

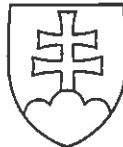
SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Košice

Rumanova 14, 040 53 Košice

Číslo: 1258-2688/2016/Haj,Mer/570021406/ZSP39

Košice 03.03.2016



Rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňom

Dňa: 5.4.2016 Podpis:

5.4.2016



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „IŽP Košice“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 39/2013 Z. z. o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1 a bod 8, písm. b) bod 3, § 3 ods. 4 a § 20 ods. 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a podľa § 66 stavebného zákona, na základe vykonaného konania podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní“)

mení a dopĺňa

integrované povolenie

vydané IŽP Košice rozhodnutím č. 2997-30870/2007/Kov/570021406 zo dňa 31.08.2007 v znení zmien vydaných IŽP Košice rozhodnutiami č. 9325-42057/2007/Kov/ 570021406/Z1 zo dňa 19.12.2007, č. 7740-35666/2008/Kov/570021406/Z2 zo dňa 04.11.2008, č. 1177-1963/2009/ Kov/570021406/Z3 zo dňa 26.01.2009, č. 923-2829/2009/Kov/ 570021406/Z4 zo dňa 27.01.2009, č. 4606-14348/2009/Wit/570021406/Z5 zo dňa 11.05.2009, č. 6514-29767/2009/Mer/570021406/Z6 zo dňa 25.09.2009, č. 5613-8472/2009/Kov/570021406/Z7

EXPEDOVANÉ!

DOPORUCENE!

11.3.2016

zo dňa 09.09.2009, č. 6259-23186/2009/Wit/570021406/Z8 zo dňa 15.07.2009, č. 6757-26346/2009/Wit/570021406/Z9 zo dňa 24.08.2009, č. 6759-6347/2009/Wit/570021406/ Z10 zo dňa 21.08.2009, č. 8221-35864/2010/ Kov/570021406/Z11 zo dňa 11.11.2009, č. 9533-38787/2010/Kov/570021406/Z12 zo dňa 29.12.2010, č. 3736-10118/2011/Kov/570021406/ Z13 zo dňa 12.04.2011, č. 5180-18895/2011/Haj/570021406/Z14 zo dňa 07.07.2011, č. 6645-25094/2011/Wit/570021406/Z15 zo dňa 06.09.2011, č. 6789-26917/2011/Haj/ 570021406/ Z16 zo dňa 19.10.2011, č. 4996-26600/2011/ Hut/570021406/Z17 zo dňa 20.09.2011, zmenené rozhodnutím Slovenskej inšpekcie životného prostredia - ústredie - útvarom integrovaného povolenia a kontroly č. 8872-971/27/2012/Šop/570021406 zo dňa 13.01.2012, č. 7992-11258/2012/Hut,Wit/570021406/Z18 zo dňa 24.04.2012, č. 8246-34667/2011/Mil/570021406/Z19 zo dňa 05.12.2011, č. 8829-3743/2012/Wit/ 570021406/Z20 zo dňa 13.02.2012, č. 6020-33889/2012/Hut/ 570021406/Z21 zo dňa 17.12.2012, č. 7265-27682/2012/Wit/570021406/Z22 zo dňa 19.10.2012, č. 7657-31586/ 2012/Hut,Wit/570021406/Z23 zo dňa 03.12.2012, č. 3008-11688/ 2013/Wit/570021406/Z25 zo dňa 02.05.2013, č. 4631-18862/2013/Wit//570021406/ZSP26 zo dňa 16.07.2013, č. 6099-29160/2013/Mer/570021406/ZSP28 zo dňa 06.11.2013, č. 2930-13055/2014/Mer/ 570021406/ZK29 zo dňa 29.04.2013, č. 5137-24160/2014/Mer,Hut/570021406/ZK31 zo dňa 25.08.2014 č. 5313-24133/2014/Pal/570021406/Z32 zo dňa 20.08.2014, č. 4790-26678/2014/Wit,Haj/570021406/ZSP30 zo dňa 07.10.2014 č. 6594-30091/2014/Haj /570021406/Z33 zo dňa 24.10.2014, č. 686-4630/2015/Wit/570021406/ ZK35 zo dňa 13.02.2015, č. 4433-16534/2015/Pal/570021406/Z37 zo dňa 11.06.2015 a č. 5660-25372/2015/Pal/570021406/Z38 zo dňa 08.10.2015 (ďalej len „integrované povolenie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke:

Výroba tepla - DZ Energetika
Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
okres: Košice II

prevádzkovateľovi:

obchodné meno: **U. S. Steel Košice, s.r.o.**

sídlo: **Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice**

IČO: **36 199 222**

Predmetom zmeny integrovaného povolenia činností prevádzky podľa § 3 ods. 3 a § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ je:

a) v oblasti ochrany ovzdušia:

- udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení zmien veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia uskutočnením stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“, podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,

- udelenie súhlasu na inštaláciu technických prostriedkov na monitorovanie emisií (AMS) podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
 - určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
 - určenie rozsahu a požiadaviek vedenia prevádzkovej evidencie podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- b) v oblasti povrchových a podzemných vôd:
- udelenie súhlasu na zmenu na vykonávanie činností, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- c) stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „RaM Kotelne 2. etapa – Kotel K6“ podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Integrované povolenie pre prevádzku sa mení a dopĺňa nasledovne:

I. Povoľuje uskutočnenie stavby

„RaM Kotelne 2. etapa – Kotel K6“

umiestnenej na pozemkoch a v stavbách - parcelné číslo (stavba súpisné číslo): 160/1, 160/2 (1505), 160/4 (1506), 160/7 (1508), 160/41 (1527), 160/42 (1528), 160/43, 160/47, 160/49 (1533), 161/1, 164/71 (1677), 164/109, 164/110, 164/113 v katastrálnom území Železiarne, ktoré sú podľa čiastočných výpisov z listu vlastníctva č. 753 vydaného Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 13.07.2015 a 23.09.2015 vo vlastníctve U. S. Steel Košice, s. r. o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice, IČO: 36 199 222 (ďalej len „stavebník“)

stavebníkovi:

obchodné meno: **U. S. Steel Košice, s.r.o.**

sídlo: **Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice**

IČO: **36 199 222**

Mesto Košice, pracovisko Košice – západ, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad vydalo dňa 28.05.2015 pod č. A/2015/11 947 – 9/II/FIL rozhodnutie o umiestnení stavby „RaM Kotelne 2. Etapa – Kotel K6“, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02.07.2015 a záväzným stanoviskom č. A/2015/20 597 – 2/II/FIL zo dňa 19.10.2015 podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona vydalo súhlas k vydaniu zmeny integrovaného povolenia pre prevádzku Príprava výroby, ktorej súčasťou bude stavebné povolenie pre stavbu „RaM Kotelne 2. Etapa – Kotel K6“.

Mesto Košice, pracovisko Košice – západ, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad, rozhodnutím č. A/2015/11945 – 4/II/FIL zo dňa 20.05.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.06.2015, povolil odstránenie stavby „Usmerňovacia stanica“ súpisné

č. 1529, na pozemku par. č. 160/43, v kat. úz. Železiarne v súvislosti s prípravou stavby „RaM Kotolne 2. Etapa – Kotol K6“ .

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) vydal rozhodnutie č. OU-KE-OSZP3-20104/043112 zo dňa 01.12.2014, ktorým určil, že navrhovaná činnosť „1273DW RaM Kotolne – 2. Etapa – Kotol K6“ sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

Stavba „**RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6**“ sa podľa predloženej a overenej projektovej dokumentácie člení na stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktorých uskutočnenie sa týmto rozhodnutím povoľuje:

Stavebné objekty:

- SO 601 – Búracie práce
- SO 602 – Kotolňa K6
- SO 603 – Rekonštrukcia VN rozvodne K6
- SO 604 – Nová rozvodňa K6
- SO 605 – Základy vonkajších technologických zariadení
- SO 606 – Základy filtra, spalínových ventilátorov a spalínovodov
- SO 607 – Stavebné úpravy pre odsírenie K6
- SO 608 – Základy absorbéra K6
- SO 610 – Vonkajšia kanalizácia
- SO 611 – Vodovod priemyselný
- SO 612 – Vodovod požiarny
- SO 613 – EPS

Prevádzkové súbory:

- PS 61 – Kotolňa
 - ČPS 61.1 Kotol
 - ČPS 61.2 Denitrifikácia spalín
 - ČPS 61.3 Odškvárovanie
 - ČPS 61.4 Mlynica a uhoľné horáky
 - ČPS 61.5 Rozvod plynu a plynové horáky
 - ČPS 61.6 Škvárové hospodárstvo
 - ČPS 61.7 Zdvíhacie zariadenia
 - ČPS 61.8 Tepelná úprava vody
- PS 62 – Zauhľovanie K6
 - ČPS 62.1 Technologické zariadenie
- PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6
 - ČPS 63.1 Potrubie spalín a spalínové ventilátory
 - ČPS 63.2 Odprášenie spalín

- ČPS 63.3 Odsírenie spalín
- ČPS 63.4 Komínový nadstavec
- ČPS 63.5 Pásová doprava
- ČPS 63.6 Ocel'ové konštrukcie
- PS 64 – Demontáže
 - ČPS 64.1 Demontáž kotolne a mlynice
 - ČPS 64.2 Demontáž elektrofiltra a spalínových ventilátorov
 - ČPS 64.3 Demontáže vonkajšieho zauhľovania a potrubia VPP
 - ČPS 64.4 Demontáže elektrozariadení a káblových trás
 - ČPS 64.5 Preložky elektro
- PS 65 – Spojovacie potrubie
 - ČPS 65.1 Potrubie VT pary a napájacej vody
 - ČPS 65.2 Prevádzkové potrubie
- PS 66 – Rozvody VN
 - ČPS 66.1 Úprava VN (6kV) rozvodne r61- časť K6
 - ČPS 66.2 Úprava VN (6kV) rozvodne RT5-RT51
 - ČPS 66.3 RIS vn (6kV) rozvodní VS K6 r61
 - ČPS 66.4 Výzbroj káblových trás VN
- PS 67 – Silnoprúd
 - ČPS 67.1 PRS - NN rozvodňa RM63
 - ČPS 67.2 PRS - NN rozvodňa RM64
 - ČPS 67.3 Neobsadené
 - ČPS 67.4 PRS odsírenia K6
 - ČPS 67.5 PRS odprášená K6
 - ČPS 67.6 PRS produktového hospodárstva
 - ČPS 67.7 Výzbroj káblových trás NN
- PS 68 – ASRTP A MaR
 - ČPS 68.1 ASRTP
 - ČPS 68.2 MaR
 - ČPS 68.3 Bezpečnostná signalizácia a Man Down Alarm
- PS 69 – AMS

Súčasťou stavby „**RaM Kotolne 2. etapa – Kotel K6**“ je aj stavebný objekt SO 609 – Cesty a spevnené plochy, ktorého uskutočnenie povolilo Mesto Košice, oddelenie ŽP a špec. stavebného úradu, referát špec. stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice rozhodnutím č. A/20156/16799-5 zo dňa 10.09.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06.10.2015.

Účelom uskutočnenia stavby „**RaM Kotolne 2. etapa – Kotel K6**“ je zabezpečenie výroby pary pre technologické účely spaľovaním energetického uhlia v granulačnom kotli K6 s menovitým tepelným výkonom kotla 208 MW, ktorý bude osadený na mieste existujúceho kotla s rovnakým označením, v prevádzke Výroba tepla - DZ Energetika spol. U. S. Steel Košice s.r.o. (ďalej aj ako USSK) pri splnení požadovaných emisných limitov stanovených pre zariadenia obsahujúce spaľovacie zariadenia uvedené v článku 30 ods. 3 smernice

Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ z 24. Novembra 2010 o priemyselných emisiách a v zmysle prílohy č.1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Podmienky na uskutočnenie stavby:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou ECONS ENERGY, a.s., autorizovanými stavebnými inžiniermi Ing. Alexandrom Lenártom, č. osvedčenia 1235*Z*2-3 a 1235*Z*5-4,5,6, Ing. Beátou Koštenskou, č. osvedčenia 12*A-1*, Ing. Alexandrom Špakovským, č. osvedčenia 2779*A*5-4,5 a 6, Ing. Jánom Hološom, č. osvedčenia 1192*Z*5-3, Ing. Stanislavom Gergeľom, č. osvedčenia 2645*I4, Ing. Petrom Kováčom, č. osvedčenia 2046*A*5-3, Ing. Jánom Gajdošom, č. osvedčenia 5994*I1, Ing. Pavlom Berinšterom, č. osvedčenia 0152*A*1, Ing. Jánom Ganajom, č. osvedčenia 4184*A*3-1, Ing. Mariánom Erbym, č. osvedčenia 0104*A*3-1, Ing. Marekom Sobotom, č. osvedčenia 0286*Z*3-1, Ing. Michalom Vargom, č. osvedčenia, 5423*I3, Ing. Vladimírom Kleščom, č. osvedčenia 1898*A*5-3, Ing. Petrom Rudišinom, č. osvedčenia, 2751*I4, Artúrom Šebekom, č. osvedčenia 5133*TZ*I2, Kristínou Lichvárovou, č. osvedčenia 5128*TZ*I4, Ing. Karlom Baníkom, č. osvedčenia 2609*Z*5-2,6, Ing. Gabrielom Lubym, č. osvedčenia 1766*A*5-3 a špecialistom požiarnej ochrany Ing. Ivetou Hochvartovou, overenej v tomto konaní, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia pre stavebníka a Mestskú časť Košice - Šaca. Prípadné zmeny pri uskutočňovaní stavby nesmú byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia IŽP Košice (príslušný špeciálny stavebný úrad).
2. Stavebník v súlade s ustanovením § 75 stavebného zákona zabezpečí vytýčenie stavby, povolenej v tomto rozhodnutí, fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom v súlade s overenou projektovou dokumentáciou.
3. Pred začatím stavby je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie podzemných a nadzemných vedení a ich ochranných pásiem v mieste realizácie stavby a je povinný zabezpečiť ich ochranu, aby nedošlo k ich poškodeniu. Stavebník preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou podzemného vedenia. K vytýčeniu podzemných vedení je stavebník povinný prizvať ich správcu a zabezpečiť ich ochranu, ako určí ich správca v protokoloch z vytýčenia.
4. Stavebník je povinný na vykonávanie zemných prác zabezpečiť Povolenie na zemné práce v súlade s platnými predpismi spoločnosti U. S. Steel Košice, s. r. o v zmysle VBP/GMBH/21.

5. Stavba „RaM Kotelne 1. etapa – Kotel K6“ bude napojená na jestvujúce rozvody elektrickej energie, kanalizácie, priemyselného vodovodu, požiarneho vodovodu, tlakového vzduchu, rozvody močoviny, slúžiacej na denitrifikáciu spalín metódou SCR, a systém riadiacich, dátových a informačných rozvodov.
6. Stavebník je povinný plniť ustanovenia § 43i ods. 3 stavebného zákona a najmä zabezpečiť, aby stavenisko:
 - a) bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia,
 - b) malo zriadený vjazd a výjazd z komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany,
 - c) umožňovalo bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
 - d) umožňovalo bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - e) malo zabezpečený odvoz a likvidáciu odpadu,
 - f) bolo zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov.
7. Prístup k stavbe bude zabezpečený jestvujúcimi vnútroareálovými komunikáciami.
8. Stavba bude uskutočnená spoločnosťou ENERGYCO, s.r.o., M. R. Štefánika 13, 048 01 Rožňava, IČO: 36 194 824, ktorá je podľa výpisu z obchodného registra Okresného súdu Košice I zo dňa 25.06.2015, vložka č. 11279/V oprávnená na uskutočňovanie stavieb a ich zmien a vedenie uskutočňovania stavby bude zabezpečené stavbyvedúcim – Ing. Ladislavom Bošiakom, č. osvedčenia 11838.
9. Stavebník je povinný písomne oznámiť na IŽP Košice začatie stavby najneskôr do 15 dní odo dňa jej začatia.
10. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3 písm. j) stavebného zákona označiť stavbu na viditeľnom mieste štítkom s nasledovnými údajmi:
 - a) označenie stavby,
 - b) označenie stavebníka,
 - c) označenie dodávateľa stavby,
 - d) názov správneho orgánu, ktorý stavbu povolil,
 - e) termín začatia a ukončenia stavby,
 - f) meno a priezvisko zodpovedného stavbyvedúceho.
11. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce technických zariadení, najmä vyhlášku č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon

niektorých pracovných činnosti, nariadenie vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.

12. Počas uskutočňovania stavby je stavebník povinný dbať na to, aby nespôsobil škodu na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. Prípadné škody spôsobené pri uskutočňovaní stavby je povinný uhradiť v súlade s ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
13. Stavebník môže na výstavbu použiť v súlade s ustanovením § 43f stavebného zákona iba také stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel a majú také vlastnosti, aby bola po dobu predpokladanej životnosti stavby zaručená jej požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia a bezpečnosť pri užívaní.
14. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia § 48 až § 53 stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb a príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len vyhláška „MŽP SR č. 532/2002 Z. z.“) a ustanovenia slovenských technických noriem vzťahujúce sa na predmetnú stavbu.
15. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny a dodržať podmienky uvedené v stanovisku Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny a vybraných zložiek životného prostredia č. OÚ-KE-OSZP3-2015/013710 zo dňa 23.03.2015:
 - a) terénne úpravy vrátane vlastnej výstavby realizovať na požadovanej ploche a to tak, aby nedošlo k ďalšiemu zasahovaniu a poškodzovaniu existujúcej zelene v bezprostrednom okolí stavby,
 - b) všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vôd a bioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach tak pri parkovaní,
 - c) všetky používané mechanizmy sa môžu pohybovať iba po stanovených resp. existujúcich príjazdových komunikáciách,
 - d) v okolí stavby nesmú byť vytvárané žiadne skládky odpadov.
16. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby sa s odpadom vzniknutým pri stavebných prácach nakladalo v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch“) za dodržania nasledovných podmienok:

- a) zakazuje sa podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
 - b) držiteľ odpadu je povinný podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
 - c) stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov,
 - d) iný recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivinami odovzdať na recykláciu,
 - e) nerecyklovateľný a nevyužiteľný stavebný odpad ukladať na riadenú skládku stavebných odpadov.
17. Stavebník je povinný počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, všeobecne platné právne predpisy na úseku ochrany vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami za dodržania nasledovných podmienok:
- a) všetky vnútorné a vonkajšie manipulačné plochy a skladovacie priestory, kde sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami, nakladá s nebezpečnými odpadmi a obalmi so znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do pôdy, povrchových alebo podzemných vôd,
 - b) odpadové vody vypúšťané do kanalizácie musia spĺňať požiadavky definované platným kanalizačným poriadkom U. S. Steel Košice s.r.o.
18. Stavebník je povinný v priebehu výstavby zabezpečiť minimalizovanie dopadov stavebnej činnosti na okolie s osobitným dôrazom na zdravie obyvateľstva a osobitne minimalizovať prašnosť, hluk a vplyvy z dopravy.
19. Na stavbe musí byť po celý čas výstavby k dispozícii projektová dokumentácia stavby overená IŽP Košice v tomto konaní, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
20. Stavebník je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcov vstupovať na stavenisko, do stavby a nazerať do jej projektovej dokumentácie. Je povinný bezodkladne ohlásiť IŽP Košice závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť a životy či zdravie osôb.
21. V prípade výskytu materiálov obsahujúcich azbestové vlákna je stavebník povinný postupovať v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nariadením vlády SR č. 253/2006 Z. z. o ochrane zdravia pri práci s azbestom.
22. Stavebník je povinný zabezpečiť vedenie stavebného denníka až do skončenia stavebných prác na stavbe. Stavebný denník musí obsahovať všetky dôležité údaje o stavebných prácach na stavbe vrátane zápisov z vykonaných kontrolných skúšok.

23. Stavebník je povinný stavbu dokončiť do 31.12.2017.
24. Stavebník je povinný z dôvodu zaistenia požadovanej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky pri uskutočňovaní a užívaní stavby dodržať podmienky uvedené v rozhodnutí Dopravného úradu č. 9416/2015/ROP-005-V/18940-Iz zo dňa 25.05.2015 a nasledovné podmienky uvedené v stanovisku Dopravného úradu, divízie civilného letectva č. 17346/2015/ROP-002-P/35761 zo dňa 12.10.2015:
- a) najvyšší bod prevádzkového súboru PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komíny nadstavec a stavebného objektu SO 602 – Kotolňa K 6 vrátane všetkých zariadení umiestnených na hornom madle zábradlia hlavy komína a strechy kotolne (oceľové konštrukcie, zariadenia, antény a pod.), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 306,00 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 82,00 m od úrovne $\pm 0,00$,
 - b) najvyšší bod ostatných stavebných objektov a prevádzkových súborov vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich najvyšších bodoch (oceľové konštrukcie, zariadenia, antény a pod.), ostatných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území nesmie prekročiť nadmorskú výšku 265,00 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 41,00 m od úrovne $\pm 0,00$ (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vodorovnej roviny Letiska Košice),
 - c) najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih) nesmie prekročiť nadmorskú výšku 316,00 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 92,00 m od úrovne $\pm 0,00$,
 - d) stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby, s termínom umiestnenia žeriava (žeriavov) na stavenisku, s údajom doby jeho (ich) použitia a maximálnej používanej výšky (informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk),
 - e) stavebník je povinný ihneď po dosiahnutí nadmorskej výšky 265,00 m n.m.Bpv žeriavom (žeriavmi) predložiť Dopravnému úradu fotodokumentáciu zachytávajúcu žeriav (žeriavy) spolu so záberom na realizovanú stavbu a s okolitými jestvujúcimi vyššími susediacimi objektmi v areáli U. S. Steel Košice, dokladujúcu splnenie podmienky uvedenej v bode c) (fotografie postačí zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk),
 - f) stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred termín demontáže žeriava (žeriavov) zo staveniska, v prípade použitia mobilného žeriava aj jeho výšky (informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk),
 - g) stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 3 dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky stavby písomnú (aj elektronickou formou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk) správu, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na prevádzkový súbor PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a stavebný objekt SO 602 Kotolňa K 6 a na okolité jestvujúce vyššie susediace objekty v areáli U. S. Steel Košice a písomnú správu spracovanú a overenú autorizovaným geodetom, ktorá bude obsahovať:

- rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK (geometrický stred PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a rohy SO 602 Kotolňa K6),
 - zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (geometrický stred PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a rohy SO 602 Kotolňa K6),
 - skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty, najvyššieho bodu PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a rohy SO 602 Kotolňa K6 (vrátane všetkých zariadení, antén a pod.) a najvyšší bod bleskozvodov,
 - metaúdaje stavby,
- h) akékoľvek zmeny týkajúce sa výškového a polohového riešenia stavby a stavebných mechanizmov použitých pri jej realizácii musia byť s Dopravným úradom vopred prerokované,
- i) v prípade zmeny stavebníka, resp. len zmeny názvu stavby, je nový stavebník, resp. stavebník povinný túto skutočnosť písomne oznámiť v lehote 7 dní Dopravnému úradu odo dňa, kedy k zmene došlo,
- j) podľa ustanovenia § 29 ods. 4 leteckého zákona je stavebník povinný umiestniť a udržiavať denné a svetelné letecké prekážkové značenie na prevádzkovom súbore stavby bodu PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec v prípade odstránenia jestvujúcich vyšších susediacich objektov v areáli U. S. Steel Košice s.r.o. (Chladiaca veža teplárne – 321,0 m n.m.Bpv a Komín teplárne č. 3 – 334,6 m n.m.Bpv), pričom presné podmienky leteckého prekážkového značenia stanoví Dopravný úrad.
25. Ak bude počas realizácie zemných prác odkrytý archeologický nález, stavebník je povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo archeologickým ústavom.
26. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať podmienky uvedené v súhlase Mesta Košice, orgánu štátnej správy na úseku dopravy a pozemných komunikácií č. A/2015/10706 zo dňa 27.03.2015:
- a) dodržiavať platné STN a súvisiace predpisy,
 - b) pri stavebných prácach dodržať príslušné technické normy a postupovať v rámci ustanovení stavebného zákona,
 - c) zabezpečiť dopravné značenie staveniska v zmysle platnej vyhlášky.
27. Stavebník je povinný v zmysle odborného stanoviska Technickej inšpekcie, a.s., pracovisko Košice k projektovej dokumentácii stavby č. 2813/3/2015 zo dňa 15.07.2015 z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení v procese výstavby a pri uvedení stavby do užívania zabezpečiť splnenie nasledovných pripomienok, zistení a upozornení:

- a) v projektovej dokumentácii SO 602 doplniť riešenie schodišť, zábradlí a rebríkov (doplniť kóty) v súlade s § 9 vyhlášky č. 59/1982 Zb. a § 27 a § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z. z., STN 73 4130, STN 74 3305:2014 čl. 4.2.1 – výška zábradlia pri hĺbke voľného priestoru > 30 m je 1 200 mm) a STN 743282,
- b) v projektovej dokumentácii preukázať dodržanie § 18 ods. 4 vyhlášky č. 59/1982 Zb. (otvory v plochách stupňov z perforovaného materiálu nesmú mať žiadny rozmer väčší ako 30 mm),
- c) v projektovej dokumentácii preukázať dodržanie § 25 ods. 3 vyhlášky č. 59/1982 Zb. (otvory v podlahách z perforovaného materiálu nad pracoviskami nesmú mať žiadny rozmer väčší ako 30 mm),
- d) v projektovej dokumentácii SO 04 doplniť riešenie rebríkov, plošín so zábradlím, riešenie schodov (kóta – 3,90 m) v súlade s § 9 vyhlášky č. 59/1982 Zb. a dodržať § 27 a § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z. z. , STN 73 4130, STN 74 3305:2014, STN 74 3282, pri hlavnom prístupovom schodišti čl.4.2.1 STN 743305:2014 (výška zábradlia pri hĺbke voľného priestoru > 12 m je 1 100 mm),
- e) strechu „Novej rozvodne“ v súlade s § 9 vyhlášky č. 59/1982 Zb. zabezpečiť ochranným zábradlím, pretože je na ňu zabezpečený prístup schodiskom,
- f) v projektovej dokumentácii, časť Elektro resp. aj v súhrnnej technickej správe aplikovať aktuálne predpisy v oblasti elektrických zariadení STN 33 2000-6, STN EN 50522, STN EN 61936-1 a STN EN rada 61439 (STN 33 3201, STN 33 2000-6-61 a STN EN 60439-1 sú neaktuálne),
- g) v projektovej dokumentácii ČPS 66.3 pre obvody s napätím I. pásma (do 50 V AC a 120 V DC) doplniť špecifikáciu ochrany pred zásahom elektrickým prúdom podľa STN 33 2000-4-41 čl. 414 (SELV, PELV alebo FELV),
- h) v projektovej dokumentácii upresniť zaradenie inštalácie do skupiny VTZ EZ (zaradenie inštalácie len do skupiny VTZ EZ sk. B podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v súboroch SO riešiacich aj uzemnenie a ochranu pred atmosférickou elektrinou je neúplné podľa predmetnej vyhlášky, keďže uvedené zariadenie je neoddeliteľnou súčasťou VTZ EZ sk. A riešených v ostatných častiach projektovej dokumentácie, resp. aj z hľadiska požiadaviek na dimenzovanie uzemňovacej sústavy podľa zásad pre zariadenia nad 1 000 V AC v zmysle STN EN 50522 a STN 61936-1, keďže sčasti sú v spoločných priestoroch),
- i) v súboroch SO návrh ochrany pred atmosférickou elektrinou posúdiť na základe analýzy rizika podľa aktuálnych poznatkov (použitý IEC Risk Assessment Calculator 1.0.3),
- j) protokol o určení vonkajších vplyvov č. 01/2015 -737 určiť pre RaM kotla K6, pričom pre priestory s nebezpečenstvom výbuchu horľavých prachov uviesť všetky podstatné parametre horľavých prachov (el. rezistivita) podľa STN EN 600079-10-2 a u priestorov s nebezpečenstvom výbuchu plynov doplniť informácie pre acetylén (skupina výbušnosti, teplotná trieda) podľa STN EN 600079-10-1; protokolom určiť vplyvy vnútri zásobníkov a presypov s uhlím v technickom popise a navrhnuť jednoznačné riešenie z hľadiska bezpečnostno-technických požiadaviek STN a predpisov,

h

- k) v technických správach jednotlivých SO uvádzať platnú vyhlášku č. 147/2013 Z. z., ktorú je potrebné aplikovať na podmienky stavby (vyhláška č. 374/1990 Zb. je zrušená),
 - l) konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia plynového elektrického skupiny A a zdvíhacieho (podvesné drážky do 5 t a nad 5 t) predložiť podľa § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z. z.“) na posúdenie oprávnenej osobe,
 - m) pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení plynovom, elektrickom sk. A a zdvíhacom (podvesná drážka 15 t s ručným kladkostrojom), tlakovom sk.A (kotol a vzdušník kompresorovne) vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou osobou,
 - n) pracovné prostriedky (technické zariadenia ČPS 61.1 Kotol, ČPS 61.4 Mlynica a uhoľné horáky, PS 63 Odprášenia a odsírenia spalín), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie,
 - o) pred uvedením technických zariadení ČPS 61.1 Kotol, ČPS 61.4 Mlynica a uhoľné horáky, PS 63 Odprášenia a odsírenia spalín do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú osobu o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z.,
 - p) technické zariadenie zdvíhacie (ručný kladkostroj) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z. z. v znení neskorších predpisov a pri jeho uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu,
 - r) technické zariadenie zdvíhacie (osobný výťah) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 571/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov a pri jeho uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu,
 - s) technické zariadenia tlakové (kotol, potrubné rozvody pary a napájacej vody, vzdušník kompresorovne) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 576/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a pri jeho uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu.
28. Stavebník je povinný podľa podmienky č. 42 rozhodnutia o umiestnení stavby „RaM Kotolne – 2. etapa – Kotol K6“ a záväzného stanoviska MDVRR SR, Sekcie železničnej dopravy a dráh č. 12637/2015/C343-SŽDD/20915 zo dňa 10.04.2015 pri uskutočňovaní stavby dodržať nasledovné podmienky:
- a) stavbu umiestniť a realizovať v súlade s dokumentáciou spracovanou spoločnosťou REPRES s.r.o. Košice v mesiaci 01/2015 pod zákazkovým č. 711.1, overenou MDVRR SR v časti súvisiacej s OD; každá zmena stavby oproti overenej dokumentácii

- týkajúca sa obvodu dráhy musí byť vopred prerokovaná s prevádzkovateľom dráhy a odsúhlasená s MDVRR SR,
- b) v súlade s § 4 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyžiadať súhlas prevádzkovateľa dráh U. S. Steel Košice, s.r.o., DZ Doprava k stavbe zasahujúcej sčasti do obvodu dráhy,
 - c) pred začatím prác zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné podzemné vedenia; v prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytýčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastníci týchto vedení určí v zápise z vytýčenia,
 - d) realizáciou prác na stavbe nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná prevádzka dráhy, jej zariadení a podzemných vedení, prípadne narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa,
 - e) stavba „RaM Kotolne – 2. etapa – Kotol K6“ musí byť zaistená proti dynamickým účinkom spôsobeným prevádzkou dráhy,
 - f) pri realizácii prác na stavbe umiestnenej sčasti v obvode dráhy zabezpečiť koordináciu prác s prácami uskutočňovanými na výstavbe koľaje K449, ako aj udržiavanie poriadku na stavenisku a priebežne zabezpečovať také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov prevádzkovateľa dráhy, resp. ľudí zabezpečujúcich prevádzku dráhy a prevádzku dopravy na dráhe,
 - g) po dokončení stavby „RaM Kotolne – 2. etapa – Kotol K6“ upraviť terén v ochrannom pásme dráhy do pôvodného resp. projektom určeného stavu,
 - h) stavbu „RaM Kotolne – 2. etapa – Kotol K6“ užívať a udržiavať tak, aby nebola ohrozovaná stavba dráhy a prevádzka na dráhe.
29. Stavebník je povinný pri vykonávaní prác a manipulácii s mechanizmami v blízkosti koľaji pracovné postupy resp. výluky koľají na nevyhnutú dobu vopred s DZ Doprava a mimo doby povolených výluk zachovať pri predmetných koľajach voľný schodný priestor.
30. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania požiadať Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany ovzdušia o vydanie súhlasu na prevádzku zdroja znečisťovania ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
31. Stavebník je povinný podľa vyjadrenia Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany ovzdušia, č. OU-KE-OSZP3-2015/037821-2 zo dňa 21.10.2015 dodržať nasledovné podmienky:
- a) zapracovať všetky zmeny zrealizované na veľkom zdroji znečisťovania ovzdušia do prevádzkovej evidencie a zisťovať množstvo znečisťujúcich látok vypúšťaných zo stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia ustanoveným spôsobom a postupom schváleným okresným úradom,
 - b) naďalej oznamovať okresnému úradu každoročne do 15. februára ustanovené údaje o stacionárnom zdroji znečisťovania ovzdušia, emisiách, dodržiavaní emisných

41

limitov, technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania a emisných kvót za uplynulý kalendárny rok do Národného emisného informačného systému ustanoveným spôsobom a na požiadanie poskytovať orgánom ochrany ovzdušia aj ďalšie údaje o stacionárnom zdroji znečisťovania ovzdušia a jeho prevádzke.

32. Stavebník je povinný podľa stanoviska U.S.Steel Košice, s.r.o., Generel U.S.Steel Košice, s.r.o. č. ITES/3044/2015 zo dňa 06.07.2015 pri uskutočňovaní stavby dodržať nasledovné podmienky:
 - a) ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na odsúhlasenie U. S. Steel Košice, s.r.o.,
 - b) jednu sadu projektu pre realizáciu stavby, skutočného vyhotovenia stavby a komplexné porealizačné zameranie v systéme MSS USSK – Jadran v jednom výtlačku a forme SD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 doručiť na Generel U. S. Steel Košice, s.r.o. a odovzdať do registratúrneho strediska projektovej dokumentácie U. S. Steel Košice, s.r.o.
33. Stavebník je povinný podľa stanoviska Okresného úradu Košice, odboru krízového riadenia, č. OU-KE-OKR-2015/005545/81 zo dňa 13.03.2015 dodržať ustanovenia zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany.
34. Stavebník je povinný dočasné objekty zariadenia staveniska odstrániť najneskôr do jedného mesiaca po nadobudnutí právoplatnosti zmeny integrovaného povolenia, ktorej súčasťou bude aj kolaudačné rozhodnutie na užívanie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“.
35. Dokončenú stavbu môže stavebník v súlade s ustanoveniami stavebného zákona a zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ užívať len na základe rozhodnutia vydaného IŽP Košice, ktorým bude povolené dočasné resp. trvalé užívanie stavby RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ na základe písomného návrhu stavebníka. V prípade, že komplexné vyskúšanie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ plynule prechádza do skúšobnej prevádzky, môže sa skúšobná prevádzka začať len so súhlasom IŽP Košice a za podmienok určených po dohode s obcou a dotknutými orgánmi.
36. Pri uvedení stavby do užívania musí byť preukázané zabezpečenie ochrany verejných záujmov a ochrany záujmov na úseku starostlivosti o životné prostredie, bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a požiarnej bezpečnosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.
37. V návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia pre stavbu „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ stavebník uvedie údaje podľa § 17 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., súpis zmien vykonaných počas uskutočňovania stavby oproti projektovej dokumentácii stavby overenej IŽP Košice v tomto konaní, k žiadosti pripojí

prílohy v požadovanom rozsahu podľa § 17 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len vyhláška „MŽP SR „453/2000 Z. z.“) a najneskôr na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním predloží:

- a) stavebný denník,
- b) prevádzkové predpisy pre zariadenia, pri ktorých dochádza alebo môže dôjsť k priamemu alebo nepriamemu vypusteniu znečisťujúcich látok do ovzdušia (zdroje znečisťovania ovzdušia), vypracované v súlade s projektom stavby, s podmienkami výrobcov zariadení a s podmienkami tohto rozhodnutia schválené štatutárnym zástupcom,
- c) doklady prevzaté od dodávateľa stavby,
- d) doklady o výsledkoch predpísaných skúšok v súlade s projektovou dokumentáciou stavby; skúšky zásobníkov, záchytných, skladovacích a havarijných nádrží a produktovodov, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami musia byť vykonané odborne spôsobilou osobou s certifikátom na nedeštruktívne metódy skúšania,
- e) doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov, doklady o splnení technických požiadaviek na novoinštalované a použité výrobky, ktoré sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 576/2001 Z. z. a NV SR č. 310/2004 Z. z v znení neskorších predpisov,
- f) vyhlásenia o parametroch podstatných vlastností použitých materiálov a zabudovaných stavebných výrobkov a certifikáty výrobku podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nadväznými nariadeniami vlády, vyhlásenia o zhode vydané výrobcami alebo dovozcami na výrobky, ktoré sú určenými výrobkami podľa aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky,
- g) doklady o spôsobilosti technických zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku,
- h) vyhodnotenie splnenia podmienok tohto rozhodnutia uvedených v časti I. a v časti II., ktoré súvisia s uvedením stavby do užívania,
- i) doklady o spôsobe naloženia s odpadmi vzniknutými počas uskutočňovania stavby, o ich zhodnotení resp. zneškodnení,
- j) rozhodnutie príslušného správneho orgánu vykonávajúceho štátnu správu na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorým bude povolené užívanie stavby o povolení užívania stavebného objektu SO 609 – Cesty a spevnené plochy,

38. Najneskôr na ústnom pojednávaní vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia, ktorého súčasťou bude aj kolaudačné konanie stavby stavebník predloží ďalšie doklady vymedzené v ustanovení § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.

39. So stavebnými prácami súvisiacimi so stavbou „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ sa nesmie začať pokiaľ toto rozhodnutie nenadobudlo právoplatnosť. Toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

Účastníci stavebného konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky k uskutočneniu stavby „**RaM Kotolne 2. etapa – Kotel K6**“.

Mená a adresy ostatných účastníkov stavebného konania sú uvedené v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

II. Integrované povolenie pre prevádzku sa mení a dopĺňa nasledovne:

1) V časti „I. Údaje o prevádzke, A. Zaradenie prevádzky“, sa pôvodné znenie bodov „1. Vymedzenie kategórie priemyselnej činnosti“ a „2. Určenie kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia“, nahrádza nasledovným znením:

1. Vymedzenie kategórie priemyselnej činnosti:

a) Povoľovaná priemyselná činnosť je podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o IPKZ kategorizovaná ako **1.1 Spaľovanie palív v prevádzkach s celkovým menovitým príkonom rovným alebo väčším ako 50 MW.**

b) Ostatné priamo s tým spojené činnosti, ktoré majú technickú nadväznosť na činnosti vykonávané v tom istom mieste, ktoré môžu mať vplyv na znečisťovanie životného prostredia.

2. Určenie kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia:

Povoľovaná prevádzka je v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenie zákona o ovzduší veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia kategórie 1.1.1 Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 50 MW a vyšším.

2) V časti „I. Údaje o prevádzke“, sa do časti „B. Opis opatrení a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy“ za posledný odstavec dopĺňa nasledovná tabuľka:

Tabuľka č. 1.A

Označenie spaľovacej jednotky	Povolená/ uvedená do prevádzky (rok)	MTP [MW]	Popis SJ	Palivo	Odlučovacie zariadenie	Komín č.	Výška komína [m]
PK1	1963	172,1	Dvojťahový vysokotlakový kotol s prirodzenou cirkuláciou	ZPN, VPP, KP, KoP	-	K-01	96
PK2	1964	191	Dvojťahový vysokotlakový kotol s prirodzenou cirkuláciou	ZPN, VPP, KP, KoP	-	K-01	96
PK3	1965	191	Dvojťahový vysokotlakový kotol s prirodzenou cirkuláciou	ZPN, VPP, KP, KoP	-	K-01	96
PK4	1967	181,6	parný kotol s výtavným ohniskom	ČU, VPP, KP	denitrifikácia (SNCR) látkový filter	K-01	96
PK5	1968	181,6	Parný kotol s výtavným ohniskom	ČU, VPP, KP	denitrifikácia (SNCR) látkový filter	K-01	96
PK6	1984	163,6	Parný kotol s výtavným ohniskom	ČU, ZPN, VPP, KP	denitrifikácia (SNCR) elektrický odlučovač	K-02	106
	po realizácii stavby RaM Kotelne 2. etapa – Kotol K6	254	Parný kotol granulačný	ČU, ZPN, KP	látkový filter denitrifikácia a odsírenie spalín	K-05	80
PK7	(2015 vo výstavbe)	254	Parný kotol granulačný	ČU, ZPN, KP	látkový filter denitrifikácia a odsírenie spalín	K-03	80

ČU- čierne uhlie, ZPN – zemný plyn naftový, VPP – vysokopecný plyn, KP – koksárenský plyn, KoP – konvertorový plyn

- 3) V časti „I. Údaje o prevádzke“ sa v kapitole „B. Opis opatrení a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke“ v podkapitole „PS Dodávka palív“ sa za poslednú vetu časti „Dodávka uhlia“ dopĺňa text s nasledovným znením:

Uhlie je dopravované centrálné zo skládky uhlia zauhľovacími cestami (dopravníkmi) do zásobníkov uhlia nachádzajúcich sa za kotlami PK4 a PK5. Pre každý kotol sú zabudované dva oceľové zásobníky surového uhlia vybavené ofukovačmi pre uvoľňovanie nalepeného paliva.

Dávkovanie uhlia je regulované doskovými uzávermi, ktoré sú v spodnej časti zásobníka. Uhlie je vypúšťané do tzv. redlera (reťazový podávač), ktorý ho dopravuje priamo do uhoľných bubnových mlynov v prípade kotlov PK4 a PK 5. V bubnovom mlyne sa uhlie melie za súčasného sušenia pomocou privádzaného horúceho vzduchu o teplote 330 - 360 °C, ktorý zároveň slúži ako nosné médium pre dopravu zomletého uhlia do triediča, kde sa hrubšia frakcia odlúči a vracia sa na opätovné mletie do mlyna. Zmes uhoľného prášku a sušiaceho vzduchu je z triediča unášaná do dvoch cyklónov, kde sa oddelí podstatná časť uhoľného prachu, ktorá sa dopravuje do betónových zásobníkov uhoľného prášku v prípade kotlov PK4 a PK5. Brídy (zmes sušiaceho média, vodných pár, uvoľnených plynov z paliva a najjemnejšieho prášku) sú odvádzané do brídového (mlynského) ventilátora, ktorým sú vháňané do brídových horákov v spaľovacej komore kotla.

Pre kotol PK6 a PK7 zauhľovacia trasa paliva s menovitým výkonom 400 t/h uhlia začína napojením na jestvujúci dopravný pás, ktorý je vybavený rozbočovacou klapkou pred presýpacou vežou. Odoberané uhlie je možné sypať na pôvodnú alebo novú trasu cez ukludňovací zásobník do vyrovnávacieho zásobníka o kapacite 35 m³. Zo zásobníka je uhlie dopravované pásom do kladivového drviča s výstupným zrnom 0-20 mm. Nadrvené uhlie z drviča pomocou dopravníka je dopravované nad prevádzkové zásobníky paliva troch mlynských okruhov kotla. Plnenie jednotlivých zásobníkov je zabezpečené reverzným dopravným pásom. Užitočný obsah každého z troch zásobníkov je 250 m³, teda spolu 750 m³. Zásobníky sú vybavené kontrolnými otvormi a priezormi, meraním teploty a hladiny paliva. Zásobníky sú odsávané, odsatý vzduch je čistený na dovolenú koncentráciu prachu. Všetky presypy na trase zauhľovania sú kropené vodnou hmlou z vysokotlakových trysiek. Uhlie zo zásobníkov je podávané do vyhrňovacích dopravníkov, ktorými sa reguluje množstvo podávaného uhlia do mlynov. Kotol je vybavený tromi mlynskými okruhmi. Mlyny sú navrhnuté ako kotúčové. Dopravu uhoľného prášku vyhovujúcej jemnosti mletia z mlyna k horákom zabezpečuje mlynský ventilátor. Celý systém mlyna je tesný, tesniaci vzduch dodáva ventilátor tesniaceho vzduchu. Uhlie z mlynov je nosným primárnym vzduchom dopravovaný do štyroch skupín rohových horákov.

Pre zabezpečenie prísunu paliva pri výpadku hlavného dopravného pásu je navrhnuté riešenie pre možnosť núdzového zauhľovania z hlbinného zásobníka, nachádzajúcom sa v blízkosti zauhľovacieho mosta. Kapacita zásobníka je 30 m³. Materiál je zo zásobníka vynášaný redlerom na ďalší šikmý redlerový dopravník, ktorý dopraví materiál pred drvič uhlia.

- 4) V časti „I. Údaje o prevádzke“ sa v kapitole „B. Opis opatrení a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke“ v podkapitole „PS Spaľovanie palív v kotloch“ časť „Kotol PK6“ ruší pôvodné znenie a nahrádza nasledovným znením:

Kotol PK6 výrobcu PBS Brno je granulačný kotol konštrukčne riešený na spaľovanie čierneho uhlia ako hlavného paliva s max. projektovaným tepelným príkonom 254 MW, ktorým sa zabezpečuje výroba tepelnej energie vo forme vysokotlakej pary o tlaku 9,41 MPa a teploty 540 °C. Maximálny parný výkon kotla je 285 t.h⁻¹ prehriatej pary pri teplote napájacej vody 160 °C resp. maximálny parný výkon 310 t.h⁻¹ prehriatej pary pri teplote napájacej vody 200 °C. Ako zapaľovacie a stabilizačné palivo sa používa zemný plyn naftový (ďalej tiež „ZPN“) alebo koksárenský plyn. Dodávka napájacej vody pre nový kotol je zabezpečená zo zberníc napájacej vody a taktiež jestvujúcimi napájacími čerpadlami. Palivo- uhlie je z mlynov dopravované nosným primárnym vzduchom do štyroch skupín rohových nízko emisných horákov. Každá skupina obsahuje tri horáky samostatné pre každý mlyn. Spaľovanie plyných palív zabezpečujú štyri plynové horáky, umiestnené v stenách kotla. Horáky v prednej stene kotla sú dvojpalivové na koksárenský a zemný plyn, horáky v bočných stenách spaľujú výhradne zemný plyn.

Vlastný kotol je tvorený sálavou spaľovacou komorou, ktorý predstavuje prvý ťah kotla. Nad spaľovacou komorou je zavesený prehrievač pary, za ktorým prúdia spaliny do druhého ťahu kotla, v ktorom sú umiestnené ďalšie časti prehrievača a ohrievač napájacej vody. Regulácia prehriatia pary je riešená vstrekom napájacej vody ako medzi prvým a druhým, tak aj medzi druhým a tretím dielom prehrievača. Druhý ťah kotla pokračuje kanálom spalín v ktorom je umiestnený denitrifikačný katalyzátor spalín, ohrievač vody a ohrievače vzduchu. Na zníženie emisií NO_x v spalinách sa používa metóda SCR – selektívnej katalytickej redukcie. Metóda spočíva v nástreku vodného roztoku technickej močoviny, dopravovanej z jestvujúceho rozvodu, cez rozprašovacie mreže trysky do prúdu spalín, ktoré následne prechádzajú cez denitrifikačný reaktor (bloky keramického katalyzátora v dvoch vrstvách). Každá vrstva katalyzátora je vybavená ofukovačmi slúžiacimi na čistenie katalyzátora.

Spaliny sú odvádzané na čistenie do látkového filtra s účinnosťou > 99 % a po vyčistení sú odvádzané na odsírenie do odsírovacieho reaktora (absorbéra), kde dochádza k zachytávaniu kyslých zložiek hlavne SO₂ a SO₃. Vyčistené spaliny sú do atmosféry vypúšťané cez hlavný prevádzkový komín o výške 80 m, ktorý je ukotvený na vrchnej časti absorbéra odsírenia spalín. V čase nábehu a odstavovania kotla sú odvádzané do ovzdušia bez čistenia cez záložný tzv. bypassový komín o výške 80 m.

Zachytený popolček je odvádzaný z výsypiek filtra pneumatickou dopravou do spoločného zásobníka popolčeka pre kotol PK6 a PK7 o objeme 1500 m³.

Škvara je z výsypky pod spaľovacou komorou odoberaná suchým vynášačom chladeným vzduchom a následne drvená v drviči, z ktorého je pneumaticky dopravovaná do spoločného zásobníka škvary pre kotol PK6 a PK7 o objeme 230 m³.

Mletý vápenec pre potreby odsírovacieho procesu je dovážaný autocisternami, alebo železničnými cisternami, z ktorých je pneumaticky dopravovaný do zásobníka vápenca o objeme 325 m³ a spoločného dávkovacieho zásobníka pre kotol PK6 a PK7 na prípravu stabilizátu o objeme 45 m³.

Všetky zásobníky sú vybavené prevzdušňovaním, filtrom odvetrania a vykladacím zariadením.

Energosádrovec CaSO_4 vznikajúci v procese odsírenia spalín odsírenia spalín je dopravovaný do prestrešeného medziskladu o kapacite 1500 m^3 resp. je využívaný na prípravu stabilizátu s popolčekom vo vhodnom pomere (1:1 až 2:1), ktorý je dopravovaný do medziskladu objemu 750 m^3 .

Na komíne odsírenia PK6 je inštalovaný samostatný automatický monitorovací systém emisií (AMS) vo výške 59 m, ktorý zabezpečuje kontinuálne meranie koncentrácie stanovených znečisťujúcich látok (TZL, SO_2 , NO_x , CO), stavových veličín (O_2 , teplota, tlak) a prietoku spalín. Pre meranie koncentrácie TZL je použitý analyzátor určený pre mokré spaliny pracujúci na princípe priameho odrazu. Plynne vzorky budú odoberané pomocou odberovej sondy a následne privedené do analyzátorov. Koncentrácie plyných znečisťujúcich látok (CO , NO_x a SO_2) sa zisťujú odberovými extrakčnými metódami s úpravou vzorky plynu. Na analýzu plyných znečisťujúcich látok sa používajú analyzátory typu XENTRA 4900 fy SERVOMEX. Meranie prietoku na komíne odsírenia je realizované ultrazvukovým prietokomerom. Primárny zber dát v objekte AMS sa zabezpečuje pomocou datalogera pre komín odsírenia PK6. Dáta sa uchovávajú po dobu cca 14 dní. Zariadenie AMS je umiestnené v klimatizovanom objekte spoločne pre kotle PK6 a PK7. Údaje z AMS kotla sú začlenené do podnikového informačného systému EkoloGIS.

5) V časti „I. Údaje o prevádzke“ sa v kapitole „B. Opis opatrení a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke“ v podkapitole „PS Spaľovanie palív v kotloch“ nahrádza prvá veta posledného odstavca nasledovným znením:

Na výpočet množstva vypúšťaných znečisťujúcich látok a preukazovania dodržiavania určených emisných limitov slúžia vyhodnocovacie jednotky SERVER 1 (Komín 01 – PK1, PK2, PK3, PK4, PK5), SERVER 2 (Komín 05 – PK6), SERVER 3 (Komín 03– PK7, Komín 04 – bypas PK6 a PK7).

6) V časti „II. Podmienky povolenia“, v bode „A. Podmienky prevádzkovania, 3. Podmienky pre prevádzkovanie AMS“ sa pôvodné znenie podmienky č. 6.12 nahrádza nasledovným znením:

6.12 Prevádzkovateľ je povinný vykonávať periodickú kontrolu AMS pre komín č. 1, komín č. 2, komín č. 3, komín č. 4 komín č. 5 oprávnenou osobou v intervale najmenej raz za kalendárny rok.

7) V časti „II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania“ sa za bod „7. Podmienky inštalácie a skúšobnej prevádzky AMS (PK7)“ dopĺňa bod „8. Podmienky inštalácie a skúšobnej prevádzky AMS (PK6)“ s nasledovným znením:

8. Podmienky inštalácie a skúšobnej prevádzky AMS (PK6)

- 8.1 Prevádzkovateľ je povinný inštalovať AMS na PK6 podľa projektovej dokumentácie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti ochrany ovzdušia a technickými normami EN STN.
- 8.2 Prevádzkovateľ je povinný v zmysle platných noriem STN a platnej legislatívy v lehote do začiatku vykonania úplnej kontroly AMS vypracovať dokumentáciu AMS (prevádzkový predpis), v ktorej okrem potrebnej technickej dokumentácie celého AMS a dokumentácie aplikačného softvéru budú určené všetky užívateľské podmienky kvalifikovanej obsluhy AMS a bude v nej uvedená špecifikácia overovania AMS vykonávaná prevádzkovateľom, t. j. denné, týždenné, mesačné a operatívne kontroly vrátane opráv (bežná, stredná a generálna).
- 8.3 Prevádzkovateľ je povinný v rámci komplexných skúšok vykonať úplnú kontrolu AMS v zmysle ustanovení § 14 vyhlášky MŽP SR č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí a oznámiť termín jej konania minimálne 5 dní pred meraním na IŽP Košice. Správu o úplnej kontrole je prevádzkovateľ povinný predložiť IŽP Košice a príslušnému orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia.
- 8.4 Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť sprístupnenie údajov z vyhodnocovacieho systému AMS formou protokolov (denný, mesačný, ročný) IŽP Košice a OÚŽP Košice najneskôr v lehote od úspešného vykonania úplnej kontroly AMS.
- 8.5 Prevádzkovateľ je povinný ku žiadosti o zmenu integrovaného povolenia za účelom uvedenia AMS (PK6) do trvalého užívania predložiť:
- správu z úplnej kontroly AMS,
 - návrh náhradných hodnôt pre znečisťujúce látky a súvisiace stavové veličiny,
 - vypracovaný prevádzkový predpis AMS v súlade projektom a s podmienkami výrobcov zariadení,
 - na schválenie aktualizovaný Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení vypracovaný v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi ochrany ovzdušia v troch vyhotoveniach a v elektronickej forme.
- 8.6 Ak integrované povolenie neobsahuje konkrétne spôsoby a metódy zisťovania, podmienky a povinnosti, prevádzkovateľ je povinný postupovať podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia a platných technických noriem EN STN.
- 8) V časti „II. Podmienky povolenia, B. Emisné limity“ sa pôvodné znenie bodu „1. Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia“ nahrádza nasledovným novým znením:

1. Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Tabuľka 1.1: Vymedzenie zariadenia pre určenie EL

Označenie spaľovacieho zariadenia	Celkový MTP spaľovacieho zariadenia [MW]	Skladba SZ – označenie SJ	MTP spaľovacích jednotiek [MW]	Členenie SJ podľa dátumu povolenia	Spôsob prevádzky /režim prevádzky
K01	917,3	PK1	172,1	Z1	PNP
		PK2	191	Z1	
		PK3	191	Z1	
		PK4	181,6	Z1	
		PK5	181,6	Z1	
K02	163,6	PK6	163,6	Z1	PNP
K03	254,0	PK7	254,0	N	štandardný

Z1 - jestvujúce spaľovacie zariadenie (pred 01.07.1987), N – nové zariadenie, PNP - prechodný národný program do 30.06.2020

Tabuľka 1.2: Vymedzenie zariadenia pre určenie EL platné po rekonštrukcii kotla K6 (uvedenia stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6 do užívania)

Označenie spaľovacieho zariadenia	Celkový MTP spaľovacieho zariadenia [MW]	Skladba SZ – označenie SJ	MTP spaľovacích jednotiek [MW]	Členenie SJ podľa dátumu povolenia	Spôsob prevádzky /režim prevádzky
K01	917,3	PK1	172,1	Z1	PNP
		PK2	191	Z1	
		PK3	191	Z1	
		PK4	181,6	Z1	
		PK5	181,6	Z1	
K05	254,0	PK6	254,0	N	štandardný
K03	254,0	PK7	254,0	N	štandardný

PNP - prechodný národný program do 30.06.2020

1.1 Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť, aby limitné hodnoty pre jednotlivé znečisťujúce látky uvedené v tabuľkách č. 4.1.1, 4.1.2, č. 4.2 neboli prekročené. Emisné limity sú určené pre nasledujúce znečisťujúce látky:

- tuhé znečisťujúce látky 1. skupina - tuhé znečisťujúce látky, 3. podskupina vyjadrené ako suma všetkých častíc (ďalej len „TZL“),
- oxid siričitý (ďalej tiež „SO₂“), 3. skupina, 4. podskupina,
- oxidy dusíka vyjadrené ako oxid dusičitý (ďalej tiež „NO_x ako NO₂“), 3. skupina, 4. podskupina,
- oxid uhoľnatý (ďalej len „CO“) 3. skupina, 5. podskupina.

Tabuľka č. 4.1.1

Zdroj emisií príkon	Miesto vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m ⁻³]	Vzťažné podmienky
K01 917,3 MW (kotle PK1, PK2, PK3, PK4, PK5)	Spoločný komín K 01 - 96 m	TZL	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		SO ₂	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		NO _x	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		CO	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
K02 (kotel PK6)	komín K 02 - 106 m	TZL	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		SO ₂	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		NO _x	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		CO	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
K03 254 MW (kotel PK7)	komín (odsírenie) K 05 - 80 m	TZL	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)
		SO ₂	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)
		NO _x	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)
		CO	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)

- 1) Pre kotle PK1, PK2, PK3, PK4, PK5, PK6 emisné limity pri kontinuálnom meraní sa považujú za dodržané, ak z vyhodnotenia výsledkov meraní za skutočný čas prevádzky vyplynie, že v kalendárnom roku:
- žiadna priemerná hodnota za kalendárny mesiac neprekročí hodnotu emisného limitu,
 - najmenej 97 % hodnôt zo všetkých 48 - hodinových priemerov neprekročí 1,1 násobok hodnoty emisného limitu pre SO₂ a TZL,
 - najmenej 95 % hodnôt zo všetkých 48 - hodinových priemerov neprekročí 1,1 násobok hodnoty emisného limitu pre NO_x.
- 2) Emisný limit je určený ako modifikovaný vážený priemer emisných limitov používaných palív podľa vzťahu:

$$EL_{mix,(O2ref)} = \frac{(20,95 - O_{2ref})}{Q_{celk}} \times \left[\frac{Q_i \times EL_i}{(20,95 - O_{2refi})} + \dots + \frac{Q_n \times EL_n}{(20,95 - O_{2refn})} \right]$$

kde:

- EL_{mix,(O2ref)} modifikovaný vážený priemer emisných limitov,
 EL_i emisný limit pre dané palivo a referenčný kyslík, zodpovedajúci celkovému MPT zariadenia,
 Q_i tepelný príkon v i-tom palive,
 Q_{celk} celkový tepelný príkon,
 O_{2ref} referenčný obsah kyslíka v % objemu, ku ktorému je vzťahnutý EL_{mix,(O2ref)},
 O_{2refi} referenčný obsah kyslíka pre i-te palivo v % objemu,
 MPT menovitý tepelný výkon

- 3) Výsledná hodnota referenčného kyslíka vstupujúca do výsledného vzorca sa určí ako referenčný kyslík z prevládajúceho paliva t. j. 3 % alebo 6 %
- 4) Pre kotel PK7 emisné limity pri kontinuálnom meraní sa považujú za dodržané, ak z vyhodnotenia výsledkov meraní za skutočný čas prevádzky vyplynie, že v kalendárnom roku:
- žiadna validovaná priemerná mesačná hodnota hmotnostnej koncentrácie znečisťujúcich látok neprekročí hodnotu emisného limitu,
 - žiadna validovaná priemerná denná hodnota hmotnostnej koncentrácie znečisťujúcich látok neprekročí 1,1 násobok hodnoty emisného limitu,
 - najmenej 95 % zo všetkých validovaných hodinových priemerných hodnôt hmotnostnej koncentrácie znečisťujúcich látok za rok neprekročí dvojnásobok hodnoty emisného limitu,

d) validované hodinové a denné priemerné sa určia z nameraných platných priemerných hodinových hodnôt po odpočítaní limitnej hodnoty 95 % intervalu spoľahlivosti pre koncentrácie TZL (30%), SO₂ a NO_x (20%), CO (10%).

5 Emisné limity EL_i pre dané palivo na jednotlivých kotloch:

Zdroje znečisťovania	Znečisťujúca látka	Emisný limit EL _i [mg.m ⁻³]			
		VPP	KP	KoP	ZPN
PK1 - 172,1 MW	TZL	10	5	50	5
	SO ₂	800	800	35	35
	NO _x	200	200	200	200
	CO	100	100	100	100
PK2 - 191 MW PK3 - 191 MW	TZL	10	5	30	5
	SO ₂	200	400	35	35
	NO _x	200	200	200	100
	CO	100	100	100	100
		VPP	KP	uhlie	ZPN
PK4 - 181,6 MW PK5 - 181,6 MW	TZL	10	5	50	5
	SO ₂	800	800	400	35
	NO _x	200	200	500	200
	CO	100	100	250	100
PK6 - 163,6 MW	TZL	10	5	50	5
	SO ₂	800	800	1700	35
	NO _x	200	200	600	200
	CO	100	100	250	100
PK7 - 254 MW	TZL	-	5	20	5
	SO ₂	-	400	200	35
	NO _x	-	100	200	100
	CO	-	100	250	100

(VPP - vysokopecný plyn, KP - koksárenský plyn, KoP - konvertorový plyn), ZPN - zemný plyn naftový)

Tabuľka č. 4.1.2 (platná po rekonštrukcii kotla PK6)

Zdroj emisií príkon	Miesto vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m ⁻³]	Vzťažné podmienky
K01 917,3 MW (kotle PK1, PK2, PK3, PK4, PK5)	Spoločný komín K 01 - 96 m	TZL	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		SO ₂	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		NO _x	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		CO	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
K05 (kotel PK6)	komín (odsírenie) K 05 - 80 m	TZL	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		SO ₂	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		NO _x	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
		CO	Vážený priemer	1,) 2), 3), 5)
K03 254 MW (kotel PK7)	komín (odsírenie) K 03 - 80 m	TZL	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)
		SO ₂	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)
		NO _x	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)
		CO	Vážený priemer	2), 3), 4), 5)

1) Pre kotle PK1, PK2, PK3, PK4, PK5 emisné limity pri kontinuálnom meraní sa považujú za dodržané, ak z vyhodnotenia výsledkov meraní za skutočný čas prevádzky vyplynie, že v kalendárnom roku:

- a) žiadna priemerná hodnota za kalendárny mesiac neprekročí hodnotu emisného limitu,
- b) najmenej 97 % hodnôt zo všetkých 48 - hodinových priemerov neprekročí 1,1 násobok hodnoty emisného limitu pre SO₂ a TZL,
- c) najmenej 95 % hodnôt zo všetkých 48 - hodinových priemerov neprekročí 1,1 násobok hodnoty emisného limitu pre NO_x.

2) Emisný limit je určený ako modifikovaný vážený priemer emisných limitov používaných palív podľa vzťahu:

$$EL_{\text{mix,(O2ref)}} = \frac{(20,95 - O_{2\text{ref}})}{Q_{\text{celk}}} \times \left[\frac{Q_i \times EL_i}{(20,95 - O_{2\text{ref}})} + \dots + \frac{Q_n \times EL_n}{(20,95 - O_{2\text{ref}})} \right]$$

kde:

- EL_{mix,(O2ref)} modifikovaný vážený priemer emisných limitov,
- EL_i emisný limit pre dané palivo a referenčný kyslík, zodpovedajúci celkovému MPT zariadenia,
- Q_i tepelný príkon v i-tom palive,
- Q_{celk} celkový tepelný príkon,
- O_{2ref} referenčný obsah kyslíka v % objemu, ku ktorému je vzťahnutý EL_{mix,(O2ref)},
- O_{2ref,i} referenčný obsah kyslíka pre i-te palivo v % objemu,
- MPT menovitý tepelný výkon

- 3) Výsledná hodnota referenčného kyslíka vstupujúca do výsledného vzorca sa určí ako referenčný kyslík z prevládajúceho paliva t. j. 3 % alebo 6 %
- 4) Pre kotol PK6, PK7 emisné limity pri kontinuálnom meraní sa považujú za dodržané, ak z vyhodnotenia výsledkov meraní za skutočný čas prevádzky vyplynie, že v kalendárnom roku:
 - a) žiadna validovaná priemerná mesačná hodnota hmotnostnej koncentrácie znečisťujúcich látok neprekročí hodnotu emisného limitu,
 - b) žiadna validovaná priemerná denná hodnota hmotnostnej koncentrácie znečisťujúcich látok neprekročí 1,1 násobok hodnoty emisného limitu,
 - c) najmenej 95 % zo všetkých validovaných hodinových priemerných hodnôt hmotnostnej koncentrácie znečisťujúcich látok za rok neprekročí dvojnásobok hodnoty emisného limitu,
 - d) validované hodinové a denné priemerné sa určia z nameraných platných priemerných hodinových hodnôt po odpočítaní limitnej hodnoty 95 % intervalu spoľahlivosti pre koncentrácie TZL (30%), SO₂ a NO_x (20%), CO (10%).

5) Emisné limity EL pre dané palivo na jednotlivých kotloch:

Zdroje znečisťovania	Znečisťujúca látka	Emisný limit EL _i [mg.m ⁻³]			
		VPP	KP	KoP	ZPN
PK1 - 172,1 MW	TZL	10	5	50	5
	SO ₂	800	800	35	35
	NO _x	200	200	200	200
	CO	100	100	100	100
PK2 - 191 MW PK3 - 191 MW	TZL	10	5	30	5
	SO ₂	200	400	35	35
	NO _x	200	200	200	100
	CO	100	100	100	100
		VPP	KP	uhlie	ZPN
PK4 - 181,6 MW PK5 - 181,6 MW	TZL	10	5	50	5
	SO ₂	800	800	400	35
	NO _x	200	200	500	200
	CO	100	100	250	100
PK6 - 254 MW	TZL	-	5	20	5
	SO ₂	-	400	200	35
	NO _x	-	100	200	100
	CO	-	100	250	100
PK7 - 254 MW	TZL	-	5	20	5
	SO ₂	-	400	200	35
	NO _x	-	100	200	100
	CO	-	100	250	100

(VPP - vysokopecný plyn, KP - koksárenský plyn, KoP - konvertorový plyn), ZPN - zemný plyn naftový)

31

Tabuľka č. 4.2

Zdroj emisií príkon Palivo	Miesto Vypúšťania emisií	Znečisťujúc a látka	Emisný limit EL _i [mg.m ⁻³]	Hmotnostný tok [kg.h ⁻¹]	Vzťažné podmienky
Kotolňa ČOV Sokoľany: Kotol č.1- 0,59 MW, Kotol č.2- 0,62 MW,	Spoločný komín 15 m	TZL	250	-	1), 3)
		SO ₂	-	10	1), 3), 4)
		NO _x	650	-	1), 3)
		CO	-	5	1), 3), 4)
Silo popolčeka produktové hospodárstvo 1500 m ³	Komín 30 m	TZL	20	-	2), 3)
Silo popolčeka príprava stabilizátu 300 m ³	Komín 19 m	TZL	20	-	2), 3)
Silo popolčeka pri K6 500 m ³	Komín 22 m	TZL	20	-	2), 3)
Silo škváry 230 m ³	Komín 22 m	TZL	20	-	2), 3)
Dávkovacie silo vápenca K7 325m ³	Komín 19 m	TZL	20	-	2), 3)
Dávkovacie silo vápenca K6 325m ³	Komín 19 m	TZL	20	-	2), 3)
Silo vápenca príprava stabilizátu 45 m ³	Komín 18 m	TZL	20	-	2), 3)

- 1) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia v suchom plyne pri štandardných stavových podmienkach, tlak 101,325 kPa, teplota 0 °C a referenčný obsah kyslíka 6 % obj.
- 2) Hmotnostná koncentrácia vyjadrená ako koncentrácia v suchom plyne pri štandardných stavových podmienkach, tlak 101,325 kPa, teplota 0 °C
- 3) Emisný limit vyjadrený ako hmotnostná koncentrácia pri diskontinuálnom oprávnenom meraní alebo technickom výpočte sa považuje za dodržaný, ak žiadna jednotlivá hodnota v každej sérii jednotlivých meraní alebo výsledok každého iného postupu technického výpočtu podľa podmienok určených súhlasom alebo rozhodnutím neprekročí hodnotu emisného limitu.
- 4) Emisný limit vyjadrený ako hmotnostný tok pri diskontinuálnom oprávnenom meraní sa považuje za dodržaný, ak najvyššia hodnota nameraného hmotnostného toku zo série jednotlivých meraní neprekročí hodnotu určeného limitného hmotnostného toku.

1.2 Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať emisné limity stanovené v bode 3. Emisné limity, 1. Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia v podmienke č. 1.1 integrovaného povolenia pre čas skutočnej prevádzky zdroja okrem:

a) pre kotol PK1, PK2, PK3

- doby nábehu kotla, najviac 4 hodiny,
- doby zmeny výkonu alebo paliva, najviac 1 hodinu,

- doby odstavenia kotla najviac 1 hodinu,
- doby, kedy sa vykonávajú funkčné a iné obdobné skúšky kontinuálneho monitorovania, ktoré si vyžadujú osobitný prevádzkový režim kotla, oznámený IŽP Košice
- doby, počas ktorej nie je prevádzka kontinuálneho monitorovania v súlade s platnou dokumentáciou a s podmienkami určenými týmto rozhodnutím,
- iného času pre prechodové stavy určeného v schválenom súbore TPP a TOO. Tento čas je možno aktualizovať iba po predchádzajúcom súhlase IŽP Košice,

b) pre kotle PK4, PK5, PK6, PK7

- doby nábehu kotla, najviac 4 hodiny,
- doby zmeny výkonu alebo paliva, najviac 1 hodinu,
- doby odstavenia kotla najviac 1 hodinu,
- doby, kedy sa vykonávajú funkčné a iné obdobné skúšky kontinuálneho monitorovania, ktoré si vyžadujú osobitný prevádzkový režim kotla, oznámený IŽP Košice
- doby, počas ktorej nie je prevádzka kontinuálneho monitorovania v súlade s platnou dokumentáciou a s podmienkami určenými týmto rozhodnutím,
- iného času pre prechodové stavy určeného v schválenom súbore TPP a TOO. Tento čas je možno aktualizovať iba po predchádzajúcom súhlase IŽP Košice,

1.3 Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať pre zariadenia zaradené do PNP určené emisné stropy tak ako je uvedené v nasledujúcich tabuľkách:

Tabuľka č. 1.3.1 Zariadenie K01 - 917,3 MW (kotle PK1, PK2, PK3, PK4, PK5)

znečisťujúca látka	2016	2017	2018	2019	½ 2020
TZL	239,381 t	198,596 t	157,811 t	117,026 t	58,513 t
NO _x	2768,730 t	2366,347 t	1963,964 t	1561,581 t	780,791 t
SO ₂	3876,403 t	3147,995 t	2419,588 t	1691,180 t	845,590 t

Tabuľka č. 1.3.2 Zariadenie K02 - 163,6 MW (kotle PK6)

znečisťujúca látka	2016	2017	2018	2019	½ 2020
TZL	112,758 t	85,694 t	58,630 t	31,565 t	15,783 t
NO _x	811,291 t	666,821 t	522,351 t	377,881 t	188,941 t
SO ₂	2319,505 t	1684,140 t	1048,774 t	413,409 t	206,704 t

1.4 Prevádzkovateľ môže kotly PK1 PK2, PK3, PK4, PK5, PK6 a PK7 prevádzkovať pri výpadku zariadenia na čistenie odpadových plynov najdlhšie 24 hodín, potom treba výkon kotlov obmedziť v súlade s postupom schváleným v STPP a TOO, prípadne ich úplne odstaviť. Za žiadnych okolností nesmie celkový čas prevádzkovania zariadenia bez odľučovača presiahnuť v akomkoľvek dvanásťmesačnom období 120 hodín.

1.5 Prevádzkovateľ je povinný kontinuálnym oprávneným meraním TZL, SO₂, NO_x a CO

vykonávanými inštalovanými AMS na kotloch PK1, PK2, PK3, PK4, PK5 PK6 a PK7 preukazovať dodržiavanie emisných limitov určených v Tabuľke č. 4.1.1 resp. 4.1.2 podmienky č. 1.1. bodu 1. Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia integrovaného povolenia tohto rozhodnutia.

1.6 Prevádzkovateľ nesmie prevádzkovať záložný zdroj vykurovania odparovača dusíka – Kyslíkového aparátu č. 9 viac ako 240h/rok.

9) V časti „II. Podmienky povolenia“, v bode „I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania a údaje, ktoré je potrebné evidovať a poskytovať do informačného systému“, sa pôvodné znenie tabuľky č. 7 nahrádza nasledovným znením:

Tabuľka č. 7

Zložka: ovzdušie		Zdroj emisií: Kotly PK1, PK2, PK3, PK4, PK5, PK6 a PK7		
Miesto merania: Spalinovody kotlov PK1 - PK5 a komíny č.3, č.4, č. 5				
Znečisťujúca látka	Parameter	Frekvencia merania	Podmienky merania	Použité metódy, metodiky, techniky
TZL	Hmotnostná koncentrácia, HT	1)	2)	3)
SO ₂	Hmotnostná koncentrácia, HT	1)	2)	4)
NO _x	Hmotnostná koncentrácia, HT	1)	2)	5)
CO	Hmotnostná koncentrácia, HT	1)	2)	6)

HT –hmotnostný tok, ktorý sa zisťuje podľa prílohy č. 4 k vyhláske MŽP SR č. 411/2011 Z. z. o monitorovaní emisií a kvality ovzdušia pre potreby bilancie emisií a kontrolu podmienok z bodu B.1 časť II. tohto rozhodnutia.

- 1) Kontinuálne meranie.
- 2) Podmienky kontinuálneho merania musia byť v súlade so všeobecne záväzným právnym predpisom o monitorovaní emisií a kvality ovzdušia.
- 3) Metóda merania TZL založená na elektrodynamickom princípe u kotla PK1 a na elektrooptickom princípe transmisiometrie intenzity rozptýleného svetla, metodika EN 13284-2, alebo STN ISO 10155 u kotlov PK2 až PK7.
- 4) Metóda - prístrojová NDIR - infračervená spektrometria, metodika STN ISO 7935.
- 5) Metóda - prístrojová NDIR - infračervená spektroskopia, metodika STN ISO 10849.
- 6) Metóda - prístrojová NDIR - infračervená spektroskopia, metodika STN ISO 12039.

10) V časti „II. Podmienky povolenia“, v bode „I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania a údaje, ktoré je potrebné evidovať a poskytovať do informačného systému“ sa pôvodné znenie podmienky č. 1.4 nahrádza nasledovným znením:

1.4 Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť vykonávanie periodickej kontroly AMS pozostávajúcej zo skúšky nuly a meracieho rozpätia, zistenia vybraných pracovných charakteristík meracích prostriedkov v rozsahu podľa technických noriem stanovených všeobecne záväzným právnym predpisom ochrany ovzdušia a z kontroly zabezpečenia správnej prevádzky celého systému podľa dokumentácie systému kontroly a riadenia a kalibráciu meracích analyzátorov a ostatných meracích prostriedkov najmenej 1 x za kalendárny rok.

11) V rozhodnutí č. 4790-26678/2014/Wit,Haj/570021406/ZSP30 zo dňa 07.10.2014 sa ruší bod 9 v časti II. predmetného rozhodnutia.

Integrované povolenie s výnimkou zmien uvedených v tomto rozhodnutí ostáva v platnosti v plnom rozsahu; zmeny uvedené v bode 3), 4), 5) a 9) časť II. tohto rozhodnutia nadobúdajú platnosť dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia, ktorým bude povolené užívanie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ podľa ustanovení zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a stavebného zákona.

O d ô v o d n e n i e

IŽP Košice, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 stavebného zákona, podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1 a bod 8, písm. b) bod 3, § 3 ods. 4 a § 20 ods. 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia, ktorej súčasťou je aj stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“, v prevádzke „Príprava výroby“, na základe žiadosti prevádzkovateľa - stavebníka U. S. Steel Košice, s. r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice, doručenej na IŽP Košice dňa 06.08.2015.

Dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti na IŽP Košice bolo začaté správne konanie v súlade s ust. § 11 ods. 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Predmetom požadovanej zmeny integrovaného povolenia je žiadosť prevádzkovateľa - stavebníka:

a) v oblasti ochrany ovzdušia:

- o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení zmien veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia uskutočnením stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“, podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- o udelenie súhlasu na inštaláciu technických prostriedkov na monitorovanie emisií (AMS) podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- o určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- o určenie rozsahu a požiadaviek vedenia prevádzkovej evidencie podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,

b) v oblasti povrchových a podzemných vôd:

- o udelenie súhlasu na zmenu na vykonávanie činností, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- c) o vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ podľa 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Prevádzkovateľ - stavebník k žiadosti o vydanie zmeny integrovaného povolenia predložil nasledovné doklady:

- a) výpis z účtu o zaplatení správneho poplatku vo výške 500 eur podľa pol. 171a písm. d) Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je súčasťou zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov,
- b) čiastočné výpisy z listu vlastníctva č. 753 zo dňa 13.07.2015 a 23.09.2015,
- c) kópiu z katastrálnej mapy zo dňa 23.07.2015,
- d) splnomocnenie č. 234/2014 zo dňa 01.10.2014 a č. 086/2014 zo dňa 01.04.2014,
- e) projektovú dokumentáciu stavby vypracovanú autorizovanými stavebnými inžiniermi,
- f) vyjadrenia, súhlasy a stanoviská dotknutých orgánov k stavebnému konaniu,
- g) splnomocnenia a fotokópie osvedčení spracovateľov projektovej dokumentácie stavby,
- h) vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov zo dňa 02.08.2015,
- i) výpis z obchodného registra zhotoviteľa stavby spoločnosti ENERGYCO, s.r.o.,
- j) fotokópiu osvedčenia stavbyvedúceho,
- k) oznámenie o zaradení do Prechodného národného programu SR pre veľké spaľovacie zariadenia č. 4405/2014 zo dňa 27.01.2014.

Mesto Košice, pracovisko Košice – západ, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad vydalo dňa 28.05.2015 pod č. A/2015/11 947 – 9/II/FIL rozhodnutie o umiestnení stavby „RaM Kotolne 2. Etapa – Kotol K6“, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02.07.2015 a záväzným stanoviskom č. A/2015/20 597 – 2/II/FIL zo dňa 19.10.2015 podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona vydalo súhlas k vydaniu zmeny integrovaného povolenia pre prevádzku Príprava výroby, ktorej súčasťou bude stavebné povolenie pre stavbu „RaM Kotolne 2. Etapa – Kotol K6“.

Mesto Košice, pracovisko Košice – západ, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad, rozhodnutím č. A/2015/11945 – 4/II/FIL zo dňa 20.05.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.06.2015, povolil odstránenie stavby „Usmerňovacia stanica“ súpisné č. 1529, na pozemku par. č. 160/43, v kat. úz. Železiarne v súvislosti s prípravou stavby „RaM Kotolne 2. Etapa – Kotol K6“ .

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) vydal rozhodnutie č. OU-KE-OSZP3-20104/043112 zo dňa 01.12.2014, ktorým určil, že navrhovaná činnosť

„1273DW RaM Kotolne – 2. Etapa – Kotol K6“ sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

Stavba „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ je umiestnená na pozemkoch a v stavbách - parcelné číslo (stavba súpisné číslo): 160/1, 160/2 (1505), 160/4 (1506), 160/7 (1508), 160/41 (1527), 160/42 (1528), 160/43, 160/47, 160/49 (1533), 161/1, 164/71 (1677), 164/109, 164/110, 164/113 v katastrálnom území Železiarne.

IŽP Košice po posúdení predloženej žiadosti v súlade s ust. § 11 ods. 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ upovedomil žiadateľa, účastníkov konania, Mesto Košice, Mestskú časť Košice - Šaca a dotknuté orgány o začatí konania listom č. 6307-7181-28039/57/2015/Haj,Mer/Z39-SP zo dňa 28.09.2015, doručeným v dňoch od 07.10.2015 do 09.10.2015. IŽP Košice určil lehotu na podanie vyjadrenia 15 dní odo dňa doručenia oznámenia. IŽP Košice na základe posúdenia predmetnej žiadosti a vzhľadom k tomu, že sa nejedná o podstatnú zmenu v činnosti prevádzky a sú mu dobre známe pomery staveniska podľa § 11 ods. 6 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním a niektorých náležitostí žiadosti podľa § 7 ods. 2 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ. Zároveň požiadal dotknutú obec - Mestskú časť Košice – Šaca a Mesto Košice, aby v súlade s ust. § 11 ods. 3 písm. e) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ v lehote do troch pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti zverejnili na svojom webovom sídle okrem príloh k žiadosti, ktoré nie sú dostupné v elektronickej podobe a zároveň na svojej úradnej tabuli alebo aj iným v mieste obvyklým spôsobom žiadosť o zmenu integrovaného povolenia (len na webovom sídle), stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu podanej žiadosti poskytnuté prevádzkovateľom – stavebníkom o prevádzkovateľovi – stavebníkovi a prevádzke, výzvu zainteresovanej verejnosti na písomné prihlásenie sa za účastníka konania, výzvu zainteresovanej verejnosti a osobám s možnosťou podať prihlášku a výzvu verejnosti s možnosťou vyjadrenia sa k začatiu konania spolu s informáciami kde možno nahliadnuť do žiadosti spolu s prílohami, či sa v prevádzke vyžadovalo posudzovanie jej vplyvu na životné prostredie alebo cezhraničné posudzovanie jej vplyvu na životné prostredie a či bolo vykonané a kto sú dotknuté orgány v konaní.

Vyššie uvedené údaje boli Mestskou časťou Košice - Šaca zverejnené na úradnej tabuli a na webovom sídle 08.10.2015 do 26.10.2015. Mestom Košice boli uvedené údaje zverejnené na úradnej tabuli a na webovom sídle od 12.10.2015 do 02.11.2015. V určenej lehote nebola podaná prihláška zainteresovanej verejnosti ani nebolo doručené vyjadrenie verejnosti.

IŽP Košice v súlade s ust. § 11 ods. 3 písm. c) a písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ zverejnil na úradnej tabuli IŽP Košice od 05.10.2015 do 06.11.2015 žiadosť, výzvu osobám, ktoré majú právo byť zainteresovanou verejnosťou a výzvu verejnosti, dokedy sa môžu vyjadriť a kde možno nazrieť do žiadosti a súčasne tieto údaje zverejnil aj na internetovej stránke www.sizp.sk. V uvedenej lehote nebola podaná prihláška zainteresovanej verejnosti ani nebolo doručené vyjadrenie verejnosti.

V rámci integrovaného povoľovania, ktorého súčasťou je aj stavebné konanie o povolení stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ boli k predloženej žiadosti a k projektovej dokumentácii stavby zaslané a doložené tieto vyjadrenia, stanoviská, súhlasy a rozhodnutia účastníkov konania a dotknutých orgánov:

- Mesto Košice, stanovisko A/2015/20433-3 zo dňa 15.10.2015,
- Mestská časť Košice – Šaca, stanovisko č. 1281/2015/PRED/Iž zo dňa 02.11.2015 a záväzné stanovisko č. 426/2015/PRED/Iž zo dňa 27.03.2015,
- Mesto Košice, pracovisko Košice – Západ, stavebný úrad, záväzné stanovisko č. A/2015/20597 – 2/II/FII zo dňa 19.10.2015,
- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ŠVS, vyjadrenie č. OU-KE-OSZP2-2015/037953 zo dňa 20.10.2015 a vyjadrenie č. OU-KE-OSZP2-2015/027135 zo dňa 14.07.2015,
- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ŠSOPaK, vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2015/038750-2 zo dňa 16.10.2015,
- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ŠSOO, vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2015/037821-2 zo dňa 21.10.2015,
- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ŠSOH, vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2015/025805-2 zo dňa 06.07.2015 a vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2015/013700-2 zo dňa 07.04.2015,
- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP ŠSER, vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2015/013729-2 zo dňa 18.03.2015,
- U. S. Steel Košice, s.r.o., ITES, stanovisko č. ITES/3044/2015 zo dňa 06.07.2015,
- Technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 2813/3/2015 zo dňa 15.07.2015,
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, záväzné stanovisko č. 12637/2015/C343-SŽDD/20915 zo dňa 10.04.2015,
- Dopravný úrad, stanovisko č. 17346/2015/ROP-002-P/35761 zo dňa 12.10.2015 a rozhodnutie č. 9416/2015/ROP-005-V/18940-Iz zo dňa 25.05.2015,
- Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-KE-OKR-2015/005545/81 zo dňa 13.03.2015,
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, stanovisko pre účely stavebného konania č. ORHZ-KE3-573-001/2015 zo dňa 23.03.2015.

K vydaniu zmeny integrovaného povolenia, ktorého súčasťou je aj stavebné konanie o povolení stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ boli vznesené nasledovné pripomienky a námety:

1. Mesto Košice v stanovisku č. A/2015/20433-3 zo dňa 15.10.2015 uviedlo, že súhlasí s vydaním zmeny integrovaného povolenia pre predmetnú prevádzku v rozsahu podľa návrhu podmienok povolenia a za podmienky plnenia požiadaviek vyplývajúcich

z platných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia.

IŽP Košice v podmienke č. B.1.1 časť II. integrovaného povolenia určil emisné limity v súlade s platnými právnymi predpismi na úseku ochrany ovzdušia.

2. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ŠVS vo vyjadrení č. OU-KE-OSZP2-2015/037953 zo dňa 20.10.2015 v nadväznosti na vyjadrenie č. OU-KE-OSZP2-2015/027135 zo dňa 14.07.2015 uviedol, že súhlasí s realizáciou a navrhovaným technickým riešením stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

- a) všetky vnútorné a vonkajšie manipulačné plochy a skladovacie priestory, kde sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami, nakladá s nebezpečnými odpadmi a obalmi so znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do pôdy, povrchových alebo podzemných vôd,
- b) odpadové vody vypúšťané do kanalizácie musia spĺňať požiadavky definované platným kanalizačným poriadkom U. S. Steel Košice s.r.o.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 17 časť I. tohto rozhodnutia.

3. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH vo vyjadrení č. OU-KE-OSZP3-2015/025805-2 zo dňa 06.07.2015 v nadväznosti na vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2015/013700-2 zo dňa 07.04.2015:

- a) zakazuje sa podľa § 18 ods. 4 písm. a) a b) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zneškodniť odpad alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch,
- b) držiteľ odpadu je povinný podľa § 19 ods. 1 písm. g) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám a dodržiavať ustanovenia § 40c zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch,
- c) stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov,
- d) iný recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivosťami odovzdať na recykláciu,
- e) nerecyklovateľný a nevyužiteľný stavebný odpad ukladať na riadenú skládku odpadov.
- g) stavebník je povinný predložiť doklad o spôsobe nakladania so stavebnými odpadmi povolujúcemu orgánu najneskôr do dňa kolaudačného konania.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienok č. 16 a 37i) časť I. tohto rozhodnutia s prihliadnutím na skutočnosť, že od 01.01.2016 bol zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch zrušený a nahradený zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

4. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko Košice v odbornom stanovisku k projektovej dokumentácii stavby č. 2813/3/2015 zo dňa 15.07.2015 uviedla z hľadiska bezpečnosti technických zariadení a ich súčastí, ktoré je stavebník povinný odstrániť a splniť v procese výstavby a pri uvedení stavby a jej súčastí do užívania tieto pripomienky a námety:
- a) z projektovej dokumentácie SO 602 nie je zrejmé riešenie schodísk, zábradlí a rebríkov (chýbajú kóty), čo je v rozpore s § 9 vyhlášky č. 59/1982 Zb. a § 27 a § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z. z., STN 73 4130, STN 74 3305:2014 čl. 4.2.1 – výška zábradlia pri hĺbke voľného priestoru > 30 m je 1 200 mm) a STN 743282,
 - b) z projektovej dokumentácie nie je zrejmé dodržanie § 18 ods. 4 vyhlášky č. 59/1982 Zb. (otvory v plochách stupňov z perforovaného materiálu nesmú mať žiadny rozmer väčší ako 30 mm),
 - c) z projektovej dokumentácie nie je zrejmé dodržanie § 25 ods. 3 vyhlášky č. 59/1982 Zb. (otvory v podlahách z perforovaného materiálu nad pracoviskami nesmú mať žiadny rozmer väčší ako 30 mm),
 - d) z projektovej dokumentácii SO 04 nie je zrejmé riešenie rebríkov, plošín so zábradlím, riešenie schodov (kóta – 3,90 m), čo je v rozpore s § 9 vyhlášky č. 59/1982 Zb. a dodržať § 27 a § 28 vyhlášky č. 532/2022 Z. z. , STN 73 4130, STN 74 3305:2014, STN 74 3282, pri hlavnom prístupovom schodišti nie je dodržaný čl.4.2.1 STN 743305:2014 (výška zábradlia pri hĺbke voľného priestoru > 12 m je 1 100 mm),
 - e) strechu „Novej rozvodne“ v súlade s § 9 vyhlášky č. 59/1982 Zb. odporúčame zabezpečiť ochranným zábradlím, pretože je na ňu zabezpečený prístup schodiskom,
 - f) v projektovej dokumentácii, časť Elektro resp. aj v súhrnnej technickej správe sa aplikujú neaktuálne predpisy v oblasti elektrických zariadení najmä STN 33 3201, STN 33 2000-6-61 a STN EN 60439-1, aktuálne predpisy sú STN 33 2000-6, STN EN 50522, STN EN 61936-1 a STN EN rada 61439,
 - g) v projektovej dokumentácii ČPS 66.3 pre obvody s napätím I. pásma (do 50 V AC a 120 V DC) nie je špecifikovaná ochrana pred zásahom elektrickým prúdom podľa STN 33 2000-4-41 čl. 414 (SELV, PELV alebo FELV),
 - h) zaradenie inštalácie len do skupiny VTZ EZ sk. B podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v súboroch SO riešiacich aj uzemnenie a ochranu pred atmosférickou elektrinou je neúplné podľa predmetnej vyhlášky, keďže uvedené zariadenie je neoddeliteľnou súčasťou VTZ EZ sk. A riešených v ostatných častiach projektovej dokumentácie, resp. aj z hľadiska požiadaviek na dimenzovanie uzemňovacej sústavy podľa zásad pre zariadenia nad 1 000 V AC v zmysle STN EN 50522 a STN 61936-1, keďže sčasti sú v spoločných priestoroch,
 - i) v súboroch SO návrh ochrany pred atmosférickou elektrinou je založený na analýze rizika podľa neaktuálnych poznatkov v zmysle STN EN 62305-2:2008 (použitý IEC Risk Assessment Calculator 1.0.3),
 - j) v protokole o určení vonkajších vplyvov č. 01/2015 -737 je len čelná strana pre RaM kotla K6, všetky ostatné časti sú číslované pre ktotol K7 s ev. č. EC-681-P01/2013, čo nie je predmetom riešenia tejto projektovej dokumentácie; zároveň upozorňujeme, že priestory s nebezpečenstvom výbuchu horľavých prachov nie sú uvedené niektoré z podstatných parametrov horľavých prachov (el. rezistivita) podľa STN EN 600079-10-2 a u priestorov s nebezpečenstvom výbuchu plynov neuvedené informácie

- pre acetylén (skupina výbušnosti, teplotná trieda) podľa STN EN 600079-10-1; protokolom nie sú určené vplyvy vnútri zásobníkov a presypov s uhlím v technickom popise a navrhnuť jednoznačné riešenie z hľadiska bezpečnostno-technických požiadaviek STN a predpisov,
- k) v technických správach jednotlivých SO je uvádzaná neplatná vyhláška č. 374/1990 Zb., ktorá je zrušená, platí vyhláška č. 147/2013 Z. z., ktorú je potrebné aplikovať na podmienky stavby,
 - l) konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia plynového elektrického skupiny A a zdvíhacieho (podvesné drážky do 5 t a nad 5 t) predložiť podľa § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z. z.“) na posúdenie oprávnenej osobe,
 - m) pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení plynovom, elektrickom sk. A a zdvíhacom (podvesná drážka 15 t s ručným kladkostrojom), tlakovom sk.A (kotol a vzdušník kompresorovne) vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou osobou,
 - n) pracovné prostriedky (technické zariadenia ČPS 61.1 Kotol, ČPS 61.4 Mlynica a uhoľné horáky, PS 63 Odprášená a odsírená spalín), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie,
 - o) pred uvedením technických zariadení ČPS 61.1 Kotol, ČPS 61.4 Mlynica a uhoľné horáky, PS 63 Odprášená a odsírená spalín do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú osobu o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z.,
 - p) technické zariadenie zdvíhacie (ručný kladkostroj) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z. z. v znení neskorších predpisov a pri jeho uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu,
 - r) technické zariadenie zdvíhacie (osobný výťah) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 571/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov a pri jeho uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu,
 - s) technické zariadenia tlakové (kotol, potrubné rozvody pary a napájacej vody, vzdušník kompresorovne) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 576/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a pri jeho uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu.

IŽP Košice pripomienky a námety dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 27 časť I. tohto rozhodnutia.

5. Dopravný úrad v stanovisku č. 17346/2015/ROP-002-P/35761 zo dňa 12.10.2015 uviedol, že súhlasí s vydaním rozhodnutia o zmene integrovaného povolenia pre danú stavbu a z dôvodu zaistenia požadovanej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky žiada do neho zapracovať nasledovné podmienky:
- a) najvyšší bod prevádzkového súboru PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a stavebného objektu SO 602 – Kotolňa K 6 vrátane všetkých zariadení umiestnených na hornom madle zábradlia hlavy komína a strechy kotolne (oceľové konštrukcie, zariadenia, antény a pod.), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 306,00 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 82,00 m od úrovne $\pm 0,00$,
 - b) najvyšší bod ostatných stavebných objektov a prevádzkových súborov vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich najvyšších bodoch (oceľové konštrukcie, zariadenia, antény a pod.), ostatných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území nesmie prekročiť nadmorskú výšku 265,00 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 41,00 m od úrovne $\pm 0,00$ (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vodorovnej roviny Letiska Košice),
 - c) najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih) nesmie prekročiť nadmorskú výšku 316,00 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 92,00 m od úrovne $\pm 0,00$,
 - d) stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby, s termínom umiestnenia žeriava (žeriavov) na stavenisku, s údajom doby jeho (ich) použitia a maximálnej používanej výšky (informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk),
 - e) stavebník je povinný ihneď po dosiahnutí nadmorskej výšky 265,00 m n.m.Bpv žeriavom (žeriavmi) predložiť Dopravnému úradu fotodokumentáciu zachytávajúcu žeriav (žeriavy) spolu so záberom na realizovanú stavbu a s okolitými jestvujúcimi vyššími susediacimi objektmi v areáli U. S. Steel Košice, dokladujúcu splnenie podmienky uvedenej v bode c) (fotografie postačí zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk),
 - f) stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred termín demontáže žeriava (žeriavov) zo staveniska, v prípade použitia mobilného žeriava aj jeho výšky (informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk),
 - g) stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 3 dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky stavby písomnú (aj elektronickou formou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk) správu, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na prevádzkový súbor PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a stavebný objekt SO 602 Kotolňa K 6 a na okolité jestvujúce vyššie susediace objekty v areáli U. S. Steel Košice a písomnú správu spracovanú a overenú autorizovaným geodetom, ktorá bude obsahovať:
 - rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK (geometrický stred PS 63 – Odprášenie a odsírenie spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a rohy SO 602 Kotolňa K6),

- zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (geometrický stred PS 63 – Odprášené a odsírené spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a rohy SO 602 Kotolňa K6),
 - skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty, najvyššieho bodu PS 63 – Odprášené a odsírené spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec a rohy SO 602 Kotolňa K6 (vrátane všetkých zariadení, antén a pod.) a najvyšší bod bleskozvodov,
 - metaúdaje stavby,
- h) akékoľvek zmeny týkajúce sa výškového a polohového riešenia stavby a stavebných mechanizmov použitých pri jej realizácii musia byť s Dopravným úradom vopred prerokované,
- i) v prípade zmeny stavebníka, resp. len zmeny názvu stavby, je nový stavebník, resp. stavebník povinný túto skutočnosť písomne oznámiť v lehote 7 dní Dopravnému úradu odo dňa, kedy k zmene došlo,
- j) podľa ustanovenia § 29 ods. 4 leteckého zákona je stavebník povinný umiestniť a udržiavať denné a svetelné letecké prekážkové značenie na prevádzkovom súbore stavby bodu PS 63 – Odprášené a odsírené spalín kotla K6, ČPS 63.4 Komínový nadstavec v prípade odstránenia jestvujúcich vyšších susediacich objektov v areáli U. S. Steel Košice s.r.o. (Chladiaca veža teplárne – 321,0 m n.m.Bpv a Komín teplárne č. 3 – 334,6 m n.m.Bpv), pričom presné podmienky leteckého prekážkového značenia stanoví Dopravný úrad.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 24 časť I. tohto rozhodnutia.

6. MDVRR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh v záväznom stanovisku č. 12637/2015/C343-SŽDD/20915 zo dňa 10.04.2015 uviedlo, že vydáva súhlas pre uskutočnenie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotol K6“ navrhutej sčasti v obvode dráhy a pri prácach, ktoré majú byť realizované na predmetnej stavbe v obvode dráhy určuje nasledovné podmienky:
- a) stavbu umiestniť a realizovať v súlade s dokumentáciou spracovanou spoločnosťou REPRES s.r.o. Košice v mesiaci 01/2015 pod zákazkovým č. 711.1, overenou MDVRR SR v časti súvisiacej s OD; každá zmena stavby oproti overenej dokumentácii týkajúca sa obvodu dráhy musí byť vopred prerokovaná s prevádzkovateľom dráhy a odsúhlasená s MDVRR SR,
- b) v súlade s § 4 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyžiadať súhlas prevádzkovateľa dráh U. S. Steel Košice, s.r.o., DZ Doprava k stavbe zasahujúcej sčasti do obvodu dráhy,
- c) pred začatím prác zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné podzemné vedenia; v prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytýčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastník týchto vedení určí v zápise z vytýčenia,

- d) realizáciou prác na stavbe nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná prevádzka dráhy, jej zariadení a podzemných vedení, prípadne narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa,
- e) stavba „RaM Kotolne – 2. etapa – Kotol K6“ musí byť zaistená proti dynamickým účinkom spôsobeným prevádzkou dráhy,
- f) pri realizácii prác na stavbe umiestnenej sčasti v obvode dráhy zabezpečiť koordináciu prác s prácami uskutočňovanými na výstavbe koľaje K449, ako aj udržiavanie poriadku na stavenisku a priebežne zabezpečovať také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov prevádzkovateľa dráhy, resp. ľudí zabezpečujúcich prevádzku dráhy a prevádzku dopravy na dráhe,
- g) po dokončení stavby „RaM Kotolne – 2. etapa – Kotol K6“ upraviť terén v ochrannom pásme dráhy do pôvodného resp. projektom určeného stavu,
- h) stavbu „RaM Kotolne – 2. etapa – Kotol K6“ užívať a udržiavať tak, aby nebola ohrozovaná stavba dráhy a prevádzka na dráhe.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 28 časť I. tohto rozhodnutia.

7. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgánu ochrany ovzdušia, vo vyjadrení č. OU-KE-OSZP3-2015/037821-2 zo dňa 21.10.2015 uviedol, že súhlasí s vydaním zmeny integrovaného povolenia za predpokladu dodržania nasledovných pripomienok:

- a) prevádzkovateľ je povinný zapracovať všetky zmeny zrealizované na veľkom zdroji znečisťovania ovzdušia do prevádzkovej evidencie a zisťovať množstvo znečisťujúcich látok vypúšťaných zo stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia ustanoveným spôsobom a postupom schváleným okresným úradom,
- b) naďalej je prevádzkovateľ povinný oznamovať okresnému úradu každoročne do 15. februára ustanovené údaje o stacionárnom zdroji znečisťovania ovzdušia, emisiách, dodržiavaní emisných limitov, technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania a emisných kvót za uplynulý kalendárny rok do Národného emisného informačného systému ustanoveným spôsobom a na požiadanie poskytovať orgánom ochrany ovzdušia aj ďalšie údaje o stacionárnom zdroji znečisťovania ovzdušia a jeho prevádzke.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 31 časť I. tohto rozhodnutia.

8. U. S. Steel Košice, s.r.o., Generel USSK v stanovisku č. ITES/3044/2015 zo dňa 06.07.2015 uviedol, že dáva súhlasné stanovisko s nasledovnými podmienkami:

- a) ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby predložiť USSK na odsúhlasenie,
- b) v prípade vykonávania výkopových prác v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK je potrebné pred začatím stavebných prác vyznačiť všetky podzemné inžinierske siete v predmetnej oblasti, aby nedošlo k ich poškodeniu a zabezpečiť písomné

povolenie na zemné práce pre práce v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK,

- c) jednu sadu projektu pre realizáciu stavby, projektu skutočného vyhotovenia stavby a komplexné porealizačné zameranie v systéme MSS USSK – Jadran, bude v jednom výtlačku a forme SD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 doručiť na Generel U.S.Steel Košice, s.r.o. a odovzdať do Registratúrneho strediska projektovej dokumentácie U.S.Steel Košice, s.r.o.

IŽP Košice vyššie uvedené pripomienky zapracoval do podmienok č. 3, 4 a 32 časť I. tohto rozhodnutia.

9. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia v stanovisku č. OU-KE-OKR-2015/005545/81 zo dňa 13.03.2015 uviedol, že po preštudovaní predložených materiálov z projektovej dokumentácie stavby v súlade s § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a § 2 až § 4 vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov a predloženého stanoviska Krízového manažmentu U. S. Steel Košice s.r.o. nemá k predmetnej stavbe pripomienky za dodržania vyššie uvedených právnych noriem.

IŽP Košice pripomienku dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 33 časť I. tohto rozhodnutia.

Ostatní účastníci konania a ostatné dotknuté orgány v priebehu integrovaného povoľovania, ktorého súčasťou je aj stavebné konanie o povolení stavby „RaM Kotelne 2. etapa – Kotel K6“ nevzniesli žiadne pripomienky a námietky k vydaniu zmeny integrovaného povolenia.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia podľa § 3 ods. 3 a § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ bolo konanie:

a) v oblasti ochrany ovzdušia konanie:

- o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení zmien veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia uskutočnením stavby „RaM Kotelne 2. etapa – Kotel K6“, podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- o udelenie súhlasu na inštaláciu technických prostriedkov na monitorovanie emisií (AMS) podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- o určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- o určenie rozsahu a požiadaviek vedenia prevádzkovej evidencie podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,

b) v oblasti povrchových a podzemných vôd konanie:

41

- o udelenie súhlasu na zmenu na vykonávanie činností, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,
- c) stavebné o povolení stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotel K6“ podľa 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

IŽP Košice pri určovaní emisných limitov vychádzal z vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších zmien, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z.“) a z určených individuálnych emisných stropov pre zariadenie K01 (PK1, PK2, PK3, PK4, PK5) a K02 (PK6) pre znečisťujúce látky NO_x SO₂ a TZL v súlade s prílohou č. 1 k PNP SR.

IŽP Košice preskúmaním predloženej žiadosti vrátane doložených dokladov a projektovej dokumentácie stavby v súlade s ustanovením § 62 stavebného zákona zistil, že uskutočnenie stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotel K6“ nie je v rozpore s verejnými záujmami chránenými stavebným zákonom a osobitnými právnymi predpismi a jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia stavby bola vypracovaná autorizovanými stavebnými inžiniermi podľa podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby. IŽP Košice podmienky rozhodnutia o umiestnení stavby „RaM Kotolne 2. etapa – Kotel K6“ zapracoval do podmienok uvedených v časti I. tohto rozhodnutia, pričom bral do úvahy zmenu právneho predpisu na úseku odpadového hospodárstva.

IŽP Košice na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov zistil, že povolenie predmetnej zmeny integrovaného povolenia prevádzky zlepší stav celkovej ochrany životného prostredia podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu môže podať odvolanie na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice:

a) účastník konania podľa § 53 a § 54 správneho zákona do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia,

b) aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona do 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia rozhodnutia.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.




Ing. Angelika Theinerová
riaditeľka

Doručuje sa:

1. U. S. Steel Košice, s.r.o., Ing. Miloš Fodor, Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
2. U. S. Steel Košice, s.r.o., Ing. Igor Bazár, Riaditeľ pre realizáciu stavieb a hospodársku správu, Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
3. Mesto Košice, Tr. SNP č.48/A, 040 11 Košice
4. Mestská časť Košice – Šaca, Železiarenská 9, 040 16, Košice – Šaca
5. Ing. Alexander Lenárt, Zádielska 3, 040 01 Košice

Na vedomie:

1. Mesto Košice, pracovisko Košice – Západ, stavebný úrad, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
2. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ŠVS, Komenského 52, 041 26 Košice
3. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ŠSOO, Komenského 52, 041 26 Košice
4. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ŠSOH, Komenského 52, 041 26 Košice
5. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice
6. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, EIA, Komenského 52, 041 26 Košice
7. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
8. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko Košice, Južná trieda 95, 040 48 Košice
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 041 26 Košice

10. MDVRR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 81005 Bratislava
11. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
13. Mesto Košice, VISU a ŽP, referát špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
14. Mesto Košice, VISU a ŽP, referát dopravy, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
15. U. S. Steel Košice, s.r.o., DZ Energetika, Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
16. U. S. Steel Košice, s.r.o., DZ Doprava, Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
17. U. S. Steel Košice, s.r.o., Generel, útvar ITES, Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice

Príloha č. 1

Mená a adresy ostatných účastníkov stavebného konania:

1. Ing. Alexander Lenárt, ECONS ENERGY, a.s., Zádielska 3, 040 01 Košice
2. Ing. Špakovský ECONS ENERGY, a.s., Zádielska 3, 040 01 Košice
3. Ing. Marek Sobota, Reflex-Pro s.r.o, Kmeťová 27, 040 01 Košice
4. Ing. Ján Ganaj, Ing. Ján Ganaj - IDASOFT, Masarykova 2, 040 01 Košice
5. Ing. Marián Erby, Erby-Statika stavieb,s.r.o, Matušková 8, 04011 Košice
6. Ing. Beaáta Koštenská, ECONS ENERGY, a.s., Zádielska 3, 040 01 Košice
7. Ing. Vladimír Klešč Vladimír, Pevluma, s.r.o., Zombova 5, 040 23 Košice
8. Ing. Karol Baník, KNAP – Klimatizácia, s.r.o., Pasteurovo nám. 2, 040 01 Košice
9. Artúr Šebek, Aquatech s.r.o, Dunajská 12, 040 11 Košice
10. Ing. Peter Rudišin, Pevluma, s.r.o., Zombova 5, 040 23 Košice
11. Ing. Pavol Berinšter, IDS Košice, s.r.o., Pri hati č. 1, 040 13 Košice
12. Ing. Peter Kováč, Lichardova 5, 040 01 Košice
13. Ing. Dalimír Lipták, Lomnická 9, 040 01 Košice
14. Ing. Gabriel Luby, Luby, s.r.o., Klímkovičova 30, 040 23 Košice
15. Ing. Stanislav Gergeľ, Budovateľská 36, 066 01 Humenné
16. Ing. Ján Hološ, Slivník 36, 040 01 Košice
17. Ing. Michal Varga, Rameseum, Talinská 11, 040 12 Košice
18. Kristína Lichvarová, Hronská 9, 040 11 Košice
19. Ing. Ján Gajdoš, ECONS ENERGY, a.s., Zádielska 3, 040 01 Košice

