

Zverejnenie

údajov a informácií podľa § 11 zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“).

Prevádzkovateľ: **Duslo, a. s., Administratívna budova, ev.č. 1236, IČO: 35 826 487** podal dňa 15. 11. 2013 Slovenskej inšpekcii životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „Inšpektorát“) žiadosť VJ Ekologie/OŽPaOZ/3453/2013 zo dňa 15. 11. 2013 o zmenu integrovaného povolenia (ďalej len „povolenie“ resp. „rozhodnutie“) pre prevádzku „**Irganox**“ v súvislosti so zmenou v prevádzke z dôvodu vydania stavebného povolenia na zmenu dokončenej stavby „**Intenzifikácia výroby IRGANOXU pre PS 01, 02, 03 a 04**“ stavbou „**Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L**“ – **časť: Irganox** (ďalej len „stavba“). Prevádzka bola povolená integrovaným povolením č. 1393/OIPK/569/06-Gá/370211305 zo dňa 24. 04. 2006 a uvedená do trvalého užívania kolaudačným rozhodnutím č. V/98/008389-Ga zo dňa 07. 01. 1999 (ďalej len „povolenie“).

1. *Dátum začatia a predpokladaného ukončenia činnosti prevádzky:*
nepredpokladá sa ukončenie činnosti prevádzky.
2. *Kategória činnosti, do ktorej prevádzka spadá podľa prílohy č. 1 zákona o IPKZ:*
4.1.d) organické zlúčeniny dusíka, ako sú amíny, amidy, nitroderiváty, nitrily, kyanatany, izokyanatany
3. *Číslo platného integrovaného povolenia:*
č. 1393/OIPK/569/06-Gá/370211305 zo dňa 24. 04. 2006 v znení zmien a doplnení.
4. *Záber katastrálnych území, vrátane parcelných čísel:*
6040/1 – podľa LV č. 841 (parcela, na ktorej sa nachádza predmetná stavba).
5. *Dátum zverejnenia výzvy spolu s informáciami na webovom sídle správneho orgánu*
www.sizp.sk: 17. 12. 2013.
6. *Do žiadosti, spolu s prílohami je možné nahliadnuť (robiť z nej kópie, odpisy a výpisy):* v kancelárii správneho orgánu Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra alebo na Obecnom úrade Močenok. Žiadosť je zverejnená aj na webovom sídle *www.sizp.sk*, *www.mocenok.sk*.

7. *Posudzovanie vplyvov zmeny činnosti na životné prostredie:*

Nakoľko sa navrhovaná činnosť nenachádza v zozname činností v Prílohe č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ktoré podliehajú zisťovaciemu konaniu alebo povinnému hodnoteniu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, táto činnosť nepodlieha povinnosti posudzovania činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

8. *Zoznam dotknutých orgánov:*

- 8.1. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2186/73A, 927 01 Šaľa,
 - štátna správa ochrany ovzdušia
- 8.2. – štátna správa v odpadovom hospodárstve
- 8.3. – štátna vodná správa
- 8.4. – štátna správa ochrany prírody a krajiny
- 8.5. – štátna správa prevencie závažných priemyselných havárií
- 8.6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
- 8.7. Obec Močenok, stavebný úrad, Sv. Gorazda 629, 951 31 Močenok
- 8.8. Technická inšpekcia, pracovisko Nitra, Mostná 66, 949 01 Nitra

9. *Rozhodnutie o zmene integrovaného povolenia bude rozhodnutím v správnom konaní.*

10. *Ústne pojednávanie:*

Inšpektorát upustí od ústneho pojednávania v súlade s § 11 ods. 6 zákona o IPKZ.

11. *Podrobnosti o povoľovanej prevádzke (stručné zhrnutie) predložené prevádzkovateľom:*

Identifikácia žiadateľa: Duslo, a.s.

Administratívna budova, ev.č. 1236

927 03 Šaľa

Zdôvodnenie žiadosti:

Predmetom žiadosti o zmenu integrovaného povolenia je vydanie stavebného povolenia na zmenu dokončenej stavby „**Intenzifikácia výroby IRGANOXU pre PS 01, 02, 03 a 04**“ stavbou „**Zastrešenie a úprava plniacej rampy plnenia Irganoxov a Dusantoxu L**“ – časť: **Irganox** (ďalej len „stavba“).

Opis:

Cieľom stavby je zastrešenie plniacej rampy, ktorú využíva prevádzka Dusantox a ČOV na plnenie autocisterien Dusantoxu L a taktiež na stáčanie suroviny α -MST. Súčasťou zastrešenia je aj nová plniaca rampa nad stáčanými autocisternami, inštalácia nových stáčacích ramien, sklopných schodov a istiaceho zariadenia pre obsluhu. Týmto sa zabezpečí bezproblémové plnenie- stáčanie uvedených médií. Navyše sa ochráni kvalita tovaru pred dažďom a zvýši sa bezpečnosť obsluhy počas plnenia autocisterien.

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Stavebné objekty –

SO 34-47 Dokumentácia stavebných objektov:

- E.1 Základové, oceľové konštrukcie a prestrešenie
- E.2 Odvodnenie prestrešenia
- E.3 Svetelná inštalácia, bleskozvod a uzemnenie
- E.4 Zabezpečovacie zariadenie
- E.5 Protipožiarna ochranná stena

Stavebné objekty budú realizované v prevádzke „Irganox“, ktorá ich viac využíva. Zároveň bude stáčaciu a plniacu rampu využívať aj prevádzka Dusantox a ČOV.

Prevádzkové súbory –

PS 34-47 Dokumentácia prevádzkových súborov:

- G.1 Potrubné rozvody
- G.2 Motorická inštalácia
- G.3 Meranie a regulácia

Stavebno-technické riešenie

Dôvodom pre inštalovanie prestrešenia je zabezpečenie ochrany produktu, plneného do autocisterien pred nepriaznivými účinkami počasia (dážď, sneh, prach, atď.) a zvýšenie bezpečnosti obsluhy počas plnenia. Jedná sa o stavebné a potrubné úpravy na existujúcej stáčacej a plniacej rampe, ktoré vychádzajú z požiadaviek bezpečného plnenia produktov do automobilových cisterien.

Výška konštrukcie bude cca 9,6 m nad úrovňou komunikácie (záchytnej vane). Svetlá výška pre prejazd autocisterien je 4,40 m, pričom dovolená výška vozidiel bude maximálne 4,20 m. Pôdorysné rozmery konštrukcie sú 8,0 m x 10,1 m vrátane existujúcej konštrukcie.

Konštrukcia prestrešenia nadväzuje na existujúcu konštrukciu stáčacej rampy. Stĺpy a základy tohto objektu sú relatívne mohutné a podľa výkresovej dokumentácie majú dostatočné základy na prenesenie prídavného zaťaženia.

Ako krytina prestrešenia je navrhnutý trapézový plech. Bočné oplechovanie je tiež riešené plechom rovnakého typu.

Lávka nad autocisternami s plošinou bude inštalovaná vo výškovej úrovni +4,50 m a s únikovým rebríkom na novej strane prestrešenia. Na novú plošinu je možné sa dostať zo strany existujúcej konštrukcie pomocou nových schodov vedúcich z existujúcej plošiny.

Na úrovni ±0,00m zastrešenia sa nachádzajú stáčacie pripojovacie miesta pre stáčanie surovín z autocisterien a na úrovni +4,50 m plniaca plošina sú inštalované plniace ramená pre plnenie hotových produktov do autocisterien.

Pod oceľovou nosnou strešnou konštrukciou bude inštalované existujúce bezpečnostné skrápacie zariadenie.

Konštrukcia strechy je riešená ako sedlová. Na čelnej aj zadnej strane je presah 300 mm od hrany konštrukcie koncových strešných väzníkov. V prestrešení strechy sú navrhnuté dva presvetlovacie pásy.

Odvetranie prestrešenia bude zabezpečené prívodom vzduchu z čiel prestrešenia v spodnej časti, v kombinácii s aktívnymi strešnými vetrákmi vo vrchole strechy. Systém funguje na princípe termodynamického vztlaku a zabezpečuje odvetranie priestoru.

Podokapové dažďové žľaby na oboch stranách strechy budú vyhotovené z profilov minimálne o DN 150. Nové žľaby budú vyhotovené z nerezového plechu hr. 0,8 mm.

Po zavedení vody zo strechy pomocou okapových žľabov bude dažďová voda zavedená do kanalizácie.

Popis technológie

Súčasný stav

Stáčacia a plniaca plocha je bez zastrešenia. Počas plnenia – stáčania médií môže dôjsť najmä pri nevhodných poveternostných podmienkach /dážď, sneh/ k znehodnocovaniu tovaru resp. suroviny. Prístup a pohyb obslúh po cisternách pri manipulácii s cisternami je obmedzený, chýba prístupová plošina k cisterne a príslušné schodisko z plošiny – schody. Plniace veká cisterien je potrebné počas plnenia v prípade dažďa – snehu chrániť PE fóliou, čo nezaručuje dostatočnú ochranu produktu. Navyše hrozí, že produkt bude znehodnotený zrážkovou vodou v cisterne. Taktiež je ohrozená prevádzková bezpečnosť obslúh počas manipulácie (plnenie) cisterien. Obsluhy sú vystavené zvýšenému riziku pošmyknutia a následného pádu z cisterny. V súčasných podmienkach plnenia – stáčania autocisterien nie sú dostatočne zabezpečené obsluhy proti pádu.

Navrhované riešenie

Stavba má za cieľ zastrešiť plniacu rampu. Súčasťou zastrešenia bude aj nová plniaca plošina pre plnenie autocisterien, inštalácia nových stáčacích ramien, sklopných schodov a bezpečnostného istiaceho zariadenia pre obsluhu. Týmto sa zabezpečí bezproblémové plnenie - stáčanie uvedených médií. Navyše sa ochráni kvalita tovaru pred dažďom a zvýši sa bezpečnosť obsluhy počas plnenia autocisterien.

Na úrovni $\pm 0,00$ m plniacej rampy sa nachádzajú stáčacie pripojovacie miesta pre stáčanie surovín z autocisterien. Plniace rameno je osadené na plniacej plošine, ktorá je inštalovaná na úrovni +4,50m nad záchytnými vaňami.

Príslušné potrubné rozvody Dusantoxu L bude potrebné v rámci realizácie zastrešenia prispôbiť novej konštrukcii prístrešku, prístupovej plošiny a plniacemu ramenu. Plnenie cisterien bude zabezpečované pomocou otočného kĺbového plniaceho ramena DN50, tr.17 (1 ks). Na konci potrubia je plniace rameno vybavené sondou proti preplneniu. Súčasťou dodávky plniaceho ramena je plniaci kužeľ. Pri plnení autocisterny je umiestnený na plniacom otvore autocisterny.

Zastaralý bilančný prietokomer FIQ 0606 (Bopp - Reuther) plnenia Dusantoxu L bude nahradený novým typom merania (indukčný prietokomer Krohne DN 50, PN 40), pričom ovládanie plnenia a motorickej inštalácie bude nutné z dôvodu realizácie nového prístrešku premiestniť. Stáčacie vetvy suroviny α -MST bude potrebné taktiež výškovo prispôbiť k novej konštrukcii prístrešku.

Prefukovanie potrubia je dusíkom o tlaku 0,2 MPa. Potrubné vetvy Dusantoxu L budú vyhrievané doprovdnými rúrkami DN15 parou 0,4 MPa. Odvod kondenzátu budú zabezpečovať termodynamické odvádzace kondenzátu.

Plniace miesto cisterny bude vybavené istiacimi prvkami na ochranu pracovníkov pri práci vo výškach. Dráha zabezpečovacieho zariadenia je privarená k strešným väzňom L120/12 pomocou plechu a profilu IPE 140, aby vznikol priestor pre skrúpacie zariadenia. Dráha je privarená odspodu k väzňom tak, že os dráhy je presne nad osou autocisterien. Výška dráhy je +7,32 m nad úrovňou záchytnej vane a 3,00 m nad lávkou nachádzajúcej sa vo výške +4,500 m. Prístrešok bude vybavený svietidlami do zóny – 2. Vodivé časti konštrukcie sú prepojené navzájom zvarovaním a je nutné ich prepojiť na existujúci uzemňovací systém objektu.