

ŽIADOSŤ

o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona o
Integrovannej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia pre
prevádzku

„Výroba vápna – závod Tisovec“

Calmit, spol. s r. o., Bratislava

Spracoval:



FEBRUÁR 2012

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odpráštenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 2 z 20
--	--	---------------

Základná časť (pre zverejnenie)

O B S A H :

A)	Údaje identifikujúce prevádzkovateľa	3
C)	Údaje o prevádzke a jej umiestnení	4
D)	Zoznam surovín, pomocných materiálov a ďalších látok a energií, ktoré sa v prevádzke používajú alebo vyrábajú	9
E)	Opis miest prevádzky, v ktorých vznikajú emisie a údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií do jednotlivých zložiek životného prostredia spolu s opisom významných účinkov emisií a ďalších vplyvov na životné prostredie a na zdravie ľudí	10
	E1 Zoznam zariadení a činností majúci vplyv na znečistenie ovzdušia	10
	E2 Zoznam emisií vypúšťaných do ovzd. a spôsob ich vypúšťania, resp. zachytávania... ..	10
	Emisné limity znečisťujúcich látok do ovzdušia	10
	E3 Zoznam produkovaných odpadov	10
	E4 Úroveň znečistenia pôdy a podzemných vôd a možné riziká.	11
	E5 Hluk	11
G)	Opis a charakteristika používanej alebo navrhovanej technológie a ďalších techník na predchádzanie vzniku emisií, a ak to nie je možné, na obmedzenie emisií.....	12
H)	Opis a charakteristika používaných alebo navrhovaných opatrení na predchádzanie vzniku odpadov a na prednostné zhodnocovanie odpadov vznikajúcich v prevádzke.....	12
I)	Opis a charakteristika používaných alebo pripravovaných opatrení a technických zariadení na monitorovanie prevádzky a emisií do životného prostredia	12
J)	Rozbor porovnania prevádzky s najlepšou dostupnou technikou.....	14
K)	Opis a charakteristika ďalších pripravovaných opatrení v prevádzke, najmä opatrení na hospodárne využívanie energií, na predchádzanie haváriám a na obmedzovanie ich prípadných následkov	15
L)	Opis ďalších hlavných alternatív navrhovaného riešenia prevádzky, ak boli vypracované a ktoré prevádzkovateľ akceptuje	15
M)	Návrh podmienok povolenia.....	15
N)	Označenie účastníkov konania, ktorí sú prevádzkovateľovi známi, prípadne cudzí dotknutý orgán, ak jestvujúca povolená prevádzka má alebo nová prevádzka môže mať cezhraničný vplyv	16
P)	Prehlásenie	19

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“	Strana 3 z 20
--	---	---------------

A) Údaje identifikujúce prevádzkovateľa

Názov prevádzkovateľa	Calmit, spol. s r. o.		
Právna forma	spoločnosť s ručením obmedzeným		
Adresa sídla prevádzkovateľa	Gaštanová 15, 811 04 Bratislava 1,		
Poštová adresa (pokiaľ sa líši od vyššie uvedenej)	Calmit, spol. s r. o., Výroba vápna - závod Tisovec 980 61 Tisovec		
www adresa	www.calmit.sk		
IČO	36 172 162		
Kód OKEČ (NACE), NOSE-P	OKEČ: 26.52 NOSE-P:104.11 SK NACE: 23520 výroba vápna		
Výpis z obchodného registra alebo z inej evidencie	Výpis z obchodného registra Okresného súdu Bratislava I	Príloha č.	1
Splnomocnená kontaktná osoba	Ing. Martin Ranostaj riaditeľ výrobného závodu		

B) Typ žiadosti

Druh žiadosti	Jestvujúca prevádzka	x
Identifikácia spracovateľa predkladanej žiadosti	EKOS PLUS s. r. o., Župné nám. 7, 811 03 Bratislava 1 tel. č.: 02/544-110-85, fax: 02/544-163-82, e-mail: ekosplus@ekosplus.sk Ing. Monika Rafaelisová hlavný spracovateľ číslo osvedčenia: 4705/2010-3.1 57503/2011 tel.č. 0908 997 940 e-mail: rafaelisova@ekosplus.sk Ing. Jana Gelienová pomocný spracovateľ tel.č.: (+421)917 240 498 e-mail: gelienova@ekosplus.sk	

Zoznam súhlasov a povolení, o ktoré sa žiada v rámci zmeny integrovaného povolenia pre jestvujúcu prevádzku:

- Udelenie súhlasu na zmeny technologických zariadení, t.j. rekonštrukciu odprášenia dopravných ciest kusového vápna a na skúšobnú prevádzku po vykonaných zmenách podľa § 8 ods. 2 písm. a) bodu 4. zákona o IPKZ v súlade s § 17 ods. 1. písm. c) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší.

Ostatné:

V súčasnosti prebieha na SIŽP, IŽP Banská Bystrica konanie o ohlásení k uskutočneniu stavebných úprav, týkajúce sa predmetnej stavby „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“ v prevádzke „Výroba vápna – závod Tisovec“, Calmit spol. s r. o., Bratislava.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 4 z 20
--	--	---------------

Samostatnú prílohu žiadosti tvorí kópia **Ohlásenia stavebných úprav pre stavbu: „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“** stavebnému úradu, v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) podľa § 55 ods. 2 písm. d).

Vzhľadom na to, že uvedená zmena nepredstavuje podstatnú zmenu v činnosti prevádzky a nevyžaduje rozsiahle posudzovanie so strany SIŽP, **žiadame o zníženie poplatku** za podanie žiadosti o zmenu integrovaného povolenia o 50 % (v zmysle bodu 1. Splnomocnenia k položke 171a písm. d) sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov).

C) Údaje o prevádzke a jej umiestnení

Názov prevádzky	Výroba vápna – závod Tisovec
Adresa prevádzky	980 61 Tisovec
Kategória činnosti, do ktorej prevádzka spadá podľa prílohy č.1 zákona o IPKZ	3. Spracovanie nerastov 3.1 Prevádzky na výrobu vápna s výrobnou kapacitou väčšou ako 50 t za deň
Parcelné čísla a druh stavebného pozemku, s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľnosti	
Názov stavby:	Odprášenie dopravných ciest kusového vápna
Dôvod realizácie:	Zníženie prašnosti v prevádzke a zvýšenie bezpečnosti prevádzkovania zariadení.

DÔVOD ZMENY INTEGROVANÉHO POVOLENIA

Dôvodom zmeny integrovaného povolenia je rekonštrukcia odprášenia dopravných ciest linky expedície kusového vápna, ktorá pozostáva z výmeny morálne zastaraného filtračného zariadenia FTB 8 s filtračnou plochou 197 m², regeneráciou spätným preplachom s mechanickým oklepávaním. Uvedené filtračné zariadenie bude nahradené novým filtračným zariadením typu ALFA JET PLUS 490 s regeneráciou filtračných hadíc tlakovým vzduchom. Ďalej sa zmena týka aj výmeny existujúceho odťahového ventilátora za nový vysokovýkonný odťahový ventilátor s reguláciou frekvenčným meničom a existujúcich polofunkčných vzduchotechnických potrubí. Poškodené potrubné trasy, vrátane výduchu budú nahradené novým VZT potrubím.

SÚČASNÝ STAV:

Zmena, ktorá sa týka odprášenia dopravných ciest je súčasťou technologickej časti zdroja „expedícia kusového vápna“. Linku expedície kusového vápna odprašuje v súčasnosti textilný hadicový filter, 8 – komorový, s filtračnou plochou 197 m², regeneruje sa spätným preplachom s mechanickým oklepávaním, pôvodnou účinnosťou 95 až 99 %, miestom vypúšťania je výduch vysoký 20,5 m, s plochou kruhového ústia 0,3 m², teplota odpadových plynov na výstupe je 11 °C.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 5 z 20
--	--	---------------

Jednotlivé dopravné pásy ako i technologické zariadenia sú čiastočne, podľa technologických možností, zakrytované.

Jedná sa o diskontinuálnu prevádzku v rámci nepretržitej prevádzky. Počet prevádzkových hodín za rok je 3800 až 4000. Z hľadiska výrobnoprevádzkového režimu sa jedná o emisne jednorežimovú prevádzku a z hľadiska voľby počtu jednotlivých meraní sa jedná o kontinuálne emisne ustálenú technológiu.

Údaje o kapacitách technologických častí:

- » výkon linky expedície kusového vápna : skutočný 20,0 až 22,7 t/h
- » spotreba elektrickej energie na jednu tonu vypáleného vápna : 2,2 až 2,5 kWh
- » ročná dopravná kapacita : 132 500 ton, čo je využitie asi na 67 %

Opis princípu technológie:

Vypálené vápno, ktoré má zrnitosť 0 – 200 mm, je zo zásobníkov pod šachtovými pecami číslo 1 – 4 vynášané vozíkovými podávačmi cez zubové nastaviteľné drviče na reverzný gumový dopravný pás. Týmto pásom je vypálené vápno, podľa aktuálnej potreby, dopravované do zásobníkov pred jednotlivými linkami. Využívajú sa pri tom ďalšie gumové dopravné pásy, vibračné triediče, drvič, elevátory a závitnicové dopravníky. Prestaviteľné dvojpolohové klapky umožňujú rôzne smery toku materiálu, čím vzniká niekoľko variantov dopravy. Vypálené vápno je možné dopravovať nasledovne :

- ⇒ dvoma cestami do hydratizačnej stanice pre výrobu vápenného hydrátu,
- ⇒ do veľkokapacitných zásobníkov na krátkodobé uskladnenie v objekte bývalej generátorovej stanice,
- ⇒ na mletie, pre výrobu mletého vápna,
- ⇒ na prípravu kusového vápna pre odberateľov,
- ⇒ z veľkokapacitných zásobníkov na mletie, hydratáciu alebo prípravu kusového vápna.

Chod reverzného pásu pod pecami je podmienený chodom odprašovacieho zariadenia. Vyprodukované vypálené vápno kvalitatívnymi parametrami vyhovuje STN P ENV 459 - 1.

NOVÝ SYSTÉM ODPRÁŠENIA DOPRAVNÝCH CIEST LINKY EXPEDÍCIE KUSOVÉHO VÁPNA:

Celý postup výpalu a dopravy kusového vápna ako i jeho úprava (triedenie) ostane nezmenený. K zmene dôjde nahradením existujúceho filtračného zariadenia FTB 8, existujúceho odťahového ventilátora a existujúcich polofukčných vzduchotechnických potrubí za nové filtračné zariadenie s novým vysokovýkonným odťahovým ventilátorom reguláciou s frekvenčným meničom. Súčasne budú nahradené poškodené potrubné trasy vrátane výduchu za nové VZT potrubie. Spolu s odprašovacím zariadením bude prevedené dopojenie tlakového vzduchu na existujúci rozvod. Tlakový vzduch bude potrebný pre regeneráciu odprašovacieho zariadenia a ovládanie klapiek pneupohonmi.

Odprášenie dopravných ciest kusového vápna pozostáva z:

- ✓ vzduchotechnického potrubia vrátane uzatváracích klapiek, vstupného a výstupného kolektoru,
- ✓ filtračnej odprašovacej stanice,
- ✓ vyprázdňovacieho zariadenia – závitovkový dopravník, rotačný podávač,

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 6 z 20
--	---	---------------

- ✓ radiálneho ventilátora,
- ✓ elektro napojenia a ovládania.

Na základe zadania a odsávacích množstiev bude osadené nové filtračné zariadenie s regeneráciou filtračných hadíc tlakovým vzduchom podľa štandardu v závodoch spoločnosti Calmit. Filtračné zariadenia typu **ALFA JET PLUS 490** bude umiestnené v miestnosti súčasného filtračného zariadenia FTB 8.

Odprašky zachytené odprašovacím zariadením budú pomocou **závitovkového dopravníka a rotačného podávača** so sklzom zaústené na dopravný pás č. 42, ktorý je vedený spod šachtových pecí a dopravuje kusové vápno na ďalšie spracovanie (triedenie, uskladňovanie, mletie, ...). Takto zaústené odprašky z filtračného zariadenia ALFA JET PLUS 490 budú vracané späť do výroby, pričom nebude dochádzať k vzniku odpadu ako takého (zaústenie odpraškov späť do technologického procesu spracovania vápna).

V blízkosti filtračného zariadenia bude osadený nový **odťahový ventilátor** navrhnutý na požadované parametre.

Výtlačné potrubie z odťahového ventilátora bude vedené vertikálne nad strechu budovy v mieste existujúceho výduchu na úroveň súčasného výduchu vo výške 20,5 m, 3 m nad hrebeňom strechy.

Odsávacie potrubia SK.III. od jednotlivých zdrojov prašnosti budú vedené popri technologických zariadeniach, pričom dôjde k zlúčeniu potrubných trás na základe funkčnej skupiny do dvoch celkov. Jeden celok by obsahoval odsávacie miesta č. 1 - 9, ktoré by boli po zlúčení ukončené motorickou uzatváracou klapkou (pneupohonom). Tieto miesta sa budú odsávať (klapka by sa otvárala) iba v prípade chodu toku materiálu týmto smerom. Signál pre otvorenie/zatvorenie klapky bude daný od chodu pásu č. 42 („smer doľava“). Druhou funkčnou skupinou by boli odsávacie miesta č. 10 - 23. Tieto miesta by boli ešte prerozdelené na miesta, ktoré sú odsávané pri otvorení tejto vetvy nepretržite (miesta 10 - 14) a miesta otvárané podľa preklápacej klapky (miesta 15 - 17, + 23 a miesta 18 - 22). Jednak centrálna a jednak preklápacia klapka pre tieto vetvy by sa otvárala na základe signálov od chodu toku materiálu na jednotlivé dopravné pásy. Takýmto spôsobom, a pri riadení odťahového ventilátora pomocou **frekvenčného meniča**, by bolo odsávaných od cca 18.000 po maximálne cca 40.000 m³/hod, podľa toku materiálu. Takto je možné doceliť zníženie prevádzkových nákladov odprašovacieho zariadenia (zníženie spotreby elektrickej energie, zvýšenie životnosti filtračných hadíc a pod.).

Zakrytovanie dopravných pásov bude prevedené vzhľadom na už existujúce krytovanie iba v chýbajúcich miestach s ohľadom na „technologické možnosti“.

Elektro riadenie odprašovacieho zariadenia spočíva v osadení rozvádzača v blízkosti filtračného zariadenia (elektro rozvodňa vedľa miesta osadenia filtra) vrátane frekvenčného meniča, potrebnej kabeláže vrátane lávok a taktiež samotného ovládania chodu filtračného zariadenia (regenerácie filtra). Investor zabezpečí silový prívod ako i signály ku chodu filtračného zariadenia ako i samotnú vizualizáciu vo velíne ŠP.

Pre riadenie celého systému bude použitý riadiaci systém SIMENS logo s komunikáciou po ethernet (prenosová technológia lokálnych sietí) a bude umiestnený v rozvádzači.

Objednávateľ zabezpečí komunikáciu medzi riadiacim systémom a velínom a vizualizáciu na velíne.

Architektonické riešenie stavby, vzhľad budovy, výška výduchu ako i jeho umiestnenie, umiestnenie filtračného zariadenia, účel odprášenia ako i zdroje odprašovania ostávajú nezmenené oproti súčasnému stavu existujúceho odprašovacieho zariadenia FTB8.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 7 z 20
--	--	----------------------

Stavebné základy sa v tomto projekte realizovať nebudú. Budú vykonané iba nevyhnutné stavebné prierazy v nenosných častiach budovy pre osadenie filtračného zariadenia a prestupy VZT potrubí.

Rekonštrukcia odprášenia dopravných ciest kusového vápna nemá vplyv na zmenu surovín, pomocných materiálov a ďalších látok, ktoré sa používajú alebo vyrábajú v prevádzke.

Parametre odprášenia:

Odprašovaná technológia	dopravné cesty kusového vápna
Objemový prietok vzdušniny - prevádzkovo	35 000 m ³ /h
Objemový prietok vzdušniny - maximálne	40 200 m ³ /h
Vstupná teplota vzdušniny	max. 85 °C
Odsávaný materiál	vápno
Vstupná koncentrácia prachu	20 g/m ³
Garantovaná výstupná koncentrácia	10 mg/Nm ³

POPIS HLAVNÝCH DIELOV

a) Filtračné zariadenie

Pre odprášenie navrhujeme použiť filtračnú jednotku typu **ALFA JET PLUS 490** s ON-LINE regeneráciou.

Filtračné zariadenie pozostáva zo skrine filtra, regeneračného poschodia, žlabovej výsyvky, OK, potrebných plošín, rebríkov a je vybavené systémom pulznej regenerácie stlačeným vzduchom s elektronickým systémom jej riadenia, ktorý zabezpečí rovnomernosť regenerácie po celej ploche filtra.

Vzdušnina obsahujúca tuhé znečisťujúce látky vstupuje do filtračnej stanice vstupným potrubím rovno do výsyvky filtra. Na vstupe a výstupe z filtra je systémom nepretržitého sledovania tlakovej diferencie sledovaná jej okamžitá hodnota. Signál z tohto systému je vyhodnocovaný riadiacou jednotkou. Touto jednotkou sú nepretržite testované a kontrolované najdôležitejšie obvody odprašovacieho zariadenia (funkcia ventilov, veľkosť a tlak vzduchu prevádzkových vzdušnikov, funkcia a chod vyprázdňovacieho zariadenia, ventilátora, atď.), a predovšetkým je snímaná okamžitá hodnota tlakovej straty a rýchlosť jej nárastu. Na základe programátorom zadaného algoritmu (časová regenerácia alebo regenerácia podľa tlakovej straty) sú otvárané elektropneumatické ventily, ktoré zabezpečia prívod stlačeného vzduchu pre samotnú regeneráciu. Pre regeneráciu filtračných hadíc filtra ALFA JET PLUS 490 je potrebný tlakový vzduch s pracovným pretlakom 0,4 - 0,6 MPa o množstve cca 50 - 80 m³/hod/ filter. Pre úpravu TLV navrhujeme použiť adsorpčnú sušičku vzduchu.

Filtračná stanica ALFA JET PLUS 490 je umiestnená na upravenej plošine (plošina +7,5). Úprava plošiny spočíva vo vyhotovení prierazu – otvoru v nenosnej časti podlahy pri zachovaní neporušených nosných pilierov. Uvedený otvor slúži na zapustenie filtra cez uvedené podlažie výsyvkovou časťou. Podrobnejšie úpravy sú uvedené v projektovej dokumentácii v časti SO 01 – Oceľové konštrukcie a stavebné úpravy pre technológiu odprášenia.

Typ filtra	ALFA JET PLUS 490
Filtračná plocha (m ²)	490
Odsávané množstvo (m ³ /s)	5 – 10

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odpráštenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 8 z 20
--	---	----------------------

Filtračná rýchlosť (mm.s^{-1})	10,2 - 20,4
Plošné zaťaženie ($\text{m}^3/\text{m}^2/\text{min}$)	0,6 – 1,22
Tlaková strata jedného filtra (Pa)	400 – 1800
Garantovaná výst. koncentrácia (mg.Nm^{-3})	do 10
Spotreba tlakového vzduchu ($\text{m}^3.\text{h}^{-1}$)	-prevádzková cca 50 - inštalovaná 80
Množstvo oleja tlak. vzduchu (mg.m^{-3})	do 1
Teplota rosného bodu tlakového vzduchu ($^{\circ}\text{C TRB}$)	-20
Prevedenie výsypky	žľabová
Prevedenie výsypky – sypný uhol ($^{\circ}$)	65°
Typ vyprázdňovacieho zariadenia	RP 250x250
Príkon vlastného filtra (kW)	0,2

b) Vzduchotechnické potrubie a príslušenstvo

Vzduchotechnické potrubie je vyrobené z oceleového čierneho plechu podľa normy N-ILD 12 0313- potrubie Sk. III. Potrubie je opatrené prírubami podľa noriem N-ILD 12 0565 a N-ILD 12 0517.

Ukotvenie potrubných trás je prevedené pomocou profilového oceleového materiálu k jestvujúcim oceleovým konštrukciám, k stenám budovy, prípadne k technologickému zariadeniu podľa dispozičných možností po cca 3 - 5 m.

Na výduchoch sú umiestnené meracie miesta slúžiace k meraniu TZL vo vzdušnine.

Prenos chvenia do potrubia je zamedzený pomocou tlmiacich vložiek (kompenzátorov) vsadených do potrubnej siete na saní resp. výtlaku ventilátorov. Potrubné trasy sú vedené tak, aby bolo zabránené zanášaniam potrubí odsávaným materiálom. V častiach vodorovných úsekov potrubia sú osadené kontrolné otvory.

Kruhové jednolisté uzatváracie klapky sú umiestnené na jednotlivých potrubných trasách tvoriacich prevádzkový celok. Klapky sú ovládané pneupohonmi.

Dielce VZT potrubí z „čierneho“ plechu (plech tr.11) sú opatrené syntetickým náterom.

c) Odtáhový ventilátor

Pre odsávanie vzdušniny je použitý nový vysokoúčinný ventilátor RSAS-710-KS. Ventilátor je osadený na plošine +7,5 s príslušným podkladovým rámom (podrobnejšie popísané v projektovej dokumentácii v časti SO 01). Na saní a výtlaku ventilátora sú osadené tlmiace vložky (kompenzátory) pre zníženie prenosu chvenia do potrubia. Regulácia otáčok ventilátora je pomocou frekvenčného meniča na základe polôh klapiek a tomu zodpovedajúcich odsávacích miest.

Parametre odtáhového ventilátora:

Radiálny ventilátor RSAS-710-KS

- s vysokou účinnosťou (High-efficiency centrifugal fan)

- ťažké priemyselné prevedenie, skriňa a obežné koleso vyrobené zvaraním

$Q_{\max} = 11 \text{ m}^3/\text{s}$, $\Delta p_c = 5000 \text{ Pa}$, $1,2 \text{ kg/m}^3$ 20°C max. 100°C

Elektromotor Siemens 90kW 1500 1/min 400V 50Hz F IP 55

Sada pružné uloženie, PTC termistory, izolované ložisko.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 9 z 20
--	---	---------------

d) Vyprázdňovacie zariadenie

Pre odsun zachyteného materiálu z filtračného zariadenia je pod žľabovou výsypkou umiestnený závitovkový dopravník **DZ 250- 3000** s následným napojením na rotačný podávač **RP JAUD 250x250**. Pod rotačným podávačom je sklz odpraškov so zaústením na pás č.42.

Parametre závitovkového dopravníka:

Závitovkový dopravník	DZ 250- 3000
Dopravovaný materiál :	vápno, odprašky z dodaného filtra
Dopravný výkon:	1 000 kg/hod
Pohon:	na spojku

Parametre rotačného podávača:

Rotačný podávač	JAUD 250x250
Dopravovaný materiál :	vápno, odprašky z dodaného filtra
Dopravný výkon:	1 000 kg/hod
Pohon:	na spojku

D) Zoznam surovín, pomocných materiálov a ďalších látok a energií, ktoré sa v prevádzke používajú alebo vyrábajú

Nároky na energie spojené s opravou odprašovacej linky kusového vápna:

a) Elektrická energia

Filtračné zariadenie ALFA-JET PLUS 490:

↪ Příkon vlastného filtra: 0,2 kW

Odťahový ventilátor RSAS-710-KS:

↪ Elektromotor Siemens 90 kW 1500 1/min 400V 50Hz F IP 55

b) Stlačený vzduch

↪ Spotreba tlakového vzduchu ($\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$) - prevádzková cca 50
- inštalovaná 80

Spotreba vody pitnej a technologickej ostáva bez zmeny.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 10 z 20
--	---	----------------

E) Opis miest prevádzky, v ktorých vznikajú emisie a údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií do jednotlivých zložiek životného prostredia spolu s opisom významných účinkov emisií a ďalších vplyvov na životné prostredie a na zdravie ľudí

E1 Zoznam zariadení a činností majúci vplyv na znečistenie ovzdušia

Filtračné zariadenie ALFA JET PLUS 490 (popísané na str. 7).

E2 Zoznam emisií vypúšťaných do ovzdušia a spôsob ich vypúšťania, resp. zachytávania
Emisné limity znečisťujúcich látok do ovzdušia

Rekonštrukciou odprášenia dopravných ciest kusového vápna nedôjde k zmene tabuľky č. 1 v integrovanom povolení č. 4422/507/OIPK/470430105/2005/Vč zo dňa 20.07.2006 v časti II., kapitola B. bod č. 1 (odlučovacie zariadenie), keďže existujúci tkanivový filter (FTB 8) bude po vykonanej zmene nahradený novým typom tkanivového filtra (ALFA JET PLUS 490 s ON-LINE regeneráciou).

Tab. č.: 1

Technologická časť zdroja	Zariadenie, činnosť/ Miesto vypúšťania znečisťujúcich látok do ovzdušia	Odlučovacie zariadenie	TZL (mg.m ⁻³) ¹⁾
Expedícia vápenných a vápencových produktov	Expedícia kusového vápna / výdych	TF	50

TF – textilný filter

¹⁾ Limitný emisný faktor TZL pre všetky činnosti vrátane hydrátora vápna nesmú prekročiť hodnotu 1,5 kg na tonu vypáleného vápna v mesačnom priemere

E3 Zoznam produkovaných odpadov

Odpady vznikajúce pri rekonštrukcii:

Pri stavebných prácach vzniknú nasledovné druhy odpadov:

Tab. č. 2

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg.	Spôsob likvidácie	Množstvo (kg)
17 01 01	betón	O	D1	cca 2 000
17 04 05	železo a oceľ	O	R4	cca 8 800
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R4	cca 100

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 11 z 20
--	---	----------------

Pozn.:

- D1** - zneškodňovanie odpadov uložením na povrchu zeme, t.j. odvoz odpadu na skládku odpadov (zabezpečí investor).
- R4** - zhodnocovanie odpadov recykláciou alebo spätným získavaním kovov, t.j. odvoz odpadu do zberných surovín na ich opätovnú recykláciu (zabezpečí investor).

Odpady počas prevádzky:

Z filtračného zariadenia ALFA JET PLUS 490 budú odprašky vracané späť do výroby (technologického spracovania vápna) – čiže k vzniku odpadu ako takého dochádzať nebude.

Rekonštrukcia odprášenia dopravných ciest kusového vápna nemá vplyv na produkovanie odpady povolené v prevádzke a ani na ich nakladanie s nimi.

E4 Úroveň znečistenia pôdy a podzemných vôd a možné riziká.

Závod Tisovec má vypracovaný plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán). V uvedenom havarijnom pláne sú uvedené možné riziká úniku nebezpečných látok do pôdy resp. vody. Rekonštrukcia odprášenia dopravných ciest kusového vápna nemá vplyv na úroveň znečistenia pôdy a podzemných vôd.

E5 Hluk

Zdrojom hlučnosti sú technologické zariadenia zabezpečujúce chod linky. Hladina hluku jednotlivých zariadení je udaná v technických podkladoch výrobcov v rozsahu 60 až 90 dB(A), vo vzdialenosti 1 m od stroja.

Zariadenia sú umiestnené vo vonkajšom prostredí bez trvalej obsluhy.

Podľa zákona č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa Naradenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku, pre vykonanie technických a organizačných opatrení, nasledovné:

- » Limitné hodnoty hlukovej expozície $L_{EX8h,L} = 87$ dB.
- » Limitná hodnota vrcholovej hladiny C akustického tlaku $L_{CPk} = 140$ dB.
- » Vrcholová hladina C akustického tlaku $L_{CPk} = 135$ dB. (dolná akčná hodnota expozície).
- » Akčné hodnoty normalizovanej hladiny hlukovej expozície pre 8-hodinovú pracovnú dobu v hluku je pre danú prevádzku $L_{EX8h} = 80$ dB.
- » Akčná dolná hodnota vrcholovej hladiny C akustického tlaku $L_{CPk} = 135$ dB.

Hladina hluku zo zariadení uvedenej stavby, vo vonkajšom prostredí, bez trvalej obsluhy, podľa charakteru vykonávanej činnosti, nepresiahne limitné, ani akčné hodnoty normalizovanej

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 12 z 20
--	---	----------------

hlukovej expozície pre 8-hodinovú pracovnú dobu, ani nedosiahne limitnú ani akčnú hodnotu vrcholovej hladiny C akustického tlaku.

F) Opis miesta prevádzky a charakteristika stavu životného prostredia v tomto mieste

Prevádzkovateľovi sa rekonštrukciou odprášenia dopravných ciest kusového vápna nemení miesto prevádzky a ani stav životného prostredia v tomto mieste. Všetky náležitosti sú zhodné s tým čo je uvedené v Rozhodnutí č. 4422/507/OIPK/470430105/2005/Vč zo dňa 20.07.2006.

G) Opis a charakteristika používanej alebo navrhovanej technológie a ďalších techník na predchádzanie vzniku emisií, a ak to nie je možné, na obmedzenie emisií.

Jednotlivé dopravné pásy ako i technologické zariadenia sú podľa technologických možností zakrytované.

H) Opis a charakteristika používaných alebo navrhovaných opatrení na predchádzanie vzniku odpadov a na prednostné zhodnocovanie odpadov vznikajúcich v prevádzke

Zámery a ciele na úseku odpadového hospodárstva má prevádzka „Výroba vápna - závod Tisovec“ rozpracované v Programe odpadového hospodárstva vypracovanom v zmysle príslušnej právnej normy a schváleným príslušným úradom štátnej správy. Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy. Prevádzka „Výroba vápna - závod Tisovec“ má vydaný súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. Prevádzkovateľovi rekonštrukciou odprášenia nevzniknú ďalšie odpady iba tie, ktoré sú uvedené v platnom integrovanom povolení.

I) Opis a charakteristika používaných alebo pripravovaných opatrení a technických zariadení na monitorovanie prevádzky a emisií do životného prostredia

Po skončení skúšobnej prevádzky (najneskôr do troch mesiacov od uvedenia diela do prevádzky) sa uskutoční autorizovanou meracou skupinou meranie tuhých znečisťujúcich látok výdychu filtra umiestnených na odprášení dopravných ciest kusového vápna.

Meracie miesta, postup umiestnenia meracích miest, ako aj metodika merania je vypracovaná na základe Prílohy č. 1 k výnosu č. 1/2003 „Zoznam manuálnych metód a metodík diskontinuálneho oprávneného merania emisií znečisťujúcich látok, špecifické podmienky ich používania“. Pri zohľadňovaní metodík boli použité normy STN EN 13284-1 a STN ISO 9096.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 13 z 20
--	---	----------------

Umiestnenie meracích miest filtra odprášenia dopravných ciest kusového vápna:

Meracie miesto pre filtračnú stanicu je umiestnené na výduchu nad novým odťahovým ventilátorom.

Meracie miesto je umiestnené na trase „výduch“ nad plošinkou +12,45 m na rovnom úseku. Prístup k meraciemu miestu je z uvedenej plošiny.

Meracie miesto je umiestnené na trase „výtlak ventilátora - výduch“ na rovnom úseku o celkovej dĺžke 5.527 mm. Meracie miesto je umiestnené od poslednej zmeny prúdenia vzdušiny (koleno) vo vzdialenosti 2.700 mm, pričom priemer potrubia je Ø 1.000 mm. Vzdialenosť rovného úseku za meracím miestom po prírubu výfukovej hlavice je 2.827 mm. Voľba meracieho miesta sa volila s ohľadom na rovnomerné prúdenie, rozdelenie rovného úseku v pomere ½ a taktiež vzhľadom na prístup k meracím miestam (z existujúcej plošiny).

Na základe prílohy E podľa STN ISO 9096 ohľadom „odporúčania týkajúceho sa miesta odberu vzoriek nevyhovujúcich požiadavke na minimálnu dĺžku rovného úseku potrubia rovnajúcu sa sedem násobku hydraulického priemeru“ je potreba minimálnej vzdialenosti odberového miesta od prekážky pre ohyb potrubia (koleno) 1 x D. V našom prípade je takto definovaná minimálna vzdialenosť na hodnotu 1 x 1.000 mm, t.j. 10.000 mm. Vzhľadom na umiestnenie vo vzdialenosti 2.700 mm, meracie miesto vyhovuje uvedenému umiestneniu.

Prístup k meracím miestam je z existujúcej plošiny +12,45 m cez ktorú výduch kolmo prechádza. Poloha meracieho miesta je 2.533 mm od podlahy.

Umiestnenie dvojice meracích miest v jednej rovine odberu vzorky umiestnené pod 90° uhlom je zakreslené na zostavnom výkrese č.: 01-R0278-PS01-01.04. Meracie miesta sú na výkresoch označené symbolom: MOC a obdĺžnikom.

Voľba meracích miest pre výkon emisných meraní podľa STN ISO 9096 a STN EN 13284-1.

Umiestnenie meracích miest je volená pre každý filter vzhľadom na nasledujúce podmienky:

- Rovina odberu vzoriek je umiestnená na trase z ventilátora do výduchu.
- Vzdialenosť rovného úseku na výduchu, na ktorom je umiestnené meracie miesto, je podľa možností 10 hydraulických priemerov, t.j. 5 hydraulických priemerov pred meracím miestom a 5 hydraulických priemerov za meracím miestom. V prípade priameho výtlaku z ventilátora do výduchu je minimálna vzdialenosť odberového miesta od ohybu potrubia 1 x D (norma STN ISO 9096, Príloha E, tabuľka E.1-Minimálna vzdialenosť odberného miesta od prekážok).
- Vyberali sa úseky, kde je možné očakávať rovnomerné rozdelenie TZL.

Pri stavbe „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“ sú uvedené požiadavky splnené nasledovným spôsobom:

- *Bod a)* jednotlivé meracie miesta sú umiestnené na rovnom úseku predpokladajúcim rovnomerné rozptýlenie znečisťujúcich látok. Prístupnosť meracích miest je riešená existujúcou plošinou s potrebnými náležitosťami zabezpečujúcimi bezpečnosť práce pri procese merania.
- *Bod b)* na uvedenom diele nie je nainštalované kontinuálne meranie.
- *Bod c)* metodika jednorazového merania sa uskutoční v súlade s STN ISO 9096. Voľba dvoch meracích miest pod vzájomným uhlom 90° a potrebnom počte odberov v závislosti na priereze potrubia.
- *Bod d)* osobitné podmienky nie sú nutné.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 14 z 20
--	---	----------------

- *Bod e)* v prípade výskytu zmeny údajov podstatných na posúdenie možných zmien určených podmienok oprávneného merania, prevádzkovateľ nahlási uvedené zmeny.

J) Rozbor porovnania prevádzky s najlepšou dostupnou technikou

Vzhľadom na zvolenie „BAT“ odprašovacej technológie a podľa zákona č. 245/2003 Z.z. o IPKZ je BAT, t.j. **"najlepšia dostupná technika"** definovaná ako najefektívnejší a najpokročilejší stav rozvoja činností a spôsob ich prevádzkovania, ktorý preukazuje praktickú vhodnosť určitej techniky, najmä z hľadiska určovania emisných limitov sledujúcich predchádzanie vzniku emisií v prevádzke, a ak to nie je možné, aspoň celkové zníženie emisií a ich nepriaznivého vplyvu na životné prostredie.

Odlučovacie systémy tuhých častíc sa stali v súčasnej dobe zariadeniami nevyhnutnými pre všetky technologické zariadenia, ktoré produkujú tuhé častice, pre zaistenie kvalitného životného prostredia v rámci priemyselnej výroby.

Spôsob zachytenia tuhých emisií v minulosti prešiel určitým vývojom, ktorý postupne vylúčil niektoré neefektívne spôsoby, ako napr. použitie mechanických odlučovačov - cyklón, resp. multicyklónov a mokrých odlučovačov. V prvom prípade sa ako negatívna vlastnosť uvedených zariadení javí ich náchylnosť k zalepovaniu, znížená životnosť pri použití pre abrazívne materiály a nízka odlučivosť pre jemné častice. V prípade použitia mokrých odlučovačov sa síce dosahuje nízka prašnosť prostredia a dajú sa úspešne použiť aj pre jemné, lepkavé a abrazívne častice, vzniká tu však problém potreby kalového hospodárstva, ako aj vysoká spotreba vody, nebezpečenstvo vzniku korózie, nebezpečenstvo zamrzania, náročnosť na obsluhu a údržbu, atď.

Z hľadiska súčasných požiadaviek na kvalitu filtrácie, prevádzku a údržbu, ako aj z hľadiska ochrany ovzdušia, s ohľadom na BAT technológiu, sa za jedno z najvhodnejších riešení považuje použitie **textilného rukávového filtra s „pulse jet“ regeneráciou** s úchytom filtračných hadíc systémom „schnapring“.

Tieto zariadenia majú vysokú účinnosť a konštrukčnú vhodnosť na použitie filtrácie uvedených prachov.

* BAT	Ukazovateľ	garancia výrobcom	Súlad
BAT 41 bodové emisie z prašných operácií (oddiel 2.5.6.2)	TZL menej ako 10 mg/m ³ pri použití textilných filtrov TZL menej ako 20 mg/m ³ pri použití mokrej práčky (hydrátory) Pozn.: Jednorázové meranie počas polhodiny.	TZL menej ako 10 mg/m ³	súlad - preukázané bude po vykonaní oprávnených meraní

- platnosť BREF z mája 2010.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 15 z 20
--	---	----------------

K) Opis a charakteristika ďalších pripravovaných opatrení v prevádzke, najmä opatrení na hospodárne využívanie energií, na predchádzanie haváriám a na obmedzovanie ich prípadných následkov

1. Prevádzkovateľ bude bezodkladne ohlasovať inšpekcii a príslušným orgánom štátnej správy vzniknuté havárie, iné mimoriadne udalosti v prevádzke a okamžitý nadmerný únik emisií do ovzdušia, vôd a pôdy v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi .
3. Počas skúšobnej prevádzky Prevádzkovateľ zapracuje všetky zmeny spojené s rekonštrukciou odprašovacej dopravných ciest kusového vápna do súboru prevádzkových predpisov a tiež po vykonaní oprávneného merania vykoná aktualizáciu Súboru TPP a TOO.
4. Prevádzka nespôsobuje diaľkové znečistenie a nemá cezhraničný vplyv. Podmienky neboli stanovené.
5. Rekonštrukcia odprášenia dopravných ciest kusového vápna nezmení požiadavky na opatrenia pre prípad skončenia činnosti v prevádzke, najmä na zamedzenie znečistenia miesta prevádzky a jeho uvedenie do uspokojivého stavu uvedené v integrovanom povolení.

L) Opis ďalších hlavných alternatív navrhovaného riešenia prevádzky, ak boli vypracované a ktoré prevádzkovateľ akceptuje

Odpadá.

M) Návrh podmienok povolenia

1. Udeliť súhlas na skúšobnú prevádzku „Odprášenia dopravných ciest kusového vápna“ na dobu 12 mesiacov.
2. Prevádzkovateľ počas skúšobnej (overovacej) prevádzky „Odprášenia dopravných ciest kusového vápna“ zabezpečí vykonanie prvého diskontinuálneho oprávneného merania emisií znečisťujúcej látky TZL pre príslušné miesto vypúšťania podľa podmienok integrovaného povolenia.
3. Prevádzkovateľ pred ukončením skúšobnej prevádzky „Odprášenia dopravných ciest kusového vápna“ preukáže dodržanie určeného emisného limitu znečisťujúcej látky TZL predložením správy o diskontinuálnom oprávnenom meraní emisií a požiadava inšpekciu o vydanie súhlasu na trvalú prevádzku a súhlasu na zmenu Súboru TPP a TOO. Aktualizovaný Súbor TPP a TOO prevádzkovateľ priloží k žiadosti o súhlas na trvalú prevádzku.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 16 z 20
--	---	----------------

N) Označenie účastníkov konania, ktorí sú prevádzkovateľovi známi, prípadne cudzí dotknutý orgán, ak jestvujúca povoloňovaná prevádzka má alebo nová prevádzka môže mať cezhraničný vplyv

P. č.	Zoznam účastníkov konania	
	<i>Účastník konania, adresa, telefónne číslo</i>	<i>Dôvod účasti v konaní</i>
1.	Calmit, spol. s r. o. Gaštanová 15, 811 04 Bratislava 1	prevádzkovateľ
2.	Obec Tisovec zastúpená starostom obce 980 61 Tisovec	obec, v ktorej je prevádzka umiestnená a je zároveň stavebným úradom
P. č.	Zoznam dotknutých orgánov	
	<i>Dotknutý orgán, adresa, telefónne číslo</i>	<i>Dôvod účasti v konaní</i>
4.	Obvodný úrad životného prostredia Rimavská Sobota Nám. M. Tompu 2 979 01 Rimavská Sobota	orgán štátnej správy, ktorý je správnym orgánom v konaniach podľa predpisov o ochrane ovzdušia, o vodách, o odpadoch, o ochrane prírody a krajiny
P. č.	Zoznam ostatných účastníkov konania	

O) Stručné zhrnutie údajov a informácií uvedených v predchádzajúcich bodoch všeobecne zrozumiteľným spôsobom na účely zverejnenia

ZHRNUTIE
<p>1. Identifikácia žiadateľa</p> <p>Calmit, spol. s r. o. Gaštanová 15, 811 04 Bratislava 1 Pre prevádzku: Výroba vápna - závod Tisovec, 980 61 Tisovec</p> <p>2. Zdôvodnenie žiadosti</p> <p>Dôvodom zmeny integrovaného povolenia je rekonštrukcia odprášenia dopravných ciest linky expedície kusového vápna, ktorá pozostáva z výmeny morálne zastaraného filtračného zariadenia FTB 8 s filtračnou plochou 197 m², regeneráciou spätným preplachom s mechanickým oklepávaním; a z výmeny potrubných trás.</p> <p><u>NOVÝ SYSTÉM ODPRÁŠENIA DOPRAVNÝCH CIEST LINKY EXPEDÍCIE KUSOVÉHO VÁPNA:</u></p> <p>Celý postup výpalu dopravy kusového vápna ako i jeho úprava (triedenie) ostane nezmenený. K zmene dôjde nahradením existujúceho filtračného zariadenia FTB 8, existujúceho odťahového ventilátora a existujúcich polofukčných vzduchotechnických potrubí za nové filtračné zariadenie vrátane nového vysokovýkonného odťahového ventilátora s reguláciou frekvenčným meničom. Súčasne budú nahradené poškodené potrubné trasy vrátane výduchu za nové VZT potrubie.</p>

Spolu s odprašovacím zariadením bude prevedené dopojenie tlakového vzduchu na existujúci rozvod. Tlakový vzduch bude potrebný pre regeneráciu odprašovacieho zariadenia a ovládanie klapiek pneupohonmi.

Existujúce filtračné zariadenie FTB 8 bude nahradené novým filtračným zariadením typu **ALFA JET PLUS 490** s „on line“ regeneráciou. Odprašky z filtračného zariadenia budú vracané späť do výroby, pričom nebude dochádzať k vzniku odpadu ako takého (zaústenie odpraškov späť do technologického procesu spracovania vápna).

V blízkosti filtračného zariadenia bude osadený nový **odtáhový ventilátor** navrhnutý na požadované parametre.

Výtlačné potrubie z odtáhového ventilátora bude vedené vertikálne nad strechu budovy v mieste existujúceho výduchu na úroveň súčasného výduchu vo výške 20,5 m, 3 m nad hrebeňom strechy.

Zakrytovanie dopravných pásov bude prevedené vzhľadom na už existujúce krytovanie iba v chýbajúcich miestach s ohľadom na „technologické možnosti“.

Pre riadenie celého systému bude použitý riadiaci systém SIMENS logo s komunikáciou po eternete a bude umiestnený v rozvádzači.

Architektonické riešenie stavby, vzhľad budovy, výška výduchu ako i jeho umiestnenie, umiestnenie filtračného zariadenia, účel odprášenia ako i zdroje odprašovania ostávajú nezmenené oproti súčasnému stavu existujúceho odprašovacieho zariadenia FTB8.

Stavebné základy sa v tomto projekte realizovať nebudú. Budú vykonané iba nevyhnutné stavebné prierazy v nenosných častiach budovy pre osadenie filtračného zariadenia a prestupy VZT potrubí.

Rekonštrukcia odprášenia dopravných ciest kusového vápna nemá vplyv na zmenu surovín, pomocných materiálov a ďalších látok ktoré sa používajú alebo vyrábajú v prevádzke.

3. Opis prevádzky a jej základných parametrov

Výrobný proces, ktorý sa uskutočňuje v Závode Tisovec, pozostáva zo spracovania vápenca, z výroby mletého vápenca, vzdušného vápna a vápenného hydrátu.

Vápno sa vypaľuje zo základnej suroviny vápenca CaCO_3 tepelným spracovaním. Proces prebieha kontinuálne v nepretržitej prevádzke v šachtových peciach.

4. Opis vstupov do prevádzky

Do výrobného procesu vstupuje vápenec ako surovina. Palivo pre šachtové pece je zemný plyn, koks, antracit, petrokoks a ich zmesi.

Na pohon strojov a mechanizmov slúži el. energia. Voda v prevádzke sa používa na chladenie zariadení a na proces hydratácie pri výrobe vápenného hydrátu.

5. Opis zdrojov znečisťovania a ďalších vplyvov prevádzky na ŽP a zdravie ľudí

Odpadové plyny z filtračného zariadenia ALFA-JET PLUS 490 sa skladajú z tuhých znečisťujúcich látok, ktorých koncentrácia neprekračuje prevádzkovú hodnotu 10 mg.m^{-3} . Táto hodnota spĺňa požiadavku BAT technológie ako i emisné limity dané v integrovanom povolení. Odpadové plyny sú vedené cez existujúci výduch výšky 20,5 m

(3 m nad hrebeňom strechy) do ovzdušia.

6. Opis stavu územia, kde je prevádzka umiestnená

Areál Závodu Calmit Tisovec je situovaný v Banskobystrickom kraji v okrese Rimavská Sobota, v katastrálnom území obce Tisovec.

7. Opis monitoringu

Po skončení skúšobnej prevádzky bude vykonané prvé jednorazové oprávnené meranie tuhých znečisťujúcich látok.

8. Porovnanie s najlepšimi dostupnými technikami (BAT)

Z hľadiska súčasných požiadaviek na kvalitu filtrácie, prevádzku a údržbu, ako aj z hľadiska ochrany ovzdušia, s ohľadom na BAT technológiu, sa za jedno z najvhodnejších riešení považuje použitie **textilného filtra s „pulse jet“ regeneráciou** s úchytom filtračných hadíc systémom „schnapring“.

Tieto zariadenia majú vysokú účinnosť a konštrukčnú vhodnosť na použitie filtrácie uvedených prachov.

9. Opis opatrení preventívneho charakteru

Pre celú výrobu vápna a súvisiace činnosti a procesy sú vypracované bezpečnostné predpisy a prevádzkový poriadok, s ktorými je obsluhujúci personál oboznámený a vedenie zabezpečuje pravidelnú kontrolu ich dodržiavania.

Obsluha je vybavená OOPP a je povinná používať ich tak, ako stanovuje prevádzkový poriadok.

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odprášenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 19 z 20
--	---	----------------

P) Prehlásenie

Týmto prehlasujem, že Žiadosť o zmenu Rozhodnutia č. 4422/507/OIPK/ 470430105/2005/Vč v znení jeho zmien, pre prevádzku „Výroba vápna – závod Tisovec“, prevádzkovateľa Calmit, spol. s r.o., Bratislava, v súvislosti s konaním o udelenie súhlasu na zmeny technologických zariadení, t.j. rekonštrukciu odprášenia dopravných ciest kusového vápna a na skúšobnú prevádzku po vykonaných zmenách, bola vypracovaná v súlade s požiadavkami zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečistenia životného prostredia v znení neskorších predpisov.

.....
Mgr. Martin Kovačič
výkonný riaditeľ
 EKOS PLUS, s.r.o., Bratislava

Potvrdzujem, že informácie uvedené v predmetnej žiadosti o zmenu integrovaného povolenia sú pravdivé, správne a kompletne.

.....
Ing. Martin Ranostaj
riaditeľ výrobného závodu Tisovec
 Calmit, spol. s r. o., Bratislava

*štatutárny zástupca prevádzkovateľa alebo splnomocnený štatutárny zástupca prevádzkovateľa
 (Calmit, spol. s r.o., Bratislava)*

V Tisovci, dňa

Pečiatka Calmit, spol. s r.o., závod Tisovec

Calmit, spol. s r. o. Závod Tisovec	<i>Žiadosť o zmenu integrovaného povolenia prevádzky podľa zákona č. 245/2003 Z.z. „Odpráštenie dopravných ciest kusového vápna“</i>	Strana 20 z 20
--	--	-----------------------

PRÍLOHY :

Údaje s označením „utajované a dôverné“

P. č.	Názov a hodnota utajovaných údajov
1.	nie sú.

Ďalšie doklady :		
P. č.	Názov	
1.	Výpis z obchodného registra	1 x
2.	Splnomocnenie od spoločnosti Calmit, spol. s r. o., pre spoločnosť EKOS PLUS, s.r.o. (kópia)	1 x
3.	Doklad o zaplatení správneho poplatku	1 x
4.	Ohlásenie stavebných úprav – kópia listu zaslaného na SIŽP.	1 x
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		