

III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI

Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie vstupov a výstupov plánovaného zámeru uvedených v časti B.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky životného prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

Základným členením predpokladaných vplyvov je ich časové hľadisko vzhľadom k etapám projektu. Takto sa vplyvy rozdeľujú na:

Vplyvy počas výstavby - ich pôsobenie je dané trvaním stavebných aktivít a ich špecifikáciou.

Vplyvy počas prevádzky - sú dané povahou prevádzky a jej kvalitatívnymi a kvantitatívnymi parametrami (vstupmi a výstupmi). Ich trvanie je identické s fungovaním (prevádzkovaním) objektu (čo však nemusí platiť o ich dôsledkoch).

Po ukončení prevádzky – V prípade ukončenia činnosti v prevádzke bude vypracovaná „Správa o plánovanom ukončení činnosti spolu s opatreniami na vylúčenie rizík znečisťovania z prevádzky povrchovej úpravy plechových pásov“, ktorá bude predložená obvodnému úradu životného prostredia na schválenie.

Prevádzkovateľ zabezpečí odstavenie prevádzky v zmysle prevádzkových predpisov a obvodným úradom životného prostredia schválenej správy o plánovanom ukončení činnosti spolu s opatreniami na vylúčenie rizík znečisťovania z prevádzky. Termín ukončenia prevádzky nie je známy. Investor nepredpokladá jej ukončenie v časovom intervale 25 – 30 rokov, preto hodnotenie vplyvov po ukončení prevádzky by bolo v tomto štádiu nereálne.

Pre navrhovaný zámer sú rozhodujúce hlavne nasledujúce skutočnosti, ktoré zásadnou mierou ovplyvňujú posúdenie vplyvov na životné prostredie:

1. Zámer je navrhovaný v priemyselnej zóne, kde strojárská výroba už existuje. To znamená, že väčšina vplyvov na životné prostredie, ktoré budú pôsobiť v súvislosti s novou činnosťou, už čiastočne v území pôsobí.
2. Lokalizácia zámeru je situovaná mimo obytnej zóny obidvoch katastrálnych území. Preto sa nepredpokladá väčšie ovplyvnenie obyvateľstva ani vo fáze výstavby ani počas prevádzky.
3. Navrhovaný zámer a eliminácia vplyvov už v projektovej fáze je zabezpečená tak, že činnosť nepríde do konfliktu s prvkami ochrany prírody ani so záujmami miestnych samospráv.

III. 1. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

III. 1. 1. POČET OBYVATEĽOV OVPLYVNENÝCH ÚČINKAMI ČINNOSTI V DOTKNUTÝCH OBCIACH

Prevádzkou navrhovaného zámeru povrchovej úpravy plechových pásov nebudú obyvatelia mesta Dobšiná a obce Vyšná Slaná priamo ovplyvnení. Zámer je navrhovaný mimo obytnú zónu a tiež doprava materiálu a odvoz výrobkov bude realizovaný mimo mesta Dobšiná a obce Vyšná Slaná.

Vzhľadom k dostatočnej vzdialenosti od obytných zón sa nepredpokladá ani negatívne vnímanie umiestnenia prevádzky povrchovej úpravy plechových pásov.

Z hodnotenia vyplýva, že sa **nepredpokladajú** významné negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

III. 1. 2. SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ DÔSLEDKY A SÚVISLOSTI

Prevádzka navrhovaného zámeru pozitívne ovplyvní ponuku pracovných príležitostí v meste a regióne. Ide o cca 50 nových pracovných miest, čo bude mať pozitívny vplyv na sociálnu situáciu a aj zlepšenie nie zanedbateľného psychohygienického zázemia u časti obyvateľov obce Vyšná Slaná resp. mesta Dobšiná.

V dôsledku prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladá postupné pozitívne ovplyvnenie vývoja demografickej situácie obce a mesta. Čiastočne sa zníži potenciál migrácie obyvateľstva.

Kladné ekonomické a sociálne súvislosti budú spojené aj s vytvorením potenciálu pre ďalší rozvoj dodávateľských a odberateľských služieb.

Z hľadiska pracovného prostredia zamestnancov bude navrhovaná prevádzka dodržiavať všetky hygienické a bezpečnostné parametre, ich zdravotný stav bude pravidelne kontrolovaný.

Vplyvy na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska hodnotíme ako **významne pozitívne**.

III. 1. 3. ZDRAVOTNÉ RIZIKÁ PRE OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby sa stavebné práce budú vykonávať v priemyselnej zóne, mimo sídiel. Obyvateľstvo nebude dotknuté stavebným ruchom ani dopravou súvisiacou s výstavbou.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakávajú také vplyvy na obyvateľstvo, ktoré by ovplyvnili jeho zdravotný stav.

Vzhľadom na charakter posudzovanej stavby nedochádza k priamemu kontaktu a expozícii obyvateľov dotknutých sídiel s rizikovými látkami. Podobne tomu zabraňuje aj dôsledná aplikácia hygienických a bezpečnostných noriem v projektovom riešení a technickej realizácii stavby. Z uvedených dôvodov sa nepredpokladá, že realizácia stavby bude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva dotknutého územia.

Nové mobilné zdroje hluku, ktoré sa očakávajú v súvislosti s navrhovanou prevádzkou (doprava cestná a železničná) budú produkovať nepravidelné hlukové emisie. Predpokladá sa celkové zvýšenie počtu cestných dopravných prostriedkov v okolí priamo dotknutého areálu a to max. 15 nákladných áut za deň, resp. 10 osobných automobilov za deň. Železničná doprava bude slúžiť najmä na dovoz surovín a predpokladá denne jednu vlakovú súpravu. Cestná doprava do/z areálu bude slúžiť najmä pre expedíciu výrobkov, v menšej miere pre dovoz surovín, odvoz odpadu a pre osobnú dopravu zamestnancov.

Hluková záťaž z mobilných zdrojov bude iba v okolí priamo dotknutého areálu a nebude pre obyvateľstvo vnímateľná. Oproti súčasnosti jej príspevok nebude postrehnuteľný.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov, nebude produkovať hlukové emisie do vonkajšieho prostredia ani iné výstupy, ktoré by mohli ohroziť zdravie dotknutého obyvateľstva. Navrhovaná prevádzka nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom toxických alebo iných škodlivín, ktoré by obdobne mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Vplyvy na dotknuté obyvateľstvo z hľadiska zdravotných rizík sa počas výstavby ani počas prevádzky navrhovanej činnosti **neočakávajú**.

III. 1. 4. NARUŠENIE POHODY A KVALITY ŽIVOTA

Vplyvy počas výstavby navrhovaného zámeru budú predstavovať predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť. Šírenie hluku z priestorov staveniska a jeho vnímanie dotknutým obyvateľstvom a vzhľadom na veľkú vzdialenosť od obytných zón nebude pre obyvateľstvo vnímateľné.

Počas stavebných aktivít - najmä v počiatočnej fáze výstavby, pri realizácii zemných prác bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v okolí priamo dotknutého areálu. Miera prašnosti bude závisieť na okamžitých poveternostných pomeroch - rýchlosti a smere vetra. Tieto vplyvy budú nepravidelné, krátkodobé, s rôznou mierou intenzity a je ich možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami.

Vplyvy na dotknuté obyvateľstvo z hľadiska narušenia pohody a kvality života sa **neočakávajú**.

III. 1. 5. PRIJATEĽNOSŤ ČINNOSTI PRE DOTKNUTÉ OBCE

V posudzovaní prijateľnosti činnosti pre dotknuté obce sú odporúčanými metódami dotazníkové zisťovania alebo štandardizovaný rozhovor. V tomto prípade nebolo potrebné ich použiť, nakoľko zástupca navrhovateľa konzultoval navrhovaný zámer s mestom Dobšiná a obcou Vyšná Slaná. V rámci konzultácií nemali dotknutá obec a mesto výhrady voči navrhovanému zámeru. Tak isto nebolo doručené ani jedno negatívne stanovisko od obyvateľov ani od záujmových skupín a mimovládnych organizácií. Z týchto dôvodov je na mieste odôvodnený predpoklad, že obyvatelia dotknutých obcí nemajú voči navrhovanému zámeru výhrady, činnosť je pre nich prijateľná.

III. 2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Pri realizácii stavby haly, pri jej zakladaní, dôjde v miestach základov k nutnému narušeniu vrchných vrstiev horninového prostredia. Jeho ochranu zabezpečí v požadovanom rozsahu stavebné riešenie.

Z charakteru činnosti a z geologickej stavby priamo dotknutého areálu nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili stav horninového prostredia, geodynamické javy, geomorfológické pomery a nerastné suroviny.

Nepredpokladajú sa zásadné terénne úpravy, ktoré by podstatne zmenili reliéf priamo dotknutého areálu. Tiež nie je predpoklad vzniku veternej ani vodnej erózie. Terénne úpravy budú predstavovať hlavne zarovnanie povrchu.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov, technologická havária, havária odpadového potrubia, nesprávna manipulácia s odpadom). Tieto negatívne vplyvy majú tak iba povahu možných rizík.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf hodnotíme ako **málo významné**.

III. 3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Výstavba a prevádzka zámeru neovplyvní dotknuté územie z hľadiska klimatických pomerov.

III. 4. VPLYVY NA OVZDUŠIE

S fázou výstavby je spojená predovšetkým zvýšená sekundárna prašnosť. Jej zdrojom budú najmä zemné práce, premávka vozidiel stavby a pod. Najdôležitejším mobilným zdrojom znečistenia ovzdušia bude stavebná doprava a stavebné mechanizmy.

Kvantitatívne najvýznamnejšie vplyvy na ovzdušie budú pôsobiť priamo v areáli výstavby. V prípade prepravy stavebných mechanizmov to bude prístupová cesta. Tento vplyv však bude krátkodobý. Vo všeobecnej polohe však možno konštatovať, že množstvo emisií závisí od mnohých faktorov, najmä však emisných parametrov stavebných mechanizmov, objemu a režimu dopravy a poveternostných (rozptylových) podmienok.

Nie je predpoklad, že lokalita výstavby a prístupová cesta budú znečistené nad prípustnú mieru dominantnými znečisťujúcimi látkami, ktoré by ohrozovali zdravie obyvateľstva. Vplyvy hodnotíme ako **nevýznamné**.

Vplyvy na ovzdušie počas prevádzky budú dané predovšetkým emisiami z výroby, energetických zdrojov a príslušnej dopravy.

Vplyv technologického procesu na ovzdušie bude nasledovný:

- Produkcia základných znečisťujúcich látok z energetických zdrojov (procesný ohrev zinkovej vane)
- Emisie zinku zo zinkovej vane
- Emisie chlorovodíka z predúprav

Vplyvy zámeru na ovzdušie a miestnu klímu hodnotíme ako **málo významné**.

III. 5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

III. 5. 1. Vplyvy na povrchové vody

Počas výstavby nie je predpoklad znečistenia povrchových a podzemných vôd. Výstavba bude prebiehať v areáli s priamym napojením na prístupovú cestu, bez akýchkoľvek prejazdov cez povrchové toky. K možnému znečisteniu povrchových vôd by mohlo dôjsť jedine v prípade havárie stavebných mechanizmov, pri ktorej by došlo k znečisteniu ropnými látkami. Tento vplyv má charakter rizika trvajúceho počas výstavby a preto ho hodnotíme ako **nevýznamný**, dočasný.

Vplyvy počas prevádzky na povrchové a podzemné vody súvisia s produkciou odpadových vôd, pričom pri činnosti povrchovej úpravy plechových pásov budú vznikať iba dažďové a splaškové odpadové vody. Technologické vody pri činnosti nevznikajú. Odpadová voda z predúprav po nasýtení je priamo z vaní odoberaná ako kvapalný odpad oprávnenou organizáciou na zneškodnenie mimo prevádzku.

Rovnako nie je predpoklad znehodnotenia kvality podzemných a povrchových vôd únikmi nebezpečných látok (chemické látky a prípravky) používanými v technológiách, nakoľko vane na alkalické a kyslé čistenie ako aj pasivačná a zinkovacia vaňa sú z ocele vystlanej HOSTALENOM PP a sú umiestnené v betónovej havarijnej nádrži, ktorej povrch je tiež upravený kyselinovzdorným náterom. Porušenie oboch zabezpečovacích systémov naraz je málo pravdepodobné a tak miera rizika ohrozenie kvality vôd je prijateľná. Na riešenie potenciálnych havarijných únikov nebezpečných látok bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z. Nebezpečné látky (chemické látky a prípravky) budú v malom množstve skladované v samostatnej uzavretej miestnosti, ktorá bude mať potrebnú izoláciu a zbernú jímku pre prípad ich úniku.

Vplyv počas prevádzky na povrchové vody hodnotíme ako **málo významný**.

III. 5. 2. Vplyvy na podzemné vody

Technologická disciplína a správna manipulácia s nebezpečnými látkami (chemikálie, chemické prípravky) ako i vznikajúcimi nebezpečnými odpadmi, dáva predpoklad, že nie je dôvod na ohrozenie kvality podzemných a povrchových vôd.

Navyše, odmasťovací proces v chemických predúpravách sa vyznačuje vysokým stupňom hospodárnosti, jednoduchosťou, dobrým stupňom účinnosti a ekologickou nezávadnosťou.

Vzhľadom na existenciu zdroja podzemnej vody v areáli, aj napriek uvedeným opatreniam na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, považujeme tento vplyv za **významný** aj keď málo pravdepodobný (jeho pôsobenie by sa dotklo veľmi zraniteľnej zložky životného prostredia – vody a jeho vnímavosť by bola značne vysoká).

Vplyv na kvalitu podzemných vôd

Stupeň ohrozenia kvality podzemných vôd je daný hydrogeologickými pomermi v území. Vzhľadom na situovanie zámeru do údolnej nivy Slanej je stupeň ohrozenia pomerne vysoký. Údolná niva je vyplnená priepustnými štrkovito-piesčitými zeminami so súvislou hladinou podzemnej vody, hydraulicky závislou od prietoku povrchového toku. Tieto náplavy sú najviac náchylné na znečistenie a plošné šírenie znečistenia. Hydrogeologické pomery v údolnej časti tak vytvárajú vhodné podmienky pre kontamináciu podzemných vôd a šírenie znečistenia.

Vzhľadom k tomu, že sa nepredpokladajú hlboké výkopy pre zakladanie haly, nepredpokladáme ovplyvnenie kvality podzemných vôd .

III. 6. VPLYVY NA PÔDU

Vplyvy na pôdu sa viažu prevažne na odňatie poľnohospodárskej a lesnej pôdy a jej potenciálne znečistenie. V navrhovanom zámere nedôjde k trvalému ani dočasnému odňatiu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy.

Počas výstavby v prípade havárií môže dôjsť ku kontaminácii pôd ropnými látkami a motorovými olejmi.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kvalitu pôdy, ovplyvniť ju môžu iba prípadné havárie.

Vplyvy počas výstavby ako aj počas prevádzky hodnotíme ako nevýznamné náhodné.

III. 7. VPLYVY NA GENOFOND A BIODIVERZITU

V dôsledku realizácie navrhovaného zámeru dôjde k zásahom do vegetačného krytu priamo dotknutého areálu, keď bude zlikvidovaná prevažne ruderalna vegetácia tvorená poľnými burinami. Odstránením tejto vegetácie dôjde k lokálnej eliminácii životného priestoru a ovplyvneniu živočíchov viazaných na takýto typ biotopu. Ide však o typ biotopu, ktorý sa v záujmovom území vyskytuje hojne a nevykazuje parametre vzácnosti alebo ohrozenosti.

Vplyv je **nevýznamný**, navyše zmierniteľný budúcou úpravou voľnej časti areálu. Prevádzka povrchovej úpravy plechových pásov sa priamo nedotkne ani neovplyvní vodný biotop .toku Slanej.

III. 8. VPLYVY NA KRAJINU – ŠTRUKTÚRU KRAJINY A KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti prakticky nezmení zastúpenie prvkov **krajinnej štruktúry**. Bude využitý priemyselný areál aj s existujúcimi stavbami. Dôjde k asanácii len dvoch malých objektov a pribudne nová hala. Vo využívaní ostane aj existujúca železničná vlečka. Taktiež nedôjde k výrubu stromovej vegetácie.

Vplyvy na **krajinný obraz** sú značne subjektívne a závisia od vnímanosti a preferencií každého jednotlivca. Lokalita je pohľadovo uzavretá a tak tiež v území nevznikne dominantný objekt (nový prvok v krajinnom obraze), ktorý by výrazným spôsobom ovplyvnil krajinný obraz.

Vplyvy na **využívanie krajiny** nepredpokladáme. Zámer je navrhovaný v priemyselnej zóne a nezasahuje do žiadnych biologicky hodnotných lokalít alebo iným spôsobom využiteľných plôch.

III. 9. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSI

Plánovaná výstavba sa nedotkne chránených území ani ich ochranných pásiem (Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z.).

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Povrchová úprava plechových pásov je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Výstavba ani užívanie objektov nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Vplyvy na chránené územia hodnotíme ako **nevýznamné**.

III. 10. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje žiadny z prvkov ÚSES, tzn. nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES ani iných biologicky hodnotných území.

Vplyvy na stabilitu krajiny hodnotíme ako **nevýznamné**.

III. 11. VPLYVY NA VYUŽÍVANIE ÚZEMIA

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Realizácia zámeru nemá vplyv na poľnohospodársku výrobu. Nevyvolá nový záber poľnohospodárskej pôdy a tiež ovplyvnenie kvality poľnohospodárskych produktov pestovaných v záujmovom území je vylúčené.

Realizácia zámeru nebude mať **žiadny vplyv** na poľnohospodársku výrobu.

Vplyvy na lesné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť nebude mať **žiadny vplyv** na lesné hospodárstvo.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Výstavba povrchovej úpravy plechových pásov bude mať priaznivý vplyv na priemyselnú výrobu, čo sa priaznivo odrazí v merítke regionálnom aj celoslovenskom (ekonomický profit). Zároveň sa vytvorí konkurenčné prostredie pre obdobné prevádzky v SR.

Z hľadiska štruktúry priemyslu vznikne nový, moderný, technologicky a hygienicky vyhovujúci prvok, čo hodnotíme takisto ako pozitívny vplyv.

Vplyvy na priemyselnú výrobu hodnotíme ako **významne pozitívne**.

Vplyvy na dopravu

Zámer predpokladá využívanie existujúcich ciest pri výstavbe a taktiež počas prevádzky závodu.

Dopravné zaťaženie na ceste III/06712 smerom do Vyšnej Slanej a Rejdovej ako aj na ceste I/67 Dobšiná – Rožňava sa iba nepatrne zvýši počas výstavby stavebnou dopravou a počas prevádzky nákladnou (zásobovanie, export) i osobnou dopravou (pracovníci, návštevníci).

Vplyvy na dopravu hodnotíme ako **málo významné**.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Nepredpokladáme negatívne ani pozitívne ovplyvnenie miestnych služieb, rekreácie a cestovného ruchu.

Vplyvy na technickú infraštruktúru

Vplyvy na infraštruktúru sú úzko chápané v kontexte vplyvov na sídla a na jednotlivé hospodárske odvetvia. V tomto prípade nejde o križovania existujúcich prvkov technickej infraštruktúry s navrhovanou činnosťou.

III.12. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIAHKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Ochrana pamiatok na území mesta Dobšiná a obce Vyšná Slaná je zabezpečovaná v zmysle ustanovení Zákona NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu. Výstavba povrchovej úpravy plechových pásov je navrhovaná v priemyselnom areáli. Výstavbe navrhovanej prevádzky bude predchádzať stanovisko príslušného orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti.

Prevádzkou zámeru nebudú spôsobené deliace účinky ani bariérové efekty v štruktúre sídla, rozvoj mesta Dobšiná nie je v kolízii s daným zámerom.

Navrhovaný zámer nebude mať **žiadne vplyvy** na kultúrne a historické pamiatky a na archeologické náleziská.

III. 13. VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Paleontologické, archeologické náleziská, kultúrno-historické hodnoty ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy v záujmovom území nebudú výstavbou ani prevádzkou zámeru ovplyvnené. Zámer sa priamo žiadneho z nich nedotýka a neovplyvní ani pohľady na tieto objekty.

III. 14. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie duchovnej kultúry a miestnych tradícií.

III. 15. INÉ VPLYVY

Iné vplyvy posudzovanej činnosti sa nepredpokladajú.

III.16. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Posudzovanie vplyvov, pochádzajúcich z rôznorodých činností, či už antropogénnych alebo prírodných, na zdravie ľudí, je procesom veľmi komplikovaným a komplexným. Vplyvy na zdravie človeka pochádzajú z mnohých zdrojov a z medicínskeho pohľadu je veľmi náročné extrahovať jeden zdroj a sledovať jeho účinky (či už kvalitatívne alebo kvantitatívne).

Dotknuté obyvateľstvo

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov, nebude produkovať hlukové emisie do vonkajšieho prostredia ani iné výstupy, ktoré by mohli ohroziť zdravie dotknutého obyvateľstva. Navrhovaná prevádzka nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom toxických alebo iných škodlivín, ktoré by obdobne mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Nové mobilné zdroje hluku, ktoré sa očakávajú v súvislosti s navrhovanou prevádzkou (doprava cestná a železničná) budú produkovať nepravidelné hlukové emisie. Predpokladá sa celkové zvýšenie počtu cestných dopravných prostriedkov v okolí priamo dotknutého areálu a to max. 15 nákladných áut za deň, resp. 10 osobných automobilov za deň. Železničná doprava bude slúžiť najmä na dovoz surovín a predpokladá denne jednu vlakovú súpravu. Cestná doprava do/z areálu bude slúžiť najmä pre expedíciu výrobkov, v menšej miere pre dovoz surovín, odvoz odpadu a pre osobnú dopravu zamestnancov.

Hluková záťaž z mobilných zdrojov je v okolí priamo dotknutého areálu nebude pre obyvateľstvo vnímateľná. Oproti súčasnosti jej príspevok bude iba minimálny.

Prevádzkovaním zámeru je prekračovanie príslušných hlukových limitov zo stacionárnych a mobilných zdrojov v najbližšej obytnej zóne vylúčené.

Vzhľadom na charakter posudzovanej stavby nedochádza k priamemu kontaktu a dlhodobej expozícii obyvateľov dotknutých sídiel s rizikovými látkami. Podobne tomu zabraňuje aj dôsledná aplikácia hygienických a bezpečnostných noriem v projektovom riešení a technickej realizácii stavby. Z uvedených dôvodov **sa nepredpokladá**, že realizácia stavby bude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva dotknutého územia.

Riziká pre **pracovníkov prevádzky** možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- riziko akútneho charakteru (nehody, havárie).
- riziko chronického charakteru (expozícia polutantov cez znečistené ovzdušie, vodu, pôdu). Úniky škodlivých látok, ktoré sa môžu vyskytovať vo veľmi nízkych koncentráciách, ale z hľadiska dlhodobého pôsobenia môžu predstavovať riziko pre človeka.

Podľa Nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci, ktoré ustanovuje požiadavky na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci

a na predchádzanie týmto rizikám je pre pracovné prostredie povrchových úprav a zinkovania relevantný nasledujúci nebezpečný chemický faktor:

kyselina chlorovodíková (HCl)

hydroxid sodný (NaOH)

olovo (Pb)

Najvyššie prípustné expozičné limity (podľa NV č. 355/2006 Z.z) sú uvedené nasledujúcej tabuľke.

Tab. č.18 Najvyššie prípustné expozičné limity chemických faktorov v pracovnom ovzduší

Chemická látka	EINECS	CAS	NPEL			
			priemerný		hraničný	
			ml.m ⁻³ (ppm)	mg.m ⁻³	kategória	mg.m ⁻³
Kyselina chlorovodíková - chlórvoďík	231-595-7	7647-01-0	5	8,0	I	15
Hydroxid sodný	315-185-5	1310-73-2	-	2	-	-
Olovo	231-100-4	7439-92-1	-	0,15	-	-

Vysvetlivky: NPEL - najvyššie prípustné expozičné limity

EINECS – číslo priradené chemickej látke, ktorá sa nachádza v Európskom zozname existujúcich komerčných chemických látok,

CAS – medzinárodne stanovené číslo priradené danému chemickému faktoru na účel presnej identifikácie chemickej látky za predpokladu, že údaje boli publikované v odbornej literatúre,

kategória I – znamená, že NPEL nesmie byť vo všeobecnosti prekročený, ojedinele môže byť prekročený 2-krát pri niektorých chemických faktoroch.

Vzhľadom na to, že **HCl** v predúpravách sa bude používať zriedená (max. do 20 %) pri izbovej teplote ako aj odsávanie vzniknutých kyslých pár nepredpokladáme pôsobenie uvedeného rizikového faktora na zdravotný stav zamestnancov.

NaOH – sa bude používať ako základná látka pri alkalickom odmasťovaní a čistení kovových pásov. Pri rozpúšťaní vo vode sa uvoľňuje teplo, takže kúpeľ sa neohrieva. pH kúpeľa je sledované automaticky a v prípade potreby sa automaticky dávkuje voda. Prípadné uvoľňované alkalické výpary sú odsávané. Nie je predpoklad dosiahnutia resp. prekročenia NPEL.

Olovo – sa bude používať v tuhej forme v zariadení tavenia zinku ako prímes na zníženie teploty topenia zinku. Patrí medzi toxické kovy, jedovaté sú aj jeho oxidy a soli. Priestory nad taviacou nádržou budú odsávané cez filtračné zariadenie a nie je predpoklad prekročenia emisných limitov.

Prevádzka povrchovej úpravy plechových pásov bude dodržiavať príslušné normy ochrany zdravotného stavu zamestnancov, hodnoty rizikových parametrov nebudú prekračovať platné limity.

Nedodržanie limitov sa môže vyskytnúť iba ojedinele, príp. na základe neočakávanej udalosti. V týchto prípadoch bude mať spoločnosť pripravené opatrenia na riešenie takýchto situácií s prioritou eliminácie vystavenia zamestnancov týmto faktorom.

V navrhovanej prevádzke sa očakáva hluková záťaž v priestoroch kde sa budú používať žeriavy, manipulácia s kotúčmi pásov a doprava pásov na čistenie.

Najvyššie prípustné hodnoty hluku určuje Nariadenie vlády SR č.115/2006 Z.z. Budúci zamestnávateľ posúdi úroveň hluku, ktorému budú zamestnanci exponovaní, a ak to bude potrebné, zabezpečí meranie hladiny hluku a prijme potrebné opatrenia na jeho elimináciu.

V navrhovanej prevádzke sa predpokladá zaradenie pracovísk pozinkovacej linky a niektorých mechanických prevádzok do rizikových pracovísk v kategórii chemické látky, resp. hluk. Z hľadiska kvality zamestnaneckého prostredia budú jednotlivé prevádzky dodržiavať ustanovenia príslušných hygienických noriem - Nariadenia vlády č. 355/2006 Z.z., resp. Nariadenia vlády č. 115/2006 Z.z.0

Z hľadiska pracovného prostredia zamestnancov bude navrhovaná prevádzka dodržiavať všetky hygienické a bezpečnostné parametre. Zdravotný stav zamestnancov bude pravidelne kontrolovaný.

III.17. PRIESTOROVÁ SYNTÉZA VPLYVOV ČINNOSTI V ÚZEMÍ

Priestorová syntéza vplyvov navrhovanej prevádzky vychádza z analýz prezentovaných v predchádzajúcich kapitolách a je zameraná na významné vplyvy prevádzky závodu, ktoré sú posudzované vo vzťahu k zraniteľnosti zložiek životného prostredia a súčasnej ekologickej únosnosti záujmového územia. Priestor priamo dotknutého areálu je súčasťou okolitého územia s celkovým stredným stupňom ekologickej únosnosti, keď zraniteľnou zložkou životného prostredia sú povrchové toky, pôvodná vegetácia, biotopy a ovzdušie.

III.17.1. PREDPOKLADANÁ ANTROPOGÉNNA ZÁŤAŽ ÚZEMIA, JEJ VZŤAH K EKOLOGICKEJ ÚNOSNOSTI

Navrhovaná povrchová úprava plechových pásov bude situovaná v priemyselnej zóne v intraviláne mesta Dobšiná a tiež veľmi malou plochou v extraviláne obce Vyšná Slaná. Ide o územie, kde existuje a v ÚPD je navrhovaná priemyselná výroba. Aj napriek tomu priamo dotknuté územie nie je environmentálne zaťažené, dá sa konštatovať, že disponuje strednou ekologickou stabilitou. Územie má vysoké zastúpenie vegetácie. Navrhovanou činnosťou sa len málo zvýši doprava cestná doprava, prevažná časť materiálu a výrobkov bude prepravovaná železnicou.

Pretrvávajúce nedostatky komunálnej infraštruktúry (odvádzanie a čistenie odpadových vôd, kanalizačná sieť, odpadové hospodárstvo) spôsobujú znečisťovanie vôd, ovzdušia a pôdy. Vplyvy spôsobené navrhovanou činnosťou budú mať dosah iba na najbližšie okolie areálu a v porovnaní s existujúcou prevádzkou závodu Kovostroj sa neočakáva zmena vo vnímaní týchto vplyvov - dotknutým obyvateľstvom budú aj naďalej vnímané minimálne.

Môžeme konštatovať, že s navrhovanou novou činnosťou bude spojená len malá trvalá antropogénna záťaž a rozhodne nebude prekročená miera ekologickej únosnosti v okolí priamo dotknutého areálu ani v záujmovom území.

Z analýzy vyplýva, že dotknuté územie nepatrí medzi environmentálne zaťažené územia, kde by dochádzalo ku kumulovaniu nepriaznivých faktorov s degradáciou územia.

Pozitívnymi faktormi sú predovšetkým prírodné a prírode blízke prvky, ale i antropogénne prvky vytvorené v súlade s prírodnými zákonitostami:

Malé zvýšenie antropogénneho zaťaženia územia bude najmä z dôvodu znečisťovania ovzdušia z technológie a z dopravy.

III.17.2. PRIESTOROVÉ ROZLOŽENIE PREDPOKLADANÝCH PREŤAŽENÝCH LOKALÍT ÚZEMIA

Bezprostredné okolie priamo dotknutého areálu je v súčasnosti zaťažované predovšetkým výrobou priamo v areáli ako aj susednými podnikmi v priemyselnej zóne.

Realizáciou zámeru sa charakter priestorového rozloženia preťažených lokalít nezmení. Priamo dotknutý areál bude predstavovať iba lokálne významný uzol, ktorý bude súčasťou širšieho zaťaženého priestoru s kumuláciou vplyvov priemyslu bez degradácie územia.

III.17.3. PRIESTOROVÁ SYNTÉZA POZITÍVNYCH VPLYVOV ČINNOSTI

Realizácia zámeru prinesie pozitívne javy na viacerých úrovniach:

V rámci samotného závodu a priamo dotknutého areálu to budú okrem ekonomického profitu aj moderná organizácia práce, kvalitné pracovné prostredie (čistota, usporiadanosť, servis) a esteticky pôsobiace vonkajšie priestory s významným zastúpením zelene, ktoré budú pôsobiť ako impulz a vzor pre ďalší rozvoj alebo rekonštrukcie.

V rámci mesta Dobšiná a priľahlých obcí to bude okrem rozšírenia možnosti zamestnania a ekonomického profitu aj rozšírenie a skvalitnenie následných služieb. Predpokladá sa zníženie miery ekonomickej migrácie obyvateľstva z mesta Dobšiná do miest s lepšou možnosťou získania zamestnania.

V rámci regiónu dôjde k nárastu pracovných príležitostí a tiež k zvýšenej intenzite dodávateľsko-odberateľských vzťahov - teda s nepriamym pôsobením na sociálnu a ekonomickú situáciu s možným pozitívnym pôsobením na demografické charakteristiky.

Výrazným pozitívnym vplyvom bude ekonomický profit, to znamená, že navrhovaný zámer môže slúžiť na pozinkovanie plechových pásov pre výrobu plastových okien a profily do sadrokartonových stien nielen pre región ale v rámci celého Slovenska tiež tým, že ich povrchová úprava, z ktorých Kovostroj vyrába spomínané komponenty bude priamo v areáli a odpadne ich doprava na pozinkovanie mimo závod. Vznikne menšia pravdepodobnosť dopravných nehôd a menší úsek znečistenia ovzdušia (prejazdy nákladných áut).

Konečným dôsledkom je ekonomický prínos pre štát v podobe odvodu daní a v neposlednom rade posilnenia pozície v rámci dôveryhodnosti pre zahraničných investorov.

III.18. KOMPLEXNÉ POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ICH POROVNANIE S PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI

V predchádzajúcich častiach zámeru boli identifikované všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa objavili v súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej povrchovej úpravy plechových pásov. Pre hodnotenie ich významnosti bola zvolená štvorstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- **nevýznamný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným pôsobením alebo príspevkom)
- **málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny)
- **významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímateľnosť je vysoká)
- **veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami)

Všetky identifikované vplyvy sú rozdelené na základe ovplyvnenej zložky životného prostredia. Ich významnosť vyplýva z vyhodnotenia a komentárov podávaných v časti III.1., III.2., III.3., III.4. V nasledujúcich tabuľkách sú vyhodnotené vplyvy, ich významnosť

a intenzita, ktoré môžu pôsobiť počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti a určujúce právne predpisy.

Tab. č.19 Identifikované vplyvy počas **výstavby**

Ukazovateľ	Druh vplyvu	Významnosť a intenzita negatívny – pozitívny +	Opatrenia	Určujúci právny predpis
Ovzdušie	Emisie zo zvýšenej dopravy	nevýznamný dočasný (-)	Organizácia prác	Zák.č.478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia Vyhláška č.705/2002 Z.z.
Podzemné a povrchové vody	Riziko úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov	nevýznamný dočasný (-)	Dôkladná kontrola technického stavu stavebných mechanizmov	Zák.č.364/2004 Z.z. o vodách Vyhláška MŽP č.100/2005 Z.z.
Pôda a horninové prostredie	Riziko úniku znečisťujúcich látok	Nevýznamný náhodný (-)	Dôkladná kontrola tech.stavu stavebnej a prepravnej techniky a dodržiavanie havarijného plánu	Zák.č.220/2004 Z.z. o ochrane poľnohosp. pôdneho fondu Vyhláška MŽP č.100/2005 Z.z.
Fauna a flóra	Ohrozenie synantropných druhov živočíchov a rastlín	Nevýznamný, dočasný (-)	Úprava voľnej časti areálu vegetáciou	Zák. č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody Vyhláška MŽP č. 24/2003 Z.z.
Prvky ÚSES	Nebude narušená funkčnosť žiadneho prvku ÚSES ani biol. hodnotných území	Nevýznamný, dočasný (-)	Nenavrhuje sa	Zák. č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody
Chránené územia	Nebudú dotknuté CHÚ ani ich ochranné pásma	Nevýznamný dočasný (-)	Platí prvý - všeobecný stupeň ochrany	Zák. č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody
Obyvateľstvo	Zaťaženie emisiami a hlukom Zdravotné riziká	Nevýznamný dočasný (-) - nie je vplyv	Organizácia prác -	Zák.355/2007Z.z. o ochrane podpore a rozvoji verej. zdravia ..
	Vytvorenie pracovných miest	Významný dočasný (+)	Nenavrhuje sa	-
Doprava	Nárast počtu vozidiel na prístupovej ceste III/06712	Málo významný (-)	Zabezpečiť dostatočné dopravné značenie cesty pri výjazde/vjazde do závodu	Zákon č.725/2004 Z.z. a súvisiace predpisy
Odpadové hospodárstvo	Tvorba stavebných odpadov	Nevýznamný dočasný (-)	Zhromažďovanie odpadov podľa druhov, uprednostniť ich využitie, inak odovzdať na zneškodnenie oprávnenej organizácii	Zákon č.409/2006 Z.z. o odpadoch a súvisiace predpisy

Tab. č. 20 Identifikované vplyvy počas **prevádzky**

Ukazovateľ	Druh vplyvu	Významnosť a intenzita negatívny – pozitívny +	Opatrenia	Určujúci právny predpis
Ovzdušie	Emisie z technológií a energetických zdrojov	Málo významný trvalý (-)	Inštalovanie odlučovačov a filtračných zariadení, monitoring	Zák.č.478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia Vyhláška č.705/2002 Z.z.
Podzemné vody	Riziko znečistenia pri haváriách	Významný málo pravdepodobný (-)	Realizácia havarijných nádrží, hydroizolácia podlahy v celej výrobní hali Dodržiavanie havarijného plánu	Zák.č.364/2004 Z.z. o vodách Vyhláška MŽP č.100/2005 Z.z.
Povrchové vody	Produkcia splaškových vôd (technologické vody budú zneškodňované ako tekutý odpad) a vôd z povrchového odtoku	Málo významný (-)	Pravidelná kontrola technického stavu zariadení, skladovacích nádrží, dodržiavanie prevádzkových poriadkov Dodržiavanie havarijného plánu	Nariadenie vlády SR č.296/2005 Z.z., ktorým sa stanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.
Pôda a horninové prostredie	Riziko úniku znečisťujúcich látok	Nevýznamný málopravdepodobný (-)	Pravidelná kontrola tesnosti a funkčnosti skladovacích nádrží a potrubí. Dôkladná kontrola tech.stavu prepravnej techniky a dodržiavanie havarijného plánu	Zák.č.220/2004 Z.z. o ochrane poľnohosp. pôdneho fondu Vyhláška MŽP č.100/2005 Z.z.
Fauna a Flóra, CHÚ, ÚSES	Prevádzkou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody, nebude narušená funkčnosť žiadneho prvku ÚSES	Nevýznamný náhodný (-)	Platí prvý - všeobecný stupeň ochrany	Zák. č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody Vyhláška MŽP č. 24/2003 Z.z
Obyvateľstvo	Zaťaženie emisiami a hlukom z cestnej dopravy	Nevýznamný trvalý (-)	Dodržiavanie emisných limitov	Zák.č.478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia Vyhláška č.705/200
	Sociálne a ekonomické dôsledky	Významný trvalý (+)	Nenavrhuje sa	-

	Zdravotné riziká	Nie je vplyv	Nenavrhuje sa	Zák.č.355/2007Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niekt. zák.
Využitie územia	Využitie starých objektov	Málo významný (+)	Nenavrhuje sa	ÚPD mesta Dobšiná
Doprava	Využitie železničnej dopravy	Málo významný (+)	Nenavrhuje sa	Zák.164/1996 Z.z. o dráhach

Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov navrhovanej prevádzky boli identifikované iba dva významné vplyvy a to jeden pozitívny na obyvateľstvo a jeden negatívny na podzemné vody. Ostatné vplyvy sú málo významné alebo nevýznamné. Všetky negatívne vplyvy sa dajú eliminovať vhodnými opatreniami (pozri kap. Opatrenia).

Etapu výstavby

Nakoľko sa jedná o výstavbu v jestvujúcom areáli, ktorý je už vybudovaný, stavebná činnosť bude predstavovať málo významné vplyvy na svoje okolie. Pôjde o odstránenie terajšieho skladu PHM, zbrojnice a preloženie železničnej vlečky. Bude vybudovaná nová hala pre technológiu a niektoré menšie objekty (vrátnica, a sociálne zázemie, sklady). Vplyvy sú posúdené v predchádzajúcich kapitolách a je možné ich zhrnúť nasledovne:

Nepriaznivé vplyvy

- dočasné mierne zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom území
- dočasné mierne zvýšenie imisnej záťaže v dotknutom území
- tvorba odpadov počas stavebnej činnosti

Uvedené vplyvy sú spôsobené vplyvom trasovania staveniskovej dopravy a samotnej stavebnej činnosti v areáli výstavby.

Priaznivé vplyvy

- zvýšenie zamestnanosti a vytvorenie dočasných pracovných miest

Etapu prevádzky

Z hodnotenia vyplýva, že ani jeden z vplyvov nedosahuje stupeň veľmi významný. Z významných vplyvov sa vyskytuje jeden negatívny, ktorý má charakter riziká (ovplyvnenie podzemných vôd). Ostatné vplyvy sú málo významné alebo nevýznamné a to negatívne aj pozitívne. Významný vplyv na podzemné vody sa dá technickými opatreniami úplne eliminovať, ale vzhľadom k tomu, že v areáli sa nachádza zdroj vody považujeme aj možnosť prípadného riziká za významný vplyv.

Významné ako aj málo významné pozitívne vplyvy vyplývajú z vytvorenia pracovných miest, využitia nevyužívaných priestorov v priemyselnej zóne a využitia železničnej vlečky. Najmä využívanie železničnej vlečky predpokladá zníženie riziká nehodovosti na cestách v súvislosti s miernym zvýšením nákladnej dopravy.

Výstavba navrhovanej povrchovej úpravy plechových pásov bude rešpektovať kompletnú v súčasnosti platnú environmentálnu legislatívu, právne predpisy v oblasti ochrany ľudského zdravia, ako aj normatívne požiadavky bezpečnosti práce, technického prevedenia a riešenia rizikových situácií.

III.19. PREVÁDZKOVÉ RIZIKÁ A ICH MOŽNÝ VPLYV NA ÚZEMIE

Program organizácie výstavby daného zámeru bude zohľadňovať všetky možné riziká v súvislosti so stavebnými prácami, budú v ňom zahrnuté všetky bezpečnostné normy, požiadavky a predpisy. Dodávateľ stavby sa bude riadiť o.i. Nariadením vlády č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Na základe analýzy predpokladaných vplyvov navrhovaného zámeru nie je možné vylúčiť určité riziká (zdravotné, bezpečnostné, environmentálne) spojené s výstavbou a prevádzkou novej prevádzky povrchovej úpravy plechových pásov. Ide o riziká vyvolané faktormi súvisiacimi s výstavbou a prevádzkou (havárie stavebných mechanizmov, poruchy technológie, havárie inžinierskych sietí, nedodržanie technologických postupov a porušenie pracovnej disciplíny, nesprávne nakladanie s odpadom, a pod.), alebo nesúvisiacimi faktormi (seizmické, klimatické, katastrofické).

Riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia je možné špecifikovať zhruba v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu takto:

1. únik škodlivých látok do horninového prostredia
2. požiar v objektoch
3. výbuch plynu
4. katastrofické poveternostné situácie
5. teroristický útok

Niektoré riziká je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržovaním všeobecne záväzných predpisov, noriem, manipulačných, požiarnych a havarijných plánov. V rámci zlyhania technologického procesu sa riziká nepredpokladajú nakoľko pri vzniku technologickej poruchy dôjde k automatickému zastaveniu výrobného procesu.

Prevádzkové riziká posudzovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru.

Podľa § 19 zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene niektorých zákonov ako aj Nariadenia vlády SR č.355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci a Zákona č.359/2007 Z.z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd je prevádzkovateľ navrhovanej činnosti povinný uplatňovať zásady prevencie rizika a špecifické opatrenia ako aj ostatné ustanovenia daných právnych noriem.

Prevádzka nového závodu bude mať vypracovaný havarijný plán.

V projekte stavebných objektov navrhovanej prevádzky bude zohľadnené Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.