

**Žiadosť o vydanie zmeny povolenia pre prevádzku Irganox
podľa zákona o Integrovannej prevencii a kontrole znečisťovania
životného prostredia**

V žiadosti o vydanie zmeny povolenia pre prevádzku Irganox podľa zákona o IPKZ sú vyplnené údaje:

- z dôvodu realizácie stavby " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L " – časť prevádzka Irganox.

Ostatné údaje ostávajú bez zmeny.

Typ žiadosti: zmena vydaného integrovaného povolenia, ktorej súčasťou bude povolenie na uskutočnenie stavby: " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L " – časť prevádzka Irganox.

Zoznam súhlasov a povolení, o ktoré sa v rámci zmeny integrovaného povolenia žiada:

v oblasti povrchových a podzemných vôd

podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod č. 3 zákona č. 39/2013 Z.z – vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby

povolenie stavby

podľa § 3, odst. 4 zákona č. 39/2013 Z.z.

Údaje o spracovateľovi žiadosti: prevádzkovateľ

A)

Údaje identifikujúce prevádzkovateľa

Obchodné meno: Duslo, a.s.

Právna forma: akciová spoločnosť

Sídlo: Administratívna budova, ev. č. 1236
927 03 Šaľa

Štatutárny zástupca a jeho funkcia:

Ing. Petr Cingr – predseda predstavenstva

Ing. Zbyněk Průša – podpredseda predstavenstva

Ing. Peter Bláha – podpredseda predstavenstva

Ing. Lubomír Zatlukaj – člen predstavenstva

Ing. Erik Rakický – člen predstavenstva

Ing. Tibor Takács – člen predstavenstva

Ing. Jan Stoklasa – člen predstavenstva

Spôsob konania štatutárneho orgánu v mene akciovej spoločnosti:

Členovia predstavenstva konajú v mene spoločnosti tým spôsobom, že dvaja členovia predstavenstva, z ktorých aspoň jeden je predsedom alebo podpredsedom predstavenstva, konajú spoločne.

Splnomocnená kontaktná osoba:

Ing. Jozef Mako – vedúci VJ Ekológie

tel. 031/775 4328

fax: 031/775 3021

E-mail: jozef.mako@duslo.sk

IČO: 35 826 487

B)

Údaje o prevádzke a jej umiestnení

Názov prevádzky: " irganox "

Variabilný symbol pridelený SIŽP: 370211305

Číslo platného integrovaného povolenia:

Rozhodnutie č. 1393/OIPK/569/06-Gá/370211305 zo dňa 24.04.2006, v znení rozhodnutí č.:

2911-16324/2009/Poj,Goc/370211305/Z1-SP zo dňa 18.05.2009

806-16378/2009/Poj/370211305/Z2-SP zo dňa 21.05.2009

7038-31490/2009/Raf/370211305/Z3 zo dňa 02.10.2009

8413-34564/2009/Poj/370211305/Z4 zo dňa 27.10.2009

6666-31428/2010/Poj/370211305/Z5-SP zo dňa 25.10.2010

248-13646/2011/Poj/370211305/Z6 zo dňa 06.05.2011

5908-29812/2011/Goc/370211305/Z8 zo dňa 20.10.2011
5725-32004/2011/Goc/370211305/Z7 zo dňa 10.11.2011
4530-16142/2012/Goc/370211305/Z9 zo dňa 07.06.2012
6410-21370/2012/Šim/370211305/Z10 zo dňa 01.08.2012
6566-29343/2012/Goc/370211305/Z11 zo dňa 17.10.2012

Adresa prevádzky: Duslo, a.s.

Administratívna budova, ev. č. 1236
SBU-O, VJ Prisady, prevádzka Irganox
927 03 Šaľa

Povoľovaná priemyselná činnosť:

podľa integrovaného povolenia č. 1393/OIPK/569/06-Gá/370211305 zo dňa 24.04.2006 v znení jeho zmien a doplnení –

4.1.d) Chemické prevádzky na výrobu základných organických chemikálií látok, ako sú organické zlúčeniny dusíka, ako sú amíny, amidy, nitroderiváty, nitrily, kyanatany, izokyanatany

Kód NACE: 20.14 – Výroba ostatných základných organických chemikálií

NOSE-P: 105.09 – Výroba organických chemických látok (chemický priemysel)

Spôsob prevádzkovania: stála výroba

Zmeny, ktoré vzniknú v prevádzke realizáciou stavby " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L – časť prevádzka Irganox: "

Stručný popis lokality prevádzky:

Stavba sa nachádza v areáli Duslo, a.s., Šaľa.

Parcelné čísla pozemkov:

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch parcelné číslo:

6040/1, k.ú. Močenok (stáčacia a plniaca rampa nachádzajúca sa na parcele 6040/1 je súčasťou objektu č. 34-47; v časti objektu č. 34-47, ktorá sa nachádza na parcele 6040/325, sa stavba nebude realizovať).

Vlastníkom parcely 6040/1 je Duslo, a.s., Šaľa. Parcela je zapísaná v liste vlastníctva č. 841 v k.ú. Močenok.

Prevádzka nesusedí s cudzími pozemkami.

Stručný popis prevádzky:

Názov stavby: " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L "

Investor stavby: Duslo, a.s., Šaľa

Spracovateľ projektovej dokumentácie: EXPRO s.r.o., P.O. BOX 12, 927 03 Šaľa

Základné údaje o stavbe

Navrhovaná stavba nepodlieha povinnému hodnoteniu vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Cieľom stavby je zastrešenie plniacej rampy, ktorú využíva prevádzka Irganox na plnenie autocisterien Irganoxov L57, 50-57, L67 a taktiež na stáčanie surovín nonén a diizobutylén. Súčasťou zastrešenia je aj nová plniaca rampa nad stáčanými aucisternami, inštalácia nových stáčacích ramien, sklopných schodov a istiaceho zariadenia pre obsluhu. Týmto sa zabezpečí bezproblémové plnenie- stáčanie uvedených médií. Navyše sa ochráni kvalita tovaru pred dažďom a zvýši sa bezpečnosť obsluhy počas plnenia autocisterien.

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavebné objekty –

SO 34-47 Dokumentácia stavebných objektov:

- E.1 Základové, oceľové konštrukcie a prestrešenie
- E.2 Odvodnenie prestrešenia
- E.3 Svetelná inštalácia, bleskozvod a uzemnenie
- E.4 Zabezpečovacie zariadenie
- E.5 Protipožiarna ochranná stena

Stavebné objekty budú realizované v prevádzke " Irganox ", ktorá ich viac využíva. Zároveň bude stáčaciu a plniacu rampu využívať aj prevádzka Dusantox a ČOV.

Prevádzkové súbory –

PS 34-47 Dokumentácia prevádzkových súborov:

G.1 Potrubné rozvody

G.2 Motorická inštalácia

G.3 Meranie a regulácia

Stavebno-technické riešenie

Dôvodom pre inštalovanie prestrešenia je zabezpečenie ochrany produktu, plneného do autocisterien pred nepriaznivými účinkami počasia (dážď, sneh, prach, atď.) a zvýšenie bezpečnosti obsluhy počas plnenia. Jedná sa o stavebné a potrubné úpravy na existujúcej stáčacej a plniacej rampe, ktoré vychádzajú z požiadaviek bezpečného plnenia produktov do automobilových cisterien.

Výška konštrukcie bude cca 9,6 m nad úrovňou komunikácie (záchytnej vane). Svetlá výška pre prejazd autocisterien je 4,40 m, pričom dovolená výška vozidiel bude maximálne 4,20 m. Pôdorysné rozmery konštrukcie sú 8,0 m x 10,1 m vrátane existujúcej konštrukcie.

Konštrukcia prestrešenia nadväzuje na existujúcu konštrukciu stáčacej rampe. Stĺpy a základy tohto objektu sú relatívne mohutné a podľa výkresovej dokumentácie majú dostatočné základy na prenesenie prídavného zaťaženia.

Ako krytina prestrešenia je navrhnutý trapézový plech. Bočné oplechovanie je tiež riešené plechom rovnakého typu.

Lávka nad autocisternami s plošinou bude inštalovaná vo výškovej úrovni +4,50 m a s únikovým rebríkom na novej strane prestrešenia. Na novú plošinu je možné sa dostať zo strany existujúcej konštrukcie pomocou nových schodov vedúcich z existujúcej plošiny.

Na úrovni ±0,00m zastrešenia sa nachádzajú stáčacie pripojovacie miesta pre stáčanie surovín z autocisterien a na úrovni +4,50 m plniaca plošina sú inštalované plniace ramená pre plnenie hotových produktov do autocisterien.

Pod oceľovou nosnou strešnou konštrukciou bude inštalované existujúce bezpečnostné skrápacie zariadenie.

Konštrukcia strechy je riešená ako sedlová. Na čelnej aj zadnej strane je presah 300 mm od hrany konštrukcie koncových strešných väzníkov. V prestrešení strechy sú navrhnuté dva presvetlovacie pásy.

Odvetranie prestrešenia bude zabezpečené prívodom vzduchu z čiel prestrešenia v spodnej časti, v kombinácii s aktívnymi strešnými vetrákmi vo vrchole strechy. Systém funguje na princípe termodynamického vztľaku a zabezpečuje odvetranie priestoru.

Podokapové dažďové žľaby na oboch stranách strechy budú vyhotovené z profilov minimálne o DN 150. Nové žľaby budú vyhotovené z nerezového plechu hr. 0,8 mm.

Po zavedení vody zo strechy pomocou okapových žľabov bude dažďová voda zavedená do kanalizácie.

Popis technológie

Súčasný stav

Stáčacia a plniaca plocha je bez zastrešenia. Počas plnenia – stáčania médií môže dôjsť najmä pri nevhodných poveternostných podmienkach /dážď, sneh/ k znehodnocovaniu tovaru resp. suroviny. Prístup a pohyb obslúh po cisternách pri manipulácii s cisternami je obmedzený, chýba prístupová plošina k cisterne a príslušné schodisko z plošiny – schody. Plniace veká cisterien je potrebné počas plnenia v prípade dažďa – snehu chrániť PE fóliou, čo nezaručuje dostatočnú ochranu produktu. Navyše hrozí, že produkt bude znehodnotený zrážkovou vodou v cisterne. Taktiež je ohrozená prevádzková bezpečnosť obslúh počas manipulácie (plnenie) cisterien. Obsluhy sú vystavené zvýšenému riziku pošmyknutia a následného pádu z cisterny. V súčasných podmienkach plnenia – stáčania autocisterien nie sú dostatočne zabezpečené obsluhy proti pádu.

Navrhované riešenie

Stavba má za cieľ zastrešiť plniacu rampu. Súčasťou zastrešenia bude aj nová plniaca plošina pre plnenie aucisterien, inštalácia nových stáčacích ramien, sklopných schodov a bezpečnostného istiaceho zariadenia pre obsluhu. Týmto sa zabezpečí bezproblémové plnenie - stáčanie uvedených médií. Navyše sa ochráni kvalita tovaru pred dažďom a zvýši sa bezpečnosť obsluhy počas plnenia autocisterien.

Na úrovni ±0,00 m plniacej rampe sa nachádzajú stáčacie pripojovacie miesta pre stáčanie surovín z autocisterien. Plniace ramená sú osadené na plniacej plošine, ktorá je inštalovaná na úrovni +4,50m nad záchytnými vaňami.

Príslušné potrubné rozvody Irganoxov bude potrebné v rámci realizácie zastrešenia prispôsobiť novej konštrukcii prístrešku, prístupovej plošine a plniacim ramenám. Plnenie cisterien bude zabezpečované pomocou otočných klbových plniacich ramien DN50, tr.17 (2 ks). Na konci potrubia je plniace rameno vybavené sondou proti preplneniu. Súčasťou dodávky plniaceho ramena je plniaci kužeľ. Pri plnení autocisterny je umiestnený na plniacom otvore autocisterny.

Ovládanie plnenia a motorickej inštalácie bude nutné z dôvodu realizácie nového prístrešku premiestniť. Stáčacie vetvy surovín diizobutylén a nonén bude potrebné taktiež výškovo prispôsobiť k novej konštrukcii prístrešku.

Prefukovanie potrubia je dusíkom o tlaku 0,2 MPa. Potrubné vetvy Irganoxov budú vyhrievané doprovoďnými rúrkami DN15 parou 0,4 MPa. Odvod kondenzátu budú zabezpečovať termodynamické odvádzace kondenzátu.

Každé plniace miesto cisterny bude vybavené istiacimi prvkami na ochranu pracovníkov pri práci vo výškach. Dráha zabezpečovacieho zariadenia je privarená k strešným väzňom L120/12 pomocou plechu a profilu IPE 140, aby vznikol priestor pre skrúpacie zariadenia. Dráha je privarená odspodu k väzňom tak, že os dráhy je presne nad osou autocisterien. Výška dráhy je +7,32 m nad úrovňou záchytnej vane a 3,00 m nad lávkou nachádzajúcej sa vo výške +4,500 m. Prístrešok bude vybavený svietidlami do zóny – 2. Vodivé časti konštrukcie sú prepojené navzájom zvarovaním a je nutné ich prepojiť na existujúci uzemňovací systém objektu.

Riešenie dopravy a napojenie na dopravný systém

Pripojenie areálu spoločnosti Duslo, a.s., na celoštátnu sieť je príjazdovou cestou od závodu do mesta Šaľa, kde je rozvetvenie na smer Bratislava a Nové Zámky.

Vstup osobných vozidiel do oplotenej časti areálu je na strane severozápadnej (z mesta Šaľa) cez osobnú vrátnicu na cestu 1-1. Vstup nákladnej dopravy do areálu spoločnosti je takisto zo severozápadnej strany, cez nákladnú vrátnicu na cestu 5-5. Na území areálu spoločnosti sa nachádza bloková a vnútrobloková cestná sieť, ktorá z hľadiska charakteru navrhovanej stavby je postačujúca.

Dokumentácia stavebných objektov

E.1 Základové, oceľové konštrukcie a prestrešenie

Popis riešenia

Základové konštrukcie

Ako základy boli navrhnuté betónové pätky z betónu C25/30 XC2 XA1 s výstužou KARI KY80 8x8/150x150. Do základových pátiiek sú kotvené stĺpy HEB 160 pomocou kotviaceho plechu a kotviacich skrutiek M20. Nové základové pätky (celkom tri) sú navrhnuté iba na jednej strane, v mieste existujúcich stĺpov a základov sa využijú stávajúce.

Pod navrhovanými tromi základovými pátkami stĺpov OK sa nachádza kanalizačné potrubie DN 200 uložené v hĺbke - 1,6 m od Ú.T. Základová škára základových pátiiek je v hĺbke -1,4 m od Ú.T. Pre ochranu kanalizačného potrubia pod základovými pátkami budú inštalované rozoberateľné chráničky DN 250, dĺžky 1,8 m.

Konštrukcia prestrešenia

Konštrukcia je kvôli jednoduchosti montáže navrhnutá ako čiastočne zmontovaná v dielni. Strešné väzňiky je možné zmontovať na zemi a dodatočne ich osadiť na konštrukciu.

Stĺpy 2xU120 a 2xU160 je potrebné predĺžiť na požadovanú úroveň, keďže ich výška nie je dostačujúca na vytvorenie nového prestrešenia.

Lávka nad autocisternami bude inštalovaná až po zosilnení a prispôbení existujúcich konštrukcií. Jedná sa hlavne o stredné dva stĺpy umiestnené uprostred záchytnej vane.

Uvažuje sa, že hlavné nosníky tvoriace lávku (HEB 160) budú celistvé, t.j. nebudú prerušené v mieste stredných stĺpov. Tieto nosníky budú tvoriť lávku medzi novou plošinou vo výškovej úrovni +4,500 m a únikovým rebríkom na novej strane prestrešenia. Na novú plošinu vo výškovej úrovni +4,500 m je možné sa dostať zo strany existujúcej konštrukcie pomocou nových schodov vedúcich z existujúcej plošiny.

Na nosníky HEB 160 budú pripevnené aj nové stáčacie zariadenia. Za týmto účelom sa vytvorili tri malé plošinky z profilov U160, na ktorých bude umiestnený plech P16. Zábradlie a okopový plech sa v týchto miestach preruší.

Zábradlie sa musí taktiež prerušiť v mieste sklápacích schodov, ktoré sú ukotvené do nosníkov HEB 160 v osách jazdy autocisterien (celkom 4 ks.)

Nad týmito osami bude inštalované zabezpečovacie zariadenie. Toto zariadenie bude jazdiť na nosníku HEB 100. Konštrukcia strechy je riešená ako sedlová. Na čelnej aj zadnej strane je presah 300 mm od hrany konštrukcie koncových strešných väzňíkov.

Strešná konštrukcia sa musí pripevniť k stĺpom a riadne zavetrit'. Bez zavetrenia podľa výkresovej dokumentácie nie je možné namontovať prestrešenie. Zavetrenie bude realizované pomocou profilov L70/70/7, niekde je nutné tieto profily ukladať dvojmo.

Krytina (trapézový plech) bude primontovaná až po osadení a dokončení nosnej oceľovej konštrukcie. Ako krytina je navrhnutý trapézový plech SATJAM SAT 35/207. V prestrešení strechy sú navrhnuté dva presvetlovacie pásy.

Bočné zakrytie na existujúcej konštrukcii

Investor požaduje bočné zakrytie kvôli ochrane plniaceho miesta na oboch stranách. Z tohto dôvodu sa pridali profily U160 (2xU160). Na strane existujúcej konštrukcie sa namontuje krytina po úroveň existujúcej plošiny. Na druhej strane prestrešenia budú plechy siahať až po úroveň vozovky s tým, že kvôli lepšiemu prevetrávaniu stáčacieho miesta je možné oplechovanie ukončiť skôr. Na tejto strane sa taktiež musí vynechať miesto pri rebríku z dôvodu možnosti úniku pri havárii.

Z čelnej a zadnej strany prestrešenia sa oplechovanie potiahne zhora až na úroveň +4,500 m z dôvodu zachovania svetlej výšky kvôli prejazdu autocisterien. Na zadnej strane sa musí navyše vynechať miesto aj pri existujúcich schodoch aby sa obsluha vedela dostať na novú plošinu na úrovni +4,500 m.

Spoje vyrábané v dielni sú navrhnuté ako zvárané, spojenie prvkov na stavbe je navrhnuté ako skrutkované.

Dielce oceľovej konštrukcie majú byť dodané na stavbu so základným náterom. Po zmontovaní nosnej konštrukcie je potrebné opraviť poškodené časti základného náteru a celú konštrukciu opatriť min. dvoma vrstvami vrchného náteru.

E.2 Odvodnenie prestrešenia

Popis riešenia

Podokapové dažďové žľaby na oboch stranách budú vyhotovené z nových profilov minimálne DN 150. Nové žľaby budú vyhotovené z nerezového plechu hr. 0,8 mm.

Po zavedení vody zo strechy pomocou okapových žľabov bude dažďová voda zavedená do kanalizácie.

BILANCIA MNOŽSTVA DAŽĎOVEJ VODY

Bilancia množstva dažďovej vody zo strechy novej časti:

Základné výpočtové parametre:

doba trvania intenzívneho dažďa	$t = 15 \text{ min}$
periodicita dažďa	$p = 1$
výdatnosť dažďa	$q = 150 \text{ l/s/ha}$
súčiniteľ odtoku strechy	$\Psi = 0,9$
plocha strechy novej časti	$S_1 = 80 \text{ m}^2$

Výpočtové množstvo dažďovej vody zo strechy S1:

$$Q_{d.výp.} = \Psi \cdot S_1 \cdot q = 0,9 \cdot 0,0080 \cdot 150 = 1,08 \text{ l/s}$$

Ročné množstvo dažďovej vody zo strechy S1:

$$Q_{d.rok} = \Psi \cdot S_1 \cdot H_2 = 0,9 \cdot 80 \text{ m}^2 \cdot 520 \text{ mm/rok} = 37440 \text{ l/rok} = 37,44 \text{ m}^3/\text{rok}$$

E.3 Svetelná inštalácia, bleskozvod a uzemnenie

Napäťová sústava - Základné údaje o zdroji resp. o zdrojoch

3 /N/PE 400/230V, AC, 50 Hz TN-S – rozvádzač RS 34-45-3, pole 2 - existujúci

- Druh prúdu : striedavý
- Druh a počet vodičov pre striedavý prúd:
 - fázové vodiče – L1, L2, L3
 - stredný vodič -N
 - ochranný vodič – PE
- Druh rozvodných sietí v časti inštalácie

Podľa spôsobu uzemnenia sa uvažuje s druhom rozvodnej siete TN.

1 /N/PE 230V, AC, 50 Hz TN-S – novo inštalovaný rozvod v zastrešení plniacej rampy

- Druh prúdu : striedavý
- Druh a počet vodičov pre striedavý prúd:
 - fázové vodiče – L1, L2, L3
 - stredný vodič -N
 - ochranný vodič – PE
- Druh rozvodných sietí v časti inštalácie

Podľa spôsobu uzemnenia sa uvažuje s druhom rozvodnej siete TN.

Hlavné pospájanie

V objekte sa musí na hlavné pospájanie pripojiť:

- hlavný ochranný vodič
- hlavný uzemňovací vodič
- hlavná uzemňovacia svorka
- kovové konštrukčné časti budovy a cudzie vodivé časti ak je to možné

Hlavné pospájanie je realizované zelenožltým vodičom hlavného pospájania CYA 25mm².

Doplnkové pospájanie

Podľa STN 33 2000-4-41:2007 článok 411.3.1. V prípade poruchy na vzdialenejšom mieste od hlavného rozvádzača môže vplyvom úbytku napätia, ktorý je vyvolaný zaťažením ochranného vodiča skratovým prúdom, vzniknúť nebezpečné dotykové napätie.

Z tohto dôvodu je potrebné zrealizovať doplnkové pospájanie. Doplnkové pospájanie musí zahŕňať všetky neživé časti pripojených zariadení súčasne prístupných dotyku a cudzie vodivé časti. Systém pospájania sa musí spojiť s ochrannými vodičmi všetkých zariadení.

Bilancia odberu elektrickej energie

Inštalovaný výkon sa zvýši v nn rozvádzači RS 34-45-2, pole 2 nasledovne:

Popis	Výkon
EL101	0,65
N101	0,036
SPOLU:	0,7 kW

TECHNICKÉ RIEŠENIE

Napájanie

Napájanie svetelného okruhu bude z existujúceho nn rozvádzača RS 34-45-3, pole 2, vývod 101.

V nn rozvádzači budú umiestnené prúdový chránič, svorky radové.

Svetelná inštalácia a intenzita osvetlenia

Pri voľbe svietidiel a svetelných zdrojov je potrebné dodržať ustanovenia STN EN 12464-1 – Osvetlenie pracovných miest. Pre osvetlenie zastrešenia budú použité priemyselné žiarivkové svietidlá v Ex prevedení, krytí IP66/67. Svietidlá budú inštalované na predpäté oceľové laná prichytené o oceľovú konštrukciu zastrešenia a istené dvomi podpernými bodmi medzi svietidlami. Intenzita osvetlenia manipulačného priestoru zastrešenia plniacej rampy je navrhnutá na 200lx. Svietidlá inštalovať nad najvyšší bod skrápacieho zariadenia (spodný okraj svietidiel).

Spinací prvok pre ovládanie svietidiel bude umiestnený na oceľovom stĺpe potrubného mosta vo výške +1,30m nad úrovňou terénu.

Prevedenie spínača bude v Ex prevedení, IP66.

Popis realizácie elektrického rozvodu

Prierezy vodičov a káblov sú určené na základe ich najvyššej dovolenej teploty, dovoleného úbytku napätia, elektromagnetických účinkov v dôsledku skratových prúdov, mechanického namáhania, na základe najvyššej prípustnej impedancie vypínacej slučky s ohľadom na istiace prístroje pri skrate v zmysle STN 33 2000-4-43 a STN 33 2000-5-52.

Typ použitých káblov je CYKY-J.

Káble budú uložené pevne na káblových roštoch - rebríkoch, v ochranných PVC elektrických inštalčných trubkách.

V miestach možného mechanického poškodenia (t.j. do výšky 2 m nad podlahou budú káble chránené v pancierových trubkách. Trubky PVC budú inštalované na oceľové laná pomocou zdrhovačiek.

Dimenzovanie a istenie káblov je riešené v zmysle STN 33 2000-4-43, STN 33 2000-4-473 a STN 33 2000-5-523.

Všetky použité káblvé vedenia budú označené káblvými štítkami v zmysle tejto dokumentácie, ktoré budú osadené nasledovne :

- na začiatku, na konci vedenia
- na mieste odbočenia z trasy

Okrem hore uvedeného systému značenia je nutné dodržať podmienku označenia káblvého vedenia v každom požiarom úseku na minimálne jednom mieste.

Bleskozvod:

Konštrukčné riešenie umožňuje využiť oceľovú konštrukciu zastrešenia plniacej rampy ako náhodný lapač v súlade STN EN 62305-1 až 4. Ako zvody bude použitá oceľová konštrukcia zastrešenia plniacej rampy a vedenie FeZn 30x4mm, spĺňajúce požiadavky STN EN 62305-1 až 4.

V spodnej časti bude konštrukcia pripojená cez skúšobné svorky SR02 na uzemňovaciu sústavu.

Navrhovaný bleskozvod LPS vychádza z požiadaviek na zabezpečenie ochrany objektu a osôb a zariadení nachádzajúcich sa v objekte.

LPS je navrhnutý tak, aby sa zabránilo vzniku strát:

- L1 na ľudských životoch
- L4 na ekonomických hodnotách.

LPS je navrhnutý na zníženie nasledovných možných škôd:

- D1 úrazu živých bytostí
- D2 hmotná škoda na zariadení

D3 porucha elektronických systémov.

Na základe uvedených skutočností bol objekt zaradený do LPS III.

Lapacia sústava je riešená ako náhodný lapač tvorený celokovovou konštrukciou krytiny strechy.

Zvody sú riešené oceľovou konštrukciou objektu, lapacia sústava je po celej ploche dostatočne vodivo spojená s OK objektu. Požiadavka v zmysle STN je každých 15m (povolená odchýlka 20%).

Uzemnenie:

Uzemnenie je tvorené uzemňovacou sústavou typu B – základový uzemňovač vedením FeZn 30x4mm po obvode v základoch zastrešenia, ku ktorému sú pripojené zvody OK.

Zvody OK sú na zemniacu sústavu pripojené cez pripojovacie - skúšobné svorky SR02 vedením FeZn 30x4mm.

Ďalej je v objekte riešené ekvipotenciálové vyrovnanie t.j. všetky zariadenia sú vodivo pospojované na OK objektu. Prírubové spoje sú opatrené vejárovými podložkami.

Rozsah opatrení proti nežiaducim účinkom el. nábojov je riešený elektrostatickým uzemnením všetkých elektrostatických alebo elektrických vodivých objektov na spoločné ekvipotenciálové vyrovnanie, t.j. všetky zariadenia a potrubia sú prepojené s OK objektu, ktorá je prepojená so zemničom objektu cez pripojovacie - skúšobné svorky SR02.

Pri uzemnení a pospojovaní zariadenia je potrebné dbať na zaistenie dokonalých spojov. častí na uzemnenie, OK, potrubie. Uzemňovacie vodiče musia byť k zariadeniu buď privarené, zalisované, alebo pripojené šróbovanými spojmami s vejárovými podložkami.

Zemný prechodový odpor uzemňovacej sústavy nemá prekročiť $R_z < 10\Omega$, odporúča sa 5Ω .

Bleskozvodné zariadenie sa musí revidovať v lehotách podľa STN a po zistenom zásahu bleskom.

E.4 Zabezpečovacie zariadenie

Základné údaje

Názov zariadenia:	Dráha pre zabezpečovacie zariadenie	
Základné údaje:	nosnosť	500 kg
	dĺžka dráhy	8,0 m
	výšková úroveň dráhy	7,32 m

Umiestnenie: objekt č. 3447

Popis zariadenia

Dráha zabezpečovacieho zariadenia je privarená k strešným väzňom L120/12 pomocou plechu a profilu IPE 140, aby vznikol priestor pre skrúpacie zariadenia. Kladkostrojová dráha je privarená odspodu k väzňom tak, že osa dráhy je presne nad osou autocisterien. Výška dráhy je +7,32 m nad úrovňou záchytnej vane a 3,00 m nad lávkou nachádzajúcej sa vo výške +4,500 m.. Dĺžka pojazdu kladkostroja (7,8 m) je vymedzená zárážkami (L50) na konci dráhy.

Materiál nosných častí je oceľ pevnostnej triedy S235.

Celková hmotnosť dráhy zabezpečovacieho zariadenia je 360,8 kg.

E.5 Protipožiarna ochranná stena

BÚRACIE PRÁCE

Realizácia novej ochrannej protipožiarnnej steny je uvažovaná pri havarijnej jímke pod zásobníkom DFA p.č. H204, ktorý je situovaný pri severozápadnej strane objektu Irganox SO 34-47. Pred realizáciou je potrebné vykonať nasledujúce búracie práce a úpravy v okolí havarijnej jímky:

- vybúranie pôvodného betónu v požadovaných rozmeroch
- preloženie rebríka a úprava obslužnej plošiny nad zásobníkom DFA p.č. H204

Počas búracích prác je potrebné dbať na zvýšenú pozornosť aby nedošlo k poškodeniu havarijnej jímky, či jej obkladu z chemicky odolnej dlažby.

TECHNICKO-KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Po ukončení búracích prác bude do základovej škáry pod ochrannou protipožiarnou ochrannou stenou vybudovaný základový pás z betónu B20/25 vystužený KARI sieťami 8x8x100mm. Ten bude zároveň od existujúceho základu pod havarijnou jímku oddielovaný extrudovaným polystyrénom XPS 20mm.

Protipožiarna ochranná stena je navrhnutá z debniacich tvárnic DT30, ktoré budú vystužené betonárskou výstužou vo zvislom smere R12. Z o základovej pätky budú vyvedené výstuže R14, na ktoré sa naviažu zvislé výstuže. Vo vodorovnom smere sa stena vystuží betonárskou výstužou R8. Debniace tvárnice budú následne zaliate betónom B20/25.

Dokumentácia prevádzkových súborov**G.1 Potrubné rozvody****Popis navrhovaného riešenia**

Súčasťou zastrešenia a úpravy plniacej rampy bude aj nová prístupová plniaca plošina so sklopnými schodmi k cisternám (4 ks – bude ich využívať aj prevádzka Dusantox a ČOV) a plniace ramená pre plnenie hotových produktov do autocisterien (2 ks). Lávka nad autocisternami s plošinou bude inštalovaná vo výškovej úrovni +4,50 m a s únikovým rebríkom na novej strane prestrešenia. Na novú plošinu je možné sa dostať zo strany existujúcej konštrukcie pomocou nových schodov vedúcich z existujúcej plošiny. Na úrovni ±0,00 m plniacej rampy sa nachádzajú stáčacie pripojovacie miesta pre stáčanie surovín z autocisterien. Plniace ramená sú osadené na plniacej plošine, ktorá je inštalovaná na úrovni +4,50 m nad záchytnými vaňami.

Príslušné potrubné rozvody Irganoxov bude potrebné v rámci realizácie zastrešenia prispôsobiť novej konštrukcii prístrešku, prístupovej plošiny a plniacim ramenám. Plnenie cisterien bude zabezpečované pomocou otočných klbových plniacich ramien DN 50, tr. 17 (2 ks). Na konci potrubia je plniace rameno vybavené sondou proti preplneniu. Súčasťou dodávky plniaceho ramena je plniaci kužeľ. Pri plnení autocisterieny je umiestnený na plniacom otvore autocisterieny.

Ovládanie plnenia a motorickej inštalácie bude nutné z dôvodu realizácie nového prístrešku premiestniť.

Stáčacie vetvy surovín nonén a diizobutylén bude potrebné taktiež výškovo prispôsobiť k novej konštrukcii prístrešku.

Prefukovanie potrubia je dusíkom o tlaku 0,2 MPa.

Potrubné vetvy Irganoxov budú vyhrievané doprovdnými rúrkami DN15 parou 0,4 MPa.

Doprovdné potrubie pripievať k vykurovanej trase objímkami podľa STN 130110. Tieto objímky umiestniť každé 2 m. Objímky zhotoviť na montáži z pásovej ocele.

Odvod kondenzátu budú zabezpečovať termodynamické odvádzacie kondenzátu.

Každé plniace miesto cisterny bude vybavené istiacimi prvkami na ochranu pracovníkov pri práci vo výškach.

Dráha zabezpečovacieho zariadenia je privarená k strešným väzňom L120/12 pomocou plechu a profilu IPE 140, aby vznikol priestor pre skrúpacie zariadenia. Dráha je privarená odspodu k väzňom tak, že os dráhy je presne nad osou autocisterien. Výška dráhy je +7,32 m nad úrovňou záchytnej vane a 3,00 m nad lávkou nachádzajúcej sa vo výške +4,500 m.

Konštrukčný materiál potrubných trás

Nové potrubné trasy Irganoxov budú z materiálu tr. 17 246.4 s príslušnými TDP podľa rozpisu potrubia. Armatúry pre uvedené médiá budú taktiež nerezové.

Pre potrubné rozvody pary a parného kondenzátu sú navrhnuté oceľové rúry bezšvové hladké, podľa STN 42 5715.

G.2 Motorická inštalácia**Napät'ová sústava - Základné údaje o zdroji resp. o zdrojoch**

3 /N/PE 400/230V, AC, 50 Hz TN-S - v predmetných nn rozvážačoch

- Druh prúdu : striedavý
- Druh a počet vodičov pre striedavý prúd:
 - fázový vodič (fázové vodiče) – L1, L2, L3
 - stredný vodič -N
 - ochranný vodič – PE
- Druh rozvodných sietí v časti inštalácie
 - Podľa spôsobu uzemnenia sa uvažuje s druhom rozvodnej siete TN.

1/N/PE 230V AC, 50Hz TN-S

- Druh prúdu: striedavý
- Druh a počet vodičov pre striedavý prúd:
 - fázový vodič - L
 - stredný vodič - N
 - ochranný vodič - PE
- Podľa spôsobu uzemnenia sa uvažuje s druhom rozvodnej siete TN.

2 DC 24V PELV

- Druh prúdu: jednosmerný
- Druh a počet vodičov pre jednosmerný prúd: 2

Hlavné pospájanie

V objekte sa musí na hlavné pospájanie pripojiť:

- hlavný ochranný vodič

- hlavný uzemňovací vodič
- hlavná uzemňovacia svorka
- vodivé potrubia a kovové potrubné rozvody
- kovové konštrukčné časti a cudzie vodivé časti ak je to možné

Vodivé časti prichádzajúce zvonku sa musia pospájať čo najbližšie k ich vstupnému miestu. Hlavné pospájanie je realizované zelenožltým vodičom hlavného pospájania CYA 16 mm².

Doplňkové pospájanie

Podľa STN 33 2000-4-41:2007 článok 411.3.1. V prípade poruchy na vzdialenejšom mieste od hlavného rozvádzača môže vplyvom úbytku napätia, ktorý je vyvolaný zaťažením ochranného vodiča skratovým prúdom, vzniknúť nebezpečné dotykové napätie.

Z tohto dôvodu je potrebné zrealizovať doplnkové pospájanie. Doplnkové pospájanie musí zahŕňať všetky neživé časti pripojených zariadení súčasne prístupných dotyku a cudzie vodivé časti. Systém pospájania sa musí spojiť s ochrannými vodičmi všetkých zariadení.

Inštalovaný výkon

Inštalovaný výkon v predmetných nn rozvádzačoch sa nemení.

TECHNICKÉ RIEŠENIE

Napájanie

Spôsob napájania spotrebičov riešených v tomto projekte je nasledovný.

Všetky zariadenia sú existujúce a napájané z existujúcich predmetných nn rozvádzačov.

RM1.02.3, pole 4 – Pohon MA106A, MA106B, MA207A, MA207B

RM1.04.2, pole 3 – Pohon MA207C

RM1.04.1, pole 4 – Pohon MA7a, MA7b

Káblové trasy, káblové rošty sú existujúce inštalované na oceľovej konštrukcii.

Všetky zariadenia sú napájané, ovládané existujúcimi káblami, inštalovanými v káblových trasách (káblové rošty, chráničky atď.).

Ovládanie, blokovanie a signalizácia

Ovládanie spotrebičov je riešené v zmysle požiadaviek technológie.

Čerpadlá plnenia Irganoxu L57, 5057 - P7a,b a P106A,B - Pohon MA7a,b a MA106A,B

- ovládanie je existujúce z dvoch miest pomocou ovládacích skriniek (v Ex de prevedení).
- Z rozvádzača DT01 napätím 230VAC napájaný ultrazvukový prietokomer F504.02 fy Krohne a solenoidový ventil F504.04 fy Norgren Herion., a napätím 24VDC dávkový regulátor F504.01 fy BEKA cez galvanický oddeľovač napájací fy MTL. Meranie prietoku je zabezpečené cez galvanický oddeľovač F504.06 fy MTL, ktorý napája výstup 4-20mA ultrazvukového prietokomera F504.02, s ktorým je v sérii zapojený vstup 4-20mA dávkového regulátora F504.01. Riadiaci výstup z dávkového regulátora F504.01 je pripojený na vstup galvanického oddeľovača NAMUR/kontakt F504.08 fy MTL. Kontaktný výstup z tohto oddeľovača ovláda solenoidový ventil F504.04 pomocou relátka KA01 ak je prepínač SA02 v polohe „AUTO“. Prepínačom SA02 je možné ovládať ventil ručne – otvoriť/zatvoriť. Poloha blokačného ventilu je snímaná indukčnými snímačmi F504.05 fy Pepperl+Fuchs. Tieto sú pripojené na vstup 2-kanálového galvanického oddeľovača NAMUR/kontakt F504.09 fy MTL, ktorého výstupné kontakty spínajú signálky v skrinke HL02 fy CEAG, umiestnenej na plniacej rampe. Vypnutie plniaceho čerpadla je zrealizované pomocným relátkom KA01.1, ktorého kontakt ovláda časové relé KT02 fy Finder. Na časovom relé je nastavená funkcia EE – prechodný kontakt ovládaný vypnutím, s časom trvania cca 1 sekunda. Kontakt časového relé ovláda relátka KA03.1, KA03.2, KA04.1 a KA04.2 - podľa stavov prepínačov SA03 – čerpadlá P7A,B resp. SA04 – čerpadlá P106A,B, ktorých rozpínacie kontakty impulzne odpoja stykač navoleného čerpadla.
- Pri automatickom plnení do autocisterny sa prepínač SA02 prepne do polohy „AUTO“, prepínačmi SA03 a SA04 sa navolí plniace čerpadlo, na dávkovom regulátore F504.01 sa nastaví požadované množstvo, zapne sa nastavené plniace čerpadlo a tlačítkom „START“ na dávkovom regulátore F504.01 sa spustí plnenie – otvorí sa blokačný ventil. Po naplnení požadovaného množstva sa zatvorí blokačný ventil a vypne sa plniace čerpadlo. Meranie hladiny preplnenia autocisterny je snímané tlakovým spínačom (zariadenie súčasťou plniaceho ramena od f.Kanon) inštalovaného v control boxe CB504. Výstupný signál 24V DC je vedený do galvanického oddeľovača L504.01 z ktorého kontaktný výstup ovláda pomocné relátka KA03.3 a KA04.3, ktorých spínacie kontakty budú zapojené do série s rozpínacími kontaktami relátok KA03.1, KA03.2 a KA04.1, KA04.2 pre vypínanie čerpadiel P7A,B a P106A,B a relátka KA03.4 ktorého spínací kontakt bude zapojený do série so spínacím kontaktom relátka KA01 pre spínanie a vypínanie solenoidového ventilu F504.04.

Čerpadlá plnenia Irganoxu L67 – P207A,B,C - Pohon MA207A,B,C

- ovládanie je existujúce z dvoch miest pomocou ovládacích skriniek (v Ex de prevedení).
- Z rozvádzača DT01 je napätím 230VAC napájaný ultrazvukový prietokomer F606.02 fy Krohne a solenoidový ventil F606.04 fy Norgren Herion., a napätím 24VDC dávkový regulátor F606.01 fy BEKA cez galvanický oddelovač napájací fy MTL. Meranie prietoku je zabezpečené cez galvanický oddelovač F606.06 fy MTL, ktorý napája výstup 4-20mA ultrazvukového prietokomera F606.02, s ktorým je v sérii zapojený vstup 4-20mA dávkového regulátora F606.01. Riadiaci výstup z dávkového regulátora F606.01 je pripojený na vstup galvanického oddelovača NAMUR/kontakt F606.08 fy MTL. Kontaktný výstup z tohto oddelovača ovláda solenoidový ventil F606.04 pomocou relátka KA05 ak je prepínač SA05 v polohe „AUTO“. Prepínačom SA05 je možné ovládať ventil ručne – otvoriť/zatvoriť. Poloha blokačného ventilu je snímaná indukčnými snímačmi F606.05 fy Pepperl+Fuchs. Tieto sa pripoja na vstup 2-kanálového galvanického oddelovača NAMUR/kontakt F606.09 fy MTL, ktorého výstupné kontakty spínajú signálky v skrinke HL03 fy CEAG, umiestnenej na plniacej rampe. Vypnutie plniaceho čerpadla je zrealizované pomocným relátkom KA05.1, ktorého kontakt ovláda časové relé KT06 fy Finder. Na časovom relé je nastavená funkcia EE – prechodný kontakt ovládaný vypnutím, s časom trvania cca 1 sekunda. Kontakt časového relé ovláda relátka KA07, KA08 a KA09 - podľa stavov prepínačov SA06 – čerpadlo P207A, SA07 - čerpadlo P207B resp. SA08 – čerpadlo P207C, ktorých rozpinacie kontakty impulzne odpoja stykač navoleného čerpadla.
- Pri automatickom plnení do autocisterny sa prepínač SA05 prepne do polohy „AUTO“, prepínačmi SA06, SA07 a SA08 sa navolí plniace čerpadlo, na dávkovom regulátore F606.01 sa nastaví požadované množstvo, zapne sa nastavené plniace čerpadlo a tlačítkom „START“ na dávkovom regulátore F606.01 sa spustí plnenie – otvorí sa blokačný ventil. Po naplnení požadovaného množstva sa zatvorí blokačný ventil a vypne sa plniace čerpadlo. Meranie hladiny preplnenia autocisterny je snímané tlakovým spínačom (zariadenie súčasťou plniaceho ramena od f.Kanon) inštalovaného v control boxe CB606. Výstupný signál 24V DC je vedený do galvanického oddelovača L606.01 z ktorého kontaktný výstup ovláda pomocné relátka KA10 a KA10.1, ktorých spínacie kontakty budú zapojené do série s rozpinacími kontaktami relátok KA07, KA08 a KA09 pre vypínanie čerpadiel P207A,B,C a relátka KA10.1 ktorého druhý spínací kontakt bude zapojený do série so spínacím kontaktom relátka KA05 pre spínanie a vypínanie solenoidového ventilu F606.04.

G.3 Meranie a regulácia**Napäťová sústava - Základné údaje o zdroji resp. o zdrojoch**

a.) 1/N/PE 230V AC, 50Hz TN-S

- Druh prúdu: striedavý
- Druh a počet vodičov pre striedavý prúd:
fázový vodič – L
stredný vodič - N
ochranný vodič – PE

Podľa spôsobu uzemnenia sa uvažuje s druhom rozvodnej siete TN.

b.) 2 DC 24V PELV

- Druh prúdu: jednosmerný
- Druh a počet vodičov pre jednosmerný prúd: 2

Doplňkové pospájanie

Podľa STN 33 2000-4-41:2007 článok 413.1.2 a článok 413.1.6. V prípade poruchy na vzdialenejšom mieste od hlavného rozvádzača môže vplyvom úbytku napätia, ktorý je vyvolaný zaťažením ochranného vodiča skratovým prúdom, vzniknúť nebezpečné dotykové napätie.

Z tohto dôvodu je potrebné zrealizovať doplnkové pospájanie. Doplnkové pospájanie musí zahŕňať všetky neživé časti pripevnených zariadení súčasne prístupných dotyku a cudzie vodivé časti. Systém pospájania sa musí spojiť s ochrannými vodičmi všetkých zariadení.

Ochrana pred účinkami statickej elektriny je navrhnutá zvodom elektrostatických nábojov z vodivých objektov zemnením dielov zariadení na vodivé časti konštrukcie, ktoré sú vodivo spojené so zemniacou sústavou objektu v zmysle STN 33 2000-5-54.

Inštalovaný výkon**Pre rozvádzač DT01:**

Napájanie 230VAC :

inštalovaný výkon 1200W, skutočná spotreba 600W

Napájanie 24VDC :

inštalovaný výkon 200W, skutočná spotreba 100W

Požiadavky na spoľahlivosť dodávky elektrickej energie

Zariadenia inštalované v rozvádzači DT01 budú napájané z nn rozvádzača elektro RS1.

Súpis obvodov

FIQSAH 504	Meranie prietoku Irganoxu L57, 5057 – Napájanie, meranie prietoku
FIQSAH 504	Meranie prietoku Irganoxu L57, 5057 – Ovládanie ventila
FIQSAH 504	Meranie prietoku Irganoxu L57, 5057 – Vypínanie čerpadiel
LZH 504	Meranie hladiny Irganoxu L57, 5057 – Preplnenie autocisterny
FIQSAH 606	Meranie prietoku Irganoxu L67 – Napájanie, meranie prietoku
FIQSAH 606	Meranie prietoku Irganoxu L67 – Ovládanie ventila
FIQSAH 606	Meranie prietoku Irganoxu L67 – Vypínanie čerpadiel
LZH 606	Meranie hladiny Irganoxu L67 – Preplnenie autocisterny

Návrh technického riešenia

Podľa návrhu je potrebné realizovať zastrešenie plniacej rampy. Prístrešok bude vybavený svetidlami do zóny – 2. Súčasťou prístrešku bude aj nová prístupová plniaca plošina so sklopnými schodmi k cisternám (4 ks – bude ich využívať aj prevádzka Dusantox a ČOV). Prístrešok bude zhotovený z oceľových valcových profilov. Oceľové stĺpy budú ukotvené oceľovými kotviacimi skrutkami do železobetónových pätičiek. Strešná konštrukcia bude vyhotovená z priehradových oceľových väzníkov so zavetrením, krytinu bude tvoriť trapézový plech VSŽ s presvetlovacími pásmi. Prístrešok bude s bočných strán chránený zavetrením VSŽ plechom proti dažďu a zároveň chránený proti vetrom. Príslušné potrubné rozvody Irganoxov a Dusantoxu L bude potrebné v rámci realizácie zastrešenia prispôbiť novej konštrukcii prístrešku a prístupovej plošine. Plnenie cisterien bude zabezpečované pomocou otočných kĺbových plniacich ramien DN50, tr.17 (2 ks). Stávajúce stabilné hasiace zariadenie cisterien a stáčacie vetvy surovín diizobutylén, nonén bude potrebné taktiež výškovo prispôbiť k novej konštrukcii prístrešku a plniacim ramenám. V prípade nutnej prekládky stabilného hasiaceho zariadenia (splinkler) bude potrebné od dodávateľa uvedeného zariadenia (Pyronova s.r.o.) vyžiadať súhlasné stanovisko k prekládke. V rámci realizácie prístrešku je potrebné vybudovať ochrannú protipožiarnu bezpečnostnú stenu. Ovládanie plnenia a motorickej inštalácie bude nutné z dôvodu realizácie nového prístrešku premiestniť.

Každé plniace miesto cisterny bude potrebné vybaviť istiacimi prvkami na ochranu pracovníkov pri práci vo výškach.

Napájanie

Spôsob napájania zariadení MaR inštalovaných v tejto technickej dokumentácii je nasledovný :

Rozvádzač DT01 :

Rozvádzač je napájaný z nn rozvádzača RS1.

Všetky inštalované zariadenia MaR sú napájané z rozvádzača DT01.

Signalizačný a blokačný systém

Signalizačný a blokačný systém bude realizovaný hardvérovo aj softvérovo v DT01.

Popis meracích, regulačných, signalizačných a ovládacích obvodov

Obvodová schéma – Meranie prietoku Irganoxu L57, 5057 – v.č.: 4D – 001.1, 001.2, 001.3.

FIQSAH 504 Meranie prietoku Irganoxu L57, 5057 - Existujúce

Z rozvádzača DT01 napätím 230VAC napájaný ultrazvukový prietokomer F504.02 fy Krohne a solenoidový ventil F504.04 fy Norgren Herion., a napätím 24VDC dávkový regulátor F504.01 fy BEKA cez galvanický oddelovač napájací fy MTL.

Meranie prietoku je zabezpečené cez galvanický oddelovač F504.06 fy MTL, ktorý napája výstup 4-20mA ultrazvukového prietokomera F504.02, s ktorým je v sérii zapojený vstup 4-20mA dávkového regulátora F504.01. Riadiaci výstup z dávkového regulátora F504.01 je pripojený na vstup galvanického oddelovača NAMUR/kontakt F504.08 fy MTL. Kontaktný výstup z tohto oddelovača ovláda solenoidový ventil F504.04 pomocou relátka KA01 ak je prepínač SA02 v polohe „AUTO“. Prepínačom SA02 je možné ovládať ventil ručne – otvoriť/zatvoriť. Poloha blokačného ventila je snímaná indukčnými snímačmi F504.05 fy Pepperl+Fuchs. Tieto sú pripojené na vstup 2-kanálového galvanického oddelovača NAMUR/kontakt F504.09 fy MTL, ktorého výstupné kontakty spínajú signálky v skrinke HL02 fy CEAG, umiestnenej na plniacej rampe. Vypnutie plniaceho čerpadla je zrealizované pomocným relátkom KA01.1, ktorého kontakt ovláda časové relé KT02 fy Finder. Na časovom relé je nastavená funkcia EE – prechodný kontakt ovládaný vypnutím, s časom trvania cca 1 sekunda. Kontakt časového relé ovláda relátka KA03.1,

KA03.2, KA04.1 a KA04.2 - podľa stavov prepínačov SA03 – čerpadlá P7A,B resp. SA04 – čerpadlá P106A,B, ktorých rozpinacie kontakty impulzne odpoja stykač navoleného čerpadla.

Pri automatickom plnení do autocisterny sa prepínač SA02 prepne do polohy „AUTO“, prepínačmi SA03 a SA04 sa navolí plniace čerpadlo, na dávkovom regulátore F504.01 sa nastaví požadované množstvo, zapne sa nastavené plniace čerpadlo a tlačítkom „START“ na dávkovom regulátore F504.01 sa spustí plnenie – otvorí sa blokačný ventil. Po naplnení požadovaného množstva sa zatvorí blokačný ventil a vypne sa plniace čerpadlo.

Káble pre iskrovo bezpečné obvody je potrebné viesť v samostatnej káblovej trase.

LZH 504 Meranie hladiny Irganoxu L57, 5057 – Preplnenie autocisterny – Nové

Meranie hladiny preplnenia autocisterny je snímané tlakovým spínačom (zariadenie súčasťou plniaceho ramena od f.Kanon) inštalovaného v control boxe CB504. Výstupný signál 24V DC je vedený do galvanického oddelovača L504.01 z ktorého kontaktný výstup ovláda pomocné relátka KA03.3 a KA04.3, ktorých spínacie kontakty budú zapojené do série s rozpinacími kontaktami relátok KA03.1, KA03.2 a KA04.1, KA04.2 pre vypínanie čerpadiel P7A,B a P106A,B a relátka KA03.4 ktorého spínací kontakt bude zapojený do série so spínacím kontaktom relátka KA01 pre spínanie a vypínanie solenoidového ventilu F504.04.

Obvodová schéma – Meranie prietoku Irganoxu L67 – v.č.: 4D – 002.1, 002.2, 002.3.

FIQSAH 606 Meranie prietoku Irganoxu L67 - Existujúce

Z rozvádzača DT01 je napätím 230VAC napájaný ultrazvukový prietokomer F606.02 fy Krohne a solenoidový ventil F606.04 fy Norgren Herion., a napätím 24VDC dávkový regulátor F606.01 fy BEKA cez galvanický oddelovač napájací fy MTL.

Meranie prietoku je zabezpečené cez galvanický oddelovač F606.06 fy MTL, ktorý napája výstup 4-20mA ultrazvukového prietokomera F606.02, s ktorým je v sérii zapojený vstup 4-20mA dávkového regulátora F606.01. Riadiaci výstup z dávkového regulátora F606.01 je pripojený na vstup galvanického oddelovača NAMUR/kontakt F606.08 fy MTL. Kontaktný výstup z tohto oddelovača ovláda solenoidový ventil F606.04 pomocou relátka KA05 ak je prepínač SA05 v polohe „AUTO“. Prepínačom SA05 je možné ovládať ventil ručne – otvoriť/zatvoriť. Poloha blokačného ventilu je snímaná indukčnými snímačmi F606.05 fy Pepperl+Fuchs. Tieto sa pripoja na vstup 2-kanálového galvanického oddelovača NAMUR/kontakt F606.09 fy MTL, ktorého výstupné kontakty spínajú signálky v skrinke HL03 fy CEAG, umiestnenej na plniacej rampe. Vypnutie plniaceho čerpadla je zrealizované pomocným relátkom KA05.1, ktorého kontakt ovláda časové relé KT06 fy Finder. Na časovom relé je nastavená funkcia EE – prechodný kontakt ovládaný vypnutím, s časom trvania cca 1 sekunda. Kontakt časového relé ovláda relátka KA07, KA08 a KA09 - podľa stavov prepínačov SA06 – čerpadlo P207A, SA07 - čerpadlo P207B resp. SA08 – čerpadlo P207C, ktorých rozpinacie kontakty impulzne odpoja stykač navoleného čerpadla.

Pri automatickom plnení do autocisterny sa prepínač SA05 prepne do polohy „AUTO“, prepínačmi SA06, SA07 a SA08 sa navolí plniace čerpadlo, na dávkovom regulátore F606.01 sa nastaví požadované množstvo, zapne sa nastavené plniace čerpadlo a tlačítkom „START“ na dávkovom regulátore F606.01 sa spustí plnenie – otvorí sa blokačný ventil. Po naplnení požadovaného množstva sa zatvorí blokačný ventil a vypne sa plniace čerpadlo.

LZH 606 Meranie hladiny Irganoxu L67 – Preplnenie autocisterny – Nové

Meranie hladiny preplnenia autocisterny je snímané tlakovým spínačom (zariadenie súčasťou plniaceho ramena od f.Kanon) inštalovaného v control boxe CB606. Výstupný signál 24V DC je vedený do galvanického oddelovača L606.01 z ktorého kontaktný výstup ovláda pomocné relátka KA10 a KA10.1, ktorých spínacie kontakty budú zapojené do série s rozpinacími kontaktami relátok KA07, KA08 a KA09 pre vypínanie čerpadiel P207A,B,C a relátka KA10.1 ktorého druhý spínací kontakt bude zapojený do série so spínacím kontaktom relátka KA05 pre spínanie a vypínanie solenoidového ventilu F606.04.

C)

Zoznam surovín, pomocných materiálov a ďalších látok a energií, ktoré sa v prevádzke používajú alebo vyrábajú

Zoznam energií v prevádzke vyrábaných a používaných (vrátane palív, médií a pohonných hmôt):

Napät'ová sústava - Základné údaje o zdroji resp. o zdrojoch

Je uvedená v kap. B – SO E.3, PS G.2, PS G.3

D)

Opis miest prevádzky, v ktorých vznikajú emisie a údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií do jednotlivých zložiek životného prostredia spolu s opisom významných účinkov emisií a ďalších vplyvov na životné prostredie a na zdravie ľudí

Zoznam zariadení a činností majúcich vplyv na znečisťovanie ovzdušia:

Zoznam emisií vypúšťaných do ovzdušia a spôsob ich vypúšťania, resp. zachytávania:

Plnenie Irganoxov a stáčanie nonénu a diizobutylénu je dlhodobo vykonávané na súčasnej stáčacej a plniacej rampe, pričom z dýchania zásobníkov autocisterien vznikajú fugitívne emisie, ktoré sú však pod hranicou stanoviteľnosti. Spracovaný projekt nemoní existujúci stav z hľadiska ochrany ovzdušia.

Zoznam produkovaných odpadových vôd a spôsob ich vypúšťania:

Stáčanie a plnenie autocisterien bude vykonávané v zachytých nádržiach. Zachytné nádrže sú prepojené s havarijnou nádržou a sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k žiadnemu úniku do podzemných vôd.

Zoznam produkovaných odpadov:

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby:

Názov odpadu	Katalógové číslo, kategória	Množstvo	Spôsob nakladania
Železo a oceľ	17 04 05 O	cca 1000 kg	odpredaj externej zmluvnej spoločnosti na recykláciu
Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	17 05 06 O	cca 19 m ³	zneškodnenie uložením na skládke odpadov príslušnej triedy
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04 O	cca 100 kg	zneškodnenie uložením na skládke odpadov príslušnej triedy
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	500 kg	spaľovaním v spaľovni odpadov Duslo, a.s., Šaľa

Odpady vznikajúce pri prevádzkovaní:

Názov odpadu	Katalógové číslo, kategória	Množstvo	Spôsob nakladania
Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	16 02 13 N	cca 0,5 kg/rok	odpredaj externej zmluvnej spoločnosti na zhodnotenie
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	cca 200 kg/rok	spaľovaním v spaľovni odpadov Duslo, a.s., Šaľa

Množstvo odpadov pri prevádzkovaní vznikne na prevádzke Irganox a na prevádzke Dusantox a ČOV dohromady (stavba sa bude realizovať aj na prevádzke Dusantox a ČOV).

Prehľad iných emisií do životného prostredia (hluk, vibrácie, žiarenie atď.):

Realizácia stavby neovplyvní súčasnú mieru expozície zamestnancov hlukom a vibráciami.

E)

Opis miesta prevádzky a charakteristika stavu životného prostredia v tomto mieste

Bez zmeny

F)

Opis a charakteristika používanej alebo navrhovanej technológie a ďalších techník na predchádzanie emisií, a ak to nie je možné, na obmedzenie emisií

Bez zmeny.

G)

Opis a charakteristika používaných alebo navrhovaných opatrení na predchádzanie vzniku odpadov a na prednostné zhodnocovanie odpadov vznikajúcich v prevádzke

Bez zmeny

H)

Opis a charakteristika používaných alebo pripravovaných opatrení a technických zariadení na monitorovanie prevádzky a emisií do životného prostredia

Bez zmeny

I)

Rozbor porovnania prevádzky s najlepšou dostupnou technikou

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednoduchú stavbu bez výrobných technológií, budú použité pri realizácii najmodernejšie prvky iba v zabezpečovacom zariadení obsluhy a technológii plnenia produktov do autocisterien (sklopné schody, plniace ramená).

Príloha č. 10: Rozbor porovnania prevádzky s najlepšou dostupnou technikou

J)

Opis a charakteristika ďalších pripravovaných opatrení v prevádzke, najmä opatrení na hospodárne využívanie energií, na predchádzanie haváriám a na obmedzovanie ich prípadných následkov

Opatrenia na predchádzanie haváriám a obmedzovanie ich prípadných následkov – pripravované alebo uvažované zmeny a zlepšenia voči súčasnému stavu:

Aj napriek tomu, že riadenie predmetnej prevádzky je automatizované a obsluha počas chodu zariadení je zameraná hlavne na kontrolnú činnosť, nie je vylúčený omyl, resp. chyba obsluhujúceho pracovníka v dôsledku únavy, nepozornosti, časového stresu, alebo iných vplyvov počas prípravy autocisterny na stáčanie a aj počas samotného stáčania.

Obsluha pred samotným stáčaním musí urobiť nasledovné kroky:

- zabrzdiť vozidlo – ručnou brzdou a zaradenie rýchlosti;
- vypnúť motor;
- odpojiť akumulátor z elektrického obvodu vozidla;
- podložiť klíny pod zadné kolesá;
- pripraviť prenosné hasiace prístroje;
- uzemniť cisternu pripojovacím káblom na vyznačený zemniaci bod;
- otvoriť horný poklop na cisterne;
- skontrolovať atest a ovzorkovať;
- pripojiť hadicu na cisternu a na správnu stáčaciu trasu suroviny;
- pripojiť hadicu s dusíkom na pretláčanie;
- natlakovať cisternu dusíkom cez redukčný ventil;
- otvoriť vypúšťací ventil na cisterne a ventil na trase suroviny a nad zásobníkom;
- skontrolovať tesnosť spojov pri stáčaní;
- po ukončení stáčania odtlakovať cisternu;
- preveriť vyprázdnenie cisterny;
- zatvoriť vypúšťací ventil na cisterne, na trase suroviny a nad zásobníkom;
- odpojiť pripojovacie hadice;
- uzatvoriť horný poklop na cisterne;
- odpojiť zemnenie.

Z uvedených krokov je zrejmé, že obsluha môže urobiť omyl hlavne pri neobvyklých prevádzkových stavoch procesu, alebo strojného zariadenia, keď sa prebiehajúci proces dostane vplyvom viacerých súčasne pôsobiacich vplyvov (kolísanie kvality energií, mechanická porucha na plniacej rampe alebo na hadice) mimo obvyklý prevádzkový stav, čo si vyžaduje rýchle rozhodovanie a riešenie. V dôsledku omylu obsluhy môže nastať poškodenie plniacej rampy alebo hadice, s následkom úniku horľavých látok do priestoru stáčacej rampy.

Preto stáčanie a plnenie autocisterien bude vykonávané v záchytných nádržiach. Záchytné nádrže sú prepojené s havarijnou nádržou a sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k žiadnemu úniku do podzemných vôd.

Vecný a časový plán zmien, ktoré vyvolajú alebo môžu vyvolať vydanie nového integrovaného povolenia:

Z dôvodu realizácie stavby " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L "

bude vydaná zmena integrovaného povolenia, ktorej súčasťou bude povolenie na uskutočnenie tejto stavby.

K)

Opis spôsobu ukončenia činnosti prevádzky a opatrení na vylúčenie rizík prípadného znečisťovania životného prostredia alebo ohrozenia zdravia ľudí pochádzajúceho z prevádzky po ukončení jej činnosti a opatrení na prinavrátenie miesta prevádzky do uspokojivého stavu

Bez zmeny

L)

Stručné zhrnutie údajov a informácií na účely zverejnenia

Prevádzkovateľ:

Duslo, a.s., Šaľa

Adresa prevádzkovateľa:

Duslo, a.s.

Administratívna budova ev. č. 1236

927 03 Šaľa

Názov prevádzky: Irganox

Názov stavby: " Zastrešenie a úprava plniacej rampy ponenia Irganoxov a Dusantoxu L "

Umiestnenie stavby:

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch parcelné číslo:

6040/1, k.ú. Močenok (stáčacia a plniaca rampa nachádzajúca sa na parcele 6040/1 je súčasťou objektu č. 34-47; v časti objektu č. 34-47, ktorá sa nachádza na parcele 6040/325, sa stavba nebude realizovať).

Vlastníkom parcely 6040/1 je Duslo, a.s., Šaľa. Parcela je zapísaná v liste vlastníctva č. 841 v k.ú. Močenok.

Prevádzka nesusedí s cudzími pozemkami.

Kraj: Nitriansky

Okres: Šaľa

Katastrálne územie: Močenok

Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) projektanta:

Ing. Dušan Pintér	EXPRO s.r.o., P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa
Ing. Peter Šoka	EXPRO s.r.o., P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa
Ing. Igor Gál	EXPRO s.r.o., P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa
Ing. Alojz Bojda	Nábrežie mládeže 59, 949 01 Nitra
Ing. Jozef Guizon	EXPRO s.r.o., P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa
Peter Straňák	EXPRO s.r.o., P.O.BOX 12, 927 03 Šaľa

Základné údaje o stavbe:

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavebné objekty –

SO 34-47 Dokumentácia stavebných objektov:

E.1 Základové, oceľové konštrukcie a prestrešenie

E.2 Odvodnenie prestrešenia

E.3 Svetelná inštalácia, bleskozvod a uzemnenie

E.4 Zabezpečovacie zariadenie

E.5 Protipožiarna ochranná stena

Stavebné objekty budú realizované v prevádzke " Irganox ", ktorá ich viac využíva.

Zároveň bude stáčiacu a plniacu rampu využívať aj prevádzka Dusantox a ČOV.

Prevádzkové súbory –

PS 34-47 Dokumentácia prevádzkových súborov:

G.1 Potrubné rozvody

G.2 Motorická inštalácia

G.3 Meranie a regulácia

Popis stavby

Stavba má za cieľ zastrešiť plniacu rampu. Súčasťou zastrešenia bude aj nová plniaca plošina pre plnenie autocisterien, inštalácia nových stáčacích ramien, sklopných schodov a bezpečnostného istiaceho zariadenia pre obsluhu. Týmto sa zabezpečí bezproblémové plnenie - stáčanie uvedených médií. Navyše sa ochráni kvalita tovaru pred dažďom a zvýši sa bezpečnosť obsluhy počas plnenia autocisterien.

Na úrovni $\pm 0,00$ m plniacej rampy sa nachádzajú stáčacie pripojovacie miesta pre stáčanie surovín z autocisterien. Plniace ramená sú osadené na plniacej plošine, ktorá je inštalovaná na úrovni +4,50m nad záchytnými vaňami.

Príslušné potrubné rozvody Irganoxov bude potrebné v rámci realizácie zastrešenia prispôbiť novej konštrukcii prístrešku, prístupovej plošine a plniacim ramenám. Plnenie cisterien bude zabezpečované pomocou otočných kĺbových plniacich ramien DN50, tr.17 (2 ks). Na konci potrubia je plniace rameno vybavené sondou proti preplneniu. Súčasťou dodávky plniaceho ramena je plniaci kužeľ. Pri plnení autocisterny je umiestnený na plniacom otvore autocisterny.

Ovládanie plnenia a motorickej inštalácie bude nutné z dôvodu realizácie nového prístrešku premiestniť. Stáčacie vetvy surovín diizobutylén a nonén bude potrebné taktiež výškovo prispôbiť k novej konštrukcii prístrešku.

Prefukovanie potrubia je dusíkom o tlaku 0,2 MPa. Potrubné vetvy Irganoxov budú vyhrievané dopravnými rúrkami DN15 parou 0,4 MPa. Odvod kondenzátu budú zabezpečovať termodynamické odvádzace kondenzátu.

Každé plniace miesto cisterny bude vybavené istiacimi prvkami na ochranu pracovníkov pri práci vo výškach. Dráha zabezpečovacieho zariadenia je privarená k strešným väzňom L120/12 pomocou plechu a profilu IPE 140, aby vznikol priestor pre skrúpacie zariadenia. Dráha je privarená odspodu k väzňom tak, že os dráhy je presne nad osou autocisterien. Výška dráhy je +7,32 m nad úrovňou záchytnej vane a 3,00 m nad lávkou nachádzajúcej sa vo výške +4,500 m. Prístrešok bude vybavený svietidlami do zóny – 2. Vodivé časti konštrukcie sú prepojené navzájom zvarovaním a je nutné ich prepojiť na existujúci uzemňovací systém objektu.

Ochrana ovzdušia:

Plnenie Irganoxov a stáčanie nonénu a diizobutylénu je dlhodobo vykonávané na súčasnej stáčacej a plniacej rampe, pričom z dýchania zásobníkov autocisterien vznikajú fugitívne emisie, ktoré sú však pod hranicou stanoviteľnosti. Spracovaný projekt nemení existujúci stav z hľadiska ochrany ovzdušia.

Ochrana vôd:

Stáčanie a plnenie autocisterien bude vykonávané v záchytných nádržiach. Záchytné nádrže sú prepojené s havarijnou nádržou a sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k žiadnemu úniku do podzemných vôd.

Odpady:**Odpady vznikajúce pri realizácii stavby:**

Názov odpadu	Katalógové číslo, kategória	Množstvo	Spôsob nakladania
Železo a oceľ	17 04 05 O	cca 1000 kg	odpredaj externej zmluvnej spoločnosti na recykláciu
Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	17 05 06 O	cca 19 m ³	zneškodnenie uložením na skládke odpadov príslušnej triedy
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04 O	cca 100 kg	zneškodnenie uložením na skládke odpadov príslušnej triedy
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	500 kg	spaľovaním v spaľovni odpadov Duslo, a.s., Šaľa

Odpady vznikajúce pri prevádzkovaní:

Názov odpadu	Katalógové číslo, kategória	Množstvo	Spôsob nakladania
Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	16 02 13 N	cca 0,5 kg/rok	odpredaj externej zmluvnej spoločnosti na zhodnotenie
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	cca 200 kg/rok	spaľovaním v spaľovni odpadov Duslo, a.s., Šaľa

Množstvo odpadov pri prevádzkovaní vznikne na prevádzke Irganox a na prevádzke Dusantox a ČOV dohromady (stavba sa bude realizovať aj na prevádzke Dusantox a ČOV).

Ochrana prírody a krajiny:

Areál spoločnosti Duslo, a.s., je vyhradený pre priemyselnú činnosť. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá realizácia technológie žiadny vplyv, lebo technologické zariadenie je inštalované v existujúcom objekte a potrubné trasy sú vedené po existujúcich potrubných mostoch.

M)

Návrh podmienok povolenia

Návrh opatrení a inštalácie nových technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke:
Bez zmeny

Opatrenia na prevenciu znečisťovania použitím najlepších dostupných techník:
viď. kapitola I

Opatrenia na predchádzanie haváriám a obmedzovanie ich následkov:
viď. kapitola J

Požiadavky na skúšobnú prevádzku a opatrenia pre prípad zlyhania činnosti v prevádzke:

Po ukončení stavebných a montážnych prác budú vykonané komplexné skúšky všetkých zariadení.

Komplexným skúškam predchádza *individuálne vyskúšanie*, ktoré je súčasťou dodávky zmontovaných strojov a zariadení a rozumie sa ním skúška stroja, alebo zariadenia v rozsahu potrebnom na preverenie úplnosti a funkcie stroja, alebo zariadenia a riadneho vykonania montáže. Individuálne vyskúšanie sa vykoná po montáži na chod naprázdno a má trvať cca. 2 až 3 % montážneho času.

Na zariadeniach, ktoré sú považované za vyhradené technické zariadenia v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z.z. (elektrické rozvody, plynové rozvody a zariadenia, zdvíhacie a tlakové zariadenia) budú vykonané *východiskové revízie*. Po vykonaní všetkých skúšok bude zariadenie uvedené do skúšobnej prevádzky.

Skúšobná prevádzka preukazuje, že dodávané zariadenie za dodržania predpokladaných prevádzkových a výrobných podmienok bude schopné preukázať dodržanie emisných limitov stanovených v projektovej dokumentácii.

Skúšobná prevádzka bude trvať 9 mesiacov. Počas skúšobnej prevádzky bude overované, či sú dodržiavané projektované parametre a kapacita. Po úspešnom ukončení skúšobnej prevádzky sa požiadava o kolaudáciu stavby a užívacie povolenie. Následne bude stavba uvedená oficiálne do trvalej prevádzky.

Iné zmeny v prevádzke:

1)

" Východisková správa " vypracovaná v zmysle §8 zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov – je v súlade s §8, ods. 7 zákona č. 39/2013 Z.z. spoločná pre všetky prevádzky, ktorých prevádzkovateľom je Duslo, a.s., Šaľa (Príloha č. 22).

2)

V rozhodnutí č. 1393/OIPK/569/06-Gá/370211305 zo dňa 24.04.2006 v znení jeho neskorších zmien a doplnení žiadame v bode I.B.2 – časť *Odpadové vody*: doplniť v prvej vete deličku H 2120 B.

N)

Označenie účastníkov konania, ktorí sú prevádzkovateľovi známi, prípadne cudzí dotknutý orgán, ak jestvujúca prevádzka má alebo nová prevádzka môže mať cezhraničný vplyv

Prevádzkovateľ, vlastník pozemku:

Duslo, a.s., Šaľa

Adresa:

Duslo, a.s.

Administratívna budova, ev. č. 1236

927 03 Šaľa

Kontaktná osoba:

Ing. Jozef Mako, vedúci VJ Ekológia

Telefónny kontakt:

031/775 4328

Adresy účastníkov konania:

Obec:

Močenok

Adresa:

Spoločný obecný úrad
Sv. Gorazda 629/82
951 31 Močenok

Adresy dotknutých orgánov:

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa
Hlavná 42/12A (sídlo úradu)
Hlavná 2/1 (adresa na doručovanie pošty)
927 01 Šaľa

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna správa v odpadovom hospodárstve
Hlavná 42/12A (sídlo úradu)
Hlavná 2/1 (adresa na doručovanie pošty)
927 01 Šaľa

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna správa ochrany prírody a krajiny
Hlavná 42/12A (sídlo úradu)
Hlavná 2/1 (adresa na doručovanie pošty)
927 01 Šaľa

O)

Prehlásenie

Týmto prehlasujem, že som vypracoval žiadosť o zmenu povolenia.
Potvrdzujem, že informácie uvedené v tejto žiadosti sú pravdivé, správne a kompletne.

Podpísaný: _____ **Dátum:** 15.11.2013
(zástupca organizácie)

Vypísať meno podpisujúceho: Ing. Jozef Mako

Pozícia v organizácii: _____ vedúci VJ Ekológie

*Pečiatka alebo pečat'
podniku:*

P)

Prílohová časť

A) Údaje identifikujúce prevádzkovateľa

Výpis z obchodného registra Okresného súdu Trnava č. AD-4582/2013	1
Spplnomocnenie na zastupovanie: Ing. Jozef Mako	2
Doklad o zaplattení správneho poplatku	3

B) Údaje o prevádzke a jej umiestnení

Situovanie stavby: " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L "	4
--	---

Generel Dusla, a.s., Šaľa (s vyznačením realizácie stavby " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L ")	5 údaje utajované a dôverné
Výpis z katastra nehnuteľností – k.ú. Močenok	6
Výpis z listu vlastníctva č. 841 – čiastočný	
Kópia katastrálnej mapy – k.ú. Močenok	7
Zoznam zariadení	8 údaje utajované a dôverné
Technologická schéma	9 údaje utajované a dôverné
Rozbor porovnania prevádzky s najlepšou dostupnou technikou	10

Dalšie prílohy

Prehlásenie o podzemných rozvodných sieťach č. 2200000/1062 zo dňa 11.11.2013	11
Odborné stanovisko technickej inšpekcie, a.s., č. 04662/4/2013 zo dňa 23.08.2013	12
Odborné stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Nitre č. ORHZ-NR1-771/2013 zo dňa 13.8.2013	13
Závazné stanovisko obce podľa § 120 a § 140b stavebného zákona č. S/2013/1249-1 zo dňa 05.08.2013	14
Závazné stanovisko obce k PD " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L " podľa § 4 ods. 3 písm.d) zákona č. 369/1990 Zb. – č. S/2013/1249 zo dňa 05.08.2013	15
Stanovisko ObÚ ŽP Šaľa – odbor civilnej ochrany a krízového riadenia k PD " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L " č. 2013/03993-1 zo dňa 06.08.2013	16
Stanovisko Obvodného úradu ŽP v Šali - č. A/2013/00817-2-Or. zo dňa 08.08.2013	17
Výjadrenie Obvodného úradu ŽP v Šali – č. A/2013/00871-2 zo dňa 09.09.2013	18
Projekt " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L "	19
Bezpečnostná správa vypracovaná podľa zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – 4. vydanie	20 v el. forme
Prehlásenie k bezpečnostnej správe – z dôvodu realizácie stavby " Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L "	21
Východisková správa - vypracovaná v auguste 2013	22
Zoznam použitých skratiek a značiek	23

*

Príloha č. 16 (v el. forme) –

Bezpečnostná správa vypracovaná podľa zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – 4. vydanie:

V elektronickej forme bola prílohou č. 21 k žiadosti o vydanie zmeny povolenia pre prevádzku " Dusantox a ČOV " podľa zákona o IPKZ – časť: Dusantox zo dňa 11.05.2010, ktorá bola zaslaná SIŽP v liste č. OŽPaOZ/535/2010 zo dňa 14.05.2010.

Rozhodnutie – súhlas k aktualizovanému vydaniu č. 4 Bezpečnostnej správy spoločnosti Duslo, a.s., Šaľa: č. A/2010/00027-13-Ne zo dňa 7.1.2010 bolo SIŽP zaslané v liste č. OŽPaOZ/335/2010 zo dňa 31.03.2010.