

Žiadosť o stavebné povolenie

Stavebník:

Obchodné meno: Duslo, a.s.

Sídlo: Administratívna budova, ev. č. 1236, 927 03 Šaľa

Stavba:

Názov: "Stáčacie miesto Galorylu na UGL"

Druh: priemyselná

Účel: Cieľom stavby „Stáčacie miesto Galorylu na UGL“ je vybudovanie nového stáčacieho miesta pre autocisterny, ktoré privážajú Galoryl – čínidlo na povrchovú úpravu granulovaných hnojív. Stáčacie miesto bude tvoriť železobetónová plocha o rozmeroch 16m x 4m s vyvýšeným obrubníkom (výška 0,25 m), ktorá bude plniť funkciu záchytnej vane, a ktorej objem bude 14 m³, čo je maximálny objem jednej komory autocisterny. Stáčacia plocha bude spádovaná do zbernej vane dažďovej vody. Vaňa bude vybavená ponorným kalovým čerpadlom; dažďová voda, ktorá sa zhromaždí v tejto vani bude prečerpávaná do dažďovej kanalizácie.

Súčasťou riešenia stavby bude aj nová manipulačná plocha cca 62 m² pre príjazd autocisterien z existujúcej vnútropodnikovej komunikácie na navrhované stáčacie miesto.

Nové stáčacie miesto Galorylu bude spĺňať požiadavky záväzných právnych predpisov na úseku ochrany vôd, zároveň sa zvýši bezpečnosť práce pri kontrole a obsluhu skladových zásobníkov Galorylu.

Parcelné čísla:

Stavba bude umiestnená v bloku 32, vedľa objektu č. 32-19 Výrobňa UGL, ktorý sa nachádza približne v strede oplotenej časti územia areálu Duslo, vpravo od cesty 1-1 (v smere od hlavnej brány).

- katastrálne územie – Močenok, parcelné čísla: 6040/426 - obj. 32-19; 6040/427 – objekt patriaci k prevádzke UGL ; 6040/1

Prevádzka nesusedí s cudzími pozemkami.

Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) projektanta:

EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s. – CZS, P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Realizácia stavby:

Stavba sa uskutočňuje zhotoviteľom.

Stavebný dozor budú vykonávať technickí pracovníci Odboru investičnej výstavby - Duslo, a.s., Šaľa.

Základné údaje o stavbe:

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 32-97 Stáčacie miesto na Galoryl

SO 32-19 Zásobníky na Galoryl

Členenie stavby na prevádzkové súbory:

PS 32-19 Prevádzka UGL a DAM – zásobníky na Galoryl

Stavebno-technické riešenie stavby, popis technológie:

Stáčacie miesto bude tvoriť železobetónová plocha s rozmermi cca 16m x 4m s vyvýšeným obrubníkom (výška 0,25m), ktorá bude mať funkciu záchytnéj vane. Jej objem bude min. 14 m³, čo je maximálny objem jednej komory autocisterny.

Zloženie podlahy je schopné trvale zniesť zaťaženie od plnej autocisterny (cca 40 t). Jej izoláciu tvorí homogénna hydroizolačná fólia z PE-HD, vyrobená vytlačovaním.

Stáčacia plocha bude spádovaná do zbernej nádrže dažďovej vody (rozmery 1,0 x 0,6 m a hĺbka 0,85 m), v ktorej bude umiestnené ponorné kalové čerpadlo (dopravované množstvo dažďovej vody bude cca 6,0 m³/h; dopravná výška je 12 m). Dažďová voda sa zo záchytnéj vane bude čerpadlom prečerpávať do najbližšej šachty dažďovej kanalizácie.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti práce obslužného personálu na zásobníkoch Galorylu č. 54 a 56 bude vybudovaná nová plošina na zásobníku č. 56, ktorá bude lávkou šírky 800 mm prepojená s existujúcou plošinou na zásobníku č. 54. Prístup na plošinu bude po novom schodisku z nástupnej plochy mimo záchytnéj vane zásobníkov. Na zásobníku č. 56 bude vytvorený aj nový kontrolný otvor DN 250 s poklopom na hornom veku s prístupom z novej obslužnej lávky.

Zrealizované budú aj úpravy na potrubných trasách stáčania Galorylu a tlakového vzduchu v zmysle technologického zapojenia.

Súčasťou stáčacieho miesta bude aj nová 6 m dlhá hadica „ELAFLEX“ s 3“ koncovkami pre pripojenie na autocisternu. Hadica bude trvalo k dispozícii na stáčacom mieste, uložená na konzolách kotvených z vnútornej strany záchytnéj vane. Nové potrubné trasy Galorylu budú mať parný obohrev (para P3) doprovdnou rúrou a tepelnú izoláciu o hr. min. 5 cm.

Autocisterny budú vybavené vlastným zdrojom tlakového vzduchu, ktorým sa pretláča obsah cisterny do zásobníka. Pre prípad, že tento zdroj nebude k dispozícii, bude z existujúceho prevádzkového rozvodu tlakového vzduchu vysadená odbočka DN25, ktorá sa privedie k bodu napojenia na stáčaciu hadicu. Odbočka bude ukončená redukčným ventilom s filtrom a s manometrom (redukcia na výstupný pretlak v rozsahu 1,5 -2,0 bar(g)), uzatváracou armatúrou a rýchlospojku. Priestor záchytnéj vane stáčacieho miesta a nová obslužná plošina budú osvetlené novými svietidlami.

Stavebná časť bude zahŕňať:

- búranie betónovej vrstvy z časti manipulačnej plochy – uvoľnenie plochy pre výstavbu
- výkopy pre stáčacie miesto a pre základové pätky schodiska obslužnej plošiny zásobníkov č. 54 a 56
- betónové konštrukcie stavby (stáčacie miesto a manipulačná plocha, základové pätky pre schody obslužnej plošiny)
- montáž obslužnej plošiny a schodiska pre zásobníky č. 54 a 56
- elektroinštalácia (bleskozvod, uzemnenie, svetelná a zásuvková inštalácia)

Technologická časť bude zahŕňať:

- dodávka kalového čerpadla do zbernej nádrže záchytnéj vane stáčacieho miesta
- demontáž existujúceho rebríka na zásobník č. 54
- demontáž, premiestnenie a opätovná montáž 2 ks prechodových rebríkov (výška cca 1 m), ktoré umožňujú vstup do záchytných vaní zásobníkov č. 54 a 56
- montáž technologickej obslužnej plošiny na hornom veku zásobníka č. 56
- demontáž a montáž technologických potrubných rozvodov (Galoryl, para P3 na doprovdný obohrev, tlakový kondenzát, tlakový vzduch)
- nátery oceľových konštrukcií a potrubných rozvodov
- tepelné izolácie potrubných rozvodov
- tlakové skúšky potrubných trás

- individuálne a komplexné skúšky

Vplyv na životné prostredie:

Ovzdušie:

Výstavbou nového stáčacieho miesta čínidla na povrchovú úpravu granulovaných hnojív nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pri jeho prevádzke nebudú vznikať žiadne emisie.

Vody:

Realizáciou nového stáčacieho miesta sa zabráni riziku úniku škodlivých kvapalných látok do prostredia. Potenciálne nebezpečné miesta, ako sú hadica/pevné kovové potrubie, budú umiestnené nad záchytnými vaňami.

Technologický postup a koncepcia použitého riešenia pri stáčaní, skladovaní a prečerpávaní čínidla povrchovej úpravy hnojív sú štandardne používané postupy stáčania kvapalín z autocisterien, založené na použití najlepšej dostupnej techniky v danej oblasti (bezodkvapové spojky pre cisterny – TW, vyrobené v súlade s normou EN ISO 14420-6).

Dažďová voda, ktorá sa bude zachytávať v zbernej nádrži záchytnej vane stáčacieho miesta sa ponorným kalovým čerpadlom bude prečerpávať do dažďovej kanalizácie.

Odpady:

Jednorazové odpady, ktoré vzniknú pri stavebných prácach:

katalógové číslo odpadu	názov odpadu	predpokladané množstvo odpadu	spôsob nakladania s odpadom
17 01 06 N	zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	23 m ³	zneškodnenie na skládke odpadov vyhovujúceho typu
17 05 06 O	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	63 m ³	použitie ako prekryvkový materiál na vyrovnanie terénnych nerovností
15 01 01 O	obaly z papiera a lepenky	50 kg	zhodnotenie oprávnenou organizáciou
17 04 11 O	káble iné ako uvedené v 17 04 10	1 kg	zneškodnenie na skládke odpadov vyhovujúceho typu
15 01 10 N	obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL (obaly so zvyškami farieb)	10 kg	zneškodnenie v spaľovni odpadov Duslo, a.s. Šaľa
20 03 01 O	zmesový komunálny odpad	50 kg	zneškodnenie v spaľovni odpadov Duslo, a.s. Šaľa
17 04 05 O	železo a oceľ (z demontáže a montáže nových zariadení)	600 kg	zhodnotenie oprávnenou organizáciou
15 01 01 O	obaly z papiera a lepenky	50 kg	zhodnotenie oprávnenou organizáciou

- dodávateľ stavby bude držiteľom odpadu a je povinný splniť legislatívne požiadavky na držiteľa odpadu podľa § 19 ods. 1 písm. f) zákona č. 223/2001 Z.z.
- dodávateľ stavby zabezpečí prepravu, zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov u spoločnosti oprávnenej na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi, a ktorá má platné povolenia a súhlasy v zmysle legislatívy na nakladanie s odpadmi

Pracovné prostredie:

Realizácia predmetnej stavby nespôsobí v areáli žiadnu zmenu hlukovej situácie oproti skutkovému stavu trvajúcemu už niekoľko rokov a taktiež nebude zdrojom šírenia vibrácií.

Bezpečnostné a zdravotné požiadavky na pracovisko sú zabezpečené v zmysle platných zákonov a predpisov.

Zoznam účastníkov stavebného konania:

Ing. Juraj Nemček, autorizovaný stavebný inžinier, EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s. – CZS, P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Ing. Peter Šoka, špecialista požiarnej ochrany, EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s. – CZS, P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Ing. Jozef Guizon, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinierske stavby, EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s. – CZS, P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Ing. Peter Straňák, elektrotechnik špecialista – projektant elektrických zariadení, EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s. – CZS, P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Ing. Jozef Guizon, autorizovaný stavebný inžinier, Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb, EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s. – CZS, P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Ing. Vojtech Winter, autorizovaný stavebný inžinier, Statika stavieb, EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s. – CZS, P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Ing. Jozef M a k o
vedúci Odboru životného prostredia
a ochrany zdravia

