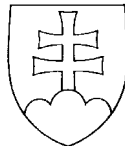


SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Košice
Rumanova 14, 040 53 Košice

Číslo: 6676/57/2025-15024/2025/750810105/Z107-SP

Košice 02.05.2025



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „IŽP Košice“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 39/2013 Z. z. o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 3 písm. g) a § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní“)

mení a dopĺňa integrované povolenie

vydané rozhodnutím IŽP Košice č. 1332/196-OIPK/2006-Mer/750810105 zo dňa 20.10.2006 zmenené IŽP Košice rozhodnutiami č. 1326-9729/2007/Mer/750810105/Z1 zo dňa 21.06.2007, č. 5521-35067/2007/Mer/750810105/Z2 zo dňa 29.10.2007, č. 421-9283/2008/ strana 2 k rozhodnutiu č. 9997/57/2019-49311/2019/750810105/Z90-SP Mer/750810105/Z4 zo dňa 14.03.2008, č. 418-9287/2008/Mer/750810105/Z5 zo dňa

25.03.2008, č. 3649-12307/2008/Wit/750810105/Z7 zo dňa 14.04.2008, č. 1397-13010/2008/Mer/750810105/Z3 zo dňa 16.04.2008, č. 3790-18396/2008/Mer/750810105/Z6 zo dňa 30.05.2008, č. 240-19277/2008/Mer/750810105/Z8 zo dňa 10.06.2008, č. 5537-22242/2008/Mil/750810105/Z12 zo dňa 30.06.2008, č. 239-22313/2008/Mer/750810105/Z10 zo dňa 07.07.2008, č. 5126-23544/2008/Mer/750810105/Z11 zo dňa 10.07.2008, č. 5913-26441/2008/Mer/750810105/Z13 zo dňa 06.08.2008, č. 5882-26768/2008/Mer/750810105/Z14 zo dňa 11.08.2008, č. 6623-32440/2008/Mer/750810105/Z15 zo dňa 24.10.2008, č. 6741-33458/2008/Mer/750810105/Z16 zo dňa 03.11.2008, č. 7502-40874/2008/Mer/750810105/Z17 zo dňa 11.12.2008, č. 7503-40912/2008/Mer/750810105/Z18 zo dňa 15.12.2008, č. 947-3395/2009/Mil/750810105/Z21 zo dňa 03.02.2009, č. 882-9685/2009/Mik/750810105/Z22 zo dňa 23.03.2009, č. 4878-15997/2009/Mer/750810105/Z25 zo dňa 20.05.2009, č. 882-9685/2009/Haj/750810105/Z26 zo dňa 01.06.2009, č. 4879-18291/2009/Mer/750810105/Z24 zo dňa 11.06.2009, č. 5935-21680/2009/Mer/750810105/Z27 zo dňa 14.07.2009, č. 483-24032/2009/Mer/750810105/Z23 zo dňa 24.07.2009, č. 6408-3960/2009/Haj/750810105/Z31 zo dňa 28.07.2009, č. 6046-23819/2009/Haj/750810105/Z30 zo dňa 17.08.2009, č. 5813-33037/2009/Hut/750810105/Z29 zo dňa 20.10.2009, č. 8452-9809/2009/Haj/750810105/Z33 zo dňa 08.12.2009, č. 9189-39795/2009/Mer/750810105/Z34 zo dňa 14.12.2009, č. 9987-41576/2009/Kov/750810105/Z35 zo dňa 21.12.2009, č. 9986-620/2010/Kov/750810105/Z36 zo dňa 20.01.2010, č. 10310-1499/2010/Haj/750810105/Z37 zo dňa 28.01.2010, č. 542-4334/2010/Kov/750810105/Z38 zo dňa 15.02.2010, č. 45-5827/2010/Haj/750810105/Z39 zo dňa 22.03.2010, č. 5019-15967/2010/Kov/750810105/Z40 zo dňa 25.05.2010, č. 7352-36148/2010/Mer/750810105/Z42 zo dňa 14.1.2010, č. 1122-2599/2011/Mer,Haj/750810105/Z41 zo dňa 04.02.2011, č. 969-6505/2011/Haj/750810105/Z43 zo dňa 15.03.2011, č. 5749-27173/2011/Mer,Hut/750810105/Z44 zo dňa 29.09.2011, č. 901-38/2012/Wit,Haj/750810105/Z48 zo dňa 27.02.2012, č. 5198-14847/2012/Mer/750810105/Z49 zo dňa 06.0.2012, č. 4927-14644/2012/Mer,Haj/750810105/Z50 zo dňa 06.06.2012, č. 5652-16569/2012/Wit/750810105/Z51 zo dňa 18.06.2012, č. 6932-23974/2012/Haj/750810105/Z52 zo dňa 12.09.2012, č. 8863-34156/2012/Haj/750810105/Z53 zo dňa 11.12.2012, č. 8862-33891/2012/Haj/750810105/Z55 zo dňa 05.12.2012, č. 8928-35261/2012/Mer/750810105/Z54 zo dňa 14.12.2012, č. 678-2564/2013/Mer/750810105/Z59 zo dňa 06.02.2013, č. 740-3786/2013/Wit/750810105/Z58 zo dňa 11.02.2013, č. 679-4301/2013/Mer/750810105/Z57 zo dňa 14.02.2013, č. 894-4506/2013/Wit/750810105/Z56 zo dňa 28.02.2013 zo dňa 28.02.2013, č. 2762-10557/2013/Mer/750810105/Z60 zo dňa 17.04.2013, č. 4621-19421/2013/Haj/750810105/Z61 zo dňa 30.07.2013, č. 5209-22215/2013/Wit/750810105/ZK64 zo dňa 23.08.2013, č. 810-1890/2014/Wit,Haj/750810105/ZK68 zo dňa 17.01.2014, č. 570-7716/2014/Wit/750810105/ZSP70 zo dňa 19.03.2014, č. 3993-18279/2014/Wit,Pal/750810105/ZSP74 zo dňa 19.06.2014, č. 5517-24811/2014/Haj/750810105/Z75 zo dňa 28.08.2014, č. 5676-25036/2014/Haj/750810105/Z76 zo dňa 03.09.2014, č. 79-1341/2015/Haj/750810105/Z79 zo dňa 27.01.2015, č. 6802-29681/2015/Wit/750810105/Z80-SP zo dňa 12.11.2015, č. 880-6329/2016/Haj/750810105/Z81 zo dňa 29.02.2016, č. 5754-24018/2016/Haj/750810105/Z82 zo dňa 28.07.2016, č. 7110-34031/2016/Haj/750810105/Z83 zo dňa 28.10.2016, č. 1079-3937/2017/Wit,Haj/750810105/Z84-DSP zo dňa 20.02.2017, č. 5610-27275/2017/Haj/750810105/Z85 zo dňa 19.9.2017, strana 3 k rozhodnutiu č. 9997/57/2019-49311/2019/750810105/Z90-SP č. 3745-

12741/2018/Haj/750810105/Z86 zo dňa 26.04.2018, č. 5846-28848/2018/Haj/ 750810105/Z87 zo dňa 30.08.2018, č. 7840-3797/2019/Haj/750810105/Z88 zo dňa 13.02.2019, č. 8889/57/2019-1421/2020/750810105/Z89 zo dňa 21.01.2020, č. 9997/57/2019-49311/2019/750810105/Z90-SP zo dňa 10.01.2020, č. 6016/57/2021-38007/2021/750810105/Z91-SP zo dňa 11.10.2021, č. 6222/57/2021-116/2022/750810105/Z92 zo dňa 21.01.2022, č. 7351/57/2021-27922/2021/750810105/Z93 zo dňa 02.08.2021, č. 11019/57/2021-8320/2022/750810105/Z94 zo dňa 08.03.2022, č. 5504/57/2022-11799/2022/750810105/Z95 zo dňa 31.03.2022, č. 10087/57/2022-39972/2022/750810105/Z96 zo dňa 21.11.2022, č. 6305/57/2023-19296/2023/750810105/Z97 zo dňa 05.06.2023, č. 9339/57/2023-35375/2023/750810105/Z98-SP zo dňa 02.10.2023, č. 9295/57/2023-49163/2023/750810105/Z99 zo dňa 15.01.2024, č. 10506/57/2023-48224/2023/750810105/Z101-SP zo dňa 20.12.2023, č. 5918/57/2024-13808/ 2024/750810105/Z102 zo dňa 16.05.2024, č. 5642/57/2024-17108/2024/750810105/Z103 zo dňa 16.05.2024, č. 8352/57/2024-27884/2024/750810105/Z105 zo dňa 11.09.2024 a č. 10674/57/2024-42088/2024/750810105/Z106 zo dňa (ďalej len „integrované povolenie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke:

Cementáreň Turňa nad Bodvou

044 02 Turňa nad Bodvou 654

okres: Košice – okolie

prevádzkovateľovi:

obchodné meno: CRH (Slovensko) a. s.

sídlo: 906 38 Rohožník

IČO: 00 214 973

Predmetom zmeny integrovaného povolenia činností prevádzky podľa § 3 ods. 3 a § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ je:

a) v oblasti ochrany prírody a krajiny

- vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Oprava plášťa homogenizačných síl“ podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,

b) v oblasti stavebného konania

- stavebné povolenie pre uskutočnenie stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Integrované povolenie pre prevádzku sa mení a dopĺňa nasledovne:

Povoľuje uskutočnenie stavby

„Oprava plášťa homogenizačných síl“

umiestnenej na pozemku parcelné č. KNC 804, v katastrálnom území Dvorníky, ktorá je podľa čiastočného výpisu z listu vlastníctva č. 81 vo vlastníctve spoločnosti CRH (Slovensko) a. s., 906 38 Rohožník, IČO: 00 214 973 (ďalej len „stavebník“),

stavebníkovi:

obchodné meno: CRH (Slovensko) a. s.

sídlo: 906 38 Rohožník

IČO: 00 214 973

Obec Dvorníky - Včeláre ako orgán územného plánovania vydala stanovisko listom OcÚ-22/2025/001 zo dňa 17.02.2025 záväzné stanovisko, v ktorom uviedla, že navrhovaná činnosť „Oprava plášťa homogenizačných síl“ nie je v rozpore so Záväznou časťou Územného plánu obce Dvorníky – Včeláre a ako stavebný úrad odpoveď listom č. OcÚDv-V č. 30/2025-001 zo dňa 03.03.2025, v ktorom uviedla, že v súlade s § 39a ods. 3 písm. d) stavebného zákona sa na stavbu „Oprava plášťa homogenizačných síl“ územné rozhodnutie nevyžaduje.

Stavba „Oprava plášťa homogenizačných síl“ sa podľa predloženej a overenej projektovej dokumentácie člení na stavebný objekt, ktorého uskutočnenie sa týmto rozhodnutím povoľuje:

SO 02.12 – Homogenizačné silá S1 a S2

Účelom uskutočnenia stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ je oprava plášťa dvoch homogenizačných síl.

Podmienky na uskutočnenie stavby:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, vypracovanej autorizovanými stavebnými inžiniermi Ing. Mariánom Erbyom, č. osvedčenia 0104*A*2-1,4, Ing. Gabrielom Šoltésom, č. osvedčenia 5612*14, Ing. Luborom Pikulom, č. osvedčenia 4409*A*3-1, Ing. Ingrid Scholtzovou, č. osvedčenia 4757*SP*I1, Ing. Martinou Zlackou, č. osvedčenia 5828*I4 a špecialistom požiarnej ochrany Ing. Ivetou Hochvartovou, overenej v tomto konaní, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia pre stavebníka a obec Dvorníky - Včeláre. Prípadné zmeny pri uskutočňovaní stavby nesmú byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia IŽP Košice (príslušný špeciálny stavebný úrad).
2. Stavebník v súlade s ustanovením § 75 stavebného zákona zabezpečí vytýčenie stavby, povolenej v tomto rozhodnutí, fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom v súlade s overenou projektovou dokumentáciou.
3. Pred začatím stavby je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie podzemných a nadzemných vedení a ich ochranných pásiem v mieste realizácie stavby a je povinný zabezpečiť ich ochranu, aby nedošlo k ich poškodeniu. Stavebník preukázateľne

oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou podzemného vedenia. K vytýčeniu podzemných vedení je stavebník povinný prizvať ich správcu a zabezpečiť ich ochranu, ako určí ich správca v protokoloch z vytýčenia.

Pri križovaní a súbahu s inými podzemnými sieťami je potrebné dodržať minimálne odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005.

4. Stavba „Oprava plášťa homogenizačných síl“ bude napojená na existujúce rozvody prevádzky „Cementáreň Turňa nad Bodvou“.
5. Stavebník je povinný plniť ustanovenia § 43i ods. 3 a ods. 5 stavebného zákona, v súlade s § 13 vyhl. č. 532/2002 Z. z., musí spĺňať minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. a najmä zabezpečiť, aby stavenisko:
 - a) bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia,
 - b) malo zriadený vjazd a výjazd z komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany,
 - c) umožňovalo bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
 - d) umožňovalo bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - e) malo zabezpečený odvoz a zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadu,
 - f) bolo zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov.
6. Prístup k stavbe bude zabezpečený jestvujúcimi vnútroareálovými komunikáciami.
7. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky, môže ju uskutočňovať len právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov a vedenie uskutočňovania stavby vykoná stavbyvedúci. Stavebník je povinný písomne oznámiť na IŽP Košice zhotoviteľa stavby najneskôr do 15 dní po jeho určení, súčasne predložiť jeho oprávnenie na uskutočňovanie stavby a doklad, ktorým preukáže, že má zhotoviteľ zabezpečené vedenie stavby stavbyvedúcim.
8. Stavebník je povinný písomne oznámiť na IŽP Košice začatie stavby najneskôr do 15 dní odo dňa jej začatia.
9. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 4 písm. j) stavebného zákona označiť stavbu na viditeľnom mieste štítkom s nasledovnými údajmi:
 - a) označenie stavby,
 - b) označenie stavebníka,
 - c) označenie dodávateľa stavby,

- d) názov správneho orgánu, ktorý stavbu povolil,
 - e) termín začatia a ukončenia stavby,
 - f) meno a priezvisko zodpovedného stavbyvedúceho.
10. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce technických zariadení, najmä vyhlášku č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, nariadenie vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
 11. Počas uskutočňovania stavby je stavebník povinný rešpektovať príslušné STN a dbať na to, aby nespôsobil škodu na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. Prípadné škody spôsobené pri uskutočňovaní stavby je povinný uhradiť v súlade s ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
 12. Stavebník môže na výstavbu použiť v súlade s ustanovením § 43f stavebného zákona iba také stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel a majú také vlastnosti, aby bola po dobu predpokladanej životnosti stavby zaručená jej požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia a bezpečnosť pri užívaní.
 13. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia § 48 až § 53 stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb a príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len vyhláška „MŽP SR č. 532/2002 Z. z.“) a ustanovenia slovenských technických noriem vzťahujúce sa na predmetnú stavbu.
 14. Stavebník je povinný s odpadom vzniknutým pri uskutočňovaní stavby nakladať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch“) a v súlade s vyjadrením Okresného úradu Košice – okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátnej správy odpadového hospodárstva č. OU-KS OSZP-2019/005956-002 zo dňa 26.02.2025 dodržať nasledovné podmienky:
 - a) zakazuje sa podľa § 13 písm. a) a b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch; stavebné odpady uložiť na povolenú skládku odpadov, nie na miesto určené obcou,

- b) do doby použitia, resp. prepravy odpadov do zariadenia na to určeného bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka,
 - c) držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
15. Stavebník je povinný počas realizácie stavebných prác na stavbe ako aj pri užívaní stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách“), všeobecne platné právne predpisy na úseku ochrany vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami a dodržať ustanovenie § 39 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, t. j. pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami vykonať také opatrenia, aby znečisťujúce látky nevnikli do povrchových alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
 16. Stavebník je povinný v priebehu výstavby zabezpečiť minimalizovanie dopadov stavebnej činnosti na okolie s osobitným dôrazom na zdravie obyvateľstva a osobitne minimalizovať prašnosť, hluk a vplyvy z dopravy.
 17. Stavebník a zhotoviteľ stavby sú povinní dbať, aby pri prevádzke motorových vozidiel a stavebných mechanizmov, ktoré sa budú používať pri výstavbe, nedochádzalo k znečisťovaniu používanej komunikácie a verejných priestranstiev.
 18. Pre skládky materiálov a stavebných zariadení môže byť využívaná iba plocha pozemkov stavebníka.
 19. Stavebník je povinný pri vykonávaní stavebných prác na stavbe zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.
 20. Na stavbe musí byť po celý čas výstavby k dispozícii projektová dokumentácia stavby overená IŽP Košice v tomto konaní, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
 21. Stavebník je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcov vstupovať na stavenisko, do stavby a nazerať do jej projektovej dokumentácie. Je povinný bezodkladne ohlásiť IŽP Košice závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť a životy či zdravie osôb.
 22. V prípade výskytu materiálov obsahujúcich azbestové vlákna je stavebník povinný zabezpečiť, aby pri uskutočňovaní stavby zhotoviteľ postupoval v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene

a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nariadením vlády SR č. 253/2006 Z. z. o ochrane zdravia pri práci s azbestom.

23. V prípade, ak počas zemných prác bude odkrytý archeologický nález je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologického ústavu SAV.
24. Stavebník je povinný zabezpečiť vedenie stavebného denníka až do skončenia stavebných prác na stavbe. Stavebný denník musí obsahovať všetky dôležité údaje o stavebných prácach na stavbe vrátane zápisov z vykonaných kontrolných skúšok.
25. Stavebník je povinný stavbu dokončiť v termíne do 31.12.2026.
26. Stavebník je povinný v zmysle odborného stanoviska E.I.C. Engineering inspaction company s.r.o. k projektovej dokumentácii stavby č. S2025/00483/EIC IO/SA zo dňa 20.02.2025 z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení v procese výstavby pri uvedení stavby do užívania upraviť v POV SO 02.12 Homogenizačné silá S1 a S2 – oprava plášťa neplatné právne predpisy.
27. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ dodržať podmienky SPP – distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) uvedené vo vyjadrení č. TD/NS/ 0099/2025/Uh zo dňa 12.02.2025:
 - a) pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - b) stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a (alebo) ich ochranných a (alebo) bezpečnostných pásiem,
 - c) prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
 - d) zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
 - e) ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenie, je potrebné kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP – D (p. Rastislav Ontkoc) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
 - f) každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásene SPP-D na tel. č.: 0850 111 727,
 - g) SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a (alebo) bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia

uložiť podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike“) pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. (Trestný zákon),

h) stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

28. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení spoločnosti TRANSPETROL, a. s. č. 001676/2025 zo dňa 05.03.2025, pretože stavba zasahuje do širšieho ochranného pásma ropovodu a v záujmovom území sú zabudované podzemné zariadenia: potrubie ropovodu DN500, DN700 a optický kábel. Stavebník je povinný rešpektovať obmedzenia v ochrannom pásme potrubia v zmysle § 87 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a práva spoločnosti TRANSPETROL ako držiteľa povolenia v zmysle § 11 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike.

29. Stavebník je povinný v zmysle vyjadrenia spoločnosti eustream, a.s. č. GIS a ITIS e4/2025 zo dňa 15.01.2025, podľa ktorého stavba zasahuje do bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, pri uskutočňovaní stavby dodržať tieto podmienky:

a) dodať spoločnosti eustream, a.s. polohopisné a výškopisné zameranie trasami línií a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne pracovníkmi spoločnosti eustream, a.s. v mierke 1:1 000, príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov, zameranie je potrebné vykonať pri zaistení línií prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi a dodať projektované súradnice bodov križovania jednotlivých podzemných zariadení spoločnosti eustream, a.s. a lomových bodov projektovanej trasy v ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravenej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike,

b) realizačná projektová dokumentácia stavby musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehu s vedeniami spoločnosti eustream, a.s. v mierke 1:100/1000, k projektovej dokumentácii je potrebné zistenie skutočného uloženia potrubí spoločnosti eustream, a.s. a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy, výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom pracovníkov spoločnosti eustream, a.s., výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia zaisťuje stavebník na vlastné náklady a pri vytýčení musí byť vyhotovený „Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán“,

c) pre líniové časti spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení, dodať súradnice (v systéme S-JTSK – na externom dátovom nosiči) lomových bodov

- projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s vedeniami spoločnosti eustream, a.s. vrátane priebehu ochranným pásmom a Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu, ktorý musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO spoločnosti eustream, a.s.,
- d) podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu, resp. zadaniu stavby, vydaného spoločnosti eustream, a.s.) príslušným prevádzkovým pracovníkom spoločnosti eustream, a.s.
30. Stavebník je podľa odpovede Dopravného úradu vydanéj listom č. 11836/2025/ROP-002-P/24320 zo dňa 28.03.2025 a vydaného záväzného stanoviska č. 9171/2025/ROP-002-P/13847 zo dňa 17.03.2025 povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať nasledovné podmienky:
- a) Pri realizácii stavby nedôjde k zmene výšky homogenizačných síl ani k zmene výšky anténneho systému umiestneného na vrchole síl.
- b) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatia stavby s predpokladaným harmonogramom výstavby a termínom použitia výškových zdvíhacích stavebných mechanizmov, predložiť ich presné typy spolu s ich maximálnymi používanými výškami (najvyšší bod, resp. maximálny zdvih aj mobilného žeriava použitého pri montáži/demontáži vežového žeriava) vrátane zakresu ich pohybu s polomerom ramena vežového žeriava a dobu ich použitia, ako aj zaslať Dopravnému úradu informáciu o presných typoch návěstidiel použitých na svetelné letecké prekážkové značenie vežového žeriava v zmysle podmienky č. f) (postačí zaslať elektronicky na adresu tomas.hano@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).
- c) Montáž vežového žeriava prebehne v takej výške, aby mobilný žeriav, použitý na jeho osadenie nepresiahol výšku rekonštruovaných homogenizačných síl a vežový žeriav bude navýšený na výšku 130 m nad terénom šplhaním. Rovnakým spôsobom prebehne demontáž žeriava (šplhanie pod takú úroveň, aby mohol byť použitý mobilný žeriav s výškou pod úroveň výšky homogenizačných síl).
- d) Stavebník je povinný minimálne 3 dni pred začatím šplhania vežového žeriava nad výšku homogenizačných síl musí byť táto skutočnosť oznámená Dopravnému úradu telefonicky, prípadne elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na tomas.hano@nsat.sk a to z dôvodu publikovania informácie o leteckej prekážke. Súčasťou oznámenia musí byť celková výška vežového žeriava nad terénom, nadmorská výška najvyššieho bodu vežového žeriava a údaje o jeho polohe, zameranie žeriava bude dodatočne zaslané aj oficiálnou formou. Šplhanie žeriava nad výšku homogenizačných síl nie je možné vykonať skôr, ako bude účinná správa NOTAM o dočasnej leteckej prekážke alebo ho používať po uplynutí doby platnosti tejto správy. Informáciu o dočasnej leteckej prekážke vydá Dopravný úrad. Účinnosť a platnosť správy je možné si vyžiadať aj od Medzinárodnej kancelárie NOTAM Leteckej informačnej služby.
- e) Ihneď po dosiahnutí najvyššieho bodu vežového žeriava musí byť Dopravnému úradu predložená správa (fotodokumentácia a zameranie postačí zaslať elektronicky

na adresy uvedené v bode a), pričom zameranie žeriava bude dodatočne zaslané aj oficiálnou formou), ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu zachytávajúcu vežový žeriav spolu so záberom na homogenizačné silá a nasledujúce údaje najvyššieho bodu veže žeriava, spracované a overené autorizovaným geodetom:

- e)a) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JSTK (geometrický stred vežového žeriava, príp. mobilného žeriava),
- e)b) zemepisné súradnice B,L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy,
- e)c) päť, maximálnu výšku vežového žeriava, príp. mobilného žeriava a polomer jeho ramena,
 - geodetické práce je potrebné vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu.
- f) Stavebník je povinný zmysle § 30 ods. 1 leteckého zákona zabezpečiť, aby bol vežový žeriav ešte pred presiahnutím výšky homogenizačných sil označený svetelným leteckým prekážkovým značením, v nasledovnom rozsahu:
 - f)a) na veži vežového žeriava musí byť umiestnené jedno prekážkové svetelné návestidlo (ďalej len “návestidlo“) strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a jedno návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) a na najdlhšom ramene jedno návestidlo malej svietivosti typu B (červené, stále),
 - f)b) návestidlá musia byť umiestnené tak, aby bola prekážka rozpoznateľná z každého smeru a nesmú byť ničím tienené,
 - f)c) zapínanie návestidiel prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby boli návestidlá zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod $1\ 000\text{cd/m}^2$. Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návestidlá v nepretržitej prevádzke,
 - f)d) prívod elektrickej energie musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale max. 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín,
 - f)e) použité musia byť návestidlá spĺňajúce požiadavky predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6 – Vizuálne prostriedky na značenie prekážok, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006,
 - f)f) zaistená musí byť plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova označenia svetelným leteckým prekážkovým značením vežového žeriava a zaistený bezpečný prístup k návestidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návestidiel.
- g) Stavebník je povinný preukázateľne informovať osobu zodpovednú za uskutočňovanie stavby o maximálnom výškovom obmedzení použitia výškových/zdvíhacích stavebných mechanizmov a o ďalších podmienkach a opatreniach stanovených Dopravným úradom na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky.
- h) Stavebník je povinný ihneď oznámiť Dopravnému úradu zníženie vežového žeriava pod úroveň výšky homogenizačných sil a jeho odstránenie zo staveniska (postačí oznámiť elektronicky na adresy uvedené v bode b)).

31. Stavebník je povinný v zmysle vyjadrenia Slovak Telekom, a. s. č. 6612502838 zo dňa 07.02.2025 pri uskutočňovaní stavby dodržať tieto podmienky:
- a) existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu,
 - b) vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu,
 - c) v prípade, že zámer stavebníka zasahuje do ochranného pásma siete Slovak Telekom, a.s./alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník povinný po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. zabezpečiť :
 - c)a) ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.,
 - c)b) vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia,
 - c)c) odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia,
 - c)d) v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou,
 - d) pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je Slovak Telekom, a.s. povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - d)a) pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy priamo na povrchu terénu,
 - d)b) preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - d)c) upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracoval s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužíval nevhodné náradia (napr. hĺbiace stroje),
 - d)d) aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
 - d)e) zhutnenie zemin pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - d)f) bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - d)g) overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s./alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),
 - d)h) v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telef. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca Slovak Telekom, a.s.,

- e) v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST (verejná sieť ST) je potrebné so podať žiadosť o určenie bodu napojenia,
 - f) dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedenú v plnom rozsahu.
32. Stavebník je povinný v zmysle vyjadrenia Orange Slovensko a. s. č. KE-0488/2025 zo dňa 25.02.2025 pri uskutočňovaní stavby dodržať tieto podmienky:
- a) pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, ktoré je stavebník povinný objednať u správcu PTZ,
 - b) preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorý vykonávajú zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v mieste výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vytýčenej línie trasy,
 - b) dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykonáva ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - c) nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
 - d) súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,
 - e) aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
 - f) pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zakryté dosky, fólie, markery),
 - g) bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ,
 - h) overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že Orange Slovensko a. s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez vedomia Orange Slovensko a. s.),
 - i) pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ,
 - j) pred začatím prác požiadať o vytýčenie sietí Orange Slovensko a. s.
33. Dokončenú stavbu môže stavebník v súlade s ustanoveniami stavebného zákona a zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného IŽP Košice na základe písomného návrhu stavebníka.
34. Pri uvedení stavby do užívania musí byť preukázané zabezpečenie ochrany verejných záujmov a ochrany záujmov na úseku starostlivosti o životné prostredie, bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a požiarnej bezpečnosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

35. V návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ stavebník uvedie údaje v súlade s § 17 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len vyhláška „MŽP SR č. 453/2000 Z. z.“). K návrhu pripojí prílohy v súlade s ustanovením § 17 ods. 2 a najneskôr na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním predloží doklady podľa § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.:
- a) stavebný denník,
 - b) doklady prevzaté od dodávateľa stavby (napr. zápis o odovzdaní a prevzatí stavby),
 - c) doklady o výsledkoch predpísaných skúšok (napr. správy o odbornej prehliadke a skúške elektrického zariadenia a pod.),
 - d) doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov, doklady o splnení technických požiadaviek na novoinštalované a použité výrobky, ktoré sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 576/2001 Z. z. a NV SR č. 310/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - e) vyhlásenia o parametroch podstatných vlastností použitých materiálov a zabudovaných stavebných výrobkov a SK certifikáty výrobku (vyhotovené v štátnom jazyku SR) podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nadväznými nariadeniami vlády, vyhlásenia o zhode vydané výrobcami alebo dovozcami na výrobky, ktoré sú určenými výrobkami podľa aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky,
 - f) doklady o spôsobilosti technických zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku,
 - g) vyhodnotenie splnenia podmienok tohto rozhodnutia uvedených v časti I. Podmienky na uskutočnenie stavby,
 - h) vyjadrenie Okresného úradu Košice - okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH k užívaniu stavby,
 - i) vyjadrenie Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru Košice – okolie pre účely stavebného konania č. ORHZ-KS1-2025/000169-0029 zo dňa 14.02.2025,
 - j) podľa vyjadrenia spoločnosti eustream, a.s. č. GIS a ITIS e4/2025 zo dňa 15.01.2025 je stavební povinný minimálne 10 dní pre kolaudáciu stavby dodať spoločnosti eustream, a.s. porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom, elaborát zamerania vo formáte *.dgn na elektronickom nosiči zaslať spoločnosti eustream, a.s. na oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava pre potreby súhlasu s vydaním kolaudačného rozhodnutia.
36. So stavebnými prácami súvisiacimi so stavbou „Oprava plášťa homogenizačných síl“ sa nesmie začať pokiaľ toto rozhodnutie nenadobudlo právoplatnosť. Toto rozhodnutie stráca platnosť v časti I. Povoľuje uskutočnenie stavby tohoto rozhodnutia, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

Účastníci stavebného konania v určenej lehote nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky k uskutočneniu stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“.

Mená a adresy ostatných účastníkov stavebného konania sú uvedené v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Integrované povolenie ostáva v platnosti v plnom rozsahu.

O d ô v o d n e n i e

IŽP Košice, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 stavebného zákona, podľa § 3 ods. 3 písm. g) a § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia pre prevádzku „Cementáreň Turňa nad Bodvou“, ktorej súčasťou je aj stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“, na základe žiadosti prevádzkovateľa - stavebníka spoločnosti Danucem Slovensko a.s., 906 38 Rohožník, IČO: 00 214 973 v zastúpení spoloč. GS Pro s.r.o., Svätoplukova 1566/21, 040 01 Košice doručenej IŽP Košice dňa 28.02.2025, doplnenej dňa 17.03.2025 a dňa 19.03.2025.

Dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti na IŽP Košice bolo začaté správne konanie v súlade s ust. § 11 ods. 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Vzhľadom k tomu, že predmetom konania nie je podstatná zmena integrovaného povolenia podľa § 2 písm. l) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, IŽP Košice podľa sadzobníka správnych poplatkov v časti X. Životné prostredie správny poplatok nevybral.

Predmetom požadovanej zmeny integrovaného povolenia je žiadosť prevádzkovateľa - stavebníka:

a) v oblasti ochrany prírody a krajiny

- o vydanie vyjadrenia k vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Oprava plášťa homogenizačných síl“ podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,

b) v oblasti stavebného konania o

- o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Oprava plášťa homogenizačných síl“ podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

Prevádzkovateľ - stavebník k žiadosti o vydanie zmeny integrovaného povolenia predložil nasledovné doklady:

a) čiastočný výpis z listu vlastníctva č. 81 zo dňa 25.03.2025, vydaný Okresným úradom Košice - okolie,

- b) projektovú dokumentáciu stavby vypracovanú autorizovanými stavebnými inžiniermi,
- c) vyjadrenia, súhlasy a stanoviská dotknutých orgánov k stavebnému konaniu,
- d) splnomocnenia a fotokópie osvedčení spracovateľov projektovej dokumentácie stavby.

Stavba bude umiestnená na pozemku parcelné č. KNC 804, v katastrálnom území Dvorníky, ktorá je podľa čiastočného výpisu z listu vlastníctva č. 81 vo vlastníctve stavebníka.

Obec Dvorníky - Včeláre ako orgán územného plánovania vydala stanovisko listom OcÚ-22/2025/001 zo dňa 17.02.2025 záväzné stanovisko, v ktorom uviedla, že navrhovaná činnosť „Oprava plášťa homogenizačných síl“ nie je v rozpore so Záväznou časťou Územného plánu obce Dvorníky – Včeláre a ako stavebný úrad odpoveď listom č. OcÚDv-V č. 30/2025-001 zo dňa 03.03.2025, v ktorom uviedla, že v súlade s § 39a ods. 3 písm. d) stavebného zákona sa na stavbu „Oprava plášťa homogenizačných síl“ územné rozhodnutie nevyžaduje.

IŽP Košice po posúdení predloženej žiadosti v súlade s ust. § 11 ods. 5 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ upovedomil žiadateľa, účastníkov konania, obce Dvorníky - Včeláre a dotknuté orgány o začatí konania listom č. 6676/57/2025-7864/2025/Z107-SP zo dňa 20.03.2025. IŽP Košice určil lehotu na podanie vyjadrenia 30 dní odo dňa doručenia oznámenia. IŽP Košice na základe posúdenia predmetnej žiadosti a vzhľadom k tomu, že sa nejedná o podstatnú zmenu v činnosti prevádzky a sú mu dobre známe pomery staveniska podľa § 11 ods. 10 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním a niektorých náležitostí žiadosti podľa § 7 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

V rámci integrovaného povoľovania, ktorého súčasťou je aj stavebné konanie o povolení stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ boli k predloženej žiadosti a k projektovej dokumentácii stavby doručené a doložené tieto vyjadrenia, stanoviská a súhlasy účastníkov konania a dotknutých orgánov:

- Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH, vyjadrenie č. OU-KS OSZP-2019/005956-002 zo dňa 26.02.2025 a stanovisko č. OU-KS-OSZP-2025/009192-003 zo dňa 15.04.2025,
- Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVOO stanovisko č. OU-KS-OSZP-2025/005614-002 zo dňa 24.02.2025,
- Obec Dvorníky Včeláre, záväzné stanovisko č. OcÚ-22/2025/001 zo dňa 17.02.2025, vyjadrenie č. OcÚDv-Vč 30/2025-001 zo dňa 03.03.2025,
- SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0099/2025/Uh zo dňa 12.02.20225,
- TRANSPETROL, a.s. vyjadrenie č. 001676/2025 zo dňa 05.03.2025,
- VSD, a.s., vyjadrenie č. 2949/2025/ zo dňa 10.02.2025,
- Slovak Telekom a. s., vyjadrenie č. 6612502838 zo dňa 07.02.2025,
- Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 29671/2025/Či zo dňa 27.02.2025,

- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice-okolie, stanovisko č. ORHZ-KS1-2025/000169-002/2019 zo dňa 14.02.2025,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, odpoveď listom č. RÚVZKE/OPPL/2275/5173/2025 zo dňa 04.03.2025,
- Orange Slovensko a.s., vyjadrenie č. KE-0488/2025 zo dňa 25.02.2025,
- Dopravný úrad, odpoveď listom č. 11836/2025/ROP-002-P/24320 zo dňa 28.03.2025,
- eustream, a.s. stanovisko č. GIS a ITIS e4/2025 zo dňa 15.01.2025
- E.I.C.Engineering inspection company s.r.o., odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. S2025/00483/EIC IO/SA zo dňa 20.02.2025.

K vydaniu zmeny integrovaného povolenia, ktorého súčasťou je aj stavebné konanie o povolení stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ boli v priebehu integrovaného povoľovania vznesené pripomienky a námety:

1. **E.I.C. Engineering inspaction company s.r.o.** v odbornom stanovisku k projektovej dokumentácii stavby č. S2025/00483/EIC IO/SA zo dňa 20.02.2025 z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení v procese výstavby požaduje pri uvedení stavby do užívania upraviť v POV SO 02.12 Homogenizačné silá S1 a S2 – oprava plášťa neplatné právne predpisy.

IŽP Košice túto pripomienku dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 26 časť I. tohto rozhodnutia.

2. **Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva** vo vyjadrení č. OU-KS OSZP-2019/005956-002 zo dňa 26.02.2025 uviedol, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre predmetnú stavbu za dodržania týchto podmienok:
 - a) zakazuje sa podľa § 13 písm. a) a b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch; stavebné odpady uložiť na povolenú skládku odpadov, nie na miesto určené obcou,
 - b) do doby použitia, resp. prepravy odpadov do zariadenia na to určeného bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka,
 - c) držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
 - d) k žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je stavebník povinný predložiť Okresnému úradu Košice – okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH doklad o spôsobe nakladania s druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie stavby (faktúra, resp. vážny lístok oprávnenej organizácie).

IŽP Košice pripomienky dotknutého uvedené v bodoch a) až c) zapracoval do bodu č. 14 a podmienku d) do bodu č. 35 písm. h) časť I. tohto rozhodnutia.

3. TRANSPETROL, a. s. vo vyjadrení č. 001676/2025 zo dňa 05.03.2025 uviedol, že predmetná stavba zasahuje do širšieho ochranného pásma ropovodu a v záujmovom území sú zabudované podzemné zariadenia: potrubie ropovodu DN500, DN700 a optický kábel, preto je stavebník povinný rešpektovať obmedzenia v ochrannom pásme potrubia v zmysle § 87 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a práva spoločnosti TRANSPETROL ako držiteľa povolenia v zmysle § 11 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike.

IŽP Košice pripomienku dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 28 časť I. tohto rozhodnutia.

4. SPP – distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) vo vyjadrení č. TD/NS/ 0099/2025/Uh zo dňa 12.02.2025 uviedol, že stavba nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami a súhlasí s uskutočnením stavby za dodrania týchto podmienok, ktoré je stavebník povinný dodržať:

- a) pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- b) stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a (alebo) ich ochranných a (alebo) bezpečnostných pásiem,
- c) prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- d) zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- e) ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, je potrebné kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP – D (p. Rastislav Ontkoc) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- f) každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásene SPP-D na tel. č.: 0850 111 727,
- g) SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a (alebo) bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike“) pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. (Trestný zákon),

- h) stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 27 časť I. tohto rozhodnutia.

5. Spoloč. eustream, a.s. vo vyjadrení č. GIS a ITIS e4/2025 zo dňa 15.01.2025 uviedla, že stavba zasahuje do bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, a preto stavebník pri uskutočňovaní predmetnej stavby je povinný dodržať tieto podmienky:

- a) dodať spoločnosti eustream, a.s. polohopisné a výškopisné zameranie trasami línií a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne pracovníkmi spoločnosti eustream, a.s. v mierke 1:1 000, príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov, zameranie je potrebné vykonať pri zaistení línií prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi a dodať projektované súradnice bodov križovania jednotlivých podzemných zariadení spoločnosti eustream, a.s. a lomových bodov projektovanej trasy v ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike,
- b) realizačná projektová dokumentácia stavby musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehu s vedeniami spoločnosti eustream, a.s. v mierke 1:100/1 000, k projektovej dokumentácii je potrebné zistenie skutočného uloženia potrubí spoločnosti eustream, a.s. a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy, výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom pracovníkov spoločnosti eustream, a.s., výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia zaisťuje stavebník na vlastné náklady a pri vytýčení musí byť vyhotovený „Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán“,
- c) pre líniové časti spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení, dodať súradnice (v systéme S-JTSK – na externom dátovom nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s vedeniami spoločnosti eustream, a.s. vrátane priebehu ochranným pásmom a Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu, ktorý musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO spoločnosti eustream, a.s.,
- d) podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu, resp. zadaniu stavby, vydaného spoločnosti eustream, a.s.) príslušným prevádzkovým pracovníkom spoločnosti eustream, a.s.,
- e) minimálne 10 dní pre kolaudáciu stavby dodať spoločnosti eustream, a.s. porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom, elaborát zamerania vo formáte *dgn na elektronickom nosiči

zaslať spoločnosti eustream, a.s na oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava pre potreby súhlasu s vydaním kolaudačného rozhodnutia.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu uvedené v bodoch a) až d) zapracoval do podmienky č. 29 a pripomienku uvedenú v bode e) zapracoval do bodu č. 35 písm. j) časť I. tohto rozhodnutia.

- 6. Dopravný úrad** v odpovedi vydanej listom č. 11836/2025/ROP-002-P/24320 zo dňa 28.03.2025 a vydaného záväzného stanoviska č. 9171/2025/ROP-002-P/13847 zo dňa 17.03.2025 uviedol podmienky, ktoré je stavebník pri uskutočňovaní stavby povinný dodržať:
- Pri realizácii stavby nedôjde k zmene výšky homogenizačných síl ani k zmene výšky anténneho systému umiestneného na vrchole síl.
 - Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatia stavby s predpokladaným harmonogramom výstavby a termínom použitia výškových zdvíhacích stavebných mechanizmov, predložiť ich presné typy spolu s ich maximálnymi používanými výškami (najvyšší bod, resp. maximálny zdvih aj mobilného žeriava použitého pri montáži/demontáži vežového žeriava) vrátane zákresu ich pohybu s polomerom ramena vežového žeriava a dobu ich použitia, ako aj zaslať Dopravnému úradu informáciu o presných typoch návestidiel použitých na svetelné letecké prekážkové značenie vežového žeriava v zmysle podmienky č. f) (postačí zaslať elektronicky na adresu tomas.hano@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).
 - Montáž vežového žeriava prebehne v takej výške, aby mobilný žeriav, použitý na jeho osadenie nepresiahol výšku rekonštruovaných homogenizačných síl a vežový žeriav bude navýšený na výšku 130 m nad terénom šplhaním. Rovnakým spôsobom prebehne demontáž žeriava(šplhanie pod takú úroveň, aby mohol byť použitý mobilný žeriav s výškou pod úroveň výšky homogenizačných síl).
 - Stavebník je povinný minimálne 3 dni pred začatím šplhania vežového žeriava nad výšku homogenizačných síl musí byť táto skutočnosť oznámená Dopravnému úradu telefonicky, prípadne elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na tomas.hano@nsat.sk a to z dôvodu publikovania informácie o leteckej prekážke. Súčasťou oznámenia musí byť celková výška vežového žeriava nad terénom, nadmorská výška najvyššieho bodu vežového žeriava a údaje o jeho polohe, zameranie žeriava bude dodatočne zaslané aj oficiálnou formou. Šplhanie žeriava nad výšku homogenizačných síl nie je možné vykonať skôr, ako bude účinná správa NOTAM o dočasnej leteckej prekážke alebo ho používať po uplynutí doby platnosti tejto správy. Informáciu o dočasnej leteckej prekážke vydá Dopravný úrad. Účinnosť a platnosť správy je možné si vyžiadať aj od Medzinárodnej kancelárie NOTAM Leteckej informačnej služby.
 - Ihneď po dosiahnutí najvyššieho bodu vežového žeriava musí byť Dopravnému úradu predložená správa (fotodokumentácia a zameranie postačí zaslať elektronicky na adresy uvedené v bode a), pričom zameranie žeriava bude dodatočne zaslané aj oficiálnou formou), ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu zachytávajúcu vežový

žeriav spolu so záberom na homogenizačné silá a nasledujúce údaje najvyššieho bodu veže žeriava, spracované a overené autorizovaným geodetom:

- e)a) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JSTK (geometrický stred vežového žeriava, príp. mobilného žeriava),
- e)b) zemepisné súradnice B,L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy,
- e)c) päť, maximálnu výšku vežového žeriava, príp. mobilného žeriava a polomer jeho ramena,
 - geodetické práce je potrebné vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu.
- f) Stavebník je povinný zmysle § 30 ods. 1 leteckého zákona zabezpečiť, aby bol vežový žeriav ešte pred presiahnutím výšky homogenizačných síl označený svetelným leteckým prekážkovým značením, v nasledovnom rozsahu:
 - f)a) na veži vežového žeriava musí byť umiestnené jedno prekážkové svetelné návestidlo (ďalej len “návestidlo“) strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a jedno návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) a na najdlhšom ramene jedno návestidlo malej svietivosti typu B (červené, stále),
 - f)b) návestidlá musia byť umiestnené tak, aby bola prekážka rozpoznateľná z každého smeru a nesmú byť ničím tienené,
 - f)c) zapínanie návestidiel prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby boli návestidlá zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod $1\ 000\text{od}/\text{m}^2$. Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návestidlá v nepretržitej prevádzke,
 - f)d) prívod elektrickej energie musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale max. 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín,
 - f)e) použité musia byť návestidlá spĺňajúce požiadavky predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6 – Vizuálne prostriedky na značenie prekážok, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006,
 - f)f) zaistená musí byť plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova označenia svetelným leteckým prekážkovým značením vežového žeriava a zaistený bezpečný prístup k návestidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návestidiel.
- g) Stavebník je povinný preukázateľne informovať osobu zodpovednú za uskutočňovanie stavby o maximálnom výškovom obmedzení použitia výškových/zdvíhacích stavebných mechanizmov a o ďalších podmienkach a opatreniach stanovených Dopravným úradom na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky.
- h) Stavebník je povinný ihneď oznámiť Dopravnému úradu zníženie vežového žeriava pod úroveň výšky homogenizačných síl a jeho odstránenie zo staveniska (postačí oznámiť elektronicky na adresy uvedené v bode b)).

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 30 časť I. tohto rozhodnutia.

7. **Slovak Telekom, a. s.** vo vyjadrení č. 6612502838 zo dňa 07.02.2025 určil podmienky pre uskutočňovanie stavby, ktoré je stavebník povinný dodržať:
- a) existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu,
 - b) vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu,
 - c) v prípade, že zámer stavebníka zasahuje do ochranného pásma siete Slovak Telekom, a.s./alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník povinný po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. zabezpečiť :
 - c)a) ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.,
 - c)b) vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia,
 - c)c) odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia,
 - c)d) v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou,
 - d) pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je Slovak Telekom, a.s. povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - d)a) pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy priamo na povrchu terénu,
 - d)b) preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - d)c) upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracoval s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužíval nevhodné náradia (napr. hľbiace stroje),
 - d)d) aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
 - d)e) zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - d)f) bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - d)g) overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s./alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),
 - d)h) v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telef. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca Slovak Telekom, a.s.,
 - e) v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST (verejná sieť ST) je potrebné so podať žiadosť o určenie bodu napojenia,

- f) dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedenú v plnom rozsahu.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 31 časť I. tohto rozhodnutia.

8. Orange Slovensko a. s. vo vyjadrení č. KE-0488/2025 zo dňa 25.02.2025 určil podmienky, ktoré je stavebník povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať:

- a) pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, ktoré je stavebník povinný objednať u správcu PTZ,
- b) preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorý vykonávajú zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v mieste výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vytýčenej línie trasy,
- b) dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykonáva ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- c) nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- d) súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,
- e) aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou,
- f) pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zakryté dosky, fólie, markery),
- g) bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ,
- h) overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že Orange Slovensko a. s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez vedomia Orange Slovensko a. s.),
- i) pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ,
- j) pred začatím prác požiadať o vytýčenie sietí Orange Slovensko a. s.

IŽP Košice pripomienky dotknutého orgánu zapracoval do podmienky č. 32 časť I. tohto rozhodnutia.

Účastníci konania a ostatné dotknuté orgány v priebehu integrovaného povolenia, ktorého súčasťou je aj stavebné konanie o povolení stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ nevzniesli žiadne pripomienky a námietky k vydaniu zmeny integrovaného povolenia.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia podľa § 3 ods. 3 a § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ bolo konanie:

a) v oblasti ochrany prírody a krajiny

- o vydanie vyjadrenia k vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Oprava plášťa homogenizačných síl“ podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,

b) v oblasti stavebného konania o

- o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Oprava plášťa homogenizačných síl“ podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

IŽP Košice preskúmaním predloženej žiadosti vrátane doložených dokladov a projektovej dokumentácie stavby v súlade s ustanovením § 62 stavebného zákona zistil, že uskutočnenie stavby „Oprava plášťa homogenizačných síl“ nie je v rozpore s verejnými záujmami chránenými stavebným zákonom a osobitnými právnymi predpismi a jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia stavby bola vypracovaná autorizovanými stavebnými inžiniermi.

IŽP Košice na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti a vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov zistil, že povolenie predmetnej zmeny integrovaného povolenia prevádzky zlepši stav celkovej ochrany životného prostredia podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Juraj Čorba, PhD.
riaditeľ inšpektorátu

Doručuje sa:

Účastníci konania:

1. GS Pro s.r.o., Svätoplukova 1566/21, 04 01 Košice
2. Danucem Slovensko a.s., 906 38 Rohožník
3. Obec Dvorníky - Včeláre, Dvorníky č. 4, 044 02 Dvorníky - Včeláre

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH, Hroncova 13, 041 70 Košice
2. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, Hroncova 13, 041 70 Košice
3. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOPaK, Hroncova 13, 041 70 Košice
4. Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
5. Obec Dvorníky - Včeláre, orgán územného plánovania, Dvorníky č. 4, 044 02 Dvorníky - Včeláre
6. Obec Dvorníky - Včeláre, stavebný úrad, Dvorníky č. 4, 044 02 Dvorníky - Včeláre
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice-okolie, Rožňavská 25, 045 01 Rožňava
9. E.I.C.Engineering inspection company s.r.o., Volgogradská 8921/13, 080 01 Prešov
10. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
11. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. Inšpektorát práce Košice, Masarykova 10, 040 01 Košice
13. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov
14. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
15. SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
16. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
17. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Príloha č. 1

Mená a adresy ostatných účastníkov stavebného konania stavby:

1. Obec Dvorníky - Včeláre, Dvorníky č. 4, 044 02 Dvorníky – Včeláre
2. Ing. Marián Erby, Rázusová 25, 04 01 Košice
3. Ing. Gabriel Šoltés, Bencúrova 10, 040 01 Košice
4. Ing. Ľubor Pikula, Rázusová 25, 04 01 Košice
5. Ing. Ingrid Scholtzová, Komenského 67, 040 01 Košice
6. Ing. Martina Zlacká, Humenská 1, 040 01 Košice