

SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Bratislava
Stále pracovisko Nitra
Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra

č. 9396-41964/2024/Čás/375180116/Z10-SP

Nitra 18. 11. 2024



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „Inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 ods. 1 písm. c) a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe písomného vyhotovenia žiadosti prevádzkovateľa **Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Horné Lúky 4540/1, 949 01 Nitra, IČO: 48 302 392**, (ďalej len „prevádzkovateľ“), v zastúpení spoločnosťou **EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 35 927 739**, (ďalej len „prevádzkovateľ“), doručenej Inšpekcii dňa 19. 07. 2024 vo veci zmeny č. Z10-SP integrovaného povolenia v súvislosti so zmenou v prevádzke z dôvodu vydania povolenia na uskutočnenie stavby „**Univerzálna lakovacia linka**“ a konaní vykonaných podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1., § 3 ods. 3 písm. b) bod 4. a bod 8., § 3 ods. 3 písm. g) a podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 62 stavebného zákona, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

mení a dopĺňa integrované povolenie

vydané rozhodnutím č. 918-14105/2017/Čás/ /375180116/SP zo dňa 09. 05. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 09. 2017 v znení neskorších zmien a doplnení:

- č. 1107-7989/2018/Čás/ /375180116/Z1 zo dňa 08. 03. 2018
- č. 5912-25764/2019/Čás/375180116/Z2-SP zo dňa 11. 07. 2019
- č. 8725-42598/2019/Čás/375180116/Z4 zo dňa 15. 11. 2019
- č. 4922-15796/2020/Čás/375180116/Z5 zo dňa 01. 06. 2021
- č. 7342-27237/2021/Čás/375180116/Z6 zo dňa 22. 07. 2021
- č. 9594-41150/2022/Čás/375180116/Z7 zo dňa 24. 11. 2022

- č. 1304-12351/2023/Čás/375180116/Z8 zo dňa 30. 03. 2023
- č. 5702-20834/2023/Čás/375180116/Z9 zo dňa 26. 06. 2023

(ďalej len „povolenie“ resp. „rozhodnutie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke:

„Lakovňa“

(ďalej len „prevádzka“)

kategorizovanej v Zozname priemyselných činností v Prílohe č. 1 k zákonu o IPKZ pod bodmi:

6.7 Povrchová úprava látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, najmä apretácia, tlač, pokovovanie, odmasťovanie, vodovzdorná úprava, lepenie, lakovanie, čistenie, úprava rozmerov, farbenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby organického rozpúšťadla väčšou ako 150 kg za hodinu alebo 200 ton za rok.

2.6 Povrchová úprava kovov alebo plastov pomocou elektrolytických alebo chemických postupov, ak je objem používaných vaní väčší ako 30 m³.

1.1 Spaľovanie palív v prevádzkach s celkovým menovitým tepelným príkonom rovným alebo väčším ako 50 MW.

pre prevádzkovateľa: **Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.**

sídlo: **Horné Lúky 4540/1, 949 01 Nitra**

IČO: **48 302 392**

nasledovne:

1. Vo výrokovvej časti **I. Inšpekcia súčasne v integrovanom povolení:** sa za odsek s) **dopĺňajú** odseky **t)** až **w)** v znení:

„t) v oblasti ochrany ovzdušia:

- podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 27 ods. 13 písm. a) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“) – **vydáva zmenu povolenia stacionárneho veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia v súvislosti s realizáciou stavby „Univerzálna lakovacia linka“** a v súvislosti s odstavením sušiacej pece tmelu a navýšenia spotreby surovín,

u) v oblasti povrchových a podzemných vôd

- podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) – **vydáva súhlas na povolenie stavby „Univerzálna lakovacia linka“,** na ktorú nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktorá však môže ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd **bez podmienok,**
- podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 8. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 28 ods. 1 vodného zákona – **vydáva vyjadrenie k zámeru stavby „Univerzálna lakovacia linka“ z hľadiska ochrany vodných pomerov, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná,**

v) v oblasti ochrany prírody a krajiny

- podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona o IPKZ v súčinnosti s § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – **vydáva vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu „Univerzálna lakovacia linka“ bez podmienok,**

w) v oblasti stavebného poriadku

- podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 stavebného zákona – **vydáva stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „Univerzálna lakovacia linka“,**

v rozsahu:

stavebných objektov:

SO 301 Lakovňa

prevádzkových súborov:

PS 320 Univerzálna lakovacia linka

PS 321 Prevádzkové inžinierske siete

PS 322 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

PS 325 Ocel'ové konštrukcie

PS 326 Technologická vzduchotechnika

katastrálne územie:

Lužianky

na pozemkoch par. č.:

2746 – reg. „C“ podľa LV č. 3969

účel stavby:

**budovy – nebytové budovy – priemyselné budovy a sklady –
priemyselné budovy**

charakter stavby:

trvalá.

Obec Lužianky vydala podľa zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní záväzné stanovisko č. ObU_Luz_208/2024-4716/2024 zo dňa 06. 06. 2024 k dokumentácii pre stavebné konanie, že navrhovaná stavba je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Obec Lužianky ako príslušný stavebný úrad vydala súhlas č. 4712/2024-588-02-Rf zo dňa 01. 07. 2024 podľa § 140b stavebného zákona v súlade s § 120 ods. 2 stavebného zákona k vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) vydalo rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 5331/2023-11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 04. 07. 2024 pre zmenu navrhovanej činnosti „**Univerzálna lakovacia linka**“.

Predmetom zmeny je potreba inštalácie „Univerzálnej lakovacej linky“, ktorá bude slúžiť pre ručné a robotické lakovanie karosérií osobných automobilov a sady plastových dielov, ktoré sú súčasťou karosérie, špeciálnymi farebnými odtieňmi.“

2. V povolení v časti **II. Údaje o prevádzke, A. Zaradenie prevádzky, 2. Určenie kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia:** sa pôvodný text **mení** nasledovne:

„Lakovňa – veľký zdroj znečisťovania ovzdušia

V zmysle § 20 ods. 1 písm. a) zákona o ochrane ovzdušia a v zmysle § 3 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vykonávacia vyhláška o ochrane ovzdušia“) a v zmysle prílohy č. 1 k tejto vyhláške predstavuje lakovňa stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý je kategorizovaný ako:

6. OSTATNÝ PRIEMYSEL A ZARIADENIA

6.1.1 Lakovne v priemyselnej výrobe automobilov s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok > 15

(projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel **730 t/rok**)“

3. V povolení v časti *II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 1. Charakteristika prevádzky* sa **menia** uvedené riadky nasledovne:

„Prevádzkovaná kapacita a prevádzková doba:	7 500 h . rok ⁻¹
Počet pracovných dní:	355 deň . rok ⁻¹
Počet prac. zmien:	4“

4. V povolení v časti *II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky* sa za text „...boli vyprázdnené a bez karosérie na koniec pracovnej zmeny“ **dopĺňa** nasledovný text:

„Na pracovisku Odoberanie a nasádzanie prípravkov, sa budú vykonávať nasledovné činnosti: odoberanie a nasádzanie prípravkov, kontrola povrchu karosérie po elektrolytickom nanášaní a v prípade potreby jemné prebrúsenie nečistoty na povrchu karosérie.“

5. V povolení v časti *II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky* sa za textom „...do švov na vonkajšie povrchy karosérie.“ **ruší** text až po časť Skladovanie olejov, chemikálií a pomocných látok a **vkladá** sa nasledovné znenie:

„Po výstupe z tmeliacej linky sú karosérie transportované cez pec pôvodne určenú na sušenie tmelu. Karoséria prejde cez vypnutú pec a pokračuje procesom na pracovisko, kde sa nasadí prípravok spolu s plastovým viečkom palivovej nádrže, v prípade potreby sa vykoná kontrola karosérie a jemne sa prebrúsi drobná nečistota na povrchu karosérie. Následne karoséria vstupuje do striekacej kabíny základnej farby (Primeru) cez zariadenie pre odstránenie prachu pred lakovaním.

Základná farba (Primer) je aplikovaná na interiér a exteriér povrchu karosérií v kabíne s použitím robotov - kombinácia robotov pre otváranie dverí a robotov pre nanášanie farby pre interiérové zóny a robotov pre nanášanie farby iba v exteriérových zónach.

Karosérie sú potom transportované do kabíny sušenia základnej farby (Primer), kde dochádza aj k vysušeniu naneseného tmeliaceho materiálu. Následne prebieha manuálne prebrúsenie, kde je prebytok základnej farby opieskovaný z povrchu pred vstupom karosérie do kabíny nanášania vrchného náteru (Topcoat booth).

Karosérie sú dopravované do kabíny nanášania vrchného náteru. Vrchný náter (Top Coat) je zložený z vrchnej farby (Base coat) a z vrchného laku (Clear coat). Medzi nanesením farebnej vrchnej farby a vrstvy číreho vrchného laku karosérie prechádzajú cez pec medzisušenia. Táto pec slúži k vypareniu väčšiny vody z vrstvy vrchnej farby pred aplikáciou vrchného laku. Súčasťou je aj krátky chladič, ktorý zaistí, aby karoséria bola dostatočne vychladená pred aplikáciou vrchného laku.

Po opustení kabíny aplikácie vrchného laku sa karoséria dopravuje do sušiacej pece vrchného náteru (Topcoat oven).

V prípade požiadavky na kontrastnú strechu postupujú karosérie do kabíny nástreku kontrastnej strechy, kde sa s využitím robotov naniesie základný farebný náter (Base coat) a následne vrchný lak (Clear coat). Medzi nanesením vrchnej farby (Base coat) a vrchného laku (Clear coat) prechádzajú karosérie cez pec medzisušenia (intermediálna pec). Táto pec slúži k vypareniu väčšiny vody a prchavých látok z vrstvy vrchnej farby, pred aplikáciou vrchného laku. Po opustení kabíny vrchného laku sa karoséria dopraví do sušiacej pece „Contrast Roof“, kde prebieha sušenie.

Nasleduje proces kontroly kvality a repas. Jedná sa o manuálny proces, kde sú hotové karosérie vizuálne kontrolované z hľadiska kvality nanesených náterov. Veľmi malé poškodenia môžu byť opravené leštením počas kontrolného procesu. Ak zistené chyby nemôžu byť ihneď odstránené, sú tieto karosérie smerované do ďalšieho výškového úložného skladu, určeného k „väčšej oprave“ karosérií.

Ak karosérie prejdú vizuálnou kontrolou, sú prepravované k záverečnému procesu, čo je vstrekovanie vosku. Tento proces sa vykonáva ručne pomocou vstrekovacích pištolí, ktoré sú vložené do otvorov dutín karosérií a určené množstvá vosku sú vstrekované do relevantných otvorov.

Univerzálna lakovacia linka je určená pre ručné a robotické lakovanie karosérií osobných automobilov a sady plastových dielov, ktoré sú súčasťou karosérie, špeciálnymi farebnými odtieňmi. Linka bude pozostávať z technologického zariadenia pre predprípravu povrchu tesne pred lakovaním a zostavy zariadení pre nanášanie a vytvrdenie náterových hmôt. Súčasťou lakovacej linky budú priestory farbového hospodárstva s výbavou aplikačnej techniky a zariadenia pre likvidáciu emisií VOC. Na vstupe do linky budú karosérie opatrené základnou farbou (Primer) a plastové diely v požadovanej povrchovej úprave. Na univerzálnej lakovacej linke bude nanášaný vrchný náter (Top Coat) zložený z vrchnej farby (Base coat) a z vrchného laku (Clear coat).

Univerzálna lakovacia linka je navrhnutá pre ročnú produkciu 1 300 ks karosérií a ďalších 11 000 sád plastových dielov v trojzmennej prevádzke.

Povrchová úprava na univerzálnej lakovacej linke začne vstupom skidu s dielmi do linky. Na pracovisku Workdeck bude vykonávané prebrúsenie základnej farby, očistenie od prachových častíc, vizuálna kontrola, meranie, maskovanie, popr. maloplošná bodová oprava základnej farby (spotrepair). Z pracoviska Workdeck budú diely presunuté do striekacej kabíny. Pred vstupom do striekacej kabíny sa vykoná ofuk ionizovaným

vzduchom. Ľahké brúsenie (aktivácia povrchu plastových dielov) sa bude vykonávať v miestnosti č. 1.081, ktorá bola využívaná ako škola zručnosti (pomocný dielenský priestor). V striekacej kabíne sa bude roboticky/ručne nanášať vrchná farba (Base coat), následne sa skid presunie na pozíciu vyprchávania a sušenia. Sušenie bude prebiehať pri požadovanom čase a teplote. Cez chladiaci tunel bude výrobok smerovaný do striekacej kabíny, v ktorej bude prebiehať robotické/ručné nanášanie vrchného laku (Clear coat). Povrchovo upravený výrobok bude presunutý na pozíciu vyprchávania a sušenia, ktoré bude prebiehať pri požadovanom čase a teplote. Po ochladení výrobku v chladiacom tuneli bude skid presunutý do Workdecku. V kabíne Workdeck prebehne demaskovanie, kontrola laku, meranie, leštenie. Následne bude výrobok vyvezený z linky.“

6. V povolení v časti **II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky** sa do **Tabuľky č. 1 Skladovanie olejov, chemikálií a pomocných látok** dopĺňa nasledovný riadok:

”

P. č.	Názov skladu, medziskladu, skladovacích a prevádzkových nádrží, potrubných rozvodov a manipulačných plôch surovín, výrobkov, pomocných látok a odpadov	Projektovaná kapacita	Technická charakteristika
19.	Univerzálna lakovacia linka -Priestory prípravy (miešarne-farbové hospodárstvo)	Projektovaná maximálna kapacita 500 l horľavých kvapalín (z toho max. 100 l kvapalín I. triedy nebezpečnosti)	Priestor prípravy farieb bude umiestnený na prízemí linky v blízkosti striekacej kabíny. Bude slúžiť na umiestnenie aplikačnej techniky vrátane nádob s používanými náterovými hmotami a materiálmi určenými na preplach. Bude tu dochádzať k automatickému spracovaniu náterových hmôt pomocou rozmiešavacej a čerpacej techniky na dodanie náterových hmôt k striekacej pištoli na univerzálnej lakovacej linke.

“

7. V povolení v časti **II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky, Zásobovanie elektrickou energiou** sa **vypúšťa** pôvodný text a **nahrádza** sa novým textom nasledovne:

„Zásobovanie elektrickou energiou:

Elektrická energia bude do prevádzky dodávaná z rozvodnej siete Jaguar Land Rover s.r.o. Do spoločnosti bude elektrická energia dodávaná z distribúcie z prenosovej sústavy.

Predpokladaná merná spotreba energie na 1 ks karosérie bude po inštalovaní Univerzálnej lakovacej linky 560 kWh a 2,018 GJ. Predpokladané množstvo nakúpenej elektrickej energie bude 84,065 GWh . rok⁻¹, t.j. 302 634 GJ . rok⁻¹.“

8. V povolení v časti **II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky, Zásobovanie vodou** sa vypúšťa pôvodný text a **nahrádza sa** novým textom nasledovne:

„Zásobovanie vodou:

Zásobovanie vodou bude zabezpečené z verejného vodovodu. Priemyselná voda bude upravená na osmotickú a demineralizovanú vodu. Pitná voda bude do lakovne dodávaná potrubím z objektu energetického centra, jej zdrojom bude verejný vodovod.

Predpokladané množstvo odoberanej pitnej vody (umývanie, príprava jedla, očné sprchy a fontánky) bude 41,75 m³/deň, max. odber 0,89 l/s. Predpokladané množstvo odoberanej priemyselnej vody bude 98,20 m³/h, max. odber 28,03 l.s⁻¹.“

9. V povolení v časti **II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke**, sa pôvodná Tabuľka č. 2 Miesta vypúšťania znečisťujúcich látok **vypúšťa a nahrádza sa** novou tabuľkou vrátane nadpisu nasledovne:

„Tabuľka č. 2 Miesta vypúšťania znečisťujúcich látok

Číslo miesta vypúšťania	Názov miesta vypúšťania	Emitované znečisťujúce látky	Typ, výška a priemer miesta vypúšťania (m)
-	Fosfátovanie	-	Výdych 33,0 0,65
-	Fosfátovanie oplachová zóna	-	Výdych 33,0 0,65
V1	EC nanášanie náterovej hmoty	VOC	Výdych 33,0 0,95
V2	Primer - striekacia kabína základnej farby	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,0 x 3,0
V3	Base coat - striekacia kabína vrchnej farby	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,0 x 2,5
V4	Clear coat - striekacia kabína vrchného laku	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,2 x 2,0
V5	Base coat - striekacia kabína vrchnej farby - kontrastná strecha	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,0 x 1,8

Číslo miesta vypúšťania	Názov miesta vypúšťania	Emitované znečisťujúce látky	Typ, výška a priemer miesta vypúšťania (m)
V6	Clear coat - striekacia kabína vrchného laku - kontrastná strecha	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,0 x 1,8
V7	Sušiacia pec EC (TAR)	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 1,0
V8	Sušiacia pec tmelu (TAR) – zariadenie je odstavené	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,8
V9	Sušiacia pec Primer (TAR)	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,8
V10	Sušiacia pec Top coat (TAR)	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,8
V11	Sušiacia pec kontrastná strecha (TAR)	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,8
V12	Intermediálna pec Top coat	VOC	Výdych 33,0 0,71
V13	Intermediálna pec kontrastná strecha	VOC	Výdych 33,0 0,355
V14	Sušiacia pec EC - horák	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,355
V15	Sušiacia pec tmelu – horák – zariadenie je odstavené	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,355
V16	Sušiacia pec Primer - horák	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,355
V17	Sušiacia pec Primer - horák	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,355
V18	Sušiacia pec Primer - horák	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,355
V19	Intermediálna pec Top coat - horák	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,355

Číslo miesta vypúšťania	Názov miesta vypúšťania	Emitované znečisťujúce látky	Typ, výška a priemer miesta vypúšťania (m)
V20	Sušiacia pec EC – chladiaca zóna - horák	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,355
V21	Nanášanie tmelu	VOC	Výdych 33,0 0,675
V22	Voskovacia kabína	VOC	Výdych 33,0 0,675
V23	Nanášanie tmelu, brúsenie EC	VOC	Výdych 33,0 1,25
V24	Kabína bodových opráv 1	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,45
V25	Kabína bodových opráv 2	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,45
V26	Kabína bodových opráv 3	TZL, VOC	Výdych 33,0 1,45
V27	Skladovacia miestnosť farieb pre bodovú opravu	VOC	Výdych 33,0 0,7 x 0,7
V28	<i>Miešareň farieb a skladovacie miestnosti</i>	VOC	Výdych 33,0 2,2 x 2,2
-	Dieselagregát	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 33,0 0,15
V29	Kotel K1 – zariadenie je odstavené	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 30,0 0,65
V30	Kotel K2 – zariadenie je odstavené	TZL, SO ₂ , NO _x , CO, TOC	Výdych 30,0 0,65
V31	Univerzálna lakovacia linka - Paint Preparation	TZL, VOC	Výdych 29,43 □ 0,314 x 0,315
V32	Univerzálna lakovacia linka - Workdeck	TZL, VOC	Výdych 30,64 □ 1,0 x 1,0

Číslo miesta vypúšťania	Názov miesta vypúšťania	Emitované znečisťujúce látky	Typ, výška a priemer miesta vypúšťania (m)
V33	Univerzálna lakovacia linka - ZR + RCO	TZL, VOC	Výdych 30,64 □ 1,25 x 2,5

Vysvetlivky: TZL – tuhé znečisťujúce látky, SO₂ – oxid siričitý, NO_x – oxidy dusnatý a oxid dusičitý vyjadrené ako oxid dusičitý (NO₂), CO – oxid uhoľnatý, TOC – organické látky v plynnej fáze vyjadrené ako celkový organický uhlík, VOC – prchavé organické látky.“

10. V povolení v časti **II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke**, sa do textu Zariadenia na obmedzenie emisií do ovzdušia: **doplňa** ďalší text nasledovne:

„Univerzálna lakovacia linka - suchý filtračný systém:

Striekacia kabína bude vybavená pre zachyt tuhých emisií suchým filtračným systémom umiestneným pod zaroštovanou podlahou.

Ide o viacvrstvový suchý filtračný systém. Frekvencia výmeny jednotlivých filtračných stupňov závisí od zaťaženia kabíny.

Univerzálna lakovacia linka – Zariadenie na zachytenie plyných emisií – zeolitový koncentrátor a regeneratívna katalytická oxidačná jednotka (ZR+RCO):

Pre zachyt plyných emisií VOC bude použité zariadenie tvorené zeolitovým rotačným koncentrátorom a regeneratívnou katalytickou dopaľovacou jednotkou. Do zeolitového koncentrátoru budú odvádzané všetky trasy so vzduchom znečisteným VOC – zo striekacej kabíny, priestoru vprchávania a sušenia.

Vzdušnica odsávaná z univerzálnej lakovacej linky bude najskôr prechádzať cez jednotlivé filtračné stupne, kde bude zbavená tuhých znečisťujúcich látok.

Odpadový plyn znečistený VOC prechádza pomaly otáčajúcim sa zeolitovým rotorom, kde v prvej adsorpčnej časti dochádza pomocou veľmi malých medzimolekulárnych síl k adsorpcii prchavých organických látok VOC na hydrofóbny, syntetický zeolitový sorbent. Následne v ďalšej podstatne menšej časti rotora dochádza k vytesneniu VOC do malého prúdu zahriateho vzduchu, ktorý sa potom odvádzá do systému regeneratívnej katalytickej oxidácie (RCO), kde za pomoci katalyzátora a vyššej teploty (cca 450 - 540 °C) dôjde k rozkladu organických látok na CO₂ a H₂O.“

11. V povolení v časti **II. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, 2. Opis prevádzky, Odvádzanie odpadových vôd** sa **vypúšťa** v texte prvá veta a **nahrádza sa** novým textom nasledovne:

„Priemyselné odpadové vody budú produkované v predpokladanom množstve 229 018 m³ . rok⁻¹.“

12. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, A. Podmienky povolenia, 3. Podmienky pre suroviny, médiá, energie, výrobky** sa **Tabuľka č. 4** mení nasledovne:

„Tabuľka č. 4 Zoznam vstupných surovín

Materiál/Surovina	Použitie	Ročná spotreba v tonách
Materiál na chemickú predúpravu	Chemické predúpravy (Pre treatment)	500
Materiál pre elektrolytické nanášanie náterových látok	Elektrolytické nanášanie náterových látok (Ecoat)	1 200
Tmel (Sealer)	Tmelenie	1 650
Základná farba (Primer)	Nanášanie náterov (farbenie, lakovanie)	650
Vrchná farba (Base Coat)	Nanášanie náterov (farbenie, lakovanie)	600
Vrchný lak (Clear Coat)	Nanášanie náterov (farbenie, lakovanie)	650
Suroviny používané na čistenie	Čistenie	915
Vosk (Wax)	Voskovanie	60
Opravy karosérii	Opravy náterov (farbenie, lakovanie)	255
Chemikálie pre NS	Neutralizácia odpadových vôd	500
Mletý vápenec	Suchý odľučovač (scrubber)	2 250

“

13. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, A. Podmienky povolenia, 3. Podmienky pre suroviny, médiá, energie, výrobky** sa **Tabuľka č. 5 Predpokladaná spotreba energií a palív** po inštalovaní Univerzálnej lakovacej linky **mení** nasledovne:

„Tabuľka č. 5 Predpokladaná spotreba energií a palív:

Vstupy energie a palív	Ročná spotreba/ množstvo (jedn.)	Výhrevnosť (kWh.m ⁻³)	Prepočet na GJ
Zemný plyn	10 752 000 Nm ³	9,51	368 256
Nákup el. energie	84,065 GWh	-	302 634
Celkový vstup energie a palív v GJ	-	-	670 890

“

14. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, A. Podmienky povolenia, 8. Podmienky pre uskutočnenie, užívanie a odstránenie stavieb:** sa za bod 8.2 **vkladá** nový bod **8.3:**

„8.3 Na uskutočnenie stavby uvedenej v bode w) „Univerzálna lakovacia linka“ sa stanovujú tieto záväzné podmienky:

a) všeobecné:

1. Stavebníkom bude Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.
2. Stavbu zrealizovať podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní (spracovateľ Chemoprojekt Slovensko, s. r. o., 05/2024).
3. Inšpekcia v súlade s § 75a ods. 1 stavebného zákona upúšťa od vytýčenia stavby oprávnenými osobami podľa § 45 ods. 4 stavebného zákona. Za súlad priestorovej polohy stavby s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní zodpovedá stavebník.
4. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky, zhotoviteľ bude vybraný vo výberovom konaní. Stavebník oznámi vybraného zhotoviteľa stavby Inšpekcii v termíne do 15 dní odo dňa ukončenia výberového konania a predloží doklad o jeho odbornej spôsobilosti.
5. Stavebník oznámi Inšpekcii začatie stavby najneskôr desať dní po jej začatí písomne alebo elektronicky na adresu (e-mail: lubica.casarova@sizp.sk alebo sizpipknr@sizp.sk).
6. Na stavenisku musí byť k dispozícii právoplatné integrované – stavebné povolenie a dokumentácia overená v integrovanom – stavebnom konaní.
7. Stavebník alebo stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník, ktorý musí byť počas uskutočňovania stavby až do jej kolaudácie na stavbe.
8. Pri uskutočnení stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
9. Stavebník je povinný označiť stavbu tabuľou s údajmi o názve stavby, názve dodávateľa, uvedením stavebného dozoru, termínom zahájenia stavebných prác a termínom ich ukončenia, uviesť, ktorý orgán stavbu povolil, číslo a dátum stavebného povolenia.
10. Stavebník môže na výstavbu použiť v súlade s § 43f stavebného zákona iba také stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel a majú také vlastnosti, aby bola po dobu predpokladanej životnosti stavby zaručená jej požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarna bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia a bezpečnosť pri užívaní.
11. Prerokovať s Inšpekciou zmeny projektu, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby nutné a v značnej miere by menili technické riešenie alebo majetkovo právne vzťahy.
12. Škody spôsobené počas výstavby nahradiť v zmysle platných právnych predpisov.
13. Po ukončení stavby, pozemky dotknuté výstavbou dať do pôvodného stavu.
14. S realizáciou stavby, sa nesmie začať skôr ako toto povolenie nadobudne právoplatnosť (§ 52 správneho poriadku). Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.
15. Stavbu ukončiť do 24 mesiacov odo dňa začatia stavebných prác.

b) vyplývajúce z vyjadrení obce, správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií:

16. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán prevencie

závažných priemyselných havárií - záväzné stanovisko č. OU-NR-OSZP2-2024/040403-002 zo dňa 28. 08. 2024:

- 16.1 V prípade, ak množstvá prítomných nebezpečných látok budú rovné alebo väčšie ako prahové množstvá v zmysle prílohy č. 1 zákona o PZPH alebo na základe použitia súčtového pravidla uvedeného v poznámke č. 1 prílohy č. 1 zákona o PZPH, ak je súčet väčší ako 1, je prevádzkovateľ povinný
1. zaradiť podnik do príslušnej kategórie A alebo B,
 2. predložiť oznámenie o zaradení podniku príslušnému okresnému úradu v sídle kraja v súlade s § 5 zákona o PZPH,
 3. pri prevádzke plniť ostatné povinnosti vyplývajúce zo zákona o PZPH..

17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 5331/2023-11.1.2/jo-R 75359/2023 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023:

- 17.1 V rámci povoľovacieho konania doplniť odhadované množstvá znečisťujúcich látok po realizácii zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ a špecifikovať výšku a použitie nového komína vrátane preukázania zabezpečenia rozptylových podmienok.
- 17.2 Pred uvedením nového zdroja znečisťovania ovzdušia do prevádzky vypracovať prevádzkový poriadok a návrh prevádzkovej evidencie zdroja znečisťovania ovzdušia.
- 17.3 Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ minimalizovať možné nepriaznivé vplyvy prevádzky na zdravie zamestnancov aj na životné prostredie.
- 17.4 Zabezpečiť, aby v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ boli použité najmodernejšie technológie na čistenie vzduchu vypúšťaného z lakovacej linky do ovzdušia a zabezpečiť monitorovacie zariadenia na kontrolu vypúšťaných škodlivých látok do ovzdušia.
- 17.5 V rámci povoľovacieho konania preukázať, že zmena navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ zodpovedá najlepšej dostupnej technike (BAT) a že predmetný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia spĺňa požiadavky na zabezpečenie rozptylu emisií znečisťujúcich látok v zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia. Splnenie požiadaviek uvedených v záveroch o BAT uviesť a preukázať realizovanými alebo plánovanými technickými opatreniami.
- 17.6 Chemikálie, u ktorých je pri zmiešaní možnosť nežiadúcej chemickej reakcie, skladovať oddelene.
- 17.7 Podlahu výrobných hál a skladovacích priestorov, kde sa bude nakladať s nebezpečnými látkami, konštrukčne zabezpečiť tak, aby bola odolná voči pôsobeniu týchto nebezpečných látok, proti priesakom a únikom do okolia.
- 17.8 Zabezpečiť monitoring jednotlivých výstupov zo zdrojov znečisťovania pre oblasť ochrany ovzdušia, ochrany vôd a ochrany pôdy.

18. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, odborné stanovisko č. 12598/4/2024-OS-01/05/2024/PD zo dňa 07. 07. 2024:

Pripomienky a upozornenia:

- 18.1 Podlahy pracovísk musia byť nešmykľavé, riešte v súlade s prílohou č. 1 bod 9.1 nariadenia vlády č. 391/2006 Z.z. (STA)

- 18.2 Keramické a PVC podlahy (spoločne priestory, hygienické zariadenia) musia mať protišmykovú úpravu povrchu v súlade s § 19 ods. 2 písm. a) vyhlášky č. 532/2002 Z.z. (STA)
- 18.3 Z projektovej dokumentácie nie sú zrejmé výšky zábradlia, je potrebné riešiť v súlade s čl. 7.1.4 STN EN ISO 14122-3. (STA)
- 18.4 Miesta, na ktorých je nebezpečenstvo zrážky s prekážkou alebo nebezpečenstvo pádu, alebo padajúcich predmetov, je potrebné výrazne označiť, riešiť v súlade s bodmi 1.1 až 1.4 k prílohe č. 5 nariadenia vlády č. 387/2006 Z.z. (STA)
- 18.5 Schodište v priemyselnej budove musí mať prvý a posledný stupeň schodiskového ramena výrazne rozoznateľný od okolitej podlahy v súlade s § 50 ods.4 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. (STA)
- 18.6 V jednom schodišťovom ramene môže byť najviac 16 schodišťových stupňov. Pomocné schodište môže mať najviac 18 schodišťových stupňov, je potrebné riešiť v súlade s § 27 ods. 3 vyhlášky č.532/2002 v nadväznosti s čl. 31 STN 73 4130. (STA)

c) ďalšie podmienky:

19. Pre potreby merania je potrebné na výduchoch z Univerzálnej lakovacej linky pripraviť meracie miesta a meracie príruby podľa platných predpisov na úseku ochrany ovzdušia.
 20. Predložiť aktualizovaný Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadať o jeho schválenie predložením žiadosti o zmenu integrovaného povolenia najneskôr v čase podania žiadosti o kolaudačné rozhodnutie.
 21. Nakoľko si stavba vyžaduje posúdenie spôsobilosti stavby na užívanie, je možné stavbu užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia, resp. ak sa na posúdenie spôsobilosti stavby vyžaduje skúšobná prevádzka je možné stavbu užívať len na základe rozhodnutia o uvedení stavby do dočasného užívania na skúšobnú prevádzku.
 22. V konaní o uvedení stavby do užívania preukázať spôsob následného nakladania s odpadom vzniknutým počas výstavby.“
-
15. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, B. Emisné limity**, sa v **Tabuľke č. 8 Emisné limity pre koncové oxidačné zariadenia vypúšťa** číslo miesta vypúšťania **V8** a v **Tabuľke č. 9 Emisné limity pre plynové horáky** sa **vypúšťajú** čísla miesta vypúšťania **V15, V29** a **V30**.
 16. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, B. Emisné limity**, sa v **Tabuľke č. 10 Emisné limity pre nanášanie náterov pridáva** číslo miesta vypúšťania **V32** a **V33** a v **Tabuľke č. 11 Emisné limity pre koncové oxidačné zariadenia** sa **mení** názov tabuľky nasledovne **Emisné limity pre rekuperatívne koncové oxidačné zariadenia** a **vypúšťa sa** číslo miesta vypúšťania **V8**.
 17. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, B. Emisné limity**, sa za **Tabuľku č. 11 Emisné limity pre rekuperatívne koncové oxidačné zariadenia** pridáva nová tabuľka, ktorá vrátane nadpisu znie nasledovne:

„Tabuľka č. 11a Emisné limity pre regeneratívne koncové oxidačné zariadenia

Podmienky platnosti EL	Štandardné stavové podmienky TZL, NO _x , CO – suchý plyn TOC – vlhký plyn Regeneratívne zariadenia – O _{2ref} – zodpovedajúce konkrétnym podmienkam		
Zdroj emisií	Číslo miesta vypúšťania	Znečisťujúca látka alebo ukazovateľ	Emisný limit
Koncové oxidačné zariadenia (RCO)	V33 - RCO	TZL NO _x TOC	10 mg/m ³ 200 mg/m ³ 20 mg/m ³

NO_x – oxid dusíka vyjadrený ako NO₂, TZL- tuhé znečisťujúce látky, TOC – celkový organický uhlík v odpadových plynoch

“

18. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, B. Emisné limity**, sa v **Tabuľke č. 12 Rozsah úrovne emisií súvisiaci s BAT (BAT-AEL) pre emisie NO_x v odpadových plynch a orientačný rozsah úrovne emisií pre emisie CO v odpadových plynch z termického čistenia odplynov** pridáva číslo miesta vypúšťania **V33** a **vypúšťá** číslo miesta vypúšťania **V8, V15, V29 a V30**:
19. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, B. Emisné limity**, sa v **Tabuľke č. 13 Emisné limity pre plynové horáky** **vypúšťá** číslo miesta vypúšťania **V15, V29 a V30**:
20. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, D. Opatrenia pre zhromažďovanie, nakladanie, zhodnotenie, zneškodnenie odpadov** sa do **Tabuľky č. 12 Odpady vznikajúce pri prevádzkovaní, opravách a údržbe dopĺňajú** nasledovné riadky:

”

P. č.	Názov odpadu	Popis odpadu	Kategória odpadu	Následné nakladanie s odpadom
44.	15 01 01 Obaly z papiera a lepenky	Obaly z papiera a lepenky	O	Zmluvný externý dodávateľ
45.	15 01 04 Kovové obaly	Kovové obaly	O	Zmluvný externý dodávateľ
46.	15 01 06 Zmiešané obaly	Zmiešané obaly	O	Zmluvný externý dodávateľ

“

21. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému** sa text vrátane tabuliek v bode 1.3 až po **Odporúčaná metóda mení** nasledovne:

„1.3. Kontrola emisií do ovzdušia bude vykonávaná v nasledovnom rozsahu:

V lehote do 09.12.2024:

Zariadenie	Výdych	Emitovaná znečisťujúca látka	Spôsob zisťovania	Frekvencia
TAR	V7 V9 V10 V11	TZL, NO _x , CO, TOC	Diskontinuálne oprávnené meranie	Podľa bodu 1.4
Horáky technologického ohrevu - plynové horáky s menovitým tepelným príkonom $\geq 0,3$ MW	V14 V16 V17 V18 V19 V20	CO, NO _x	Diskontinuálne oprávnené meranie	1 x 6 rokov
Technológia povrchovej úpravy striekaním	V2 V3 V4 V5 V6 V24 V25 V26	TZL	Diskontinuálne oprávnené meranie	Podľa bodu 1.4
Chemické predúpravy	-	TZL	Jednorazové oprávnené meranie	Počas skúšobnej prevádzky
Dieselagregát	-	TZL, CO, NO _x , SO ₂ , TOC	-	Emisné limity sa neuplatňujú, nepreukazuje sa ich dodržiavanie
Celá prevádzka	-	VOC	Ročná bilancia organických rozpúšťadiel	1 x rok

V lehote od 10.12.2024:

Zariadenie	Výdych	Emitovaná znečisťujúca látka	Spôsob zisťovania	Frekvencia
TAR	V7 V9 V10 V11	TZL	Diskontinuálne oprávnené meranie	Podľa bodu 1.4
		NO _x		1 x ročne ^{1),2),3)}
		CO		1 x ročne ^{1),2),3)}
		TVOC		1 x ročne ^{1),2),3)}
RCO	V33-RCO	TZL	Diskontinuálne oprávnené meranie	1 x ročne ¹⁾
		NO _x		1 x ročne ^{1),2),3)}
		CO		1 x ročne ^{1),2),3)}

		TVOC		1 x ročne ^{1),2),3)}
Spaľovacie zariadenia s celkovým menovitým tepelným príkonom $\geq 0,3$ MW a menším ako 1 MW	V14 V16 V17 V18 V19	CO, NO _x	Diskontinuálne oprávnené meranie	1 x 6 rokov
Spaľovacie zariadenia s celkovým menovitým tepelným príkonom ≥ 1 MW až 5 MW (do 31.12.2029)	V20	CO, NO _x	Diskontinuálne oprávnené meranie	1 x 6 rokov
Spaľovacie zariadenia s celkovým menovitým tepelným príkonom ≥ 1 MW až 20 MW (od 01.01.2030)	V20	CO, NO _x	Diskontinuálne oprávnené meranie	1 x 3 roky ⁴⁾
Technológia povrchovej úpravy striekaním	V2 V3 V4 V5 V6 V24 V25 V26 V32 V33	TZL	Diskontinuálne oprávnené meranie	1 x ročne ¹⁾
Dieselagregát	-	TZL, CO, NO _x , SO ₂ , TOC	-	Emisné limity sa neuplatňujú, nepreukazuje sa ich dodržiavanie
Celá prevádzka	-	VOC	Ročná bilancia organických rozpúšťadiel	1 x rok

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Merania sa v možnom rozsahu vykonávajú vo fáze s najvyššími očakávanými emisiami za bežných prevádzkových podmienok.

- 2) Ak je zaťaženie emisiami TVOC nižšie ako 0,1 kg C/h alebo v prípade neznižovaného a stabilného zaťaženia emisiami TVOC nižšieho ako 0,3 kg C/h možno frekvenciu monitorovania znížiť na raz za tri roky alebo meranie možno nahradiť výpočtom, pričom podmienkou je, aby sa zabezpečili údaje s rovnocennou vedeckou kvalitou.
- 3) Pri termickom čistení odplynov sa teplota v spaľovacej komore meria nepretržite. Proces je kombinovaný s výstražným systémom pre prípady, ak sú teploty mimo optimalizovaného teplotného rozpätia.
- 4) Od 1.1.2030, sa podľa § 8 ods. 5 písm. c) bod 3 vyhlášky MŽP SR č. 249/2023 Z. z. údaje o dodržaní emisných limitov periodickým meraním zisťujú vo frekvencii raz za tri kalendárne roky, ak ide o spaľovacie zariadenie, ktorého celkový menovitý tepelný príkon je v rozmedzí 1 MW až 20 MW vrátane.“

22. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému, 10. Podávanie správ** sa **vypúšťajú** pôvodné body 10.2 – 10.4 a **nahrádzajú** sa novými bodmi nasledovne:

„10.2 Prevádzkovateľ veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia je povinný každoročne **do konca februára** oznamovať vybrané, úplné a pravdivé údaje o stacionárnom zdroji, o množstve emisií, o dodržiavaní emisných limitov, technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania za uplynulý kalendárny rok do Národného emisného informačného systému v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

10.3 Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť predkladanie správy o platnom výsledku oprávnenej technickej činnosti Inšpekcií v lehote do **90 dní** od vykonania posledného diskontinuálneho merania prostredníctvom oprávnenej osoby, ktorá danú činnosť vykonala a ktorá zodpovedá za platnosť zistených výsledkov. Ak sa monitorovaním zistí, že emisné limity boli prekročené, prevádzkovateľ je povinný bezodkladne o tom informovať Inšpekciu.

10.4 Prevádzkovateľ je povinný prostredníctvom oprávnenej osoby notifikovať oprávnenú technickú činnosť najneskôr **3 pracovné dni** vopred pred jej začatím. Skorší termín oprávnenej technickej činnosti alebo zmenu údajov je oprávnená osoba povinná notifikovať najneskôr **2 pracovné dni** pred jej začatím a neskorší termín oprávnenej technickej činnosti najmenej **1 pracovný deň** pred pôvodne plánovaným termínom, ak sa plánovaný termín zmení o **3 pracovné dni** a menej. Zrušenie výkonu oprávnenej technickej činnosti sa notifikuje **bezodkladne**.“

23. V povolení v časti **III. Podmienky povolenia, J. Požiadavky na skúšobnú prevádzku pri novej prevádzke alebo pri zmene technológie a opatrenia pre prípad zlyhania činnosti v prevádzke, J.1 Požiadavky na skúšobnú prevádzku pre Lakovňu** sa **dopĺňa** za bod 1.10 nový bod **1.11** nasledovne:

„1.11 Odstavenie sušiacej pece tmelu

Po odstavení sušiacej pece tmelu bude dochádzať k finálnemu vysušeniu naneseného tmeliaceho materiálu v sušiackej peci Primeru. Z dôvodu tejto zmeny bude počas skúšobnej prevádzky dotknutej časti zdroja realizované diskontinuálne oprávnené meranie emisií znečisťujúcich látok v rozsahu: TOC – na účel preukázania plnenia emisného limitu.

Prevádzkovateľ môže začať so skúšobnou prevádzkou po nadobudnutí právoplatnosti Inšpekciou vydaného osobitného rozhodnutia. O toto rozhodnutie je potrebné požiadať podľa § 3 ods. 6 písm. b) zákona o IPKZ.“

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V uskutočnenom konaní účastník konania p. Roman Cerulík vzniesol nasledovné námietky a pripomienky:

Vo svojich námietkach a pripomienkach okrem iného predložil aj návrh na prerušenie konania podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku a zároveň uviedol, že podal dňa 04. 09. 2024 správnu žalobu s odkladným účinkom proti rozhodnutiu Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 9958/2024-9, č. 43918/2024 zo dňa 20. 06. 2024, ktorým bol zamietnutý rozklad voči rozhodnutiu MŽP SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie vydanému v zisťovacom konaní č. 5331/2023- 11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023. Súčasťou vyjadrenia bola aj podaná správna žaloba a ďalšie vyjadrenia k prevádzke, ktoré pán Cerulík podal buď formou vyjadrení, kasačných sťažností, resp. súdnych žalôb.

Stanovisko Inšpekcie:

Inšpekcia vychádza z právoplatného rozhodnutia zo zisťovacieho konania č. 5331/2023- 11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023, , ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 04. 07. 2024 pre zmenu navrhovanej činnosti „**Univerzálna lakovacia linka**“.

MŽP SR dalo k vyhodnoteniu plnenia podmienok vyplývajúcich z rozhodnutia zo zisťovacieho konania spracovaného stavebníkom záväzné stanovisko č. 3871/2024-11.1.2/kp 58573/2024 zo dňa 01. 10. 2024, v ktorom bolo uvedené, že „*návrh na začatie konania vo veci zmeny č. Z10-SP integrovaného povolenia pre prevádzku „Lakovňa“, ktorého predmetom je vydanie povolenia na uskutočnenie stavby „Univerzálna lakovacia linka“, ako aj vydanie príslušných súhlasov v súvislosti s realizáciou uvedenej stavby a zmena povolenia v súvislosti s odstavením sušiacej pece tmelu a navýšenia spotreby surovín, je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 5331/2023-11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023 vydaným v zisťovacom konaní a jeho relevantnými podmienkami.*

Z vyššie uvedených dôvodov Inšpekcia neakceptovala pripomienky a námietky p. Cerulíka.

Inšpekcia zároveň vylučuje odkladný účinok odvolania podľa § 55 ods. 2 a 3 správneho poriadku proti tomuto stavebnému povoleniu. Podľa § 55 ods. 2 a 3 správneho poriadku, ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak je nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník konania alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu, môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť. Inšpekcia, uvedomujúc si skutočnosti týkajúce sa **naliehavého všeobecného záujmu** deklarovaného osvedčením č. 13489/2016-1000-02427 zo dňa 14. 01. 2016 vydaného Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky, že stavba „Výstavba nového automobilového výrobného podniku v Nitre“ v rámci Strategického parku v Nitre je **významnou investíciou** a jej uskutočnenie je **vo verejnom záujme** a tak isto deklarovaného listom Ministerstva hospodárstva zo dňa 10. 10. 2024 o podpore tohto projektu a týkajúce sa **nenahraditeľnej ujmy účastníka konania alebo niekoho iného** deklarovanej tým spôsobom, že omeškaním by stavebník mohol utpieť nenahraditeľnú ujmu v podobe – ušlého zisku, zrušenia dodávok vozidiel vyrábaných v rámci skupiny Jaguar Land Rover a objednaných zo strany konečných zákazníkov z dôvodu značného predĺženia už teraz dlhých čakacích dôb, zníženia globálneho dopytu po

vozidlách, a tým straty trhového podielu v segmente luxusných vozidiel ako aj straty dôvery koncových zákazníkov, čo by mohlo prispieť k zníženiu účtovnej a trhovej hodnoty skupiny Jaguar Land Rover a záujmu investorov, a preto v súlade s § 55 ods. 2 a 3 správneho poriadku, odvolanie proti tomuto rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia vydaného rozhodnutím č. 918-14105/2017/Čás/375180116/SP zo dňa 09. 05. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 09. 2017, ktorým bola povolená činnosť v prevádzke „Lakovňa“ v znení neskorších zmien a doplnení a ostatné jeho podmienky zostávajú v platnosti.

O d ô v o d n e n i e

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 ods. 1 písm. c) a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 stavebného zákona, na základe žiadosti prevádzkovateľa **Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Horné Lúky 4540/1, 949 01 Nitra, IČO: 48 302 392**, v zastúpení spoločnosťou **EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 35 927 739** doručenej Inšpekcii dňa 19. 07. 2024 vo veci zmeny č. Z10-SP integrovaného povolenia v súvislosti so zmenou v prevádzke z dôvodu vydania povolenia na uskutočnenie stavby „**Univerzálna lakovacia linka**“ a konaní vykonaných podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1., § 3 ods. 3 písm. b) bod 4. a 8., § 3 ods. 3 písm. g) a podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 stavebného zákona, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ a podľa správneho poriadku mení integrované povolenie pre prevádzku „**Lakovňa**“.

Zmena v činnosti prevádzky, ktorá je predmetom tohto povolenia, nepredstavuje podstatnú zmenu. Podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a v znení zákona o IPKZ, časti X. Životné prostredie, položky 171a Sadzobníka správnych poplatkov zmena, ktorá nie je podstatnou zmenou, nepodlieha spoplatneniu podľa tohto zákona.

Správne konanie sa začalo dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti prevádzkovateľa Inšpekcii.

Prevádzkovateľ spolu so žiadosťou o zmenu integrovaného povolenia predložil Inšpekcii žiadosť o vydanie stavebného povolenia, výpis z listu vlastníctva, kópiu katastrálnej mapy a projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, prehlásenie o neexistencii sietí, stručné zhrnutie, splnomocnenie na zastupovanie v konaní, výpis z Obchodného registra, rozhodnutie MŽP SR zo zisťovacieho konania, žiadosť o vydanie povolenia zdroja v zmysle § 27 ods. 3 zákona o ochrane ovzdušia, odborné stanovisko Technickej inšpekcie, a.s. č. 12598/4/2024-OS-01, záväzné stanovisko Obce Lužianky k uskutočneniu stavby podľa zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní a súhlas Obce Lužianky ako príslušného stavebného úradu k vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom, vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Inšpekcia po preskúmaní predloženej žiadosti a priložených príloh zistila, že je žiadosť úplná, obsahuje všetky potrebné doklady na spoľahlivé posúdenie, a preto podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona o IPKZ upovedomila listom č. 9396-28979/2024/Čás/375180116/Z10-SP zo dňa 06. 08. 2024 prevádzkovateľa, účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí správneho konania vo veci zmeny integrovaného povolenia a určila 30-dňovú lehotu na uplatnenie svojich pripomienok a námietok.

Zároveň Inšpekcia žiadala MŽP SR o vydanie záväzného stanoviska podľa zákona o posudzovaní listom č. 9396-28982/2024/Čás/375180116/Z10-SP zo dňa 06. 08. 2024.

Inšpekcia ďalej upovedomila, že ak niektorý z účastníkov konania alebo dotknutý orgán potrebuje na vyjadrenie sa k žiadosti dlhší čas, môže Inšpekcia podľa § 11 ods. 6 zákona o IPKZ na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím predĺžiť.

Inšpekcia ďalej upozornila, že nariadi ústne pojednávanie, ak účastník konania požiada o nariadenie ústneho pojednávania v určenej lehote alebo v predĺženej lehote, alebo ak dôjde k rozporom medzi dotknutými orgánmi, alebo ak prípadné pripomienky účastníkov konania budú smerovať proti obsahu záväzného stanoviska vydaného dotknutým orgánom. Pretože žiadny z účastníkov konania o ústne pojednávanie nepožiadaval a ani nenastal žiadny z vyššie uvedených dôvodov, Inšpekcia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania.

Do žiadosti a dokumentácie bolo možné nahliadnuť na Inšpekciu.

V stanovenej lehote žiadny z účastníkov konania ani z dotknutých orgánov nepožiadaval o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa k žiadosti.

Vzhľadom k tomu, že nešlo o konanie uvedené v § 11 ods. 9 zákona o IPKZ:

- vydanie povolenia pre nové prevádzky,
- vydanie povolenia na akúkoľvek podstatnú zmenu,
- vydanie alebo zmenu povolenia pre prevádzky, pri ktorých sa navrhuje uplatňovať § 22 ods. 6 zákona o IPKZ,
- zmenu povolenia alebo podmienok povolenia pre prevádzky podľa § 33 ods. 1 písm. a) až e) zákona o IPKZ,

Inšpekcia v konaní o zmene povolenia podľa § 11 ods. 10 zákona o IPKZ upustila od:

- náležitostí žiadosti a príloh žiadosti podľa § 7 zákona o IPKZ okrem ods. 1 písm. l), m), q), a ods. 2 písm. b), c) a g),
- zverejnenia žiadosti na svojom webovom sídle a v informačnom systéme integrovanej prevencie a kontroly znečisťovania a od zverejnenia najmenej na 15 dní stručného zhrnutia údajov a informácií o obsahu podanej žiadosti poskytnutého prevádzkovateľom, o prevádzkovateľovi a o prevádzke na svojej úradnej tabuli podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona o IPKZ,
- zverejnenia na svojom webovom sídle, v informačnom systéme integrovanej prevencie a kontroly znečisťovania a najmenej na 15 dní na svojej úradnej tabuli výzvy dotknutej verejnosti na písomné prihlásenie sa za účastníka konania, výzvy dotknutej verejnosti a výzvy verejnosti s možnosťou vyjadrenia sa k začatiu konania s lehotou najmenej 30 dní podľa § 11 ods. 5 písm. d) zákona o IPKZ.

- požiadania obce, ktorá je účastníkom konania, aby zverejnila žiadosť na svojom webovom sídle a zároveň na úradnej tabuli obce alebo aj iným v mieste obvyklým spôsobom podľa § 11 ods. 5 písm. e) zákona o IPKZ.
- ústneho pojednávania podľa § 15 zákona o IPKZ.

Obec Lužianky vydala podľa zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní záväzné stanovisko č. ObU_Luz_208/2024-4716/2024 zo dňa 06. 06. 2024 k dokumentácii pre stavebné konanie, že navrhovaná stavba je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Obec Lužianky ako príslušný stavebný úrad vydala súhlas č. 4712/2024-588-02-Rf zo dňa 01. 07. 2024 podľa § 140b stavebného zákona v súlade s § 120 ods. 2 stavebného zákona k vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán podľa zákona o posudzovaní vydalo rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 5331/2023-11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 04. 07. 2024 pre zmenu navrhovanej činnosti „**Univerzálna lakovacia linka**“.

V rozhodnutí sú učené nasledovné podmienky:

1. V rámci povoľovacieho konania doplniť odhadované množstvá znečisťujúcich látok po realizácii zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ a špecifikovať výšku a použitie nového komína vrátane preukázania zabezpečenia rozptylových podmienok.
2. Pred uvedením nového zdroja znečisťovania ovzdušia do prevádzky vypracovať prevádzkový poriadok a návrh prevádzkovej evidencie zdroja znečisťovania ovzdušia.
3. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ minimalizovať možné nepriaznivé vplyvy prevádzky na zdravie zamestnancov aj na životné prostredie.
4. Zabezpečiť, aby v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ boli použité najmodernejšie technológie na čistenie vzduchu vypúšťaného z lakovacej linky do ovzdušia a zabezpečiť monitorovacie zariadenia na kontrolu vypúšťaných škodlivých látok do ovzdušia.
5. V rámci povoľovacieho konania preukázať, že zmena navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ zodpovedá najlepšej dostupnej technike (BAT) a že predmetný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia spĺňa požiadavky na zabezpečenie rozptylu emisií znečisťujúcich látok v zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia. Splnenie požiadaviek uvedených v záveroch o BAT uviesť a preukázať realizovanými alebo plánovanými technickými opatreniami.
6. Chemikálie, u ktorých je pri zmiešaní možnosť nežiadúcej chemickej reakcie, skladovať oddelene.
7. Podlahu výrobných hál a skladovacích priestorov, kde sa bude nakladať s nebezpečnými látkami, konštrukčne zabezpečiť tak, aby bola odolná voči pôsobeniu týchto nebezpečných látok, proti priesakom a únikom do okolia.
8. Zabezpečiť monitoring jednotlivých výstupov zo zdrojov znečisťovania pre oblasť ochrany ovzdušia, ochrany vôd a ochrany pôdy.

Stanovisko Inšpekcie:

Inšpekcia zapracovala podmienky vyplývajúce z rozhodnutia zo zisťovacieho konania do integrovaného povolenia v časti III.A.8.3., v bode 18.

V stanovenej 30 dňovej lehote na vyjadrenie boli Inšpekcii doručené nasledovné stanoviská:

- 1) Obec Lužianky – list č. 0000270/2023-5262/2024 zo dňa 26. 08. 2024, v ktorom oznámila Inšpekcii zverejnenie „Univerzálnej lakovacej linky“ na úradnej tabuli obce od 07. 08. 2024 – 23. 08. 2024. Verejnosť nepodala žiadne námietky.
- 2) Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán prevencie závažných priemyselných havárií - záväzné stanovisko č. OU-NR-OSZP2-2024/040403-002 zo dňa 28. 08. 2024 (elektronicky doručené dňa 02. 09. 2024) – súhlasí s vydaním integrovaného povolenia pre prevádzku Univerzálna lakovacia linka za nasledovných podmienok:
„V prípade, ak množstvá prítomných nebezpečných látok budú rovné alebo väčšie ako prahové množstvá v zmysle prílohy č. 1 zákona o PZPH alebo na základe použitia súčtového pravidla uvedeného v poznámke č. 1 prílohy č. 1 zákon o PZPH, ak je súčet väčší ako 1, je prevádzkovateľ povinný
1. zaradiť podnik do príslušnej kategórie A alebo B,
2. predložiť oznámenie o zaradení podniku príslušnému okresnému úradu v sídle kraja v súlade s § 5 zákona o PZPH,
3. pri prevádzke plniť ostatné povinnosti vyplývajúce zo zákona o PZPH.“
Stanovisko Inšpekcie:
Inšpekcia zapracovala podmienky vyplývajúce zo záväzného stanoviska do integrovaného povolenia v časti III.A.8.3., v bode 16.

- 3) Vyjadrenie účastníka konania p. Romana Cerulíka, v ktorom okrem iného predkladá aj návrh na prerušenie konania podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku a zároveň uvádza, že podal dňa 04. 09. 2024 správnu žalobu s odkladným účinkom proti rozhodnutiu Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 9958/2024-9, č. 43918/2024 zo dňa 20. 06. 2024, ktorým bol zamietnutý rozklad voči rozhodnutiu MŽP SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie vydanému v zisťovacom konaní č. 5331/2023- 11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023. Súčasťou vyjadrenia bola aj podaná správna žaloba a ďalšie vyjadrenia k prevádzke, ktoré pán Cerulík podal buď formou vyjadrení, kasačných sťažností, resp. súdnych žalôb.
- Stanovisko Inšpekcie:
Inšpekcia vychádza z právoplatného rozhodnutia zo zisťovacieho konania č. 5331/2023-11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 04. 07. 2024 pre zmenu navrhovanej činnosti „**Univerzálna lakovacia linka**“.
- MŽP SR doručilo k vyhodnoteniu plnenia podmienok vyplývajúcich z rozhodnutia zo zisťovacieho konania spracovaného stavebníkom záväzné stanovisko č. 3871/2024-11.1.2/kp 58573/2024 zo dňa 01. 10. 2024, v ktorom bolo uvedené, že „návrh na začatie konania vo veci zmeny č. Z10-SP integrovaného povolenia pre prevádzku „Lakovňa“, ktorého predmetom je vydanie povolenia na uskutočnenie stavby „Univerzálna lakovacia linka“, ako aj vydanie príslušných súhlasov v súvislosti s realizáciou uvedenej stavby a zmena povolenia v súvislosti s odstavením sušiacej pece tmelu a navýšenia spotreby surovín, je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 5331/2023-11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023 vydaným v zisťovacom konaní a jeho relevantnými podmienkami.

Z vyššie uvedených dôvodov Inšpekcia neakceptovala pripomienky a námietky p. Cerulíka.

- 4) MŽP SR č. 3871/2024-11.1.2/kp 58573/2024 zo dňa 01. 10. 2024, ktoré bolo elektronicky doručené 01. 10. 2024, ako príslušného orgánu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom bolo uvedené, že *„návrh na začatie konania vo veci zmeny č. Z10-SP integrovaného povolenia pre prevádzku „Lakovňa“, ktorého predmetom je vydanie povolenia na uskutočnenie stavby „Univerzálna lakovacia linka“, ako aj vydanie príslušných súhlasov v súvislosti s realizáciou uvedenej stavby a zmena povolenia v súvislosti s odstavením sušiacej pece tmelu a navýšenia spotreby surovín, je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 5331/2023-11.1.2/jo-R, 75359/2023, 75360/2023-int. zo dňa 06. 11. 2023 vydaným v zisťovacom konaní a jeho relevantnými podmienkami.“*

Prevádzkovateľ spolu s ostatnými podkladmi predložil aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania, v ktorom sa s určenými podmienkami prevádzkovateľ vysporiadal nasledovne:

1. V rámci povoľovacieho konania doplniť odhadované množstvá znečisťujúcich látok po realizácii zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ a špecifikovať výšku a použitie nového komína vrátane preukázania zabezpečenia rozptylových podmienok.
Odhadované množstvá znečisťujúcich látok sú uvedené v dokumentácii pre stavebné povolenie BP3 v časti projektu B3 Starostlivosť o životné prostredie na str. 5 a na str. 6 je uvedená charakteristika miest vypúšťania spolu s uvedením výšky vypúšťania.
2. Pred uvedením nového zdroja znečisťovania ovzdušia do prevádzky vypracovať prevádzkový poriadok a návrh prevádzkovej evidencie zdroja znečisťovania ovzdušia.
Prevádzkový poriadok a návrh prevádzkovej evidencie zdroja znečisťovania ovzdušia budú vypracované pred uvedením zdroja znečisťovania ovzdušia do prevádzky.
3. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ minimalizovať možné nepriaznivé vplyvy prevádzky na zdravie zamestnancov aj na životné prostredie.
Súhrnná technická správa str. 60: Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci stanovuje systém činností a opatrení, ktoré vytvárajú a zaručujú bezpečnosť a bezpečnostné nezávadné podmienky pre pracujúcich pri výkone svojej činnosti. Do starostlivostí o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patrí povinnosť zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby alebo organizáciou práce. Možné nepriaznivé vplyvy prevádzky na životné prostredie budú minimalizované najmä odlučovaním znečisťujúcich látok z prúdu odpadovej vzdušiny pred jej vypustením do vonkajšieho ovzdušia. Odpadové vody budú produkované najmä zo sociálnych zariadení a zo vzduchotechnických jednotiek.
4. Zabezpečiť, aby v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ boli použité najmodernejšie technológie na čistenie vzduchu vypúšťaného z lakovacej linky

do ovzdušia a zabezpečiť monitorovacie zariadenia na kontrolu vypúšťaných škodlivých látok do ovzdušia.

Súhrnná technická správa str. 54: Odsávaný vzduchu zo striekacej kabíny typ PKPF MINI prechádza cez suchý filtračný systém, ktorý je umiestnený pod striekacou kabínou, kde plní funkciu zachytávača prestrekov aplikovaných náterových hmôt a čistenie odpadového vzduchu od TZL.

Súhrnná technická správa str. 56: Pre zachyt plyných emisií VOC bude použité zariadenie tvorené zeolitovým rotačným koncentrátorom a regeneratívnou katalytickou dopaľovacou jednotkou. Do zeolitového koncentrátoru budú odvádzané všetky trasy so vzduchom znečisteným VOC – zo striekacej kabíny, priestoru vyprchávania, sušiarne a prípravy farieb. Vzdušina odsávaná z lakovne, prechádza najskôr filtračnou jednotkou, kde je zbavená tuhých znečisťujúcich látok.

Kontrola emisií bude zabezpečená prostredníctvom diskontinuálnych oprávnených meraní v pravidelných intervaloch a výpočtu bilancie organických rozpúšťadiel.

5. V rámci povoľovacieho konania preukázať, že zmena navrhovanej činnosti „Univerzálna lakovacia linka“ zodpovedá najlepšej dostupnej technike (BAT) a že predmetný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia spĺňa požiadavky na zabezpečenie rozptylu emisií znečisťujúcich látok v zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia. Splnenie požiadaviek uvedených v záveroch o BAT uviesť a preukázať realizovanými alebo plánovanými technickými opatreniami.

Univerzálna lakovacia linka nie je samostatným zariadením v prevádzke Lakovňa, ale treba ju posudzovať v kontexte celej technológie povrchových úprav, ktoré sa na lakovni vykonávajú. Pre navrhovanú technológiu univerzálnej lakovacej linky je možné uplatňovať BREF dokument „Referenčný dokument o najlepších dostupných technikách (BAT) na povrchovú úpravu s použitím organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a výrobkov z dreva chemickými látkami“ z roku 2020. Porovnanie parametrov a technologického a technického riešenia prevádzky s najlepšou dostupnou technikou je súčasťou žiadosti o IP v bode I.

V rámci navrhovanej časti prevádzky:

- sa bude povrchová úprava vykonávať v uzatvorených a odsávaných priestoroch,
- odsávaná vzdušina bude odvádzaná na čistenie do koncového oxidačného zariadenia,
- nové materiály, ktorých použitie sa plánuje, nebudú obsahovať zložky, ktoré sú karcinogénne, mutagénne a poškodzujúce reprodukciu, ani látky vzbudzujúce veľmi veľké obavy,
- náterové hmoty budú nanášané pneumatically s elektrostatickou podporou,
- povrchová úprava bude automatizovaná s možnosťou manuálneho nanášania náterových hmôt v prípade potreby,
- v rámci navrhovanej technológie nebude dochádzať k spaľovaniu palív.

Navrhovanú technológiu je možné považovať za najlepšiu dostupnú techniku (BAT).

6. Chemikálie, u ktorých je pri zmiešaní možnosť nežiadúcej chemickej reakcie, skladovať oddelene.

Surovinu používané na univerzálnej lakovacej linke budú skladované spolu s ostatnými surovinami používanými v prevádzke lakovne v Sklade náterových hmôt (Paint mix Storage). Vznik nežiadúcej chemickej reakcie sa pri ich skladovaní nepredpokladá.

7. Podlahu výrobných hál a skladovacích priestorov, kde sa bude nakladať s nebezpečnými látkami, konštrukčne zabezpečiť tak, aby bola odolná voči pôsobeniu týchto nebezpečných látok, proti priesakom a únikom do okolia.

Súhrnná technická správa str. 14: Náterové hmoty a aplikačná technika budú uložené na záchytných vaniach so zaroštovaním, ktoré tvoria havarijnú nádrž objemu 500 l. Prevádzkovateľ zabezpečí všetky manipulačné plochy a skladovacie priestory, kde sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd.

Znečisťujúce látky v prevádzke je prevádzkovateľ povinný skladovať len na miestach zabezpečených v súlade s právnymi predpismi na úseku ochrany vôd, vybavených nepriepustnou podlahou so záchytnou vaňou. Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami mimo vyhradené zabezpečené sklady a plochy je zakázané.

8. Zabezpečiť monitoring jednotlivých výstupov zo zdrojov znečisťovania pre oblasť ochrany ovzdušia, ochrany vôd a ochrany pôdy.

Na potrubí s označením V33-RCO sa bude v zmysle záverov o BAT vykonávať monitorovanie emisií (TVOC, NOx, CO a TZL) vo frekvencii 1 x za rok. Ak je zaťaženie emisiami TVOC nižšie ako 0,1 kg C/h možno frekvenciu monitorovania (TVOC, NOx a CO) znížiť na raz za tri roky. Na výduchoch V32 a V33 sa bude v zmysle záverov o BAT vykonávať monitorovanie emisií (TZL) vo frekvencii 1 x za rok.

Na prevádzke sa predpokladá produkcia splaškových odpadových vôd a odpadových vôd z technologických a vzduchotechnických zariadení novej lakovacej linky, ktoré sa budú odvádzat' do existujúcej splaškovej kanalizácie. V súvislosti s inštaláciou univerzálnej lakovacej linky sa nepredpokladá znečistenie pôdy. Monitoring odpadových vôd a pôdy sa bude vykonávať v zmysle doterajšieho monitoringu.

Stanoviská predložené prevádzkovateľom spolu so žiadosťou boli nasledovné:

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre – stanovisko č. KRHZ-NR-OPP-2024/000172-002 zo dňa 05. 06. 2024, v ktorom bolo uvedené, že súhlasia s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby bez pripomienok.

Technická inšpekcia, a.s. – odborné stanovisko č. 12598/4/2024-OS-01 zo dňa 07. 07. 2024:

Pripomienky a upozornenia:

1. Podlahy pracovísk musia byť nešmykľavé, riešte v súlade s prílohou č. 1 bod 9.1 nariadenia vlády č. 391/2006 Z.z. (STA)
2. Keramické a PVC podlahy (spoločne priestory, hygienické zariadenia) musia mať protišmykovú úpravu povrchu v súlade s § 19 ods. 2 písm. a) vyhlášky č. 532/2002 Z.z. (STA)
3. Z projektovej dokumentácie nie sú zrejmé výšky zábradlia, je potrebné riešiť v súlade s čl. 7.1.4 STN EN ISO 14122-3. (STA)
4. Miesta, na ktorých je nebezpečenstvo zrážky s prekážkou alebo nebezpečenstvo pádu, alebo padajúcich predmetov, je potrebné výrazne označiť, riešte v súlade s bodmi 1.1 až 1.4 k prílohe č. 5 nariadenia vlády č. 387/2006 Z.z. (STA)
5. Schodište v priemyselnej budove musí mať prvý a posledný stupeň schodiskového ramena výrazne rozoznateľný od okolitej podlahy v súlade s § 50 ods.4 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. (STA)

6. V jednom schodišťovom ramene môže byť najviac 16 schodišťových stupňov. Pomocné schodište môže mať najviac 18 schodišťových stupňov, je potrebné riešiť v súlade s § 27 ods. 3 vyhlášky č.532/2002 v nadväznosti s čl. 31 STN 73 4130. (STA)

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia "Elektrické zariadenie – A/e, d, g" je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení "Elektrické zariadenie – A/e, d, g" vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pracovné prostriedky technologické linky vyhradené technické zariadenia, stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením technologických liniek, "lakovňa", do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s. o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

Stanovisko Inšpekcie:

Inšpekcia zapracovala podmienky do podmienok zmeny integrovaného povolenia vo výrokovej časti rozhodnutia do bodu III.A.8.3., bod 18.

Obec Lužianky – ako príslušný stavebný úrad - záväzné stanovisko č. 4712/2024-588-02-Rf zo dňa 01. 07. 2024, ktoré bolo súhlasné a bez podmienok.

Obec Lužianky – podľa zákona č. 200/2022 Z. z. - záväzné stanovisko ObU Luz 208/2024-4716/2024 zo dňa 06. 06. 2024, ktoré bolo súhlasné a bez podmienok.

Inšpekcia podľa § 18 ods. 1 zákona o IPKZ a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku dala listom č. 9396-36815/2024/Čás/375180116/Z10-SP zo dňa 03. 10. 2024 možnosť účastníkom konania vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia a k spôsobu ich zistenia pred vydaním rozhodnutia a určila lehotu **7 kalendárnych dní** na uplatnenie svojich pripomienok a námietok, na vyjadrenie sa k podkladu rozhodnutia a k spôsobu jeho zistenia s možnosťou navrhnúť jeho doplnenie v určenej lehote odo dňa doručenia písomnosti.

V stanovenej lehote žiadny z účastníkov konania nezaslal svoje stanovisko ani vyjadrenie.

Predmetom zmeny integrovaného povolenia je vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „**Univerzálna lakovacia linka**“ a vydanie príslušných súhlasov a

vyjadrení. Inšpekcia zároveň upravila podmienky súvisiace s uvedenou zmenou.

Inšpekcia ďalej upravila počet prevádzkových hodín, počet pracovných dní a počet pracovných zmien z dôvodu víkendových zmien organizovaných na kompenzovanie neočakávaných prerušení štandardných plánovaných zmien počas pracovného týždňa, ktoré môžu nastať z dôvodu nestability dodávateľského reťazca. Inšpekcia upravila podmienku týkajúcu sa vstupných surovín, ktorá vyplynula z dizajnových zmien na podvozковой časti karosérie a nárastu otvorov na nej, čím vznikla potreba navýšenia povolenej spotreby použitých tmelov a takisto s ohľadom na reálnu spotrebu materiálov pri bežnej prevádzke lakovne. V súvislosti s uvedenou potrebou navýšenia maximálnej povolenej spotreby surovín prevádzkovateľ nežiadal o navýšenie povolenej spotreby organických rozpúšťadiel.

Ďalej sa o zmenu integrovaného povolenia žiadalo z dôvodu požiadavky na vypnutie sušiacej pece tmelu, ktorej prínosom pre prevádzkovateľa bude šetrenie zemným plynom a elektrickou energiou. V súvislosti so zastavením činnosti sušiacej pece tmelu, nebudú realizované žiadne technické opatrenia ako demontáž koncového oxidačného zariadenia, alebo horáku ohrevu sušiacej pece. Tieto zariadenia budú iba odstavené z prevádzky. V súvislosti s uvedenou požiadavkou dôjde k preskupeniu vybraných činností na konkrétnych pracoviskách linky povrchovej úpravy tak, aby bolo možné povrchovú úpravu uskutočňovať v požadovanej kvalite aj bez potreby sušenia tmelu v sušiacej peci. Preskupenie pracovných operácií a úprava pracovnej plošiny boli ohlásené Inšpekcii formou ohlásenia stavebných úprav a udržiavacích prác č. JLR/PTS/ES/2023/031/SS zo dňa 28.11.2023. Oznámenie k ohláseniu stavebných úprav vydala Inšpekcia listom č. 390-554/2024/Čás/375180116/Ohl zo dňa 09.01. 2024.

Karosérie budú priestorom sušiacej pece tmelu aj naďalej prechádzať, ohrev pece bude ale odstavený. Po odstavení sušiacej pece bude potrebné predložiť Inšpekcii žiadosť podľa § 3 ods. 6 písm. b) o vydanie súhlasu na dočasné užívanie stacionárneho zdroja alebo jeho časti na skúšobnú prevádzku a počas skúšobnej prevádzky vykonať oprávnenú technickú činnosť.

Inšpekcia upravila tabuľky týkajúce sa emisných limitov, vypustila výduchy, ktoré budú odstavené a určila emisné limity pre výduchy spojené s univerzálnou lakovacou linkou.

Zároveň Inšpekcia upravila podmienky predkladania správ podľa platnej legislatívy.

Zároveň prevádzkovateľ, resp. stavebník listom zo dňa 07. 11. 2024 doručeným Inšpekcii dňa 13. 11. 2024 žiadal aj o vylúčenie odkladného účinku odvolania pri vydaní stavebného povolenia. Svoju žiadosť odôvodnil naliehavým všeobecným záujmom a nenahraditeľnou ujmou spôsobenej účastníkovi alebo tretím osobám. Inšpekcia žiadosti vyhovel a na základe nižšie uvedených skutočností vylúčila odkladný účinok odvolania podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku. Správny poriadok ustanovuje dve podmienky, ktoré musia byť splnené pre uplatnenie tohto ustanovenia. Jednou z nich je, že to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem a druhou, že hrozí nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu. V danom prípade je naliehavý všeobecný záujem odôvodnený aj tým, že uvedená stavba je významnou investíciou a jej uskutočnenie je vo verejnom záujme podľa § 1 ods. 2 zákona č. 175/1999 Z. z. o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a stavebného zákona. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky vydalo osvedčenie č. 13489/2016-1000-02427 zo dňa 14. 01. 2016, že stavba „Výstavba nového automobilového výrobného podniku v Nitre“ v rámci Strategického parku v Nitre je **významnou investíciou** a jej uskutočnenie je vo verejnom záujme.

Tak isto bol predložený list Ministerstva hospodárstva zo dňa 10. 10. 2024 o podpore tejto investície. Omeškaním stavebného povolenia by prevádzkovateľ, resp. stavebník mohol utrpieť nenahraditeľnú ujmu, tak ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Z uvedených dôvodov Inšpekcia vylučuje odkladný účinok.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania žiadnym spôsobom nezasahuje do subjektívnych práv účastníkov konania o zmene integrovaného povolenia, ktorí môžu naďalej podať odvolanie. Vylúčenie odkladného účinku samo o sebe neprejudikuje prípadné rozhodnutie o podanom odvolaní.

Súčasťou zmeny č. 10-SP integrovaného povoľovania boli podľa § 3 zákona o IPKZ konania: v oblasti ochrany ovzdušia

- podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 27 ods. 13 písm. a) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“) – konanie o vydanie zmeny povolenia stacionárneho veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia v súvislosti s realizáciou stavby „Univerzálna lakovacia linka“ a v súvislosti s odstavením sušiacej pece tmelu a navýšenia spotreby surovín,

v oblasti povrchových a podzemných vôd

- podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 4. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) – vydanie súhlasu na povolenie stavby „Univerzálna lakovacia linka“, na ktorú nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktorá však môže ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd,
- podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 8. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 28 ods. 1 vodného zákona – vydanie vyjadrenia k zámeru stavby „Univerzálna lakovacia linka“ z hľadiska ochrany vodných pomerov, podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 8. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 28 ods. 1 vodného zákona – vydanie vyjadrenia k zámeru stavby „Univerzálna lakovacia linka“ z hľadiska ochrany vodných pomerov, podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 8. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 28 ods. 1 vodného zákona – vydanie vyjadrenia k zámeru stavby „Univerzálna lakovacia linka“ z hľadiska ochrany vodných pomerov,

v oblasti ochrany prírody a krajiny

- podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona o IPKZ v súčinnosti s § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – vydanie vyjadrenia k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu „Univerzálna lakovacia linka“,

v oblasti stavebného poriadku

- podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 62 stavebného zákona – konanie o vydaní povolenia na uskutočnenie stavby „Univerzálna lakovacia linka“

Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom. Doklady, na základe ktorých je vydané stavebné povolenie, sú uložené v spise.

Prevádzka technologickým vybavením a geografickou pozíciou nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadaný

o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu a Inšpekcia neuložila opatrenia na minimalizáciu diaľkového znečisťovania a cezhraničného vplyvu znečisťovania.

Inšpekcia preskúmala predloženú žiadosť a ostatné podklady rozhodnutia a dospela k záveru, že navrhované riešenie zodpovedá najlepšej dostupnej technike a spĺňa požiadavky a kritériá ustanovené v predpisoch upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania. Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, dokladov a vyjadrení dotknutých orgánov a vykonaného konania zistila, že sú splnené podmienky stavebného zákona a stavba vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a užívaním stavby nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie a usúdila, že zmenou povolenia nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania, zistila stav a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ a osobitných predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a rozhodla tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra do 15 dní odo dňa doručenia.

Odvolanie proti tomuto rozhodnutiu nemá odkladný účinok z dôvodu, že tento odkladný účinok bol podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku vylúčený.

Podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom, podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku, až po využití riadneho opravného prostriedku (odvolania).

Ing. Juraj Duchovič
vedúci stáleho pracoviska

Doručuje sa:

Účastníkom konania:

1. Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Horné Lúky 4540/1, 949 01 Nitra v zastúpení EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava
2. Obec Lužianky, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky
3. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava
4. Roman Cerulík, Štefánikova 59, 949 01 Nitra

Projektantom:

5. Ing. Vladimír Dušínský, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
6. Tomáš Pancák, PANCO s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
7. Ing. Peter Gaval'a, BK Statik, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
8. Ing. Juraj Krajčík, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
9. Ing. Tomáš Funtík, PZT, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
10. Ing. Daniela Muškátová, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
11. Ing. Miroslav Černý, PhD., Chemoprojekt Slovensko, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
12. Ing. arch. Ján Šoltés, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
13. Mgr. Stanislav Zemanovič, Inštitút bezpečnosti práce, s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
14. Ing. Ján Ilavský, PRO-ING s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
15. Ing. Ján Bielik, PYRONOVA s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
16. Ing. Jozef Čapkovič, Security systems s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
17. Ing. Karol Morávek, MORÁVEK s.r.o. doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, Chemoprojekt Slovensko, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava

Dotknutým orgánom a organizáciám: (po nadobudnutí právoplatnosti)

18. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – štátna správa ochrany ovzdušia
19. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – štátna vodná správa
20. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – štátna správa ochrany prírody a krajiny
21. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – štátna správa odpadového hospodárstva
22. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – štátna správa prevencie závažných priemyselných havárií
23. Okresný úrad Nitra, Odbor krízového riadenia, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
24. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Záchranného Zboru Nitry, Dolnočermanská 64, 949 11 Nitra

25. Technická inšpekcia, a.s., Mostná 66, 949 01 Nitra
26. Obec Lužianky, stavebný úrad, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky
27. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava