



Východoslovenské stavebné hmoty, a.s.
044 02 Turňa nad Bodvou

ŽIADOSŤ

o zmenu vydaného integrovaného povolenia pre prevádzku Výroba cementového slinku v rotačnej peci – Cementáreň Turňa nad Bodvou
(o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavieb pre stavbu – PS 02.15 Zásobník slinku - Expedícia slinku)

ktorá je spracovaná v zmysle zákona NR SR č. **532/2005 Z. z.** - Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Predkladateľ: Východoslovenské stavebné hmoty, a.s.
044 02 Turňa nad Bodvou
IČO: 31 711 391

Prevádzka: *Cementáreň Turňa nad Bodvou, 044 02 Turňa nad Bodvou*

-priemyselná činnosť zaradená v zmysle prílohy č.1 zákona č. 245/2003 Z.z. do kategórie:

3. Spracovanie nerastov

3.1 Prevádzky na výrobu cementového slinku v RP s výr. kapacitou väčšou ako 500 t za deň

Dátum predloženia:

26.06.2008

**A. Údaje identifikujúce prevádzkovateľa**

A.1	Názov prevádzkovateľa	Východoslovenské stavebné hmoty, a.s.	
A.2	Právna forma	akciová spoločnosť	
A.3	Druh žiadosti	Jestvujúca prevádzka podľa § 29 ods. 1 zákona o IPKZ	x
A.4	Adresa sídla prevádzkovateľa	044 02 Turňa nad Bodvou 654	
A.5	Poštová adresa (pokiaľ sa líši od vyššie uvedenej)	VSH, a.s. 044 02 Turňa nad Bodvou	
A.6	www adresa	www.vsh.sk	
A.7	Štatutárny zástupca, funkcia v spoločnosti	Jiří Muška – predseda predstavenstva /majoritný majiteľ spoločnosti Ing. Ľubomír Reľovský – člen predstavenstva / generálny riaditeľ Ing. Juraj Kalaš – člen predstavenstva / vedúci odboru nákupu	
A.8	IČO	31 711 391	
A.9	Kód OKEČ (NACE), NOSE-P	26510 – výroba cementu, 104.11	
A.10	Splnomocnená kontaktná osoba	Ing. Andrej Csete – Technický riaditeľ 044 02 Turňa nad Bodvou 654 Tel.: 055/4610128, 0905 447 340 Fax.: 055/4610194 email: csete.andrej@vsh.sk	

B. Typ žiadosti

B.1	Typ žiadosti	Zmena už vydaného Integrovaného povolenia číslo 1332/196-OIPK/2006-Mer/750810105, ktoré nadobudlo právoplatnosť 27.12.2006.
B.2	Zoznam súhlasov a povolení, o ktoré prevádzkovateľ v rámci zmeny integrovaného povolenia žiada	<p>V zmysle zákona o Integrovannej prevencii a kontrole znečistenia č. 245/2003 Z.z. v znení neskorších zákonov, žiadame v znení:</p> <ol style="list-style-type: none">V zmysle § 8, ods. 2, písmena a) bodu 1. Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ v oblasti ochrany ovzdušia o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavieb veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia a rozhodnutí o ich užívaní pre stavbu „Expedícia slinku“.V zmysle § 8, ods. 2, písmena b) bodu 4. Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ v oblasti povrchových a podzemných vôd o súhlas na vydanie vyjadrenia k zámeru stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov pre stavbu „Expedícia slinku“.V zmysle § 8, ods. 2, písmena c) bodu 10. Zákona č. 245/2003z.z. o IPKZ v oblasti odpadov o vydanie vyjadrení v stavebnom konaní k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva pre stavbu „Expedícia slinku“.V zmysle § 8, ods. 2, písmena f) bodu 3. Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ v oblasti ochrany zdravia ľudí o posúdenie na zavedenie nových technologických alebo pracovných postupov pre stavbu „Expedícia slinku“.V zmysle § 8, ods. 2, písmena h) bodu 1. Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ v oblasti ochrany prírody a krajiny na vydanie vyjadrenia k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu „Expedícia slinku“.V zmysle § 8, ods. 3 Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ povolenie novej stavby alebo zmeny jestvujúcej stavby, ak je súčasťou konania aj stavebné konanie pre stavbu „Expedícia slinku“V zmysle § 58, ods. 1, Zákona č.50/1976 Zb. Stavebný zákon o stavebné povolenie pre stavbu „Expedícia slinku“.
B.3	Údaje o spracovateľovi žiadosti – zmeny IPKZ	VSH, a.s. Turňa nad Bodvou

B.4	Zoznam prebiehajúcich konaní a povolení súvisiacich s danou prevádzkou – zmenou integrovaného povolenia	-
-----	---	---

C. Údaje o prevádzke a jej umiestnení

C.1	Názov prevádzky a variabilný symbol pridelený SIŽP	Cementáreň Turňa nad Bodvou Pridelený symbol: 750810105
C.2	Adresa prevádzky	VSH, a.s. 044 02 Turňa nad Bodvou 654
C.3	Umiestnenie prevádzky	Areál cementárne Turňa okres Košice – okolie, Košický kraj Katastrálne územie Dvorníky Areál cementárne sa nachádza 2 km od štátnej hranice s Maďarskou republikou a leží v Turnianskej kotline, ktorá je najzápadnejším výbežkom väčšej geografickej jednotky - Košickej kotliny. Údolie je 1 – 2 km široké, obmedzené vysokými a strmými vápencovými svahmi plošín Slovenského krasu. Údolie je odvodnené Turnianskym potokom, tečúcim po južnom okraji údolia.
C.4	Povoľovaná činnosť podľa prílohy č.1 a súvisiace činnosti	Spracovanie nerastov – 3.1.Prevádzky na výrobu cementového slinku alebo vápna v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 500t za deň alebo na výrobu magnezitového slinku alebo vápna v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 50t za deň.
C.5	Projektovaná kapacita a ročný fond pracovnej doby	PS 02.15 Zásobník slinku SO 02.15 Zásobník slinku Doprava slinku korčekomými elevátormi Nominálna projektovaná kapacita korčekomých elevátorov 300 t/hod Inštalovaný výkon 186kW 7440 hod / rok 3 zmena / deň 24 hod / deň
C.6	Prevádzkovaná kapacita a prevádzkovaná doba (hod.)	PS 02.15 Zásobník slinku SO 02.15 Zásobník slinku Doprava slinku korčekomými elevátormi Nominálna projektovaná kapacita korčekomých elevátorov 300 t/hod Prevádzkový výkon 149kW 7440 hod / rok 3 zmena / deň 24 hod / deň
C.7	Spôsob prevádzkovania	Prevádzka bude pracovať v nepretržite v trojzmennej prevádzke s prerušením na plánované technologické odstávky.
C.8	Stručný popis lokality prevádzky	Predmetné technológie sú situované v jestvujúcom areáli cementárne Východoslovenské stavebné hmoty a.s. Turňa nad Bodvou , v katastri obce Dvorníky. Lokalita prevádzky je popísaná v žiadosti o integrované povolenie IPKZ vypracovanej VSH a.s. Turňa nad Bodvou dňa 31.3.2006
C.9	Parcelné čísla a druh stavebného pozemku, s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľnosti	Parcelné čísla – register C: Parcelné číslo: 157/107 – Zastavané plochy a nádvoria Druh stavby: 703 Popis stavby: zásobník Parcelné číslo: 157/41 – Zastavané plochy a nádvoria Vlastník: Východoslovenské stavebné hmoty, a.s. Turňa nad Bodvou, katastrálne územie Dvorníky
	Susediace pozemky	Parcelné číslo:157/41–Zastavané plochy a nádvoria – vo vlastníctve VSH,a.s.
C.10	Stavebník	Východoslovenské stavebné hmoty, a.s. 044 02 Turňa nad Bodvou

	Meno, priezvisko a adresa projektantov	Projektovo – Inžinierska kancelária, Letná 42, 040 01 Košice Ing. Juraj Paňko – Technologická časť Ing. Martin Kacsó – stavebná časť a statika Ing. Ľudmila Berčová – Kanalizácia Ing. Dezider Horňák – Požiarna ochrana ES&A, spol, s.r.o. Riazanská 108 , 831 02 Bratislava Ing. Ladislav Pápay – Elektrotechnické zariadenia Ing. Pavol Čekovský – Elektrotechnické zariadenia
	Stavba sa uskutočňuje dodávateľmi	Dodávateľ bude určený po výberovom konaní a nahlásený na ŠÍŽP
	Termín ukončenia stavby	12/2008
C.11	Členenie stavieb	Expedícia slinku PS 02.15 Zásobník slinku SO 02.15 Zásobník slinku – expedícia slinku
C.12	Zoznam účastníkov stavebného konania	Východoslovenské stavebné hmoty a.s. Turňa nad Bodvou Obec Dvorníky – Včeláre - starosta obce 044 02 Dvorníky – Včeláre (p. Alexander Miliczky – starosta obce) Projektovo – Inžinierska kancelária, Letná 42, 040 01 Košice Ing. Juraj Paňko – Technologická časť Ing. Martin Kacsó – stavebná časť a statika Ing. Ľudmila Berčová – Kanalizácia Ing. Dezider Horňák – Požiarna ochrana ES&A, spol, s.r.o. Riazanská 108 831 02 Bratislava Ing. Ladislav Pápay – Elektrotechnické zariadenia Ing. Pavol Čekovský – Elektrotechnické zariadenia Slovenská sporiteľňa, a.s., Suché mýto 4, 816 07 Bratislava Komerčná banka Bratislava, a.s., Medená 6, 811 02 Bratislava
C.13	Účel stavby	Účelom stavby je stavba zariadení v objekte expedície slinku. Jestvujúci korčekový elevátor bude zdemontovaný a po úprave základov sa nainštaluje nový výkonnejší korčekový elevátor. Po osadení elevátora sa nainštalujú dopravné sklzy a odprašovacie potrubia pre novo inštalované filtračné zariadenia.

C.14 Stručný popis prevádzky:

C.14.1 Expedícia slinku – popis zmeny

Pôvodný stav

V súčasnosti je slinok dopravovaný v objekte SO 02.15 Zásobník slinku, pásovým dopravníkom Beumer B=1200 mm do korčekového elevátora, z ktorého sa slinok dopravuje po dopravnom moste na úrovni +4,920m pásovým dopravníkom Beumer B=800mm na expedíciu do autocisterien.

Korčekový elevátor je na vstupe a výstupe odprašovaný pomocou odsávacieho zariadenia. Linka je ovládaná centrálnie z velína.

Navrhované technologické riešenie

Projekt rieši demontáž pôvodného korčekového elevátora a inštaláciu nového korčekového elevátora s vyšším dopravným výkonom. Nový elevátor sa osadí na upravených jestvujúcich základoch a na novú

podpornú oceľovú konštrukciu vo vonkajšom prostredí. PO osadení nového elevátora sa na vstupe a výstupe namontujú dopravné sklzy a prípoje pre odprašovacie potrubia a filtračné zariadenia. Z jestvujúceho pásového dopravníka B1200 sa slinok bude dopravovať do nového korčkového elevátora a odtiaľ do jestvujúceho pásového dopravníka B 800 na expedíciu.

Dopravné cesty sú odprašované účinnými látkovými filtračnými zariadeniami. Presyp slinku z korčkového elevátora na jestvujúci pásový dopravník odprašuje filtračné zariadenia Typ: Scheuch – skd b 08/14-1,6-01 (Neis 67) Presyp slinku z jestvujúceho pásového dopravníka B 1200 do korčkového elevátora a samotný korčkový elevátor na najvyššom mieste poháňacej stanice je odprašované filtračným zariadením Typ: EFP-1-2.5-100-D4 (Neis 68)

Spôsob ovládania rekonštruovaného zariadenia bude z veľína na centrálnom dispečingu podľa pokynov obsluhujúceho personálu.

Strojné vybavenie a technológia bude inštalovaná na základe projektovej dokumentácie v poradí určenom montážnou firmou.

Návrh postupu:

- Demontáž jestvujúceho korčkového elevátora vrátane vstupných a výstupných dopravných sklzov a prípojov pre odprašovacie potrubia
- Demontáž podpornej oceľovej konštrukcie jestvujúceho elevátora
- Vysekanie jestvujúcich základov pre inštaláciu nového korčkového elevátora
- Výkopové práce pre nový elevátor, spevnené plochy a nájazdovú rampu.
- Vybetonovanie nových základov pre elevátor, nájazdovú rampu a spevnené plochy
- Inštalácia odvodňovacieho potrubia do jestvujúcej kanalizácie
- Montáž novej podpornej oceľovej konštrukcie elevátora
- Montáž nového korčkového elevátora
- Montáž poháňacej stanice jestvujúceho pásového dopravníka B 1200mm na vstupe do elevátora
- Montáž vratnej stanice jestvujúceho pásového dopravníka B 800mm na výstupe z elevátora
- Montáž dopravných sklzov S 01, S 02
- Montáž filtračných zariadení F01 Typ: Scheuch – skd b 08/14-1,6-01 (Neis 67) a F02 Typ: EFP-1-2.5-100-D4 (Neis 68), odprašovacieho potrubia a vzduchotesné utesnenie dopravných a odsávacích miest.
- Montáž rotačného podávača a závitkového dopravníka
- Montáž dopravného sklzu S 03
- Zakrytie otvorov po osadení tg. Zariadení na jednotlivých podlažiach oceľovými roštami
- Pripojenie elektrickej energie k jednotlivým tg. Zariadeniam
- Napojenie prívodu stlačeného vzduchu do filtračných zariadení F01 Typ: Scheuch – skd b 08/14-1,6-01 (Neis 67) a F02 Typ: EFP-1-2.5-100-D4 (Neis 68)
- Vykonanie funkčných skúšok jednotlivých zariadení

Technické údaje: Korčkový elevátor

Zariadenie:	
Korčkový elevátor	
Typ	BW-Z630/320
Dopravovaná surovina	Slinok
Dopravované množstvo	300 t/hod
Dopravná rýchlosť	1,6 m/s
Výkon motora pohonu elevátora	45 kW
Napätie	400 V, 50 Hz

SO 02.15.2 Oceľová konštrukcia

Nová oceľová konštrukcia pre elevátor je situovaná medzi jestvujúcim železobetónovým silom a dopravným mostom. V tomto priestore bude realizovaná výmena pôvodného elevátora za nový. Navrhovaná podporná konštrukcia má pôdorysné rozmery 4 x 6,2m. výška konštrukcie je 8,2m.

Nosnú konštrukciu OK tvorí šesť stĺpov HEA 200, prepojených priečnikmi v úrovniach +8,145m, +4,870m, +2,730m, +1,020m, +0,200m. tieto výškové= úrovne sú zároveň obslužnými a komunikačnými plošinami okolo elevátora a filtračných zariadení. Na riešenie oceľovú konštrukciu nadväzuje plošina +8,145m, ktorá slúži pre osadenie filtra F02 Typ: EFP-1-2.5-100-D4 (Neis 68) a ktorá je situovaná nad dopravným mostom.

Stĺpy sú kotevné pomocou lepených kotiev HILTI M20 so železobetónových pätiiek, resp. do železobetónovej podlahy uloženej vane per elevátor.

Hlavné pripojovacie priečniky tvoria profily HEA 200 medzi stĺpmi na najvyššej plošine +8,145m, ktorá tvorí podporu pre uchytenie kapoty elevátora, motora a filtračného zariadenia F01 Typ: Scheuch – skd b 08/14-1,6-01 (Neis 67) Elevátor aj filter 01 je uložený na oceľovom ráme, ktorý je dodávkou zariadenia. Priečniky na ostatných úrovniach sú z profilov IPE 200 Resp. IPE 180.

Dispozičné sú plošinové nosníky usporiadané podľa požiadaviek technologickej časti projektu a vystužené vodorovne uholníkmi L 60 x 6. Časti plošiny +1,020m sú vyvesené pomocou 2 závesov U160 do plošiny +4,870m. Na úrovni +0,200m bude osadená poháňacia stanica jestvujúceho dopravníka zo sila. Nosníky pod dopravník je potrebné zaplozovať montážne. Prístup na túto plošinu je riešený z plošiny +1,020m, vnútorným schodiskom so schodnicami z P10 x 160mm a roštovými stupňami. Podlahu plošín tvorí rošt 30 x 3mm.

Na konštrukciu je navrhnutý výstup schodiskovými ramenami U 180 z úrovne terénu -1,4m, výšku +8,145m s výstupmi na jednotlivé plošiny. Spodné ramená sú kotevné pomocou lepených kotiev HILTI M16. Ramená sú navrhnuté v uhle 45° Schodnicové stupne sú roštové podľa DIN 24531. Plošiny a schodiská sú opatrené rúrkovým zábradlím po stranách a okapovým plechom P5 x 130mm. Technologicke zariadenia sú lemované plošinovými nosníkmi s okapovým plechom P5 x 130mm.

Na plošine +8,145m sú uvažované vodorovné dynamické účinky elevátora dodané výrobcom elevátora $x,y = \pm 37\text{kN}$.

SO 02.15.1 Stavebné úpravy elevátora slinku

Výkopové práce – Výkopy pre umiestnenie základu sa vyhotovia strojne, pričom posledných 100mm základovej škáry sa dočistí ručne.

Základy – Pod všetky základy sa vyhotoví štrkový s výškou podľa výkresu a zhutní sa na 0,25MPa. Pod spevnenú plochu sa vyhotoví podsyp o hrúbke 100mm a zhutní sa. Všetky konštrukcie z betónu C25/30. Základy sú vystužené prúťovou výstužou s krytím 50mm pri povrchu, ktorý je v styku s okolitou zeminou a 30mm pri ostatných povrchoch. Pod prefabrikovanú stenu k skládke slinku sa vyhotoví základ o hrúbke 300mm so štrkovým podsypom o hrúbke 100mm z betónu C 16/20. Prefabrikát musí byť zapustený do spevnenej plochy o hrúbke jeho spodnej dosky 250mm.

Spevnená plocha – je vystužená KARI sieťami KY14 s okami 150 x 150mm Ø8, sieť v oboch smeroch sa bude prekrývať min 300mm. Krytie 50mm oboch povrchov. Celková plocha takto spevneného povrchu je 297,74m².

Skladba:

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| - betónová vrstva z betónu C25/30 | 300mm |
| - zhutnený štrkový podsyp | 100mm |
| - pôvodná zemina | - |

Oporná stena skládky slinku – je zložená z prefabrikovaných prvkov IZT211/10 pre oporné steny tvaru L s výškou steny 2,6m, o dĺžke 10,5m zloženej zo 7 ks prefabrikátov. Stena je uložená na základe z prostého betónu o hrúbke 300mm.

SO 02.15.2 Odvodnenie spevnených plôch a šachty elevátora

Navrhovaný projekt rieši odkanalizovanie - odvedenie vzniknutých odpadových vôd z navrhovanej prevádzky objektu SO 02.15 do jestvujúcej jednotnej kanalizácie v závode VSH, a.s. Turňa nad Bodvou.

Odpadové vody tvoria zrážkové vody z navrhovaných technologických zariadení – elevátora slinku a vody z príjazdovej rampy. Pod technologickým zariadením elevátora bude vytvorená šachta. Odpadové vody z tejto šachty budú odtekať spolu s vodami rampy do navrhovaného betónového žľabu o dĺžke 3m systémom Hauraton typ Faserfixpre zaťaženie D400 zo 100 ks liatinových mreží. Žľab je zvislým potrubím DN 100 a ležatou kanalizáciou DN125 z potrubia PVC zaústený odbočkou DN300/125 – 45 do jestvujúcej závodnej kanalizácie DN300. Trasa kanalizačného potrubia bude viesť kolmo do profilu kanalizácie pod jestvujúcou komunikáciou a spevnenou plochou, ktoré budú vybúrané v šírke ryhy 1,1m.

Množstvo zrážkovej vody: $Q=0,89 \text{ l/s}$

Kanalizačné potrubie bude vedené v spáde min 1% v celkovej dĺžke 3,5m, uložené na zhutnené lôžko z vykopaného materiálu. Obsyp potrubia sa navrhuje z piesčitého materiálu. Po uložení kanalizácie budú realizované skúšky tesností. Vybúrané betónové plochy po ukončení výstavby potrubia kanalizácie dané do pôvodného stavu.

Elektrosystémy

Rozvod elektrickej energie je navrhnutý vzhľadom na bezpečnosť osôb, prevádzkovú spoľahlivosť, prehľadnosť, hospodárnosť navrhovaných obvodov v zmysle STN 33 2000-1, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54. Vodiče a káble sú dimenzované v zmysle STN 33 2000-4-43, STN 33 2000-4-473, STN 33 2000-5-523. Krytie navrhovaných elektrických zariadení zodpovedá charakteru a vplyvom daného prostredia.

Projekt rieši:

- Rozvádzač RM03.10.33 umiestnený v novej rozvodni pod expedíciou slinku vrátane napojenia
- Elektrické príslušenstvo k isteniu a napájaniu elektrického zariadenia pre technologické zariadenie prevádzkového súboru Elektrosystémy (PRS a ASRTP) „Rekonštrukcia expedície slinku“.
- Napojenie jestvujúceho rozvádzača RM 03.10.34 výdaj materiálu
- Osvetlenie novej rozvodne, rekonštrukcia dopravných pásov a elevátora.

Elektrické zariadenie riešené týmto projektom sa v zmysle Vyhlášky č. 718/2002 Z.z. Prílohy č.1, časť III., zaraďuje do skupiny B, t.j. technické elektrické zariadenie s prúdom a napätím prevyšujúcim bezpečné hodnoty. Technické zariadenia môžu byť v prevádzke len vtedy, ak vyhovujú podmienkam, ktorých splnením neohrozujú život a zdravie osôb ani materiálne hodnoty. Tieto podmienky určujú bezpečnostno-technické požiadavky a sprievodná technická dokumentácia.

Rozvádzač RM 03.10.33 je nový rozvádzač umiestnený v novej rozvodni pod výdajom materiálu. Motorické stykačové vývody sú riešené motorovými spúšťačmi a nadprúdovou a skratovou ochranou. Stykačové sú ovládané cez oddelovacie relé 3TX7 24VDC pre styk s riadiacim systémom. Ostatné elektrické zariadenia sú chránené ističovými vývodmi.

Nový rozvádzač RM03.10.33 nahrádza jestvujúci rozvádzač v rozvodni Elex, ktorý bude v rámci tohto projektu demontovaný.

Deblokačné skrinky – pre elektrické pohony technologických zariadení sú zariadené deblokačné skrinky, ktoré budú vybavené výkonovým odpínačom tlačítkami pre príslušný elektrický pohon. Ovládanie pohonu z deblokačnej skrinky je nasledovné:

- režim „VOLBA“ aj režim „DEBLOK“ sa volí centrálnie z dispečingu.
- Ak chce údržba ovládať pohon v režime „DEBLOK“, cez vysielačku si vyžiada od dispečera prepnutie režimu, dispečer prepne požadovaný pohon do režimu „DEBLOK“, čím aktivuje miestne ovládacie tlačítka pohonu.



- Ak je pohon v režime „VOLBA“ a stlačí sa miestne tlačítko „VIPNI“, riadiaci systém to vyhodnotí ako núdzové vypnutie tohto konkrétneho pohonu a pohon sa vypne.

Ovládacie tlačítka sú umiestnené vo vnútri deblokačnej skrinky. Výkonový odpínač je ovládaný z vonku, pričom ovládacia páka je umiestnená na bočnej stene ovládacie skrinky.

Riadiaci systém – nový riadiaci systém predstavuje HW zostava na báze S7-300, ktorá bude umiestnená v silovom rozvádzači RM03.10.33.

Systém S7-300 bude po zbernici Profibus DP spojený s jestvujúcim decentralným systémom ET200M, ktorý je umiestnený v rozvádzači RM03.10.34. Pre účely zberu dát a vizualizácie vybraných údajov bude systém S7-300 spojený pomocou optického kábla Ethernet s rozvodňou CM kde sa využije jestvujúci prípoj na centrálny dispečing.

Miestny vizualizačný systém na báze PC ostáva bez zmeny, bude vymenený len monitor za nový 19“ LCD.

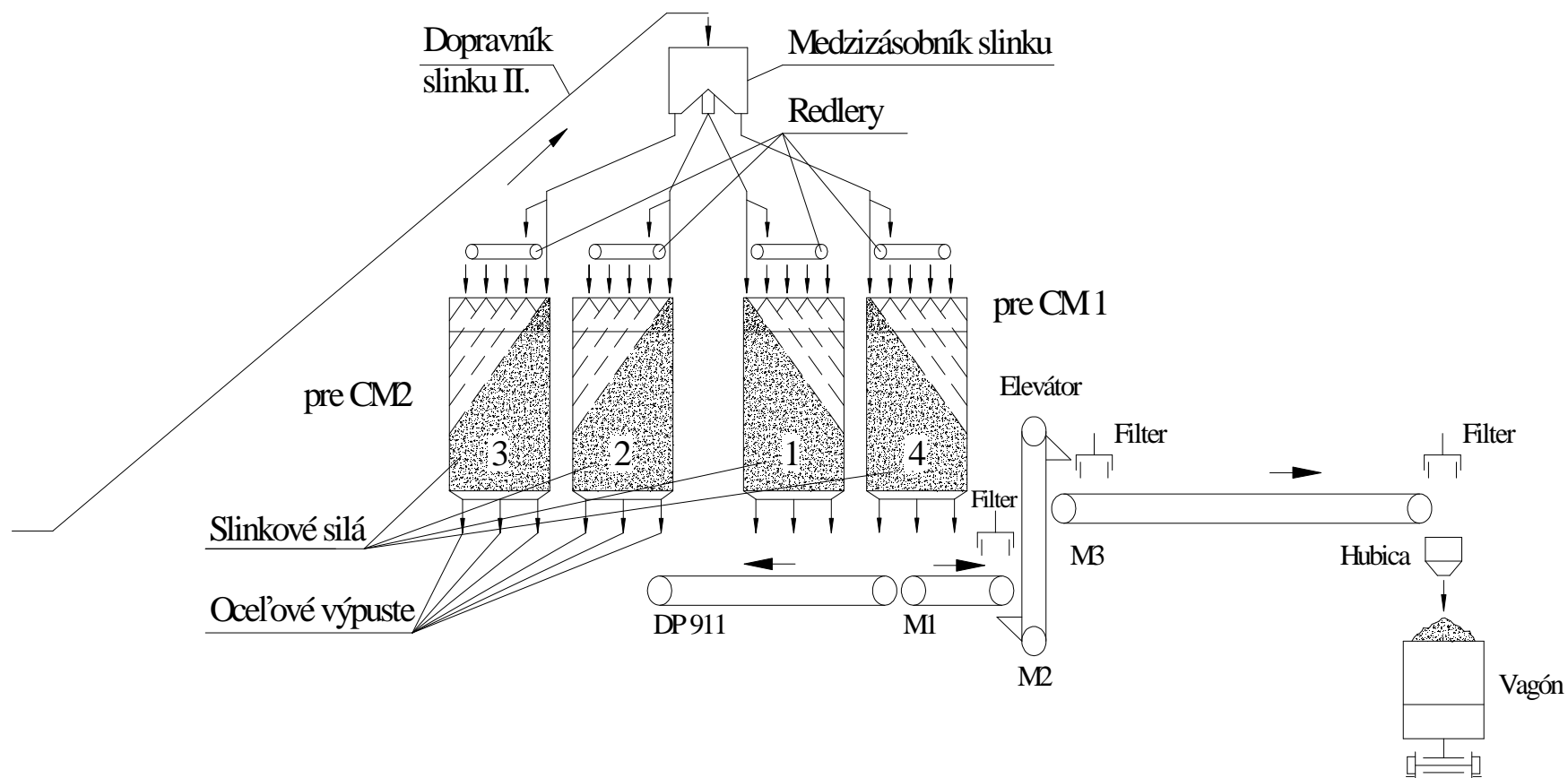
Riadiaci systém rieši voľbu a nastavenie prevádzky, štart a odstavenie, blokovanie, ovládanie v debloku, vizualizáciu technologického procesu, riadenie a reguláciu, archiváciu dát, poruchové hlásenia, vytváranie grafických tendrov.

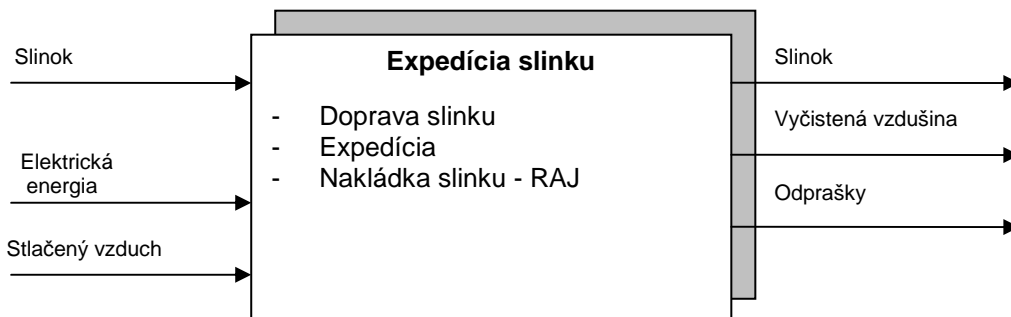
Prístroje MaR – jednoduché snímače polohy, tlaku a pohybu v prevedení pre pripojenie na digitálne vstupy riadiaceho systému S7-300.

Kabeláž – použité káble sú celoplastové s medenými jadrami dimenzovanými pre pripojené výkony. Káble budú uložené na novom kabelovom rošte. Hlavná kabelová trasa vychádza z kabelového kanála cementovej mlynice a vedie po stene dopravného mosta M3, ďalej po elevátore a rozvádzači RM03.10.33. V hlavných a podružných kabelových trasách budú uložené aj káble MaR pričom musí byť dodržaná vzdialenosť pri súbahu a krížení kábelov a kábelov MaR.



Bloková schéma:





C.13.2 Popis nového zdroja znečisťovania ovzdušia

Filtračné zariadenie F02 Typ: **EFP-1-2.5-100-D4** (NEIS 68) je textilné filtračné zariadenie, ktoré sa používa na zachytávanie pevných znečisťujúcich látok obsiahnutých vo vzdušine, ktorá netvorí so vzduchom výbušnú zmes.

Filtračné zariadenie je navrhované pre maximálny podtlak vo filtri 5kPa. Znečistená vzdušina sa privádza do výsypky a skrine filtra, kde sa odlúčia hrubé častice prachu. Neodlúčené častice prachu sú unášané nosnou vzdušinou a zachytávajú sa na vonkajšom povrchu filtračných hadíc. Zachytené prachové častice sa odstraňujú z hadíc pulzmi stlačeného vzduchu prostredníctvom systému regenerácie. Takto odlúčené častice padajú späť do výsypky, odkiaľ je odvádzaná samostatným zariadením (rotačným podávačom). Časový sled regenerácie jednotlivých radov filtračných hadíc je ovládané samostatným ovládacím systémom, ktorý pomocou elektromagnetických ventilov otvára postupne membránové ventily rozdeľovača vzduchu.

Filtračné zariadenie je dodané s diferenčným tlakomerom, ktorý nepretržite zobrazuje rozdiel statického tlaku na oboch stranách filtračných hadíc. Veľkosť tlakovej straty na hadiciach sna spustenie filtra určuje stupeň zanesenia filtra prachom. Pulzom stlačeného vzduchu, ktorý môže byť aktivovaný v závislosti na tlakovej strate alebo pevným časovým cyklom, sa odstráni vrstva prachu a tým sa zaistí pokles tlakovej straty hadíc. Opakovaním cyklov regenerácie a filtrácie sa stabilizuje tlaková strata na hadiciach, takže pred regeneráciou a po nej je zmena tlakovej straty len minimálna.

Rozpätie prevádzkovej tlakovej straty na hadiciach je rozdielna pre rôzne aplikácie. Optimálna hodnota tlakovej straty je 500 – 1500Pa, pričom maximálna tlaková strata je 2100Pa.

Filtračné zariadenia F01 Typ: **Scheuch – skd b 08/14-1,6-01** (NEIS 67) je textilné filtračné zariadenie, ktoré sa používa na zachytávanie pevných znečisťujúcich látok obsiahnutých vo vzdušine, ktorá netvorí so vzduchom výbušnú zmes.

Znečistená vzdušina vstupuje zo spodku do filtračného zariadenia, kde je rozvádzaná do filtračných hadíc. Prach sa zachytáva na vnútornej strane filtračných hadíc natiahnutých na výstužné koše, zatiaľ čo vyčistený plyn vystupuje z vnútra hadíc do čistého priestoru. Počas filtračného procesu sú filtračné hadice hviezdicovito vtiahnuté dovnútra. Elektronická riadiaca jednotka otvára podľa nastavenej dĺžky periódy vždy jeden magnetický ventil na cca 0,08 sek.

Tlakový vzduch prúdi z tlakového zásobníka cez membránové ventily a rozvádzacie potrubie do filtračných hadíc, čím sa obráti normálny smer prúdenia výduchu, vzduch z čistého priestoru je strhávaný a hadice sa vyčistia. Po tomto krátkom čistiacom impulze sa rada filtračných hadíc opäť vráti do filtračnej polohy a podľa nastavenej dĺžky regeneračnej periódy je čistená ďalšia rada filtračných hadíc.

Technická charakteristika filtra:

Nový zdroj vypúšťania	Číslo podľa NEIS	Typ filtračného zariadenia – nový typ	Výrobné číslo	Rok zaradenia do prevádzky
Expedícia slinku – vrch, spodok elevátora slinku	68	EFP-1-2.5-100-D4	R *po realizácii	2008
Expedícia slinku – dopravník slinku	67	Scheuch – skd b 08/14-1,6-01	8215/01	2008

Technická charakteristika filtra	Expedícia slinku – vrch, spodok elevátora slinku	Expedícia slinku – dopravník slinku
Výrobca	ZVVZ-Enven Engineering, a.s.	SCHEUCH TECHNOLOGY FOR CLEAN AIR
Typ filtra	EVP-1-2.5-100-D4	Scheuch – skd b 08/14-1,6-01
Rok výroby	2008	2000
Výrobné číslo	-	8215/01
Filtračná plocha	88,00m ²	59,2 m ²
Typ filtračného prvku	Filtračná hadica EFP-2005-D4	Filtračná hadica Ø100–1600mm
Počet filtračných prvkov	100 ks	112 ks
Znečisťujúca látka	TZL	TZL
Zaprášenosť vzdušiny na vstupe	50,0 g/Nm ³	20,0 g/Nm ³
Prietok maximálny	5000 m ³ /hod	4000 m ³ /hod
Teplota vzdušiny - maximálna	30 – 100°C	Do 80°C
Tlaková strata filtra	500 – 1500Pa	
Pretlak vo filtračnom zariadení	0,0 kPa	
Podtlak vo filtračnom zariadení	3,2kPa	
Ventilátor		
Napät'ová sústava	3 x 230 / 400V + PE + N / 50Hz	
Tlakový vzduch p _{max}	0,7MPa	
Tlakový vzduch p _{min}	0,5MPa	
Spotreba tlakového vzduchu	10,7 m ³ /hod	
Hmotnosť filtračnej jednotky	2256kg	
Hlučnosť L _A	103 dB (A,I)	85 dB (A,I)

D. Zoznam surovín, pomocných materiálov a ďalších látok a energií, ktoré sa v prevádzke používajú alebo vyrábajú

Expedícia slinku VSH a.s.:

D.2.1 Zoznam surovín, pomocných látok

Suroviny používané pre výrobu cementu v súčasnosti sú :(vápenec, íly, železitá prísada, granulovaná troska UHKT - VP, sadrovec). Chemické zloženie jednotlivých surovín nie je zmenené oproti pôvodnému stavu, ktorý je popísaný v žiadosti o vydanie IPKZ zo dňa 31.3.2006.

D.2.2 Spôsob zabezpečenia spotrebných materiálov a energií

Stavba a prevádzka expedície slinku si vyžaduje nasledujúce energie :

- Stlačený vzduch – bude napojený na jestvujúci rozvod vo VSH a.s. Turňa nad Bodvou.
- Elektrická energia – je riešená v samostatnom PS Elektrosystémy – Rekonštrukcia expedície slinku

Spotreba tlakového vzduchu:

Zdroj stlačeného vzduchu je určený pre regeneráciu filtračných hadíc filtrov EVP-1-2.5-100-D4 a Scheuch – skd b 08/14-1,6-01. Maximálny tlak je 0,6 MPa.

Spotreba elektrickej energie:

Elektrická energia je potrebná pre napájanie elektromotorov jednotlivých technologických zariadení:

- Korčkový elevátor (1 ks)
- Filtračné zariadenie (EVP-1-2.5-100-D4)
- Filtračné zariadenie (Scheuch – skd b 08/14-1,6-01)
- Rotačný podávač (1 ks)
- Závitkový dopravník (1 ks)

Celkový novo inštalovaný výkon 186 kW

E. Opis miest prevádzky, v ktorých vznikajú emisie a údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií do jednotlivých zložiek životného prostredia spolu s opisom významných účinkov emisií a ďalších vplyvov na životné prostredie a na zdravie ľudí

Kategorizácia prevádzky VSH a.s. Turňa nad Bodvou v zmysle vyhlášky č. 706/2002Z.z., ako aj popis emisných limitov pre prevádzku cementárne VSH, a.s. je uvedený v žiadosti o vydanie IPKZ zo dňa 31.3.2006 a v nasledujúcich podaných žiadostiach o zmenu IPKZ.

Opis zdrojov znečistenia ovzdušia:

Realizáciou stavby „Rekonštrukcia expedície slinku “ vo VSH, a.s. Turňa nad Bodvou budú inštalované nové filtračné zariadenia na zníženie prašnosti pri doprave a vyskladnení slinku zo slinkových síl.

Vrch a spodok elevátora slinku a dopravníky budú odprašované cez nové filtračné zariadenie EFP-1-2,5-100-D4 (NEIS číslo zdroja 68) a Filtračné zariadenie Scheuch – skd b -08/14 – 1,6-01 (NEIS číslo zdroja 67). Filtračné zariadenia sú interne zaradené ku prevádzke Expedícia, emitujúcou látkou sú TZL – tuhé znečisťujúce látky, pričom rekonštrukciou expedície a nakládky slinku nebude dochádzať k zvýšeniu úletu TZL.

Zoznam nových miest vypúšťania emisií do ovzdušia a zoznam filtračných zariadení:

P.č. NEIS	NÁZOV ZDROJA	TYP OZ	Zneč. látko	Objemový prietok filtra (dimenz.) mg.m ⁻³	Emisný Limit mg.m ⁻³	SKUTOČNÝ ÚLET		DÁTUM POSLEDNÉHO MERANIA
						mg. m ⁻³	kg.h ⁻¹	
68	Expedícia slinku – vrch, spodok elevátora slinku	EFP-1-2.5-100-D4	TZL	5 000 m ³ /h	50	-	-	Pozn.: po inštalácii filtračného zariadenia bude prevedené autorizované emisné meranie
67	Expedícia slinku – dopravník slinku	Scheuch – skd b 08/14-1,6-01	TZL	4000 m ³ /hod	50	-	-	Pozn.: po inštalácii filtračného zariadenia bude prevedené autorizované emisné meranie

Zoznam produkovaných odpadov

Odpady v prevádzke budú vznikať v dvoch časových etapách:

- Odpady vznikajúce pri stavebných prácach
- Odpady vznikajúce po uvedení stavby do prevádzky a počas jej prevádzkovania.

Odpady vznikajúce pri stavebných prácach:

Jedná sa o odpady, ktoré vznikajú pri búracích prácach, stavebných úpravách a v súvislosti s činnosťou zariadenia staveniska pre túto stavbu.

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kat. odpadu	Množ. odpadu t. r ⁻¹
17 01 01	Betón	O	1,6
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,1
17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,05
17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	0,05

Spôsob zneškodnenia odpadov vznikajúcej pri stavebnej činnosti:

Producentom odpadu budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne v zmysle platnej legislatívy. Dodávatelia sú povinný viesť a uchovávať evidenciu o odpadoch, stavebný odpad a prebytočná výkopová zemina bude odváňaná na riadenú skládku odpadov v Jasove.

Odpady vznikajúce počas prevádzkovania zariadenia:

Jedná sa o odpady súvisiace s údržbou a opravami technologických častí zariadenia.

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kat. odpadu	Množ. odpadu t. r ⁻¹	Spôsob zneškodnenia
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,02	1
13 02 08	Motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,03	1

Spôsob zneškodňovania odpadov

1. v priebehu údržby zariadenia budú odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky, oleje a mazadlá zhromažďované vo vyhradenom sklade NO (vyhradené pre uvedené odpady), neskôr zmluvne zabezpečené zneškodnenie firmou vlastniacou autorizáciu a povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

CETU má súhlas pre nakladanie s nebezpečným odpadom v zmysle rozhodnutia SIŽP Košice – integrované povolenie č. 1332/196-OIPK/2006-Mer/750810105 zo dňa 20.10.2006 právoplatného dňa 27.12.2006 a má zmluvne zabezpečené zneškodňovanie jednotlivých druhov odpadov v zmysle platnej zmluvy o komplexnom nakladaní s odpadmi.

Prehľad iných emisií do životného prostredia**Hluk:**

Hlučnosť technologického zariadenia (ventilátory filtračných zariadení, pohon dopravníka a nakladacích zariadení) je pod hranicou 85 decibelov.

F. Opis miesta prevádzky a charakteristika stavu životného prostredia v tomto mieste

Pre uvedené technológie, ktoré sú popísané v žiadosti o zmenu IPKZ nie je tento odstavec predmetný. Opis miesta prevádzky s charakteristikou životného prostredia je uvedený v žiadosti o IPKZ zo dňa 31.3.2006.

G. Opis a charakteristika používanej alebo navrhovanej technológie a ďalších techník na predchádzanie vzniku emisií, a ak to nie je možné, na obmedzenie emisií

Vzhľadom na skutočnosť, že stavby sú navrhované ako stavby s najnižšou produkciou odpadov a inštaláciou nového korčiekového elevátora a filtračných zariadení bude zabezpečené zníženie prašnosti a produkcie emitujúcich tuhých znečisťujúcich látok do ovzdušia, nie je potrebné ich popisovať a navrhovať ďalšie technológie na predchádzanie a vznik emisií. Inštalácia nového korčiekového elevátora a filtračných zariadení je navrhovaná tak, aby splnila všetky príslušné emisné limity. Všeobecná charakteristika a opis údajov – používaných technológií pre predchádzanie vzniku emisií je uvedená v žiadosti o IPKZ zo dňa 31.3.2006.

Pre predmetné prevádzky pre ktoré sa žiada o zmenu IPKZ nie sú navrhované v blízkej budúcnosti technológie a techniky na predchádzanie vzniku emisií a obmedzenie emisií (koncové technológie).

H. Opis a charakteristika používaných alebo navrhovaných opatrení na predchádzanie vzniku odpadov a na prednostné zhodnocovanie odpadov vznikajúcich v prevádzke

Technológie sú navrhované tak, aby sa predišlo nadmernému vzniku odpadov. Vzhľadom na skutočnosť, že všetky technológie budú inštalované s ohľadom na najnižšiu produkciu odpadov a budú inštalované dve filtračné zariadenia, ktoré značne obmedzia úlet tuhých znečisťujúcich látok do životného prostredia, v budúcnosti sa neuvažuje s opatreniami na predchádzanie vzniku odpadov.

I. Opis a charakteristika používaných alebo pripravovaných opatrení a technických zariadení na monitorovanie prevádzky a emisií do životného prostredia**1. Používaný systém opatrení a technických zariadení na monitorovanie prevádzky a emisií do životného prostredia**

Pre monitorovanie prevádzky platí obdobný popis, aký je uvedený v žiadosti o IPKZ vypracovanou VSH a.s. Turňa nad Bodvou dňa 31.3.2006.

2. Pripravovaný systém opatrení a technických zariadení na monitorovanie prevádzky a emisií do životného prostredia

Nie je predmetom zmeny Integrovaného povolenia.

J. Rozbor porovnania prevádzky s najlepšou dostupnou technikou

Porovnanie celej prevádzky CETU s BAT technológiami je podrobne popísané v žiadosti VSH a.s. o vydanie Integrovaného povolenia spracovanej dňa 31.3.2006.

Pre žiadané stavby a technológie platí:

Sledovaný parameter alebo riešenie	Hodnota parametra alebo riešenia prevádzky
1.1 Technologické alebo technické riešenie	<p>Základným cieľom stavby je inštalácia nového korčkového elevátora slinku a nových filtračných zariadení za výkonnejšie. Inštaláciou nového korčkového elevátora slinku a inštaláciou filtračných zariadení sa zabezpečí zníženie prachu a tým aj produkcie tuhých znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia., zníženie hlučnosti prevádzky a zvýšenie výkonu prepravovaného materiálu.</p> <p>V BREF dokumente nie sú popísané uvedené riešenia ako BAT technológie, ale nové výkonnejšie zariadenie je možné považovať za súlad s BAT technológiami pre cementársky priemysel.</p>

K. Opis a charakteristika ďalších pripravovaných opatrení v prevádzke, najmä opatrení na hospodárne využívanie energií, na predchádzanie haváriám a na obmedzovanie ich prípadných následkov

Nie je predmetom žiadosti o zmenu, Expedícia slinku a jeho rekonštrukcia sa bude realizovať v roku 2008 - 2009 a teda inštalácia bude realizovaná v súlade s najlepšimi dostupnými technológiami pre cementársky priemysel. Pre ostatné celky prevádzky VSH, a.s. Turňa nad Bodvou platí opis uvedený v žiadosti o vydanie integrovaného povolenia zo dňa 31.3.2006.

M Návrh podmienok povolenia

Pre prevádzku VSH, a.s. Turňa nad Bodvou platí návrh podmienok povolenia v zmysle žiadosti o vydanie integrovaného povolenia zo dňa 31.3.2006.

Návrh podmienok povolenia pre povoľovanú stavbu „Expedícia slinku“ v zmysle § 8, ods. 2, písmena a) bodu 1. Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ v oblasti ochrany ovzdušia o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení stavieb veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia a rozhodnutí o ich užívaní, v zmysle § 8, ods. 2, písmena b) bodu 4. Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ v oblasti povrchových a podzemných vôd o súhlas na vydanie vyjadrenia k zámeru stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov, v zmysle § 8, ods. 2, písmena c) bodu 10. Zákona č. 245/2003z.z. o IPKZ v oblasti odpadov o vydanie vyjadrení v stavebnom konaní k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva, v zmysle § 8, ods. 2, písmena f) bodu 3. Zákona č.245/2003Z.z. o IPKZ v oblasti ochrany zdravia ľudí o posúdenie na zavedenie nových technologických alebo pracovných postupov, v zmysle § 8, ods. 2, písmena h) bodu 1. Zákona č.245/2003Z.z o IPKZ v oblasti ochrany prírody a krajiny na vydanie vyjadrenia k vydaniu stavebného povolenia, v zmysle § 8, ods. 3 Zákona č.245/2003Z.z o IPKZ povolenie novej stavby alebo zmeny existujúcej stavby, ak je súčasťou konania aj stavebné konanie, v zmysle § 58, ods. 1, Zákona č.50/1976 Zb. Stavebný zákon o stavebné povolenie.

N Označenie účastníkov konania, ktorí sú prevádzkovateľovi známi, prípadne cudzí dotknutý orgán, ak jestvujúca prevádzka má alebo nová prevádzka môže mať cezhraničný vplyv

P. č.	Zoznam účastníkov konania
1.	VSH, a.s. 044 02 Turňa nad Bodvou
2.	Obec Dvorníky – Včeláre - starosta obce 044 02 Dvorníky – Včeláre (p. Alexander Miliczky – starosta obce)
3.	Projektovo – Inžinierska kancelária, Letná 42, 040 01 Košice
4.	Ing. Juraj Paňko – Technologická časť
5.	Ing. Martin Kacsó – stavebná časť a statika
6.	Ing. Ľudmila Berčová – Kanalizácia
7.	Ing. Dezider Horňák – Požiarna ochrana
8.	ES&A, spol. s r.o. Riazanská 108, 831 02 Bratislava
9.	Ing. Ladislav Pápay – Elektrotechnické zariadenia
10.	Ing. Pavol Čekovský – Elektrotechnické zariadenia
11.	Slovenská sporiteľňa, a.s., Suché mýto 4, 816 07 Bratislava
12.	Komerční banka Bratislava, a.s., Medená 6, 811 02 Bratislava

O. STRUČNÉ ZHRNUTIE ŽIADOSTI O ZMENU

P.č.	Zhrnutie
1.	<p>Identifikácia žiadateľa</p> <p>Spoločnosť Východoslovenské stavebné hmoty, a.s. je jedným z najvýznamnejších výrobcov základných stavebných hmôt ako je cement, kamenivo a betón na Slovensku a zároveň je najväčším výrobcom týchto stavebných materiálov vo východnej časti Slovenska.</p> <p>Cement z Turne má už svoju 32 ročnú históriu. Pri uvedení do prevádzky to bola najmodernejšia cementáreň v strednej Európe a svoju vysokú úroveň si udržuje aj v súčasnosti. Kvalitná surovínová základňa a počítačom riadená technológia výroby portlandského slinku v rotačnej peci na suchý spôsob je základným a rozhodujúcim predpokladom výroby kvalitných cementov.</p> <p>Naša spoločnosť venuje ochrane životného prostredia neustálu pozornosť s cieľom trvalého znižovania dopadov našej činnosti na okolie pri výrobe cementu. Na modernizáciu výrobných zariadení sú vynakladané značné investičné prostriedky.</p> <p>Východoslovenské stavebné hmoty, a.s. (VSH, a.s.) Turňa nad Bodvou 654, prevádzka Cementáreň Turňa nad Bodvou,</p> <p><i>Štatutárni zástupcovia:</i> Jiří Muška – predseda predstavenstva / majoritný majiteľ spoločnosti, Ing. Ľubomír Reľovský – člen predstavenstva / generálny riaditeľ Ing. Juraj Kalaš – člen predstavenstva / vedúci odboru nákupu</p>

2.	Zdôvodnenie žiadosti	<p>Povoľovaná prevádzka podľa Prílohy č.1 Zákona NR SR č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov podlieha integrovanému povoleniu. Prevádzka spadá do kategórie činnosti č.3 Spracovanie nerastov, časť 3.1</p> <p>Žiadosť o zmenu IPKZ je podaná za účelom udelenia súhlasu v oblasti ochrany prírody a krajiny pre vydanie stavebného povolenia na stavbu „Expedícia slinku“.</p> <p>V období posledných piatich rokov v našej spoločnosti došlo k viacerým investičným akciám s pozitívnym dopadom na životné prostredie. Cieľom tejto investičnej akcie je inštaláciou nového korčekového elevátora zvýšiť výkon, znížiť prašnosť do okolitého prostredia a zabezpečiť plynulý chod prevádzky.</p>
3.	Porovnanie technolog. a technického riešenia prevádzky s BAT technikami	<p>Technické a technologické riešenie prevádzky je v súlade s najlepšimi dostupnými technikami (BAT) hoci sa neuvádzajú referenčnom dokumente (BREF) pre cementársky a vápenársky priemysel. Prevádzkovateľ navrhuje maximálne využitie možných kapacít a bezodpadovej technológie. Technológia nemá nepriaznivý vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a ani pri jej výstavbe a uvedení do prevádzky sa výrazne nezvýši zaťaženie ŽP. Z tohto pohľadu možno technológiu považovať za najlepšiu dostupnú techniku .</p>
4.	Porovnanie emisných parametrov prevádzky s BAT	<p>Výmena umožní maximálne využitie zariadení následkom čoho sa zvýši dopravný výkon korčekového elevátora slinku a zníži sa prašnosť zabezpečením odprašenia v novo inštalovaných filtračných zariadeniach.. V BREF dokumente nie sú popísané uvedené riešenia ako BAT technológia, ale navrhovanú výmenu je možné považovať za súlad s BAT technológiami.</p>
5.	Popis technológie	<p>Projekt rieši demontáž pôvodného korčekového elevátora a inštaláciu nového korčekového elevátora s vyšším dopravným výkonom. Nový elevátor sa osadí na upravených jestvujúcich základoch a na novú podpornú ocelovú konštrukciu vo vonkajšom prostredí. PO osadení nového elevátora sa na vstupe a výstupe namontujú dopravné sklzy a prípoje pre odprašovacie potrubia a filtračné zariadenia. Z jestvujúceho pásového dopravníka B1200 sa slinku bude dopravovať do nového korčekového elevátora a odtiaľ do jestvujúceho pásového dopravníka B 800 na expedíciu.</p> <p>Dopravné cesty sú odprašované účinnými látkovými filtračnými zariadeniami. Presyp slinku z korčekového elevátora na jestvujúci pásový dopravník odprašuje filtračné zariadenia Typ: Scheuch – skd b 08/14-1,6-01 (Neis 68) Presyp slinku z jestvujúceho pásového dopravníka B 1200 do korčekového elevátora a samotný korčekový elevátor na najvyššom mieste poháňacej stanice je odprašované filtračným zariadením Typ: EFP-1-2.5-100-D4 (Neis 67)</p> <p>Spôsob ovládania rekonštruovaného zariadenia bude z velína na centrálnom dispečingu podľa pokynov obsluhujúceho personálu.</p>

**P. ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK A ZNAČIEK**

P.č.	Použitá skratka a značka	
	VSH a.s.	Východoslovenské stavebné hmoty, a.s
	AMS	automatický monitorovací systém
	BAT	Best Available Technique– najlepšia dostupná technika
	BREF	(BAT Reference Dokument) referenčný dokument o najlepších dostupných technikách
	C	Cyklón
	CETU	Cementáreň Turňa
	CM	cementová mlynica
	CM1, CM2	cementová mlynica 1, 2, 3
	CO	oxid uhoľnatý
	CO ₂	oxid uhličitý
	CRP	cementárenská rotačná pec
	ČU	čierne uhlie (mletý prášok)
	DPS	disperzný predhrievač suroviny (výmenník)
	EK	Európska komisia
	EL	emisný limit
	EMS	emisný merací systém
	EO	elektrostatický odľučovač
	IPKZ	integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania
	KKN	Kalcinačný kanál
	MMCT	Modernizácia mletia cementu a trosky
	KS	kalcinačný stupeň
	NO	nebezpečný odpad
	NO _x	oxidy dusíka
	PBP	pracovno – bezpečnostný predpis
	PCB	polychlórované bifenyly
	PCDD	polychlórované dibenzodioxíny
	PCDF	polychlórované dibenzofurány
	POP	perzistentné organické polutanty
	PPO	pracovný postup
	PS	prevádzkový súbor
	RCH	roštový chladič
	RP	rotačná pec
	RP	rotačná pec
	SM	surovinová mlynica (surovinová múčka)
	SM	surovinová múčka
	SM1	surovinová mlynica
	SO ₂	oxid siričitý
	SO _x	oxidy síry
	SPH	stredná polhodinová hodnota
	STPP	súbor technicko-prevádzkových parametrov
	TZL	tuhé znečisťujúce látky
	UHKT VP	Umelé hutné kamenivo troskové z vysokej pece



Potvrdzujem, že informácie uvedené v tejto žiadosti sú pravdivé, správne a kompletne.

Pozícia v organizácii: GR - generálny riaditeľ
TR - technický riaditeľ

Pečiatka alebo pečať podniku:

Q. PRÍLOHY

- 1. Projektová dokumentácia –projekt pre realizáciu – „Expedícia slinku“ VSH, a.s. Turňa nad Bodvou**
- 2. Rekonštrukcia expedície slinku VSH, a.s. Turňa nad Bodvou – Elektrosystémy (PRS a ASRTP).**
- 3. Kópia listu vlastníctva VSH, a.s.**
- 4. Katastrálna mapa závodu VSH, a.s.**
- 5. Kópia výpisu z ORSR**
- 6. Plnomocenstvo – Východoslovenské stavebné hmoty, a.s.**
- 7. Stanovisko – Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice – okolie k PD „Expedícia slinku, VSH, a.s. Turňa nad Bodvou**
- 8. Odborné stanovisko – TÚV SÚD Slovakia, s.r.o. Banská Bystrica k PD „Expedícia slinku“ VSH, a.s. Turňa nad Bodvou.**
- 9. Upustenie od územného konania č. 171/2008 – Obec Dvorníky – Včeláre k PD „Expedícia slinku“ VSH, a.s..**
- 10. KOLOK v hodnote 10 000,- Sk**
- 11. Autorizačné osvedčenie - Ing. Juraj Paňko – Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s rozsahom oprávnenia – Vykurovacie a klimatizačné zariadenia,**
- 12. Autorizačné osvedčenie - Ing. Martin Kacsó – Statika stavieb**
- 13. Autorizačné osvedčenie - Ing. Ľudmila Berčová – Kanalizácia**
- 14. Autorizačné osvedčenie - Ing. Dezider Horňák – Požiarna ochrana**