

**SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**  
**Inšpektorát životného prostredia Žilina**  
**Legionárska 5, 012 05 Žilina**

Číslo: 39-2442/2018/Pat/770500104/Z49-SP

Žilina 09. 02. 2018



Rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňom 15.3.2018

Dňa: 15.3.2018 Podpis: [signature]



**R O Z H O D N U T I E**

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1., 3., 10., § 3 ods. 3 písm. b) bod 4., § 3 ods. 4, § 19 ods. 1 zákona o IPKZ a podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

**mení a dopĺňa**

**i n t e g r o v a n é   p o v o l e n i e ,**

č. 1678/770500104/443-Pt, zo dňa 05.06.2006 v znení jeho neskorších zmien Z1 až Z36, prehodnotených rozhodnutím č. 519-861/2014/Pat/770500104/Z37 zo dňa 10.03.2014, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

**„DOLVAP, s.r.o. Varín – prevádzka Varín“**

prevádzkovateľovi

**DOLVAP s.r.o., Priemyselná ul., 013 03 Varín**

v znení jeho zmien č. 201-3259/2014/Žer/770500104/Z38-SKZ36 zo dňa 31.01.2014, č. 6121-27608/2014/Kad/770500104/Z39-SP15 zo dňa 26.09.2014, č. 7504-36251/2014/Kad/770500104/Z40-KRZ36,Z39 zo dňa 18.12.2014, č. 5398-23972/2015/Pat/770500104/Z41-SP zo dňa 17.08.2015, č. 3359-11340/2016/Pat/770500104/Z42-SP zo dňa 06.04.2016, č. 5051-19665/2016/Pat/770500104/Z43-SP zo dňa 30.06.2016, č. 7162-

35155/2016/ Daň/770500104/Z44 zo dňa 07.11.2016, č. 8489-41849/2017/Koz/770500104/Z45 zo dňa 13.01.2017, č. 4004-15864/2017/Pat/770500104/Z46 zo dňa 25.05.2017, č. 6196-28026/2017/Pat/770500104/Z47 zo dňa 11.09.2017, č. 64-86/2018/Pat/770500104/Z48-SP zo dňa 10.01.2018, podľa § 3 ods. 1 a 2 zákona o IPKZ:

a)

Časť:

Súčasťou integrovaného povoľovania činnosti prevádzky je:

(str. 5/73 rozhodnutia č. 519-861/2014/Pat/770500104/Z37 zo dňa 10.03.2014)

### **dopĺňa nasledovne :**

#### **v oblasti ochrany ovzdušia**

- udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavby „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší,
- udelenie súhlasu na zmenu technologického zariadenia stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia – na vykonanie úprav na odlučovacom zariadení FVU 2/200, výdych 51, ktoré odprašovalo Presypy okolo šachtových pecí a mlynice a bude odprašovať aj drvič, triedič Tajfún a doplnené dopravné cesty, ako súčasť veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 3. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší,
- určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10. zákona o IPKZ, v súlade s § 31 ods. 2 zákona o ovzduší,

#### **v oblasti povrchových a podzemných vôd:**

- súhlas na uskutočnenie stavby „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ a na vykonávanie činností, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd, podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), ktorá bude realizovaná v ochrannom pásme II. stupňa – vonkajšia časť vodárenského zdroja Teplička nad Váhom, ktoré bolo vyhlásené ONV PLVH Žilina pod č. VH-810-1/86-405/En zo dňa 17.06.1986,

#### **v oblasti stavebného zákona:**

- stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ v areáli DOLVAP, s.r.o., Varín, na pozemku parc. č. KN-C 1940/17 v k.ú. Varín, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

b)

### **Inšpekcia udeľuje súhlas**

podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 3. zákona o IPKZ,  
v súlade s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší

na zmenu technologického zariadenia stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia, t.j. na vykonanie úprav na odlučovacom zariadení FVU 2/200, výdych 51, ktoré odprašovalo Presypy okolo šachtových pecí a mlynice a bude odprašovať aj drvič, triedič Tajfún a doplnené dopravné cesty.

Filter FVU 2/200 bude slúžiť na odsávanie drviča, triediča a presypov – technológia dopravy vápna do zásobníkov pred mlynicou. Jestvujúci filter FVU 2/200 je osadený na prízemí v stredu Mlynica.



## Parametre filtra:

- filtračná plocha 400 m<sup>2</sup>
- počet komôr 2
- systém regenerácie spätný preplach
- výkon ventilátora 23 500 m<sup>3</sup>/h
- tlaková diferencia 600 – 2000 Pa

Filter FVU 2/2000 bude odsávať nasledujúce miesta:

- drvič,
- korčkový elevátor,
- vibračný triedič Tajfún
- presypy pásových a závitkových dopravníkov dopravných ciest pod šachtovými pecami až k zásobníkom pred mlynicou.

Súhlas sa vydáva za splnenia nasledujúcich podmienok:

1. Po ukončení stavebných úprav na predmetnom filtri prevádzkovateľ zabezpečí vykonanie oprávneného merania emisií na výduchu V51, na preukázanie dodržania určeného emisného limitu.

Zdroj emisií a miesto vypúšťania	Výduch číslo	Znečisťujúca látka alebo ukazovateľ znečisťovania	Koncentrácia	Emisný limit
Technologický uzol <b>Mlynica</b> – KTM, Drvič, GM, Expedícia vápna (HS2130,2131,2132)				
Drvič, korčkový elevátor, vibračný triedič Tajfún, presypy pásových a závitkových dopravníkov dopravných ciest pod šachtovými pecami až k zásobníkom pred mlynicou.	V51	TZL	mg.m <sup>-3</sup>	10

2. Po doručení Správy z oprávneného merania požiadava Okresný úrad v Žiline, OSŽP, ŠSOO o vydanie súhlasu na užívanie predmetného zdroja znečisťovania ovzdušia po vykonaných zmenách technologického zariadenia podľa § 17 ods. 1 písm. c) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
3. Predmetné zmeny na zdroji znečisťovania ovzdušia prevádzkovateľ zapracuje do Prevádzkového poriadku Mlynice, do STPP a TOO a do vedenia Prevádzkovej evidencie v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 231/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov.
3. Po vydaní súhlasu OÚ v Žiline na prevádzku zdroja znečisťovania ovzdušia po vykonaných zmenách požiadava inšpekciu o kolaudáciu predmetnej stavby a o schválenie aktualizovaného STPP a TOO.

c)

**Vydáva**  
**stavebné povolenie na uskutočnenie stavby**  
**„Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“**

podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona, na pozemkoch parc. č. **KN-C 1940/17** v k.ú. Varín, list vlastníctva č.741- čiastočný, podľa ktorého vlastníkom predmetného pozemku je stavebník. Realizačný projekt stavby vypracovala spoločnosť PROTOM, s.r.o., Do Baničného 1612, Ružomberok, PS Technologické zariadenia vypracovala spoločnosť PROTOM, s.r.o., Do Uhliska 7429/7, Ružomberok - archívne číslo PRO-16-620-760, z novembra 2016, zodpovedný projektant - Ing. Zdenko Tomus, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 5005\*T\*14. Statický posudok pre SO – Technologické zariadenia vypracoval Ing. Vladimír Šeffler, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 3167\*A\*3-1 v novembri 2016, zjednodušenú PD pre stavbu „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“, Napojenie odsávacích miest na filter FVU 2/200 vypracovala spoločnosť Priemyselná filtrácia – D. Cveková, 023 54 Turzovka, Vyšný koniec 54, archívne číslo PF 007/2017 v auguste 2017. Požiaro – bezpečnostné riešenie stavby vypracoval Ing.Cebecauer Igor, Plavisko 138, Ružomberok, špecialista požiarnej ochrany, registračné číslo 21/2013 v októbri 2016. PD elektrodokumentácie vypracovala spoločnosť ELSPO spol. s r.o., Bytčická 32, Žilina, zodpovedný projektant Ing. Peter Mičušík, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 2508\*A\*5-3 v júni 2017.

**Stavebníkom stavby je:** DOLVAP, s.r.o.  
 sídlo: Priemyselná ulica, 013 03 Varín

**Popis stavby:**

Projekt stavby rieši návrh dopravy a uskladňovania vápna frakcií 0 – 63 mm do jestvujúcich zásobníkov Z1, Z2, Z3, Z4 pred mlynicou a opravu ich prekrytia, z dôvodu, že jestvujúce triedenie a doprava vápna je morálne zastarané, poruchové, čo komplikuje plynulú prevádzku celého technologického zariadenia. Týmto zmenami sa zlepši a zjednoduší triedenie a predpokladá sa aj zníženie emisií hluku do okolia. Nedôjde k navýšeniu výrobnnej kapacity.

Projektová dokumentácia rieši dopravu a uskladnenie vápna v jestvujúcich zásobníkoch Z1 až Z4 a opravu prekrytia existujúcich zásobníkov v závode DOLVAP, s.r.o. Varín. Súčasťou rekonštrukcie je demontáž vibračného triediča a pásového dopravníka a strechy nad zásobníkmi Z1 a Z3. Nová úprava bude pozostávať z novej nosnej ocelevej konštrukcie a prekrytia stropu nerezovými ryhovanými plechmi. Rekonštrukciou bude nahradená stará časť konštrukcie pre závitkové dopravníky novou oceľovou konštrukciou pozostávajúcou zo sklz, zábradlí a podpernej konštrukcie.

Stručný popis jestvujúceho stavu:

V súčasnosti je vypálené kusové vápno dopravované pásovými dopravníkmi do drviča, v ktorom je dodrvované na frakciu 0 – 63 mm. Podrvené vápno z drviča je dopravované korčekomým elevátorom o výkone 20 t/h do závitkového dopravníka M8, ktorý zaváža jeden z dvoch triedičov vápna. Podsitné frakcie 0 – 16 mm z triedičov padajú priamo do zásobníkov Z3 a Z4. Medzisitné frakcie 16 – 63 mm sú dopravované dvoma dopravnými pásmi do zásobníkov Z1 a Z2. Nadsitná frakcia nad 63 mm z triediča Tajfún je dopravovaná sklzom naspäť do drviča. Zásobník Z5 je zavázaný dolomitom z jestvujúcej dopravnej cesty.

Stručný popis nových úprav:

Doprava a uskladňovanie vápna dopravovaného z korčekomého elevátora bude



vykonávané pomocou jestvujúceho závitkového dopravníka M8, z ktorého cez sklz bude vápno frakcie 0 – 70 mm dopravované do nového závitkového dopravníka M61 so sklonom 20°, výkon dopravy max. 20 t/h, z neho na vodorovný reverzný dopravník M63, výkon dopravy max. 20 t/h, ktorý môže vápno dopravovať dvoma smermi.

#### 1. smer:

Cez triedič Tajfún B 080.020, v ktorom sa vápno rozdelí na nadsitné, medzisitné a podsitné frakcie. Podsitná frakcia 0 – 16 mm bude padať na vodorovný závitkový dopravník M62, výkon dopravy max. 20 t/h, ktorý ho dopraví do zásobníka Z3. Medzisitné vápno frakcie 16 – 63 mm bude cez sklz padať priamo do zásobníka Z1. Nadsitné frakcie 63 – 70 mm budú pomocou upraveného sklzu padať do drviča na opätovné rozdrvenie na nižšiu frakciu.

#### 2. smer:

Z vodorovného reverzného dopravníka M63 cez sklz na vodorovný dopravník M64, výkon dopravy max. 20 t/h, do zásobníka Z2 alebo Z41.

Strop zásobníkov bude pochôdzny a bude slúžiť na manipuláciu a obsluhu dopravníkov a triediča. Pochôdzna časť bude pokrytá pozinkovanými roštmi a okolo plošiny bude zábradlie.

Samotná úprava pozostávajúca z výmeny pásových dopravníkov za nové závitkové dopravníky bude realizovaná v dvoch etapách:

#### - Prvá etapa:

- a) Demontáž časti technológie – vibračný triedič Tajfún, pásové dopravníky.
- b) Demontáž pochôdznej časti strechy, úprava stropu zásobníkov.
- c) Montáž technológie – vibračný triedič, odsávanie a nové závitkové dopravníky.
- d) Pripojenie na rozvod elektrickej energie + odborná prehliadka, odskúšanie technológie.

#### - Druhá etapa:

- e) Demontáž ďalšej časti technológie – vibračný triedič VTN, pásové dopravníky.
- f) Demontáž a montáž druhej časti strechy, úprava stropu zásobníkov.
- g) Montáž technológie - nové závitkové dopravníky, pripojenie odsávania.
- h) Pripojenie na rozvod elektrickej energie + odborná prehliadka, odskúšanie technológie.

Podľa predloženého statického posudku pre SO – Technologické zariadenia, vypracovaného Ing. Vladimír Šefferom, autorizovaným stavebným inžinierom, číslo osvedčenia 3167\*A\*3-1, v novembri 2016, nosné konštrukcie predmetnej stavby spĺňajú požadované kritéria bezpečnosti. Ocelové konštrukcie budú ošetrené ochrannými nátermi. Pre elektrické pripojenie dopravníkov budú využité káblkové rozvody napájajúce pohony jestvujúcich dopravníkov.

Predložená elektrodokumentácia, vypracovaná spoločnosťou ELSPO spol. s r.o., Bytčická 32, Žilina, zodpovedný projektant Ing. Peter Mičušík, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 2508\*A\*5-3 v júni 2017, rieši elektrické ovládanie technologických zariadení zavážania zásobníkov pred mlynicou. Riadenie bude umiestnené do nového rozvádzača DC702.1., ktorý bude prepojený s centrálnym ovládaním, umiestneným vo veľine mlynice.

Zjednodušená PD pre stavebné úpravy stavby „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“, vypracovaná spoločnosť Priemyselná filtrácia – D. Cveková, 023 54 Turzovka, Vyšný koniec 54, archívne číslo PF 007/2017, v auguste 2017, rieši napojenie ďalších odsávacích miest na jestvujúci filter FVU 2/200 – výdych č.51 – okolie šachtových pecí a mlynice (drvič, triediče, presypy). Filter FVU 2/200 bude slúžiť na odsávanie drviča, triediča a presypov – technológia dopravy vápna do zásobníkov pred mlynicou. Jestvujúci filter FVU 2/200 je osadený na prízemí v stredisku Mlynica.

Parametre filtra:

- filtračná plocha 400 m<sup>2</sup>
- počet komôr 2
- systém regenerácie spätný preplach
- výkon ventilátora 23 500 m<sup>3</sup>/h



- tlaková diferencia 600 – 2000 Pa

Filter FVU 2/2000 odsáva nasledujúce miesta:

- drvič,
- korčkový elevátor,
- vibračný triedič Tajfún
- presypy pásových a závitkových dopravníkov dopravných ciest pod šachtovými pecami až k zásobníkom pred mlynicou.

**Predpokladané celkové náklady stavby: 95 000 eur.**

**Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

- A. Stavba „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie - realizačný projekt stavby vypracovala spoločnosť PROTOM, s.r.o., Do Baničného 1612, Ružomberok, PS Technologické zariadenia vypracovala spoločnosť PROTOM, s.r.o., Do Uhliska 7429/7, Ružomberok - archívne číslo PRO-16-620-760, z novembra 2016, zodpovedný projektant - Ing. Zdenko Tomus, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 5005\*T\*14. Statický posudok pre SO – Technologické zariadenia vypracoval Ing. Vladimír Šeffler, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 3167\*A\*3-1 v novembri 2016, zjednodušenú PD pre stavbu „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“, Napojenie odsávacích miest na filter FVU 2/200 vypracovala spoločnosť Priemyselná filtrácia – D. Cveková, 023 54 Turzovka, Vyšný koniec 54, archívne číslo PF 007/2017 v auguste 2017. Požiarno – bezpečnostné riešenie stavby vypracoval Ing. Cebecauer Igor, Plavisko 138, Ružomberok, špecialista požiarnej ochrany, registračné číslo 21/2013 v októbri 2016. PD elektrodokumentácie vypracovala spoločnosť ELSPO spol. s r.o., Bytčická 32, Žilina, zodpovedný projektant Ing. Peter Mičušík, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 2508\*A\*5-3 v júni 2017. PD je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.
- B. Prípadné zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby, nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia inšpekcie.
- C. Rešpektovať skutočnosť, že realizácia stavby sa bude vykonávať za plnej prevádzky ostatných zariadení prevádzkovateľa.
- D. Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia (zhodná s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní) a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
- E. Stavbu budú realizovať nasledujúce spoločnosti:
- DOLVAP, s.r.o., Priemyselná ulica, 013 03 Varín,
  - Stanislav Kubík, Clementisova 1358, 024 01 Kysucké Nové Mesto,
  - Marián Hodoň – Nátermont, 013 04 Dolná Tižina 74,
  - Elspo, spol. s r.o., Bytčická 32, 010 01 Žilina.
- F. V súlade s § 75 stavebného zákona pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytýčenie podzemných sietí u ich správcov právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a oboznámi s nimi organizácie realizujúce stavebné a búracie práce. Pri styku a križovaní inžinierskych sietí dodržať STN 73 6005. V prípade, že by sa zistila existencia sietí, ktoré by bolo nutné preložiť, je to možné vykonať len na základe dohody so správcami sietí, ktorých sa táto prekládka bude týkať.



- G. Stavebník písomne oznámi inšpekciu dátum začatia stavby a ukončenia stavby. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiada inšpekciu o uvedenie predmetnej stavby do prevádzky.
- H. Prevádzkovateľ musí oboznámiť organizácie realizujúce stavebné a montážne so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.
- I. Pre činnosti vyššie uvedené musia byť pred začatím prác vypracované pracovné alebo technologické postupy, návody na obsluhu strojov a zariadení.
- J. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení (vyhláška č.508/2009 Z.z.) a o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (nariadenie vlády č.396/2006 Z.z.) .
- K. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na výstavbu, príslušné ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia príslušných technických noriem súvisiacich so stavbou.
- L. Stavba bude ukončená do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
- M. Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:**
- M.1. K uvedeniu predmetnej stavby do trvalej prevádzky aktualizovať súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení, týkajúci sa technologického uzla Mlynica.
- M.2. Počas realizácie stavebných a montážnych prác dodržať ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon), všeobecne platné záväzné právne predpisy na ochranu vôd a podmienky schváleného rozhodnutia o pásme hygienickej ochrany vodného zdroja Teplička n/Váhom.
- M.3. Stavba sa realizuje v ochrannom pásme vodného zdroja (PHO bolo vyhlásené rozhodnutím vodohospodárskeho orgánu ONV PLVH Žilina pod č. VH-810-1/86/405/En zo dňa 17.06.1986), preto je potrebné vykonávať stavebné práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vody.
- M.4. V ochrannom pásme musia byť vytvorené také podmienky, ktoré zabezpečujú v dostatočnej miere ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vodárenského zdroja.
- M.5. Prípadné nevyhnutné opravy stavebných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd, v súlade so schváleným havarijným plánom.
- M.6. Príľahlé komunikačné plochy ku stavbe, ktoré nie sú súčasťou staveniska, musia zostať priechodné a neznečistené.

- M.7.** Počas realizácie stavebných a montážnych prác na stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri nakladaní s odpadmi vzniknutými počas výstavby, hlavne:  
Organizácia, ktorá bude vykonávať stavebné práce je povinná všetky odpady evidovať podľa platného Katalógu odpadov, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich využití alebo zneškodnení odovzdať stavebníkovi.
- M.8.** Vyprodukované odpady je držiteľ odpadu povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo ho zneškodniť len na povolenej skládke odpadov, alebo vo vhodnom zariadení.
- M.9.** Počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia a to:
- a) používať kontajnery na tuhé odpady, ochranné plachty pri preprave stavebných sypkých materiálov, pri búracích prácach používať ochranné plachty a vybúraný materiál dopravovať, ak je to možné priamo do kontajnerov,
  - b) priebežne počas stavebných prác dodržiavať maximálne dosiahnuteľnú čistotu pravidelným čistením staveniska,
  - c) obmedzovať prašnosť na stavenisku pravidelným kropením a zametáním vozoviek.
- M.10.** V priestore staveniska je zakázané zakladanie otvorených ohňov, pálenie gumených obalov z plastov, odpadového papiera a lepenky, odpadového dreva, ropných látok a iných látok, ktoré spôsobujú znečistenie ovzdušia.
- M.11.** Skládky stavebných materiálov, odstavenie mechanizmov a skládky odpadov vykonávať len na vyhradených plochách.
- M.12.** Pred uvedením predmetnej stavby do trvalej prevádzky vykonať oprávnenou osobou meranie obsahu prachu v komunálnom ovzduší, t.j. na hranici pozemku a pri najbližších obytných domoch. Pre imisie prachu platí imisný limit  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , vyjadrený ako denný limit. Meranie odporúčame vykonať najskôr v letných mesiacoch roku 2018, aby sa eliminoval vplyv domácich kúrenísk v obci Varín.
- M.13.** Pred uvedením predmetnej stavby do trvalej prevádzky vykonať oprávnenou osobou meranie hluku na hranici pozemku a pri najbližších obytných domoch, a to na totožných miestach v obytnej zóne, ako pri posledných oprávnených meraniach.
- N.** Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona o stavebných výrobkoch vhodné na použitie v uvedenej stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby, ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygiena, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri ich užívaní, ochrana pred hlukom a úspora energie.
- O.** U určených výrobkov musí byť preukázaná zhoda ich vlastností s technickými vlastnosťami, v súlade so zákonom o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody.
- P.** Stavebník je povinný označiť stavbu tabuľou s týmito údajmi:
- názov stavby,
  - názov zhotoviteľa stavby,
  - stavebný dozor,



- termín zahájenia stavebných prác,
- termín ukončenia prác,
- názov orgánu, ktorý stavbu povolil,
- číslo a dátum stavebného povolenia.

- Q.** Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii stavby znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov pracovných prostriedkov a postupov tak, aby nebola prekročená prípustná hodnota pre denný, večerný a nočný čas.
- R.** Stavba musí byť zhotovená tak, aby zabezpečila ochranu okolia proti hluku zo zdrojov umiestnených vo vnútri stavby alebo spojených so stavbou.
- S.** Stavba musí umožňovať bezpečný pohyb zamestnancov, obsluhu, údržbu a opravy.
- T.** Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.

**U. Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, dráhy, odvádzanie povrchových vôd, úpravy okolia:**

- U.1.** Vodu pre potreby stavby odberať z existujúceho rozvodu.
- U.2.** Elektrickú energiu pre potreby výstavby odoberať z vnútorných rozvodov určenej trafostanice spoločnosti Dolvap.
- U.3.** Pre potreby stavby využívať existujúcu areálovú komunikáciu.

**W. Dodržanie požiadaviek účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy:**

Okresný úrad Žilina, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina, štátna správa v odpadovom hospodárstve

- W.1.** Investor (alebo dodávateľ stavby) zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby, v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).
- W.2.** Odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení, alebo na povolenej skládke.
- W.3.** Počas demontáže prevádzkových súborov a výstavby nového zariadenia vzniknú stavebné odpady a odpady z ocelevej konštrukcie a železných kovov. Všetky vzniknuté odpady vytriediť, uložiť do samostatných kontajnerov a nádob. Po ukončení prác odpady odovzdať na zneškodnenie a zhodnotenie na mieste určenom investorom, vyčistiť pracovný priestor a upraviť ho pre dopravu a uskladnenie vápna.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline

- W.4.** Predložiť stanovisko orgánu štátneho požiarného dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)

v znení neskorších predpisov a spolu s overenou projektovou dokumentáciou stavby ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

Obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín

- W.5.** Po realizácii stavby neprekračovať kumulovanú prašnosť a hluk za celú prevádzku DOLVAP, s.r.o. nad zákonom povolenú normu.
- W.6.** Pri kolaudácii posúdiť vplyv hlučnosti a prašnosti prevádzky ako celok, a nie ako izolovanú stavbu.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

- W.7.** Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- W.8.** Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená, ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- W.9.** Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- W.10.** Stavba v ochrannom pásme dráhy musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- W.11.** Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- W.12.** Stavebník je povinný pred začatím prác v ochrannom pásme dráhy prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy – ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
- W.13.** Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Železnice SR, Bratislava, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

- W.14.** Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 418/2017-SŽTS/107 zo dňa 19.10.2017.
- W.15.** Počas realizácie stavby nesmú byť akýmkoľvek spôsobom znečisťované pozemky v správe ŽSR a počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
- W.16.** Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate.
- W.17.** Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.



**W.18.** Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

**Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, pracovisko Banská Bystrica**

**W.19.** V technickej dokumentácii uviesť správne číslo právneho predpisu - vyhláška č. 508/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, namiesto vyhláška č. 718/2002 Z.z., ktorá je neplatná.

**W.20.** Pracovné prostriedky (stroje, technologické linky – doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou, vyhradené technické zariadenia), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

**W.21.** Pred uvedením strojových zariadení a technologických liniek (doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou) do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu o vydanie odborného stanoviska, v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

**X.** Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.

**Y.** Stavebník je povinný predložiť toto rozhodnutie o povolení stavby k vyznačeniu právoplatnosti.

**Z.** Po ukončení stavebných prác na stavbe požiada stavebník inšpekciu o uvedenie predmetnej stavby do prevádzky.

**AA.** Stavba nesmie byť užívaná bez právoplatného rozhodnutia na užívanie stavby.

**BB.** K uvedeniu do prevádzky je potrebné predložiť:

- Projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní.
- Súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a dokladovanie splnenia podmienok stavebného povolenia.
- Certifikáty použitých výrobkov a materiálov podľa zákona o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a podľa zákona o stavebných výrobkoch.
- Výsledky merania imisií TZL a hluku v Dolvap, s.r.o. Varín a v príľahlej obytnej zóne obce Varín.
- Návrh aktualizovaného súboru TPP a TOO.
- Aktualizovaný prevádzkový poriadok pre Mlynicu.
- Súhlas orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 zákona o ovzduší, vydaný Okresným úradom Žilina k trvalému užívaniu stavby.
- Vyjadrenie orgánu odpadového hospodárstva podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5. zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydané Okresným úradom Žilina, ktorému predloží kópie dokladov o zhodnotení, prípadne zneškodnení

odpadov vzniknutých pri realizácii stavby v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva (bilancie jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli pri realizácii uvedenej stavby a doklady o ich zneškodnení resp. využití).

- Záväzné stanovisko ku kolaudácii stavby vydané Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline.
- Doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby.
- Stavebný denník.

**CC.** Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

**Vysporiadanie sa s námietkami účastníkov konania:** neboli vznesené, preto sa o nich nerozhodovalo.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 1678/770500104/443-Pt, zo dňa 05.06.2006 v znení jeho neskorších zmien Z1 až Z36, prehodnotených rozhodnutím č. 519-861/2014/Pat/770500104/Z37 zo dňa 10.03.2014, v znení neskorších zmien.

## O d ô v o d n e n i e:

Inšpekcia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší, § 3 ods.3 písm. a) bod 3. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší, § 3 ods. 3 písm. a) bod 10. zákona o IPKZ, v súlade s § 31 ods. 2 zákona o ovzduší, § 3 ods.3 písm. b) bod 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 1678/770500104/443-Pt, zo dňa 05.06.2006, súčasťou ktorej je vydanie stavebného povolenia na stavbu „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“, na pozemku parc. č. KN-C 1940/17 v k.ú. Varín, pre prevádzku „Dolvap, s.r.o. Varín – prevádzka Varín“, na základe žiadosti prevádzkovateľa DOLVAP, s.r.o., Priemyselná ul., 013 03 Varín zo dňa 05.12.2017, doručenej a zaevidovanej na inšpekcii dňa 21.12.2017.

Správny poplatok podľa sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa neukladá, nakoľko zmena integrovaného povolenia nemá charakter podstatnej zmeny.

Dňa 04.01.2018 inšpekcia podľa § 11 ods.5 zákona o IPKZ písomne upovedomila účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí konania vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia č.1678/770500104/443-Pt, zo dňa 05.06.2006 v znení jeho neskorších zmien pre prevádzku „Dolvap, s.r.o. Varín – prevádzka Varín“.

Podľa § 11 ods.5 písm. a) zákona o IPKZ inšpekcia určila lehotu na podanie vyjadrenia 30 dní odo dňa doručenia upovedomenia.

V lehote, ktorá uplynula dňa 07.02.2018, k navrhovanej zmene integrovaného povolenia inšpekcia neobdržala žiadne stanovisko od účastníkov konania, ani od dotknutých orgánov.



Inšpekcia podľa § 11 ods. 10 zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania, nakoľko žiaden z účastníkov konania nepožiadala o nariadenie ústneho pojednávania. Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 10 písm. b), c) a d) zákona o IPKZ upustila od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 5 písm. c), zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 4 písm. d) a požiadania obce podľa § 11 ods. 4 písm. e) zákona o IPKZ z dôvodu, že sa nejedná o podstatnú zmenu povolenia. Podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona inšpekcia upustila od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania z dôvodov, že inšpekcia neudeľuje výnimky z emisných limitov, nakoľko určené emisné limity sú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách na výrobu cementu, vápna a MgO.

Žiadateľ doručil so žiadosťou o zmenu integrovaného povolenia stanoviská všetkých účastníkov konania a dotknutých orgánov vyplývajúcich zo stavebného zákona.

Spolu so žiadosťou boli inšpekcií doručené vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov, ktorým toto postavenie vyplýva z § 59 a § 126 stavebného zákona:

- Obec Varín
- Okresný úrad Žilina, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ŠSOH,
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline,
- Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina,
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava,
- Železnice SR, Bratislava, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1,
- Železnice SR, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
- Technická inšpekcia, a.s. Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, pracovisko Banská Bystrica.

**Vysporiadanie sa s pripomienkami k žiadosti obsiahnutých vo vyjadreniach podaných spolu so žiadosťou a po upovedomení o začatí predmetného konania:**

**Okresný úrad Žilina, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina, ŠSOH:**

(Vyjadrenie k PD pre účely stavebného konania č. OU-ZA-OSZP3-2017/039882-002/Slt zo dňa 26.06.2017)

Z hľadiska ŠSOH k predloženej PD pre vydanie stavebného rozhodnutia na stavbu: „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ parc. č. 1940/17 v.k.ú. Varín, investor: DOLVAP, s.r.o. Varín, dáva súhlasné vyjadrenie za splnenia podmienok:

- investor (alebo dodávateľ stavby) zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby, v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).
- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení, alebo na povolenej skládke.

Stanovisko inšpekcie: Podmienky boli akceptované a zapracované do podmienok W.1. a W.2. tohto rozhodnutia.

Predložená PD rieši rekonštrukciu PS na dopravu a uskladnenie vápna do existujúcich zásobníkov Z1,Z2,Z3.Z4 pred mlynicou a opravu prekrytia existujúcich zásobníkov v závode



DOLVAP, s.r.o. Varín. Súčasťou rekonštrukcie je demontáž vibračného triediča a pásového dopravníka a strechy nad zásobníkmi Z1 a Z3. Nová úprava bude pozostávať z novej nosnej ocelevej konštrukcie a prekrytia stropu nerezovými ryhovanými plechmi. Rekonštrukciou bude nahradená stará časť konštrukcie pre závitkové dopravníky novou oceľovou konštrukciou pozostávajúcou zo sklz, zábradlí a podpernej konštrukcie. Počas demontáže prevádzkových súborov a výstavby nového zariadenia budú vznikať stavebné odpady a odpady z ocelevej konštrukcie a železných kovov.

Všetky vzniknuté odpady budú vytriedené a uložené v samostatných kontajneroch a nádobách. Po ukončení prác budú odpady odovzdané na zneškodnenie a zhodnotenie na mieste určenom investorom, pracovný priestor bude vyčistený a upravený pre dopravu a uskladnenie vápna.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č.479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu ŠSOH podľa zákona o odpadoch.

Stanovisko inšpekcie: Podmienky boli akceptované a zapracované do podmienky W.3. tohto rozhodnutia.

#### **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline**

(Stanovisko na účely stavebného konania č. ORHZ-ZA1-1358-001/2017, zo dňa 20.10.2017)

OR HaZZ v Žiline posúdilo PD stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

Stanovisko inšpekcie: Podmienka bola akceptovaná a zapracovaná do podmienky W.4. tohto rozhodnutia.

#### **Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina**

(Vyjadrenie k projektu stavby č. O17020816 zo dňa 25.09.2017)

Dňa 13.09.2017 sme od Vás obdržali projektovú dokumentáciu (PD) horeuvedenej stavby so žiadosťou o vyjadrenie.

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Zb. § 140b stanovisko:

- 1) So stavbou „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“, k.ú. Varín súhlasíme. V záujmovom území sa toho času nenachádzajú siete v správe SEVAK a.s.

Stanovisko inšpekcie: Spoločnosť SeVaK, a.s. Žilina neuplatnila žiadne pripomienky, preto nebolo o nich rozhodované.

#### **Obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín**

(Stanovisko č. 5733/2017 zo dňa 02.11.2017)

Obec Varín súhlasí s umiestnením stavby.



Obec Varín ako dotknutý orgán podľa § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) požaduje, aby po realizácii stavby nedošlo k prekročeniu kumulovanej prašnosti a hluku za celú prevádzku DOLVAP, s.r.o. nad zákonom povolenú normu. Žiadame, aby pri kolaudácii boli posudzované vplyvy hlučnosti a prašnosti prevádzky ako celok, a nie ako izolovaná stavba (prevádzka) „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“.

Stanovisko inšpekcie: Požiadavky obce boli akceptované a zapracované do podmienok W.5. a W.6. tohto rozhodnutia.

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava**

(Záväzné stanovisko č. 29214/2017/SŽDD/80588 zo dňa 21.11.2017)

Dňa 06.11.2017 ste požiadali o vydanie záväzného stanoviska – súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy na stavbu „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ k.ú. Varín. Stavba má byť zriadená v ochrannom pásme dráhy železničnej trate Košice – Žilina v žkm 329,400 v minimálnej vzdialenosti 40,0 m od osi krajnej koľaje na pozemku stavebníka v k.ú. Varín.

MDV SR, ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov a zároveň dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy, ani na dopravu na dráhe a podľa § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a doplnkov, v súlade s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy:

MDV SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby sčasti v ochrannom pásme dráhy a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná, ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v ochrannom pásme dráhy musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. Stavebník je povinný pred začatím prác v ochrannom pásme dráhy prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy – ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
9. Toto stanovisko platí 2 roky od jeho vydania.

V zmysle § 140b. ods. 1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v ochrannom pásme dráhy.



Stanovisko inšpekcie: Požiadavky boli akceptované v celom rozsahu a zapracované do podmienok W.7. až W.13. tohto rozhodnutia.

**Železnice SR, Bratislava, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1**  
(Stanovisko č. 25693/2017/O420-2 zo dňa 30.10.2017.)

Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy železničnej trate Košice – Žilina v žkm 329,400 s najbližším bodom objektu cca 40,0 m od osi krajnej koľaje. Od vlečkovej osi krajnej koľaje bude vzdialená 2,935 m. V záujmovom území ŽSR OR Žilina neeviduje trasy podzemných vedení v svojej správe.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k stavbe námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 418/2017-SŽTS/107 zo dňa 19.10.2017.
2. Počas realizácie stavby nesmú byť akýmkoľvek spôsobom znečisťované pozemky v správe ŽSR a počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
3. Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate.
4. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
5. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

Stanovisko inšpekcie: Požiadavky boli akceptované v celom rozsahu a zapracované do podmienok W.14. až W.18. tohto rozhodnutia.

**Železnice SR, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Ul. 1. mája 34, 010 01**  
(Vyjadrenie č. 418/2017-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 19.10.2017.)

Stavba umiestnená na KCN p.č. 1940/17 v k.ú. Varín bude zasahovať do ochranného pásma dráhy železničnej trate Košice – Žilina, v úrovni žkm 329,400, s najbližším bodom objektu cca 40,0 m od osi krajnej koľaje ŽSR. Od vlečkovej osi krajnej koľaje bude vzdialená 2,935 m. ŽSR OR Žilina nemá pripomienky k takto navrhutej stavbe v ochrannom pásme dráhy. V záujmovom území sa nenachádzajú podzemné siete v našej správe.

Stavebné povolenie na objekt je možné vydať na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 420 (odbor expertízy) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí MDV SR v Bratislave, k stavbe v ochrannom pásme dráhy.

Stanovisko inšpekcie: Požiadavky boli akceptované v celom rozsahu – vid' predchádzajúce stanovisko.

**Technická inšpekcia, a.s., Pracovisko Banská Bystrica, Partizánska cesta 71, 974 00 Banská Bystrica**  
(Odborné stanovisko k PD stavby č. 4490/2/2017 zo dňa 19.07.2017)



Po posúdení PD podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto odborné stanovisko:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Upozornenia:

2.1. V technickej dokumentácii je uvádzaný zrušený právny predpis vyhláška č. 718/2002 Z.z.

Platí vyhláška č. 508/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- ✓ Pracovné prostriedky (stroje, technologické linky – doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou, vyhradené technické zariadenia), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.
- ✓ Pred uvedením strojových zariadení a technologických liniek (doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou) do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu o vydanie odborného stanoviska, v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

Uvedené upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

Stanovisko inšpekcie: Upozornenia z odborného stanoviska Technickej inšpekcie, a.s. boli akceptované a zapracované do podmienok W19. až W.21. tohto rozhodnutia.

Účelom tejto stavby je návrh dopravy a uskladňovania vápna frakcií 0 – 63 mm do jestvujúcich zásobníkov Z1, Z2, Z3, Z4 pred mlynicou a opravu ich prekrytia, z dôvodu, že jestvujúce triedenie a doprava vápna je morálne zastarané, poruchové, čo komplikuje plynulú prevádzku celého technologického zariadenia. Týmito zmenami sa zlepší a zjednoduší triedenie a predpokladá sa aj zníženie emisií hluku do okolia. Nedôjde k navýšeniu výrobnnej kapacity.

Inšpekcia uložila prevádzkovateľovi povinnosť vykonať oprávnenou osobou meranie obsahu prachu v komunálnom ovzduší, t.j. na hranici pozemku a pri najbližších obytných domoch v obci Varín, ešte pred uvedením predmetnej stavby do trvalej prevádzky. Bude sa jednať o meranie imisií prachu, pre ktoré je určený imisný limit  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Meranie odporúčame vykonať najskôr v letných mesiacoch roku 2018, aby sa eliminoval vplyv domácich kúrenísk v obci Varín.

Rovnako uložila prevádzkovateľovi povinnosť vykonať oprávnenou osobou meranie hluku na hranicu pozemku a pri najbližších obytných domoch v obci Varín, a to na totožných miestach v obytnej zóne, ako pri posledných oprávnených meraniach.

Výsledky meraní imisií TZL a hluku prevádzkovateľ predloží ku kolaudácii predmetnej stavby.



Jestvujúci filter FVU 2/200 po vykonaných úpravách bude slúžiť na odsávanie drviča, triediča a presypov – technológia dopravy vápna do zásobníkov pred mlynicou. Jestvujúci filter FVU 2/200 je osadený na prízemí v stredu Mlynice – je v integrovanom povolení uvedený ako výdych 51, ktorý odprašoval Presypy okolo šachtových pecí a mlynice a bude odprašovať aj drvič, triedič Tajfún a doplnené dopravné cesty. Pre filter FVU 2/200 inšpekcia určila, aby po ukončení stavebných úprav na predmetnom filtri zabezpečil vykonanie oprávneného merania emisií na výdychu V51, za účelom preukázania dodržania určeného emisného limitu pre TZL na úrovni  $10 \text{ mg.m}^{-3}$ .

Ďalej určila prevádzkovateľovi, aby po doručení Správy z oprávneného merania požiadal Okresný úrad v Žiline, OSŽP, ŠSOO o vydanie súhlasu na užívanie predmetného zdroja znečisťovania ovzdušia po vykonaných zmenách technologického zariadenia a aby predmetné zmeny na zdroji znečisťovania ovzdušia prevádzkovateľ zapracoval do Prevádzkového poriadku Mlynice, do STPP a TOO a do vedenia Prevádzkovej evidencie v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 231/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Po vydaní súhlasu OÚ v Žiline na prevádzku zdroja znečisťovania ovzdušia po vykonaných zmenách môže prevádzkovateľ požiadať inšpekciu o kolaudáciu predmetnej stavby a o schválenie aktualizovaného STPP a TOO.

Povoľovaná prevádzka nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, a preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadaný o vyjadrenie, a ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu.

Súčasťou konania o zmene a doplnení integrovaného povolenia č. 1678/770500104/443-Pt, zo dňa 05.06.2006 v znení jeho neskorších zmien Z1 až Z36, prehodnotených rozhodnutím č. 519-861/2014/Pat/770500104/Z37 zo dňa 10.03.2014, v znení neskorších zmien bolo:

#### v oblasti ochrany ovzdušia

- udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavby „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší,
- udelenie súhlasu na zmenu technologického zariadenia stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia – na vykonanie úprav na odlučovacom zariadení FVU 2/200, výdych 51, ktoré odprašovalo Presypy okolo šachtových pecí a mlynice a bude odprašovať aj drvič, triedič Tajfún a doplnené dopravné cesty, ako súčasť veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 3. zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší,
- určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10. zákona o IPKZ, v súlade s § 31 ods. 2 zákona o ovzduší,

#### v oblasti povrchových a podzemných vôd:

- udelenie súhlasu na uskutočnenie stavby „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ a na vykonávanie činností, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd, podľa § 3 ods.3 písm. b) bod 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), ktorá bude realizovaná v ochrannom pásme II. stupňa – vonkajšia časť vodárenského zdroja Teplica nad Váhom, ktoré bolo vyhlásené ONV PLVH Žilina pod č. VH-810-1/86-405/En zo dňa 17.06.1986,

#### v oblasti stavebného zákona:

- vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „Doprava a uskladnenie vápna pred mlynicou“ v areáli DOLVAP, s.r.o., Varín, na pozemku parc. č. KN-C 1940/17 v k.ú. Varín, podľa § 3 ods.4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.



Inšpekcia na základe vykonaného konania o zmene a doplnení integrovaného povolenia č. 1678/770500104/443-Pt zo dňa 05.06.2006, ktorého súčasťou bolo stavebné konanie o vydaní stavebného povolenia na predmetnú stavbu, preskúmala žiadosť v zmysle zákona o IPKZ a hľadísk uvedených v ustanoveniach stavebného zákona, zákona o ovzduší, zákona o vodách, vyžiadala si vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov a zistila, že uskutočnením predmetnej stavby, ani jej budúcim užívaním, nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane nie sú obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V priebehu konania neboli zistené dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.



Ing. Mariana Martinková  
riaditeľka

Doručuje sa:

1. DOLVAP, s.r.o., Priemyselná ul. 013 03 Varín
2. Obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín
3. PROTOM, s.r.o., Do Uhliska 7429/7, 034 03 Ružomberok

Po právoplatnosti rozhodnutia:

1. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
2. SEVAK, a.s. Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
3. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
5. Železnice SR, Bratislava, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
6. Železnice SR, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
7. spis – 2 x