vykoná kontrolu prevádzky, ktorá bude zameraná na plnenie požiadaviek BAT vyplývajúcich pre veľké spaľovacie zariadenia (turbíny: typ Rolls Royce a typ Nuovo Pignone) a následne zohľadní požiadavky BAT zmenou IP.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrenia dotknutého orgánu posúdila zabezpečenie prevádzky z hľadiska celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ a rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

**Poučenie:** Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Jegerovova 29B, 974 01 Banská Bystrica. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom.

Ing. Zdeněk Gregor  
riaditeľ inšpektorátu



**Doručuje sa:**

**Účastníkom konania:**

1. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava,
2. Obec Veľké Zlievce, 991 23 Veľké Zlievce

**Dotknutým orgánom:**

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Námestie A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš