

OBSAH

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI
1.	NÁZOV
2.	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO
3.	SÍDLO
4.	ZODPOVEDNÝ ZÁSTUPCA
5.	KONTAKTNÁ OSOBA
II.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE
1.	NÁZOV
2.	ÚČEL
3.	UŽÍVATEĽ
4.	CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
5.	UMIESTNENIE NAVEHOVANEJ ČINNOSTI
6.	PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVEHOVANEJ ČINNOSTI
7.	TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY
8.	STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA
9.	SÚČASNE PREDKLADANÉ VARIANTY ZÁMERU
10.	ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE
11.	CELKOVÉ NÁKLADY
12.	DOTKNUTÁ OBEC
13.	DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
14.	DOTKNUTÉ ORGÁNY
15.	POVOĽUJÚCE ORGÁNY
16.	REZORTNÝ ORGÁN
17.	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÉHO PREDPISU
18.	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE
III.	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽP DOTKNUTÉHO ÚZEMIA
1.	CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA
1.1	Geomorfologické pomery
1.2	Geologické pomery
1.3	Ložiská nerastných surovín
1.4	Povrchové a podzemné vody
1.4.1	Vodné toky
1.4.2	Vodné plochy
1.4.3	Podzemné vody
1.4.4	Vodohospodársky chránené územia
1.5	Ovzdušie
1.6	Pôda
1.7	Biota
2.	KRAJINA, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA
2.1	Štruktúra krajiny
2.2	Územný systém ekologickej stability
2.3	Chránené územia prírody a krajiny
2.3.1	Územná ochrana
2.3.1.1	Sústava chránených území európskeho významu – NATURA 2000

- 2.3.2 Chránené stromy
- 3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY
 - 3.1 Obyvateľstvo
 - 3.2 Infraštruktúra
 - 3.3 Doprava
 - 3.4 Priemysel, stavebníctvo a služby
 - 3.5 Poľnohospodárska výroba
 - 3.6 Lesné hospodárstvo
 - 3.7 Kultúrno-historické hodnoty
- 4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
 - 4.1 Ovzdušie
 - 4.2 Povrchové a podzemné vody
 - 4.3 Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou
 - 4.4 Iné zdroje znečistenia
 - 4.5 Poškodenie vegetácie imisiami
 - 4.6 Ohrozené biotopy živočíchov
 - 4.7 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka
- IV. **ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**
 - 1. POŽIADAVKY NA VSTUPY
 - 1.1 Záber pôdy
 - 1.2 Chránené územia a ochranné pásma
 - 1.3 Spotreba vody
 - 1.4 Ostatné surovinové a energetické zdroje
 - 1.5 Prepojenie na dopravné a inžinierske siete
 - 1.6 Nároky na pracovné sily
 - 2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH
 - 2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia
 - 2.2 Odpadové vody
 - 2.3 Odpady
 - 2.3.1 Kategórie odpadov
 - 2.4 Zdroje hluku a vibrácií
 - 2.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu
 - 3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
 - 3.1 Vplyvy na prírodné prostredie a krajinu
 - 3.2 Vplyvy na obyvateľstvo
 - 3.3 Vplyvy na pôdu a poľnohospodárstvo
 - 3.4 Vplyvy na vegetáciu a biotopy
 - 3.5 Vplyvy na územný systém ekologickej stability
 - 3.6 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny
 - 3.7 Vplyvy na dopravu
 - 3.8 Iné vplyvy navrhovanej činnosti
 - 4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK
 - 5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA
 - 6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNOSTI
 - 7. PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE
 - 8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
 - 9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI
11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA
12. POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠIMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI
13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV
14. NEDOSTATKY A NEURČITOSTI
- V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU**
 1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU
 2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY A ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU
- VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA**
- VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU**
- VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU**
- IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

KOVOD RECYCLING, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

IČO: 36052558

3. Sídlo

Robotnícka 10
974 01 Banská Bystrica

4. Zodpovedný zástupca

KOVOD RECYCLING, s r.o.

Robotnícka 10

974 01 BANSKÁ BYSTRICA tel. fax: 048/418 73 18

Konatelia: Slavomír Petro, Jána Bottu 89, 976 71 Šumiac
Tomáš Mayer, Červeň 11, 985 02 Brezníčka

5. Kontaktná osoba

Daniel Schmidtmayer :

Tel: 0911-111-811 , mail: schmidtmayer@kovod.sk

a

Dalibor Wiedermann :

Tel : 0911-111-207 , mail: wiedermann@kovod.sk

KOVOD RECYCLING, s r.o.

Robotnícka 10

974 01 Banská Bystrica

Tel: +421 48 4720 733, 48 4142 727

Tel., Fax: +421 48 4187 318

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. Názov

Zber a výkup druhotných surovín, prevádzka Humenné – rozšírenie jestvujúcej prevádzky o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení

2. Účel

Účelom posudzovaného investičného zámeru je rozšírenie jestvujúcej prevádzky „Zber a výkup druhotných surovín, Humenné“ o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení (elektroodpadov). Ide o rozšírenie jestvujúceho areálu výkupu druhotných surovín firmy KOVOD RECYCLING, s.r.o. v Humennom o sektor (priestor) pre zber autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení, splňujúci technické a ekologické požiadavky predmetnej prevádzky.

3. Užívateľ

KOVOD RECYCLING, s. r. o.
Robotnícka 10
974 01 Banská Bystrica

4. Charakter navrhovanej činnosti

Rozšírenie jestvujúcej prevádzky.

Zbierať a vykupovať sa na prevádzke budú nasledovné druhotné suroviny:

Železný šrot a farebné kovy

Katalógové číslo odpadu	Kategória odpadu	Názov druhu odpadu
020110	O	Odpadové kovy
120101	O	Piliny a triesky zo železných kovov
120102	O	Prach a zlomky zo železných kovov
120103	O	Piliny a triesky z neželezných kovov
120104	O	Prach a zlomky z neželezných kovov
120113	O	Odpady zo zvarovania
150104	O	Obaly z kovu
160106	O	Staré autá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
160117	O	Železné kovy
160118	O	Neželezné kovy
160214	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené 160209 až 160213
170401	O	Meď, bronz, mosadz
170402	O	Hliník
170403	O	Olovo
170404	O	Zinok
170405	O	Železo a oceľ
170406	O	Cín

Zber a výkup druhotných surovín, prevádzka Humenné – rozšírenie jestvujúcej prevádzky o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení

170407	O	Zmiešané kovy
170411	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (meď a hliník)
170904	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
190102	O	Železné materiály odstránené z popola
190299	O	Oxid železa
191001	O	Odpad zo železa a ocele
191002	O	Odpad z neželezných kovov
191202	O	Železné kovy
191203	O	Neželezné kovy
191212	O	Iné odpady vrátane zmiešaných odpadov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 1912 11
200140	O	Kovy

Odpady z elektrických a elektronických zariadení

Katalógové číslo odpadu	Kategória odpadu	Názov druhu odpadu
16 02 11	N	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky HCFC, HFC
16 02 13	N	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09, 16 02 12
16 02 14	O	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
16 02 15	N	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení
20 01 21	N	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť
20 01 23	N	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky
20 01 35	N	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23
20 01 36	O	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23 a 20 01 35

Autobaterie

Katal. číslo o.	Kateg. odp.	Názov druhu odpadu
16 06 01	N	Olovené batérie
16 06 02	N	Niklovo – kadmiové batérie
20 01 33	N	Oddelene zbierané olovené batérie

Staré vozidlá

Katal. číslo o.	Kateg. odp.	Názov druhu odpadu
16 01 04	N	Staré vozidlá
16 01 06	O	Staré vozidlá neobsahujúce kapaliny a iné nebezpečné dielce

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Prešovský
Okres: Humenné
Katastr. územie: Humenné
Parcela: 3052/59 a 3052/74

Jedná sa o jestvujúci areál firmy KOVOD RECYCLING, s.r.o. slúžiaci ako zberňa a výkupňa druhotných surovín. Areál sa nachádza v k. ú. mesta Humenné, na jestvujúcich spevnených plochách pozemku v priemyselnej zóne na Tolstého ulici č. 14.

Pozemkom nie sú zasiahnuté žiadne ochranné pásma.

Plocha areálu je v súčasnosti spevnená betónová plocha s asfaltovým povrchom, z časti porastená zeleňou.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je súčasťou prílohy Zámeru – PRÍLOHY.

7. Termín začatia a ukončenia výstavby

Termín realizácie: 05/2008

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Urbanistické, architektonické riešenie

Areál sa nachádza v intraviláne mesta Humenné na Tolstého ulici č. 14, na ktorú je napojený jestvujúcou obslužnou komunikáciou cez stávajúce spevnené plochy.

Predmetný areál „Zberu a výkupu druhotných surovín“ je v dnešnej dobe plnohodnotný areál, splňujúci technické a ekologické požiadavky predmetnej prevádzky. V areáli sa vykonáva zber, zhromažďovanie a triedenie odpadov kategórie O – ostatný.

Na základe nových požiadaviek pre zber odpadov kategórie O – ostatný, legislatívy SR, bol daný pozemok areálu p. č. 3052/59 a 3052/74 k. ú. Humenné prekategORIZOVNÝ rozhodnutím Mesta Humenné zo dňa 10.10. 2007 o využívaní územia na „Spevnenú plochu pre nakladanie s odpadom kategórie ostatný (O)“.

Spevnené plochy areálu slúžia na manipuláciu a triedenie vyzbieraných a vykúpených druhotných surovín, ktoré sú následne odvážané do spracovateľských závodov investora veľkokapacitnými kontajnermi.

Kapacita zariadenia pre zber a výkup:

Farebné kovy: 500 ton ročne vyzbieraných druhotných surovín

Železný šrot: 20000 ton ročne vyzbieraných druhotných surovín

Autobaterie: 1800 ton ročne vyzbieraných druhotných surovín

Odpady z elektrických a elektronických zariadení: 2400 ton ročne vyzbieraných druhotných surovín

Staré vozidlá: 3000 ton/kusov ročne vyzbieraných druhotných surovín

Stavba svojím umiestnením nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Samotný areál sa skladá z nasledovných stavebných objektov:

Oplotenie

je plechové, skladá sa zo systému ocelových stĺpikov a ocelových pažníkov, výplň je z pozinkovaných profilovaných plechov. Výška oplotenia je 3,0 m. Oplotenie je v celkovej dĺžke 160 m. Vo vstupe do areálu sú osadené dvojkrídlové vráta vstupnej brány rovnakej konštrukcie ako oplotenie (šírka 6 m).

Unimobunka – kancelária

je typová unimobunka pôdorysných rozmerov 6 x 2,4 m. Slúži ako kancelária výkupu a denná miestnosť zamestnancov – 2 pracovníci. Je napojená na inžinierske siete – elektrickú energiu. Vykurovanie je zabezpečené elektrickým konvektorom.

Unimobunka – šatňa, WC

je typová unimobunka pôdorysných rozmerov 6 x 2,4 m. Slúži ako šatňa a sociálne zariadenie zamestnancov prevádzky. Je napojená na inžinierske siete – elektrickú energiu, vodu a kanalizačnú sieť.

Sklady

jedná sa o dva celoplechové, uzavreté sklady rozmerov 6 x 3 m so sedlovou strechou s uzamykateľnými dvojdvierovými bránami. Sklady sú uložené na spevnenej ploche areálu.

Sklad č. 1 slúži pre uskladnenie odpadov kategórie O – ostatný. Jedná sa o uskladnenie farebných kovov zozbieraných a vykúpených od fyzických a právnických osôb. Sklad je rozdelený na menšie časti s uloženými kovovými debničkami do ktorých sa ukladajú jednotlivé vyzbierané komodity (hliník, mosadz, meď). Po naplnení skladu, respektíve debničiek sa farebné kovy odvážajú nákladným autom k spracovateľovi odpadu.

Sklad č. 2 slúži ako sklad nebezpečných odpadov. Tu sú uložené plechové sudy s uzáverom do ktorých sa ukladajú nebezpečné látky – napr. kontaminované handry, ktoré boli použité na čistenie a podobne. Sudy sú označené príslušnými katalógovými číslami a identifikačnými listami NO. Ďalej je tu uložená havarijná sada – posypový materiál (Vapex), lopata, metla.

Prístrešok

oceľový prístrešok rozmerov 6 x 3 m zo systémov oceľových stĺpikov a pažníkov, výplň je z pozinkovaných profilovaných plechov. Slúži ako ochrana proti atmosferickým vplyvom na uskladnenie prázdnych kovových debničiek, ktoré sú používané v skladoch pre uskladnenie jednotlivých vyzbieraných komodít (odpady kategórie O – ostatný).

Mostová váha

jedná sa o typovú mostovú váhu Premova 3 x 8 m osadzovanú na pásových základoch na betónovej spevnenej ploche. Váha je zapustená do terénu, a tvorí jednu rovinu sa spevnenou plochou areálu.

Napojenie váhy je kabeľážou v chráničke do unimobunky – kancelárie.

Automobilová mostová nájazdová váha s betónovým mostom.

Technické údaje:

Max. váživosť :	40.000 kg
Najmenší dielik :	10 kg
Min. váživosť :	200 kg
Trieda presnosti :	III v zmysle STN EN 45 501
Rozsah táry :	<= 100 % z Max.
Teplotný rozsah :	- 20 ÷ + 40°C
EU certifikát :	SK04 - 047

Popis váhy:

Most je železobetónovej konštrukcie rozmeru 3 x 8 m a uložený na štyroch tenzometrických snímačoch zaťaženia firmy americkej spoločnosti FLYNTEC typu RC3 C3 (pre zachovanie preťažiteľnosti a odolnosti váhy proti dynamickým rázom). Snímače sú uložené v držiakoch Rocker support pre zamedzenie vplyvu tepelnej rozťažnosti mosta a prenosu bočných síl na snímače zaťaženia.

Horná medza váživosti bude nastavená na 40.000 kg pri presnosti váhy v tr. III podľa STN EN 45 501. (Váhy pre obchodný styk).

Manipulačný priestor pre kontajnery

jedná sa o spevnenú betónovú plochu s vrchnou asfaltovou úpravou veľkosti 1 350 m², ktorá slúži na manipuláciu s veľkoobjemovými kontajnermi, ktoré sa využívajú na ukladanie zozbieraného a vykúpeného odpadu. Plocha je jednoliata so zapustenou mostovou váhou.

NOVONAVRHOVANÉ OBJEKTY:

Sektor zberu autobaterií

novonavrhovaný objekt – sektor zberu autobaterií o rozmeroch 6 m², bude umiestnený v jestvujúcom plechovom sklade č. 2. Sektor pre zber autobaterií má vyhradený samostatný

priestor rozmerov 3 x 2 m so spevnenou podlahou. Tu budú umiestnené dva certifikované, dvojdnové kontajnery určené na zber autobaterií.

Sektor pre zber batérií bude viditeľne označený informačnou tabuľkou s názvom SKLAD AUTOBATERIÍ.

Po naplnení kapacity kontajnerov – ďalšie nakladanie s autobateriami zabezpečí oprávnený zmluvný partner AKU-TRANS, s.r.o.

Sektor zberu starých vozidiel

objekt – sektor zberu starých vozidiel – bude vyčlenený na jestvujúcej spevnenej ploche, ktorá dnes slúži ako priestor pre manipuláciu s kontajnermi. V tomto sektore o veľkosti 100 m² budú uložené dva certifikované, veľkoobjemové ADR kontajnery s plachtou – zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého environmentu (vytvárajú tak izolované vnútorné prostredie) – do ktorých sa budú ukladať vyzbierané staré vozidlá.

Sektor bude viditeľne označený informačnou tabuľkou s názvom MIESTO PRE ZBER STARÝCH VOZIDIEL.

Po naplnení kapacity kontajnerov sa staré vozidlá budú odvážať na ďalšie spracovanie oprávnenou firmou KT-SERVIS, s.r.o. do najbližšieho Autorizovaného pracoviska pre zber a spracovanie starých vozidiel (Kendice).

Sektor zberu odpadov z elektrických a elektronických zariadení (ďalej len elektroodpadov)

objekt – sektor zberu elektroodpadov – bude vyčlenený na jestvujúcej spevnenej ploche, ktorá dnes slúži ako priestor pre manipuláciu s kontajnermi. V sektore zberu elektroodpadov o veľkosti 100 m² budú uložené dva certifikované, veľkoobjemové ADR kontajnery so strechou – zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého environmentu (vytvárajú tak izolované vnútorné prostredie) – do ktorých sa bude ukladať vyzbieraný elektroodpad. Vo vnútri ADR kontajnerov budú umiestnené menšie plechové kontajnery, prepravky, plastové sudy z uzáverom, do ktorých sa bude elektroodpad triediť.

Kontajnery budú primeranej veľkosti, tak aby kapacitne vyhovovali zbieranému elektroodpadu. Jednotlivé malé kontajnery budú označené číslami 1 až 7 (čísla skupín, do ktorých bude elektroodpad zadelený). V blízkosti zberu bude umiestnený informačný manuál so zoznamom zbieraných elektroodpadov rozdelených do skupín a jednotlivých kategórií. Slúži na jednoduchšiu orientáciu v zbere elektroodpadov.

Sektor pre zber elektroodpadov bude viditeľne označený informačnou tabuľkou s názvom MIESTO PRE ZBER ODPADOV Z ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ.

9. Súčasne predkladané varianty Zámeru

Podľa prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, sa na investičný zámer vzťahuje kategória č. 9, Infraštruktúra

- položka č. 7 – Stavby a objekty a zariadenia na nakladanie s nebezpečným odpadom, ak nie sú uvedené v položkách 2, 3 a 6
- položka č. 8 – Skladovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel

Zámer podlieha zisťovaciemu konaniu a je na základe dohody s navrhovateľom posudzovaný okrem nulového variantu v jednom variante Zámeru. Navrhovateľ požiadal príslušný orgán o upustenie od variantného riešenia.

Nulový variant – predstavuje stav, ktorý by nastal, ak by sa činnosť nerealizovala.

Variant Zámeru – uvažuje s rozšírením jestvujúcej prevádzky o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení.

10. Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite

Dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v meste Humenné je skutočnosť, že spoločnosť KOVOD RECYCLING, s.r.o. chce vytvoriť obyvateľom a firmám možnosť zbavenia sa nepotrebných odpadov formou prijateľnou pre životné prostredie. Zariadenie bude slúžiť hlavne pre mesto Humenné. Uvedený spôsob výkupu druhotných surovín môžeme považovať za spôsob separovania odpadov vznikajúcich v komunálnej aj priemyselnej sfére. Pri uvedenom spôsobe ide o následné materiálové zhodnocovanie odpadov. Rozšírenie separovaného zberu je prioritou pri plnení Programu odpadového hospodárstva SR.

Recyklácia (znovuvyužívanie) odpadových látok, odpadovej energie a tepla je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťažovanie životného prostredia nežiadúcimi zložkami. Z prognóz budúceho vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou bude nevyhnutný. Odpady totiž nepredstavujú nežiadúci zdroj znečisťovania, ale pri ich efektívnom využití majú veľký význam. Preto sa odpady čoraz viac využívajú ako sekundárne priemyselné suroviny (kovy, papier, sklo, textil, plasty a i.), zdroj energie (výroba tepla a elektrickej energie ich spaľovaním alebo získavanie tzv. bioplynu). Prieskum využívania týchto zdrojov naznačuje rezervy, ktoré má v tejto oblasti naša ekonomika. Železný a ocelový odpad sa využíva takmer na 90 %, využitie neželezných kovov je od 15 % do 85 %, pri papierenskom odpade 50 %, pri textilných materiáloch 65 %. Nižšia využiteľnosť je pri odpade skla, plastov a gumených. Stupeň využiteľnosti druhotných surovín a ich podiel na celkovej produkcii je zároveň významným meradlom priemyselnej, technickej a vedecko-výskumnej vyspelosti krajiny. Pri úvahách o ekonomických prednostiach recyklácie nemožno zanedbávať ekologické hľadisko. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečisťovanie prostredia. Ekologické hľadisko pri rozhodovaní o používaní odpadov z výroby je, alebo by malo byť prvoradé. Prednosti recyklácie sú nepochybné, no musíme rátať s tým, že môžu byť náročné na výskum, vývoj, investície súvisiace s novým technickým riešením. Preto pri posudzovaní prínosov recyklácie treba mať na pamäti zásadu racionalizácie, systémovosti a komplexnosti prístupu. O tom kde končili a doteraz končia staré vozidlá niet žiadnej relevantnej evidencie. Možno sa len domnievať, že väčšina z nich skončia na legálnych skládkach odpadov a tzv. autovrakoviškách a podstatnú časť je ešte stále možné vidieť na uliciach, parkoviskách a iných verejných priestranstvách, čím v podstatnej miere zaťažujú životné prostredie.

Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu – ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov. Spoločnosť KOVOD RECYCLING, s.r.o. v oblasti environmentu zavádza na všetkých prevádzkach environmentálny systém riadenia ISO 14001/2004 doplnený integrovaným systémom riadenia kvality ISO 9001/2000. Významný prínos projektu je v tom, že navrhuje riešenie problematiky komplexného integrovaného systému nakladania s odpadmi.

11. Celkové náklady

Predpokladané celkové náklady na realizáciu projektu: cca 1.000.000,- Sk

12. Dotknutá obec

Humenné

13. Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

14. Dotknuté orgány

Krajský úrad v Prešove
Obvodný úrad v Humennom
Obvodný úrad životného prostredia Humenné
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Humenné
Obvodný úrad v Humennom, odbor krízového riadenia
Obvodný pozemkový úrad v Humennom
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Humenné
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Humenné
Krajský úrad životného prostredia v Prešove

15. Povoľujúce orgány

Mesto Humenné
Obvodný úrad životného prostredia Humenné

16. Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

17. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu

- rozhodnutie o umiestnení stavby (§39 a) a využití územia (§39b, ods. 3 písm. c)) podľa zákona č. 50/76 v znení neskorších predpisov,
- stavebné povolenie v zmysle zákona 50/1976 Z. z. v znení zmien a doplnkov.

18. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Charakteristika prírodného prostredia

1.1 Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E., Lukniš, M., 1986) patrí územie mesta do provincie Východných Karpát, subprovincie vonkajších východných Karpát, oblasti Nízkych Beskyd a celkov Ondavská vrchovina (severná časť) a Beskydské predhorie – oddiel Humenské podolie (južná časť). Obe tieto geomorfologické jednotky patria z geologického hľadiska do flyšového pásma, ktoré je budované striedajúcimi sa polohami pieskvcov a ílovcov.

Reliéf je tvorený fluvialnou rovinou v nive rieky Laborec.

1.2 Geologické pomery

Podľa regionálneho geologického členenia sa územie nachádza na rozhraní chmeľovsko-beňatínskeho paleogénu Nízkych Beskyd a šarišského úseku bradlového pásma. Na geologickej stavbe územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a paleogénneho podložia.

Kvartér je v záujmovom území zastúpený fluvialnym holocénnymi hlinami, štrkami a pieskami údolnej nivy rieky Laborec. Nivnú pokrývku tvorí vrstva hlinitých, hlinitopiesčitých a ílových povodňových sedimentov. Predpokladaná mocnosť kvartéru je 5 – 8 m.

Paleogén je zastúpený ílovcovo-pieskovcovým súvrstvom centrálno-karpatského paleogénu (eocén).

1.3 Ložiská nerastných surovín

Ložiská nerastných surovín sa v dotknutom území nenachádzajú.

1.4 Povrchové a podzemné vody

1.4.1 Vodné toky

Z hľadiska hydrologických pomerov patrí územie do povodia Bodrogu. Zastavaným územím mesta preteká rieka Laborec, ktorá má vybudované ochranné hrádze.

Základné prietokové údaje Laborca na území mesta v roku 2005 uvádza nasledovná tabuľka:

Stanica	Tok	Q _{r2005} (m ³ /s)	Q _{max2005} (m ³ /s)	Q _{min2005} (m ³ /s)
Humenné	Laborec	17,58	290,0	2,357

Zdroj: SHMU, ČMS Voda, 2005

Q_r – priemerný ročný prietok, Q_{max} – maximálny kulminačný prietok, Q_{min} – minimálny priemerný denný prietok

Typ režimu odtoku (Laborec):

dažďovo-snehový

Oblasť:

vrchovinno-nížinná

Najvyššie priemerné mesačné prietoky v mesiacoch:

marec – apríl

Najnižšie priemerné mesačné prietoky v mesiacoch:

august – september

1.4.2 Vodné plochy

Vodné plochy sa v dotknutom území nenachádzajú.

1.4.3 Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie SR patrí územie do hydrogeologického rajónu QP 097 – Paleogén povodia Laborca po Brekov, ktorý tvoria časti povodí Laborca, Cirochy a Udavy. Na rajón sa viaže 185 l/s využiteľných zásob podzemnej vody.

Priamo v území sa nenachádzajú významnejšie pramene a zdroje podzemných či minerálnych vôd.

1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie nezasahuje do vodohospodársky chránených území akumulácie vôd.

1.5 Ovzdušie

Podľa klimatického členenia Slovenska patrí územie do teplej klimatickej oblasti, okrsku T7, teplého, mierne vlhkého, s chladnou zimou, kotlinového.

Vybrané klimatické charakteristiky riešeného územia:

Priemerná ročná teplota	8 – 9 °C
Priemerná teplota v januári	-3,6 °C
Priemerná teplota v júli	18,2 °C
Priemerné ročné úhrny zrážok	600 – 700 mm
Priemerný počet letných dní	51
Priemerný počet mrazových dní	120
Priemerný počet vykurovacích dní	220 – 240

Priemerný počet dní so snehovou prikrývkou je 60 – 80 dní. Z hľadiska výskytu hmiel patrí predmetné územie do oblasti nížin so zníženým výskytom hmiel (20 – 45 dní).

1.6 Pôda

Z hľadiska charakteristiky pôd sú pôdy na území mesta charakterizované ako fluvizeme glejové – hlboké, ílovito-hlinité až piesčito-hlinité s veľkým kolísaním hladiny podzemnej vody. Pôdna reakcia je slabo až silno kyslá, bonitná trieda 6. Tieto pôdy sa využívajú najmä ako orná pôda.

1.7 Biota

Flóra

Podľa fytogeografického členenia (Futák, 1984) spadá dotknuté územie do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvodu východobeskydskej flóry (*Beschidicum orientale*), okresu východné Beskydy a podokresu Nízke Beskydy.

V kontexte urbanizácie dotknutého územia a jeho okolia sa vytvorila v území sídelná vegetácia. Vznikla ako dôsledok postupnej výstavby a prevádzky jednotlivých funkčno-urbanizačných štruktúr mesta. Dôsledkom adaptability, introdukcie a postupných zmien podmienok došlo v území k synantropizácii vegetácie. Na lokalite sa nachádzajú čiastočne spevnené plochy, ktoré v súčasnosti osídľuje ruderalna vegetácia. Dominuje tu púpava lekárska (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), vratič obyčajný (*Tanactum vulgare*), palina pravá (*Artemisia absinthium*), štiav alpínsky (*Rumex alpinum*), ostružina černicová (*Rubus fruticosus*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*), smľaz kroviskový (*Calamagrostis epigeos*) a ďalšie.

Na ploche je pozdĺž oplotenia vysadených niekoľko jedincov brezy previsnutej (*Betula pendula*) a smreka obyčajného (*Picea abies*). Realizáciou zámeru nebudú dotknuté.

Fauna

V zmysle zoogeografického členenia môžeme záujmové územie začleniť do provincie Karpát, oblasti Východných Karpát, prechodného obvodu a nízkobeskydského okrsku.

V širšom sledovanom území sa vyskytuje bežná fauna lúk a polí (drobné zemné cicavce, hmyz, slimáky, pôdne organizmy, vtáky), fauna komplexu záhrad a pritomových záhrad, fauna okolia ciest a násypov a iných biotopov.

Vzhľadom na charakter biotopov v dotknutom území je výskyt rastlín a živočíchov chránených podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, málo pravdepodobný. Terénou obhliadkou lokality, kde je situovaný zámer, neboli chránené druhy rastlín a živočíchov zistené.

2. Krajina, stabilita, ochrana, scenéria

2.1 Štruktúra krajiny

Štruktúra dotknutého územia nesie črty zastavaného územia s dominanciou zastavaných plôch so sprievodnými líniovými prvkami miestnych a obslužných komunikácií. Dominantné postavenie majú priemyselné a obslužné areály. Recesívne sú zastúpené prvky zelene.

Nakoľko širšie dotknuté územie zahŕňa intravilán mesta Humenné, tak štruktúra územia je daná zastavanými plochami so striedaním sa s plochami technickej infraštruktúry, verejnej a parkovej zelene.

2.2 Územný systém ekologickej stability

Žiadny prvok kostry ÚSESu sa priamo v dotknutom území nenachádza. Asi 1000 m JV od areálu sa nachádza regionálny biokoridor Rieka Laborec – tvorený tokom rieky Laborec, jeho brehovými porastmi, pripotočnými spoločenstvami a lúkami. Realizácia zámeru stav biokoridoru neovplyvní.

2.3 Chránené územia prírody a krajiny

2.3.1 Územná ochrana

V dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené územia. Jedná sa o urbanizované prostredie s absenciou prírodných prvkov.

Najbližším maloplošným chráneným územím je NPR Humenský Sokol vzdialený cca 2800 m JV od hodnoteného areálu. Realizácia zámeru jeho stav neovplyvní.

2.3.1.1 Sústava chránených území európskeho významu – NATURA 2000

Územia európskeho významu (ÚEV) a Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

Územia sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú len v širšom území. Posudzovaným investičným zámerom nebudú dotknuté.

Najbližším ÚEV je SKUEV0205 Hubková vo vzdialenosti cca 2000 m SV a najbližším CHVÚ je SKCHVU Vihorlatské vrchy vzdialené asi 2800 m od dotknutého areálu.

2.3.2 Chránené stromy

Stromy vyhlásené za chránené v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na predmetnej lokalite nenachádzajú.

Najbližšie chránené stromy sú Ginko v Humennom (*Ginkgo biloba*) a Dub v Humennom (*Quercus robur*) vo vzdialenosti 1800 m od dotknutého areálu.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty

3.1 Obyvateľstvo

Počet obyvateľov mesta Humenné bol k 31.12.2007: 35 098 obyvateľov.

V meste Humenné žilo podľa predbežných výsledkov SLBD k 30.6. 2001 35 157 obyvateľov. Z porovnania vývoja počtu obyv. v SR a v meste Humenné vyplýva výrazný rozdiel v dynamike rastu obyvateľstva v období 1961 – 1980, prevažne po výstavbe Chemlonu a následnej KBV.

Tabuľka: Vývoj počtu obyvateľov v meste Humenné a v SR

Rok	Humenné		SR	
	Počet obyv.	Index rastu	Počet obyv.	Index rastu
1869	5 491		2 481 811	
1880	5 239	95.4	2 447 521	98.6
1890	5 537	105.7	2 595 180	106.0
1900	5 576	100.7	2 782 925	107.2
1910	6 022	108.0	2 916 867	104.8
1921	5 704	94.7	2 993 859	102.6
1930	7 201	126.2	3 324 110	111.0
1950	8 409	116.8	3 442 317	103.6
1961	11 884	141.3	4 174 046	121.3
1970	17 008	143.1	4 537 290	108.7
1980	26 274	154.4	4 991 168	110.0
1991	34 638	131.8	5 274 335	105.7
2001	35 157	101.5	5 379 455	102.0

Zdroj : Retrospektívny slovník obcí SR, MsÚ Humenné

Vývoj počtu obyvateľov mesta Humenné (sledovaný od r. 1869) nie je rovnomerný. Prudký nárast populácie mesta je spojený s obdobím 1961 – 1980, kedy bol prírastok obyvateľstva až 43,1 – 54,4 %, hoci celoslovenský prírastok bol iba 8,7 – 10 %. Tento trend je v hlavnej miere spôsobený lokalizáciou veľkého chemického závodu Chemlon (6-tis. zamestancov) na prelome 50. a 60-tych rokov. Ďalší nárast počtu obyvateľov spôsobila následná urbanizácia a s ňou spojená migrácia do mesta z okolitých obcí. Výrazné spomalenie tohto procesu je badateľné v období 1991 – 2001, kedy dochádza k recesii v celom hospodárstve a následne aj k redukcii počtu pracovných miest na jednej strane a k výraznému obmedzeniu bytovej výstavby na strane druhej.

Z hľadiska celkovej migrácie dochádza v meste Humenné k postupnému poklesu počtu obyvateľov, ktorý je spôsobený najmä zápornou mechanickou migráciou – emigráciou. Tento trend je navyše zvýraznený osamostatnením obce Lackovce (r.2001). Táto emigrácia je spôsobená hlavne nedostatkom dostatočného množstva voľných pracovných miest v samotnom meste. Nepriaznivú tendenciu čiastočne koriguje stály prírastok obyvateľstva v rámci prirodzenej migrácie, ktorého priebeh však už tiež nadobúda klesajúcu tendenciu.

Tabuľka: Vekové kategórie, priemerný vek a index starnutia

Rok	mesto Humenné						okres He	PK	SR
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2000		
0 -14 rokov v %	25,4	24,4	23,3	22,1	21,0	19,9	20,5	22,8	19,2
15 - 59 M / 54 Ž v %	64,8	65,2	65,7	66,2	66,7	67,1	62,5	60,9	62,8
60 + M / 54 Ž	9,8	10,4	11,0	11,6	12,3	13,0	16,5	16,3	18,1
priemerný vek	31,2	31,7	32,2	32,7	33,2	33,8	35,1	34,2	35,9
index starnutia	38,6	42,6	47,2	52,5	58,6	65,3	80,5	71,5	94,2

Zdroj : MsÚ Humenné

Štruktúra obyvateľstva mesta Humenné podľa pohlavia korešponduje s prešovským a celoslovenským pomerom v rozmedzí 1 – 3 % v prospech žien. Nadpočet mužov je iba v 1 až 5 vekovej kategórii. Zaujímavejšia situácia je z hľadiska vekovej štruktúry, z ktorej vyplýva

postupný pokles podielu obyvateľstva v predproduktívnom veku a rast podielu obyvateľstva v poproduktívnom veku. Tento trend v samotnom meste však nie je až taký výrazný ako v rámci celej SR. Stále je populácia mesta oproti populácii SR mladšia. Tento fakt zdôrazňuje tak priemerný vek, ktorý je v Humennom nižší o 2,7 roka oproti SR ako aj index starnutia, ktorý vyjadruje podiel obyvateľstva v poproduktívnom veku voči obyvateľstvu v predproduktívnom veku (mesto Humenné – 58,6 a SR až 94,2). Čím je tento podiel vyšší, tým je populácia staršia.

Celkovo možno povedať, že populácia mesta je z hľadiska veku lepšie štruktúrovaná ako populácia Slovenska.

Mesto Humenné je z hľadiska národnostného zloženia takmer homogénne podobne ako Slovenská republika. Dominantné postavenie má slovenská národnosť (87,8 %). Špecifikom je vyšší podiel rusínskej (4,84 %) národnosti a ukrajinskej (2,11 %), ktorých príslušníci sa však na rozdiel od maďarskej národnosti na juhu Slovenska výraznejšie a lepšie asimilovali a nevytvárajú také národnostné napätie, pronárodné nálady a konflikty na národnostnom princípe. Diskutabilný je podiel rómske národnosti (1 150 – 3,27 %), pretože odhadovaný stav je až okolo 3 000 Rómov.

V štruktúre vierovyznania výraznejšie oproti SR vystupuje vyšší podiel grékokatolíkov (22,9 %) a pravoslávnych (5,9 %). Tento stav je spôsobený najmä prihraničnou polohou s Ukrajinou, ktorá je známa vyšším podielom veriacich hlásiacich sa k týmto náboženstvám.

3.2 Infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou

Mesto Humenné je zásobované pitnou vodou z Humenského skupinového vodovodu, ktorého vodným zdrojom sú:

- pramene v Chlmci a Porúbke o výdatnosti 10 l.s^{-1}
- povrchový odber z Riky a Suchého potoka 160 l.s^{-1}
- VN Starina s odberom 1200 l.s^{-1} (pre Humenský skupinový vodovod 235 l.s^{-1})

Hlavné prívody vody z vodných zdrojov tvorí 5 prívodov :

- staré potrubie DN 300 v trase ÚV Kamienka – Kamenica n/C. – vodojem Sokolej
- nové potrubie ÚV Kamienka – Ptičie – v. Sokolej (DN 500 po Kamienku, DN 400 ďalej)
- prívod vody z prameňov z Porúbky profilom DN 300 a vyústenie do vodojemu Sokolej
- prívod vody z prameňov v Chlmci profilom DN 150 – napojenie priamo na rozvodnú sieť
- prívod vody z VN Starina profilom DN 1000

Pre zásobovanie mesta Humenné pitnou vodou slúži 7 vodojemov: vodojem $2 \times 10\,000 \text{ m}^3$, vodojemy Sokolej $2 \times 250 \text{ m}^3$ a $2 \times 400 \text{ m}^3$, vodojem Sokolej $2 \times 2\,000 \text{ m}^3$, vodojemy Kudlovce I (250 m^3) a Kudlovce II (250 m^3), vodojem Dubník (250 m^3). Celkový objem vodojemov v meste činí $25\,500 \text{ m}^3$.

Kanalizácia

V Humennom je vybudovaná jednotná kanalizačná sieť, len v časti IBV Dubník je kanalizácia delená. Odkanalizovanie mesta je zabezpečené sústavou troch zberačov A, B, C.

- zberačom A je odkanalizované územie intravilánu mesta na pravej strane Laborca (západná a stredná časť) a sídlisko II.A. Do tohto zberača sú zaústené i priemyselné závody (Chemes, Mäsopriemysel, Mliekareň a areál bývalého Chemlonu)

- zberač B odvádza odpadové vody pravej strany Laborca (východná časť), z IBV Handrix a sídliska III
- zberač C – ľavá strana Laborca (najmä sídlisko po Sokolejom) cez Jasenovskú ulicu

Okrem týchto troch hlavných zberačov je vybudovaná i kaprolaktánová kanalizácia DN 400.

Elektrická energia

Mesto Humenné je pripojené na zdroj elektrickej energie zo 110/22 kv – 2 x 25 MVA transformovne SEP Humenné. Okrem toho v podniku Chemes je inštalovaná závodná tepláreň s inštalovaným výkonom turboalternátorov 24MW a výrobou elektrickej energie 113,776 Wh/rok ako aj závodná transformovňa 110/22 kv – 2 x 25 MVA + 1 x 40 MVA, 110/6,3 kv – 2 x 25 MVA.

Pripojenie VVN / VN transformovni SEP Humenné ako aj Chemes Humenné je zabezpečené dvojitémi 110 kV el. vedeniami z 220/110 kv transformovne Voľa.

Územím mesta v súčasnosti prechádza aj 110 kV el. vedenie Vranov – Snina, ktoré SEP v úseku Snina – Humenné počítá perspektívne zrekonštruovať na dvojité 110 kV el. vedenie, z toho jedno vedenie sa má zaústiť do 110/22 kv transformovne SEP Humenné, kde sa taktiež počítá s rekonštrukciou inštalovaného výkonu transformátorov na el. výkon 2 x 40 MVA.

Okrem hore uvedených zdrojov sa uvažuje na jestvujúcej hati na Laborci s výstavbou MVE s inštalovaným výkonom 2 x 400 kVA.

Jednotliví odberatelia v meste sú v súčasnosti napojení na zdroj el. energie z 97 ks 22/0,4 kv transformovni napájaných 22 kv vonkajšími, resp. 22 kv kábelovými rozvodmi.

Plyn

Mesto je pripojené na zdroj plynu z MŠP a podzemných zdrojov v okresoch Michalovce a Trebišov prostredníctvom VTL plynovodu MŠP – Strážske – Humenné DN 300 mm, PN 4,0 Mpa a Humenné – Snina DN 200 mm, PN 4,0 Mpa. Perspektívne sa uvažuje s rozšírením plynovodnej siete rozsiahlou výstavbou STL rozvodov a časti VTL rozvodu so zabezpečením zokruhlenia sídiel Humenné – Vranov – Medzilaborce – Snina – Sobrance s napojením sa na MŠP.

Mesto je zásobované plynom z VTL plynovodu prostredníctvom piatich regulač. staníc VTL/STL:

- RS č.1 – 3 000 Nm³/hod.
- RS č.2 – 5 000 Nm³/hod.
- RS č.3 – 16 000 Nm³/hod. (Chemes)
- RS č.4 – 3 000 Nm³/hod., PN 0,1 Mpa – pre mesto Humenné
- RS č.4a – 10 000 Nm³/hod., PN 0,3 Mpa – pre STL rozvod

Rozvod plynu v meste je prevedený ako strednotlakový PN 0,1 Mpa o parametroch potrubia DN 80 až DN 200 a z časti ako nízkotlaký s použitím STL/NTL regulátorov Alz6U/BD. Na juhovýchodnej strane mesta sa nachádza VTL plynovod DN 100, PN 4,0 Mpa pre sídla Chlmec, Ptičie a Porúbka.

Tepelná energia

Mesto Humenné je zásobované teplom pre ÚK a PTÚV z centrálneho zdroja tepla Chemes a.s. Humenné s inštal. výkonom kotlov 344 MW a výrobou tepla 3 414,96 TJ (palivová základňa kotlov – 40% zemný plyn, 10% mazut, 50% uhlie).

95% rodinných domov je zásobovaných teplom pre ÚK a PTÚV z vlastných domových kotolní na spaľovanie zemného plynu. 5% RD pre vykurovanie PTÚV využíva el. energiu, resp. iný druh tepelného zdroja. Bytová výstavba KBV, zariadenia občianskej vybavenosti, priemysel

a čiastočne aj RD sú prostredníctvom sekundárnych tepelných rozvodov 90/70°C pripojené z horúcovodných 150/80 °C výmenníkových staníc napájaných z CZT prostredníctvom horúc. 150/80 °C napájačov:

- severná vetva – 2 x DN 350 mm až 2 x DN 150 mm
- južná vetva – 2 x DN 350 mm až 2 x DN 150 mm
- vetva pod Sokolejom – 2 x DN 400 mm až 2 x DN 125 mm

Priemyselná zóna je pripojená na zdroj tepla pary 180 °C parnými napájačmi o parametroch DN 300 mm až DN 100 mm.

Telekomunikácie

Celé územie mesta je pokryté signálom pre komunikačné mobilné zariadenia v sieti NMT 450 MHz, GSM 900 MHz a GSM 1800 MHz.

3.3 Doprava

Mesto Humenné svojou polohou je dôležitou dopravnou križovatkou smerom na Ukrajinu (cez Sninu) a do Poľska (cez Medzilaborce). Zo západnej strany mesta vybiehajú dopravné trasy smerom na Prešov a Košice. Humenné spolu s Michalovcami tvoria najdôležitejšie dopravné uzly Zemplínu. Individuálnou automobilovou dopravou je možné sa v priebehu 1 hodiny dostať do všetkých okolitých miest – Sniny (22 km), Medzilaboriec (42 km), Michaloviec (25 km), Vranova n/T (25 km) vrátane Prešova (76 km) a Košíc (79 km).

V poslednom období dochádza k zvýšeniu podielu individuálnej automobilovej dopravy, s čím sa ráta aj vo výhľadovom období do roku 2010.

Mesto Humenné leží na dôležitej križovatke ciest: cesta I. triedy č. 74 (Strážske – Humenné – Snina – Ubl'a – št. hranica s Ukrajinou), cesta II. triedy č. 558 (Vranov n/T. – Humenné) a cestu II. triedy č. 559 (Humenné – Medzilaborce – Palota – št. hranica s Poľskom).

Mesto Humenné je na celoštátnu železničnú sieť napojené jednokoľajnou traťou č. 191 (Medzilaborce – Humenné – Michalovce – Trebišov – Michalany), jednokoľajnou traťou č. 193 (Prešov – Strážske – Humenné) a lokálnou jednokoľajnou traťou č. 196 (Humenné – Stakčín).

Samotné mesto Humenné nedisponuje letiskom, no neďaleko mesta (obec Kamenica n/C – 7 km) sa nachádza agroletisko s možnosťou využitia pre športové účely a aerotaxi službu. Je však potrebná jeho rekonštrukcia a prístrojové vybavenie prístávacej plochy. Najbližšie letisko s medzinárodnou prevádzkou je v Košiciach (79 km).

3.4 Priemysel, stavebníctvo a služby

Tabuľka: Dominantné podniky mesta Humenné – adresa, druh činnosti, vlastníctvo a počet zamestnancov

Názov organizácie	Adresa	Druh činnosti	Vlastníctvo	Počet zamest. k 30. 6. 2001
Nylstar Slovakia, a.s.	Chemlonská 1, 066 76 Humenné	výroba textilných vlákien	a.s.	1 087
Rhodia Industrial Yarns, a.s.	Chemlonská 1, 066 01 Humenné	výroba syntetických vlákien	a.s.	799
ZEKON a.s. Michalovce závod Humenné	Laborecká 4, 066 01 Humenné	výroba pracovnej, vychádzkovej a jeansovej konfekcie	a.s.	610
MECOM, a.s.	Poľná 4, 066 17 Humenné	spracovanie mäsa a výroba mäsových výrobkov	a.s.	557
CHEMES, a.s. Humenné	Chemlonská 1, 066 33 Humenné	výroba elektrickej energie	a.s.	528
Stredisko poštovej	Námestie slobody 19	prijem a dodaj zásielok,	štátny	307

Zber a výkup druhotných surovín, prevádzka Humenné – rozšírenie jestvujúcej prevádzky o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení

prevádzky Humenné	066 01 Humenné	cenín a peňaž. hotovostí, inkaso rôzneho druhu, doručovanie tlače	podnik	
Slovenská autobusová doprava, štátny podnik Humenné	Fidliková 1, 066 01 Humenné	autobusová doprava	štátny podnik	273
Podvihorlatské pekáreň a cukrárne, a.s. Humenné	Mierová 34 066 01 Humenné	výroba pekárenských výrobkov a cestovín	a.s.	268
MECOM TRADE, spol. s.r.o.	Hrnčiarska 21, 066 01 Humenné	predaj mäsa, mäsových výrobkov, dopln. tovaru	spol. s.r.o.	259
JEDNOTA, spotrebné družstvo	Laborecká 17, 066 01 Humenné	maloobchodná činnosť	družstvo	252
Východoslovenská vodárne a kanalizácie, štátny podnik	Osloboditeľov 108, 066 01 Humenné	výroba a dodávka pitnej vody	štátny podnik	220
Humenská mliekareň, a.s.	Polná 1, 066 01 Humenné	spracovanie mlieka, výroba mlieč. Výrobkov	a.s.	203
Strojárne CHEMES, s.r.o.	Chemlonská 1, 066 33 Humenné	zákazk. výroba, výroba válcov, dopravníkov	s.r.o.	180
Družstvo AGROKOMBINÁT	Gaštanová 1, 066 01 Humenné	rastlinná výroba, živočíšna výroba	družstvo	132
Slovenská správa ciest - Správa a údržba	Osloboditeľov 106, 066 01 Humenné	pozemná doprava	štátny podnik	128
Chemkostav HSV Humenné, a.s.	Štefániková 18, 066 01 Humenné	stavebníctvo	a.s.	120
HALDY, družstvo	Lipová 1, 066 44 Humenné	výroba obalov z lepenky, výroba trúbiek z plastov	družstvo	72

Zdroj : OÚP Humenné

Hlavnými stavebnými podnikmi mesta sú: Chemkostav HSV, akciová spoločnosť Humenné; Cheminvest, a.s. Humenné; Chemkostav Trading, spol. s.r.o. Humenné a Chemkostav PSV, spol. s.r.o. Humenné. Všetky tieto firmy realizujú stavebnú činnosť a opravárensko – servisnú činnosť na území mesta a regiónu.

Vo sfére súkromného podnikania bol zaznamenaný v uplynulých rokoch pozitívny rozvoj, hlavne čo sa týka skvalitnenia materiálo-technickej základne a rôznorodosti poskytovaných služieb. Mesto Humenné sa môže pochváliť, tak v minulosti ako aj súčasnosti, kvalitným a rôznorodým poskytovaním reštauračných, ubytovacích a pohostinských služieb.

3.5 Poľnohospodárska výroba

Poľnohospodárska pôda z celkovej rozlohy okresu Humenné tvorí 28 133 ha, z toho orná pôda tvorí 10 741 ha a trvalé trávnaté porasty predstavujú 17 247 ha.

Poľnohospodárska výroba humenského regiónu je charakterizovaná veľmi ťažkými výrobnými podmienkami. Zmeny a nástup nových trendov v celom hospodárstve asi najviac postihli práve poľnohospodárstvo. Napriek tomu sa na území mesta nachádza prosperujúce Družstvo Agrokombinát Humenné, ktoré svojimi aktivitami zasahuje aj do blízkeho okolia mesta.

Poľnohospodárska výroba je zameraná hlavne na pestovanie obilnín, repky olejnej, zemiakov a chov hovädzieho dobytku a ošípaných. Poľnohospodárske produkty sú spracovávané v potravinárskom priemysle a to v podnikoch Mecom, a.s.; Humenskej mliekárni, a.s.; Podvihorlatských pekárnach a cukrárnach, spol. s.r.o. a v akciovej spoločnosti Agrifop Stakčín.

3.6 Lesné hospodárstvo

Lesy zaberajú približne 41 093 ha (54,5 %) celkovej rozlohy územia okresu Humenné.

Výmera lesov vo vlastníctve mesta je nízka – iba 67 ha, ale napriek tomu mesto a ďalšie organizácie vytvorili Lesopark Hubková, ktorý slúži na rekreáciu a oddych pre občanov mesta i širokého okolia. Prímestské lesy osobitného určenia majú rozlohu cca 500 ha.

3.7 Kultúrno-historické hodnoty

Mesto Humenné vzniklo zo starej slovanskej osady pri rieke Laborec, o ktorej prvá písomná zmienka pochádza z r. 1317. Ďalšia história mesta je nerozlučne spätá s viac ako 350-ročnou érou Drugethovcov, následne Csákyovcov a Andrásyovcov. Kráľ Matej Korvín v 15. stor. udeľuje mestu výsady potvrdené pečaťou a erbom. Okolo r. 1610 vzniká na mieste pôvodného stredovekého hradu renesančný kaštieľ, ktorý je obklopený parkom so vzácnymi pamiatkovo chránenými stromami.

Pre samotný rozvoj súčasnej štruktúry mesta má rozhodujúci význam posledných 150 rokov.

Začiatkom 19. stor. už badať oživenie novej výstavby súkromných domov na základe vyčlenenia stavebných pozemkov (r. 1837). Takto vznikajú ulice: Hrnčiarska, Lipová a Kúpeľná (Štefánikova) a nová zástavba na okraji mesta. S rozvojom mesta je spojený aj nárast počtu obyvateľstva a potreba vyšších škôl (meštianska škola – 1876, drevárska odborná škola – 1877 a obchodná akadémia – 1875). Po Rakúsko-Maďarskom vyrovnaní nastáva rozvoj železničnej dopravy – trasa Viedeň – Budapešť – Przemysel (úsek Michalany – Humenné 1871, Humenné – Medzilaborce – Palota 1873).

Začiatkom 20. stor. dochádza i k riešeniu technickej infraštruktúry mesta – 1906 – výstavba vodovodu, kanalizácie a chodníkov. Následne r. 1907 prebehla elektrifikácia pouličného osvetlenia a napojenie na elektrickú sieť.

V tomto období dochádza i k rozvoju výroby a služieb. V r. 1903 založil A. Schimek prevádzkareň na spracovanie mlieka. V ďalšom roku sa začalo s výstavbou závodu na výrobu tehál a škridiel (150 zamestnancov). V novembri 1908 bola založená nemocenská poisťovňa. K tomuto roku sa viaže dobudovanie želez. trate Humenné – Stakčín. V r. 1914 bola založená Hospodárska banka úč. spol. Humenné (prvý peňažný ústav). Potom nasledovalo obdobie úpadku (I. svet. vojna).

Následný rozvoj začal v 30-tych rokoch – výstavba viacerých verejných budov: okresného úradu, obecného domu, okresnej nemocenskej poisťovne, štátnej ľudovej školy. V r. 1936 – 1940 bol realizovaný projekt výstavby novej nemocnice.

Posledné obdobie dejín mesta začína 26.11. 1944 oslobodením mesta. Hospodárska činnosť ožíva najmä v období riadenej industrializácie výstavbou viacerých podnikov – Kapron (Chemlon) r.1956 – 1959 (až 6-tis. pracovníkov), stavebníctvo – Chemkostav r. 1952, Okresný stavebný podnik r. 1960, Agrostav a Lesostav. S rozvojom spomínaných podnikov dochádza aj k rozvoju potravinárstva (mliečárne, mäsiarstvo, Hydinárske závody, Pekárne a cukrárne). Priemyselnú štruktúru dotvárajú odevné závody Zekon, Chirana, Okresný priemyselný podnik a ČSAD.

V meste sa rozvíja aj stredné školstvo všeobecné a hlavne odborné (gymnázium, SEŠ, SPŠ chemická, Zdravotná škola a tri stredné učilištia).

Rozvoj zaznamenalo i zdravotníctvo. Okrem rozšírenia nemocnice pribudla Liečebňa pľúcnych a respiračných chorôb, nová poliklinika a Liečebňa dlhodobých chorých.

Po r. 1993 je už badať aj rozvoj podnikateľskej sféry a bankového sektora.

Kultúrne pamiatky

- Kláštor Františkánov – postavený spolu s kostolom
- Gotický rímskokatolícky kostol Všetkých svätých – najstaršia kultúrna pamiatka mesta z prelomu 14. a 15. storočia
- Renesančný kaštieľ – najvýznamnejšia pamiatka mesta i okresu. Kaštieľ je obklopený parkom, v ktorom sa nachádza niekoľko vzácných a pamiatkovo chránených stromov. Dnes slúži ako vlastivedné múzeum.
- historický skanzen – tvorí ho 15 drevených objektov z regiónu Horného Zemplína

**Priamo v dotknutom území sa z pohľadu ochrany pamiatkového fondu nenachádzajú
národné kultúrne pamiatky ani pamiatkovo chránené parky.**

4. Súčasný stav kvality životného prostredia

4.1 Ovzdušie

Kvalita ovzdušia na území mesta a v jeho okolí je najviac negatívne ovplyvňovaná produkciou tuhých látok a plyných emisií z energetických zdrojov tepla Chemes a.s. Humenné. K tomu je potrebné prirátat aj diaľkový prenos znečisťujúcich látok z celého regiónu Zemplín (Elektrárň Vojany, Chemko Strážske, Bukóza Vranov n. Topľou) v kombinácii s častými inverznými situáciami v meste Humenné.

V poslednom období došlo k zlepšeniu v tejto oblasti vďaka inštalácii účinných odľučovacích zariadení na zdrojoch, modernizácii zdrojov tepla a zníženiu spotreby uhlia a prechodu na plyné médium.

V meste Humenné je meracia stanica SHMÚ umiestnená na Nám. Slobody:

Merané znečisťujúce látky: oxid siričitý SO₂, oxidy dusíka NO-NO₂-NO_x, ozón O₃, PM₁₀, ťažké kovy – Pb, Cd, Ni, As

Merané meteorologické parametre: Rýchlosť a smer vetra, teplota a vlhkosť vzduchu.

Ďalšie dôležité informácie: Prevládajúci smer vetra je južný.

Tabuľka: Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia a limitných hodnôt zvýšených o medzu tolerancie (MT) za rok 2005:

AGLOMERÁCIA / zóna		Ochrana zdravia										VHP ³⁾		
	Znečisťujúca látka	SO ₂		NO ₂		NO ₂ +MT		PM ₁₀		CO	C ₆ H ₆ ²⁾	C ₆ H ₆ +MT	SO ₂	NO ₂
	Doba Spriemerovania	1 hod	24 hod	1 hod	1 rok	1 hod	1 rok	24 hod	1 rok	8 hod ¹⁾	1 rok	1 rok	3 hod klzavý priemer	3 hod klzavý priemer
	Limitná hodnota [µg.m ⁻³] (počet prekročení)	350 (24)	125 (3)	200 (18)	40	250 (18)	50	50 (35)	40	10000	5	10	500	400
	Humenné, Nám. slobody	0	0	0	19,7	0	19,7	35	30,0				0	0

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v Slovenskej republike v roku 2005. SHMU, 2006

4.2 Povrchové a podzemné vody

Hlavným zdrojom povrchových vôd je vodný tok Laborec, ktorý je znečistený nedostatočne čistenými odpadovými vodami z Medzilaboriec. Zlepšená situácia je na vodnom toku Cirocha, kde bola v Snine dokončená nová ČOV. No i tento tok je znečisťovaný menšími znečisťovateľmi (najmä živočíšna výroba – veľkovýkrmňa ošípaných v Kamenici n/C.).

Parametre ČOV mesta Humenné sú preťažené viac ako dvojnásobne. Po zaústení odpadových vôd z mesta sa akosť vody zhoršuje vo všetkých skupinách ukazovateľov, viac ako polovica vôd sa vypúšťa z mestskej ČOV len po mechanickom čistení.

Kvalita vody v rieke Laborec dosahuje nasledovné hodnoty:

Miesto sledovania	Skupiny ukazovateľov a triedy kvality					
	A	B	C	D	E	F
Nad Cirochou	IV	II	II	II	III	II
Petrovce	III	II	III	II	IV	II

Zdroj: SHMÚ, Komplexný monitorovací systém životného prostredia – voda, 2005

Vysvetlivky:

- A- kyslíkový režim (rozpustený O₂, nasýtenie O₂, BSK₅, CHSK₅, TOC, sulfan a sulfidy)
- B- základné fyzikálno- chemické ukazovatele (pH, Fe, vodivosť, Ca, Mg, Cl⁻, RL, teplota vody, sírany, fluoridy)
- C- nutrienty (N- NH₄, N- NO₂, N_{org.}, N_{celk.}, P- PO₄, P_{celk.})
- D- biologické ukazovatele (saprôbny index biosestónu, sprôbny index bentosu, saprôbny index nárastov, chlorofyl a)

Zber a výkup druhotných surovín, prevádzka Humenné – rozšírenie jestvujúcej prevádzky o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení

- E- mikrobiologické ukazovatele (koliformné baktérie, fekálne streptokoky a iné)
- F- mikropolutanty

Trieda kvality vody:

- I. trieda: veľmi čistá voda
- II. trieda: čistá voda
- III. trieda: znečistená voda
- IV. trieda: silno znečistená voda
- V. trieda: veľmi silno znečistená voda

4.3 Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Na znečisťovanie pôdy sa podieľajú pozdĺž intenzívnych cestných ťahov látky z chemickej údržby ciest v zimnom období a samozrejme aj samotná automobilová doprava.

Na znečisťovanie pôdy sa podieľa najmä poľnohospodárstvo. Pri jeho činnosti vzniká špecifický organický odpad ohrozujúci pri nesprávnej manipulácii podzemné vody (v súvislosti s veľkou koncentráciou zvierat na farmách a družstvách dochádza k bodovému znečisťovaniu podzemných vôd priamo pri únikoch z týchto zariadení, prípadne z nespevnených hnojísk) a taktiež rôznorodý odpad ako sú nádoby od pesticídov, olovnaté akumulátory, odpadové oleje a pod. K znečisťovaniu pôdy dochádza aj používaním priemyselných hnojív a pesticídov.

V rámci plošného prieskumu kontaminácie pôd (PPKP) ako subsystému monitoringu pôd sa v okrese Humenné sleduje obsah chlórovaných uhľovodíkov v pôde.

Tabuľka: Prehľad kontrolných a nadlimitných honov v rámci PPKP 2003 v okrese Humenné:

Okres	Kontrolované hony		Sledované parametre	Nadlimitné hony		Nadlimitné parametre
	ha	počet		ha	počet	
Humenné	338,0	11	Chlór. uhľovodíky	-	-	-

Zdroj: Výsledky ČMS Pôda za rok 2004, VÚPaOP Bratislava 2004

4.4 Iné zdroje znečistenia

Radónové riziko

Z hodnotenia radónového rizika z geologického podložia (Bezák J., 1997) vyplýva, že v okrese Humenné je nízke a stredné radónové riziko. Vysoké radónové riziko nebolo na území okresu zaznamenané.

Hluk

Na základe výskumu a následných prepočtov je z hľadiska hlukového zaťaženia kritický stav v oblasti obytných domov pozdĺž Družstevnej, Staničnej a Ševčenkovej ulice a obzvlášť tam situovaných ubytovacích internátnych či školských zariadení. Vplyv železničnej dopravy vzhľadom na spoločný dopravný koridor s uvedenými cestami s ohľadom na interferenciu hluku je minimálny.

4.5 Poškodenie vegetácie imisiami

Súvislé plochy porastov a ostatné jednotlivé stromy alebo skupiny stromov sa vyskytujú v rámci sprievodnej vegetácie komunikácií, ovocných stromov záhrad, brehových porastov tokov. Na týchto porastoch, najmä v blízkosti ciest, je možné pozorovať mechanické poškodenia, fyziologické oslabenie zdravotného stavu stromov v dôsledku extrémnych teplôt, sucha, tzv. kyslých dažďov ako výsledku vymývania najmä zložky SO₂ z ovzdušia zrážkovou činnosťou. Dôsledkom je presychanie korún, redukcia asimilačného aparátu, tracheomykózy, následne abiotické vplyvy na poškodenie (lámanie vetiev a korún snehom, vetrom, námrazou).

4.6 Ohrozené biotopy živočíchov

V dotknutom území sa nenachádzajú ohrozené biotopy živočíchov.

4.7 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Medzi najväčšie problémy zdravotného stavu obyvateľstva patria srdcovo-cievne, nádorové, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva. Všetky tieto choroby majú stúpajúci trend. Veľmi závažnou a znepokojujúcou skutočnosťou je vývoj nepriaznivého stavu u detskej populácie.

Zdravotný stav obyvateľstva v území, ale aj v celoslovenskom meradle, je priamo ovplyvňovaný kvalitou životného prostredia.

V súbore negatívnych faktorov zhoršujúcich kvalitu životného prostredia a nepriaznivo vplyvujúcich na zdravie ľudí sú zahrnuté hluk a vibrácie.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. Požiadavky na vstupy

1.1 Záber pôdy

Realizáciou zámeru dôjde k záberu plôch situovaných v priemyselnej zóne mesta Humenné. Jedná sa o pozemok nachádzajúci sa v zastavanom území mesta Humenné, na jestvujúcich spevnených plochách pozemku (Zastavané plochy a nádvoría) v priemyselnej zóne na Tolstého ulici č. 14, kde je už v súčasnosti situovaný výkup druhotných surovín.

Zábery plôch:

Jestvujúci stav	
Celková plocha areálu	1 850 m ²
Spevnené plochy areálu	1 350 m ²
Zelené plochy areálu	500 m ²
Oplotenie o dĺžke	160 m

Novonavrhované objekty	
Plocha sektoru zberu autobaterií	6 m ²
Plocha sektoru zberu starých vozidiel	100 m ²
Plocha sektoru zberu odpadov z elektrických a elektronických zariadení	100 m ²

1.2 Chránené územia a ochranné pásma

Chránené územia – k priamemu zásahu do chránených území a ich ochranných pásiem nedôjde.

Ochranné pásma

Pozemkom nie sú zasiahnuté žiadne ochranné pásma.

1.3 Spotreba vody

Hygienické zariadenia budú pracovníci využívať rovnako ako v súčasnosti (2 zamestnanci). S vyššou spotrebou vody sa neuvažuje.

1.4 Ostatné surovinové a energetické zdroje

Elektrická energia

Elektrická energia bude potrebná na vykurovanie bunky, osvetlenie areálu a prevádzku váhy. Neuvažuje sa s výrazným zvýšením spotreby elektrickej energie, keďže prevádzka je využívaná už v súčasnosti 2 zamestnancami.

1.5 Prepojenie na dopravné a inžinierske siete

Areál sa nachádza v intraviláne mesta na Tolstého ulici č. 14, na ktorú je napojený jestvujúcou obslužnou komunikáciou cez stávajúce spevnené plochy.

1.6 Nároky na pracovné sily

Zámer neuvažuje s vytvorením ďalších pracovných miest, keďže ide len o rozšírenie jestvujúcej prevádzky (2 pracovníci).

2. Údaje o výstupoch

2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Vykurovaná je len unimobunka elektrickými konvektormi. Novonavrhované objekty nebudú vykurované. S emisiami z prevádzky sa preto neuvažuje.

2.2 Odpadové vody

Hygienické zariadenia sú už súčasťou jestvujúcej prevádzky, nedôjde teda k zvýšeniu vypúšťania splaškových odpadových vôd.

Absolútna plocha areálu sa nezmení, neuvažuje sa preto so zvýšeným množstvom odvádzaných dažďových odpadových vôd.

2.3 Odpady

2.3.1 Kategórie odpadov

a) Počas realizácie výstavby vzniknú tieto odpady:

Kat alógové číslo odpadu	Kategória odpadu	Názov druhu odpadu
170101	O	betón
170405	O	železo a oceľ
170506	O	výkopová zemina
200301	O	zmesový komunálny odpad

b) odpady, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzkovania zariadenia

Kat alógové číslo odpadu	Kategória odpadu	Názov druhu odpadu
08 03 17	N	odpadový toner do tlačiarň obsahujúci nebezpečné látky
13 02 05	N	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06	N	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08	N	iné motorové, prevodové a mazacie oleje
15 01 01	O	obaly z papiera a lepenky
15 01 10	N	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované s nebezpečnými látkami
15 02 02	N	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov

		inak nešpecif., handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami
16 01 07	N	olejové filtre
16 01 13	N	brzdové kvapaliny
16 01 14	N	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 02 13	N	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné, ako uvedené 160209 až 060212
17 04 09	N	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami
20 03 01	O	zmesový komunálny odpad

Pozn.: Uvedené odpady v tabuľke b., ktoré by mohli vzniknúť počas prevádzkovania zariadenia, budú v prípade vzniku dočasne zhromaždené do kontajnerov, resp. sudov určených na skladovanie odpadov v sklade č.2 (obrázok ako súčasť príloh) a následne budú odvážané zmluvným odberateľom na ďalšie nakladanie. Odvoz bude zabezpečený zmluvnou spoločnosťou prednostne pred ostatným odpadom.

Popis činností pri zbere a dočasnom zhromažďovaní

Zber farebných kovov

Odpady z farebných kovov budú dovážané buď vlastnou automobilovou dopravou resp. dodávateľsky do areálu prevádzky. Takto dovezený odpad bude odvážený a manuálne bude vykonané jeho potrebné triedenie a uloženie v sklade odpadu z farebných kovov, kde bude zostávať dočasne po dobu naplnenia skladu.

Zber železného šrotu

Odpady zo železného šrotu budú dovážané buď vlastnou automobilovou dopravou resp. dodávateľsky do areálu prevádzky. Takto dovezený odpad bude odvážený a manuálne bude vykonané jeho potrebné triedenie a uloženie v kontajneroch na spevnených, manipulačno-skladových plochách, kde bude zostávať dočasne po dobu vývozu zmluvnou organizáciou.

Sektor zberu autobaterií

Nakladanie, v našom prípade manipulácia s opotrebovanými starými autobateriami, bude spočívať v tom, že opotrebovaná autobatéria dovezená do výkupu na vlastné náklady fyzickou alebo právnickou osobou, sa odváži na váhe. Po zistení hmotnosti sa následne preloží do kontajnera určeného pre skladovanie autobaterií, kde tieto opotrebované autobatérie budú zostávať bez akejkoľvek manipulácie do doby vyprázdnenia autorizovanou spoločnosťou.

Výber opotrebovaných autobaterií zmluvným odberateľom bude v pravidelných intervaloch a pri navýšení množstva opotrebovaných autobaterií v kontajneri budú autobatérie odvážané autorizovanému spracovateľovi. Nádoby, v ktorej budú opotrebované autobatérie shromažďované, sa označia „Identifikačným listom nebezpečného odpadu“ ktorý obsahuje opatrenia v prípade havárie ako aj poskytovanie prvej pomoci v prípade havárie. Odpad na zhodnocovanie a zneškodňovanie bude odovzdaný len osobe oprávnenej s ním nakladať podľa zákona o odpadoch a jeho odvoz bude zabezpečený zmluvnou spoločnosťou prednostne pred ostatným odpadom.

Kontajnery pre skladovanie autobaterií

Kontajnery pre skladovanie autobaterií sú dodávané zmluvným odberateľom a sú určené pre skladovanie tohto typu druhotnej suroviny. Riešenie zachytenia prípadne uniknutých kvapalín, zabezpečuje certifikované dvojité dno kontajnera, ktoré mnohonásobne prevyšuje hrúbku tesniacich materiálov pre spevnené plochy kolaudované a určované na nakladanie s nebezpečnými odpadmi (NO). Spodná stena dna je vyspádovaná k vypúšťaciemu ventilu, kde sa dá zabezpečená nebezpečná látka v prípadnom úniku, po jednoduchom zachytení pomocou dvojitého dna, preliať do nádoby určenej na nakladanie s konkrétnou uniknutou nebezpečnou látkou, v tomto prípade nebezpečným odpadom. Certifikát o zhode a fotografická ukážka certifikovaného kontajneru sú súčasťou prílohy zámeru.

Sektor zberu starých vozidiel

Zber a výkup bude vykonávaný výhradne na účel prepravy starých vozidiel na ich spracovanie do autorizovaného pracoviska. Staré vozidlá budú dočasne uložené v kontajneroch certifikovaných pre nakladanie s NO (ktoré sú zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého environmentu a vytvárajú tak izolované vnútorné prostredie) na vyhradenej a označenej časti areálu zberne a výkupne tak, aby nedošlo k ohrozeniu, ani poškodeniu životného prostredia. Vyhradené priestory sú zabezpečené tak, aby nedošlo k nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami – najmä k ich sťahovaniu, odoberaniu jednotlivých častí, a tak k predčasnému spracovaniu mimo autorizovaného zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Celý areál zberne a výkupne je oplotený a zabezpečený voči vniknutiu nepovolaných osôb a odcudzeniu starých vozidiel. Vstup do areálu je cez uzamykateľnú bránu. Areál je osvetlený, napojený na vodovod. Vybierané staré vozidlá kategórie M1, N1 a L2 budú zhromažďované pred odovzdaním na spracovanie autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel do ADR kontajnerov s plachotou (fotografická dokumentácia ADR kontajneru s plachotou je súčasťou zámeru). Pred akoukoľvek manipuláciou so starým vozidlom pracovník vykoná vizuálnu kontrolu a zabezpečí jednotlivé časti tak, aby nedošlo k vytekaniu prevádzkových kvapalín, ktoré by ohrozili životné prostredie, alebo bezpečnosť cestnej premávky pri ich preprave. Pri manipulácii so starými vozidlami sa dbá o to, aby nedošlo k deformácii a poškodeniu tých častí vozidiel, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Zber a výkup starých vozidiel sa bude vykonávať pre autorizovaného spracovateľa starých vozidiel KOVOD RECYCLING, s.r.o. prevádzka Kendice. Spoločnosť KOVOD RECYCLING, s.r.o. vytvoril na Slovensku jedinečnú komplexnú integrovanú sieť pre zber a výkup starých vozidiel pod odborným dohľadom našich školených pracovníkov.

Technologický postup:

Zber a výkup starých vozidiel je vykonávaný v niektorých etapách:

1. Dovoz starých vozidiel vykonávame prostredníctvom prepravného odťahovacieho nákladného vozidla, alebo priamo držiteľom starého vozidla, do objektu zariadenia cez existujúci vstup.
2. Zistenie hmotnosti starých vozidiel a vykonanie administratívnych úkonov (napr. vystavenie potvrdenia o prevzatí starého vozidla).
3. Prevzatie starých vozidiel do kontajnera na vyhradenej ploche sektoru starých vozidiel.
4. Vyplatenie finančného príspevku za staré vozidlo.

Súlad zberu s legislatívou ŽP :

1. Spoločnosť KOVOD RECYCLING, s.r.o. navrhuje prevádzkovať zber starých vozidiel v certifikovaných kontajneroch pre nakladanie s NO komplexne, tak aby sa zabránilo klimatickému a inému možnému negatívnemu vplyvu na uložený odpad s následným negatívnym dopadom na životné prostredie a so zabezpečením uniknutých nebezpečných látok v prípade havárie a ich zachytením pred možným únikom do životného prostredia .

2. Plnenie § 11 vyhl. MŽP SR č. 125/2004 Z. z., spoločnosť KOVOD RECYCLING, s.r.o. , navrhuje „**kontajnerovým zberom**“, do kontajnerov certifikovaných pre nakladanie s NO .

§ 11 odsek 1:

(1) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

- navrhované zabezpečenie: plochou zariadenia sa v tomto prípade rozumie podlažná plocha certifikovaného kontajnera určeného na nakladanie s NO, ktorý je zabezpečený spôsobom, kedy je kompletne uzavretý a zamedzí sa možnosti vplyvu klimatických a iných možných faktorov z vonkajšieho prostredia, aby pôsobili na uložený odpad. Plocha je presne vyspádovaná s mnohonásobne nadkapacitným, dvojdnovým priestorom v prípade havárie pre maximálny počet vozidiel (maximálne 4 kusy na jeden kontajner) a to s plným obsahom všetkých prevádzkových kvapalín vo vozidle. Z údajov dostupných pri doterajšom spracovaní vozidiel je obsah kvapalín v priemere cca na jedno vozidlo nepresahujúci 10 % (max – 5 litrov z celkového priemerného množstva cca 60 litrov prevodových kvapalín vozidla), z celkového obsahu bežného množstva prevádzkových kvapalín funkčného vozidla. Objem zbernej nádrže je s obsahom cca 800 litrov .

§ 11 odsek 1 :

(2) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 3 ods. 4 a 5.

§ 3 odsek 4 a 5 :

(4) Spracovateľské zariadenie musí byť zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore alebo oplotené dostatočne pevným plotom.

- prevádzka KOVOD RECYCLING, s.r.o. na adrese Tolstého 14, Humenné, je od zahájenia jej prevádzkovania zabezpečená podľa bodu 4 § 3 vyhl. MŽP SR č. 125/2004 Z. z. .

(5) Sklady podľa odseku 2 písm. a) a časti skladov podľa písmen d) a e), ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, musia mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.

- riešenie zachytenia prípadne uniknutých kvapalín, zabezpečuje certifikované dvojité dno kontajnera o hrúbke stien 3 až 4 milimetre, ktoré mnohonásobne prevyšuje hrúbku tesniacich materiálov pre spevnené plochy kolaudované a určované na nakladanie s NO. Spodná stena dna je vyspádovaná k vypúšťaciemu ventilu (fotografická dokumentácia vypúšťacieho ventilu je súčasťou zámeru), kde sa dá zabezpečená nebezpečná látka po jednoduchom zachytení pomocou dvojitého dna preliať do nádoby určenej na nakladanie s konkrétnou uniknutou nebezpečnou látkou, v tomto prípade nebezpečným odpadom. Čistenie a zneškodnenie NO je zabezpečené zmluvným dodávateľom spoločnosťou DETOX s.r.o.

(3) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.

- na naplnenie tohto bodu, kontajnery zabezpečujú ich certifikáciou rovnaký spôsob nakladania s NO ako v prípade prepravy NO podľa normy ADR na prepravu nebezpečných látok.

Spôsob zabezpečenia odbornej technickej kontroly

Odbornú technickú kontrolu zabezpečíme prostredníctvom odborne spôsobilej osoby p. Ivana Hrbeňa, ktorý má osvedčenie o odbornej spôsobilosti na túto činnosť. Odborne spôsobilá osoba zabezpečuje aj kontrolu dodržiavania technologických postupov uvedených v technologickom reglemente a prevádzkovom poriadku zariadenia.

Sektor zberu odpadu z elektrických a elektronických zariadení

Odpad z elektrických a elektronických zariadení sa bude zbierať a vykupovať, následne ukladať dočasne do doby odvozu zmluvným odberateľom do ADR kontajnerov so strechou a zadeľovať do 7 častí v členení podľa zákona 208/2005 Z. z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom podľa § 4 ods. 7 písm. c).

Oddelený zber odpadov z elektrických a elektronických zariadení sa bude uskutočňovať v členení na:

1. veľké domáce spotrebiče (kategória č. 1 druhy 1.5 až 1.18),
2. chladničky a mrazničky (kategória č. 1 druhy 1.1 až 1.4 a kategória č. 8 druh 8.8),
3. informačné technológie a telekomunikačné zariadenia (kategória č. 3 druhy 3.1 až 3.21 okrem obrazoviek z kategórie č. 3 z druhov 3.4 a 3.5),
4. spotrebná elektronika (kategória č. 4 druhy 4.1, 4.3 až 4.8),
5. televízne prijímače a obrazovky z osobných počítačov (kategória č. 4 druh 4.2 a obrazovky z kategórie č. 3 z druhov 3.4 a 3.5),
6. svetelné zdroje s obsahom ortuti (kategória č. 5 druhy 5.1 až 5.6, ak svetelné zdroje obsahujú ortuť),
7. malé domáce spotrebiče (kategória č. 2 druhy 2.1 až 2.12), svetelné zdroje (kategória č. 5 druhy 5.1 až 5.6, ak svetelné zdroje neobsahujú ortuť), elektrické a elektronické náradie (kategória č. 6 druhy 6.1 až 6.8), hračky, zariadenia určené na športové a rekreačné účely (kategória č. 7 druhy 7.1 až 7.6), zdravotnícke zariadenia (kategória č. 8 druhy 8.1 až 8.7, 8.9 a 8.10), prístroje na monitorovanie a kontrolu (kategória č. 9 druhy 9.1 až 9.5) a predajné automaty (kategória č. 10 druhy 10.1 až 10.5).

Po naplnení kapacity kontajnerov bude odpad z elektrických a elektronických zariadení odvážaný na ďalšie spracovanie k spracovateľovi odpadov z elektrických a elektronických zariadení. Odvoz bude zabezpečovať oprávnená spoločnosť ELEKTRO RECYCLING, s.r.o.

2.4 Zdroje hluku a vibrácií

Vzhľadom na skutočnosť, že hladina hluku počas prevádzky nebude výrazne vyššia ako v súčasnosti (jestvujúci areál výkupu, blízka komunikácia), nebude ovplyvňovať predmetné územie. V blízkosti prevádzky nie je žiadna obytná zóna.

Prírastok dopravy viazanej na navrhovanú činnosť nebude významný, resp. ostáva na takej úrovni, ako je existujúci v súčasnosti už vykonávanými činnosťami v priemyselnej zóne.

2.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Prevádzka nebude produkovať radiačné žiarenie, teplo ani zápach.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1 Vplyvy na prírodné prostredie a krajinu

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z posudzovania ovplyvnenia jednotlivých zložiek ŽP v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov plánovaného zámeru. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existenciu a kvalitu životného prostredia.

Priame vplyvy možno predpokladať počas výstavby, a to v súvislosti so stavebnými prácami, v miestach zakladania stavieb prípadne s osadením stavieb (kontajnerov) nad existujúci okolitý terén. Počas prevádzky nie je predpoklad ovplyvnenia horninového prostredia už vzhľadom na charakter činnosti.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z charakteru činnosti na geologické profily dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili stav horninového prostredia. Nepredpokladajú sa terénne úpravy, ktoré by zasiahli do reliéfu krajiny.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Najvýznamnejším zdrojom znečistenia počas obdobia výstavby bude stavebná doprava v kombinácii s vlastným umiestňovaním zberných sektorov. Pohyb dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov bude spojený s produkciou exhalátov. Počas prevádzky nebude navrhovaná činnosť zdrojom znečisťovania ovzdušia. Zdroje hluku a exhalátov počas prevádzky môžu byť z nákladnej a osobnej dopravy.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Navrhovaná výstavba neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať vplyv na výšku hladiny podzemnej vody ani výdatnosť vodných zdrojov.

3.2 Vplyvy na obyvateľstvo

Výstavba ani vlastná prevádzka predmetných objektov nepredpokladá vznik takých škodlivých látok, ktoré by nejakým spôsobom ovplyvňovali zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Počas umiestňovania sektorov zberu (kontajnerov) môže dôjsť k zaťaženiu dotknutého obyvateľstva hlukovou záťažou, prípadne zvýšenou prašnosťou (z dopravy). Tieto vplyvy však sú krátkodobého charakteru a zásadným spôsobom neovplyvnia zdravotný stav obyvateľstva.

Samotná prevádzka nie je producentom emisií nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší a tiež nebude producentom znečistených vôd, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

3.3 Vplyvy na pôdu a poľnohospodárstvo

Nepredpokladajú sa.

3.4 Vplyvy na vegetáciu a biotopy

Nepriaznivé vplyvy na biotickú zložku životného prostredia sa nepredpokladajú.

3.5 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V dotknutom území, vymedzenom pre potreby posúdenia činnosti na životné prostredie, sa nenachádzajú prvky ÚSES ani interakčné prvky.

Posudzovaná činnosť nemá nepriaznivý vplyv na okolité prvky územného systému ekologickej stability.

3.6 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Celková štruktúra a využívanie územia výstavby sa nezmení, nakoľko dominantný spôsob využitia plôch zostane zachovaný v podobe zástavby priemyselných a skladových objektov. Areál je v súčasnosti priemyselným antropogénnym krajinným prvkom, ktorého charakter sa realizáciou činnosti nezmení, ale dopĺňa.

3.7 Vplyvy na dopravu

Nepriaznivý vplyv na dopravu sa nepredpokladá. Realizáciou zámeru nedôjde k prehusteniu dopravy na prístupovej komunikácii – Tolstého ulica. K zvýšeniu zaťaženia komunikácie nedôjde.

3.8 Iné vplyvy navrhovanej činnosti

Iné vplyvy navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Nulový variant:

Zdravotný stav obyvateľov dotknutého územia je v značnej miere ovplyvňovaný faktormi prostredia, ku ktorým patrí doprava a s ňou spojený hluk a emisie.

K dominantným emisiám produkovaným z mobilných zdrojov – dopravy – patria najmä nasledujúce znečisťujúce látky:

Oxidy dusíka (NO_x) sú zmesou oxidu dusičitého (NO_2) a dusnatého (NO). Pri spaľovaní uvoľňovaný NO so vzdušným kyslíkom rýchlo oxiduje na NO_2 . Oxid dusičitý je plyn s dusivým zápachom čuchovo postihnuteľný od koncentrácie $0,2 - 0,4 \text{ mg/m}^3$ vyvoláva dráždenie dýchacích ciest a vzostup ich odporu už po $10 - 15$ minútach expozície. Osoby s chronickým zápalom priedušiek reagujú skôr a astmatici sú najcitlivejší, ich stav sa začína zhoršovať už pri koncentráciách $0,6 \text{ mg/m}^3$. Pri expozícii šiestich týždňov koncentráciou $0,64 \text{ mg/m}^3$ nastávajú zmeny v pľúcnej štruktúre a v pľúcnom metabolizme.

V letných mesiacoch sa NO_x podieľajú na vzniku fotochemického smogu, ktorého hlavnou súčasťou je prízemný ozón. Tento smog má výrazné dráždivé účinky na oči, dýchacie cesty, najmä u detí a alergikov. Znižuje odolnosť proti vírusovým ochoreniam, bronchitíde. Celkový podiel približne 30 % na emisiách NO_x v SR majú práve mobilné zdroje.

Tuhé častice (polietavý prach) všeobecne spôsobujú lokálne dráždenie očí a dýchacích ciest. Zatiaľ čo väčšie častice sú z dýchacích ciest odstraňované kýchaním, kašľom, pohybom riasiniek a sekréciou hlienov, častice pod $5 \mu\text{m}$ sa dostávajú do dolných dýchacích ciest a do pľúc, kde pôsobia dráždivo alebo aj toxicky, ak sú na ne absorbované toxické látky (ťažké kovy, organické látky, PAU). Na tuhé častice sa tiež viažu mikroorganizmy a tak tvoria cestu prenosu rôznych infekčných ochorení.

Účinok na organizmus je závislý na tvare a veľkosti častíc. Väčšie častice sú zachytené v horných dýchacích cestách, malé prenikajú do dolných a nazývajú sa thorakálnymi časticami. Podľa svojho zloženia a adsorbovaných látok môže mať prach účinky dráždivé, toxické, fiberogénne aj alergizujúce. Pokiaľ prach nemá špecifické biologické účinky hovoríme o biologicky inertnom prachu.

Očakávané zdravotné dôsledky pri prekročení priemerných 24 hodinových koncentrácií prachu:

$200 \mu\text{g/m}^3$ – mierne zníženie dýchacích funkcií FWC a FEV o 2 – 4 % od skupinového priemeru. U detí môže pretrvávajúť 2 – 4 týždne.

$250 \mu\text{g/m}^3$ – zvýšenie respiračnej chorobnosti, u vnímavých jedincov a u detí bronchitída

$400 \mu\text{g/m}^3$ – ďalšie zvýšenie respiračnej chorobnosti

Pri dlhodobej práci v prašnom prostredí, pokiaľ prach obsahuje 10 a viac % SiO_2 , dôjde časom k príznakom chronického zápalu priedušiek, množenia tkaniva, rozdutiu a silikózam.

Variant Zámeru:

Medzi kvalitou životného prostredia a zdravotným stavom existuje jednoznačná paralela, avšak **rozšírením jestvujúcej prevádzky sa nepredpokladá enormné zvýšenie koncentrácií menovaných polutantov v prostredí, ktoré by sa mohlo nejakým spôsobom podpísať pod výrazné zhoršenie zdravotného stavu obyvateľstva.**

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter prevádzky vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať aj vplyv hluku. Kritériom pre posudzovanie účinkov hluku je nariadenie vlády SR č. 40/2002 Z. z., ktoré vo vonkajšom priestore v obytnom území stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku 50 dB pre denný čas a 40 dB pre nočný čas. **Vzdialenosť obytného územia, cca 700 metrov od plánovaného areálu v priemyselnej zóne mesta je dostatočnou zárukou, že vplyvom prevádzky tieto limity nebudú prekročené.**

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia sú situované v širšom území. Vplyv na ne sa nepredpokladá.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Predpokladané možné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie

Vplyv na	Horninové prostredie	Povrchové vody	Podzemné vody	Ovzdušie	Fauna a flóra	Hluk	Obyvateľstvo
Činnosť počas prevádzky	1C	1C	1C	2B	1C	2B	1C

3 – vplyv významný

2 – vplyv menej významný

1 – vplyv zanedbateľný

A – vplyv trvalý

B – vplyv prechodný

C – nebude mať vplyv

Identifikované vplyvy činnosti sú environmentálne prijateľné. Rozšírením prevádzky nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu prostredia nad mieru stanovenú platnými právnymi predpismi. Zámer má výrazne pozitívny vplyv z pohľadu riešenia problematiky nakladania s odpadmi – zhodnocuje ich.

7. Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mohli výrazne negatívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Ďalšie riziká súvisiace s investičným zámerom sa nepredpokladajú.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti

Navrhovaná činnosť nebude mať variantné riešenia, nakoľko spôsob prevádzkovania zariadenia na zber je pevne určený a nemenný. Nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť bude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie a život obyvateľov mesta Humenné.

Povinnosti navrhovateľa, ktorý je držiteľom odpadu (všeobecne bez ohľadu na druh odpadu)

Navrhovateľ je v zmysle zákona o odpadoch okrem iného povinný (§ 19 zákona NR SR č. 223/2001 Z. z.):

- Zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov [§ 68 ods. 3 písm. e)].
- Zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom.
- Priestory na zhromažďovanie odpadov sa navrhujú, budujú a prevádzkujú tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku. Ako priestory na zhromažďovanie odpadov môžu slúžiť najmä voľné plochy, prístrešky, budovy pomocou kontajnerového systému (§ 22 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z.).
- Sklad odpadov je priestor alebo objekt určený na skladovanie odpadov pred ich zhodnotením alebo zneškodnením, umožňujúci ich kontrolu a zabezpečujúci ochranu životného prostredia (§ 22 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z.).
- V prípade, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie odpadov možné alebo účelné, je potrebné požiadať orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov podľa § 6 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 223/2001 Z. z.
- Zabezpečovať zneškodnenie odpadov, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť ich zhodnotenie.
- Odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
- Ohlasovať ustanovené údaje z evidencie o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva. Do 31.01. nasledujúceho kalendárneho roka poslať hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním (tlačivo „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ v zmysle prílohy č. 4 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. na príslušný orgán odpadového hospodárstva. „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ uchováva držiteľ odpadu päť rokov (ods. 5 § 10 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z.).
- Umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve (§ 73) prístup do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom; ustanovenia osobitného predpisu týmto nie sú dotknuté.
- Predložiť na vyžiadanie prechádzajúceho držiteľa odpadu doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi.
- Zabezpečiť analytickú kontrolu odpadov v ustanovenom rozsahu (podľa požiadaviek zariadenia na zhodnocovanie resp. zneškodňovanie odpadov).
- Na žiadosť ministerstva, krajského úradu životného prostredia, obvodného úradu životného prostredia alebo nimi poverenej osoby bezplatne poskytnúť informácie potrebné na vypracovanie a aktualizáciu programu.

- Pôvodca odpadu je povinný vypracovať a dodržiavať schválený program odpadového hospodárstva. Podrobnosti o obsahu programu odpadového hospodárstva sú uvedené v § 2 až § 7 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z.

Ochrana života a zdravia pri práci

Zamestnávateľ je povinný najmä:

- zisťovať nebezpečné chemické faktory na pracovisku,
- prijímať opatrenia na ochranu zdravia zamestnancov pred účinkami chemických faktorov,
- viesť predpísanú dokumentáciu,
- zamestnávať na pracoviskách s chemickými faktormi len osoby odborne a zdravotne spôsobilé.

Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov na pracovisku zamestnávateľ zabezpečí, aby:

- únikové cesty boli trvalo voľné a mohli sa kedykoľvek používať,
- pracovisko, pracovné prostriedky a zariadenia, sa pravidelne čistili a udržiavali,
- podlahy boli z nehorľavého materiálu, spevnené, z ľahko umývateľného,
- šatne boli vybavené uzamykateľnými skrinkami na pracovné oblečenie, ktoré musia byť oddelené od uzamykateľných skriniek na civilné oblečenie a v odôvodnených prípadoch musia byť tieto skrinky umiestnené v oddelených miestnostiach,
- zdroj tečúcej vody musí byť umiestnený tak, aby umožňoval v prípade potreby výplach očí,
- ak to vyžaduje charakter práce alebo ochrana zdravia, musia mať zamestnanci k dispozícii primeraný počet vhodných sprch.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

V prípade, ak by sa činnosť nerealizovala, nebolo by v zmysle zákona umožnené obyvateľom mesta, fyzickým a právnickým osobám odovzdávať železný šrot, farebné kovy, autobaterie, staré vozidlá a odpady z elektrických a elektronických zariadení v rámci separovaného zberu a oddeleného zberu odpadov, a tým by sa nenaplnovalo všeobecné záväzné nariadenie mesta, nebola by naplnená koncepcia separácie odpadov, ktorá vytvára predpoklady optimálneho využívania vyseparovaných surovín a nakladania s odpadmi.

12. Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Posudzovaný investičný zámer je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Podľa platného ÚPN mesta a jeho doplnku sa dotknuté územie nachádza v časti mesta, ktorého funkčné využitie je priemyselná výroba.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie odhadovaných vplyvov danej prevádzky. Zo strany navrhovateľa je nevyhnutné sústavne zabezpečovať plnenie povinností vyplývajúcich z predpisov na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva.

Posúdenie poukázalo na skutočnosť, že posudzovaná činnosť bude mať zanedbateľný vplyv na životné prostredie dotknutého územia – lokálneho charakteru.

Pri dodržaní opatrení navrhovaných na ochranu jednotlivých zložiek prostredia nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu kvality prostredia a činnosť nepredstavuje bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku.

Na základe tohto navrhovateľ odporúča ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie na úrovni zámeru v súlade s podmienkami zákona. Podmienky, návrhy alebo odporúčania, ktoré vyplynú zo stanovísk jednotlivých orgánov k predmetnému zámeru, budú akceptované v plnom a objektívne možnom rozsahu a budú predmetom dokumentácie pre prípadné zmeny, aby bolo možné predmetnú prevádzku zrealizovať v súlade so všeobecnými a špeciálnymi predpismi. Ďalšie podnety a návrhy, podľa ich významu, budú predmetom samostatných analýz, resp. monitorovanie prevádzky s prípadným realizovaním ďalších opatrení na minimalizovanie a elimináciu jej vplyvov.

14. Nedostatky a neurčitosti

Nedostatky a neurčitosti, ktoré by mali zásadný vplyv na odborné a objektívne možnosti posúdenia investičného zámeru sa nevyskytli.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

1. Tvorba súboru kritérií a určenie dôležitosti na výber optimálneho variantu

V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie existuje viacero odporúčaných metód hodnotenia vplyvov a výberu optimálneho variantu – kontrolné zoznamy, matice, metódy multikriteriálneho hodnotenia a pod.

Pre výber optimálneho variantu sa uvažovalo najmä s nasledovnými skutočnosťami:

- súčasný stav jednotlivých zložiek životného prostredia
- zraniteľnosť zložiek životného prostredia dotknutého územia
- zdravotné riziká
- pohoda a kvalita prostredia pre obyvateľstvo
- účinnosť navrhovaných opatrení

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty a zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Rozhodujúcimi kritériami pre výber optimálneho variantu bola snaha o zachovanie životného prostredia, minimalizácia dopadov činnosti na prírodné prostredie a obyvateľov dotknutého územia.

Výber optimálneho variantu sa uskutočnil z nasledovných posudzovaných variantov riešenia:

Nulový variant – predstavuje stav, ktorý by nastal ak by sa činnosť nerealizovala.

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by nedošlo k záberu tejto plochy pre uvažovanú činnosť. Jedná sa však viac-menej o teoretický stav, nakoľko územie je v rámci rozvojových koncepcií mesta pripravené v súlade s územným plánom ako súčasť priemyselnej zóny.

Variant Zámeru – uvažuje s rozšírením jestvujúceho areálu výkupu druhotných surovín o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrozariadení.

Zámer je predložený v jednom variante, navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podal príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia.

Žiadosť bola odôvodnená skutočnosťou, že umiestnenie areálu v predmetnom území je v súlade s územným plánom mesta Humenné, ktorý túto oblasť vyčleňuje ako priemyselnú zónu. Lokalizácia jednotlivých objektov v rámci pozemku je optimalizovaná z hľadiska logistiky a potrieb budúceho užívateľa. Vzhľadom na skutočnosť, že sa v blízkom okolí budúcej prevádzky nenachádza obytná zóna, boli by varianty umiestnenia jednotlivých objektov na pozemku rovnocenné.

Hlavný proces zberu pozostáva z operácií preberania, vyloženia, uskladnenia a opätovného naloženia na dopravný prostriedok. Uvedený proces je štandardizovaný a v zásade varianty činnosti neexistujú.

Z hodnotenia uvedeného v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že v porovnaní so súčasným stavom nedôjde k zhoršeniu stavu životného prostredia obyvateľstva a naopak, v oblasti

nakladania s odpadmi dôjde k výraznému zlepšeniu. Navrhovaný zámer má nielen lokálny, ale aj regionálny význam.

Z výsledkov posúdenia vyplýva, že za predpokladu dodržania navrhovaných opatrení je realizácia investičného zámeru „Zber a výkup druhotných surovín, prevádzka Humenné – rozšírenie jestvujúcej prevádzky o sektor zberu autobatérií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení“ environmentálne prijateľná a odporúčame realizáciu zámeru.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRÍLOHY

Širšie vzťahy (zdroj: Turistická mapa, VKÚ Harmanec)

Užšie vzťahy I (zdroj: www.supernavigator.sk)

Užšie vzťahy II (zdroj: www.supernavigator.sk)

Situácia – Prevádzka Kovod Recycling, s.r.o. Humenné – Jestvujúci stav

Situácia – Prevádzka Kovod Recycling, s.r.o. Humenné – Navrhovaný stav

SAMOSTATNÉ PRÍLOHY

FOTODOKUMENTÁCIA

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

Zoznam použitej literatúry a zdrojov dát

Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava, Banská Bystrica : Ministerstvo životného prostredia SR, Slovenská agentúra životného prostredia, 2002. s. 108.

Bezák, (1997): Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia.

Futák, J. 1984. Fytogeografické členenie Slovenska, In Bertová, L. (ed.): Flóra Slovenska IV/1. Bratislava : VEDA, Vydavateľstvo Slovenskej akadémie vied, 1984. Príloha.

Kolektív, 2006 : Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2005. SHMÚ Bratislava.

Kolektív, 2006: Hydrologická ročenka - povrchové vody 2005. SHMÚ Bratislava.

Kolektív, 2006: Hydrologická ročenka - podzemné vody 2005. SHMÚ Bratislava.

Mazúr, E., Lukniš, M. 1980. Geomorfologické jednotky. In Atlas Slovenskej socialistickej republiky. Bratislava : Slovenská akadémia vied a Slovenský úrad geodézie a kartografie, 1980. s. 54 – 55.

Michalko, J. et al. 1986. Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská socialistická republika. Bratislava : VEDA, vydavateľstvo Slovenskej akadémie vied, 1986. 168 s.

MŽP SR, Správa o stave životného prostredia

Pastorok, S. a kol. (2007) : Zber a výkup druhotných surovín, prevádzka Humenné – rozšírenie jestvujúcej prevádzky o sektor zberu autobaterií, starých vozidiel a odpadov z elektrických a elektronických zariadení. Dokumentácia pre UR

Profil mesta Humenné, február 2002

SHMÚ, Čiastkový monitorovací systém Voda 2004

SHMÚ, Čiastkový monitorovací systém Voda 2005

ŠUBA, J. et al.; 1984 : Hydrogeologická rajonizácia Slovenska. 2. vydanie. SHMÚ Bratislava

<http://www.enviroportal.sk>

<http://www.air.sk>

<http://www.sopsr.sk>

<http://www.statistics.sk>

<http://www.humenne.sk>

<http://www.heinfo.sk/>

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Zámer bol vypracovaný v Banskej Bystrici, vo februári 2008

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

NAVRHOVATEĽ:

Navrhovateľ: KOVOD RECYCLING, s r.o.
Robotnícka 10
974 01 BANSKÁ BYSTRICA tel. fax: 048/418 73 18

Zodpovedný zástupca: Slavomír Petro
Tomáš Mayer

SPRACOVATEĽ:

Spracovateľ Mgr. Dalibor Wiedermann

Za navrhovateľa

Za spracovateľa