SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Žilina
Odbor integrovaného povoľovania a kontroly
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 4559-10118/2019/Daň/770940111

SPRÁVA O ENVIRONMENTÁLNEJ KONTROLE

č. 4/2019

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „SIŽP“), ako príslušný odborný kontrolný orgán – orgán štátneho dozoru podľa § 9 ods. 1 písm. a) a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) vykonala environmentálnu kontrolu (ďalej len „kontrola“) podľa § 34 ods. 1 zákona o IPKZ vo väzbe na § 33 ods. 1 písm. f) a ods. 2 zákona o IPKZ z dôvodu uverejnenia rozhodnutia o záveroch o najlepších dostupných technikách. Počas kontroly a pri vypracovaní správy o kontrole sa postupovalo podľa zákona o IPKZ.

A. Kontrola

Typ kontroly: **§ 34 ods. 5 a 6 zákona o IPKZ – Bežná**
Výsledok: **§ 11 ods. 2 písm. a) zákona o IPKZ**

B. Orgán štátneho dozoru

Inšpektor: Ing. Eva Daňová Číslo preukazu: 341
Telefón: 041 507 51 16
Elektronická adresa: eva.danova@sizp.sk

Inšpektor: Ing. Marta Martinčeková Číslo preukazu: 115
Telefón: 041 507 51 10
Elektronická adresa: marta.martincekova@sizp.sk

B.1. Prizvaná osoba

Organizácia: -
Adresa: -
Zástupca: - Funkcia: -
Telefón: -
Elektronická adresa: -

C. Prevádzkovateľ

Názov podľa OR:	DG-energy, a.s.		
Adresa sídla:	Trnavská cesta 27/B, 831 04 Bratislava		
IČO:	44 663 382		
Kontrola oznámená:	Rastislav Kolářský	Spôsob:	Elektronickou poštou
Zástupca:	Rastislav Kolářský	Funkcia:	Predseda predstavenstva
Telefón:	+421 905 246 574		
Elektronická adresa:	rasto.kolarsky@dg-energy.sk		

D. Prevádzka

Názov podľa IP: „Pripojenie dieselgenerátorov do siete SEPS pre poskytovanie podporných služieb, TR Sučany“

Adresa prevádzky:	Sučany č.2057, 038 52 Sučany
Variabilný symbol:	770940111
Integrované povolenie:	č. 7022-34793/2011/Rek/770940111
Vydané:	7.12.2011
Právoplatné:	27.12.2011
Projektovaná kapacita:	88,672 MW

Kategória:

1.1. Spaľovanie palív v prevádzkach s celkovým menovitým tepelným príkonom rovným alebo väčším ako 50 MW.

E. Časová os

Vykonávacie rozhodnutie Komisie (ďalej len „VRK“): 2017/1442/EÚ z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia

Dátum zverejnenia:	17.8.2017
Dátum plnenia BAT:	18.8.2021
Predchádzajúce kontrolované obdobie:	1.1.2014 – 13.5.2015
Posledná kontrola:	13.5.2015 – 26.5.2015
Kontrolované obdobie:	1.1.2016 – 11.2.2019
Začatie kontroly:	6.2.2019
Prvé miestne zisťovanie:	11.2.2019
Vypracovanie správy:	15.3.2019
Doručenie správy:	Deň prevzatia doporučenej zásielky s doručenkou

F. Vykonané úkony

Fotodokumentácia:	Áno	Počet snímok:	5
Videodokumentácia:	Nie		
Odňatie prvopisov:	Nie		
Odobraté vzorky:	Nie		
Meranie emisií:	Nie		
Iné:	-		

G. Zameranie kontroly – opis

Kontrola bola zameraná na zisťovanie, či nedošlo k zmene okolností, ktoré môžu viesť k zmene integrovaného povolenia z dôvodu uverejnenia právne záväzného aktu Európskej únie o záveroch o najlepších dostupných technikách – VRK.

H. Stav prevádzky v čase miestneho zisťovania – opis

Dňa 11.02.2019 vykonala inšpekcia miestne zisťovanie počas kontroly v prevádzke „Pripojenie dieselgenerátorov do siete SEPS pre poskytovanie podporných služieb, TR Sučany“.

V čase vykonania kontroly neboli spaľovacie jednotky v prevádzke.

Prevádzkovanie spaľovacích jednotiek počas kontrolovaného obdobia:

rok 2016:	počet štartov	34 štartov
	počet prevádzkových hodín	13,68 hodín
	spotreba motorovej nafty	106 268 litrov
rok 2017:	počet štartov	88 štartov
	počet prevádzkových hodín	47 hodín
	spotreba motorovej nafty	365 522 litrov
rok 2018:	počet štartov	58 štartov
	počet prevádzkových hodín	17 hodín
	spotreba motorovej nafty	128 383 litrov
rok 2019 (január a február):		
	počet štartov	14 štartov
	počet prevádzkových hodín	5 hodín 47 minút
	spotreba motorovej nafty	44 898 litrov

I. Použité podklady

1. Integrované povolenie č. 7022-34793/2011/Rek/770940111 zo dňa 07.12.2011.
2. Vykonávacie rozhodnutie komisie 2017/1442/EÚ z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia (VRK).
3. Smernica Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2015/2193 z 25. novembra 2015 o obmedzení emisií určitých znečisťujúcich látok do ovzdušia zo stredne veľkých spaľovacích zariadení.
4. Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení.
5. Kniha prevádzky_porúch.
6. Evidencia spotreby nafty.

J. Kontrolné zistenia

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/1442 z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia (LCP)

Podľa vykonávacieho rozhodnutia sa tieto závery o BAT týkajú činností uvedených v prílohe I k smernici 2010/75/EÚ:

- 1.1: Spaľovanie palív v zariadeniach s celkovým menovitým tepelným príkonom 50 MW alebo viac, iba ak sa táto činnosť vykonáva v spaľovacích zariadeniach s celkovým menovitým tepelným príkonom 50 MW alebo viac.
Závery o BAT sa netýkajú spaľovania palív v jednotkách s menovitým tepelným príkonom menším ako 15 MW.
Prevádzka „zariadenie“ v zmysle VRK „Pripojenie dieselgenerátorov do siete SEPS pre poskytovanie podporných služieb, TR Sučany“ má celkový menovitý tepelný príkon > 50 MW, ale pozostáva zo spaľovacích jednotiek, ktorých príkon je < 15 MW (16 x 5,542 MW).

Prevádzka je veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia - MTP celej prevádzky je viac ako 50MW (16 x 5,542 MW = 88,672 MW) – jedná sa o parameter, podľa ktorého je prevádzka zaradené pod zákon o IPKZ, zároveň sa jedná aj o parameter na kategorizáciu zdroja znečisťovania ovzdušia.
Teda uvedená prevádzka je:
- Veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia podľa všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia, ale nie je veľkým spaľovacím zariadením (LCP) v zmysle VRK.
- Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia je zložený zo šestnástich väčších stredných spaľovacích zariadení (MCP). MTP zariadenia je 5,542 MW.
- Príkony jednotlivých jestvujúcich motorov sa nespočítavajú na účel priradenia emisných limitov, pretože emisie z nich nie sú vypúšťané jedným spoločným komínom, ani by nemohli byť vypúšťané spoločným komínom z dôvodu technických faktorov. Každé spaľovacie zariadenie má samostatný výduch (I. časť prílohy č.4 k vyhláške č.410/2012 Z.z.). Zároveň v zmysle záverov Smernice Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2015/2193 z 25. novembra 2015 o obmedzení emisií určitých znečisťujúcich látok do ovzdušia zo stredne veľkých spaľovacích zariadení sa jestvujúce spaľovacie jednotky neagregujú.
Jestvujúce zariadenia sú zariadenia uvedené do prevádzky pred 20. decembrom 2018.
Prevádzka bola stavebne povolená rozhodnutím Obce Sučany č.1450/187/2009-Ka zo dňa 01.07.2009 a uvedená do trvalého užívania rozhodnutím č. 65/22/2010-Ka zo dňa 02.02.2010, Obce Sučany.

Z uvedeného dôvodu sa závery o BAT pre LCP netýkajú prevádzky „Pripojenie dieselgenerátorov do siete SEPS pre poskytovanie podporných služieb, TR Sučany“.

Ďalšie zistenia:

Bude potrebné doplniť a zmeniť integrované povolenie v nasledovných častiach:

- Text integrovaného povolenia v časti opis prevádzky, na jednoznačné začlenenie prevádzky v zmysle všeobecné záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia.
- Podmienky pre dobu prevádzkovania – rozšíriť (presne definovať) čas prevádzkovania zdrojov znečisťovania ovzdušia mimo pokynov dispečingu SED v Žiline (testovania, certifikácie, ...).
- Prehodnotiť podmienky integrovaného povolenia v súvislosti s novými požiadavkami na väčšie stredné spaľovacie zariadenia (MCP), ktoré sú ustanovené vo všeobecne záväzných právnych predpisoch na úseku ochrany ovzdušia, v súlade so Smernicou Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2015/2193 z 25. novembra 2015 o obmedzení emisií určitých znečisťujúcich látok do ovzdušia zo stredne veľkých spaľovacích zariadení.

Prechodné obdobie na zosúladenie sa jestvujúcich spaľovacích zariadení s uvedenými požiadavkami pre spaľovacie zariadenia s menovitým tepelným príkonom > 5 MW je do 01.01.2025.

- Schváliť Východiskovú správu.

K. Prílohy správy Nie

L. Záver – celkové zhodnotenie

Na základe porovnania prevádzky s požiadavkami uvedenými v záveroch o BAT pre LCP inšpekcia konštatuje, že závery o BAT pre LCP sa netýkajú prevádzky „Pripojenie dieselgenerátorov do siete SEPS pre poskytovanie podporných služieb, TR Sučany".

Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 2 písm. a) zákona o IPKZ začne konanie z vlastného podnetu z dôvodu, že došlo k zmene právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia.

M. Podpisy

Za SIŽP: Ing. Eva Daňová

.....

Ing. Marta Martinčeková

.....