

# SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

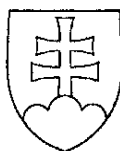
Inšpektorát životného prostredia Bratislava

Stále pracovisko Nitra

Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra

č. 395-14359/2013/Máň,Šim/370530104/Z11-SP\_D

Nitra 30. 05. 2013



Rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňom: 20.06.2013

Dňa: 16.06.2013 Podpis: Maicon



## ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „Inšpektorát“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe žiadosti prevádzkovateľa Calmit, spol. s r.o., Gaštanová 15, 811 04 Bratislava, IČO: 36 172 162 v zastúpení EKOS PLUS, s.r.o., Župné námestie 7, 811 03 Bratislava, IČO: 31 392 547 (ďalej len „prevádzkovateľ“) a konania vykonaného podľa § 8 ods. 2 písm. a) body 1., 4., 5., 7., 8. a 9., písm. f) bod 1., § 8 ods. 3, § 17 ods. 1 zákona o IPKZ, § 62 a § 88a stavebného zákona a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

### mení a dopĺňa integrované povolenie

vydané rozhodnutím č. 801-28062/2007/Máň/370530104 zo dňa 30. 08. 2007, zmenené a doplnené rozhodnutiami:

- č. 681-6266/2008/Šim,Máň/370530104/Z1-SP zo dňa 15. 02. 2008
  - č. 3736-34301/2009/Máň/370530104/Z3 zo dňa 23. 10. 2009
  - č. 9107-41201/ 2009/Šim/370530104/Z6 zo dňa 16. 12. 2009
  - č. 959-23370/2010/Máň/370530104/Z4 zo dňa 03. 08. 2010
  - č. 1049-23606/2011/Máň,Šim/370530104/Z7-SP zo dňa 12. 08. 2011
  - č. 1047-29619/2011/Máň/370530104/Z9 zo dňa 18. 10. 2011
  - č. 3279-10016/2012/Máň/370530104/Z8 zo dňa 04. 04. 2012
  - č. 4415-14137/2012/Šim/370530104/Z10 zo dňa 18. 05. 2012
- (ďalej len „povolenie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke:

**„Calmit spol. s r. o., závod Vápenka Žirany“,**

kategorizovanej v zozname priemyselných činností v prílohe č. 1 zákona o IPKZ pod bodom:

3.1. Prevádzky na výrobu cementového slinku v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 500 t za deň alebo na výrobu magnezitového slinku alebo vápna v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 50 t za deň alebo v iných peciach na výrobu vápna s výrobnou kapacitou väčšou ako 50 t za deň

pre prevádzkovateľa:

Obchodné meno: Calmit, spol. s r.o., Gaštanová 15, 811 04 Bratislava

Sídlo: Gaštanová 15, 811 04 Bratislava

IČO: 36 172 162

nasledovne:

**1. V povolení sa za odsek P. vkladajú odseky R., S. a T. v znení:**

**„R. v oblasti ochrany ovzdušia:**

- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) v znení neskorších predpisov **Inšpektorát udeľuje súhlas** na vydanie rozhodnutia o povolení **zmeny** stavby veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia (ďalej len „VZZO“) realizáciou stavieb podľa nasledovných projektových dokumentácií:  
*„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“*  
*„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Dávkovanie hydrátu do spalín“*  
v znení doplnku č. 1  
*„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany v znení doplnku č. 1 a č. 2*
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas** na vydanie rozhodnutia na užívanie stavby VZZO **v trvalej prevádzke** po vykonanej zmene (zmena stavby VZZO podľa uvedených projektových dokumentácií)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas** na vydanie rozhodnutia na užívanie stavby VZZO **v trvalej prevádzke** po vykonanej zmene (zmena stavby VZZO podľa projektovej dokumentácie „Doprava koksu do šachtových pecí“, ŠP č. 1 a 3)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas** na **trvalú prevádzku** technológie po vykonanej zmene (zmena stavby VZZO podľa projektovej dokumentácie „Doprava koksu, doplnok č. 1 – Doprava koksu k peci č. 4“)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas** na **trvalú prevádzku** technológie po zmene používaných palív (používanie **antracitu v šachtových peciach č. 1 a 4**)

- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas na predĺženie skúšobnej prevádzky** technológie po zmene používaných palív o 15 mesiacov, t.j. do **30. 09. 2013** (používanie **antracitu v šachtovej peci č. 3**)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas na predĺženie skúšobnej prevádzky** technológie po zmene používaných palív o 18 mesiacov, t.j. do **31. 12. 2013** (používanie **koksu v šachtových peciach č. 1 a 3**)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas na predĺženie skúšobnej prevádzky** technológie po zmene používaných palív o 18 mesiacov, t.j. do **06. 09. 2014** (používanie **koksu v šachtovej peci č. 4**)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 5. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. f) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas na zmenu** technologického celku patriaceho do kategórie VZZO nepodliehajúcu stavebnému konaniu (rozšírenie skladovaných frakcií na manipulačnej skládke vápenca frakcie 0-63 mm nachádzajúcej sa na parcele č. 1100/6 o **frakcie 60-100 mm a 100-150 mm v množstve max 2 800 t** z celkového povoleného množstva 7 000 t)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 5. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. f) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas na trvalú prevádzku** technologického celku patriaceho do kategórie VZZO po vykonanej zmene nepodliehajúcej stavebnému konaniu (prevádzka skládky vápenca s rozšírenými frakciami)
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 7. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 3 ods. 5 zákona o IPKZ a § 6 ods. 3 Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, **Inšpektorát určuje emisný limit** pre šachtové pece pre **oxid uhoľnatý**
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 8. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. d) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas na vydanie zmeny Súboru technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke zdroja znečisťovania** (ďalej len „Súbor TPP a TOO“) ev. č. 33/JDE/ZSK/2012 zo dňa 31. 05. 2012, doplneného dňa 29. 10. 2012 a 11. 02. 2013
- podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 9. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. g) zákona o ovzduší **Inšpektorát udeľuje súhlas na upustenie od oprávnených meraní** emisií znečisťujúcich látok: **benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky** /benzo(a)pyrén, dibenzo(a,h) antracén, indeno(1,2,3-cd)pyrén/, **kovy** ( $\Sigma$ As,Sb,Pb, Cr,Co,Cu,Mn,Ni,V) pri spaľovaní **antracitu** v šachtových peciach

#### **S. v oblasti ochrany zdravia ľudí:**

- podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 13 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene

a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane zdravia“) **Inšpektorát posúdil návrh na začatie kolaudačného konania** o stavbách „Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“, „Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“, „Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, „Doprava koksu do šachtových pecí“, ŠP č. 1 a 3 **a nemá k nemu pripomienky**

- podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 13 ods. 3 písm. c) zákona o ochrane zdravia **Inšpektorát posúdil návrh na začatie kolaudačného konania - zmenu účelu užívania stavby „Sklad hotových výrobkov“ a nemá k nemu pripomienky**; pôvodný účel stavby – **skladovanie hotových výrobkov**, nový účel stavby – **sklad pevného paliva**.

**T. v oblasti stavebného poriadku:**

- podľa § 8 ods. 3 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 a § 88a stavebného zákona **Inšpektorát vydáva stavebné povolenie**, ktorým dodatočne povoľuje uskutočnenie zmeny stavby „Kameňolom a vápenka Žirany“ (kolaudačné rozhodnutie nezachované, potvrdenie o začatí užívania č. 235/1995 zo dňa 17. 08. 1995) realizáciou stavieb podľa projektových dokumentácií:

„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“, vypracoval Dpt. Peter Heinisch, HIPČ, Trieda Andreja Hlinku č. 3, 949 01 Nitra v januári 2013

„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“ (dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v apríli 2012, doplnok č. 1 v septembri 2012

„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany (dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v máji 2012, doplnok č. 1 v septembri 2012, doplnok č. 2 v januári 2013

v rozsahu:

*Stavba:*

**„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“**

V prevádzke bolo zrealizované prepojenie existujúcich horákov (pôvodné palivo zemný plyn) osadených v šachtových peciach na kóte +16,0 m na prívod plynu propán-bután (LPG) zo zásobných fliaš (33 kg) pomocou vysokotlakových hadíc. Podporné palivo LPG sa používa len pri zapaľovaní pece, kým sa nedosiahne dostatočná teplota pre použitie pevných palív. Po zapálení pevného paliva sa prívod LPG odpojí, horáky sa vytiahnu a vstupné otvory horákov sa utesnia. Na zapaľovanie pece sa používajú štyri horáky.

Stavba:

**„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“**

Prevádzkové súbory:

**PS 01 Odprašovanie šachtových pecí**

Stavba:

**„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“**

Prevádzkové súbory:

**PS 01 Doprava vápenca**

**PS 02 Doprava pevného paliva**

Umiestnenie stavieb:

katastrálne územie: **Žirany**

par. č. pozemkov podľa LV č. 551:

**943/21, 1052/1, 1100/19 (register „C“)**

*(„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“)*

**1100/15 (register „C“)**

*(„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“)*

*„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“)*

účel stavieb: **budovy – nebytové budovy – priemyselné budovy a sklady – priemyselné budovy**

charakter stavieb: **trvalé.**

Obec Žirany, ako príslušný stavebný úrad, vydala podľa § 39 ods. 3 písm. a) stavebného zákona oznámenie o nevyžadovaní územného rozhodnutia č. 54-27/2013-Ba zo dňa 01. 02. 2013.

Ministerstvo životného prostredia SR, ako príslušný orgán podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“), vydal vyjadrenie, že činnosť **„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí a dávkovanie hydrátu do spalín v závode Vápenka Žirany“** nebude mať na základe súčasného stavu poznania a za predpokladu dodržania podmienok stanovených účastníkmi konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.“

**2. V časti I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky sa text:**

„Po vykonanej zmene č. 1 povolenia sa bude zemný plyn používať ako palivo iba v šachtovej peci č. 4, v šachtových peciach č. 1 a č. 3 sa bude používať ako palivo koks. Šachtová pec č. 2 bude z prevádzky odstavená. Po vykonanej zmene č. 3 povolenia sa ako palivo v šachtových

peciach č. 1 a 3 budú používať okrem koksu aj antracit, petrolkoks a zmesi pevných palív. Po vykonanej zmene č. 9 povolenia sa budú pevné palivá (koks, antracit, petrolkoks a zmesi pevných palív) používať aj v ŠP č. 4. Počas používania pevných palív v ŠP č. 4 bude ŠP č. 1 alebo ŠP č. 3 odstavená z prevádzky, t.z., že v prevádzke budú súčasne maximálne dve šachtové pece spaľujúce pevné palivá alebo ich zmesi.“

nahrádza textom:

„Od 01. 01. 2009 sa zemný plyn ako palivo nepoužíva ani v jednej šachtovej peci z dôvodu ukončenia odberu zemného plynu dodávateľom ku dňu 31. 12. 2008 (prípojka zemného plynu bola za hlavným uzáverom plynu odpojená a uzatvorená). Ako palivo sa v ŠP č. 1, 3 a 4 používajú pevné palivá – koks, petrolkoks a antracit. Zmesi pevných palív sa v prevádzke nepoužívajú. Šachtová pec č. 2 bola z prevádzky odstavená. Počas používania pevných palív v ŠP č. 4 je ŠP č. 1 alebo ŠP č. 3 odstavená z prevádzky, t.z., že v prevádzke sú súčasne maximálne dve šachtové pece spaľujúce pevné palivá.“

**3. V časti I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky sa text:**

„Kusový vápenec určený na výrobu vápna je dopravovaný do zásobníkov šachtových pecí (4 x 520 m<sup>3</sup>) a následne je navázaný skipovým výťahom na zvonový uzáver v hornej časti pece. Po vykonanej zmene, ktorá je predmetom tohto povolenia, sa kusový vápenec určený na výrobu vápna bude dopravovať do zásobníkov šachtových pecí č. 1, 3 a 4, zásobník šachtovej pece č. 2 sa bude používať na uskladnenie koksu. Po vykonanej zmene č. 3 povolenia sa zásobník šachtovej pece č. 2 bude používať nielen na uskladnenie koksu, ale aj antracitu a petrolkoksu.“

nahrádza textom:

„Kusový vápenec určený na výrobu vápna je dopravovaný do zásobníkov šachtových pecí č. 1, 3 a 4 (3 x 520 m<sup>3</sup>) a následne je navázaný skipovým výťahom na zvonový uzáver v hornej časti pece. Zásobník šachtovej pece č. 2 (520 m<sup>3</sup>) sa používa na uskladnenie pevných palív.“

**4. V časti I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky sa text:**

**„Skladovanie koksu a jeho doprava do šachtových pecí**

Po vykonanej zmene, ktorá je predmetom tohto povolenia, sa koks bude vysýpať z veľkokapacitných nákladných automobilov (objem 50 m<sup>3</sup>, t.j. 25,5 - 27,5 t koksu) do oceľového zásobníka s roštom. Zásobník je nad úrovňou roštu ohraničený z troch strán železobetónovými stenami do výšky 2 200 mm. Zásobník je umiestnený pod prístreškom prestrešeným plechovou strechou a opláštený z troch strán plechom a celtovinou. Vstupná stena prístrešku je otvorená pre vstup auta, v hornej časti je prekrytá zákrytom z celtoviny. Z oceľového zásobníka bude koks samospádom usmerňovaný sklzmi na dopravný pás, ktorým sa dostane do korčekového dopravníka a prostredníctvom sklzu a šikmého dopravného pásu sa dopraví do jestvujúceho železobetónového zásobníka č. 2 (pôvodne zásobník vápenca pece č. 2 s objemom 520 m<sup>3</sup>). Korčkový dopravník a šikmý dopravný pás

sú umiestnené pod prístreškom. Využitelná skladovacia kapacita zásobníka č. 2 pre uskladnenie koksu je po inštalovaní dopravného pásu do vnútra zásobníka cca 300 m<sup>3</sup>.

Zo zásobníka č. 2 sa bude koks vypúšťať cez jestvujúci bubnový podávač na vodorovný reverzný dopravný pás a následne prostredníctvom šikmých dopravných pásov a sklzov z nich sa dopraví do skipových vozíkov pece č. 1 a č. 3, v ktorých je jeho množstvo automaticky vážené. Po vykonanej zmene č. 9 povolenia bude na výpad šikmého dopravníka nad skipovými vozíkmi ŠP č. 3 nadväzovať sklzom nový pásový dopravník, ktorým sa koks dopraví do skipových vozíkov ŠP č. 4. Všetky dopravné cesty koksu od oceleového zásobníka až po plnenie do skipových vozíkov budú zakapotované, čím bude minimalizovaný únik fugitívnych emisií prachu koksu do ovzdušia.

### ***Skladovanie antracitu a petrolkoksu a ich doprava do šachtových pecí***

Po vykonanej zmene č. 3 povolenia sa na skladovanie a dopravu antracitu a petrolkoksu do šachtových pecí budú využívať jestvujúce technologické zariadenia slúžiace na skladovanie a dopravu koksu. Petrolkoks a antracit sa budú vysýpať z veľkokapacitných nákladných automobilov (objem 50 m<sup>3</sup>) do oceleového zásobníka s roštom. Z oceleového zásobníka budú pevné palivá, resp. ich zmesi, dopravované dopravnými pásmi do železobetónového zásobníka č. 2, z ktorého budú dopravované do šachtových pecí č. 1 a 3. Po vykonanej zmene č. 9 povolenia budú petrolkoks a antracit zo zásobníka č. 2 dopravované aj do ŠP č. 4, a to pásovým dopravníkom, ktorý slúži na dopravu koksu do ŠP č. 4.

Celková spotreba všetkých druhov pevných palív za rok sa v porovnaní s používaním koksu nezmení, bude max. 9 800 t.

Všetky dopravné cesty pevných palív od oceleového zásobníka až po plnenie do skipových vozíkov sú zakapotované, čím je minimalizovaný únik fugitívnych emisií prachu do ovzdušia.“

nahrádza textom:

### ***„Skladovanie koksu, antracitu a petrolkoksu a ich doprava do šachtových pecí***

Pevné palivá sa vysýpajú z veľkokapacitných nákladných automobilov (objem 50 m<sup>3</sup>) do oceleového zásobníka s roštom. Zásobník je nad úrovňou roštu ohraničený z troch strán železobetónovými stenami do výšky 2 200 mm. Zásobník je umiestnený pod prístreškom prestrešeným plechovou strechou a opláštený z troch strán plechom a celtovinou. Vstupná stena prístrešku je otvorená pre vstup auta, v hornej časti je prekrytá zákrytom z celtoviny.

Z oceleového zásobníka sú pevné palivá samospádom usmerňované sklzmi na dopravný pás, ktorým sa dostanú do korčkového dopravníka a prostredníctvom sklzu a šikmého dopravného pásu sa dopraví do jestvujúceho železobetónového zásobníka č. 2 (pôvodne zásobník vápenca ŠP č. 2 s objemom 520 m<sup>3</sup>). Korčkový dopravník a šikmý dopravný pás sú umiestnené pod prístreškom. Využitelná skladovacia kapacita zásobníka č. 2 pre uskladnenie pevných palív je po inštalovaní dopravného pásu do vnútra zásobníka cca 300 m<sup>3</sup>.

Zo zásobníka č. 2 sa palivá vypúšťajú cez jestvujúci bubnový podávač na vodorovný reverzný dopravný pás a následne prostredníctvom šikmých dopravných pásov a sklzov z nich sa dopraví do skipových vozíkov ŠP č. 1 a č. 3, v ktorých je ich množstvo automaticky vážené. Na výpad šikmého dopravníka nad skipovými vozíkmi ŠP č. 3 nadväzuje sklzom šikmý pásový dopravník, ktorým sa pevné palivá dopravujú do skipových vozíkov ŠP č. 4.

Všetky dopravné cesty pevných palív od oceleového zásobníka až po plnenie do skipových vozíkov sú zakapotované, čím je minimalizovaný únik fugitívnych emisií prachu z palív do ovzdušia. Celková spotreba všetkých druhov pevných palív za rok je max. 9 800 t.“

5. V časti I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky sa text:

**„Proces výpalu vápna s použitím koksu ako paliva**

Výpal vápna s použitím koksu ako paliva bude zavedený do technologického procesu z dôvodu rozšírenia sortimentu výrobkov o vápno s nízkou reaktivitou (tzv. tvrdo pálené vápno), ktoré nie je možné vyrobiť v šachtových peciach vykurovaných zemným plynom. V súvislosti s používaním koksu ako paliva nedôjde k žiadnym zmenám na konštrukcii šachtových pecí č. 1, 3. a 4.

Všetky súčasti šachtových pecí ostanú zachované, vrátane plynových horákov, čo umožní plynulý prechod bez prerušenia prevádzky z jedného druhu paliva na druhý. Zemný plyn bude v šachtových peciach č. 1, 3 a 4 používaný iba pri ich nábehu.

Zavážanie koksu a vápenca bude riešené po vrstvách. Pomer dávkovania vápenca a koksu bude 9 : 1, t.j. 3 skipy (4,5 t) vápenca a jeden skip koksu (0,5 t).

Pri používaní koksu budú do ovzdušia vypúšťané rovnaké znečisťujúce látky ako pri používaní zemného plynu (tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý). Odpadové plyny zo šachtových pecí budú aj pri používaní koksu pred vypustením do ovzdušia čistené v jestvujúcich textilných hadicových filtroch ALFA-JET PLUS 270 a budú vypúšťané jestvujúcimi komínmi.

Počas nábehu pece, ktorý trvá cca 5 - 7 dní, budú odpadové plyny aj pri používaní koksu vypúšťané do ovzdušia bez čistenia, t.j. obchvatom (by-passom) chladiča spalín a textilného filtra z dôvodu ochrany filtračných hadíc pred znehodnotením kondenzáciou vlhkosti zo spalín.

**Proces výpalu vápna s použitím koksu, petrolkoksu, antracitu a ich zmesí ako paliva**

V súvislosti s rozšírením používaných palív o antracit, petrolkoks a zmesi pevných palív nedôjde k žiadnym zmenám v činnosti šachtových pecí č. 1, 3 a 4 v porovnaní s používaním koksu. Surovina (vápenec : pevné palivo) bude vysýpaná na zvonový uzáver pece, pomer dávkovania palív bude zadaný do programu vážiaceho systému. Všetky súčasti šachtových pecí ostanú zachované, vrátane plynových horákov. Zemný plyn bude v šachtových peciach č. 1, 3 a 4 naďalej používaný iba pri ich nábehu.

Pri rozšírení používaných palív o antracit, petrolkoks a zmesi pevných palív budú do ovzdušia vypúšťané rovnaké znečisťujúce látky ako pri používaní koksu (tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý). Odpadové plyny zo šachtových pecí budú aj pri rozšírení používaných palív o antracit, petrolkoks a zmesi pevných palív pred vypustením do ovzdušia čistené v jestvujúcich textilných hadicových filtroch ALFA-JET PLUS 270 a budú vypúšťané jestvujúcimi komínmi.

Nábeh pece bude aj pri rozšírení používaných palív o antracit, petrolkoks a zmesi pevných palív trvať cca 5 - 7 dní. Počas nábehu budú odpadové plyny rovnako ako pri používaní koksu vypúšťané do ovzdušia bez čistenia, t.j. obchvatom (by-passom) chladiča spalín a textilného filtra.“

nahrádza textom:

**„Proces výpalu vápna s použitím koksu, petrolkoksu a antracitu ako paliva v ŠP č. 1, 3 a 4**

Z dôvodu rozšírenia sortimentu výrobkov o vápno s nízkou reaktivitou (tzv. tvrdo pálené vápno), bol do technologického procesu zavedený výpal vápna s použitím pevných palív - koksu, petrolkoksu a antracitu (vápno s nízkou reaktivitou nie je možné vyrobiť v šachtových



peciach vykurovaných zemným plynom). V súvislosti s rozšírením používaných palív o pevné palivá nedošlo k žiadnym zmenám v konštrukcii šachtových pecí. Všetky súčasti šachtových pecí ostali zachované vrátane plynových horákov, ktoré sa využívajú pri nábehu pecí. Surovina (vápenec) a pevné palivo sú vysýpané na zvonový uzáver pece. Zavážanie vápenca a pevných palív do pece je riešené po vrstvách. Pomer dávkovania je 9 : 1, t.j. 3 skipy (4,5 t) vápenca a jeden skip pevného paliva (0,5 t).

Odpadové plyny zo šachtových pecí sú aj pri rozšírení používaných palív o koks, petrokoks a antracit čistené v jestvujúcich textilných hadicových filtroch ALFA-JET PLUS 270 a do ovzdušia sú vypúšťané jestvujúcimi komínmi (výška 43,7 m, priemer 0,8 m).

Nábeh pece sa vykonáva po dlhodobej odstávke, resp. po generálnej oprave výmurovky. Nábeh pece po odstávke trvá 5 - 7 dní. Vysušanie výmurovky po generálnej oprave trvá 60 - 70 hodín a následný nábeh šachtovej pece 5 - 7 dní. Vysušanie výmurovky a nábeh pece sa vykonáva použitím podporného paliva (propán-bután).

Počas vysušania výmurovky a nábehu pece sú odpadové plyny vypúšťané do ovzdušia bez čistenia, t.j. obchvatom (by-passom) chladiča spalín a textilného filtra z dôvodu ochrany filtračných hadíc pred znehodnotením kondenzáciou vlhkosti zo spalín.“

**6. V časti I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky sa za text:**

„Počas vysušania výmurovky a nábehu pece sú odpadové plyny vypúšťané do ovzdušia bez čistenia, t.j. obchvatom (by-passom) chladiča spalín a textilného filtra z dôvodu ochrany filtračných hadíc pred znehodnotením kondenzáciou vlhkosti zo spalín.“

dopĺňa text:

**„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután**

V prevádzke bolo zrealizované prepojenie existujúcich horákov (pôvodné palivo zemný plyn) osadených v šachtových peciach na kóte +16,0 m na prívod plynu propán-bután (LPG) zo zásobných fliaš (33 kg) pomocou vysokotlakových hadíc. Podporné palivo LPG sa používa len pri zapaľovaní pece, kým sa nedosiahne dostatočná teplota pre použitie pevných palív. Po zapálení pevného paliva sa prívod LPG odpojí, horáky sa vytiahnu a vstupné otvory horákov sa utesnia. Na zapaľovanie pece sa používajú štyri horáky.

**Dávkovanie vápenného hydrátu do spalín**

V prevádzke bolo zavedené dávkovanie vápenného hydrátu do toku spalín vedených zo šachtových pecí do existujúcich odprašovacích zariadení - textilných filtrov ALFA JET PLUS 270, za účelom zníženia negatívnych vlastností spalín. Filtre boli uvedené do prevádzky v čase, keď všetky šachtové pece používali ako palivo zemný plyn. Po zavedení spaľovania pevných palív došlo k zmene vlastností spalín, ktorá sa prejavuje najmä zvýšenou lepivosťou prachových zložiek zachytávaných na filtračných vložkách. Dávkovacie zariadenie je premiestniteľné, používa sa iba pri spaľovaní petrokoksu. Umiestňuje sa na podlaží +16,0 m, vápenný hydrát sa pridáva do potrubia v mieste medzi chladičom spalín a vstupom do filtra v pravidelných intervaloch na základe pretekajúceho objemu spalín. Dávkovacie zariadenie je plnené ručne obsluhou, ktorá vysýpa vápenný hydrát z vrieč (25 kg) do násypného otvoru násypky.

### ***Náhradné skladovanie a doprava vápenca k šachtovým peciam***

V prevádzke bolo zavedené náhradné skladovanie a doprava vápenca k šachtovým peciam. Na tento účel sa využíva značná časť pôvodných zariadení (skladovacie zásobníky vápenca s objemom 180 m<sup>3</sup> a 300 m<sup>3</sup> a zásobníky šachtových pecí), nové sú dopravné zariadenia:

- pásový dopravník č. 11 s upravenou násypkou, slúžiaci pre nakladanie vápenca kolesovým nakladačom zaústený na dopravník č. 12
- pásový dopravník č. 12, slúžiaci pre dopravu vápenca od presypu z dopravníka č. 11 do skipu ŠP č. 1
- pásový dopravník č. 13 s upravenou násypkou, slúžiaci pre nakladanie vápenca kolesovým nakladačom a následnú dopravu do skipu ŠP č. 3
- pásový dopravník č. 16 pre nakladanie vápenca, vypúšťaného zo zásobníka ŠP č. 4 na nákladné automobily.

Všetky dopravníky sú vybavené bočným vedením po celej dĺžke dopravníka. Bočné vedenie je s výnimkou násypných otvorov v priestore násypky zakryté plechovým krytom. Výsypky z dopravníkov sú zakryté plechovými krytmí, ktoré sú doplnené gumovými zákrytmí, resp. gumovými rukávcami na výsype. Násypky pásových dopravníkov č. 11 a 13 nie je možné dostatočne zakapotovať, pretože sú plnené kolesovým nakladačom. Uvedené dopravníky sa používajú iba počas porúch a opráv zariadení v lome. Dopravník č. 11 je riešený ako prenosný a do pracovnej polohy sa inštaluje iba v prípade potreby zavážania vápenca nakladačom.

Vápenec zo zásobníkov 180 m<sup>3</sup> a 300 m<sup>3</sup> je možné plniť jestvujúcimi bočnými výpadmi na nákladné automobily, ktoré ho odvážajú na existujúcu manipulačnú skládku vápenca fr. 0-63 mm s kapacitou 7 000 t. Skladovacia kapacita pre frakcie 60-100 mm a 100-150 mm je 2 800 t z celkového povoleného množstva 7 000 t. Zo skládky je vápenec odoberaný nakladačom a dopravovaný k dopravníkom vápenca č. 11, resp. 13 a následne ku skipom šachtových pecí. Tento vápenec sa používa na preklopenie výpadku prísunu suroviny z lomu počas porúch a opráv zariadení v lome.

Za účelom obmedzenia prašnosti je priestor manipulácie s vápencom v prípade potreby zvlhčovaný špeciálnym hasičským automobilom prevádzkovateľa T-138 (hlavne za nepriaznivých poveternostných podmienok, napr. horúce dni, suché veterné počasie).

### ***Doprava pevného paliva***

V prevádzke boli inštalované nové skladovacie a dopravné zariadenia pevného paliva s možnosťou odtriedenia nežiadúcej prachovej frakcie. Rozhodujúcim zariadením je oceľový zásobník s celkovým objemom 80 m<sup>3</sup>, ktorý je umiestnený na existujúcej betónovej ploche v tesnej blízkosti objektu zásobníkov. Zásobník má štvorcový prierez s rozmermi 4 000 x 4 000 mm, ihlanovú výsypku a 4-dielnu nadstavbu s celkovou výškou 4 000 mm. Je zakrytý šikmým prestrešením. Priestor od betónovej plochy po začiatok zvislej steny zásobníka je opláštený vlnitým plechom.

Palivo zo zásobníka je dávkované na šikmý pásový dopravník č. 5. Pod výpadom z pásového dopravníka je umiestnený vibračný jednositný triedič Niagara vybavený sitom s hranicou triedenia 16, prípadne 20 mm. Jeho účelom je odstránenie podsitnej zložky pevného paliva, ktorá je nevhodná pre použitie v peci.

Nadsitná zložka paliva je od výpadu z triediča dopravovaná krátkym otočným pásom č. 9 buď k pásovému dopravníku, ktorý dopravuje palivo do skipu ŠP č. 3, alebo v druhej polohe na reverzný pásový dopravník, ktorý palivo dopraví ku skipu ŠP č. 1.

Podsítná zložka pevného paliva je dopravovaná dvomi, na seba nadväzujúcimi pásovými dopravníkmi č. 10 a 11, z dopravníka č. 11 je vypúšťaná uzatvoreným rúrovým sklzom do vakov typu Big-bag. Vaky sú po naplnení odvážané do skladu pevného paliva. Dopravníky pevného paliva č. 5, 9, 10, 11 sú zakrytované rovnakým spôsobom ako dopravníky vápenca.

### ***Sklad pevného paliva***

Z dôvodu používania viacerých druhov palív bolo potrebné rozšíriť skladovacie kapacity palív. Na tento účel bol vybratý pôvodný objekt skladu hotových výrobkov, ktorý už nebol využívaný na pôvodný účel.

Teoretická skladovacia kapacita je cca 1100 t pre antracit a cca 600 t pre koks. Skutočná skladovacia kapacita bude nižšia (zachovanie medzier pri skladovaní viacerých druhov palív, dodržanie nevyhnutných manipulačných priestorov).

Pevné palivá sú do skladu privážané nákladnými automobilmi s bočným vyklápaním korby, vzhľadom k nedostatočnej výške pre vyklápanie dozadu. Palivá sú nakladané kolesovým nakladačom na nákladné automobily, ktoré ich podľa potreby odvážajú k násypke podzemného oceľového zásobníka paliva.“

**7.** V časti I. *Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke*, v bode 2. *Opis prevádzky*, odseku *Vstupy do prevádzky* sa z textu:

„*Energie, palivá*: elektrická energia, zemný plyn naftový, koks, antracit, petrolkoks a zmesi týchto pevných palív, motorová nafta.

vypúšťajú slová:

„a zmesi týchto pevných palív,“

**8.** V časti I. *Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke*, v bode 2. *Opis prevádzky*, odseku *Výstupy z prevádzky, Emisie do ovzdušia* sa za slová:

„plynné organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík“

dopĺňajú slová:

„benzén, sírovodík (H<sub>2</sub>S), anorganické plynné zlúčeniny chlóru vyjadrené ako HCl, fluór a jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako HF, polychlórované dibenzo-p-dioxíny (PCDD) a polychlórované dibenzofurány (PCDF), polycyklické aromatické uhľovodíky (PAH), kovy (ΣAs,Sb,Pb,Cr, Co,Cu, Mn,Ni,V)“

**9.** V časti I. *Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke*, 2. *Opis prevádzky*, odseku *Spôsob odvádzania emisií znečisťujúcich látok z prevádzky* sa v tabuľke *Emisie do ovzdušia* v 14. riadku za slová:

„Manipulačné skládky vápenca“

dopĺňajú slová:

„fr. 0-63 mm, 60-100 mm, 100-150 mm“



„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“

„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“

„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany

sa stanovuje záväzná podmienka:

Dokončené stavby možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.“

**15.** V časti *II. Podmienky povolenia, B. Emisné limity, Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia* sa v tabuľke v bode 1.1. text:

„všeobecná podmienka prevádzkovania: obsah CO nesmie byť vyšší ako 6 % objemu (do 31. 12. 2015)“

nahrádza textom:

„4 % objemu“

**16.** V časti *II. Podmienky povolenia, B. Emisné limity, Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia* sa za bod 1.2. dopĺňa bod 1.2.1., ktorý znie:

„1.2.1. Upustenie od oprávnených meraní:

Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia č. 395-14359/2013/Máň,Šim/370530104/Z11-SP\_D zo dňa 30. 05. 2013 nie je potrebné pri spaľovaní **antracitu** v šachtových peciach vykonávať oprávnené merania emisií znečisťujúcich látok: **benzén, polycyklické aromatické uhl'ovodíky** /benzo(a)pyrén, dibenzo(a,h) antracén, indeno(1,2,3-cd)pyrén/, **kovy** ( $\Sigma$ As,Sb,Pb,Cr,Co,Cu,Mn,Ni,V).“

**17.** V časti *II. Podmienky povolenia, C. Opatrenia na prevenciu znečisťovania (najmä použitím najlepších dostupných techník)* sa za bod 14. dopĺňa bod 14.1. ktorý znie:

„14.1. Prevádzkovateľ je povinný v prípade vzniku prašnosti vykonávať špeciálnym hasičským automobilom T-138 zvlhčovanie priestoru manipulácie s vápencom frakcie 60-100 mm a 100-150 mm za účelom obmedzenia prašnosti (hlavne za nepriaznivých poveternostných podmienok, napr. horúce dni, suché veterné počasie).

**18.** V časti *II. Podmienky povolenia, C. Opatrenia na prevenciu znečisťovania (najmä použitím najlepších dostupných techník)* sa do bodu 15, ktorý znie:

„15. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť vedenie evidencie o použití špeciálneho hasičského automobilu na zvlhčovanie povrchu manipulačných skládok vápenca v knihe jázd. Prevádzkovateľ je povinný zaznamenávať nasledovné údaje:

- dátum
- čas trvania zvlhčovania (od – do)
- aktuálne počasie.“

za slová:

„manipulačných skládok vápenca“

dopĺňajú slová:

„a priestoru manipulácie s vápencom frakcie 60-100 mm a 100-150 mm“

**19.** V časti *II. Podmienky povolenia, F. Opatrenia na predchádzanie haváriám a na obmedzenie následkov v prípade havárií a opatrenia týkajúce sa situácií odlišných od podmienok bežnej prevádzky* sa za bod 10. dopĺňajú body 11. až 15. v znení:

„11. Nábeh pece po dlhodobej odstávke môže trvať max. 7 dní.

12. Vysušanie výmurovky pece po generálnej oprave môže trvať max. 70 hodín a následný nábeh pece max. 7 dní.

13. Prevádzkovateľ je povinný viesť záznamy o priebehu vysušania pece, nábehu pece a evidovať čas začiatku a ukončenia vysušania a čas začiatku a ukončenia nábehu.

14. By-pass textilných filtrov šachtových pecí (vypúšťanie odpadových plynov bez čistenia vo filtri) je možné používať len počas vysušania výmurovky po generálnej oprave, počas nábehu pece a počas poruchových stavov filtrov. O použití by-passu musí byť vedený záznam.

15. Prevádzkovateľ je povinný viesť záznamy o vykonávanej kontrole a údržbe filtrov šachtových pecí, o výmene fitračných hadíc, poruchách filtrov, ich príčinách, čase trvania a o spôsobe ich odstránenia.“

**20.** V časti *II. Podmienky povolenia, J. Požiadavky na skúšobnú prevádzku pri novej prevádzke alebo pri zmene technológie a opatrenia pre prípad zlyhania činnosti v prevádzke* sa za bod 10. v znení:

„10. Prevádzkovateľ pripraví pre ŠP č. 4 návrh prevádzkovej evidencie zdroja (ktoré údaje a akým spôsobom sa budú evidovať) podľa vyhlášky MPŽPaRR SR č. 357/2010 Z. z. a predloží ho OÚŽP Nitra.“

dopĺňa text:

„Pre predĺženie skúšobnej prevádzky technológie po zmene používaných palív (*šachtových pecí s pevnými palivami – antracit, koks*) sa určujú tieto podmienky:

1. Skúšobná prevádzka ŠP č. 3 s používaním antracitu sa predlžuje o 15 mesiacov a bude trvať do **30. 09. 2013**.

2. Skúšobná prevádzka ŠP č. 1 a č. 3 s používaním koksu sa predlžuje o 18 mesiacov a bude trvať do **31. 12. 2013**.

3. Skúšobná prevádzka ŠP č. 4 s používaním koksu sa predlžuje o 18 mesiacov a bude trvať do **06. 09. 2014**.

4. Počas skúšobnej prevádzky je prevádzkovateľ povinný zabezpečiť vykonanie oprávneného merania všetkých znečisťujúcich látok, pre ktoré sú určené emisné limity v rozhodnutí č. 1047-29619/2011/Máň/370530104/Z9 zo dňa 18. 10. 2011 v znení rozhodnutí č. 3279-10016/2012/Máň/370530104/Z8 zo dňa 04. 04. 2012 a č. 395-14359/2013/Máň,Šim/370530104/Z11-SP\_D zo dňa Nitra 30. 05. 2013 za účelom preukázania ich dodržiavania.

V rámci oprávneného merania emisných hodnôt prevádzkovateľ zabezpečí aj zistenie hmotnostných tokov znečisťujúcich látok pre potreby výpočtu možstva emisií.

5. Prevádzkovateľ je povinný pred ukončením skúšobnej prevádzky v dostatočnom časovom predstihu požiadať Inšpektorát o udelenie súhlasu na uvedenie VZZO „*Výroba*

vápna“ po vykonanej zmene (rozšírení používaných palív) do trvalej prevádzky (konanie o zmene integrovaného povolenia).

6. Pri podaní žiadosti o zmenu integrovaného povolenia v súvislosti s uvedením VZZO po vykonanej zmene do trvalej prevádzky prevádzkovateľ predloží aktualizovaný Súbor TPP a TOO so zapracovanými zmenami (výsledky meraní) a v konaní o zmene integrovaného povolenia požiada aj o udelenie súhlasu na vydanie zmeny Súboru TPP a TOO.“

#### **Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:**

V uskutočnenom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia vydaného rozhodnutím č. 801-28062/2007/Máň/370530104 zo dňa 30. 08. 2007, zmeneného a doplneného rozhodnutiami:

- č. 681-6266/2008/Šim,Máň/370530104/Z1-SP zo dňa 15. 02. 2008
- č. 3736-34301/2009/Máň/370530104/Z3 zo dňa 23. 10. 2009
- č. 9107-41201/ 2009/Šim/370530104/Z6 zo dňa 16. 12. 2009
- č. 959-23370/2010/Máň/370530104/Z4 zo dňa 03. 08. 2010
- č. 1049-23606/2011/Máň,Šim/370530104/Z7-SP zo dňa 12. 08. 2011
- č. 1047-29619/2011/Máň/370530104/Z9 zo dňa 18. 10. 2011
- č. 3279-10016/2012/Máň/370530104/Z8 zo dňa 04. 04. 2012
- č. 4415-14137/2012/Šim/370530104/Z10 zo dňa 18. 05. 2012

a ostatné jeho podmienky ostávajú nezmenené.

### **O d ô v o d n e n i e**

Inšpektorát, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 stavebného zákona, na základe žiadosti prevádzkovateľa zo dňa 01. 06. 2012, doručenej Inšpektorátu dňa 01. 06. 2012 a na základe konania vykonaného podľa § 8 ods. 2 písm. a) body 1., 4., 5., 7., 8. a 9., písm. f) bod 1., § 8 ods. 3, § 17 ods. 1 zákona o IPKZ, § 62 a § 88a stavebného zákona a podľa zákona o správnom konaní, mení a dopĺňa integrované povolenie vydané pre prevádzku „*Calmit spol. s r. o., závod Vápenka Žirany*“.

Prevádzkovateľ požiadal o zmenu integrovaného povolenia v súvislosti so zmenami v prevádzke uskutočnenými podľa nasledovných projektových dokumentácií:

- „*Prívod plynu do horákov šachtových pecí*“, vypracoval Dpt. Peter Heinisch, HIPČ, Trieda Andreja Hlinku č. 3, 949 01 Nitra v januári 2004, ktorá bola v priebehu konania nahradená dokumentáciou:
  - „*Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach*“, vypracoval Dpt. Peter Heinisch, HIPČ, Trieda Andreja Hlinku č. 3, 949 01 Nitra v januári 2013

- „Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“ (dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v apríli 2012, ktorá bola v priebehu konania doplnená dokumentáciou:
  - „Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany (dokumentácia skutočného realizovania stavby, doplnok č. 1), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v septembri 2012
- „Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany (dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v máji 2012, ktorá bola v priebehu konania doplnená dokumentáciou:
  - „Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany (dokumentácia skutočného realizovania stavby, doplnok č. 1), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v septembri 2012
  - „Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany (dokumentácia skutočného realizovania stavby, doplnok č. 2), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v januári 2013,

ako aj v súvislosti s uvedením do trvalej prevádzky šachtových pecí č. 1 a 4 s palivom antracit, predĺžením skúšobnej prevádzky pece č. 3 s palivom antracit, predĺžením skúšobnej prevádzky pecí č. 1, 3 a 4 s palivom koks, určením emisných limitov pre trvalú prevádzku šachtových pecí č. 1 a 4 s palivom antracit, so zmenou Súbor TPP a TOO ev. č. 33/JDE/ZSK/2012 a s vydaním k tomu potrebných súhlasov a vyjadrení. Súčasťou žiadosti bola aj žiadosť o vydanie dodatočného stavebného povolenia na uvedené stavby.

K žiadosti bol dodatočne dňa 21. 06. 2012 predložený doklad o zaplatení správneho poplatku vo výške 232,00 € zo dňa 14. 06. 2012 podľa položky 171a písm. d) sadzovníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Inšpektorát na základe žiadosti prevádzkovateľa znížil správny poplatok z 331,50 € na 232,00 €.

Inšpektorát po preskúmaní predloženej žiadosti zo dňa 01. 06. 2012 zistil, že podanie neobsahuje všetky potrebné údaje a prílohy podľa § 11 zákona o IPKZ, a preto neposkytuje dostatočný podklad pre spoľahlivé posúdenie. Vzhľadom k tomu podľa zákona o správnom konaní vyzval prevádzkovateľa na doplnenie podania a súčasne konanie prerušil listom č. 6305-21343/2012/Máň,Šim/370530104/Z11-SP zo dňa 01. 08. 2012 a určil 90-dňovú lehotu na doplnenie.

Podanie bolo doplnené dňa 02. 11. 2012 (Doplnok č. 1 k Žiadosti o zmenu povolenia s prílohami, Doplnok č. 1 projektovej dokumentácie zo septembra 2012) a 06. 11. 2012 (Vyjadrenie MŽP SR podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP).

Pri preskúmaní doplneného podania vyšli najavo nové skutočnosti, s ktorými súviseli nové nedostatky podania. Podanie ani po doplnení nebolo úplné a neposkytovalo dostatočný podklad pre spoľahlivé posúdenie, preto Inšpektorát opätovne vyzval prevádzkovateľa na



doplnenie podania listom č. 395-624/2013/Máň,Šim/370530104/Z11-SP zo dňa 10. 01. 2013 a súčasne konanie opätovne prerušil rozhodnutím č. 395-632/2013/Máň,Šim/370530104/Z11-SP zo dňa 10. 01. 2013 a určil 30-dňovú lehotu na doplnenie.

Podanie bolo doplnené dňa 13. 02. 2013 (Doplnok č. 2 k Žiadosti o zmenu integrovaného povolenia s prílohami, doplnené a prepracované projektové dokumentácie z januára 2013).

Správne konanie sa začalo v súlade s § 12 ods. 1 zákona o IPKZ dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti Inšpektorátu. Inšpektorát po doplnení podania v žiadanom rozsahu podľa § 12 ods. 2 zákona o IPKZ upovedomil listom č. 395-5729/2013/Máň,Šim/370530104/Z11-SP zo dňa 27. 02. 2013 prevádzkovateľa, účastníkov konania a dotknuté orgány a organizácie o začatí správneho konania vo veci zmeny povolenia vydaného pre prevádzku „*Calmit spol. s r. o., závod Vápenka Žirany*“. Inšpektorát zároveň v súlade s § 12 zákona o IPKZ doručil týmto subjektom žiadosť prevádzkovateľa a určil lehotu 30 dní na vyjadrenie, ktorá uplynula dňa 04. 04. 2013. Zároveň Inšpektorát podľa § 12 ods. 4 zákona o IPKZ všetkých upozornil, že na neskôr podané námietky neprihliadne.

Vzhľadom k tomu, že nešlo o podstatnú zmenu v činnosti prevádzky podľa § 8 ods. 7 zákona o IPKZ, Inšpektorát v konaní o zmene povolenia upustil od niektorých úkonov:

- od zverejnenia žiadosti na svojej internetovej stránke a od zverejnenia podstatných údajov o podanej žiadosti, o prevádzkovateľovi a o prevádzke po dobu najmenej 15 dní na svojej úradnej tabuli - § 12 ods. 2 písm. c) zákona o IPKZ
- od zverejnenia na svojej internetovej stránke a najmenej 15 dní na svojej úradnej tabuli výzvy zainteresovanej verejnosti a osobám, ktoré majú právo byť zúčastnenou osobou, dokedy môžu podať prihlášky a výzvy verejnosti, dokedy sa môže vyjadriť - § 12 ods. 2 písm. d) zákona o IPKZ
- od zverejnenia prípadne aj iným v mieste obvyklým spôsobom žiadosti a výzvy v obci - § 12 ods. 2 písm. e) zákona o IPKZ.

Inšpektorát ďalej upovedomil, že ak niektorý z účastníkov konania alebo dotknutých orgánov potrebuje na vyjadrenie sa k žiadosti dlhší čas, môže podľa § 13 ods. 6 zákona o IPKZ určenú lehotu na jeho žiadosť predĺžiť. Do žiadosti a dokumentácie bolo možné nahliadnuť na Inšpektoráte a na Obecnom úrade v Žiranoch. V určenej lehote žiadny z účastníkov konania ani dotknutý orgán nepožiadali o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa k žiadosti.

K predmetnej žiadosti sa v určenej lehote písomne vyjadrili dotknuté orgány: Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre a Obvodný úrad životného prostredia Nitra, štátna správa ochrany ovzdušia. Vyjadrenia sú uložené v spise spolu s ďalšími dokladmi a písomnosťami, potrebnými k vydaniu rozhodnutia. Žiadny účastník konania sa v určenej lehote k zmene povolenia nevyjadril.

*Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre*

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre zaslal vyjadrenie k žiadosti listom č. PPL/A/2013/00877 zo dňa 13. 03. 2013, v ktorom súhlasil s návrhom na kolaudáciu uvedených stavieb a nemal z hľadiska ochrany verejného zdravia pripomienky. Zároveň v liste upozornil na povinnosť posúdiť každú zmenu, ktorá môže ovplyvniť doterajšie

hodnotenie zdravotných rizík a v nadväznosti na to na povinnosť prepracovať i prevádzkový poriadok pre práce spojené s vystavením zamestnancov chemickým faktorom pri práci.

#### *Stanovisko Inšpektorátu*

Inšpektorát je príslušný konať v oblasti ochrany zdravia vo veci posudzovania návrhov na začatie kola dačného konania o uvedených stavbách v zmysle zákona o IPKZ, pretože stavby sú súčasťou prevádzky IPKZ a RÚVZ Nitra má v tomto konaní postavenie dotknutého orgánu. Schvaľovanie prevádzkových poriadkov a ich zmien pre práce spojené s vystavením zamestnancov chemickým faktorom pri práci patrí do kompetencie RÚVZ, preto Inšpektorát v povolení takéto podmienky neurčil.

#### *Obvodný úrad životného prostredia Nitra, štátna správa ochrany ovzdušia*

OÚŽP Nitra, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia zaslal vyjadrenie k žiadosti listom č. 1894/2013/1370-002-F20 zo dňa 25. 03. 2013, v ktorom súhlasil s uvedenými zmenami v prevádzke, ako aj so zmenou povolenia. Vo vyjadrení je uvedená jedna podmienka:

Po schválení predložiť vypracovaný STPPaTOO so zapracovanými zmenami na tunajší úrad.

#### *Stanovisko Inšpektorátu*

Uvedená podmienka bola zapracovaná do podmienok povolenia v časti II. A.4., bode 4.8.

Vzhľadom k tomu, že súčasťou žiadosti bola žiadosť o vydanie dodatočného stavebného povolenia, Inšpektorát nariadil listom č. 395-10473/2013/Máň,Šim/370530104/Z11-SP zo dňa 16. 04. 2013 ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 02. 05. 2013. Na ústnom pojednávaní sa zúčastnili: prevádzkovateľ, splnomocnený zástupca prevádzkovateľa, správny orgán v integrovanom povoľovaní, Obec Žirany v zastúpení starostom obce.

Osoby zúčastnené ústneho pojednávania boli oboznámené s podkladmi žiadosti a počas pojednávania im bolo umožnené do týchto podkladov nahliadnuť a vyjadriť sa k nim. Na ústnom pojednávaní bola v súlade s § 13 ods. 3 zákona o IPKZ a § 33 ods. 2 zákona o správnom konaní daná prizvaným osobám posledná možnosť uplatniť svoje pripomienky, námety a doplnenia, vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia a k spôsobu ich zistenia pred vydaním rozhodnutia. Zároveň boli všetci opäť upozornení, že na neskôr uplatnené pripomienky a námety Inšpektorát nebude prihliadať.

Predmetom prerokovania na ústnom pojednávaní boli len pripomienky a námety, ktoré boli odôvodnené a dôvody, ktoré smerovali k obsahu žiadosti a k prevádzke. Na ústnom pojednávaní neboli uplatnené žiadne pripomienky ani námety účastníkov konania

#### *Pripomienky a námety Inšpektorátu uplatnené na ústnom pojednávaní*

Inšpektorát miestnou obhliadkou vykonanou v deň ústneho pojednávania zistil, že stavby sú zrealizované v súlade s predloženým projektom skutočného vyhotovenia. Inšpektorát v povolení špecifikuje používanie dopravníkov č. 11 a 13 (dopravníky používané v prípade porúch a opráv v lome).

Zápisnica z ústneho pojednávania je súčasťou spisového materiálu. Používanie dopravníkov je špecifikované v časti povolenia II.A.3., bode 3.9.

Prevádzkovateľ spolu so žiadosťou predložil vyjadrenia a stanoviská k projektovým dokumentáciám:

- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre
- TÚV SÚD, Slovakia, s.r.o., Pobočka Banská Bystrica

- Obvodný úrad Nitra, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
- Ministerstvo životného prostredia SR (vyjadrenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP)
- Obec Žirany - záväzné stanovisko obce podľa zák. č. 369/1990 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a súhlas podľa § 120 stavebného zákona
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia železničných tratí a stavieb.

Všetky vyjadrenia sú uložené v spisovom materiáli spolu s ďalšími dokladmi a písomnosťami potrebnými k vydaniu rozhodnutia.

Inšpektorát týmto rozhodnutím udelil súhlas na vydanie rozhodnutia o povolení **zmeny** stavby VZZO realizáciou stavieb podľa nasledovných projektových dokumentácií:

„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“

„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Dávkovanie hydrátu do spalín“ v znení doplnku č. 1

„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany v znení doplnku č. 1 a č. 2

a na vydanie rozhodnutia na užívanie stavby VZZO v **trvalej prevádzke** po vykonanej zmene podľa uvedených projektových dokumentácií. Pre uvedenie uvedených stavieb do prevádzky nebola potrebná skúšobná prevádzka.

Inšpektorát týmto rozhodnutím udelil súhlas na vydanie rozhodnutia na užívanie stavby VZZO v **trvalej prevádzke** po vykonanej zmene podľa projektovej dokumentácie „Doprava koksu do šachtových pecí“, ŠP č. 1 a 3 a na **trvalú prevádzku** technológie po vykonanej zmene podľa projektovej dokumentácie „Doprava koksu, doplnok č. 1 – Doprava koksu k peci č. 4“.

Realizácia uvedených stavieb, ich skúšobná prevádzka, predĺženie skúšobnej prevádzky boli Inšpektorátom povolené rozhodnutiami:

- č. 681-6266/2008/Šim,Máň/370530104/Z1-SP zo dňa 15. 02. 2008
- č. 1047-29619/2011/Máň/370530104/Z9 zo dňa 18. 10. 2011.

Inšpektorát udelil súhlas na trvalú prevádzku, pretože boli splnené podmienky skúšobnej prevádzky určené v uvedených rozhodnutiach pre tieto stavby.

Inšpektorát týmto rozhodnutím udelil súhlas na **trvalú prevádzku** technológie po zmene používaných palív (používanie **antracitu v šachtových peciach č. 1 a 4**). Rozšírenie používaných palív v šachtových peciach č. 1, 3 a 4 o antracit a petrolkoks a zmesi pevných palív, skúšobná prevádzka technológie po zmene používaných palív, predĺženie skúšobnej prevádzky bolo Inšpektorátom povolené rozhodnutiami:

- č. 3736-34301/2009/Máň/370530104/Z3 zo dňa 23. 10. 2009
- č. 1047-29619/2011/Máň/370530104/Z9 zo dňa 18. 10. 2011.

Vzhľadom k tomu, že po povolení používania pevných palív v ŠP č. 1 a 3 boli na Inšpektorát doručené sťažnosti a petícia občanov, Inšpektorát pristúpil v rámci konania o zmene č. 9 povolenia k prehodnoteniu určených emisných limitov. V rozhodnutí č. 1047-29619/2011/Máň/370530104/Z9 zo dňa 18. 10. 2011 (v znení doplnenia rozhodnutím č. 3279-10016/2012/Máň/370530104/Z8 zo dňa 04. 04. 2012) boli prevádzkovateľovi určené nové

emisné limity, ktorých dodržiavanie bol povinný preukázať počas skúšobnej prevádzky šachtových pecí s pevnými palivami.

Inšpektorátu boli predložené nasledovné správy o vykonaných emisných meraniach:

- **Správa o oprávnenom meraní emisií**, Jednorazové diskontinuálne oprávnené meranie hodnôt fyzikálno-chemických veličín, ktorými sú vyjadrené emisné limity v odpadových plynach zo **šachtovej pece č. 1** na výrobu vápna počas spaľovania **antracitu** v Calmit, spol. s r.o., závod Žirany, ev. č. správy: 10/102/2012, dátum vyhotovenia: 20. 04. 2012
- **Správa o meraní emisií**, Jednorazové diskontinuálne meranie polycyklických aromatických uhl'ovodíkov – PAH (benzo(a)pyrén, dibenzo(a,h) antracén, indeno(1,2,3-cd)pyrén) v odpadových plynach zo **šachtovej pece č. 1** na výrobu vápna počas spaľovania **antracitu** v Calmit, spol. s r.o., závod Žirany, ev. č. správy: 102.1/2012, dátum vyhotovenia: 27. 04. 2012
- **Správa o oprávnenom meraní emisií** TZL, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> ako NO<sub>2</sub>, CO, TOC, HCl, HF, ťažkých kovov, H<sub>2</sub>S, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, PCDD/PCDF zo **šachtovej pece č. 4** počas spaľovania **antracitu** v Calmit, spol. s r.o., závod Žirany (jednorazové oprávnené meranie), ev. č. správy: 10/116/2012, dátum vyhotovenia: 10. 08. 2012
- **Správa o meraní emisií** polycyklických aromatických uhl'ovodíkov – PAH (benzo(a)pyrén, dibenzo(a,h) antracén, indeno(1,2,3-cd)pyrén) zo **šachtovej pece č. 4** počas spaľovania **antracitu** v Calmit, spol. s r.o., závod Žirany, (jednorazové meranie), ev. č. správy: 10/116.1/2012, dátum vyhotovenia: 10. 08. 2012.

Merania vykonala oprávnená organizácia EkoPro, s.r.o., Brnianska 2, 911 05 Trenčín. Správy z meraní preukázali, že počas spaľovania antracitu v ŠP č. 1 a 4 boli pre všetky znečisťujúce látky určené emisné limity a všeobecné podmienky prevádzkovania dodržiavané. Prevádzkovateľ predložil aj ďalšie podklady pre rozhodnutie, ktorými bolo preukázané splnenie podmienok určených pre skúšobnú prevádzku pre spaľovanie antracitu.

Inšpektorát, na základe žiadosti prevádzkovateľa, predložených správ o meraní emisií a predloženého *Odborného emisno-technologického vyhodnotenia* ev. č. N120901/2012 zo dňa 09. 10. 2012, upustil od ďalšieho vykonávania oprávnených meraní emisií znečisťujúcich látok: **benzén, polycyklické aromatické uhl'ovodíky** /benzo(a)pyrén, dibenzo(a,h) antracén, indeno(1,2,3-cd)pyrén/, **kovy** ( $\Sigma$ As,Sb,Pb,Cr,Co,Cu,Mn,Ni,V) pri spaľovaní **antracitu**. Inšpektorát vyhovel žiadosti prevádzkovateľa, pretože vykonanými meraniami na ŠP č. 1 a 4 bolo preukázané, že pre uvedené znečisťujúce látky boli zistené hodnoty emisných veličín hlboko pod určenými emisnými limitmi (na úrovni 4 % a menej určeného emisného limitu).

Inšpektorát týmto rozhodnutím udelil súhlas na **predĺženie skúšobnej prevádzky** do 30. 09. 2013 pre používanie antracitu v šachtovej peci č. 3, do 31. 12. 2013 pre používanie koksu v šachtových peciach č. 1 a 3, do 06. 09. 2014 pre používanie koksu v šachtovej peci č. 4. Inšpektorát predĺžil skúšobnú prevádzku, pretože pre uvedené palivá a šachtové pece neboli doteraz z prevádzkových dôvodov vykonané merania emisií, ktoré by preukázali dodržiavanie určených emisných limitov. Pri určovaní termínov ukončenia skúšobnej prevádzky Inšpektorát vychádzal zo žiadosti prevádzkovateľa. Prevádzkovateľ nepožiadaval o predĺženie skúšobnej prevádzky pre spaľovanie zmesí pevných palív, pretože zmesi pevných palív sa rozhodol nepoužívať.

Inšpektorát týmto rozhodnutím udelil súhlas na **zmenu** technologického celku patriaceho do kategórie VZZO nepodliehajúcu stavebnému konaniu (rozšírenie skladovaných frakcií na manipulačnej skládke vápenca frakcie 0-63 mm nachádzajúcej sa na parcele č. 1100/6 o frakcie 60-100 mm a 100-150 mm v množstve max 2 800 t z celkového povoleného množstva 7 000 t) a na **trvalú prevádzku** skládky vápenca s rozšírenými frakciami. Rozšírenie skladovaných frakcií slúži na preklopenie výpadku prísunu suroviny z lomu počas porúch a opráv zariadení v lome. Za účelom obmedzenia prašnosti je priestor manipulácie s vápencom v prípade potreby zvlhčovaný špeciálnym hasičským automobilom T-138.

Inšpektorát týmto rozhodnutím **určil emisný limit** pre šachtové pece pre oxid uhoľnatý (CO) ako hodnotu **4 % objemu**, čím zmenil hodnotu určenú pre CO rozhodnutím č. 1047-29619/2011/Máň/370530104/Z9 zo dňa 18. 10. 2011. K uvedenej zmene pristúpil Inšpektorát z dôvodu zmeny právnych predpisov - od 01. 01. 2013 nadobudla účinnosť Vyhláška MŽP SR č. 410/2012, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška“), v ktorej je určený **špecifický emisný limit** pre CO pri výrobe vápna v šachtových peciach spaľujúcich tuhé fosílné palivo ako hodnota **4 % objemu**. Pre šachtové pece bol uvedeným rozhodnutím určený **individuálny emisný limit** pre CO (všeobecná podmienka prevádzkovania) v znení: „**obsah CO nesmie byť vyšší ako 6 % objemu (do 31. 12. 2015)**“. Podľa ustanovenia § 6 ods. 3 vyhlášky individuálny emisný limit nesmie byť miernejší ako špecifický emisný limit ustanovený pre príslušné zariadenie.

Týmto povolením Inšpektorát vydal aj súhlas na vydanie **zmeny Súboru TPP a TOO** ev. č. 33/JDE/ZSK/2012 zo dňa 31. 05. 2012, doplneného dňa 29. 10. 2012 a 11. 02. 2013 vypracovaného pre VZZO „3.3.1 Výroba vápna s projektovanou výrobnou kapacitou v tonách za deň > 50“. Predložený súbor je vypracovaný v súlade s Vyhláškou MP ŽP a RR SR č. 357/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie a rozsah ďalších údajov o stacionárnych zdrojoch znečisťovania ovzdušia.

Stavby boli uskutočnené v plnom rozsahu podľa predloženej projektovej dokumentácie, vzhľadom k tomu nebolo potrebné určovať podmienky na dokončenie stavieb resp. na ich úpravy. Zmena účelu užívania stavby „*Sklad hotových výrobkov*“ nevyžadovala žiadne stavebné úpravy a preto zmena účelu užívania nebola predmetom stavebného povolenia. Pôvodný účel stavby – skladovanie hotových výrobkov; nový účel stavby – sklad pevného paliva.

Prevádzka technologickým vybavením a geografickou polohou nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadaný o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu a Inšpektorát neuložil opatrenia na minimalizáciu diaľkového znečisťovania a cezhraničného vplyvu znečisťovania.

Súčasťou integrovaného povoľovania boli podľa § 8 ods. 2 zákona o IPKZ konania:

- **v oblasti ochrany ovzdušia:**
  - o udelení súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení **zmeny** stavby VZZO podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší realizáciou stavieb podľa nasledovných projektových dokumentácií:  
*„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“*

„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Dávkovanie hydrátu do spalín“ v znení doplnku č. 1

„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany v znení doplnku č. 1 a č. 2

- o udelení súhlasu na vydanie rozhodnutia na užívanie stavby VZZO v **trvalej prevádzke** po vykonanej zmene podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší (zmena stavby VZZO realizáciou uvedených stavieb)
- o udelení súhlasu na vydanie rozhodnutia na užívanie stavby VZZO v **trvalej prevádzke** po vykonanej zmene podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší (zmena stavby VZZO podľa projektovej dokumentácie „Doprava koksu do šachtových pecí“, ŠP č. 1 a 3)
- o udelení súhlasu na **trvalú prevádzku** technológie po vykonanej zmene podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší (zmena stavby VZZO podľa projektovej dokumentácie „Doprava koksu, doplnok č. 1 – Doprava koksu k peci č. 4“)
- o udelení súhlasu na **trvalú prevádzku** technológie po zmene používaných palív podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší (používanie **antracitu v šachtových peciach č. 1 a 4**)
- o udelení súhlasu na **predĺženie skúšobnej prevádzky** technológie po zmene používaných palív o 15 mesiacov, t.j. do **30. 09. 2013** podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší (používanie **antracitu v šachtovej peci č. 3**)
- o udelení súhlasu na **predĺženie skúšobnej prevádzky** technológie po zmene používaných palív o 18 mesiacov, t.j. do **31. 12. 2013** podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší (používanie **koksu v šachtových peciach č. 1 a 3**)
- o udelení súhlasu na **predĺženie skúšobnej prevádzky** technológie po zmene používaných palív o 18 mesiacov, t.j. do **06. 09. 2014** podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší (používanie **koksu v šachtovej peci č. 4**)
- o udelení súhlasu na **zmenu** technologického celku patriaceho do kategórie VZZO nepodliehajúcu stavebnému konaniu podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 5. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. f) zákona o ovzduší (rozšírenie skladovaných frakcií na manipulačnej skládke vápenca frakcie 0-63 mm nachádzajúcej sa na parcele č. 1100/6 o **frakcie 60-100 mm a 100-150 mm v množstve max 2 800 t** z celkového povoleného množstva 7 000 t)
- o udelení súhlasu na **trvalú prevádzku** technologického celku patriaceho do kategórie VZZO po vykonanej zmene nepodliehajúcej stavebnému konaniu podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 5. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. f) zákona o ovzduší (prevádzka skládky vápenca s rozšírenými frakciami)
- o určení **emisného limitu** podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 7. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 3 ods. 5 zákona o IPKZ a § 6 ods. 3 vyhlášky (emisný limit pre CO zo šachtových pecí)
- o udelení súhlasu na vydanie **zmeny** Súboru TPP a TOO podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 8. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. d) zákona o ovzduší (zmena súboru ev. č. 33/JDE/ZSK/2012 zo dňa 31. 05. 2012, doplnená dňa 29. 10. 2012

a 11. 02. 2013)

- o udelení súhlasu na **upustenie od oprávnených meraní** emisií znečisťujúcich látok: **benzén, polycyklické aromatické uhl'ovodíky** /benzo(a)pyrén, dibenzo(a,h) antracén, indeno(1,2,3-cd)pyrén/, **kovy** ( $\Sigma$ As,Sb,Pb, Cr,Co,Cu,Mn,Ni,V) pri spaľovaní **antracitu** v šachtových peciach podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 9. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. g) zákona o ovzduší
- **v oblasti ochrany zdravia ľudí:**
  - posúdenie návrhu **na začatie kolaudačného konania** o stavbách „Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“, „Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“, „Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, „Doprava koksu do šachtových pecí“, ŠP č. 1 a 3 podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 13 ods. 3 písm. c) zákona o ochrane zdravia
  - posúdenie návrhu **na začatie kolaudačného konania** - zmenu účelu užívania stavby „Sklad hotových výrobkov“; pôvodný účel stavby – **skladovanie hotových výrobkov**, nový účel stavby – **sklad pevného paliva** podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 13 ods. 3 písm. c) zákona o ochrane zdravia
- **v oblasti stavebného poriadku:**
  - konanie o dodatočnom povolení zmeny dokončenej stavby „Kameňolom a vápenka Žirany“ (kolaudačné rozhodnutie nezachované, potvrdenie o začatí užívania č. 235/1995 zo dňa 17. 08. 1995) podľa § 8 ods. 3 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 a § 88a stavebného zákona realizáciou stavieb podľa projektových dokumentácií:

„Zapaľovanie pecí plynom propán-bután, Prívod plynu do existujúcich horákov šachtových peciach“, vypracoval Dpt. Peter Heinisch, HIPČ, Trieda Andreja Hlinku č. 3, 949 01 Nitra v januári 2013

„Calmit Žirany – Odprašovanie šachtových pecí, Doplnok č. 1 – Dávkovanie hydrátu do spalín“ (dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v apríli 2012, doplnok č. 1 v septembri 2012

„Doprava pevného paliva a vápenca do šachtových pecí“, Calmit Žirany (dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby), vypracoval Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín v máji 2012, doplnok č. 1 v septembri 2012, doplnok č. 2 v januári 2013.

Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a je vypracovaná odborne spôsobilými projektantmi.

Inšpektorát na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení dotknutých orgánov, orgánov, ktorým toto postavenie vyplýva z § 59 a § 126 stavebného zákona a predložených projektových dokumentácií stavieb dospel k záveru, že sú splnené požiadavky a kritériá ustanovené v predpisoch upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania, že sú splnené podmienky podľa stavebného zákona, zistil stav

a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 53 a § 54 zákona o správnom konaní podať odvolanie na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.



*Katarína Pillajová*  
RNDr. Katarína Pillajová  
vedúca Stáleho pracoviska Nitra  
IŽP Bratislava

### Doručuje sa:

#### Účastníkom konania:

- ① Calmit, spol. s r.o., Gaštanová 15, 811 04 Bratislava  
Doručiť na adresu splnomocneného zástupcu:  
EKOS PLUS, s.r.o., Župné námestie 7, 811 03 Bratislava
- ② Obec Žirany, 951 74 Žirany
- ③ Ing. Jozef Hruška, PROTES, Projektové, obchodné a technické služby, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín
- ④ Ing. Alexej Zavodnov, Hodžova 25, 911 01 Trenčín
- ⑤ Ing. Marián Felc, PROROGO, s.r.o., Priemyselná 720, 072 22 Strážske
- ⑥ Ing. Jaroslav Ďurmek, Zlatovská 29, 911 05 Trenčín
- ⑦ Ing. Michal Matúška, Safetech SK, s.r.o., Hlboká 61, 949 01 Nitra
- ⑧ Dpt. Peter Heinisch, HIPČ Inžiniersko – projektová činnosť, Trieda Andreja Hlinku č. 3, 949 01 Nitra



**Dotknutým orgánom a organizáciám:**

*(po nadobudnutí právoplatnosti)*

9. Obvodný úrad životného prostredia Nitra, odbor kvality životného prostredia, štátna správa ochrany ovzdušia, Janka Kráľa 124, 949 01 Nitra
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova 58, 949 63 Nitra
11. Obec Žirany, stavebný úrad, 951 74 Žirany
12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
13. Obvodný úrad Nitra, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
14. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia železničných tratí a stavieb, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
15. TŮV SŮD, Slovakia, s.r.o., Pobočka Banská Bystrica, Lazovná 69, 974 01 Banská Bystrica