

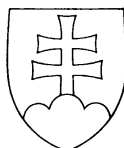
SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Košice

Rumanova 14, 040 53 Košice

Číslo: 9189-39795/2009/Mer/750810105/Z34

V Košiciach, dňa 14.12.2009



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „IŽP Košice“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 245/2003 Z. z. o IPKZ“) podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1 a 7 a § 8 ods. 7 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ na základe konania vykonaného podľa zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní“)

mení a dopĺňa

i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e

vydané IŽP Košice rozhodnutím č. 1332/196-OIPK/2006-Mer/750810105 zo dňa 20.10.2006, zmenené IŽP Košice rozhodnutiami č. 1326-9729/2007/Mer/750810105/Z1 zo dňa 21.06.2007, č. 5521-35067/2007/Mer/750810105/Z2 zo dňa 29.10.2007, č. 421-9283/2008/Mer/750810105/ Z4 zo dňa 14.03.2008, č. 418-9287/2008/Mer/750810105/Z5 zo dňa 25.03.2008, č. 3649-12307/2008/Wit/750810105/Z7 zo dňa 14.04.2008, č. 1397-13010/2008/Mer/750810105/Z3 zo dňa 16.04.2008, č. 3790-18396/2008/Mer/750810105/Z6 zo dňa 30.05.2008, č. 240-19277/2008/Mer/750810105/Z8 zo dňa 10.06.2008, č. 5537-22242/2008/Mil/750810105/Z12 zo dňa 30.06.2008, č. 239-22313/2008/Mer/750810105/Z10 zo dňa 07.07.2008, č. 5126-23544/2008/Mer/750810105/Z11 zo dňa 10.07.2008, č. 5913-26441/2008/Mer/750810105/Z13 zo dňa 06.08.2008, č. 5882-26768/2008/Mer/750810105/Z14 zo dňa 11.08.2008, č. 6623-32440/2008/Mer/750810105/Z15 zo dňa 24.10.2008, č. 6741-33458/2008/Mer/750810105/Z16 zo dňa 03.11.2008, č. 7502-40874/2008/Mer/750810105/Z17 zo dňa 11.12.2008, č. 7503-40912/2008/Mer/750810105/Z18 zo dňa 15.12.2008, č. 947-3395/2009/Mil/750810105/Z21 zo dňa 03.02.2009, č. 882-9685/2009/Mik/750810105/Z22 zo dňa 23.03.2009, č. 4878-15997/2009/Mer/750810105/Z25 zo dňa 20.05.2009, č. 882-9685/2009/Haj/

750810105/Z26 zo dňa **01.06.20089** č. **4879-18291/2009/Mer/750810105/Z24** zo dňa **11.06.2009**,
č. **5935-21680/2009/Mer/750810105/Z27** zo dňa **14.07.2009**, **483-24032/2009/Mer/750810105/**
Z23 zo dňa **24.07.2009**, č. **6408-23960/2009/Haj/750810105/Z31** zo dňa **28.07.2009**, **6046-**
23819/2009/Haj/750810105/Z30 zo dňa **17.08.2009**, **5813-33037/2009/Hut/750810105/Z29** zo dňa
20.10.2009 a č. **8452-39809/2009/Haj/750810105/Z33** zo dňa **08.12.2009** (ďalej len „**integrované**
povolenie“) pre prevádzku:

„Cementáreň Turňa nad Bodvou“

044 02 Turňa nad Bodvou 654

okres: Košice – okolie

prevádzkovateľovi:

obchodné meno: **Východoslovenské stavebné hmoty, a.s.**

sídlo: **044 02 Turňa nad Bodvou 654**

IČO: **31 711 391**

Predmetom zmeny integrovaného povolenia činností prevádzky v oblasti ochrany ovzdušia je podľa § 8 ods. 2 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ:

- súhlas na vydanie rozhodnutia o povolení a trvalom užívaní zdroja znečisťovania ovzdušia po uskutočnení stavby „Modernizácia cementu a trosky, VSH, a.s., Turňa nad Bodvou v rozsahu SO 525 a PS 25 Zásobné silo a dávkovanie uhlia“ podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ,
- určenie emisných limitov a všeobecných podmienok prevádzkovania pre PS 25 Zásobné silo uhlia a dávkovanie uhlia podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 7 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ.

Integrované povolenie pre prevádzku sa mení a dopĺňa nasledovne:

V časti I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke sa ruší znenie bodu 2.5 Skládka palív, doprava uhlia a uhoľná mlynica a nahrádza sa nasledovným znením:

Čierne uhlie a petrokoks sú dopravované v samovýšpných vagónoch alebo nákladnými automobilmi do hlbinného zásobníka, odkiaľ je uhlie dopravené do priestoru krytej skládky uhlia s celkovou kapacitou 13 000 t. V zimnom období sú vagóny v maximálnom počte 4 ks dopravované do rozmrazovacieho tunela riešeného ako uzavretý box, v ktorom je zabezpečené ich ohrievanie pomocou vzduchotechnickej jednotky (ohrievača vzduchu) POT 400 s inštalovaným horákom (Weishaupt G 3/1-E) na zemný plyn naftový o menovitom tepelnom výkone 499 kW. Spaliny a ohriaty vzduch požadovanej teploty sú odvádzané do pracovného priestoru rozmrazovacieho tunela komínovým prieduchom, ktorý je súčasťou vzduchotechnickej jednotky. Kusové uhlie na mletie je zo skládky uhlia odoberané cez tri zdvojené dávkovacie zásobníky s kapacitami 28 t a 17 t, pásové váhy, odlučovač kovov, sústavu pásových dopravníkov a sklzov do zásobníka kusového uhlia o kapacite 38 t umiestneného v objekte mlynice uhlia. Na mletie uhlia slúži vertikálny valcový mlyn typu ATOX 17,5 s výkonom 16,1 – 18 t.h⁻¹, v ktorom prebieha jeho mletie, sušenie a triedenie. Sušenie uhlia je zabezpečované privádzanými spalinami z výmenníka tepla rotačnej pece vyčistenými v cyklónovom odlučovači CPS 1880. Prach odlúčený v odlučovači CPS 1880 je dopravovaný do zásobného sila mletého uhlia. Triedenie mletého uhlia sa vykonáva vo vzduchovom lopatkovom triediči. Nadrozmerné častice sa vracajú spať do mlyna a zomleté uhlie požadovanej jemnosti je dopravované do zásobníka mletého uhlia o objeme 350 m³. Práškové uhlie sa zo zásobného sila mletého uhlia dávkuje systémom MULTICELL/MULTICOR K do potrubia pneumatickej dopravy cez kalibračný a dávkovací systém, ktorý zabezpečuje kontinuálne dávkovanie uhoľného prachu do horáka rotačnej pece.

Prašná vzdušnina vznikajúca pri mletí kusového uhlia je odvádzaná na odprášenie cez cyklónový odlučovač do látkového filtra typu BETHPULS s projektovaným objemovým prietokom $600 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ a po odprášení je odvádzaná do ovzdušia výduchom o výške 24,0 m. Uhoľný prach odlúčený v cyklónovom odlučovači a v látkovom filtri je dopravovaný do zásobníka mletého uhlia.

Prašná vzdušnina z pneumatickej dopravy je odvádzaná na odprášenie do látkového filtra typu INFAMINI-JET AJM 500-500-5P s projektovaným objemovým prietokom $300 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ a po odprášení je odvádzaná do ovzdušia výduchom o výške 34,3 m.

Prašná vzdušnina vznikajúca pri plnení zásobného sila mletého uhlia je odvádzaná na odprášenie do filtračného zariadenia typu INFAMINI-JET AJM 1100-1000-48P s projektovaným objemovým prietokom $2\,400 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ a po odprášení je odvádzaná do ovzdušia výduchom o výške 4,0 m.

Všetky dopravné pásy a dopravníky prašných materiálov uhoľnej mlynice sú prachotesne zakapotované.

V časti II. Podmienky povolenia, B. Emisné limity sa ruší znenie bodu B 1.9 a nahrádza sa týmto novým znením:

1.9 Emisné limity pre technologické zariadenia nespálujúce palivá a emitujúce tuhé znečisťujúce látky (ďalej len „TZL“):

Zdroj emisií - spôsob zachytávania TZL	Miesto vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit $[\text{mg} \cdot \text{m}^{-3}]$	Vzt'ážné podmienky
Zásobník odpraškov – EFP-1-3,5-140-A-D4	Výduch – NEIS č. 1	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesta zo surovínovej mlynice - FTG 3	Výduch – NEIS č. 2	TZL	50	1), 2)
Homogenizačné silo JUH - FTB 8 pulzný	Výduch – NEIS č. 3	TZL	50	1), 2)
Zásobné silo JUH - FTB 7 pulzný	Výduch – NEIS č. 4	TZL	50	1), 2)
Homogenizačné silo SEVER - FTB 8 pulzný	Výduch – NEIS č. 5	TZL	50	1), 2)
Zásobné silo SEVER - FTB 7 pulzný	Výduch – NEIS č. 6	TZL	50	1), 2)
Elevátory a doprava surovínovej múčky – EFP-1-3,5-112-A-D4	Výduch – NEIS č. 7	TZL	50	1), 2)
Doprava surovínovej múčky do elevátorov výmenníka tepla – EFP-1-3,5-84-A-D4	Výduch – NEIS č. 8	TZL	50	1), 2)
Doprava slinku – kabelkový dopravník – EFP-1-3,5-84-A-D4	Výduch – NEIS č. 9	TZL	50	1), 2)
Dopravné slinku – článkový dopravník – EFP-1-3,5-140-A-D4	Výduch – NEIS č. 10	TZL	50	1), 2)

Zdroj emisií - spôsob zachytávania TZL	Miesto vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m⁻³]	Vzťažné podmienky
Doprava substrátov do CM1 – EFP-1-3,5-168-A-D4	Výdych – NEIS č. 11	TZL	50	1), 2)
Doprava substrátov do CM 2 - FTB 6	Výdych – NEIS č. 12	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty CM1 – EFP-1-3,5-224-A-D4	Výdych – NEIS č. 13	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty CM 2 – FTB 8	Výdych – NEIS č. 14	TZL	50	1), 2)
Presýpacia stanica č. 1 CM1- EFP-1-3,5-84-A-D4	Výdych – NEIS č. 15	TZL	50	1), 2)
Doprava cementu k pneuelevátoru č.1 (CM1) – FTG 3	Výdych – NEIS č. 18	TZL	50	1), 2)
Doprava cementu k pneuelevátoru č.2 (CM2)– FTG 3	Výdych – NEIS č. 19	TZL	50	1), 2)
Silo cementu č. 4 – FTG 4 pulzný	Výdych – NEIS č. 21	TZL	50	1), 2)
Silo cementu č. 6 – FTG 3 pulzný	Výdych – NEIS č. 22	TZL	50	1), 2)
Silo cementu č. 7 – FTG 4 pulzný	Výdych – NEIS č. 23	TZL	50	1), 2)
Silo cementu č. 8 – FTG 4 pulzný	Výdych – NEIS č. 24	TZL	50	1), 2)
Silo cementu č. 9 – FTG 4 pulzný	Výdych – NEIS č. 20	TZL	50	1), 2)
Silo cementu č. 10 – FTG 3 pulzný	Výdych – NEIS č. 25	TZL	50	1), 2)
Expedícia VLC do RAJ – 2x FTG6 pulzný	Výdych – NEIS č. 26	TZL	50	1), 2)
Expedícia VLC – autocisterny– FTB 3 pulzný	Výdych – NEIS č. 27	TZL	50	1), 2)
Doprava cementu k baliacim strojom – FTB 6-PULS-Jet	Výdych – NEIS č. 28	TZL	20	1), 2)
Baliaci stroj cementu A (Mollores) – FTB 8-PULS-Jet	Výdych – NEIS č. 29	TZL	50	1), 2)
Baliaci stroj cementu B (Ventomatic)– 2x FTB 8-PULS-Jet	Výdych – NEIS č. 30	TZL	50	1), 2)

Zdroj emisií - spôsob zachytávania TZL	Miesto vypúšťania emisií	Znečisťujúca látka	Emisný limit [mg.m⁻³]	Vzťažné podmienky
Cementový mlyn č. 1 (CM1) – EFP-1-5.0-360-D6	Výduch – NEIS č. 33	TZL	50	1), 2)
Cementový mlyn č. 2 – Scheuch SfdW 05/012-5-06	Výduch – NEIS č. 34	TZL	50	1), 2)
Roštový chladič slinku – LF SCHEUCH	Výduch – NEIS č. 36	TZL	50	1), 2)
Medzizásobník slinku – vrch slinkových síl – A-J PLUS 210/3-1,5-3	Výduch – NEIS č. 41	TZL	50	1), 2)
Slinkové silo č. 1 – A-J-PLUS 180/2-1-3	Výduch – NEIS č. 42	TZL	50	1), 2)
Slinkové silo č. 2 – A-J-PLUS 180/2-1-3	Výduch – NEIS č. 43	TZL	50	1), 2)
Slinkové silo č. 3 – A-J-PLUS 180/2-1-3	Výduch – NEIS č. 44	TZL	50	1), 2)
Slinkové silo č. 4 – A-J-PLUS 180/2-1-3	Výduch – NEIS č. 45	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty mletej trosky zo sila č. 6 EFV-1-1,3-66-B2-D4 - JET	Výduch – NEIS č. 51	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty mletej trosky do zásobníkov EFP-1-2,5-80-D4 – JET	Výduch – NEIS č. 52	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty suroviny do výmenníka tepla- východ EFV-1-2,4-54-C3-D4	Výduch – NEIS č. 53	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty mletej trosky zo zásobníkov (do výmenníka tepla) - západ EFV-1-2,4-36-C3-D4	Výduch – NEIS č. 54	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty suroviny do homogenizačného sila – EFV-1-2,4-54-C3-D4	Výduch – NEIS č. 55	TZL	50	1), 2)
Dopravné cesty suroviny do výmenníka tepla - ENVEN EFV-1-2,4-99-C3-D4	Výduch – NEIS č. 56	TZL	50	1), 2)
Zásobník mletého uhlia – pneumatická doprava INFA-MINI-JET AJM 500-500-5P	Výduch – NEIS č. 57	TZL	20	1), 2)
Zásobné silo mletého uhlia 350 m3 INFA-MINI-JET AJM 1100-1100-48P	Výduch – NEIS č. 58	TZL	20	1), 2)
Triediaci okruh CM1 – EFP-2.5,0-364-D6	Výduch – NEIS č. 59	TZL	50	1), 2)
Odprášenie presypu DP M572 Na DP 571 – ALFA-JET Plus 36	Výduch – NEIS č. 71	TZL	20	1), 2)

- 1) Hmotnostná koncentrácia sa vyjadruje ako koncentrácia v suchom plyne pri štandardných stavových podmienkach tlak 101,325 kPa, teplota 0 °C,
- 2) Od 01.01.2007 emisný limit vyjadrený ako hmotnostná koncentrácia alebo hmotnostný tok sa považuje pri diskontinuálnom oprávnenom meraní za dodržaný, ak žiadna jednotlivá hodnota po pripočítaní odôvodnenej hodnoty neistoty výsledku merania neprekročí hodnotu emisného limitu.

Integrované povolenie s výnimkou zmien uvedených v tomto rozhodnutí ostáva v platnosti v plnom rozsahu.

O d ô v o d n e n i e

IŽP Košice ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1 a 7 a písm. f) bod 1, § 8 ods. 7 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vydáva zmenu integrovaného povolenia „Cementáreň Turňa nad Bodvou“, na základe žiadosti prevádzkovateľa Východoslovenské stavebné hmoty, a.s., 044 02 Turňa nad Bodvou 654, doručenej na IŽP Košice dňa 19.08.2009. So žiadosťou bol predložený doklad - výpis z účtu o zaplatení správneho poplatku podľa zákona o správnych poplatkoch, položka 171a písm. a) vo výške 331,50 eura.

Dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti na IŽP Košice bolo začaté správne konanie v súlade s § 12 ods. 1 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ.

Predmetom žiadosti o vydanie zmeny integrovaného povolenia je udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení a trvalom užívaní zdroja znečisťovania ovzdušia po uskutočnení stavby „Modernizácia cementu a trosky, VSH, a.s., Turňa nad Bodvou v rozsahu SO 525 a PS 25 Zásobné silo a dávkovanie uhlia“ podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ, určenie emisných limitov a všeobecných podmienok prevádzkovania pre PS 25 Zásobné silo uhlia a dávkovanie uhlia podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 7 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ a posúdenie návrhu na začatie kolaudačného konania stavby PS 25 Zásobné silo a dávkovanie uhlia Etapa I.“ podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod 1 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ.

Prevádzkovateľ k žiadosti doložil správu o prvom periodickom diskontinuálnom oprávnenom meraní hodnôt emisných veličín v odpadových plynach č. 10/129/2008 zo dňa 19.12.2008 vypracovanú oprávnenou osobou OČOT s.r.o., Brnianska 2, Trenčín, ktorou bolo preukázané dodržanie emisného limitu pre znečisťujúcu látku TZL vychádzajúceho z požiadaviek najlepšej dostupnej techniky podľa § 3 ods. 5 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ na častiach zdroja znečisťovania ovzdušia zásobné silo a pneumatická doprava mletého uhlia a projekt stavby s vyznačením stáleho meracieho miesta pre jednorázové diskontinuálne meranie.

IŽP Košice predmetnú žiadosť podľa § 12 ods. 2 zákona o IPKZ posúdil a v súlade s ustanoveniami § 12 ods. 2 písm. a) zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ upovedomil účastníka konania Východoslovenské stavebné hmoty, a.s., Turňa nad Bodvou 654, 044 02 Turňa nad Bodvou, obec Dvorníky – Včeláre, a dotknuté orgány Obvodný úrad životného prostredia Košice - okolie,

štátnu správu ochrany ovzdušia a Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach listom č. 9189-33134/57/2009/Mer/Z34 zo dňa 15.10.2009 o začatí konania.

IŽP Košice v súlade s § 12 ods. 4 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ určil na vyjadrenie známym účastníkom konania a dotknutým orgánom 30 dňovú lehotu. Vzhľadom k tomu, že navrhovaná zmena nemá charakter zmeny v činnosti prevádzky podľa § 8 ods. 7 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ, IŽP Košice v súlade s § 22 ods. 5 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ upustil od zverejnenia podanej žiadosti a ústneho pojednávania.

K predloženej žiadosti o vydanie zmeny integrovaného povolenia boli zaslané tieto vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov:

- 1) **Obec Dvorníky – Včeláre**, zastúpená starostom obce, vo vyjadrení č. 381/2009 zo dňa 29.10.2009 uviedla, že nemá námietky k zmene vydaného integrovaného povolenia pre prevádzku Cementáreň Turňa nad Bodvou a k užívaniu stavby „PS 25 – Zásobné silo a dávkovanie uhlia Etapa I.“.
- 2) **Obvodný úrad životného prostredia Košice – okolie, ŠSOO** vo vyjadrení č. 2009/02471 zo dňa 10.11.2009 uviedol, že súhlasí s uvedením stavby „PS 25 – Zásobné silo a dávkovanie uhlia – etapa I.“ do užívania.
- 3) **Regionálny úrad verejného zdravotníctva, so sídlom v Košiciach** vo vyjadrení č. 2009/07016-02/241/PPL-PI zo dňa 27.10.2009 uviedol, že nakoľko sa jedná o technologické zariadenie, zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade s ust. § 13 nedáva orgánu verejného zdravotníctva oprávnenie na vydanie vyjadrenia v predmetnej veci.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia podľa § 8 ods. 2 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ bolo konanie:

- a) v oblasti ochrany ovzdušia:
 - o udelenie súhlasu o povolení a trvalom užívaní zdroja znečisťovania ovzdušia po uskutočnení stavby „Modernizácia cementu a trosky, VSH, a.s., Turňa nad Bodvou v rozsahu SO 525 a PS 25 Zásobné silo a dávkovanie uhlia“ podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ,
 - o určenie emisných limitov a všeobecných podmienok prevádzkovania pre PS 25 Zásobné silo uhlia a dávkovanie uhlia podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 7 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ.
- b) v oblasti ochrany zdravia ľudí:
 - o posúdenie návrhu na začatie kolaudačného konania stavby „PS 25 – Zásobné silo a dávkovanie uhlia“ podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod 1 zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ.

IŽP Košice na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti a vyjadrení dotknutých orgánov zistil, že povolenie predmetnej zmeny integrovaného povolenia prevádzky neovplyvní nepriaznivo stav celkovej ochrany životného prostredia podľa zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e : Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Mgr. Jozef Gornal
riaditeľ inšpektorátu

Doručuje sa:

1. Východoslovenské stavebné hmoty, a.s., Turňa nad Bodvou 654, 044 02 Turňa nad Bodvou
2. Obec Dvorníky – Včeláre zastúpená starostom obce, 044 02 Dvorníky - Včeláre

Na vedomie:

1. Obvodný úrad životného prostredia Košice - okolie, ŠSOO, Adlerova 29, 040 22 Košice
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice