

# Protokol: Pracovné stretnutie k BAT povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel a jej aplikácia pre automobilový priemysel

## Prítomní 22.2.2022

---

p. Kocúnová (MŽP SR)	p. Hletková Ploszeková (ZAP SR)	p. Žúbor (Ekoconsult)
p. Hrubá (MŽP SR)	p. Hánová (ZAP SR)	p. Tóthová (Ekoconsult)
p. Burda (MŽP SR)	p. Drozd (ZAP SR)	
p. Kucko (SIŽP)	p. Krošlak (ZAP SR)	

## Prítomní 22.4.2022

---

p. Kocúnová (MŽP SR)	p. Hletková Ploszeková (ZAP SR)	p. Žúbor (Ekoconsult)
p. Hrubá (MŽP SR)	p. Hánová (ZAP SR)	
p. Kucko (SIŽP)		

## Zapisovateľ

---

p. Hletková Ploszeková

## Dátum, čas

---

22.04.2022, 9:00-10:00

22.02.2022, 13:00-14:30

## Miesto

---

Schôdza v aplikácii Teams

## Relevantné BAT pre automobilový priemysel a ich uplatňovanie/neuplatňovanie v praxi

---

Cieľom spoločnej dohody ku uplatňovaniu/neuplatňovaniu jednotlivých BAT z STS BREF je stanovenie posudzovania daných BAT podľa rovnakých princípov a argumentov v rámci vyhodnocovania súladu aktuálne platných povolení IPKZ pre automobilové závody v Slovenskej republike.

---

*Tento dokument bol vystavený ako záznam z rokovania dňa 22.2.2022 a obsahuje dohodnuté body a stanoviská, ktoré sú konsenzom všetkých troch strán rokovania. Protokol bol vyhotovený a predložený na doplnenie alebo úpravu dotknutým stranám dňa 7.3.2022. Následne bola spracovaná verzia s pripomienkami, ktorá bola prediskutovaná na rokovaní 24.2.2022.*

**Na rokovaní 24.2.2022 bola vyhotovená finálna verzia tohto dokumentu, ktorá bola odsúhlasená všetkými tromi stranami.**

**STS BREF** (Surface Treatment Using Organic Solvents including Wood and Wood Products Preservation with Chemicals)

- Európska komisia vydala 22. júna 2020 **Závery o najlepších dostupných technikách** povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií (schválený EÚ v decembri 2020)
- STS BREF – **Súbor najlepších dostupných technológií** (BAT- Best Available Technology) pre prevádzky povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel
- **Závazný dokument pre automobilové závody a prevádzky lakovne**
- Implementácia musí byť súčasťou aktualizovaného integrovaného povolenia

#### Proces implementácie



### Tri typy hodnôt požiadaviek STS BREF

#### ➤ **BAT-AELs** ●

(z ang. Emission levels associated with the best available techniques)

= **Rozsahy úrovně emisí súvisiace s BAT\* podľa druhu použitej technológie, infraštruktúry**

*\* Nie je ako 1 emisný limit ale rozsah úrovne*

#### ➤ **BAT-AEPLs** ●

(z ang. BAT-associated environmental performance levels) = **Rozsahy úrovne environmentálnej výkonnosti súvisiace s BAT**

- BAT-AEPLs sa v zmysle BAT uplatňuje sledovaním hodnôt (= želané hodnoty preukazujúce environmentálnu výkonnosť pri štandardizovanej výrobe)
- Prekročenie BAT-AEPLs nebude posudzované ako porušenie podmienky integrovaného povolenia a nebude pokutované
- prevádzkovateľ bude povinný monitorovať, vyhodnocovať danú hodnotu, poskytovať informácie, zdôvodnenia, plány na zlepšenie => informovať povoľovací orgán

#### ➤ **Indicative level** ●

= **orientačný rozsah/orientačná hodnota**

- Indicative level slúži ako doplnková informácia, úroveň nie je záväzná
- **ide o smerodajnú hodnotu**, ktorá bude sa uplatňovať vo forme sledovaných/vykazovaných hodnôt (= želané hodnoty, cieľová hodnota kam sa chceme dostať)
- Prekročenie orientačných hodnôt nebude posudzované ako porušenie podmienky integrovaného povolenia a nebude pokutované
- prevádzkovateľ bude povinný monitorovať, vyhodnocovať danú hodnotu, poskytovať informácie, zdôvodnenia, plány na zlepšenie => informovať povoľovací orgán
- Povoľujúci orgán môže odvodiť v prípade potreby prepojenia na slovenskú, európsku legislatívu zodpovedajúci limit

## **Zoznam BATov uplatňovaných pre automobilových výrobcov**

### **1. ZÁVERY O BAT PRE STS**

#### **1.1 Všeobecné závery o BAT**

1.1.1 Systémy environmentálneho manažérstva (BAT 1) - *BAT 1 uplatňovaný*

1.1.2 Celková environmentálna výkonnosť (BAT 2) - *BAT 2 uplatňovaný*

1.1.3 výber surovín (BAT 3 – 4) - *BAT 3-4 uplatňovaný*

1.1.4 Skladovanie a manipulácia so surovinami (BAT 5) - *BAT 5 uplatňovaný*

1.1.5 Distribúcia surovín (BAT 6) - *BAT 6 uplatňovaný*

1.1.6. Nanášanie náteru (BAT 7) – *BAT 7 uplatňovaný*

1.1.7 Sušenie/vytvrdzovanie (BAT 8) – *BAT 8 uplatňovaný*

1.1.8. Čistenie (BAT 9) - *BAT 9 uplatňovaný*

1.1.9 Monitorovanie

Hmotnostná bilancia rozpúšťadla 1.1.9.1 (BAT 10) - *BAT 10 uplatňovaný*

1.1.9.2 Emisie v odpadových plynch (BAT 11)

1.1.9.3 Emisie do vody (BAT 12) - *BAT 12 uplatňovaný*

1.1.10 Emisie počas OTNOC (BAT 13) - *BAT 13 uplatňovaný*

1.1.11 Emisie v odpadových plynch

1.1.11.1 Emisie VOC (BAT 14 - 16) - *BAT 14 - 16 uplatňovaný*

● 1.1.11.2 Emisie NOx a CO ● (BAT 17)

● 1.1.11.3 Emisie prachu (BAT 18) - *BAT 18 uplatňovaný*

● 1.1.12 Energetická účinnosť (BAT 19)

● 1.1.13 Spotreba vody a tvorba odpadových vôd (BAT 20)

● 1.1.14 Emisie do vody (BAT 21)

1.1.15 Nakladanie s odpadom (BAT 22) - *BAT 22 uplatňovaný*

1.1.16 Emisie zápachu (BAT 23) - *BAT 23 uplatňovaný*

1.2 Závery o BAT týkajúce sa nanášania vozidiel

● 1.2.1 Emisie VOC a spotreba energie a surovín (BAT 24) - *BAT 24 uplatňovaný*

● 1.2.2 Množstvo odpadu odoslaného z miesta

1.3 Závery o BAT na povrchovú úpravu ostatných kovových a plastových povrchov

1.4 Závery o BAT týkajúce sa náteru lodí a jacht (BAT 25)

1.5 Závery o BAT týkajúce sa náteru lietadiel (BAT 26)

1.6 Závery o BAT týkajúce náteru cievky

1.7 Závery o BAT pre výrobu lepiacich pások

1.8 Závery o BAT pre nátery textílií, fólií a papiera

1.9 Závery o BAT na výrobu vinutia drôtu (BAT 27)

1.10 Závery o BAT pre povrchovú tlač piesku kovových obalov

1.11 Závery o BAT pre sieťovú ofsetovú tlač (BAT 28)

1.12 Závery o BAT pre flexografiu a nepuverejnú rotačnú hĺbkotlač

1.13 Závery o BAT pre publikačnú rotačnú hĺbkotlač (BAT 29)

1.14 Závery o BAT týkajúce sa náteru drevených povrchov

2. ZÁVERY O BAT O KONZERVÁCII DREVA A DREVENÝCH VÝROBKOV POMOCOU CHEMIKÁLÍ

2.1 Systémy environmentálneho manažérstva (BAT 30)

2.2 Nahradenie škodlivých/nebezpečných látok (BAT 31 – 32)

2.3 Efektívne využívanie zdrojov (BAT 33)

2.4 Dodávka, skladovanie a manipulácia s chemikáliami na spracovanie (BAT 34)

2.5 Príprava/kondicionovanie dreva (BAT 35)

2.6 Proces podávania žiadostí o uchovanie (BAT 36 – 29)

2.7 Po ošetrení kondicionovanie a dočasné uskladnenie (BAT 40)

2.8 Nakladanie s odpadom (BAT 41 – 42)

2.9 Monitorovanie

2.9.1 Emisie do vody (BAT 43)

2.9.2 Kvalita podzemných vôd (BAT 44)

2.9.3 Emisie v odpadových plynch (BAT 45)

2.10 Emisie do pôdy a podzemných vôd (BAT 46)

2.11 Emisie do vody a odpadového hospodárstva (BAT 47 – 48)

2.12 Emisie do ovzdušia (BAT 49 – 52)

2.13 Hluk (BAT 53)

## Uplatňovanie rozsahov a hodnôt v zmysle STS BREF

### 1. BAT 11. Inštalácia kontinuálneho merania emisií na výduchy s TVOC > 10 kg C/hodinu.

BAT 11. Spočívajú v monitorovaní emisií v odpadových plynch prinajmenšom v intervaloch uvedených v tejto časti a v súlade s normami EN. Ak normy EN nie sú k dispozícii, spočívajú v používaní normy ISO, vnútroštátnych alebo iných medzinárodných noriem, ktoré zabezpečujú získanie údajov rovnocennej odbornej kvality.

Látka/ parameter	Sektory/zdroje	Norma (normy)	Minimálna frekvencia monitorovania	Monitorovanie súvisiace s
TVOC	všetky sektory	akýkoľvek výdych so zatažením TVOC < 10 kg C/h	EN 12619	raz ročne <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
		akýkoľvek výdych so zatažením TVOC ≥ 10 kg C/h	všeobecné normy EN <sup>(4)</sup>	kontinuálne

(1) Merania sa v možnom rozsahu vykonávajú vo fáze s najvyššími očakávanými emisiami za bežných prevádzkových podmienok.

(2) Ak je zataženie emisiami TVOC nižšie ako 0,1 kg C/h alebo v prípade neznižovaného a stabilného zataženia emisiami TVOC nižšie ako 0,3 kg C/h možno frekvenciu monitorovania znížiť na raz za tri roky alebo meranie možno nahradiť výpočtom, pričom podmienkou je, aby sa zabezpečili údaje s rovnocennou vedeckou kvalitou.

(3) Pri termickom čistení odplynov sa teplota v spaľovacej komore meria nepretržite. Proces je kombinovaný s výstražným systémom pre prípady, ak sú teploty mimo optimalizovaného teplotného rozpätia.

(4) Všeobecné normy EN pre nepretržité meranie sú EN15267-1, EN15267-2, EN15267-3 a EN 14181.

(5) Monitorovanie sa vykonáva len vtedy, ak sa v procese používa DMF.

(6) Ak nie je k dispozícii norma EN, meranie zahŕňa DMF obsiahnutý v kondenzovanej fáze.

(7) Ak je v prípade výdychu zataženie emisiami TVOC nižšie ako 0,1 kg C/h, frekvenciu monitorovania možno znížiť na raz za tri roky.

#### Súhrn informácií relevantných pre daný BAT 11.

- Závery o BAT pre rozpúšťadlové prevádzky (STS BAT č.2020/2009) ustanovuje emisný limit pre TVOC (v prípade výroby osobných vozidiel) ako emisný faktor pre celú prevádzku lakovne – množstvo VOC v gramoch na 1 m<sup>2</sup> plochy povrchu (BAT 24), ako ročný priemer.
- V rámci monitorovania je uvedené, že TVOC, v prípade, že ich hmotnostný tok vo výdychu je vyšší ako 10 kg/hod, majú byť tieto výduchy monitorované kontinuálne (BAT 11) pre všetky sektory. Pre výrobu vozidiel nie je ale určený špecifický koncentračný emisný limit pre TVOC (=TOC) v odpadových plynch vyjadrený ako koncentrácia v mg/m<sup>3</sup>, resp. hmotnostný tok v g/hod.
- V referenčnom dokumente pre podávanie správ a monitorovanie emisií do ovzdušia a vôd (JRC Reference Report on Monitoring of Emissions of Air and Water from IED Installations) je uvedené, že kontinuálny monitoring TOC (= TVOC) má byť uplatnený pri splnení, okrem iného, aj podmienky legislatívnej požiadavky v zmysle národnej legislatívy, požiadaviek záverov o BAT, resp. Smernice o priemyselných emisiách. Keďže publikované závery o BAT neurčujú špecifický koncentračný emisný limit pre TVOC (=TOC) v odpadových plynch vyjadrený ako koncentrácia v mg/m<sup>3</sup>, resp. hmotnostný tok v g/hod, nie je opodstatnenosť kontinuálne monitorovať emisie TOC v odpadových plynch z výdychov.

#### Dohodnuté spoločné stanovisko k uplatňovaniu/neuplatňovaniu

##### BAT 11. kontinuálne monitorovanie TVOC

- BAT bude uplatňovaný pre relevantné výduchy
- BAT nebude uplatňovaný pre výduchy, ak **nie sú** nainštalované dopaľovacie alebo odlučovacie zariadenia (napríklad: termické dopaľovacie zariadenia - TNV; regeneratívne dopaľovacie zariadenia – RTO;...), vypracováva sa bilancia a preukazuje sa limit na plochu
- BAT nebude uplatňovaný, ak výsledky kontinuálneho merania nevstupujú do bilancie organických rozpúšťadiel alebo výpočtu emisie VOC a neslúžia na preukázanie dodržania emisného limitu

## 2. BAT 17. Emisie NO<sub>x</sub> a CO, Tabuľka 1

*BAT 17. Na zníženie emisií NO<sub>x</sub> v odpadových plynoch pri súčasnom obmedzení emisií CO z termickej úpravy rozpúšťadiel v odplynach spočívajú BAT v používaní techniky a) alebo oboch techník uvedených v tejto časti.*

**Rozsah úrovne emisií súvisiaci s BAT (BAT-AEL) pre emisie NO<sub>x</sub> v odpadových plynoch a orientačný rozsah úrovne emisií pre emisie CO v odpadových plynoch z termického čistenia odplynov**

Ukazovateľ	Jednotka	BAT-AEL <sup>(1)</sup> (denný priemer alebo priemerná hodnota za obdobie odberu vzoriek)	Orientačný rozsah úrovne emisií <sup>(1)</sup> (denný priemer alebo priemerná hodnota za obdobie odberu vzoriek)
NO <sub>x</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>	20 – 130 <sup>(2)</sup>	žiadna orientačná hodnota
CO		žiadne BAT-AEL	20 – 150

<sup>(1)</sup> BAT-AEL a orientačný rozsah neplatia, ak sa odpyny odvádzajú do spaľovacieho zariadenia.

<sup>(2)</sup> BAT-AEL sa nemusia uplatňovať, ak sú v odplyne prítomné zlúčeniny obsahujúce dusík [napr. DMF alebo NMP (1-metyl-2-pyrolidón)].

- BAT-AEL pre ukazovateľ NO<sub>x</sub> a orientačný rozsah pre ukazovateľ CO sú v tabuľke 1 definované **bez prepočtu na 17% kyslík**. Dôvodom stanovovania takto stanoveného BAT-AEL je možnosť porovnávania dosahovaných výsledkov meraní v rámci EÚ.

### **BAT-AEL a orientačné rozsahy úrovne emisií v prípade emisií v odpadových plynoch**

Rozsahy úrovne emisií súvisiace s najlepšími dostupnými technikami (BAT-AEL) a orientačné rozsahy úrovne emisií v prípade emisií v odpadových plynoch, ktoré sa uvádzajú v týchto záveroch o BAT, sa týkajú koncentrácií vyjadrených ako hmotnosť uvoľňovanej látky na objem odpadového plynu za týchto štandardných podmienok: suchý plyn pri teplote 273,15 K a tlaku 101,3 kPa, bez korekcie na obsah kyslíka, a vyjadrujú sa v jednotke mg/Nm<sup>3</sup>.

Pri priemerovaných obdobiach BAT-AEL a orientačných rozsahoch úrovne emisií v prípade emisií v odpadových plynoch platí toto vymedzenie pojmov.

Druh merania	Priemerované obdobie	Vymedzenie pojmu
Kontinuálne	denný priemer	priemer za obdobie jedného dňa na základe platných hodinových alebo polhodinových priemerov

Druh merania	Priemerované obdobie	Vymedzenie pojmu
Periodické	priemer za obdobie odoberania vzoriek	priemerná hodnota troch po sebe nasledujúcich meraní, pričom každé z nich trvá aspoň 30 minút <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Ak pri niektorom parametri vzhľadom na obmedzenia pri odbere vzoriek alebo analytické obmedzenia a/alebo z dôvodu prevádzkových podmienok nie je vhodný 30-minútový odber vzoriek/meranie a/alebo priemer z troch po sebe idúcich meraní, môže sa uplatniť reprezentatívnejší postup odberu vzoriek/merania.

Prepočet BAT-AEL na stanovenie pri 17% kyslíku.

Ukazovateľ NO <sub>x</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>
BAT-AEL (bez prepočtu na referenčný kyslík)	20 – 130
Prepočítaný BAT-AEL (na 17% kyslík)	41 - 266
Aktuálny legislatívny limit (s prepočtom na 17% kyslík)	200

#### **Dohodnuté spoločné stanovisko k uplatňovaniu/neuplatňovaniu BAT**

- V integrovanom povolení bude ponechaný aktuálny limit zo slovenskej legislatívy s prepočtom na 17% kyslík pre ukazovanie NO<sub>x</sub> aj CO
- V integrovanom povolení bude v zmysle BAT uplatňovaný BAT-AEL pre ukazovateľ NO<sub>x</sub> bez prepočtu na 17% kyslík
- V integrovanom povolení bude v súlade s BAT uplatňovaný orientačný rozsah pre ukazovateľ CO bez prepočtu na 17% kyslík, ale prekročenie orientačného rozsahu nebude posudzované ako porušenie podmienky integrovaného povolenia a nebude pokutované
- Správy z oprávneného merania emisií budú vyhodnocované pre oba prípady (s prepočtom aj bez prepočtu na 17% kyslík), aby bolo možné preukázať súlad ako v zmysle slovenskej legislatívy tak aj podľa STS BREF.



### 3. BAT 21. Emisie do vody

*BAT 21. Na zníženie emisií do vody a/alebo na uľahčenie opätovného použitia a recyklácie vody z vodných procesov (napr. odmasťovanie, čistenie, povrchová úprava, mokrá vypierka) spočívajú v používaní kombinácie techník uvedených v tejto časti.*

Tabuľka 5

Rozsahy úrovne emisií súvisiace s BAT (BAT-AEL) pre priame vypúšťanie do vodného recipienta

Látka/parameter	Sektor	BAT-AEL <sup>(1)</sup>
Celkový obsah nerozpustných látok (TSS)	natieranie vozidiel natieranie zvitkov natieranie a potlač kovových obalov (len v prípade plechoviek DWI)	5 – 30 mg/l
Chemická spotreba kyselín (ChSK) <sup>(2)</sup>		30 – 150 mg/l
Absorbovateľné organicky viazané halogény (AOX)		0,1 – 0,4 mg/l
Fluór (F) <sup>(3)</sup>		2 – 25 mg/l
Nikel (vyjadrený ako Ni)	natieranie vozidiel natieranie zvitkov	0,05 – 0,4 mg/l
Zinok (vyjadrený ako Zn)		0,05 – 0,6 mg/l <sup>(4)</sup>
Celkový chróm (vyjadrený ako Cr) <sup>(5)</sup>	natieranie lietadiel natieranie zvitkov	0,01 – 0,15 mg/l
Šesťmocný chróm [vyjadrený ako Cr(VI)] <sup>(6)</sup>		0,01 – 0,05 mg/l

<sup>(1)</sup> Priemerované obdobie je vymedzené v oddiele Všeobecné úvahy.

<sup>(2)</sup> BAT-AEL platné pre ChSK možno nahradiť BAT-AEL platnými pre TOC. Korelácia medzi ChSK a TOC sa určuje jednotlivo v každom prípade. Uprednostňujú sa BAT-AEL platné pre TOC, pretože monitorovanie TOC si nevyžaduje používanie veľmi toxických zlúčenín.

<sup>(3)</sup> BAT-AEL platia len vtedy, ak sa v procese používajú zlúčeniny fluóru.

<sup>(4)</sup> Horná hranica rozpätia BAT-AEL môže byť 1 mg/l v prípade podkladov obsahujúcich zinok alebo podkladov predbežne upravených s použitím zinku.

<sup>(5)</sup> BAT-AEL platia len vtedy, ak sa v procese používajú zlúčeniny chrómu.

<sup>(6)</sup> BAT-AEL platia len vtedy, ak sa v procese používajú zlúčeniny šesťmocného chrómu.

- **Priame vypúšťanie** - vypúšťanie do vodného recipienta bez následnej ďalšej úpravy odpadovej vody.

(VYMEDZENIE POJMOV, ROZHODNUTIA VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020)

Tabuľka 6

**Rozsahy úrovne emisií súvisiace s BAT (BAT-AEL) pre nepriame vypúšťanie do vodného recipienta**

Látka/parameter	Sektor	BAT-AEL <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
Absorbateľné organicky viazané halogény (AOX)	natieranie vozidiel natieranie zvitkov natieranie a potlač kovových obalov (len v prípade plechoviek DWI)	0,1 – 0,4 mg/l
Fluór (F) <sup>(3)</sup>		2 – 25 mg/l
Nikel (vyjadrený ako Ni)	natieranie vozidiel natieranie zvitkov	0,05 – 0,4 mg/l
Zinok (vyjadrený ako Zn)		0,05 – 0,6 mg/l <sup>(4)</sup>
Celkový chróm (vyjadrený ako Cr) <sup>(5)</sup>	natieranie lietadiel natieranie zvitkov	0,01 – 0,15 mg/l
Šesťmocný chróm [vyjadrený ako Cr(VI)] <sup>(6)</sup>		0,01 – 0,05 mg/l

<sup>(1)</sup> BAT-AEL sa nemusia uplatňovať, ak je čistiareň odpadových vôd na následnej úrovni vhodne naprojektovaná a vybavená na znižovanie objemu príslušných znečisťujúcich látok, za predpokladu, že to nevedie k vyššej miere znečistenia životného prostredia.

<sup>(2)</sup> Priemerované obdobie je vymedzené v oddiele Všeobecné úvahy.

<sup>(3)</sup> BAT-AEL platia len vtedy, ak sa v procese používajú zlúčeniny fluóru.

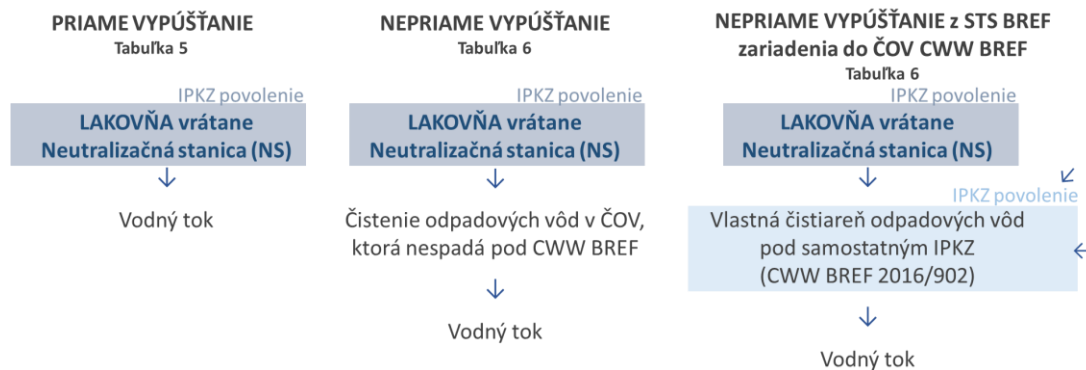
<sup>(4)</sup> Horná hranica rozpätia BAT-AEL môže byť 1 mg/l v prípade podkladov obsahujúcich zinok alebo podkladov predbežne upravených s použitím zinku.

<sup>(5)</sup> BAT-AEL platia len vtedy, ak sa v procese používajú zlúčeniny chrómu.

<sup>(6)</sup> BAT-AEL platia len vtedy, ak sa v procese používajú zlúčeniny šesťmocného chrómu.

- **Nepriame vypúšťanie** - vypúšťanie, ktoré nie je priamym vypúšťaním.

(VYMEDZENIE POJMOV, ROZHODNUTIA VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020)



**Dohodnuté spoločné stanovisko k uplatňovaniu/neuplatňovaniu BAT**

BAT 21. bude uplatňovaný na základe typu vypúšťania odpadovej vody do vodného recipientu:

- V prípade PRIAMEHO VYPÚŠŤANIA do vodného toku budú uplatňované BAT-AELs z Tabuľky 5.
- V prípade NEPRIAMEHO VYPÚŠŤANIA do vodného toku bez vlastnej čistiarene odpadových vôd budú uplatňované BAT-AELs z Tabuľky 6.
- V prípade NEPRIAMEHO VYPÚŠŤANIA do vodného toku s vlastnou čistiarňou odpadových vôd, pre ktorú je záväzný CWW BREF 2016/902, nebudú uplatňované BAT-AELs z Tabuľky 5 ani z Tabuľky 6, ak obsahuje povolenie na čistiareň všetky parametra v zmysle STS BREF. Parametre stanovené v STS BREF musia byť sledované a stanované hodnota BAT-AEL v povolení pre lakovňu alebo v povolení na čistiareň odpadových vôd.



#### 4. BAT 19. BAT-AEPL pre ukazovateľ spotreby energie na vozidlo, Tabuľka 3

Rozsahy úrovne environmentálnej výkonnosti súvisiace s BAT (BAT-AEPL) týkajúce sa špecifickej spotreby energie

Sektor	Typ výrobku	Jednotka	BAT-AEPL (ročný priemer)
Natieranie vozidiel	osobné vozidlá	MWh/natreté vozidlo	0,5 – 1,3
	ľahké úžitkové vozidlá		0,8 – 2
	kabíny nákladných vozidiel		1 – 2
	nákladné vozidlá		0,3 – 0,5

#### BAT 20. BAT-AEPL pre ukazovateľ spotreby vody na vozidlo, Tabuľka 4

Rozsahy úrovne environmentálnej výkonnosti súvisiace s BAT (BAT-AEPL) týkajúce sa špecifickej spotreby vody

Sektor	Typ výrobku	Jednotka	BAT-AEPL (ročný priemer)
Natieranie vozidiel	osobné vozidlá	m <sup>3</sup> /natreté vozidlo	0,5 – 1,3
	ľahké úžitkové vozidlá		1 – 2,5
	kabíny nákladných vozidiel		0,7 – 3
	nákladné vozidlá		1 – 5

#### Dohodnuté spoločné stanovisko k uplatňovaniu/neuplatňovaniu BAT

- BAT-AEPLs definujú rozsahy úrovne environmentálnej výkonnosti súvisiace s BAT
- BAT-AEPLs budú uplatňované ako sledované/vykazované hodnoty (= želané hodnoty preukazujúce environmentálnu výkonnosť pri štandardizovanej výrobe)
- Prekročenie BAT-AEPLs nebude posudzované ako porušenie podmienky integrovaného povolenia a nebude pokutované
- Pri prekročení BAT-AEPLs je potrebné vykonanie analýzy stavu (zdôvodnenie odchýlky) a navrhnutie opatrení na zníženie
- Uplatňuje sa pre BAT 19. (Tabuľka 3) a BAT 20. (Tabuľka 4)

## 5. BAT 24. Orientačný rozsah pre množstvo odpadu vyvezeného z lokality, Tabuľka 8

Orientačné rozsahy úrovne špecifického množstva odpadov z natierania vozidiel, ktoré sa vyvážajú z lokality

Ukazovateľ	Typ vozidla	Relevantné toky odpadu	Jednotka	Orientačný rozsah (ročný priemer)
Množstvo odpadu vyvezeného z lokality	osobné vozidlá	— odpadová farba	kg/natreté vozidlo	3 – 9 <sup>(1)</sup>
	ľahké úžitkové vozidlá	— odpadové plastisoly, tesniace materiály a lepidlá		4 – 17 <sup>(1)</sup>
	kabíny nákladných vozidiel	— použité rozpúšťadlá — kaly z farieb — iný odpad z lakovne (napr. absorbenty a čistiace materiály, filtre, obalové materiály, použité aktívne uhlie)		2 – 11 <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> ety ve zan Horná hranica rozpätia je vyššia ak sa používa proces suchého čistenia vápencom.

### Dohodnuté spoločné stanovisko k uplatňovaniu/neuplatňovaniu BAT

- Orientačné rozsahy budú uplatňované vo forme sledovaných/vykazovaných hodnôt (= želané hodnoty)
- Prekročenie orientačných rozsahov nebude posudzované ako porušenie podmienky integrovaného povolenia a nebude pokutované
- prevádzkovateľ bude povinný monitorovať, vyhodnocovať danú hodnotu, poskytovať informácie, zdôvodnenia, plány na zlepšenie => informovať povoľovací orgán
- Uplatňuje sa pre BAT 17. (Tabuľka 1) a BAT 24. (Tabuľka 8)