

## I. Základné údaje o navrhovateľovi

### 1. Názov

IMMOBAU spol. s r. o.

### 2. Identifikačné číslo.

35841893

### 3. Sídlo.

Kuzmányho 12  
811 06 Bratislava

### 4. Oznámenie oprávneného zástupcu navrhovateľa

Dušan Šiška

Krvavé pole 4  
060 01 Kežmarok  
Tel: 0911/977487  
E-mail: dusan@skijezersko.sk

### 5. Kontaktná osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti, a miesto na konzultácie

Martin Paško  
Tel: 0911/977486  
E-mail: martin@skijezersko.sk

## II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

### 1. Názov

MODERNIZÁCIA LYŽIARSKÉHO STREDISKA SKI JEZERSKO - BACHLEDOVA DOLINA

### 2. Účel.

Cieľom navrhovanej činnosti je výstavba štvorsedačkovej lanovej dráhy v lyžiarskom stredisku Ski Jezersko - Bachledova dolina za účelom modernizácie horských dopravných zariadení, zlepšenia lyžiarskeho dopravného prepojenia severnej a južnej časti areálu cez hrebeň a zefektívnenia prevádzky celého strediska.

### 3. Užívateľ

IMMOBAU spol. s r. o.  
Kuzmányho 12  
811 06 Bratislava

### 4. Charakter navrhovanej činnosti

V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je realizácia akcie navrhovaná ako nová činnosť.

V zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovaná činnosť zaradená v kapitole č. 14. *Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch* v položke č. 4. *Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia* v časti A – povinné hodnotenie z dôvodu umiestnenia v chránenom území.

### 5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

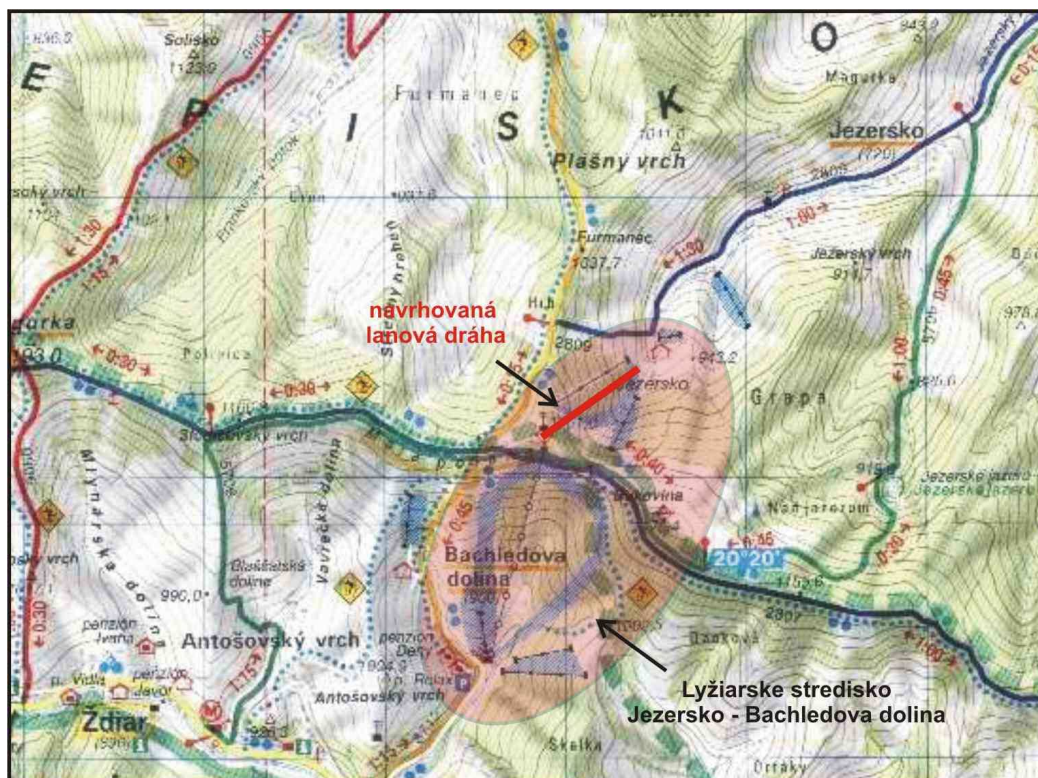
Realizácia navrhovanej činnosti je umiestnená v existujúcom lyžiarskom stredisku Ski Jezersko – Bachledova dolina. Južná časť areálu - Bachledova dolina sa nachádza v Prešovskom kraji, okrese Poprad, v k. ú. Tatranská Lomnica, severná časť - Jezersko sa nachádza v Prešovskom kraji, v okrese Kežmarok, v katastrálnom území Jezersko. Stavba navrhovanej lanovej dráhy je takmer celá situovaná v k. ú. Jezersko, na pozemkoch parc. č. 446, 451, 437, 451 (les) a 461 (trvalý trávny porast). Do k. ú. Tatranská Lomnica zasahuje len vrcholová časť trasy a výstupná stanica – na pozemku parc. č. 3882 (les).

Areál je situovaný v pohorí Spišskej Magury, časť Repisko. Areál Bachledova dolina je situovaný severovýchodne od obce Ždiar, na južných svahoch hlavného hrebeňa v časti Malá poľana (1151 m n. m.) - Bukovina (1176,4 m n. m.). Areál Jezersko sa nachádza juhozápadne od obce Jezersko, na severných svahoch Bukoviny (1176,4 m. n. m.) a severovýchodných svahoch bočného hrebeňa Furmanca (1037,7 m n. m.).

Navrhovaná činnosť t. j. výstavba sedačkovej lanovky je plánovaná v severnej časti areálu prístupnej z obce Jezersko. Nástupná stanica lanovky je umiestnená v priestore nástupnej časti areálu cca 150 m nad údolnou stanicou existujúceho lyžiarskeho vleku smerom na juh. Výstupná stanica je navrhnutá v hrebeňovej časti, v sedle západne od

kóty Bukovina, cca 80 m severne od výstupnej stanice lyžiarskeho vleku z južnej časti - Bachledovej doliny a cca 30 m východne od vykrývača GSM.

#### 6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1 : 50 000



#### 7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začatie výstavby sa predpokladá v júni 2008, ukončenie v septembri 2008. Termín začatia prevádzky je december 2008, prevádzka sa predpokladá sezónna v zimnom období (december – marec).

#### 8. Stručný opis technického a technologického riešenia

V súčasnosti sú v lyžiarskom stredisku Ski Jezersko – Bachledova dolina vybudované zjazdové trate, osobné horské dopravné zariadenia, zasnežovací systém (sčasti v prevádzke, sčasti vo výstavbe), objekty doplnkových služieb.

V časti Bachledova dolina je prevádzkovaná trojsedačková lanová dráha a lyžiarske vleky:

- Tatrapoma TS 3 s kapacitou 1350 os/hod, dĺžkou 1526 m
- Tatrapoma P s kapacitou 460 os/hod., dĺžkou 270 m
- Tatrapoma F 10 s kapacitou 600 os/hod., dĺžkou 300 m
- Tatrapoma H 80 s kapacitou 800 os/hod., dĺžkou 900 m
- Tatrapoma P s kapacitou 400 os/hod., dĺžkou 500 m
- detský vlek 300 s kapacitou 50 os/hod.

V časti Jezersko sú v prevádzke dva lyžiarske vleky:

- Tatrapoma H 130 s kapacitou 900 os/hod., dĺžkou 920 m
- Tatrapoma F 12 s kapacitou 650 os/hod., dĺžkou 605 m

Celková kapacita súčasných dopravných zariadení je 5210 os/hod.

V prevádzke je spolu 11 zjazdových tratí rôznej obtiažnosti s prevýšením od 45 do 310 m a s dĺžkou od 270 do 1950 m. V stredisku sú vybudované 3 bežecké trate s celkovou dĺžkou 19 m. Súčasťou strediska sú lyžiarska škola, požičovňa lyží a snežných skútrov (Bachledova dolina) a stravovacie služby na južnej aj severnej strane.

Predmetom navrhovanej činnosti „Modernizácia lyžiarskeho strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina“ je výstavba lanovej dráhy v areáli Jezersko, súvisiacej infraštruktúry a terénnych úprav. Činnosť je navrhovaná v jednom realizačnom variante na základe listu č. 9202/07-3.4 zo dňa 7. 8. 2007, ktorým MŽP SR upustilo od variantného riešenia podľa § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Navrhovaná stavba sa člení na nasledovné súbory a objekty:  
prevádzkové súbory:

PS 01 SL TSF4 UNIFIX POMA

stavebné objekty:

SO 01 SL TSF4 UNIFIX POMA – údolná nástupná stanica

SO 02 SL TSF4 UNIFIX POMA – trasa SL

SO 03 SL TSF4 UNIFIX POMA – vrcholová poháňacia stanica

SO 04 Vonkajšie silnoprádové rozvody NN – prípojka NN k SL

SO 05 HTÚ – hrubé terénne úpravy

SO 06 Terénne úpravy a protierózne úpravy „Aquasol“

Navrhuje sa lanová dráha výrobcu POMAGALSKI S.A. Francúzsko typu SL TSF4 UNIFIX POMA. Ide o typ sedačkovej jednolanovej dráhy obežného typu s nástupným pásom v údolnej stanici s nekrytými neodpojiteľnými štvormiestnymi sedačkami. Lanovka je riešená s údolnou stanicou ako vratnou a vrcholovou stanicou ako poháňacou a napínacou. Inštalovaný výkon poháňacej stanice je 156 kW.

Údolná poháňacia stanica je navrhnutá v nadmorskej výške 934 m n. m., vrcholová stanica lanovky je riešená v nadmorskej výške 1150 m n. m.

Základné charakteristiky a parametre navrhovanej lanovej dráhy sú:

- vodorovná dĺžka – 758 m
- šikmá dĺžka – 820 m
- prevýšenie – 220 m
- priemerný sklon svahu – 29 %
- maximálny sklon svahu – 35 %
- šírka trate – 4,90 m
- počet traťových podpíer – 8 ks
- počet vozňov – 94 ks
- vzdialenosť medzi vozňami – 17 m
- Interval medzi vozňami – 6,5 s
- doba jazdy – 8,18 min.
- dopravná rýchlosť – 2,6 m/s
- prepravná kapacita – 2200 osôb /hod pri 2,6 m/s
- inštalovaný výkon – 156 kW

Zásobovanie elektrickou energiou je riešené z verejnej siete. Prípojka k sedačkovej lanovke bude napojená na trafostanicu, ktorá je predmetom projektu a stavebného povolenia pre nízkoťlaký zasnežovací systém areálu Jezersko.

Súčasťou navrhovanej činnosti sú hrubé terénne úpravy v rozsahu odkopov a násypov pre osadenie staníc a podpier lanovky, ktoré sú nevyhnutné vzhľadom na členitosť terénu. Po ukončení stavebných prác budú realizované konečné úpravy terénu a protierózne úpravy s použitím rastlinných rohoží a zatrávnenia (systém „Aquasol“).

Realizácia lanovej dráhy si vyžaduje rekonštrukciu existujúceho premostenia potoka v nástupnej časti. V súčasnosti je prekrytie toku riešené dreveným premostením, ktoré je potrebné z dôvodu statiky vymeniť za betónové. Prekrytie sa predpokladá v dĺžke cca 40 m t. j. v rozsahu existujúceho.

## 9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Navrhovaná činnosť je umiestnená do existujúceho lyžiarskeho strediska Jezersko - Bachledova dolina, ktoré je vybavené horskými dopravnými zariadeniami, zjazdovými traťami, zasnežovaním a ďalšími službami. Stredisko tvoria dva areály: južný - Bachledova dolina a severný – Jezersko. Z južnej strany má stredisko dobrú dopravnú dostupnosť a priestorové možnosti pre rozvoj, zo strany Jezerska je prístup komplikovaný, v dôsledku čoho rozvoj strediska v Bachledovej doline bol výraznejší. Južná strana je vybavená väčším počtom dopravných zariadení s vyššou celkovou kapacitou a vyššou ponukou služieb. Na severnej strane nedosahuje kapacita lyžiarskeho vleku kapacitu zjazdových tratí, pričom z hľadiska orientácie a snehových pomerov vhodnejšie podmienky majú zjazdové trate na tejto strane hrebeňa. Okrem toho v nástupnej časti areálu Jezersko, ktoré je situované v závere úzkej doliny, sú limitované priestorové možnosti pre realizáciu doplnkových služieb a infraštruktúry. V dôsledku uvedených skutočností je ťažisko návštevnosti a využitia zjazdoviek sústredené v Bachledovej doline. Možnosť prepojenia stredísk cez hrebeň je obmedzená z dôvodu nevhodného vzájomného umiestnenia vrcholových staníc lanovky z juhu a lyžiarskeho vleku zo severu.

Cieľom navrhovanej činnosti je vybudovať na severných svahoch sedačkovú lanovú dráhu, ktorá bude umiestnená s výstupnou stanicou v blízkosti stanice lanovky z Bachledovej doliny. To umožní optimálne a bezkolízne lyžiarske dopravné spojenie oboch areálov a teda aj možnosť efektívnejšieho využitia severných svahov návštevníkmi, ktorí využívajú nástupné centrum v Bachledovej doline. Výstavba sedačkovej lanovky zároveň zvýši štandard a kapacitu dopravných zariadení na severnej strane, čo je možné bez potreby rozširovania zjazdových tratí. Očakáva sa celková optimalizácia a zvýšenie variability prevádzkového režimu celého strediska s predpokladom súvisiaceho rozvoja ubytovacích a doplnkových služieb v obci Jezersko.

## 10. Celkové náklady

Predpokladané celkové náklady realizácie navrhovanej činnosti sú cca 70 mil. SK.

## 11. Dotknutá obec

Obec Jezersko (prevažná časť navrhovanej činnosti v k. ú. Jezersko)  
Mesto Vysoké Tatry (malá časť navrhovanej činnosti v k. ú. Tatranská Lomnica)

## 12. Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

### 13. Dotknuté orgány

Pre časť navrhovanej činnosti umiestnenú v k. ú. Jezersko

Obvodný úrad životného prostredia v Kežmarku  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Kežmarku  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Kežmarku  
Obvodný úrad v Kežmarku, Odbor krízového riadenia  
Obvodný pozemkový úrad v Kežmarku  
Obvodný lesný úrad v Kežmarku

Pre časť navrhovanej činnosti umiestnenú v k. ú. Tatranská Lomnica:

Obvodný úrad životného prostredia v Poprade  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade  
Obvodný úrad v Poprade, Odbor krízového riadenia  
Obvodný lesný úrad v Poprade

Príslušnou odbornou organizáciou ochrany prírody pre celý zámer je ŠOP SR, Správa Pieninského národného parku (na základe vyjadrenia ŠOP SR Správa Tatranského národného parku)

### 14. Povoľujúci orgán

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Bratislava  
Obec Jezersko (povoľujúci orgán, v územnej pôsobnosti ktorého sa nachádza prevažná časť navrhovanej činnosti)

### 15. Rezortný orgán

Ministerstvo školstva Slovenskej republiky

### 16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- územné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- povolenie stavby podľa zákona NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov

### 17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nepredpokladajú.

### III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

#### 1. Charakteristika prírodného prostredia.

##### 1.1. Vymedzenie územia

Geograficky je navrhovaná činnosť situovaná v západnej časti pohoria Spišskej Magury. Rámcom pre popis prírodných pomerov širšieho územia je orografický celok Skorušinské vrchy, podcelok Repiská. Podrobnejší popis zohľadňuje prírodné pomery priamo dotknutej lokality na severovýchodných svahoch hrebeňa Magurky (1193 m n. m.) v časti Malá poľana - Bukovina.

##### 1.2. Geologické pomery

V rámci regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass, 1988) je dotknuté územie zaradené do pásma vnútrokarpatského paleogénu, podoblasti 8D Spišsko-šarišský paleogén, jednotky tretieho rádu 8AD Spišská Magura.

V rámci geologickej stavby Spišskej Magury je zastúpená vrchná krieda a paleogén vnútrotných Karpát. Vrstevný sled začína bazálnou litofáciou (borovské súvrstvie) prevažne v zlepenčovom vývoji. V jej nadloží sa nachádza ílovcová litofácia (hutianske súvrstvie) a vyššie zuberecké súvrstvie flyšu. Vek súvrství je lutét až priabón. Lokálne vystupuje bielopotocké súvrstvie s prevahou pieskovcov, menej ílovcami veku priabón až oligocén.

Podložie v časti pohoria dotknutom navrhovanou činnosťou tvorí prevažne hutianske a zuberské súvrstvie s pieskovecami a vápnitými ílovcami. V najvyšších hrebeňových polohách vystupuje na povrch bielopotocké súvrstvie budované pieskovecami, menej ílovcami.

Z hľadiska neotektonickej stavby tvoria riešené územie pozitívne jednotky Západných Karpát so stredným zdvihom. Z južnej strany pohoria prebieha významný západovýchodný podtatranský zlom a paralelné zlomy ohraničujúce poklesnuté vnútrohorské kotliny.

Z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie patrí riešené územie do rajónu predkvartérnych hornín. Prevažná časť územia je súčasťou rajónu flyšoidných hornín; je súčasťou regiónu karpatského flyšu, subregiónu vnútrotných Karpát. Centrálna hrebeňová časť patrí do rajónu pieskovcovo – zlepenčových hornín. Ide o región karpatského flyšu, subregión vnútorne Karpáty.

##### 1.3. Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia Slovenska patrí predmetné územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpáty, provincie Západné Karpáty, subprovincie Vonkajšie západné Karpáty. V rámci Podhôlno-magurskej oblasti sa nachádza v celku Spišská Magura, podcelok Repisko.

Geomorfologické pomery širšieho územia Spišskej Magury – Repisko charakterizujú základné typy eróznno-denudačného reliéfu: vrchovinový reliéf, ktorý v hrebeňovej časti prechádza so vysočinového podhôľneho reliéfu. Z hľadiska morfoštruktúr sa uplatňuje reliéf hrastí a klinových hrastí centrálno-karpatských flyšových pohorí v rámci vrásovo-blokovej fatransko-tatranskej morfoštruktúry. Širšie územie Spišskej Magury v oblasti Repiská tvorí veľmi silne členitá vrchovina, v najvyšších polohách prechádza do stredne

členitej nižšej hornatiny. Vzhľadom na nízku odolnosť zastúpených hornín je reliéf pohoria hladko modelovaný.

Navrhovaná lokalita sa nachádza v západnej časti pohoria Skorušinských vrchov (orografická jednotka Repisko), ktorá z geomorfologického hľadiska tvorí monoklinálny chrbát, z ktorého miestami vystupujú morfológicky výraznejšie štruktúrne tvrdoše. Horský chrbát má pretiahnutý tvar v smere východ - západ bez výraznejšej asymetrie s vrcholmi vo výške 1100 – 1200 m n. m. Najvyšším bodom je kóta Repisko s nadmorskou výškou 1259 m n. m.

Vzhľadom na geologické a geomorfologické pomery ide o územie aktívne z hľadiska geodynamických javov. Územie je postihnuté intenzívnou výmoľovou eróziou a zosuvnými procesmi. Dokladom reliktnnej zosuvnej činnosti je Jezerské jazero, ktoré vzniklo zahradením kryhami zosuvov.

Lyžiarsky areál Bachledova dolina – Jezersko využíva južné a severné svahy hlavného hrebeňa v masíve Malej poľany. Navrhovaná činnosť je situovaná v severnej časti areálu, na svahoch so severovýchodnou orientáciou, v nadmorskej výške 934 – 1150 m n. m. Terén v dotknutom priestore je svahovitý, značne členitý, s pozdĺžnymi sklonmi do 35 %, lokálne s priečnymi sklonmi do 30 %, s výskytom terénnych zlomov a priehlbín.

#### 1.4. Klimatické pomery

Riešené územie patrí v rámci chladnej oblasti do mierne chladného horského okrsku s júlovým priemerom teplôt 12 - 16 °C. Klímu charakterizuje priemerná ročná teplota vzduchu 4 až 6 °C, z toho priemerná teplota vzduchu v januári -6 až -5 °C a priemerná teplota vzduchu v júli 12 až 16°C. Najchladnejším mesiacom roka je január, najteplejším júl.

Ročné úhrny zrážok dosahujú priemerne 800 – 900 mm, v januári je priemerný úhrn zrážok 40 – 50 mm, v júli 100 – 120 mm. Počet dní so snehovou pokrývkou je 120 – 140, výška snehovej pokrývky dosahuje priemerne 30 - 40 cm.

Z hľadiska výskytu hmly patrí dotknuté územie na svahoch pohoria medzi podhorské až horské svahové polohy s počtom 20 – 50 dní s hmlou, vo vyšších polohách prechádza do oblasti horských advektívnych hmí (70 – 300 dní s hmlou). V súvislosti s inverziami je oblačnosť v údolných polohách v zime vyššia ako v horských, naopak v lete je výraznejšia vo vyšších častiach pohoria. Výskyt hmí je častý v údoliach horských a podhorských tokov a v najvyšších polohách.

V území prevláda juhozápadné až severozápadné prúdenie vzduchu a to v hrebeňových a vrcholových častiach pohoria. Rýchlosť vetra tu spravidla prevyšuje 4 m/s, bezvetrie je zriedkavé. V nižších polohách je veternosť ovplyvnená členitosťou terénu, tvarom a priebehom údolí. Smer spravidla zodpovedá smerom údolí, rýchlosť je nižšia okolo 2 m/s, bezvetrie je častejšie. Najveternejší je koniec zimy a začiatok jari.

#### 1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery

Dotknuté územie je súčasťou Stredohorskej oblasti so snehovo-dažďovým typom režimu odtoku, pre ktorý je charakteristické maximum priemerného mesačného prietoku v apríli, minimum v mesiaci január - február a september - október, vysoká vodnatosť v období marec - máj a mierne výrazné sekundárne zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy. Akumulácia prebieha v období november – február.

Dotknuté územie patrí do úmoria Baltského mora. Spadá do hlavného povodia Popradu, pričom severná časť Spišskej Magury je odvodnená do základného povodia



Dunajca, južná časť patrí do základného povodia Popradu. Kostru riečnej siete dotknutej časti pohoria tvorí rieka Dunajec a jej väčšie pravostranné prítoky. Severné svahy Spišskej Magury, kde sa nachádza navrhovaná lokalita odvodňujú Osturniansky potok, Frankovský potok, Jezerský potok, Rieka, Lesniansky potok. V pramennej oblasti Jezerského potoka v nadmorskej výške 919 m sa nachádza Jezerské jazero, ktoré vzniklo zahradením fosílnymi kryhami v dôsledku zosuvnej činnosti na konci pleistocénu. Jazero je hlboké 2 – 4 m, v strede dosahuje 7,5 m.

Dotknuté územie je súčasťou hydrogeologického regiónu paleogén Spišskej Magury, Ľubovnianskej vrchoviny a severozápadnej časti Spišsko-šarišského medzihoria a Pienin, kde je určujúca puklinová priepustnosť. Hydrogeologické pomery charakterizujú z hľadiska litológie pieskovce a ílovce a kvantitatívne mierna prietočnosť a hydrogeologická produktivita. Využiteľné množstvo podzemných zdrojov je pomerne nízke, na svahoch pohoria sa nachádzajú len zdroje menšej výdatnosti, ktoré sú využívané pre lokálne zásobovanie pitnou vodou. V oblasti Jezerska je evidovaný prameň s výdatnosťou 2 l/s.

Z hľadiska minerálnych vôd je významný juhovýchodný okraj Spišskej Magury, pre ktorú sú charakteristické početné výskyty uhličitých vôd a menšie výskyty sírnych vôd. Vývery uhličitánových vôd sú viazané na výstup hlbinného oxidu uhličitého po podtatranskom zlome.

Vlastná lokalita výstavby je odvodnená tokom Jezerského potoka, ktorý pramení na severných svahoch hrebeňa Magurky. Lokalita nástupnej stanice lanovky je situovaná v blízkosti toku, okolie je podmáčané. V priestore dotknutom trasou lanovky sa lokálne nachádzajú podpovrchové a povrchové podmoky, vývery a jarky viazané na terénne zlomy a depresie.

#### 1.6. Pôdne pomery

Z hľadiska zastúpenia pôdných typov sú pre riešené územie v oblasti Spišskej Magury – Repisko charakteristické kyslé až výrazne kyslé kambizeme (oligobázické), prevládajú kambizeme podzolové a kambizeme pseudoglejové kyslé. Lesné pôdy v najvyšších polohách charakterizujú humusové podzoly a kyslá podzolovaná kambizem, v nižších polohách sú zastúpené pedokomplexy kyslej kambizeme, sprievodne typickej kambizeme s prechodom do typickej kambizeme, na vápnitých pieskovcoch a bridliciach pararendziny kambizemnej.

Zastúpené sú pôdy hlinitej zrnitosti triedy, ktoré sú z hľadiska kamenitosti (štrkovitosti) stredne kamenité. Sú to pôdy so strednou priepustnosťou a strednou až veľkou retenčnou schopnosťou, pôdna reakcia je veľmi silno kyslá.

Podľa pôdno-ekologickej rajonizácie Slovenska, riešené územie patrí do podoblasti vyšších pohorí, ktorá je oblasťou s najnižším produkčným potenciálom pôd a najhoršími podmienkami pre poľnohospodársku výrobu.

#### 1.7. Biotopy a rastlinstvo

Podľa fyto geografického členenia (Futák in Mazúr et al., 1980) sa dotknuté územie nachádza v oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvod východobeskydskej flóry (*Beschidicum Orientale*), okres Spišské vrchy. V rámci fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník in Miklós et al., 2002) patrí predmetné územie do bukovej zóny, flyšovej oblasti, okresu Spišská Magura.

Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie (Maglocký in Miklós et al., 2002) sú pre riešené územie charakteristické bukové lesy v horských polohách (*Luzulo-Fagenion*), v hrebeňových polohách jedľové a jedľovo-smrekové lesy (*Abietion*, *Vaccinio-Abietenion*).

Pôvodný vegetačný kryt sa v riešenom území takmer nezachoval. Vo vyšších polohách pohoria Spišskej Magury sa nachádzajú prevažne sekundárne smrekové monokultúry. Veľká časť pôvodných lesných porastov, najmä v nižších polohách, bola premenená na pasienky a lúky. Tie boli v minulosti na väčšine svojej rozlohy intenzifikované a aj v súčasnosti sú využívané ako pasienky.

V širšom území Repiska sú zastúpené lesné biotopy, z nelesných biotopov sekundárne poloprirodné pasienky a lúky, z prirodzených biotopov fragmentárne mokradné, slatinné a rašelinné biotopy, biotopy pramenísk a vodných tokov.

Lesné porasty v dotknutej časti pohoria tvoria čisté smrečiny a porasty s prevahou smreka lesného (*Picea abies*) a prímiesou drevín jedľa biela (*Abies alba*), buk lesný (*Fagus sylvatica*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), javor mliečny (*Acer platanoides*), brest horský (*Ulmus montana*), jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), jaseň (*Fraxinus* sp.), lipa (*Tilia* sp.). Dotknuté územie Repiska zasahuje do jedľovo-bukového lesného vegetačného stupňa a smrekovo-bukovo-jedľového stupňa. Charakteristické sú spoločenstvá skupiny lesných typov jedľovej bučiny (*Abieto-fagetum*), bukovej jedliny (*Fageto-Abietum*), jedľovej bučiny so smrekom (*Fagetum abietino-piceosum*) a bukovej javoriny (*Fageto-Aceretum*). Bylinný podrast závisí od typu stanovišťa, tvoria ho najmä brusnica čučoriedková (*Vaccinium myrtillus*), brusnica obyčajná (*Vaccinium vitis-idaea*), metluška krivolaká (*Avenella flexuosa*), kyslička obyčajná (*Oxalis acetosella*), mliečka múrová (*Mycelis muralis*), jastrabník lesný (*Hieracium murorum*), srnovník purpurový (*Prenanthes purpurea*), tôňovka dvojlistá (*Majanthemum bifolium*), starček (*Senecio* sp.), plavúň pučivý (*Lycopodium annotinum*), v najvyšších polohách pristupujú horské druhy chlpaňa lesná (*Luzula sylvatica*), podbelica alpínska (*Homogyne alpina*), štiav alpínsky (*Acetosa alpestris*), iskerník platanolistý (*Ranunculus platanifolius*) a i.

V odlesnených častiach hrebeňa prevládajú horské pasienky, ktoré tvoria prevažne psicové porasty zväzu *Nardo-Agrostion* a *Nardo-Callunetea*. Dominuje v nich psica tuhá (*Nardus stricta*), zastúpené sú brusnica čučoriedková (*Vaccinium myrtillus*), brusnica obyčajná (*Vaccinium vitis-idaea*), metluška krivolaká (*Avenella flexuosa*), psinček obyčajný (*Agrostis tenuis*), vres obyčajný (*Calluna vulgaris*), dúška alpská (*Thymus alpestris*), kýchavica lobelova (*Veratrum lobelianum*), podbelica alpínska (*Homogyne alpina*) aj významné horské druhy poniklec biely (*Pulsatilla alba*), soldanelka horská (*Soldanella montana*), veternica narcisokvetá (*Anemone narcissiflora*), kuklica horská (*Oreogalum montanum*). Lokálne porasty zodpovedajú biotopu európskeho významu Tr8b Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (NATURA 6230\*).

V nižších horských polohách pohoria sú časté mezofilné horské lúky zväzu *Polygono-Trisetion* s druhmi: trojštet žltkastý (*Trisetum flavescens*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), alchemilka pasienková (*Alchemilla monticola*), ďatelina prostredná (*Trifolium medium*), ďatelina plazivá (*Trifolium repens*), púpava lekárska (*Taraxacum officinale*) a ďalšie, zriedkavo sa vyskytujú druhy vstavačovitých. V závislosti od kvality porastov a spôsobu obhospodarovania majú tieto spoločenstvá charakter biotopu Lk2 Horské kosné lúky (biotop európskeho významu 6520).

V nižších polohách sa nachádzajú mezofilné lúky zväzu *Arrhenatherion* s prevládajúcimi druhmi: ovsík obyčajný (*Arrhenatherum elatius*), kostrava lúčna (*Festuca pratensis*), kostrava červená (*Festuca rubra*), hrachor lúčny (*Lathyrus pratensis*), iskerník

prudký (*Ranunculus acris*), šalvia lúčna (*Salvia pratensis*) a pasienky zväzu *Cynosurion cristati* s druhmi: hrebienka obyčajná (*Cynosurus cristatus*), mätonoh trváci (*Lolium perenne*), tomka voňavá (*Anthoxanthum odoratum*), psinček tenučký (*Agrostis tenuis*), kostrava červená (*Festuca rubra*). Charakterom sú blízke alebo zodpovedajú biotopu európskeho významu Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky (NATURA 6510) a biotopu národného významu Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky.

V podmáčaných depresiách, v okolí prameňov a popri vodných tokoch sa vyskytuje aj vegetácia zväzu *Calthion* s charakteristickými druhmi: pichliač potočný (*Cirsium rivulare*), metlica trstnatá (*Deschampsia caespitosa*), škripina lesná (*Scirpus sylvaticus*), kuklík potočný (*Geum rivale*), nezábudka močiarna (*Myosotis palustris*), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*) a spoločenstvá zväzu *Cardaminion amarae* so záružlím močiarnym (*Caltha palustris*), žerušnicou horkou (*Cardamine amara*) a i. Lokálne sa môže jednať o biotop národného významu Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí – biotop národného významu.

Slatinná, rašelinná a vodná vegetácia je v širšom území Repiska rozšírená ojedinele na plošne obmedzených lokalitách, je viazaná napr. na jazerá, ktoré geneticky súvisia so svahovými pohybmi a deformáciami flyšových súvrství (Malé jazerá, Veľké osturnianske jazero, Jezerské jazero, Ozero). Zastúpené sú slatiny a prechodné rašeliniská s druhmi: páperník úzkolistý (*Eriophorum angustifolium*), krušík močiarny (*Epipactis palustris*), päťprstnica obyčajná (*Gymnadenia conopsea*), vstavačovec májový (*Dactylorhiza majalis*), ostrica čierna (*Carex nigra*), ostrica žltá (*Carex flava*), ostrica Davallová (*Carex davalliana*). Špecifické sú fytoceózy na otvorených vodných hladinách jazier (zväz *Lemnion minoris*, *Batrachion aquatilis* a pod.). Jedná sa o fragmentárny výskyt významných vodných a rašelinných biotopov.

K nelesným spoločenstvám patria v území aj druhotné spoločenstvá osídľujúce rúbaniská a lesné okraje s charakteristickými druhmi jahoda obyčajná (*Fragaria vesca*), ostružina malinová (*Rubus idaeus*), ostružina černicová (*Rubus fruticosus*), náprstník veľkokvetý (*Digitalis grandiflora*), chlpaňa hájna (*Luzula luzuloides*), starček lesný (*Senecio sylvaticus*), smlz trstovníkovitý (*Calamagrostis arudinacea*), kyprina úzkolistá (*Chamaerion angustifolium*).

Lokalita výstavby lanovej dráhy je situovaná do existujúceho lyžiarskeho strediska, ktoré sa nachádza na severných svahoch Spišskej Magury - Repiska v horskom stupni. Vegetačný kryt priamo dotknutého územia tvorí mozaika lesných a nelesných spoločenstiev. Lesné porasty tvoria sekundárne smrekové lesy, nelesné biotopy tvoria trvalé trávne porasty zjazdových tratí, zastúpená je aj brehovú vegetáciu vodného toku a vegetácia lesných okrajov.

Trasa navrhovanej sedačkovej lanovky prechádza v údolnej časti nelesným biotopom na ploche zjazdovej trate. V tejto časti má vegetácia charakter trávno-bylinných spoločenstiev bežného druhového zloženia. Vegetačný kryt je značne narušený v dôsledku prebiehajúcej výstavby zasnežovacieho systému, v okrajových častiach sa prejavuje ruderalizácia. Okraje zjazdovej trate na styku s lesnými porastmi sú v trase lanovky zarastené náletovými drevinami prevažne smrekom a smrekovcom.

V prevažnej časti trasy lanovky sú dotknuté lesné porasty. V nižšej časti ide o sekundárne porasty s prevahou smreka obyčajného (98 %) a prímiesou smrekovca opadavého (2 %) vo veku 65 rokov. Vyššie prechádza trasa porastmi so 100 % zastúpením smreka obyčajného vo veku 20 až 50 rokov. Bylinná etáž lesných porastov je pomerne chudobná so zastúpením bežne rozšírených druhov.

V širšom dotknutom území (Skorušinské vrchy – Repisko) sa nachádzajú významné biotopy národného a európskeho významu v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Biotopy v trase navrhovanej lanovej dráhy a v priestore dotknutom realizáciou zámeru nemajú charakter významných biotopov. Vzhľadom k tomu je málo pravdepodobný aj výskyt biotopov chránených druhov rastlín, ich ojedinelý výskyt však nemožno vylúčiť.

## 1.8. Živočíšstvo

V rámci členenia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Mazúr et al., 1980) dotknuté územie patrí do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, vonkajšieho obvodu, beskydského okrsku a východného podokrsku. Podľa zoogeografického členenia pre terestrický biocyklus Slovenska (Jedlička, Kalivodová in Miklós et al, 2002) je dotknuté územie súčasťou podkarpatského úseku v rámci provincie listnatých lesov; z hľadiska limnického biocyklu (Hensel, Krno in Miklós et al, 2002) patrí do popradského okresu atlantickej provincie.

Živočíšstvo riešeného územia v oblasti Spišskej Magury je viazané na viaceré druhy biotopov. Hojne sú zastúpené spoločenstvá lúk a pasienkov viazané na trvalé trávne porasty a spoločenstvá medzí, krovín a skupín mimolesnej zelene. V najvyšších polohách sú zastúpené zoocenózy ihličnatých lesov, najmä smrekových monokultúr. Väčšie vodné toky obývajú spoločenstvá vôd viazané na vodné toky a brehové porasty, zastúpené sú aj a synantropné zoocenózy ľudských sídiel. Vzhľadom na charakter krajiny s prechodom medzi lesným a poľným typom, významné zastúpenie majú živočíchy vyhľadávajúce ekotóny. Z hľadiska výškovej zonácie sú zastúpené druhy podhorské (submontánne), v najvyšších polohách Spišskej Magury horské (montánne).

Živočíšstvo podľa zastúpených typov biotopov v riešenom území a dostupných zdrojov charakterizuje nasledovný výskyt vyšších stavovcov:

Výskyt rýb je viazaný na prítoky Dunajca a Popradu a ich väčšie prítoky. Ide o horské pstruhové toky s malým počtom druhov. Najpočetnejšie sú hlaváč pásoplutvý (*Gobio poecilopus*) a pstruh potočný (*Salmo trutta morpha fario*), málo zastúpené sú aj lipeň tymiánový (*Thymallus thymallus*), čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus*).

Z obojživelníkov sa vyskytujú na vlhkých stanovištiach kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), menej hojne sú horské druhy mlok horský (*Triturus alpestris*) a mlok karpatský (*Triturus montandoni*).

Plazy sú zastúpené slepúchom lámavým (*Anguis fragilis*), užovkou obojkovou (*Natrix natrix*), jaštericou bystrou (*Lacerta agilis*), vyššie aj vretenicou severnou (*Vipera berus*), jaštericou živorodou (*Lacerta vivipara*).

Najhojnejšie zastúpenou skupinou živočíchov v riešenom území sú vtáky, ktoré obývajú všetky typy biotopov. Kriačiny a skupiny stromov mimo lesa sú biotopom viacerých druhov strakoša (*Lanius sp.*) a penice (*Sylvia sp.*), kolibkárka čipkavého (*Phylloscopus collybita*), strnádka žltej (*Emberiza citrinella*), vrchárky modrej (*Prunella modularis*), slávika červienky (*Erithacus rubecula*) a ďalších.

Pre prostredie lúk a pasienkov v oblasti Skorušinských vrchov sa uvádzajú druhy škovránok poľný (*Alauda arvensis*), ľabtuška lúčna (*Anthus pratensis*), prhl'aviar červenkastý (*Saxicola rubetra*), viaceré druhy stehlíka (*Carduelis sp.*).

V blízkosti ľudských sídel sa uplatňujú urbánne a suburbánne druhy vrabec domový (*Passer domesticus*), lastovička domová (*Hirundo rustica*), belorítka domová (*Delichon urbica*), žltouchost domový (*Phoenicurus ochruros*), straka obyčajná (*Pica pica*).

Tečúce vody a pobrežné porasty väčších tokov sú hniezdnym biotopom druhov: rybárik riečny (*Alcedo attis*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), vodnár potočný (*Cinclus cinclus*), kulík riečny (*Charadrius dubius*), kalužiačik malý (*Actilis hypoleucos*).

Zastúpené sú aj lesné druhy: kukučka jarabá (*Cuculus canorus*), žlna sivá (*Picus canus*), tesár čierny (*Dryocopus martius*), d'ateľ veľký (*Dendrocopos major*), králiček zlatohlavý (*Regulus regulus*), králiček ohnivohlavý (*Regulus ignicapillus*), sojka škriekavá (*Garrulus glandarius*), orešnica perlavá (*Nucifraga caryocatactes*), krkavec čierny (*Corvus corax*), pinka lesná (*Fringilla coelebs*), krivonos obyčajný (*Loxia curvirostra*). V širšej oblasti je zaznamenané aj hniezdenie orla krikľavého (*Aquila pomarina*), orla skalného (*Aquila chrysaetos*) ako aj bežnejších druhov dravcov: myšiak hôrny (*Buteo buteo*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), ktoré využívajú otvorenú poľnohospodársku krajinu ako lovištia.

Bežne rozšírené v rôznych typoch biotopov sú oriešok hnedý (*Troglodytes troglodytes*), viaceré druhy drozdov (*Turdus sp.*) a sýkoriek (*Parus sp.*).

Z cicavcov sa v biotopoch lesa vyskytuje najmä jeleň európsky (*Cervus elaphus*), líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), jazvec obyčajný (*Meles meles*), kuna hôrna (*Martes martes*), hranostaj čiernochvostý (*Mustela erminea*), lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), piskor lesný (*Sorex araneus*), plch lieskový (*Muscardinus avellanarius*), veverica stromová (*Sciurus vulgaris*). V biotopoch s prechodom do nelesnej krajiny v podhorí sa vyskytuje srnec hôrny (*Capreolus capreolus*), sviňa divá (*Sus scrofa*). Pravdepodobný je aj výskyt niektorých lesných druhov netopierov. Väčšie vodné toky sú trvale obývané vydrou riečnou (*Lutra lutra*). Lesné komplexy sú biotopom veľkých šeliem medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*). V dotknutom priestore možno vyčleniť funkčnú migračnú trasu regionálneho dosahu, ktorá zodpovedá zalesnenej hrebeňovej časti pohoria Spišskej Magury. V tomto priestore sa predpokladá migrácia trvale sa vyskytujúcich vyšších stavovcov ako sú jeleň európsky, srnec hôrny, sviňa divá a veľké šelmy.

V priamo dotknutom území lyžiarskeho strediska je možné predpokladať trvalý a prechodný výskyt vyššie uvedených bežne rozšírených druhov viazaných na biotopy ihličnatého lesa, nelesné pasienkové a lúčne biotopy, ekotónové biotopy.

Širšie dotknuté územie je biotopom viacerých chránených a významných druhov. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sú chránené všetky druhy vyskytujúcich sa vtákov, plazov a obojživelníkov a viaceré druhy cicavcov. V priamo dotknutom území lyžiarskeho areálu v čase terénnych prieskumov nebol zaznamenaný trvalý výskyt ani pobytové znaky chránených druhov, ich prechodný výskyt však nemožno vylúčiť.

### 1.9. Chránené územia

Z chránených území vyhlásených v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov do riešeného územia zasahuje z južnej strany ochranné pásmo Tatranského národného parku, zo severnej strany ochranné pásmo Pieninského národného parku. Spoločná hranica je vedená hrebeňom Spišskej Magury v časti Repisko (kóty Repisko – Magurka – Malá poľana). V priestore lyžiarskeho

areálu sa hranica ochranného pásma TANAP odkláňa smerom na juh, hranica ochranného pásma PIENAP pokračuje hrebeňom Spišskej Magury smerom na východ.

Z maloplošných chránených území sa v širšom okolí navrhovanej lokality nachádza prírodná rezervácia Jezerské jazero s výmerou 2,2 ha. Predmetom ochrany je geomorfologicky významné jazero zosuvného pôvodu s výskytom vzácnych druhov rašeliníkov. V riešenom území nie sú vyhlásené chránené stromy.

Riešené územie je situované mimo navrhovaných lokalít sústavy NATURA 2000.

Vlastná lokalita, kde je navrhovaná realizácia zámeru, sa nachádza v druhom stupni ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná lanová dráha je súčasťou ochranného pásma PIENAP, umiestnenie vrcholovej stanice zasahuje do ochranného pásma TANAP.

V dotknutom území nie je vyhlásená chránená vodohospodárska oblasť.

## 2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.

### 2.1. Štruktúra a stabilita krajiny

Súčasný stav a štruktúra krajiny je výsledkom historického pretvorenia pôvodnej prirodzenej krajiny človekom. Pôvodný charakter krajiny vyjadrený typom reprezentatívneho potenciálneho geoeosystému (Miklós, Kočická, Kočický, 2002) predstavuje v geoekologickom subregióne Repisko regiónu Spišská Magura členitú flyšovú vrchovinu s bukovo-jedľovými lesmi, vo vyšších polohách členitú flyšovú nižšiu hornatinu s bukovo-jedľovými lesmi.

Súčasná krajinná štruktúra dotknutého priestoru je daná krajinnno-ekologickým komplexom vrchovín na kyslých horninách s prevahou zmiešaných lesov a ich mozaiky s trávnyimi porastmi a ornou pôdou, v najvyšších polohách komplexom hornatín na kyslých horninách s prevahou ihličnatých lesov a ich mozaiky s trávnyimi porastmi a ornou pôdou (Miklós 2002).

V dotknutom území došlo v minulosti pri osídľovaní k výraznému ovplyvneniu krajinnnej štruktúry človekom. Pôvodné lesné porasty v nižších polohách a alúviách väčších tokov boli premenené na poľnohospodársku pôdu vrátane ornej pôdy. Svahy Spišskej Magury tvoria lesné porasty, ide však o sekundárne lesy, ktoré vznikli náhradou pôvodných ekosystémov aj spätným zalesnením poľnohospodárskej pôdy v minulosti.

Súčasnú krajinnú štruktúru v širšom priestore lyžiarskeho areálu tvorí približne vyrovnaný podiel lesa a nelesných plôch, nízky podiel zastavaných, vodných a ostatných plôch. Z hľadiska pôvodnosti v riešenom území prevláda druhotná krajinná štruktúra (orná pôda, pasienky a lúky, sekundárne lesy, urbanizované plochy), primárne štruktúry sú zastúpené v malom rozsahu v podobe pramenísk, vodných tokov a ich prirodzenej brehovej vegetácie.

Z plošného rozmiestnenia prvkov s rôznym stupňom ekologickej stability vyplýva, že horské polohy Spišskej Magury tvoria priestor ekologickejšie z dôvodu prevahy lesných porastov a údolné polohy v alúviách väčších tokov tvoria priestory ekologickejšie menej stabilné z dôvodu vyššej koncentrácie nestabilných prvkov (orná pôda, zastavané územia, technické prvky, devastované plochy).

## 2.2. Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

### *Nadregionálny územný systém ekologickej stability*

V zmysle Generelu nadregionálneho územného systému ekologickej stability (NÚSES), ktorý bol schválený uznesením Vlády SR č. 319/1992 a jeho aktualizácie potvrdenej Koncepciou územného rozvoja Slovenska z r. 2001 nie je v širšom území Spišskej Magury vyčlenené žiadne nadregionálne biocentrum. Nadregionálnym hydrickým biokoridorom je vodný tok Popradu a Dunajca, terestrickým biokoridorom je hrebeňová časť Spišskej Magury dotknutá navrhovanou činnosťou.

### *Regionálny územný systém ekologickej stability*

V rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Poprad spracovaného v r. 1994 boli na území bývalého okresu (dnešné okresy Poprad a Kežmarok) v oblasti Spišskej Magury navrhnuté regionálne biocentrá Magura, Plašný vrch, Smrečiny a Veterný vrch. Dokument navrhuje pomerne vysoký počet terestrických regionálnych biokoridorov, z nich sa v riešenom území navrhuje hrebeňová časť pohoria v úseku Magurka – Malá poľana – Bukovina a Malá poľana – Ráztočky – Frankova hora. Ako hydrické biokoridory sa podľa dokumentu RÚSES z r. 1994 vyčleňuje tok Popradu a Dunajca s prítokom Rieka.

Všetky uvedené biocentrá regionálnej úrovne sa nachádzajú mimo riešenej lokality navrhovanej činnosti; vrcholová časť navrhovanej výstavby zasahuje do biokoridoru Magurka – Malá poľana - Bukovina. Hydrické biokoridory sa nachádzajú mimo riešeného územia.

## 2.3. Scenéria krajiny

Dotknuté územie je súčasťou širšieho priestoru, ktorý je možno z hľadiska scenérie a vizuálneho pôsobenia považovať za kvalitný. Primárnym predpokladom pre pozitívne ovplyvnenie krajinného obrazu je zalesnený hrebeň Spišskej Magury prechádzajúci do podhorskej vidieckej krajiny s pestrou štruktúrou, prvkami tradičných foriem hospodárenia a tradičného architektonického rázu obcí. Výrazný scenérický efekt vytvára panoráma Belianskych Tatier.

Vizuálna kvalita vlastného priestoru lyžiarskeho areálu je daná štruktúrou krajiny so striedaním lesa a nelesných priesekov zjazdových tratí. Ako lokálne pohľadové defekty pôsobia urbanizované prvky, technické zariadenia a devastované plochy areálu na oboch stranách pohoria.

## 3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.

Realizácia navrhovanej činnosti je situovaná prevažne v okrese Kežmarok, v katastri obce Jezersko. Územno-správna jednotka okresu s prihliadnutím na pomery dotknutej obce a lyžiarskeho areálu Bachledova dolina - Jezersko je rámcom pre posúdenie dotknutého priestoru z hľadiska socio-ekonomického.

### 3.1. Obyvateľstvo a sídla

Počet obyvateľov v okrese Kežmarok predstavuje 69 000 (údaj k r. 2005). Demografické ukazovatele okresu najmä prirodzený prírastok a veková štruktúra

populácie sú značne ovplyvnené vysokým podielom rómskeho obyvateľstva. Okres sa vyznačuje vysokou natalitou aj prirodzeným prírastkom obyvateľstva. Z hľadiska vekovej štruktúry a jej vývoja je pre okres určujúca rastúca populácia s vysokým indexom vitality 208, ktorý vysoko prekračuje krajský aj slovenský priemer. Veková štruktúra je priaznivá, predproduktívna zložka populácie predstavuje 27 %, produktívna 60 %, poproduktívna 13 %. Ekonomicky aktívne obyvateľstvo predstavuje 45 %, prevláda zamestnanosť v primárnom sektore. Z hľadiska nezamestnanosti patrí okres Kežmarok k tým, ktoré vykazujú nepriaznivú situáciu (24 %). Najväčší podiel na nezamestnanosti má rómske obyvateľstvo.

V rámci okresu je obyvateľstvo rozložené do počtu 41 sídiel, z toho štatút mesta majú 3 sídla (Kežmarok, Spišská Belá, Spišská Stará Ves). Okresné mesto sa nachádza na kežmarsko-lubovnianskej rozvojovej osi (Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Spišská stará Ves). Hustota osídlenia je 75 obyvateľov na 1 km<sup>2</sup>.

Dotknutá obec Jezersko má 118 obyvateľov, hustotu osídlenia 15 obyvateľov na 1 km<sup>2</sup>.

### 3.2. Socio-ekonomické aktivity

#### *Priemysel, energetika, ťažba surovín*

Dotknuté územie patrí v rámci Slovenska do lučenecko-gemersko-spišského priemyselného regiónu. Okres patrí medzi priemyselne menej rozvinuté oblasti Prešovského kraja. Priemyselné aktivity sú sústredené v mestských sídlach, predovšetkým v Kežmarku. Zastúpený je najmä potravinársky priemysel v Kežmarku (Tatranská mliekareň a.s., Podtatranská hydina, Vajex a.s., Vizop s.r.o.), textilný a odevný priemysel v Kežmarku (Tatralan a.s.) a Spišskej Starej Vsi, drevospracujúci priemysel (piliarska výroba v Kežmarku, umelecká výroba v Spišskej Belej), výroba tabakových výrobkov v Spišskej Belej. V okrese je evidovaná lokalita pre priemyselný park Hniezdne - východ s výmerou 100 ha a 14 lokalít vhodných pre využitie v existujúcich objektoch (napr. areály poľnohospodárskych družstiev).

Na výrobe tepla sa v rámci okresu podieľa najmä zemný plyn, elektrina, menej tuhé palivá, najmenej alternatívne zdroje. Nenachádza sa tu nadregionálne významnejší energetický zdroj, k väčším zdrojom patria mestské bytové kotolne a teplárne priemyselných podnikov. Ostatné časti okresu zabezpečujú výrobu tepla lokálnymi zdrojmi na zemný plyn a tuhé palivá. Plynofikované sú cca dve tretiny obcí. Okres je zásobovaný VTL plynovodom Poprad – Stará Ľubovňa s viacerými VTL vetvami. Využitie alternatívnych zdrojov energie je v rámci okresu nízke. V prevádzke je 5 MVE na tokoch Poprad, Biela, Osturniansky potok, Studený potok.

Územím okresu neprechádza trasa nadradeného prenosového vedenia 400 kV, elektrickú sieť tvorí vzdušné vedenie VVN 110 kV Kežmarok – stará Ľubovňa a distribučná 22 kV sieť.

Dotknuté územie nepatrí medzi významnejšie oblasti z hľadiska ťažby nerastných surovín. V rámci okresu sa nachádza výhradné ložisko tehliarskych surovín Spišská Belá s určeným dobývacím priestorom, nevyhradené ložiská sú v Toporci (stavebný kameň), v Bušovciach (štrkopiesky) a Veľkej Lomnici (štrkopiesky).

#### *Doprava*

Dopravnú os okresu Kežmarok tvoria cesty 1. triedy s nadregionálnym významom. Je to cesta 1. triedy I/67 Poprad – Kežmarok – Spišská Belá – Tatranská Kotlina s možnosťou napojenia v Matejovciach na diaľnicu D1, ktorá je vo výstavbe. Cesta 1.



triedy I/77 Spišská Belá - Podolíneec umožňuje prepojenie na významnejšie trasy smerom na Prešov napojením na cestu I/68.

Regionálne dopravné spojenie zabezpečujú cesty 2. triedy: II/536 Kežmarok – Jánovce s možnosťou napojenia na diaľnicu D1, II/540 Veľká Lomnica – Tatranské Matliare s možnosťou napojenia na mesto Vysoké Tatry, II/542 Spišská Belá – Slovenská Ves – Spišská Stará Ves. Spojenie s Poľskom umožňuje cesta 2. triedy II/543 Lysá nad Dunajcom – Červený Kláštor. Ostatnú cestnú sieť tvoria cesty 3. triedy.

Železničnú dopravu tvorí trať regionálneho významu Poprad – Studený potok – Kežmarok - Spišská Belá – Stará Ľubovňa – Plaveč. V rámci leteckej dopravy je okres Kežmarok dostupný z letiska Poprad – Tatry.

Na území okresu sa nachádza medzinárodný hraničný priechod určený pre turisticko-rekreačný cezhraničný styk Lysá nad Dunajcom – Niedzica na ceste II/543.

Lokalita, kde je navrhovaná činnosť, je dostupná cestou 2. triedy č. II/542 Spišská Belá – Slovenská Ves – Spišská Stará Ves a cestou 3. triedy s odbočkou pred obcou Spišské Hanušovce do obce Jezersko, ktorá pokračuje miestnou komunikáciou až do nástupnej časti lyžiarskeho strediska. V rámci verejnej dopravy je lokalita prístupná autobusovými spojmi so zastávkou v Jezersku.

### *Lesné hospodárstvo*

Vzhľadom na zastúpenie vyšších pohorí na území okresu Kežmarok, čomu zodpovedá aj podiel lesov, patrí lesné hospodárstvo k výraznejším aktivitám. Lesy sú sústredené v severnej a južnej časti okresu v pohoriach Spišskej Magury a levočských vrchov. V rámci okresu výrazne dominujú ihličnaté lesy. Územie dosahuje lesnatosť 53 %. Podľa funkčnej kategorizácie prevládajú hospodárske lesy (takmer 50 %), značný podiel majú aj lesy osobitného určenia (45 %) zriadené prevažne z dôvodu ochrany prírody, na vojenské účely a ako imisné lesy. Medzi najvýznamnejšie činitele spôsobujúce škody na lesných porastoch patrí spad imisií a podkôrny a drevokazný hmyz. Z hľadiska vlastníckych pomerov prevládajú na území okresu štátne lesy, väčší podiel majú aj súkromné lesy, menej spoločenstvenné a obecné.

Dotknutá lokalita lyžiarskeho strediska sa nachádza v dvoch lesných hospodárskych celkoch (LHC). Južná časť (Bachledova dolina) patrí do LHC Vysoké Tatry, severná časť (Jezersko) do LHC Červený Kláštor. Lesné pozemky dotknuté navrhovanou výstavbou sú vo vlastníctve Urbárskej spoločnosti obce Malá Franková, Združenia urbarialistov PS Jezersko a obce Jezersko. Realizáciou výstavby budú dotknuté lesné porasty 571 a 572 v LHC Červený Kláštor (nástupná stanica a trasa lanovky) a lesný porast 1522 v LHC Vysoké Tatry (výstupná stanica lanovky). Ide o smrekové porasty vo veku 20 až 65 rokov zaradené v kategórii hospodársky les.

### *Poľnohospodárstvo*

Poľnohospodárska krajina v okrese patrí k typu s veľmi krátkym vegetačným obdobím, s veľmi chladnou zimou a malou potrebou doplnkovej vlahy. Územie patrí do pôdno-ekologického regiónu Spišská Magura s nízkym poľnohospodárskym potenciálom. Poľnohospodársku pôdu charakterizuje malá produkčná schopnosť vzhľadom na nízku, v malom rozsahu strednú bonitu zastúpených pôd.

Okres Kežmarok nepredstavuje v rámci kraja poľnohospodársky vhodné územie vzhľadom na množstvo limitujúcich faktorov. Celková výmera poľnohospodárskej pôdy

predstavuje cca 25 000 ha, s porovnateľným podielom ornej pôdy a TTP. Poľnohospodárska výroba sa sústreďuje do kotliny Popradu a Dunajca a do alúvií väčších prítokov, kde sa časť poľnohospodárskej pôdy využíva ako orná pôda. V hornatej časti Spišskej Magury sú zastúpené pasienky a lúky. Vzhľadom na veľký podiel trvalých kultúr dominuje v okrese živočíšna výroba zameraná na chov oviec a hovädzieho dobytku, v menšej miere ošípaných a hydiny. V rastlinnej výrobe prevláda produkcia obilnín, krmovín a zemiakov. V území pôsobí niekoľko roľníckych družstiev a súkromne hospodáriaci roľníci.

V dotknutom území lyžiarskeho strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina je poľnohospodárska pôda zastúpená trvalými trávnyimi porastmi hrebeňových lúk a pasienkov a zjazdových tratí. Využívané sú na pastvu oviec a hovädzieho dobytku.

### *Vodné hospodárstvo*

Územie okresu patrí do hlavného povodia Popradu. V území nie je vyhlásená chránená vodohospodárska oblasť. V rámci okresu je vyhlásené povodie vodárenského toku Kežmarská Biela voda. Na toku Holumnického potoka je vybudovaná vodná nádrž určená na vodohospodárske účely a protipovodňovú ochranu s plochou 0,78 km<sup>2</sup>.

Zásobovanie pitnou vodou v okrese z verejných zdrojov je podľa údajov z r. 2005 zabezpečené u 29 obcí (70,7 %) a 76,1 % obyvateľov. 12 obcí nemá vybudovaný verejný vodovod. Zásobovanie zabezpečuje Podtatranská vodárenská spoločnosť so sídlom v Poprade, niekoľko menších skupinových vodovodov a lokálne vodovody v správe obcí. Využitelné množstvo podzemných zdrojov na území okresu je 213 l/s, z toho prevažná časť je nevyužívaná, využíva sa celkovo len 39. Pre pitné účely sa využíva viacero prameňov s nižšou výdatnosťou, studne, vrty aj odbery z povrchových tokov, ktoré sú z dôvodu zraniteľnosti postupne vyradované.

Odkanalizovanie okresu zaostáva za zásobovaním pitnou vodou. Počet napojených obyvateľov je pomerne nízky, podľa údajov z r. 2005 predstavuje 48,6 %, pričom na kanalizáciu s vyústením do ČOV je napojených len 40,5 % obyvateľov. V prevádzke je 12 stokových sietí s celkovou dĺžkou 73 km a 8 ČOV, niekoľko ČOV je vo výstavbe. Kanalizácia je v správe Podtatranskej vodárenskej spoločnosti a v správe obcí.

Na území okresu je realizovaný geotermálny vrt FGP-1v obci Stará Lesná s výdatnosťou 22,1 l/s a teplotou 58 °C.

Dotknutá obec Jezersko nemá vybudovaný verejný vodovod ani kanalizáciu. Dobudovanie tejto infraštruktúry je vo výhlade rokov 2010/2013. V nástupnej časti lyžiarskeho strediska Jezersko sa nachádza miestny vodný zdroj s vymedzeným PHO 1. stupňa. PHO 2. stupňa vodných zdrojov sú určené na južných svahoch Bukoviny a severozápadných svahoch Plašného vrchu. Nezasahujú do územia dotknutého výstavbou lanovky.

### *Cestovný ruch*

Podľa Zmien a doplnkov územného plánu VÚC Prešovského kraja je dotknuté územie súčasťou rekreačného územného celku (RKC) Spišská Magura. Územie má podhorský až horský charakter a bohatý kultúrno-historický potenciál, ktorý je predpokladom celoročného využitia územia pre cestovný ruch. Územie poskytuje podmienky pre horskú turistiku, cykloturistiku, zjazdové a bežecké lyžovanie, kúpeľný, poznávací a vidiecky turizmus. Z hľadiska cestovného ruchu sú v rámci RKC významné lyžiarske strediská

Jezersko – Bachledova - dolina a Litmanová, pamiatková rezervácia ľudovej architektúry Osturňa, Vyšné Ružbachy s kúpeľmi a lyžiarskym areálom, rekreačný priestor Ružbašská Míľava. Významným faktorom pre rozvoj cestovného ruchu je prepojenie na kúpeľné a rekreačné územie v oblasti Nowy Sacz v Poľsku a prepojenie na turisticky významnú oblasť Pieninského a Tatranského národného parku.

Dotknuté lyžiarske stredisko Ski Jezersko – Bachledova dolina sa nachádza v juhozápadnej časti RKC, na južných a severných svahoch Spišskej Magury v časti Repisko. V súčasnosti sú v stredisku vybudované zjazdové a bežecké trate, osobné horské dopravné zariadenia, zasnežovací systém, objekty doplnkových služieb. V časti Bachledova dolina je prevádzkovaná trojsedačková lanová dráha s kapacitou 1350 os/hod a dĺžkou 1526 m a 5 lyžiarskych vlekov s celkovou kapacitou 2310 os/hod. V časti Jezersko sú v prevádzke dva lyžiarske vleky celkovo s kapacitou 1500 os/hod. Celková kapacita horských dopravných zariadení je 5210 os/hod. V prevádzke je spolu 11 zjazdových tratí s prevýšením od 45 do 310 m a s celkovou dĺžkou takmer 10 km. Dve trate sú strednej obtiažnosti, dve strednej až ťažkej obtiažnosti, ostatné ľahkej. V stredisku sú vybudované 3 bežecké trate s celkovou dĺžkou 19 km. Súčasťou strediska sú lyžiarska škola, požičovňa lyží a snežných skútrov (Bachledova dolina) a stravovacie služby na južnej aj severnej strane.

Podľa ÚPN VUC Prešovského kraja a jeho zmien a doplnkov je Jezersko rekreačným priestorom s výmerou 512 ha (Jezersko – Spišské Hanušovce) s nadregionálnym významom, horského typu. Návštevnosť v hlavnej zimnej sezóne sa udáva 2000 s návrhom na 2500. Vlastná obec Jezersko má charakter chalupníckej obce, v obci sa nachádzajú objekty rekreačného ubytovania. Rozvoj cestovného ruchu je limitovaný obmedzenou dopravnou dostupnosťou.

### *Sociálna infraštruktúra*

Zabezpečenie obyvateľstva okresu Kežmarok z hľadiska sociálnej infraštruktúry patrí v rámci Slovenska k nižšiemu priemeru.

Školstvo je zastúpené sieťou materských, základných a stredných škôl. Stredné školstvo sa sústreďuje v mestských sídlach, najmä v okresnom meste, zastúpené sú gymnáziá a odborné školy. Vyššie zdravotnícke zariadenia reprezentuje nemocnica s poliklinikou v Kežmarku. Sociálna starostlivosť je poskytovaná v domove dôchodcov a sanatóriu pre mentálne postihnuté deti.

V dotknutej obci Jezersko sa vzhľadom na jej charakter a veľkosť nachádza minimálna sieť sociálnej infraštruktúry. Obyvatelia využívajú zázemie spádovej obce Spišské Hanušovce (poštový úrad, základná školská, zdravotná a iná vybavenosť) a okresného mesta (vyššia vybavenosť).

### 3.3. Kultúrohistorické hodnoty územia

Z hľadiska historického vývoja patrí predmetné územie do významného zamagurského regiónu ľudovej kultúry s výrazným prejavom typických znakov horskej oblasti.

V okrese Kežmarok sa nachádza 47 nehnuteľných kultúrnych pamiatok a 1148 hnutelných kultúrnych pamiatok. Na území okresu je evidovaných 5 národných kultúrnych pamiatok: kláštor kartuziánov v Červenom Kláštore, drevený artikulárny kostol a evanjelické lýceum v Kežmarku, kaštieľ Strážky s areálom v Spišskej Belej a rímsko-katolícky kostol sv. Kataríny vo Veľkej Lomnici. V Kežmarku sa nachádza mestská

pamiatková rezervácia, v Osturni pamiatková rezervácia ľudovej architektúry, v Ľubici pamiatková zóna.

Dotknutá obec Jezersko bola založená poľskými utečencami počas lazovej kolonizácie v 17. storočí, prvá zmienka o obci je z roku 1611. Obyvatelia sa tradične venovali pastierstvu a lesnému hospodáreniu. Obec mala historicky typickú reťazovú zástavbu. Charakteristické sú uzavreté átriové hospodárske dvory a zrubové trojpriestorové domy so sedlovou strechou s vysokou podlomenicou a šindľovou krytinou.

#### 4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

V rámci environmentálnej regionalizácie SR patrí takmer celé územie okresu Kežmarok do I. a II. stupňa poškodenia. V nenarušenom a málo narušenom prostredí žije aj prevažná väčšina obyvateľstva. Vzhľadom na hornatosť okresu, prevažujúci vidiecky charakter a absenciu veľkých priemyselných aglomerácií sa narušené prostredie (III. – V. stupeň) v okrese vyskytuje na zanedbateľnej výmere s minimálnym počtom zasiahnutého obyvateľstva. Na základe syntézy zaťaženia územia stresovými faktormi patrí dotknutý región do typu so zaťažením prírodno-antropogénnymi faktormi strednej intenzity s prevahou poškodenia lesnej vegetácie a geodynamických procesov.

##### *Stav ovzdušia*

Emisnú situáciu v okrese Kežmarok charakterizuje podľa evidencie NEIS (údaje za rok 2006) nasledovné množstvo emisií, ktoré ročne unikne zo stacionárnych zdrojov: 9,5 t tuhých znečisťujúcich látok, 10,5 t SO<sub>2</sub>, 22,7 t NO<sub>x</sub>, 40,0 t CO, 14,0 t celkového organického uhlíka (TOC), 27,5 t NH<sub>3</sub>. Hodnoty emisií TZL, SO<sub>2</sub>, a CO majú v posledných rokoch klesajúcu tendenciu, hodnoty NO<sub>x</sub> vykazujú mierny pokles. Emisie amoniaku a TOC nevykazujú výraznejšie zmeny.

Na území okresu sú evidované tri veľké zdroje znečisťovania ovzdušia: obalovňa bitumenových zmesí vo Veľkej Lomnici, Oktan distribučný sklad v Kežmarku a Vajex – chov hydiny Kežmarok. V porovnaní so situáciou v Prešovskom kraji je v rámci okresu priaznivá situácia v produkcii emisií z domácich zdrojov. Na celkovej kvalite ovzdušia sa značnou mierou podieľa prenos škodlivín zo zahraničných zdrojov (priemyselné aglomerácie v Česku a Poľsku).

##### *Stav vodného prostredia*

Podľa výsledkov čiastkového monitorovacieho systému VODA je v rámci širšieho riešeného územia sledovaný vodný tok rieky Poprad v profile Veľká Lomnica a vodný tok Dunajca v profile Červený Kláštor.

Kvalita vody v rieke Poprad sa dlhodobo výraznejšie nemení. Charakterizuje ju trieda kvality II. až V. pre rôzne skupiny ukazovateľov. Znečistená voda (trieda IV.) sa vzťahuje na ukazovatele nutričov, biologických ukazovateľov a mikropolutantov; silne znečistená voda (trieda V.) je vyhodnotená u mikrobiologického znečistenia. Z hľadiska ukazovateľov kyslíkového režimu a základných fyzikálno-chemických vlastností vykazuje rieka Poprad priaznivú kvalitu (triedy II. a III.). Na znečistení povrchových vôd Popradu sa v tomto úseku podieľajú najmä dusitany a fosforečnany, prejavuje sa vplyv znečistenia z mestských aglomerácií, kanalizácie aj poľnohospodárstva. V nižšom úseku, na hranici republiky sa kvalita vody v Poprade výrazne znižuje, absentujú väčšie bodové zdroje znečistenia.

Rieka Dunajec vykazuje na našom území uspokojivú kvalitu vody. S výnimkou mikrobiologických ukazovateľov sa čistota pohybuje od I. do III. triedy kvality.

Horné toky prítokov Dunajca a Popradu, ktoré odvodňujú svahy Spišskej Magury, dosahujú najvyššiu čistotu vody, v nižších úsekoch je kvalita lokálne ovplyvnená nevhodnou likvidáciou splaškov, odpadmi a pod.

Územie riečnych náplav Popradu sa vyznačuje pomerne dobrou kvalitou podzemných vôd s výnimkou celkového obsahu železa, u ktorého bolo zistené prekročenie limitných hodnôt pre pitnú vodu. K miernemu prekročeniu limitov dochádza aj u mangánu, dusičnanov a i. Významné zdroje znečistenia podzemných vôd sa na území okresu Kežmarok nenachádzajú.

### *Stav pôdy a horninového prostredia*

Dotknuté územie patrí k oblastiam, ktoré sú geodynamicky aktívne, čo vyplýva z geologicko-tektonickej stavby, morfológických, hydrologických a hydrogeologických pomerov. K najvýznamnejším prejavom exogénnych geodynamických procesov patria svahové deformácie, výmoľová erózia, zvetrávanie hornín, bočná erózia vodných tokov.

Náchylnosť územia na zosúvanie je veľmi silná, čo je typické pre región flyša. Najviac sú postihnuté svahy na flyšových a ílovcových vrstvách hutnianskeho a zubereckého súvrstvia. Prejavujú sa najmä procesy podpovrchových plazivých pohybov, ktoré vytvárajú blokové polia a rozsadliny. Svahové deformácie sú časté najmä v severnej časti pohoria, v záveroch dolín, ktoré rozčleňujú severné stráne. Ide o územie so silnou hĺbkovou eróziou a intenzívnymi svahovými procesmi. Pozostatkom minulých prejavov svahových deformácií sú jazerá v oblasti Spišskej Magury vzniknuté zahradením tokov zosuvnými kryhami. Aktívne recentné pohyby sú viazané najmä na zrážky, podmäčkané plochy aj aktivity človeka.

Územie je rizikové aj z hľadiska potenciálnej vodnej erózie. Potenciálny odnos pôdy sa udáva priemernej intenzity. Erózna činnosť je intenzívna, dochádza k vytváraniu erózných rýh a výmoľov. V dôsledku nevhodných technológií v poľnohospodárstve vzniká aj plošná erózia. Ohrozené sú najmä plochy ornej pôdy v sklonitejšom teréne.

Dotknuté územie nepatrí medzi významnejšie z hľadiska geochemických anomálií a uplatnenia endogénnych procesov. V oblasti Spišskej Magury sa eviduje nízky až stredný dávkový príkon gama žiarenia a nízke radónové riziko. Dávkový príkon kozmického žiarenia sa pohybuje v stredných hodnotách. Z hľadiska seizmicity predstavuje ohrozenie územia stupeň 5 – 6.

Na území okresu sú evidované pôdy stredne náchylné na acidifikáciu, s rôznou odolnosťou voči kompácii (slabá až stredná, vo vyšších polohách silná).

Z hľadiska kontaminácie pôdy sa udáva v okrese výskyt mierne kontaminovaných pôd. V prihraničnom oblúku sú evidované zvýšené koncentrácie ťažkých kovov (Cd, Pb). Kontaminácia pôd je viazaná na lesné pôdy vysokých pohorí, súvisí s cezhraničným prenosom znečisťujúcich látok.

### *Stav vegetácie*

Stav bioty ako zložky životného prostredia je reprezentovaný predovšetkým zdravotným stavom lesnej vegetácie. Na zdravotný stav lesov vplývajú podstatnou mierou imisie, pričom na poškodení lesov v rámci Slovenska sa podieľajú nielen domáce zdroje

znečistenia ovzdušia ale aj diaľkový prenos škodlivín zo zahraničných zdrojov (priemyselné aglomerácie v Čechách a Poľsku).

Podľa prevládajúcich chemických zložiek imisíí je pre dotknuté územie určujúci imisný depozičný typ A<sub>1</sub>-I t.j. kyslý imisný typ s popolčekom. Predstavuje najnižšie koncentrácie škodlivín pochádzajúcich z regionálneho a diaľkového prenosu s latentným ovplyvňovaním porastov.

### *Zdravotný stav obyvateľstva*

Zdravotný stav obyvateľov v okrese Kežmarok podľa základných ukazovateľov možno charakterizovať nasledovne:

Stredná dĺžka života u mužov je 68 rokov, u žien 77 rokov, natalita v posledných rokoch zaznamenala mierny pokles, výrazne však prekračuje celoslovenský aj krajský priemer. Prirodzená potratovosť aj počet živo narodených detí sú vyššie ako slovenský a krajský priemer. Veľmi vysoká je novorodenecká úmrtnosť (11,1 ‰) a dojčenská úmrtnosť (14,1 ‰), oba ukazovatele majú vzrastajúci trend. Celková úmrtnosť je 7,3 ‰, čo je menej ako na Slovensku. Má mierne klesajúcu tendenciu. Medzi príčinami prevažujú choroby obehovej sústavy a nádorové ochorenia, pričom v porovnaní s celoslovenským priemerom je výskyt chorôb obehovej sústavy medzi príčinami úmrtí veľmi nízky.

#### **IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie**

##### **1. Požiadavky na vstupy**

###### **1.1. Záber pôdy**

Navrhovaná činnosť bude spojená so záberom lesnej a poľnohospodárskej pôdy v rozsahu ochranného pásma lanovej dráhy, ktoré je určené na 15 m. Predpokladá sa vyňatie do ostatných plôch v rozsahu celkovo 6177 m<sup>2</sup> lesnej pôdy a 1394 m<sup>2</sup> poľnohospodárskej pôdy druhu trvalý trávny porast.

Trvalý záber sa vzťahuje na trvalo zastavané plochy základov údolnej a vrcholovej stanice lanovej dráhy a pätiiek traťových podpier, čo predstavuje celkovo cca 550 m<sup>2</sup>, ktoré sú súčasťou vyššie uvedených plôch určených pre vyňatie. Prekrytie potoka sa navrhuje v rozsahu súčasného premostenia v dĺžke cca 40 m, pričom záber nových plôch sa v súvislosti s ním nepredpokladá.

Dočasné zábery sa vzťahujú na plochu stavenísk, pracovný pás elektrickej prípojky a plochy terénnych úprav súvisiacich s osadením stavby.

###### **1.2. Nároky na dopravu**

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada zmeny v organizácii a systéme dopravy v širšom území. Je situovaná v existujúcom lyžiarskom stredisku, ktoré je už v súčasnosti prístupné z južnej aj severnej strany štátnymi a miestnymi komunikáciami s možnosťou parkovania v nástupných častiach v Bachledovej doline a Jezersku. Doprava v období výstavby bude riešená po existujúcich štátnych cestách a miestnej komunikácii z Jezerska bez obmedzenia bežnej dopravy. Preprava v priestore strediska bude riešená sieťou lesných ciest, v náročnom teréne vrtuľníkom. Plocha pre výstavbu vrcholovej stanice je prístupná účelovou lesnou komunikáciou.

###### **1.3. Spotreba vody**

Vlastná prevádzka lanovej dráhy si nevyžaduje priamu spotrebu pitnej vody. Táto bude viazaná na pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať obsluhu, a návštevníkov, ktorí budú lanovku využívať. Prevádzka lanovky bude napojená funkčne na zázemie existujúceho areálu t. j. bufet pod stanicou lyžiarskeho vleku. Zásobovanie pitnou vodou je riešené z miestneho zdroja. Sociálne zariadenia pri bufete tvoria suché WC bez vody, čo si v záujme zvýšenia štandardu strediska vyžaduje riešenie.

Odber úžitkovej vody v rámci realizácie zámeru sa nepredpokladá. Predmetom zámeru je výstavba lanovky bez požiadaviek na rozšírenie zjazdových tratí a zvýšenie kapacity zasnežovacieho systému, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe.

###### **1.4. Spotreba elektrickej energie**

Zásobovanie elektrickou energiou sa navrhuje z verejnej siete cez trafostanicu, ktorá je súčasťou stavebného povolenia a prebiehajúcej výstavby zasnežovacieho systému. Trafostanica je umiestnená v nástupnej časti strediska Jezersko.

Inštalovaný výkon strojných a technologických zariadení navrhovanej lanovky je 156 kW.

Spotreba elektrickej energie sa predpokladá aj v období výstavby na pohon stavebnej techniky. Jej množstvo bude určené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

## 1.5. Nároky na pracovné sily

Prevádzka sedačkovej lanovej dráhy si vyžaduje 4 pracovné miesta.

Počet pracovných síl počas výstavby závisí od spôsobu dodávky stavebných prác a ich dodávateľa.

## 2. Údaje o výstupoch

### 2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom znečistenia ovzdušia. Pohon strojných zariadení lanovej dráhy je riešený na báze elektrickej energie bez produkcie znečisťujúcich látok. Mobilnými zdrojmi emisií z dopravy budú motorové vozidlá denných návštevníkov, ktorí budú využívať novú lanovku, statickým zdrojom budú parkovacie plochy, líniovým zdrojom prístupová cesta do areálu. Ide o emisie výfukových plynov s obsahom CO a NO<sub>x</sub>. Vo vzťahu k navrhovanej činnosti ide o nepriamo súvisiace zdroje emisií, ktoré pôsobia už v súčasnosti, nakoľko ide o už prevádzkovaný lyžiarsky areál. Predpokladá sa, že lanovku budú využívať v značnom pomere návštevníci z Bachledovej doliny systémom lyžiarskych dopravných zariadení cez hrebeň, nepočíta sa so zásadným zvýšením súčasnej návštevnosti zo strany Jezerska. Vzhľadom na zimnú prevádzku strediska ide o sezónne pôsobenie obmedzené na obdobie december – marec.

Výstavba lanovky predpokladá pôsobenie bodových, plošných a líniových zdrojov znečistenia. Stavebná činnosť si vyžiada nákladnú dopravu a činnosť strojov, ktoré budú produkovať emisie z výfukových plynov (CO, NO<sub>x</sub>) a počas zemných a stavebných prác sa predpokladá zvýšená sekundárna prašnosť z odkrytých plôch a z dopravy s uvoľňovaním tuhých znečisťujúcich látok. Pôsobenie bude prevažne lokálne viazané na plochu stavenísk a líniové v trasách pracovných pásov a prístupových ciest. Vyšší rozsah prašnosti sa predpokladá pri hrubých terénnych úpravách.

### 2.2. Odpadové vody

Vlastná prevádzka lanovky nie je spojená s produkciou splaškových odpadových vôd. Ich produkcia bude viazaná na pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať obsluhu zariadenia a návštevníkov, ktorí budú sedačkovú lanovku využívať. V prípade produkcie splaškových vôd platí to, čo pre spotrebu pitnej vody – budú využívané existujúce sociálne zariadenia v nástupnom areáli. Tie sú riešené suchými WC pri objekte bufetu. Vzhľadom k tomu, že nová lanovka umožňuje bezbariérové prepojenie južnej a severnej strany, je predpoklad, že prevažná časť návštevníkov bude využívať služby v Bachledovej doline z dôvodu ich vyššieho štandardu. Napriek tomu je potrebné uvažovať s rekonštrukciou sociálnych zariadení v nástupnom centre Jezersko z hľadiska spôsobu likvidácie splaškov aj kapacity.

Produkcia dažďových vôd bude v súvislosti s navrhovanou činnosťou viazaná na strechy staníc lanovej dráhy. Dažďové vody budú odvedené na terén.



### 2.3. Odpady

Prevádzka lanovej dráhy predpokladá vznik odpadov súvisiacich s údržbou a vlastnou prevádzkou technického zariadenia a vznik komunálneho odpadu súvisiaceho s návštevníkmi a obsluhou lanovky. Podľa katalógu odpadov ide o odpady zaradené v kategórii ostatný, v menšom množstve aj nebezpečný odpad. Predpokladá sa, že pri prevádzke budú produkované nasledovné druhy odpadov:

- 13 01 10 nechlórované minerálne hydraulické oleje – N
- 13 01 11 syntetické hydraulické oleje – N
- 13 02 05 nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje – N
- 13 02 06 syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje - N
- 15 01 01 obaly z papiera a lepenky
- 15 01 02 obaly z plastov
- 15 01 07 obaly zo skla
- 15 01 10 obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
- 15 02 02 absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami - N
- 16 06 02 nikel-kadmiové batérie – N
- 16 06 03 batérie obsahujúce ortuť – N
- 16 06 04 alkalické batérie
- 20 01 01 papier a lepenka
- 20 01 02 sklo
- 20 01 11 textílie
- 20 01 35 vyradené elektrické a elektronické zariadenia – N
- 20 01 39 plasty
- 20 01 40 kovy
- 20 01 21 žiarivky - N
- 20 03 01 zmesový komunálny odpad

Odvoz a likvidácia odpadov bude riešená súčasne s odpadmi, ktoré vznikajú pri prevádzke ostatných zariadení lyžiarskeho areálu Jezersko. Likvidácia komunálneho odpadu bude zabezpečená v rámci odpadového hospodárstva obce na regionálnej skládke. Odpady využiteľné ako druhotné suroviny budú triedené a zhromažďované osobitne v rámci existujúceho systému za účelom ich druhotného spracovania prostredníctvom oprávnených subjektov. Nebezpečné odpady vzniknuté pri prevádzke budú likvidované predpísaným spôsobom u organizácií k tomu oprávnených.

V období výstavby sa očakáva vznik stavebných odpadov súvisiacich s prípravou územia (odlesnenie), realizáciou lanovej dráhy, terénnych úprav a pokládky sietí. Predpokladá sa vznik odpadov zatriedených prevažne ako ostatný odpad, v menšej miere aj nebezpečný odpad:

- 02 01 07 odpady z lesného hospodárstva
- 08 01 11 odpadové farby a laky obsahujúce nebezpečné látky - N
- 08 04 09 odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce nebezpečné látky - N
- 15 01 01 obaly z papiera
- 15 01 02 obaly z plastov
- 15 01 03 obaly z dreva
- 15 01 04 obaly z kovu
- 15 01 10 obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok - N
- 17 01 01 betón
- 17 01 06 zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky – N

- 17 01 07 zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06
- 17 02 01 drevo
- 17 02 02 sklo
- 17 02 03 plasty
- 17 03 02 bitumenové zmesi
- 17 04 01 meď
- 17 04 05 železo a oceľ
- 17 04 07 zmiešané kovy
- 17 04 09 kovový odpad obsahujúci zvyšky nebezpečných látok – N
- 17 04 11 káble iné ako uvedené v 17 04 10
- 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
- 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05
- 17 09 03 iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky - N

Prebytočná výkopová zemina bude využitá na terénne úpravy. Likvidácia ostatného odpadu a komunálneho odpadu bude zabezpečená dodávateľskou firmou, ktorá bude realizovať výstavbu, v súlade s platnými predpismi.

## 2.4. Hluk a vibrácie

Navrhovaná činnosť nepredpokladá použitie technológií, ktoré sú zdrojom výraznejšej hlučnosti a vibrácií. Hladina hluku, ktorú produkuje strojné zariadenie lanovej dráhy a pohyb sedačiek na trati, je nízka s dosahom pôsobenia len v bezprostrednom okolí nástupnej a výstupnej stanice, menej aj v trase vleku. Lanovka bude situovaná v existujúcom stredisku s nástupom a výstupom v blízkosti existujúcich zariadení, v dôsledku čoho bude hlučnosť prevádzky sústredená v tom istom priestore bez výraznejšieho dopadu na okolité prírodné prostredie. Zdrojom hluku budú aj vlastní lyžiar, najmä v mieste ich väčšej koncentrácie napr. pri nástupe na lanovku a v údolnej dojazdovej časti, kde je koncentrovaný zvýšený ruch už v súčasnosti (bufet, nástup na vlek).

Výraznejšia hlučnosť a vibrácie budú spojené s činnosťou stavebných strojov a nákladnej dopravy v období výstavby s dosahom na priestor určených stavenísk, pracovných pásov a prístupových ciest. Ťažisko záťaže bude v priestore mimo obývaných častí obce.

Prekročenie hlukových limitov v danom prostredí v dôsledku výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

## 2.5. Iné výstupy

Prevádzka lanovej dráhy nepredpokladá produkciu iných výstupov ako sú napr. teplo, žiarenie alebo magnetické polia. V určitom rozsahu je potrebné očakávať vznik zápachu viazaný na výfukové plyny stavebných strojov a nákladnej dopravy v období výstavby.

## 2.6. Vyvolané investície

Navrhovaná činnosť si realizáciu priamo vyvolaných investícií v dotknutom území nevyžaduje. Za nepriamo vyvolanú investíciu možno perspektívne považovať potrebu zvýšenia úrovne služieb v nástupnom centre Jezersko. V súčasnosti ich tvorí schátralý objekt bufetu a suché WC. Vzhľadom na zvýšenie štandardu dopravných zariadení v tejto časti strediska, možnosť lyžiarskeho prepojenia a následne zvýšenej využiteľnosti

jezerskej časti aj návštevníkmi z južnej strany, je nevyhnutné v blízkej budúcnosti uvažovať s modernizáciou doplnkovej vybavenosti.

### 3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

#### 3.1. Vplyvy na ovzdušie

Zhoršenie kvality ovzdušia z titulu realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakáva. Prevádzka nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, nakoľko pohon strojných zariadení sedačkovej lanovky je riešený na báze elektrickej energie bez produkcie znečisťujúcich látok. Čo sa týka emisií z dopravy, v súčasnosti už v dotknutom priestore existuje záťaž výfukovými vplyvmi s dosahom na parkovacie plochy v nástupnom areáli a prístupovú cestu do areálu s ťažiskom v zimnom období. V dôsledku výstavby novej lanovky sa výraznejší nárast počtu vozidiel návštevníkov neočakáva, lokálna emisná situácia a kvalita ovzdušia sa výraznejšie nezmení.

Stavebné práce v období prípravy a výstavby budú spojené so zvýšenou produkciou emisií výfukových plynov z prevádzky stavebných strojov a nákladnej dopravy. Počas zemných a stavebných prác sa predpokladá zvýšená sekundárna prašnosť z odkrytých plôch a z dopravy, najmä pri väčšom presúvaní hmôt pri terénnych úpravách. Pôsobenie bude prevažne lokálne viazané na plochu vlastného staveniska, menej líniové v trasách pracovných pásov a prístupových ciest. Emisná záťaž bude pôsobiť v obmedzenom časovom úseku niekoľkých mesiacov bez trvalého ovplyvnenia kvality ovzdušia.

#### 3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Dopady prevádzky navrhovanej lanovej dráhy na kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd sa neočakávajú. Zámer nepredpokladá rozširovanie zjazdových tratí a teda ani zvýšenie schváleného odberu úžitkovej vody pre zasnežovanie. Prevádzka navrhovanej činnosti bude naviazaná na existujúce sociálne zázemie strediska, nemá nároky na nové zdroje pitnej vody v území, ani si vzhľadom na potenciálny nárast návštevníkov nevyžaduje zmeny súčasného systému a kapacít zásobovania pitnou vodou.

Navrhovaná činnosť si vyžaduje výrub lesných porastov na ploche cca 0,6 ha. Výrub je lokalizovaný v koridore lanovej dráhy. Vzhľadom na jeho rozsah sa nepredpokladá zmena odtokových pomerov územia a zhoršenie retenčnej schopnosti krajiny.

Zásahom do povrchových vôd v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti je plánované prekrytie toku v priestore nástupnej stanice lanovky. V dotknutom úseku je tok už v súčasnosti prekrytý dreveným premostením, ktoré bolo realizované pri výstavbe zjazdovej trate. Výstavba lanovky zo statických dôvodov vyžaduje demontáž súčasného premostenia a výstavbu betónového, čo bude spojené so zásahmi do koryta toku. Funkcie vodného toku ostávajú zachované v súčasnom rozsahu bez kvantitatívnych zmien v režime povrchového toku.

Z hľadiska vplyvov prevádzky navrhovanej činnosti na kvalitu vôd možno riziko hodnotiť ako nepatrné. Pri prevádzke sedačkovej lanovky sa nevyužívajú nebezpečné látky s výnimkou mazív, pričom moderné typy zariadení obmedzujú prevádzkové riziká úniku na minimum. Pri dodržaní bezpečnostných predpisov pri prevádzke a údržbe, nepredstavuje prevádzka lanovky nebezpečenstvo ovplyvnenia kvality povrchových a podzemných vôd.

Zvýšené riziko úniku nebezpečných látok hrozí v období prípravy územia a výstavby, kedy sa budú v prírodnom prostredí pohybovať stavebné stroje a nákladné vozidlá. Ich pohyb môže byť rizikový najmä na styku s povrchovým tokom, kde v prípade mimoriadnej situácie havarijného charakteru môže dôjsť k priamemu úniku nebezpečných látok do povrchových vôd. Mieru rizika je možné výrazne znížiť dobrým technickým stavom mechanizmov, dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení pre obdobie výstavby.

V údolnej časti lokality výstavby nemožno vylúčiť splachy zeminy z odkopov a odkrytých plôch do toku Suchého potoka. K dočasnému znečisteniu vody v toku časticami zeminy dôjde pri prácach na demontáži premostenia toku a jeho opätovným prekrytím. Predpokladá sa lokálne a dočasné pôsobenie bez trvalého dopadu na kvalitu povrchových vôd.

Predmetom navrhovanej činnosti nie je likvidácia splaškových vôd vznikajúcich v súvislosti s prevádzkou lanovky. Odpadové vody produkované návštevníkmi a pracovníkmi obsluhy budú likvidované v rámci existujúcich sociálnych zariadení lyžiarskeho areálu, ktoré si v časti Jezersko vyžadujú rekonštrukciu.

Vo vzťahu k miestnemu vodnému zdroju, ktorý zásobuje obec Jezersko a je situovaný v priestore nástupnej časti strediska Jezersko, výstavba a prevádzka lanovej dráhy nepredpokladá riziko ovplyvnenia jeho kvality a výdatnosti. Stavba lanovky si nevyžaduje zásahy do režimu podzemných a povrchových vôd, ktoré by mohli ohroziť výdatnosť zachyteného prameňa. Stavebné práce nebudú realizované v blízkosti PHO 1. stupňa zdroja ani v dotačnej oblasti zdroja (zdroj nemá určené PHO 2. a 3. stupňa), takže riziko ohrozenia kvality pitnej vody je zanedbateľné.

### 3.3. Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Výstavba lanovej dráhy si vyžiada priame zásahy do pôdneho krytu a podložia pri zemných prácach na osadení základov staníc a podpier v rozsahu navrhovaných zastavaných plôch. K dočasnému mechanickému narušeniu pôdneho krytu dôjde aj pri líniových výkopoch a na manipulačných plochách v okolí stavieb. Vzhľadom k tomu, že trasa lanovky prechádza členitým terénom so značnými pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi, terénnymi zlomami a výskytom objemných kamenných blokov, realizácia si vyžiada hrubé terénne úpravy s väčším presunom hmôt v rozsahu odkopov, násypov a zásypov potrebných pre osadenie staníc a podpier lanovky. Hrubé zásahy do terénu budú mať prevažne lokálny charakter, plošnejší rozsah sa očakáva pri realizácii údolnej stanice spojenej s premostením toku

Vzhľadom na charakter podložia, ktorý tvoria flyšové vrstvy s typickou vrstevnatou odlučnosťou a značnou náchylnosťou na svahové poruchy, možno očakávať, že stavebné práce budú náročné a spojené s rizikom iniciácie svahových pohybov, najmä v členitom a sklonitom teréne. Údolná a vrcholová stanica je osadená v teréne s nízkym sklonom. V svahovitom teréne budú zásahy len lokálne, takže v prípade urýchlenej realizácie protierozných opatrení na narušených plochách možno riziko znížiť na minimum. Dôležitým faktorom je aj realizácia prác mimo obdobia výdatných zrážok.

Mechanické zásahy do pôdneho krytu a podložia budú obmedzené na priestor vlastnej výstavby. V okolitom prírodnom prostredí bude vylúčený pohyb mechanizmov a vozidiel, pre dopravu budú využívané existujúce účelové komunikácie, ktoré umožňujú prístup k obojstranným staniciam. V extrémnejšom teréne bude využitý vrtuľník, čím sa potenciálne riziko destabilizácie podložia a pôdneho krytu výrazne obmedzí.

Za predpokladu, že protierózne opatrenia (rastlinné rohože, zatrávenie) v priestore nástupnej a výstupnej stanice budú realizované pred uvedením lanovky do prevádzky a jej prevádzka bude viazaná na dostatočnú snehovú pokrývku, mechanické vplyvy na pôdny kryt a podložie v období prevádzky sa nepredpokladajú.

Znečistenie pôdy prevádzkou lanovky je vysoko nepravdepodobné, môže k nemu dôjsť len v prípade havarijného úniku nebezpečných látok zo zariadenia lanovky pri údržbe alebo poruchách. Výraznejšie riziko hrozí v období výstavby, kedy bude v prostredí zvýšený pohyb techniky a nákladných vozidiel. Vzhľadom k tomu, že riziko vzniku výnimočných situácií (kolízie, havárie, poruchy) spojených s prípadným únikom nebezpečných látok do pôdy, je možné vylúčiť alebo aspoň obmedziť na minimum, možno aj toto potenciálne riziko hodnotiť ako málo významné s lokálnym dopadom.

### 3.4. Vplyvy na biotopy a rastlinstvo

Zásahy do vegetačného krytu sa týkajú lesných biotopov, lúčnych biotopov zjazdoviek a ekotónových biotopov s náletom drevín.

Vo vzťahu k rastlinnej pokrývke predstavuje najvýznamnejší zásah výrub lesného porastu v trase lanovej dráhy v šírke ochranného pásma cca 15 m. Lesný porast sa nachádza približne v polovici navrhovanej trasy lanovky. Dotknuté sú čisté smrekové porasty vo veku 20 až 65 rokov, v nižšej časti s prímесou smrekovca opadavého (2 %). Likvidácia porastu bude trvalá v rozsahu celého koridoru lanovky. Bylinný podrast bude poškodený a likvidovaný pri výrube porastov a pri stavebnej činnosti. Predpokladá sa nástup druhov charakteristických pre rúbaniskové biotopy s postupným zarastaním pionierskymi drevinami a drevinami okolitých lesných porastov.

Výrub lesa je situovaný do územia, kde sa súvislé lesné komplexy nenachádzajú, takže odlesnením koridoru lanovky dôjde ku rozčleneniu porastov menšieho rozsahu, ktoré už v súčasnosti vytvárajú mozaiku s nelesnou vegetáciou. Ich fragmentáciou sa tento efekt zvýrazní.

V prípade lúčnych biotopov budú dotknuté trávnavé bylinné porasty zjazdovej trate, ktoré sa nevyznačujú väčšou fytoecenologickou hodnotou, so zastúpením bežných druhov, v údolnej časti značne poškodené prebiehajúcou výstavbou a nástupom ruderalov. Trvalá likvidácia lúčneho biotopu sa predpokladá v rozsahu zastavaných plôch stavby t. j. základov nástupnej stanice a pätiiek traťových podpíer. Dočasný záber sa očakáva na plochách poškodených výstavbou (stavenisko, pracovné pásy, manipulačné plochy). Na plochách dočasných záberov sa predpokladá obnova lúčneho biotopu realizáciou úprav terénu, protieróznych opatrení a zatrávnenia.

Na malých plochách budú realizáciou lanovky dotknuté aj biotopy okrajov lesa na styku so zjazdovkou. Tu dôjde k trvalej likvidácii náletových drevín, ktoré tvoria krovité porasty aj vzrastlé dreviny s prevahou smreka obyčajného a smrekovca opadavého.

Prekrytie vodného toku nebude spojené s likvidáciou rastlinného krytu a záberom biotopu vodného toku, nakoľko ide o výmenu a rekonštrukciu existujúceho premostenia bez zásahu do toku a jeho sprievodnej vegetácie nad a pod prekrytím.

V priestore priamo dotknutom realizáciou prípravných a stavebných prác sa nenachádzajú významné lesné biotopy a nie je evidovaný ani pravdepodobný výskyt významných nelesných biotopov. Realizácia lanovky bude mať lokálny dopad na vegetačný kryt bez ovplyvnenia charakteru rastlinstva a biotopov v širšom území.

V dotknutom priestore nemožno vylúčiť ojedinelý výskyt chránených druhov rastlín, nedôjde však k ohrozeniu ich charakteristických biotopov ani výskytu v rámci územia.

Po ukončení výstavby si prevádzka lanovej dráhy vyžiada cyklické zásahy do vegetačného krytu v odlesnenom koridore jej ochranného pásma za účelom eliminácie náletových drevín.

Ako vyplýva z hodnotení potenciálnych dopadov na kvalitu ovzdušia, vôd a pôdy, riziko ovplyvnenia rastlinného krytu v riešenom území prostredníctvom znečistenia iných zložiek prostredia možno hodnotiť ako nepatrné.

### 3.5. Vplyvy na živočíšstvo

Realizáciou činnosti bude dotknuté živočíšstvo lesného a lúčneho biotopu, biotopu vodného toku, ekotónov a krovín. Výstavbou dôjde k záberu lesných biotopov v rozsahu odlesnenia cca 0,6 ha porastov. Na tejto ploche bude lesný biotop nahradený biotopom rúbaniska, v ktorom bude pravidelne vykonávaná likvidácia náletu. Lesný biotop živočíšstva nemá v dotknutom území v súčasnosti súvislý charakter, čím je daný aj trvalý výskyt lesných druhov. Výrubom prieseku pre trasu lanovky dôjde k zvýrazneniu už existujúcej fragmentácie lesa, čo však výraznejšie neovplyvní súčasné rozšírenie bežných lesných druhov a nebude mať dopad ani na výskyt významnejších druhov v rámci širšieho územia Spišskej Magury. Zvýšenie podielu rúbaniskových plôch rozšíri trofické možnosti niektorých živočíchov ako sú napr. raticová zver, dravé vtáky, prípadne veľké šelmy, ktoré sa môžu na lokalite prechodne vyskytovať. Podmienky sa zlepšia aj pre niektoré druhy osídľujúce okraje lesa a krovité biotopy.

Priamy dopad na živočíchy sa očakáva pri likvidácii lesných porastov a náletových drevín v trase lanovky, kedy sa predpokladá, že dôjde k likvidácii reálnych aj potenciálnych hniezd a úkrytov niektorých druhov živočíchov, najmä vtákov. Dopad je možné zmierniť výrubom vo vhodnom období. Priamy vplyv sa očakáva aj pri vlastných zemných prácach a terénnych úpravách, kedy sa nedá vylúčiť likvidácia zemných hniezd a úkrytov prípadne aj jedincov niektorých druhov, najmä bezstavovcov a zemných cicavcov.

Celkový dopad výstavby na nelesné biotopy živočíchov, ktoré tvorí priestor existujúcej zjazdovej trate, bude zanedbateľný. Trvalý záber biotopu zastavaním bude obmedzený na základy podpier lanovej dráhy a údolnej stanice. Podmienky existencie druhov viazaných na tento typ biotopu ostanú v rámci lokality bez podstatných zmien.

Navrhovaná činnosť nepredpokladá vznik migračnej bariéry pre vodné ani polovodné živočíchy. Prekrytie vodného toku nie je novou činnosťou, premostenie už existuje. Jeho výmenou sa súčasné podmienky druhov viazaných na tok nezmenia v danej lokalite ani v širšom území.

Z hľadiska suchozemských stavovcov je lokalita výstavby súčasťou širšieho priestoru, v ktorom prebieha pomerne intenzívna migrácia na lokálnej a regionálnej úrovni (hrebeň pohoria). Lanová dráha nevytvára pevnú neprekonateľnú bariéru, ktorá by bránila pohybu živočíchov v danom priestore. Bariérovo môže pôsobiť zariadenie lanovky pre vtáctvo. Lanovka bude umiestnená sčasti v lesnom prieseku, pričom výška podpier nebude presahovať výšku okolitého porastu, čím sa eliminuje riziko stretu s vtákmi pri vyšších preletoch. Riziko stretu je pomerne malé, vzťahuje sa na nižšie prelety vo voľnom teréne zjazdoviek. Významnejšie migračné trasy vtáctva nebudú dotknuté.

V súvislosti s realizáciou a prevádzkou sa neočakávajú zásadné environmenálne riziká, ktoré by mohli ohroziť kvalitu biotopov živočíchov cez iné zložky prostredia. Znečistenie vodného prostredia a následné ovplyvnenie ichtyofauny a ďalších vodných živočíchov hrozí len v prípade havarijného úniku nebezpečných látok pri stavebných prácach v blízkosti vodného toku. Znečistenie vody zvrátenými časticami pri prácach na premostení toku sa na kvalite vodného biotopu prejaví len lokálne a dočasne.

Rušivé vplyvy prevádzky lanovky budú viazané len na zimné obdobie. Budú sústredené v priestore existujúceho strediska, kde už v súčasnosti pôsobia porovnateľné vplyvy lyžiarskych zariadení a športových aktivít na zastúpené živočíšne druhy. Rozsah pôsobenia sa rozšíri o nový koridor lanovky. Údolná a vrcholová stanica sú umiestnené v blízkosti existujúcich zariadení. Rozsah týchto vplyvov sa v porovnaní so súčasným stavom zvýši len v zanedbateľnom rozsahu. Rušivé vplyvy bude produkovať zariadenie lanovky a vlastní lyžiari. Strojné zariadenie lanovky a pohyb sedačiek na trati má obmedzenú hlučnosť s dosahom pôsobenia len v bezprostrednom okolí nástupnej a výstupnej stanice, menej aj v trase vleku. Lyžiari budú zdrojom rušivých vplyvov najmä v mieste ich väčšej koncentrácie teda pri nástupe a výstupe lanovky a v dojazdovej časti t. j. v priestore, kde je koncentrovaný ruch z titulu návštevnosti už teraz.

Počas výstavby je nutné očakávať zvýšený rozsah rušivých vplyvov v dôsledku prípravy územia (výrub lesa) a stavebnej činnosti. Ich dopad bude časovo obmedzený s dosahom na priestor určených stavenísk, pracovných pásov a prístupových ciest. Rušivý dopad bude sústredený v priestore mimo biotopov významných populácií živočíchov. Nepriaznivé pôsobenie hluku v priestore výstavby sa prejaví lokálnym a dočasným ústupom zastúpených druhov bez dopadu na ich populácie v širšom území.

### 3.6. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Realizáciou zámeru dôjde k zmene krajinnej štruktúry v rámci dotknutého priestoru severnej časti lyžiarskeho strediska, pričom štruktúra krajiny širšieho územia nebude zásadne ovplyvnená. Realizáciou bude dotknutá druhotná krajinná štruktúra - poloprírodné nelesné biotopy a sekundárne lesné porasty. Zmena spočíva v zmenšení plochy lesa o koridor lanovej dráhy. Zároveň pribudne antropogénny prvok v podobe zariadenia lanovky. V prípade tohto zámeru ide o plošne lokalizovaný výrub lesných porastov, pričom v širšom území ostane zachovaný pomerne vysoký podiel lesa, ktorý plní významnú ekostabilizačnú funkciu v krajine. Líniové odlesnenie nie je situované do súvislých lesných biotopov, zásah do krajinnej štruktúry sa udeje v priestore mozaikovitého striedania lesa a lúčnych biotopov, čím sa tento fenomén zvýrazní.

Z hľadiska scenérie a vizuálneho dopadu sa zmena krajinnej štruktúry prejaví len minimálne, v lokálnom meradle. Vzhľadom na konfiguráciu terénu bude zmena zreteľná len v diaľkových pohľadoch zo severnej strany. Mozaikovitosť a fragmentácia súčasnej krajinnej štruktúry v priestore Spišskej Magury zmierni vizuálny dopad odlesneného koridoru lanovky. Hodnotné scenérie Belianskych Tatier a Pienin ostanú zámerom nedotknuté.

### 3.7. Vplyvy na kultúrne pamiatky

Priamo na dotknutej lokalite ani v bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky. Ohrozenie pamiatok v širšom území realizáciou zámeru je vylúčené.

### 3.8. Vplyvy na socio-ekonomické aktivity

Z hospodárskych aktivít sa realizácia navrhovanej činnosti dotkne oblasti cestovného ruchu, lesného hospodárstva a poľnohospodárstva.

Lesné hospodárstvo bude dotknuté záberom lesných pozemkov v trase lanovky, na ktorých dôjde k trvalému odlesneniu a obmedzeniu hospodárenia. Záber sa dotkne troch lesných porastov smrekových monokultúr v kategórii hospodársky les vo veku 20 až 65 rokov. Rozsah záberu lesných pozemkov je cca 6200 m<sup>2</sup>.

Zámer predpokladá aj záber poľnohospodárskej pôdy druhu trvalý trávny porast a to trvalý (zastavané plochy zariadení lanovky) a dočasný (terénne úpravy). Celkový záber sa predpokladá v rozsahu, ktorý nebude mať dopad na spôsob a intenzitu súčasného využívania trvalých trávnych porastov v riešenom území (cca 1400 m<sup>2</sup>).

Z hľadiska cestovného ruchu bude realizácia zámeru prínosom. Cieľom je zvýšenie štandardu a kapacity dopravných zariadení na severnej strane strediska, ktoré zabezpečí efektívnejšiu a optimálnejšiu prevádzku celého strediska. V dôsledku toho možno očakávať posilnenie ekonomiky na úrovni strediska, spádových obcí Jezersko a Ždiar aj regiónu.

### 4. Hodnotenie zdravotných rizík

Výstavba navrhovanej lanovej dráhy je situovaná mimo obývaných častí obce. Najbližšie obytné priestory sa nachádzajú vo vzdialenosti, ktorá vylučuje priamy dopad stavebnej činnosti na obyvateľstvo. Nepriame vplyvy v období výstavby (prašnosť, emisie, hlučnosť) sa dotknú len malého počtu trvalých a prechodných obyvateľov obce Jezersko, ktorí bývajú v bezprostrednej blízkosti prístupovej komunikácie. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu môže dôjsť k dočasnému ovplyvneniu pohody a kvality života bez dopadu na zdravotný stav. Nepriaznivé vplyvy v období výstavby budú pôsobiť dočasne. Prevádzka lanovej dráhy nepredpokladá vplyvy, ktoré by mohli mať dopad na zdravotný stav trvalo alebo prechodne bývajúceho obyvateľstva.

Zdravotné riziká vyplývajúce z prevádzky lanovej dráhy vo vzťahu k obsluhu a návštevníkom budú limitované dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových predpisov. To isté platí aj vo vzťahu k osobám, ktoré budú zabezpečovať stavebné práce.

### 5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť je situovaná v území s 2. stupňom ochrany, v území ochranného pásma Pieninského národného parku (PIENAP), pričom vrcholová stanica zasahuje umiestnením do ochranného pásma Tatranského národného parku (TANAP). Lokalita výstavby sa nachádza mimo navrhovaných území európskeho významu, chránených vtáčích území a vyhlásených aj navrhovaných maloplošných chránených území. Dotknutá nie je ani chránená vodohospodárska oblasť.

Priame dopady výstavby lanovky budú mať lokálny charakter s pôsobením na dotknutej lokalite v rámci lyžiarskeho strediska. Prevádzka bude sezónna, mimo zimnej sezóny bude dopad prevádzky nulový. Nebude s ňou spojené zvyšovanie ubytovacích kapacít, ani nedôjde k zvýšeniu návštevnosti jadrového územia TANAPu a PIENAPu alebo iných chránených území v širšom okolí. Je vylúčené, aby došlo k poškodeniu alebo ohrozeniu predmetu ochrany národných parkov. Vzhľadom na umiestnenie a charakter činnosti sa neočakáva ani oslabenie funkcie ochranných pásiem ako nárazníkovej zóny národných parkov. Naopak, navrhovaná činnosť zlepšuje ponuku a atraktivitu lyžiarskeho



strediska, ktoré poskytuje alternatívu pre zaťažené strediská zimných športov v oblasti Tatier bez zásahov do jadra národného parku, lokalít NATURA a významných biotopov.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Ťažisko vplyvov realizácie zámeru bude sústredené do obdobia prípravy územia a vlastných stavebných prác, kedy sa predpokladá zvýšená záťaž hlukom, prašnosťou a emisiami výfukových plynov z činnosti mechanizmov a súvisiacej nákladnej dopravy. Tieto dopady budú mať dočasný a lokálny charakter. Ťažisko vplyvov v období výstavby bude viazané na vlastné stavenisko a pracovné pásy líniových stavieb. K najvýznamnejším dopadom v tomto období patrí odlesnenie v trase lanovky a vplyvy na pôdny kryt a podložie pri terénnych úpravách a zemných prácach a súvisiace riziko svahových pohybov a erózie.

Po ukončení výstavby dôjde k zásadnému poklesu intenzity vplyvov. Navrhovaná činnosť nie je spojená s rozširovaním ubytovacích kapacít a zvyšovaním celoročnej návštevnosti strediska, s rozširovaním zjazdových tratí ani zvyšovaním nárokov na odber vody pre zasnežovanie. Prevádzka sedačkovej lanovky bude sezónna, obmedzená na zimné mesiace december – marec, mimo tohto obdobia bude pôsobenie nulové. Použité technológie a zariadenia obmedzujú riziko poškodenia alebo ohrozenia zložiek životného prostredia počas prevádzky na minimum.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizácia zámeru nepredpokladá vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa neočakávajú žiadne relevantné vyvolané súvislosti vo vzťahu k súčnému stavu životného prostredia, ktoré nie sú predmetom predchádzajúcich hodnotení.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

S realizáciou činnosti sú spojené aj riziká havarijného resp. katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, prívalová voda), čo môže mať za následok napríklad požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. V súvislosti s prevádzkou sedačkovej lanovky nemožno vylúčiť ani nehody a úrazy návštevníkov pri športovej činnosti. Štatisticky sa jedná o málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním všeobecne platných právnych predpisov a prevádzkových a bezpečnostných predpisov počas výstavby aj pri prevádzke zariadení.

## 10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

### 10.1. Návrh opatrení na zmiernenie vplyvov pred začatím a počas výstavby

Dočasné potenciálne vplyvy navrhovanej činnosti na zložky prostredia je možné eliminovať alebo zmierniť realizáciou nasledovných technických opatrení v čase prípravy a výstavby:

- zabezpečiť vhodnú organizáciu výstavby a pracovnej disciplíny za účelom zvýšenia efektivity prác a skrátenia obdobia pôsobenia vplyvov výstavby
- zabezpečiť presné určenie a vymedzenie staveniska, pracovných pásov a depónií za účelom lokalizácie vplyvov stavebných prác na prírodné prostredie v rámci priestoru výstavby; vylúčiť činnosti mimo určených priestorov; vylúčiť pohyb strojov v blízkosti PHO vodného zdroja
- pri terénnych úpravách, manipulácii s výkopovou zeminou a jej prepravou zabezpečiť opatrenia proti prenosu inváznych druhov do prírodného prostredia
- zabezpečiť vyhovujúci technický stav mechanizmov a vozidiel a jeho kontrolu za účelom zníženia hlučnosti, emisií a rizika úniku ropných látok
- dopravu v čase výstavby organizovať prednostne po sieti existujúcich účelových komunikácií a v línii, minimalizovať pohyb ťažkej techniky po teréne zjazdovej trate
- vylúčiť dopravu a stavebné práce v období zrážok aj v období po výdatnejších alebo dlhotrvajúcich zrážkach; vylúčiť pohyb strojov a vozidiel v priestore lokálne zamokrených plôch; minimalizovať pohyb mechanizmov v koryte toku pri prácach na premostení
- výrub lesných porastov a nelesnej vegetácie v trase lanovky realizovať mimo hniezdneho obdobia za účelom vylúčenia likvidácie obsadených hniezd vtákov a rušivých vplyvov v citlivom období rozmnožovania
- plochy trvalých aj dočasných záberov v súvislosti s výstavbou na ploche lúčnych spoločenstiev odhumusovať a humusovú vrstvu použiť na terénne úpravy a rekultiváciu plôch narušených výstavbou
- hrubé terénne úpravy a osadenie stavieb v členitom teréne realizovať v súlade s výsledkami geologického prieskumu spolu s opatreniami na vylúčenie rizika iniciácie a vzniku svahových porúch
- po ukončení terénnych úprav a zemných prác bezodkladne realizovať protierózne opatrenia s použitím biotextílií (systém Aquasol) a zatrávnenie všetkých narušených plôch; pre zatrávnenie použiť výlučne stanovištne vhodné druhy (napr. spôsobom výsevu tzv. „senného kvetu“ z trávnych a bylinných druhov z okolitých biotopov)
- minimalizovať produkciu stavebných odpadov počas výstavby, zabezpečiť ich vyhovujúce skladovanie a likvidáciu v zmysle platných právnych predpisov

### 10.2. Návrh opatrení na zmiernenie vplyvov počas prevádzky

Pre obdobie prevádzky novej lanovej dráhy platia primerane opatrenia uplatňované pri prevádzke existujúcich zariadení lyžiarskeho areálu. Doporučuje sa:

- zabezpečiť dodržiavanie prevádzkových a bezpečnostných predpisov a pravidelnú kontrolu a údržbu strojných a ostatných zariadení za účelom vylúčenia zdravotných rizík a poškodenia zložiek životného prostredia prevádzkou
- zabezpečiť pravidelné kosenie trávnych porastov (v prvých rokoch po výsadbe viackrát) na plochách, ktoré boli zatrávnené po terénnych úpravách a na miestach

poškodených stavebnou činnosťou s cieľom podpory prírodného charakteru spoločenstiev a zabránenia ruderalizácii

- zabezpečiť pravidelnú pastvu a vykášanie plôch v ochrannom pásme lanovej dráhy za účelom eliminácie náletových drevín a obnovy lúčnych spoločenstiev
- vylúčiť hudobnú reprodukciu pri vrcholovej stanici lanovej dráhy za účelom eliminácie rušivých vplyvov na živočíšstvo

#### 11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Nulový variant predpokladá zachovanie súčasného stavu a tendencií vývoja na dotknutej lokalite. Navrhovaná činnosť je situovaná do priestoru existujúceho lyžiarskeho areálu. V prípade nulového riešenia bude pokračovať jeho prevádzka v súčasnej kapacite a súčasných prevádzkových pomeroch. Tie sú vzhľadom na nevyváženosť ponuky južnej a severnej strany strediska nevyhovujúce a v blízkej budúcnosti si vyžadujú riešenie aj v prípade, že by sa tento konkrétny zámer nerealizoval.

Z hľadiska prírodných pomerov by v prípade nerealizovania zámeru ostal zachovaný súčasný stav. Nedošlo by k výrubu lesných porastov v trase lanovky a k súvisiacim zmenám vegetačného krytu a živočíšstva, ktoré sa dotýkajú bežných a hojne rozšírených druhov. Nevzniklo by potenciálne riziko destabilizácie horninového prostredia a pôdneho krytu ani prípadné riziko mimoriadnych situácií s únikom znečisťujúcich látok do prostredia. Prevádzkové vplyvy lyžiarskeho strediska by boli zachované v rozsahu súčasného pôsobenia.

#### 12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno-plánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

V zmysle územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja a jeho doplnkov a zmien je navrhovaná lokalita súčasťou rekreačného krajinného priestoru Spišská Magura, v rámci ktorého je oblasť Jezerska vyčlenená ako rekreačný priestor nadregionálneho významu a horského typu s návrhom zvýšenia dennej návštevnosti v hlavnej sezóne na 2500. Realizácia navrhovanej činnosti je v súlade so záväznými regulatívmi územného plánu v oblasti rozvoja rekreácie, turistiky, cestovného ruchu a kúpeľníctva, ktoré ukladajú v ochranných pásmach národných parkov zvyšovať kvalitu existujúcich stredísk cestovného ruchu, ktoré sú v textovej časti zmien a doplnkov ÚPN upresnené nasledovne:

- rozvoj nových stredísk turizmu orientovať do podhoria Východných Tatier a Zamaguria, a tým odbremeniť centrálnu časť Vysokých Tatier,
- pre všestranné uspokojenie nárokov návštevníkov výrazne zlepšiť kvalitu a ponuku základných a doplnkových služieb,
- v strediskách turizmu považovať za základ zvyšovania štandardu vybavenia dobudovanie technickej infraštruktúry.

Dotknutá obec Jezersko nemá schválený ani rozpracovaný územný plán. Vzhľadom na nízky počet obyvateľov obec nepodlieha povinnosti spracovania územno-plánovacej dokumentácie.

#### 13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovaná činnosť „Modernizácia

lyžiarskeho strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina“ zaradená v kapitole č. 14. Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch v položke č. 4. Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia v časti A – povinné hodnotenie.

Pokiaľ v pripomienkovom konaní nebudú uplatnené závažné a relevantné pripomienky nad rámec predloženého zámeru a jeho opatrení, doporučujeme, aby bol v prípade navrhovanej činnosti „Modernizácia lyžiarskeho strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina“ uplatnený § 32 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý umožňuje upustiť od vypracovania správy o hodnotení.

## V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Činnosť „Modernizácia lyžiarskeho strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina“ je navrhovaná v jednom realizačnom variante na základe listu č. 9202/07-3.4 zo dňa 7. 8. 2007, ktorým MŽP SR upustilo od variantného riešenia podľa § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Predmetom navrhovanej činnosti je modernizácia existujúceho lyžiarskeho strediska s cieľom optimalizovať a vyvážiť ponuku strediska v južnej a severnej časti. Predložený návrh predstavuje optimálne riešenie, ktoré spĺňa tento cieľ. Lanová dráha je umiestnená v severnej časti strediska, ktorá je v porovnaní s južnou vybavená len dvomi lyžiarskymi vlekmí s kapacitou, ktorá nedosahuje kapacitu zjazdových tratí. Dôsledkom je dlhá čakacia doba a slabé využitie tratí. Trasovanie novej lanovej dráhy je zvolené optimálne vo väzbe na existujúce zjazdové trate s umiestnením vrcholovej stanice v blízkosti vrcholovej stanice lanovky z južnej strany za účelom bezkolízneho lyžiarskeho dopravného prepojenia Jezerska a Bachledovej doliny.

V prípade nulového variantu nebudú realizované žiadne zásahy do prírodného prostredia a riziko ovplyvnenia zložiek životného prostredia ostane na úrovni súčasnej záťaže z prevádzky lyžiarskych zariadení v dotknutom území. V porovnaní s tým, realizačný variant sa neobíde bez zásahov do prírodného prostredia. Najvýznamnejší zásah predstavuje výrub lesných porastov vo vrchnej časti trasy lanovky. Nevyhnutné budú aj terénne úpravy spojené s osadením podpier a staníc sedačkovej lanovky a s tým súvisiace zásahy do vegetačného a pôdneho krytu a potenciálne riziko ohrozenia stability geologického podložia v zraniteľnom flyšovom území. Realizačný variant nemá dopad na významné biotopy a predmet ochrany chránených území v širšom území. Podmienky existencie chránených druhov rastlín a živočíchov v rámci územia nebudú ovplyvnené. Riziko znečistenia zložiek životného prostredia je v prípade predloženého návrhu riešenia a doporučených opatrení v období prevádzky porovnateľné v nulovom variante, zvýšené riziko predstavuje dočasne obdobie výstavby. Z hľadiska trvalého dopadu prevádzky strediska sa realizáciou novej lanovej dráhy na severnej strane rozloží záťaž prostredia bez podstatného zvýšenia celkovej návštevnosti strediska.

Z hľadiska cestovného ruchu predstavuje realizačný variant prínos. Zvyšuje kvalitu a štandard poskytovaných služieb v lyžiarskom areáli, ktorý je alternatívou lokalít zimných športov v atakovanom prostredí národného parku, a to bez podstatných zásahov do významných biotopov a chránených častí prírody. V prípade nulového variantu by naďalej pretrvávala nevyváženosť ponuky a využiteľnosti na južnej a severnej strane strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina spôsobená nízkou kapacitou a štandardom dopravných zariadení, nízkou ponukou doplnkových služieb a komplikovanou dopravnou dostupnosťou na jezerskej strane. Oproti nulovému stavu realizácia lanovky umožní optimálne lyžiarske prepojenie oboch častí strediska, vhodne sa rozloží návštevnosť a obsadenosť lyžiarskych tratí, zlepší sa využitie severných svahov s lepšími snehovými podmienkami. Okrem zefektívnenia prevádzky strediska ako celku možno očakávať aj ďalší rozvoj služieb v oblasti Jezerska s priaznivým dopadom na ekonomiku obce a miestneho obyvateľstva.

Na základe zhodnotenia potenciálnych dopadov na jednotlivé zložky životného prostredia a chránené územia, socio-ekonomické pomery a obyvateľstvo týmto zámerom možno považovať predložený realizačný variant navrhovanej činnosti za environmentálne prijateľný a komplexne výhodnejší ako nulové riešenie.

## VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

### 1. Mapové a grafické prílohy

- Celková situácia lyžiarskeho strediska Jezersko – Bachledova dolina (*prevzaté z [www.skijezersko.sk](http://www.skijezersko.sk), bez mierky*)
- Schématická situácia navrhovanej činnosti v rámci lyžiarskeho strediska (*ortofotomapa bez mierky*)
- Legenda ku koordinačnej situácii stavby (*spracovateľ Ing. I. Zuskin, ASO Slovakia, Ružomberok*)
- Koordinačná situácia stavby v mierke 1 : 1250 (*spracovateľ Ing. I. Zuskin, ASO Slovakia, Ružomberok*)
- Záber lesných pozemkov v LHC Vysoké Tatry v mierke 1 : 10 000
- Záber lesných pozemkov v LHC Červený Kláštor v mierke 1 : 10 000

### 2. Fotodokumentácia

### 3. Textové prílohy

- List Ministerstva životného prostredia SR č. 9202/07-3.4 zo dňa 7. 8. 2007, ktorým sa upúšťa od variantného riešenia zámeru „Modernizácia lyžiarskeho strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina“ podľa § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- List ŠOP SR Správa TANAP č. RCOPTŠ/149/2007 zo dňa 18. 6. 2007 k určeniu pôsobnosti
- List ŠOP SR Správa PIENAP č. PIENAP/278/07 zo dňa 5. 6. 2007 – stanovisko k výstavbe sedačkovej lanovky v lyžiarskom stredisku Ski Jezersko – Bachledova dolina

## VII. Doplnujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

### *Zoznam použitých podkladov a dokumentácií*

- projekt stavby pre územné rozhodnutie „SL TSF4 UNIFIX POMA, LA Bachledova dolina - Jezersko“, Ing. I. Zuskin, Aso Ružomberok, október 2007
- Správa o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002, Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, Centrum krajinnno-ekologického plánovania Prešov, 2004
- Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR za rok 2005, SHMÚ, MŽP SR, Bratislava, 2006
- Plán rozvoja verejných vodovodov pre územie Prešovského kraja – návrh, 2005
- Plán rozvoja verejných kanalizácií pre územie Prešovského kraja – návrh, 2005
- Klaučo, Ľ., 2001: Konceptia územného rozvoja Slovenska. Aurex, s.r.o. Bratislava
- Všeobecne záväzné nariadenie Prešovského samosprávneho kraja č. 4/2004, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja – Zmeny a doplnky zo dňa 23. 7. 2004
- Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja, Textová časť, Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, Centrum krajinnno-ekologického plánovania Prešov, 2004
- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability Slovenskej republiky, Slovenská komisia pre životné prostredie Bratislava, 1992
- Územný systém ekologickej stability okres Poprad, Ing. Arch Pavol Repka, CSc., Stará Lesná, 1994
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 492/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Nariadenie vlády SR č. 47/1997 Z. z. o Pieninskom národnom parku
- Nariadenie vlády SR č. 58/2003 Z. z., ktorým sa vyhlasuje Tatranský národný park
- Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, MŽP SR Bratislava, 2003
- Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Z. z.
- Slovenský národný emisný informačný systém, SHMÚ, Bratislava, 2007
- [www.sopsr.sk](http://www.sopsr.sk)
- [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)
- [www.jezersko.sk](http://www.jezersko.sk)
- [www.skijezersko.sk](http://www.skijezersko.sk)

*Zoznam použitej literatúry*

- Danko, Š., Darolová, A., Krištín, A., 2002. Rozšírenie vtákov na Slovensku, VEDA, Vydavateľstvo SAV, Bratislava
- Franko, o., Remšík, A., Fendek, M., 1995. Atlas geotermálnej energie Slovenska, Geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava
- Mazúr, E., et al., 1980. Atlas Slovenskej socialistickej republiky. Slovenská akadémia vied, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Bratislava
- Miklós, L., 2002. Atlas krajiny Slovenskej republiky. I. vyd., Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR; Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia
- Maňková, B.1996. Geochemický atlas Slovenska, Lesná biomasa. Geologická služba Slovenskej republiky
- Stanová, V., Valachovič, M., (eds.) 2002: Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava
- Viceníková, A., Polák, P. (eds.), 2003: Európsky významné biotopy na Slovensku. ŠOP SR, Banská Bystrica
- Vološčuk, I.1992: Pieninský národný park, Správa Tatranského národného parku Tatranská Lomnica, Vydavateľstvo Akcent press service, Banská Bystrica

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.

- List Ministerstva životného prostredia SR č. 9202/07-3.4 zo dňa 7. 8. 2007, ktorým sa upúšťa od variantného riešenia zámeru „Modernizácia lyžiarskeho strediska Ski Jezersko – Bachledova dolina“ podľa § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- List ŠOP SR Správa TANAP č. RCOPTŠ/149/2007 zo dňa 18. 6. 2007 k určeniu pôsobnosti
- List ŠOP SR Správa PIENAP č. PIENAP/278/07 zo dňa 5. 6. 2007 – stanovisko k výstavbe sedačkovej lanovky v lyžiarskom stredisku Ski Jezersko – Bachledova dolina



## VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Likavka, december 2007

## IX. Potvrdenie správnosti údajov

### 1. Spracovatelia zámeru

Z a M Consult    ©  
Ján Zuskin  
Pod hradom 276  
034 95 Likavka

### 2. Potvrdenie správnosti údajov

Podpísaní RNDr. Ján Zuskin ako spracovateľ a Dušan Šiška ako oprávnený zástupca navrhovateľa potvrdzujeme údaje uvedené v tomto zámere

V Likavke, .....

V Bratislave, .....

.....  
RNDr. Ján Zuskin

.....  
Dušan Šiška