

STAVOPROJEKT s.r.o.
Duchnovičovo námestie č.1
081 48 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Ďurčáková

Stavba: **BARDEJOV-KOGENERAČNÁ JEDNOTKA**

Zák.číslo: 27110

Časť: Dopravná štúdia

Stupeň: DÚR

Objekt:

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **BARDEJOV-KOGENERAČNÁ JEDNOTKA**

Stupeň: Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Časť: Dopravná štúdia

Dopravné trasy určené pre dovoz paliva a odvoz produktov pri spaľovaní paliva-biomasy možno rozdeliť na vnútorné a vonkajšie.

Vnútorné trasy sú trasy vnútri areálu navrhovanej tepelnej elektrárne za posuvnou bránou resp. závorou. Navrhované dopravné trasy zabezpečujú prístup ku skládke drevnej štiepky (výmera 1500 m²), ku skládke drevnej vlákniny (2950 m²) ako aj k ostatným objektom (kotolňa, administratíva, posun paliva a iné). Zároveň je zabezpečený prístup k navrhovaným parkoviskám pre osobné i nákladné autá. Sú navrhnuté vyhovujúce šírkové parametre vnútroareálových komunikácií aj polomery navrhovaných oblúkov.

Vonkajšie dopravné trasy ako súčasť jestvujúcej komunikačnej siete budú využívané pre dovoz paliva (drewná štiepka, kôra, krikové odrezky, piliny) a iného tovaru a odvoz produktov, ktoré vzniknú pri spaľovaní biomasy (popol, troska, cyklón a popolček a iné). Konkrétne sa jedná o cestu I/77 Svidník-Bardejov-Lubotín, na ktorú je priamo napojený navrhovaný areál. Napojenie na spomínanú cestu je v intraviláne mesta Bardejov. Cesta I/77 v tomto úseku nesie názov ul. Štefánikova a vjazd do navrhovaného areálu je zhruba vo vzdialenosti 500 m od križovatky s ul. Kutuzovovou smerom na Lubotín. Palivo bude dovážané do areálu z dvoch smerov, t.j. od Vranova nad Topľou a od Prešova. To znamená po cestách I/18 a II/545 a ďalej po ceste I/77. Treba podotknúť, že časť paliva bude sa dovážať aj po železnici do železničnej stanice Bardejov a odtiaľ nákladnými autami na miesto určenia. Odvoz popolu, trosky, cyklónu a popolčeka je uvažovaný na skládku tuhého komunálneho odpadu, ktorá je situovaná zhodou okolností veľmi blízko navrhovaného areálu kogeneračnej jednotky. Je to prakticky na opačnej strane cesty I/77 ako je areál kogeneračnej jednotky v blízkosti rieky Tople.

Počty áut, ktoré budú v každý pracovný deň dovážať palivo, budú odvodené od množstva, ktoré je potrebné doviesť. Ročne je potrebných 80 000 ton, denne je to cca 320 t, čo predstavuje 12 až 15 áut denne za predpokladu, že jedno auto odvezie asi 25 ton. Čo sa týka odvozu popola, trosky resp. aj cyklónu a popolčeka, jedná sa o počty áut výrazne menšie. Popola a trosky vyprodukuje spaľovňa cca 1000 ton ročne, popolčeka a cyklónu cca 500 ton ročne. Je to asi 20 ton popola a trosky týždenne a to predstavuje 2 nákladné autá týždenne za predpokladu, že jedno auto odvezie cca 10 ton. Rovnako ďalšie 2 nákladné autá týždenne odvezú cyklón a popolček. Pritom sa uvažuje, že jedno auto odvezie cca 5 ton.