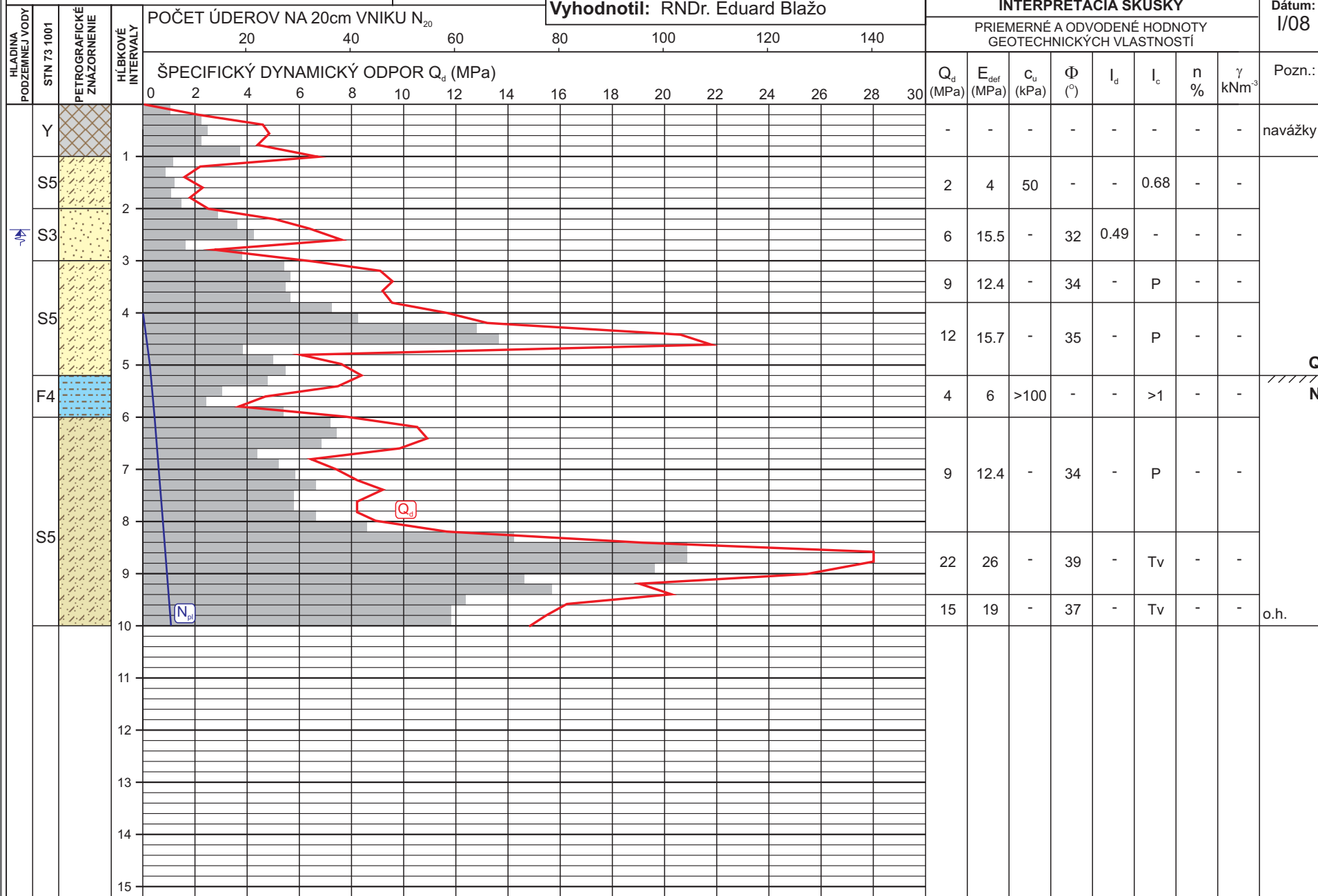
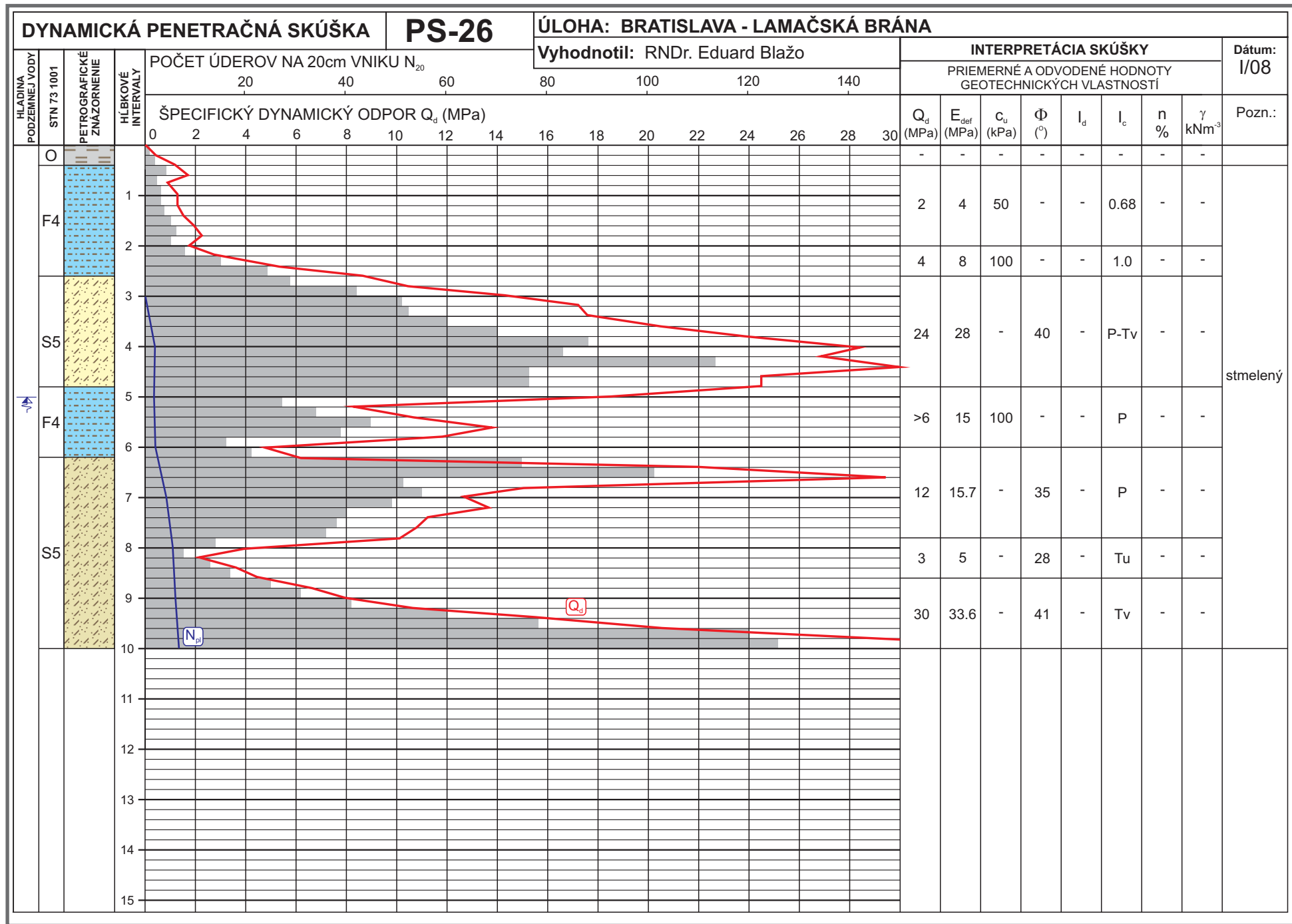


### ÚLOHA: BRATISLAVA - LAMAČSKÁ BRÁNA



[illegible]



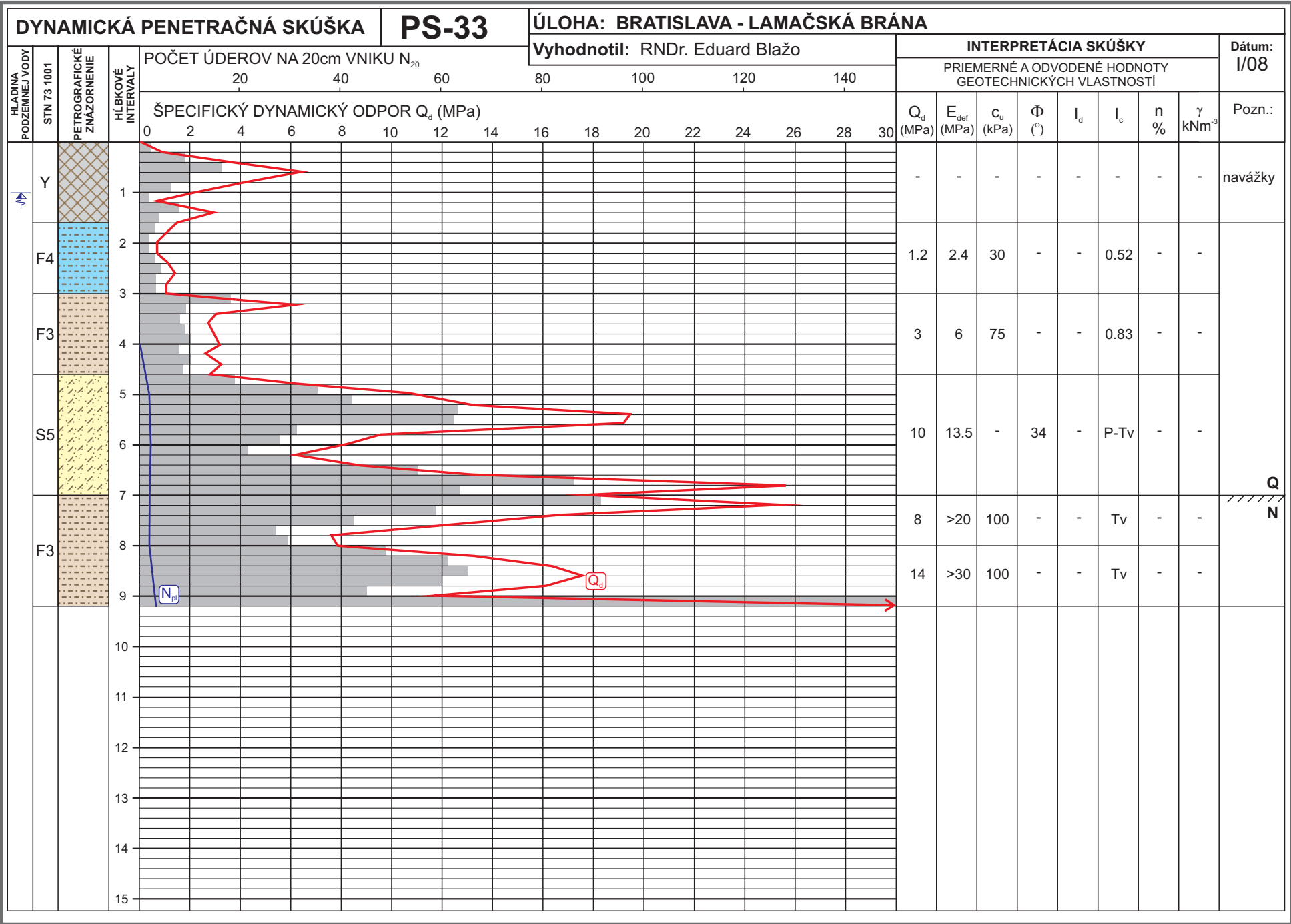


## ÚLOHA: BRATISLAVA - LAMAČSKÁ BRÁNA

[illegible]

## ÚLOHA: BRATISLAVA - LAMAČSKÁ BRÁNA

[illegible]





HLADINA PODZEMNEJ VODY		STN 73 1001	PETROGRAFICKÉ ZNÁZORNENIE	HĽBKOVÉ INTERVALY	POČET ÚDEROV NA 20cm VNIKU N <sub>20</sub>															Vyhodnotil: RNDr. Eduard Blažo	INTERPRETÁCIA SKUSKY								Dátum: I/08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																					PRIEMERNÉ A ODVODENÉ HODNOTY GEOTECHNICKÝCH VLASTNOSTÍ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					ŠPECIFICKÝ DYNAMICKÝ ODPOR Q <sub>d</sub> (MPa)															Q <sub>d</sub> (MPa)	E <sub>def</sub> (MPa)	c <sub>u</sub> (kPa)	Φ (°)	I <sub>d</sub>	I <sub>c</sub>	n %	γ kNm <sup>-3</sup>	Pozn.:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<div>↓</div>	O																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

## ÚLOHA: BRATISLAVA - LAMAČSKÁ BRÁNA

[illegible]

