



Číslo: 4472-11991/37/2018/Heg

SPRÁVA O ENVIRONMENTÁLNEJ KONTROLE

č. 16/2018

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „SIŽP“), ako príslušný odborný kontrolný orgán – orgán štátneho dozoru podľa § 9 ods. 1 písm. a) a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) vykonala environmentálnu kontrolu (ďalej len „kontrola“) podľa § 34 ods. 1 zákona o IPKZ vo väzbe na § 33 ods. 1 písm. f) a ods. 2 zákona o IPKZ z dôvodu uverejnenia rozhodnutia o záveroch o najlepších dostupných technikách. Počas kontroly a pri vypracovaní správy o kontrole sa postupovalo podľa zákona o IPKZ.

A. Kontrola

Typ kontroly: § 34 ods. 5 a 6 zákona o IPKZ – Bežná
Výsledok: § 11 ods. 2 písm. a) zákona o IPKZ

B. Orgán štátneho dozoru

Inšpektor: Ing. Csaba Hegedüs Číslo preukazu: 574
Telefón: 02 582 82 416
Elektronická adresa: csaba.hegedus@sizp.sk

Inšpektor: Mgr. Simona Fašungová Číslo preukazu: 553
Telefón: 02 582 82 416
Elektronická adresa: simona.fasungova@sizp

B.1. Prizvaná osoba

Organizácia: -
Adresa: -
Zástupca: - Funkcia: -
Telefón: -
Elektronická adresa: -

C. Prevádzkovateľ

Názov podľa OR: VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.
Adresa sídla: J. Jonáša 1, Bratislava 843 02

IČO: 35 757 442
Kontrola oznámená: 28.2.2018 Spôsob: Ústne
Zástupca: Mgr. Michaela Ploszeková Funkcia: vedúca oddelenia
životné prostredie
Telefón: 0269642593
Elektronická adresa: michaela.ploszekova@volkswagen.sk

D. Prevádzka

Názov podľa IP: Výhrevňa
Adresa prevádzky: J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
Variabilný symbol: 370010406
Integrované povolenie: 5960-35197/37/2007/Tom/370010406
Vydané: 30.10.2007
Právoplatné: 21.11.2007
Projektovaná kapacita: 193,5 MW
Kategória:

1.1. Spaľovanie palív v prevádzkach s celkovým menovitým tepelným príkonom rovným alebo väčším ako 50 MW.

E. Časová os

Vykonávacie rozhodnutie

Komisie (ďalej len „VRK“): 2017/1442/EÚ z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepšíh dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia

Dátum zverejnenia: 31.7.2017

Dátum plnenia BAT: 31.7.2021

Predchádzajúce kontrolované

obdobie: 1.1.2014 – 31.12.2015

Posledná kontrola: 21.6.2016 – 3.8.2016

Kontrolované obdobie: 21.6.2016 – 20.3.2018

Začatie kontroly: 20.3.2018

Prvé miestne zisťovanie: 20.3.2018

Vypracovanie správy: 9.4.2018

Doručenie správy: Deň prevzatia doporučenej zásielky s doručenkou

F. Vykonané úkony

Fotodokumentácia: Nie Počet snímok: -

Videodokumentácia: Nie

Odňatie prvopisov: Nie

Odobraté vzorky: Nie

Meranie emisií: Nie

Iné: --

G. Zameranie kontroly – opis

Kontrola bola zameraná na zisťovanie, či nedošlo k zmene okolností, ktoré môžu viesť k zmene integrovaného povolenia z dôvodu uverejnenia právne záväzného aktu Európskej únie o záveroch o najlepších dostupných technikách – VRK.

H. Stav prevádzky v čase miestneho zisťovania – opis

V čase kontroly bola prevádzka v riadnej činnosti.

I. Použité podklady

1. Integrované povolenie
2. Vykonávacie rozhodnutie Komisie EÚ č. 2017/1442/EÚ z 31. júla 2017
3. Protokol o overení hospodárnosti prevádzky sústav tepelných zariadení podľa § 25 ods. (2) písm. c) zákona č. 657/2004 Z.z., vyhlášky URSO č. 328/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov č. 104-1003-2015 zo dňa 30.12.2015 vydaný Slovenskou inovačnou a energetickou agentúrou

J. Kontrolné zistenia

1. BAT 1: S cieľom zlepšiť celkové environmentálne vlastnosti sa má v rámci BAT vykonávať a dodržiavať systém environmentálneho riadenia (environmental management system, EMS), ktorý má všetky tieto vlastnosti:

Zistený stav splňa

Opis Áno

Prevádzka ma zavedený certifikovaný EMS a EMAS, benchmarking (porovnávanie výkonnosti) v rámci koncernových stretnutí sa porovnáva na úrovni odvetvia, dodržiavanie jednotlivých environmentálnych vlastností je zapracované v prevádzkových predpisoch prevádzky.

2. BAT 2: V rámci BAT sa má určiť čistá elektrická účinnosť a/alebo čisté celkové využitie paliva a/alebo čistá účinnosť mechanickej energie splyňovacích, spaľovacích jednotiek a/alebo jednotiek IGCC na základe testovania vlastností zariadenia pri plnom zaťažení (1), ktoré sa vykoná podľa noriem EN po uvedení jednotky do prevádzky a po vykonaní každej úpravy, ktorá by mohla mať významný vplyv na čistú elektrickú účinnosť a/alebo čisté celkové využitie paliva a/alebo čistú účinnosť mechanickej energie jednotky. Ak nie sú dostupné normy EN, v rámci BAT sa použijú normy ISO, vnútroštátne alebo iné medzinárodné normy, na základe ktorých sa zabezpečia údaje rovnocennej vedeckej kvality.

Zistený stav splňa

Opis Áno

Prevádzkovateľ predložil Protokol o overení hospodárnosti prevádzky sústav tepelných zariadení č. 104-1003-2015 zo dňa 30.12.2015 vydaný Slovenskou inovačnou a energetickou agentúrou.

3. BAT 3: V rámci BAT sa majú monitorovať kľúčové parametre procesov týkajúce sa emisií do ovzdušia a do vody vrátane parametrov uvedených v nasledujúcej tabuľke.

Zistený stav splňa

Opis Áno

Kľúčové parametre emisií do ovzdušia (obj. prietok, teplota, obsah O₂ a vodnej pary sa monitorujú resp. dopyčujú pomocou hodnôt nameraných AMS). Nakoľko v prevádzke nedochádza k čisteniu spalín, nevzniká odpadová voda z čistenia spalín.

4. BAT 4: V rámci BAT sa majú monitorovať emisie do ovzdušia aspoň tak často, ako sa uvádza v nasledujúcej tabuľke, a v súlade s normami EN. Ak nie sú dostupné normy EN, v rámci BAT sa použijú normy ISO, vnútroštátne alebo iné medzinárodné normy, na základe ktorých sa zabezpečia údaje rovnocennej vedeckej kvality.

Zistený stav **spĺňa**

Opis **Áno**

V prevádzke sa prostredníctvom AMS štandardne monitorujú znečisťujúce látky NO_x a CO.

5. BAT 6: S cieľom zlepšiť všeobecné environmentálne vlastnosti spaľovacích zariadení a znížiť emisie CO a nespálených látok do ovzdušia sa má v rámci BAT zabezpečiť optimalizované spaľovanie a použitie vhodnej kombinácie techník uvedených v nasledujúcej tabuľke..

Zistený stav **spĺňa**

Opis **Áno**

Prevádzka má zabezpečenú vhodnú konštrukciu pece, spaľovacích komôr, horákov a súvisiacich zariadení, vykonáva pravidelnú údržbu podľa odporúčaní dodávateľov. Spaľuje sa výlučne zemný plyn.

6. BAT 8: S cieľom zabrániť vzniku emisií alebo znížiť emisie do ovzdušia za bežných prevádzkových podmienok sa má v rámci BAT prostredníctvom vhodnej konštrukcie, prevádzky a údržby zabezpečiť optimálne využívanie kapacity a dostupnosti systémov znižovania emisií.

Zistený stav **spĺňa**

Opis **Áno**

Detto BAT6.

7. BAT 9: S cieľom zlepšiť všeobecné environmentálne vlastnosti spaľovacích a/alebo splyňovacích zariadení a znížiť emisie do ovzdušia sa majú v rámci BAT do programov zabezpečenia kvality/kontroly kvality všetkých používaných palív začleniť ako súčasť systému environmentálneho riadenia tieto prvky

Zistený stav **spĺňa**

Opis **Áno**

Ako palivo sa spaľuje výlučne zemný plyn, SPP distribúcia a.s. ako dodávateľ vykonáva testovanie a zverejňuje jeho zloženie.

8. BAT 10: S cieľom znížiť emisie do ovzdušia a/alebo do vody za iných ako bežných prevádzkových podmienok sa má v rámci BAT ako súčasť systému environmentálneho riadenia vypracovať a vykonať plán riadenia (pozri BAT 1) zodpovedajúci relevantnosti možného uvoľňovania znečisťujúcich látok, ktorý bude obsahovať tieto prvky: — vhodný návrh systémov považovaných za relevantné pri spôsobovaní iných ako bežných prevádzkových podmienok, ktoré môžu mať vplyv na emisie do ovzdušia, vody a/alebo pôdy (napr. konštrukčných koncepcií s nízkym zaťažením na zníženie minimálneho zaťaženia pri nábehu a odstávke na zaistenie stabilnej výroby v plynových turbínach), — vypracovanie a vykonanie konkrétneho plánu preventívnej údržby pre tieto relevantné systémy, — preskúmanie a zaznamenanie emisií spôsobovaných inými ako bežnými prevádzkovými podmienkami a súvisiacimi okolnosťami a v prípade potreby vykonanie nápravných opatrení, — pravidelné posudzovanie celkových emisií za iných ako bežných prevádzkových podmienok (napr. frekvencia výskytu udalostí, trvanie, vyčíslenie/odhad emisií) a v prípade potreby vykonanie nápravných opatrení.

Zistený stav **spĺňa**

Opis **Áno**

Detto BAT1 a zároveň plány údržby či nápravných opatrení pri neštandardných stavoch sú zahrnuté v schválenom STPP a TOO a čiastkovom havarijnom pláne, takisto definovanie iných ako bežných prevádzkových podmienok v súvislosti s vypúšťaním emisií.

9. BAT 11: V rámci BAT sa majú príslušne monitorovať emisie do ovzdušia a/alebo vody za iných ako bežných prevádzkových podmienok. *Opis:* Monitorovanie sa môže uskutočňovať priamym meraním emisií alebo monitorovaním náhradných parametrov, ak sa tým dosiahne rovnocenná alebo lepšia vedecká kvalita než pri priamom meraní emisií. Emisie počas nábehu a odstávky sa môžu posúdiť na základe podrobného merania emisií uskutočneného pri bežnom postupe nábehu a odstávky minimálne raz ročne a na základe použitia výsledkov tohto merania pri vypracovaní odhadu emisií za každý nábeh a odstávku počas roka.

Zistený stav splňa

Opis **Áno**

Detto BAT4.

10. BAT 12: S cieľom zvýšiť energetickú účinnosť spaľovacích a splyňovacích jednotiek a/alebo jednotiek IGCC prevádzkovaných $\geq 1\,500$ hodín ročne sa má v rámci BAT použiť vhodná kombinácia techník uvedených v nasledujúcej tabuľke....

Zistený stav splňa

Opis **Áno**

Techniky ktoré sa v prevádzke používajú na zvýšenie energetickej účinnosti: pravidelné revízie horákov, automatické nastavenie SIMATIC, riadenie reflektuje na aktuálne potreby tepla, predohrev zemného plynu na regulačnej stanici, predohrev vzduchu (K2a), b), Výmenník využívajúci teplo spalín s na predhrievanie napájacej vody. Kotly K2 a), b), K3, K4, K5 obsahujú recyklovanú sklenú vatú.

11. BAT 14: S cieľom zabrániť znečisteniu neznečistenej odpadovej vody a znížiť emisie do vody sa majú v rámci BAT prúdy odpadovej vody oddeliť a vyčistiť podľa obsahu znečisťujúcej látky. *Opis:* K prúdom odpadovej vody, ktoré sa zvyčajne oddeľujú a čistia, patrí povrchový odtok vody, chladiaca voda a odpadová voda z čistenia spalín. *Použitelnosť:* Použitelnosť v prípade existujúcich zariadení môže byť obmedzená usporiadaním kanalizačných systémov.

Zistený stav splňa

Opis **Áno**

V areály prevádzkovateľa je oddelená kanalizácia pre odpadovú vodu a pre vodu z povrchového odtoku.

12. BAT 17: S cieľom znížiť emisie hluku sa má v rámci BAT použiť jedna z techník uvedených v nasledujúcej tabuľke alebo ich kombinácia.....

Zistený stav splňa

Opis **Áno**

Zariadenia a budova prevádzky je vhodne umiestnená v rámci areálu prevádzkovateľa, ide o uzatvorenú a zaizolovanú budovu. Čerpadlá, obežné kolesá s nízkou hlučnosťou.

13. BAT 40: ...Úrovně energetickej účinnosti súvisiace s BAT (BAT-AEEL) týkajúce sa spaľovania zemného plynu..... Kotel na plyn - Nová jednotka 39 – 42,5% - Existujúca jednotka 38 – 40% - Čisté celkové využitie paliva 78 – 95%

Zistený stav splňa

Opis **Áno**

Na základe správy podľa bodu I./3. je celková priemerná účinnosť kotla K1 93,69%, kotla K3 94,87%, kotla K4 95,21% a kotla K5 95,02%. Kotly K2 a) a b) neboli v čase merania v prevádzke.

14. BAT 41: S cieľom predchádzať vzniku emisií alebo znižovať emisie NO_x do ovzdušia zo spaľovania zemného plynu v kotloch sa má v rámci BAT použiť jedna z techník uvedených v nasledujúcej tabuľke alebo ich kombinácia...

Zistený stav splňa

Opis Áno

Techniky ktoré sa v používajú na znižovanie emisií NO_x prevádzke sa používajú najmä horáky s nízkou tvorbou NO_x (LNB), takisto recirkulácia spalín - výmenník využívajúci teplo spalín na predhrievanie napájacej vody. Na monitorovanie sa používa systém SIMATIC a AMS.

15. BAT 44: ... Úrovně emisií súvisiace s BAT (BAT-AEL) pre emisie NO_x do ovzdušia zo spaľovania zemného plynu v kotloch a motoroch BAT-AEL (mg/Nm³). Druh spaľovacieho zariadenia - Kotol Ročný priemer⁽¹⁾ : Nové zariadenie 10 – 60, Existujúce zariadenie⁽³⁾: 50 – 100 Denný priemer alebo priemer za obdobie odberu vzoriek : Nové zariadenie: 30 – 85 Existujúce zariadenie ⁽²⁾: 85 – 110

(1) Optimalizácia fungovania existujúcej techniky na ďalšie znižovanie emisií NO_x môže viesť k úrovniam emisií CO na hornej hranici orientačného rozsahu emisií CO uvedeného za nasledujúcou tabuľkou.

(2) Tieto BAT-AEL sa neuplatňujú na zariadenia prevádzkované < 1 500 hodín ročne.

(3) V prípade zariadení prevádzkovaných < 500 hodín ročne sú tieto úrovne orientačné. Orientačne bude ročný priemer úrovni emisií CO vo všeobecnosti: < 5 – 40 mg/Nm³ v prípade existujúcich kotlov prevádzkovaných ≥ 1 500 hodín ročne, < 5 – 15 mg/Nm³ v prípade nových kotlov

Zistený stav splňa

Opis Áno

Prevádzka má v integrovanom povolení v platnom znení určený emisný limit pre NO_x 100 mg/m³ ako priemerná mesačná hodnota a 1,1 násobok hodnoty emisného limitu ako priemerná denná hodnota. Podľa BAT ide o jestvujúce zariadenie ktoré bolo prvýkrát povolené v mieste zariadenia po uverejnení záverov o BAT č. 2017/1442/EÚ z 31. júla 2017.

K. Prílohy správy Áno

1. Protokol o overení hospodárnosti prevádzky sústav tepelných zariadení podľa podľa § 25 ods. (2) písm. c) zákona č. 657/2004 Z.z., vyhlášky URSO č. 328/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov č. 104-1003-2015 zo dňa 30.12.2015 vydaný Slovenskou inovačnou a energetickou agentúrou

L. Záver – celkové zhodnotenie

Na základe vykonanej kontroly inšpekcia konštatuje, že závery o BAT pre veľké spaľovacie zariadenia sú v prevádzke uplatňované v súlade s podmienkami integrovaného povolenia.

M. Podpisy

Za SIŽP: Ing. Csaba Hegedus

.....

Za SIŽP:

Mgr. Simona Fašungová

.....

