

**STAVOPROJEKT s.r.o.**  
**Duchnovičovo námestie č.1**  
**081 48 PREŠOV**

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Ďurčáková

---

Stavba: **PREŠOV-CENTRÁLNA KOTOLŇA-BIOMASA**

Zák.číslo: 27089

# **Časť: Dopravná štúdia Stupeň: P**

Objekt:  
DOP

Diel:

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

Pre stavbu: **PREŠOV-CENTRÁLNA KOTOLŇA-BIOMASA**

# **Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie**

## **Časť: Dopravná štúdia**

V súvislosti s realizáciou prístavby centrálnej kotolne pre spaľovanie biomasy a aj s výstavbou skládky biomasy vedľa nej je nutné riešiť aj dopravné trasy jednak v areáli kotolne, jednak mimo neho. V areáli kotolne je potrebné zabezpečiť prístup áut dovážajúcich biomasu ku skládke biomasy resp. priamo k navrhovanej prístavbe. Rovnako je potrebné zabezpečiť aj ich výjazd z areálu. Potrebné je aj zabezpečenie vjazdu a výjazdu vozidiel odvážajúcich popol, ktorý je výsledkom spaľovania biomasy.

Pre vjazd vozidiel sa bude využívať terajší vjazd z ul. Jazdeckej. Za vjazdom je nutné upraviť polomer pravého mierneho zabočenia na jestvujúcu panelovú cestu pozdĺž oplotenia na východnej strane areálu. Táto panelová cesta sa bude využívať pre príjazd vozidiel. Na ňu sa potom napojí

spevnená plocha medzi prístavbou centrálnej kotolne a oplotením regulačnej stanice plynu. Táto plocha zabezpečí prízjazd k prístavbe kotolne aj k skládke biomasy.

Predpokladaný pohyb vozidla naloženého biomasou bude nasledovný:

Vozidlo vojde do areálu a po jestvujúcej panelovej ceste zastane vpravo od oplotenia regulačnej stanice. Následne zacúva ku skládke biomasy resp. k prístavbe kotolne. Pri výjazde vozidlo odíde tou istou cestou v areáli, po ktorej prišlo, vrátane výjazdu.

Návrh dopravných trás mimo areálu centrálnej kotolne:

Zásobovanie centrálnej kotolne biomasou bude po ceste I/18 z Vranova nad Topľou alebo z Kapušian. Denne sa predpokladá zásobenie v množstve 270 m<sup>3</sup> biomasy. Toto predstavuje 3 vozidlá za deň s objemom 90 m<sup>3</sup> biomasy (toľko môže priviezť jedno vozidlo). Čo sa týka odvozu popola, ten sa bude odvážať na skládku tuhého komunálneho odpadu v Petrovciach blízko Hanušoviec nad Topľou. Ročne sa tam odvezie 357 ton popola t.j. 374,85 m<sup>3</sup>. Prakticky sa jedná o 30 áut ročne, čo znamená 0,12 auta/pracovný deň.

S prístupom áut k centrálnej kotolni zo smeru Kapušany, Petrovce, Vranov nad Topľou by nemali byť problémy. Nákladné autá sa budú pohybovať po uliciach Duklianska a Levočská. Za železničným priecestím odbočia vpravo na Jazdeckú ulicu a budú pokračovať smerom ku kotolni.

S výjazdom nákladných áut od centrálnej kotolne na smer Vranov nad Topľou sa ukazuje viac problematický. Na križovatke ulíc Levočská a Jazdecká je umiestnená dopravná značka C4b-Prikázaný smer jazdy vpravo t.j. na smer Poprad. Úvaha nad návrhom samostatného výjazdu z areálu centrálnej kotolne vľavo pre smer jazdy Jazdecká ul.-Čapajevova ul.- Bjornsonova ul. -Sabinovská ul.-Duklianska ul.-Bardejovská ul. - Vranovská ul.- Vranov nad Topľou sa ukázala nereálna vzhľadom na znemožnený výhľad vodiča na obidve strany Jazdeckej ul. kvôli značne ostrému uhlu kríženia výjazdu a Jazdeckej ulice aj kvôli neprehľadnému oploteniu. Rovnako odbočenie doľava na uvádzaný smer po výjazde z terajšieho výjazdu a výjazdu nie je možný kvôli nevyhovujúcemu polomeru zatáčania vozidiel.

Pre výjazd vozidiel od centrálnej kotolne na smer Vranov nad Topľou zostáva teda nasledovná trasa:

Výjazd vpravo od centrálnej kotolne-Jazdecká ul.- Levočská ul.-ul. Obrancov mieru-Požiarnická ul.- Urbánková ul. -Levočská ul.-Duklianska ul.-Bardejovská ul.-Vranovská ul.- Vranov nad Topľou (Kapušany, Petrovce).