

## **Stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu podanej žiadosti poskytnuté prevádzkovateľom:**

### **Žiadateľ:**

Heineken Slovensko, a.s., Novozámocká 2, 947 01 Hurbanovo, IČO: 36 528 391

### **Prevádzka:**

„Heineken Slovensko, a.s. Pivovar v Hurbanove“

### **Zdôvodnenie žiadosti:**

Predmetom zmeny integrovaného povolenia je vydanie stavebného povolenia na stavby „Stáčanie NaOH pre Varňu“ a „CKT – tanky Cider“ a súvisiacich súhlasov.

### **CKT – tanky Cider**

Existujúca fermentačná stanica č.2 v areáli Heineken Slovensko, a.s. obsahuje 8 cylindro-kónických (CKT) tankov na fermentáciu piva. Navrhovaná stavba sa rieši doplnenie fermentačnej stanice o ďalšie 2 nové CKT tanky, ktoré budú inštalované v novej prístavbe a budú slúžiť pre fermentáciu nápoja Cider. Cider je sytený kvasený jablkový alkoholický nápoj, ktorý je dochutený.

Fermentačné tanky budú inštalované v prístavbe k existujúcej fermentácii. Jedná sa o jednopodlažný objekt, ktorého nosným systémom je železobetónová konštrukcia votknutá do železobetónových hlbkových základov podporovaných pilotmi. Obvodový a strešný plášť tvoria ľahké sendvičové panely. Objekt je vykurovaný a vetraný.

Cylindro-kónické tanky sú určené na fermentáciu mladiny a prípadné ležanie mladého piva, ktoré je následne transportované do ležiacej pivnice. Na začiatku kvasenia, kedy CO<sub>2</sub> ešte nie je dostatočne čistý je výfukovým potrubím vedený cez odlučovač peny do vonkajšieho prostredia. Keď je CO<sub>2</sub> vystupujúce z tanku dostatočne čisté je vedené do prevádzky Rekuperácia CO<sub>2</sub>.

Fermentačná izolovaná nádrž má objem btto 3 750 hl, ntto 3 000 hl, objem chladiwa: 3 000 l

Chladiwo fermentačných tankov je roztok 38% etanolu vo vode

Rozmery: Ø 5700x 18413 mm, materiál: 1.4301

Hmotnosť nádrže - prázdna izolovaná : 23 000 kg, hmotnosť prevádzková: 335 100 kg.

Prevádzkovanie stavby má minimálny – zanedbateľný vplyv na životné prostredie (odfuk znečisteného CO<sub>2</sub> na začiatku fermentácie je vedený do vonkajšieho prostredia).

### **Stáčanie NaOH pre Varňu - Všeobecné záverečné zhrnutie**

Vybudovaním nového stáčacieho miesta autocisterien pre stáčanie koncentrovaného NaOH a potrubného prepojenia do existujúceho medzizásobníka v príslušnom objekte Varňa sa zosúladi zaobchádzanie so škodlivými látkami s požiadavkami vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany vôd.

NaOH sa dopravuje v autocisternách s delenými nádržami, pričom požiadavka na objem jednej delenej nádrže je max. 8 m<sup>3</sup>. Autocisterna sa stáča vlastným čerpadlom. Napojenie na

vyskladňovacie potrubie je flexibilnou tlakovou hadicou s opancierovaním prostredníctvom rýchlospojiek. Pre stáčanie autocisterien je navrhnutá nepriepustná havarijná nádrž opatrená prestrešením s umelým osvetlením. Havarijná izolovaná nádrž o objeme 15,4 m<sup>3</sup> je vlastne pojazdným roštom prekrytý kanál ohraničujúci miesto státia autocisterny. Stáčacie miesto je celé prekryté oceľovým prístreškom, čím sa obmedzí zaplavovanie nádrže dažďovou vodou. Plocha stáčacieho miesta je nad okolitou vozovkou je vyvýšená min. 50 mm, čím sa eliminuje zatekanie kanála dažďovou vodou.

Prepojovacie potrubie medzi stáčacím stanovišťom a medzi zásobníkom je opatrené elektrickým ohrevom s izoláciou. NaOH je ďalej pretláčaný prečerpávaný do zásobníka na 4.NP (v priestore starej pivnice) a následne distribuovaný na existujúce stáčanie a filtráciu.