

II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

II.1. OVZDUŠIE

II.1.1. Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia

Začlenenie stacionárneho zdroja

Obalovacie centrum asfaltových zmesí „Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígľaš“ je stavba výrobného charakteru, patrí medzi veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečistenia ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok - prílohy č. 2 a následne vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie citovaná vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z. z. je obalovňa bitúmenových zmesí zaradená nasledovne:

3. Výroba nekovových minerálnych produktov

- 3.5. Obalovne bitúmenových zmesí a miešiarne bitúmenu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi v t za hodinu s prahovou hodnotou ≥ 80 – veľký zdroj, resp. s prahovou hodnotou $0 < 80$ – stredný zdroj
- 3.5.1. Obalovne bitúmenových zmesí a miešiarne bitúmenu s projektovanou kapacitou zmesi v t za hodinu ≥ 80

Odporúčané vymedzenie kategórie zdroja:

- výroba nekovových minerálnych produktov,
- veľký zdroj znečistenia ovzdušia,
- nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Pri hodnotenej prevádzke investor uvažuje s maximálnou výrobnou kapacitou vyrobenej živici zmesi za hodinu 200 t, čím hodnotená prevádzka spadá pod veľký zdroj.

Súčasťou technológie hodnoteného uvedeného zdroja je i technologický ohrev zmesi kameniva a piesku v sušiacom bubne. Samotné zariadenie na výrobu tepla pre technologické potreby ohrevov pre sušenie kameniva a piesku s nainštalovaným tepelným príkonom okolo 15 MW, čo približne presahuje spodnú hranicu pre stredný zdroj 0,3 MW, teda aj energetická časť by samostatne bola stredným zdrojom.

Obalovňa bude umiestnená v extraviláne obce Vígľaš v areáli kameňolomu andezitu Vígľaš – Šamilovec spoločnosti EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o., ktorý je dopravne napojený vlastnou obslužnou asfaltovou komunikáciou z cesty II/591, toto dopravné napojenie je bezproblémové, nachádza sa v extraviláne obce polohovo mimo obytnú zástavbu.

Základné údaje o zdrojoch znečistenia ovzdušia

Pri špecifikácii zdrojov znečistenia ovzdušia viazaných na objekt hodnotenej obalovačky vychádzame zo spracovanej Rozptylovej štúdie pre stavbu Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígľaš (Hesek, F., november 2007).

Zdroje znečistenia ovzdušia v objekte obalovačky môžeme rozdeliť na bodové a líniové. Bodové zdroje sa vzťahujú na výrobu asfaltových zmesí a na statickú dopravu, líniové na automobilovú dopravu, zabezpečujúcu dovoz materiálu a odvoz vyrobených asfaltových zmesí.

Výroba asfaltových zmesí v obalovacích súpravách patrí do oblasti priemyselnej výroby stavebných látok. Výsledný produkt sa používa na zhotovovanie hutnených asfaltových vrstiev vozoviek pozemných komunikácií a iných dopravných plôch. V areáli bude osadená obalovacia súprava firmy ERMONT a to typ obalovačky TopMagnum 200 s kapacitou výroby cca 140 000 ton asfaltových zmesí za rok a maximálnou hodinovou kapacitou výroby 200 t za hodinu.

Bodové zdroje znečistenia:

Skládky drtí – kamenivo bude dodávané do skladovacích boxov z kameňolomu Vígláš – Šamilovec, t.j. z priestoru, v ktorom je lokalizovaná i hodnotená obalovačka. Skladovacie boxy na najjemnejšie frakcie 0 – 2 mm, 0 – 4 mm budú vzhľadom k minimalizácii prašnosti zastrešené a z troch strán opláštené.

Sušiaci bubon je vyhrievaný plynovým horákom (15 MW, maximálna spotreba 1 150 Nm³/hod), ako vyhrievacie médium sa použije plyn propán-bután, spaliny sú odvádzané cez komín. Podtlak v bubne nedovolí žiadny únik prachu do ovzdušia. Prach a spaliny sú zo sušiaceho bubna odsávané odťahovým ventilátorom (vzduchový výkon - 60 000 m³/h) do filtračného odprašovacieho zariadenia (max. znečistenie spalín na vstupe - 250 g/m³, max. znečistenie čistého vzduchu - 20 mg/m³), ktoré slúži k odstraňovaniu tuhých znečisťujúcich látok z odsávanej vzdušiny.

Vyhovujúco je riešená i minimalizácia organických látok a tým i pachových látok, ktoré sa uvoľňujú v procese výroby a to spracovaním asfaltových pár pri výstupe z miešača v hornej časti zásobníkov na uskladnenie zmesi pomocou rukávového filtra. Pri štandardnej konfigurácii je komplex miešacej veže podtlakovaný a to za účelom odvádzania emisií, ktoré vznikajú počas celého procesu výroby v miešacej veži obalovačky. Vďaka vzniknutému podtlaku je možné riešiť prachové emisie a prípadné asfaltové výpary tak, že tieto sú odvádzané do filtračného systému. To znamená, že prachové častice sú zachytávané rukávovým filtrom a následne sa privádzajú späť do výrobného cyklu miešania obalovaných zmesí, zároveň asfaltové výpary zachytávajú jemné častice, s ktorými prichádzajú do styku v odlučovacom okruhu a následne sa aj tieto privádzajú späť do výroby v rámci miešacieho cyklu a to tak, že obidva okruhy dávkovania vratnej múčky. Prípadné asfaltové výpary, ktoré môžu vzniknúť pri vyprázdňovaní miešača a v hornej časti zásobníkov na uskladňovanie hotovej zmesi sú odvádzané do uzatvoreného púzdra. V tomto púzdre dochádza prostredníctvom kompresoru k podtlaku. Výpary sú odvádzané do filtračného systému, kde sú zachytávané pomocou jemných častíc, s ktorými prichádzajú do kontaktu, aby mohli byť následne privádzané späť do obalovanej zmesi v rámci miešacieho cyklu a to tak, že obidva okruhy dávkovania vratnej múčky.

Uvedený spôsob spracovania emisií v miešacej veži a zároveň i garancia plyných emisií na výstupe z komína výrobcu obalovacej sústavy typ TopMagnum 200 spoločnosti ERMONT sú deklarované v prílohovej časti (Vid' Príloha č. 5: Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígláš, ERMONT, technológia TopMagnum 200, garancia plyných emisií na výstupe z komína, Príloha č. 7: Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígláš, ERMONT, technológia TopMagnum 200, potenciálne spracovanie emisií v miešacej veži TopMagnum 200).

Časť emisií sa môže uvoľňovať pri nakládke hotového výrobku na korbu nákladných automobilov a odvoze hotového výrobku (opatrenie na minimalizáciu – nakládka cez manžetu a následné zaplachtovanie korby).

Ako zdroj tepla pre technológiu obalovacieho zariadenia sa použije plyn propán-bután. Propán-bután je podľa prílohy č. 4 bod I.1.5 k vyhláške MŽP SR č. 706/2002 Z. z. v znení vyhlášky č. 410/2003 Z. z. štandardným palivom.

Dopravné napojenie obalovačky asfaltových zmesí bude totožné so súčasným existujúcim napojením kameňolomu andezitu Vígláš – Šamilovec, ktorý je dopravne napojený vlastnou obslužnou asfaltovou komunikáciou z cesty II/591, toto dopravné napojenie je bezproblémové, nachádza sa v extraviláne obce mimo obytnú zástavbu. V areáli kameňolomu bude pre potreby prevádzky obalovačky vyčlenených pri sociálno-administratívnom objekte 7 parkovacích miest pre osobné autá. Parkovisko sa posudzuje ako odstavné s koeficientom súčasnosti 2,5. Autá na parkovisko prídu, popr. odídu v priebehu 2 špičkových hodín a to 2 krát za deň. Celkový počet prejazdov za deň bude 4. Navážku surovín bude zabezpečovať denne maximálne 13 nákladných áut s nosnosťou 20 – 22 t. Ropný asfalt sa bude dovážať z rafinérie Slovnaft. Odvoz vyrobených asfaltových zmesí bude denne zabezpečovať maximálne 91 nákladných áut s nosnosťou 22 t. Celkový maximálny počet nákladných áut za deň bude 104, celkový maximálny počet prejazdov nákladných áut na príjazdovej komunikácii bude 204, celkový priemerný počet nákladných áut za deň bude 77,5, celkový priemerný počet prejazdov nákladných áut na príjazdovej komunikácii bude 155.

Doprava viazaná na areál obalovačky vystupuje ako mobilný zdroj znečisťovania ovzdušia. Na základe výrobnnej kapacity 140 000 t obalených zmesí, maximálnej výrobnnej hodinovej kapacity 200 t.h⁻¹, maximálnej dennej kapacity 2 000 t.deň⁻¹ a počtu 120 pracovných dní je možno odhadnúť intenzitu dopravy na príjazdovej komunikácii – tabuľka č. 7.

Tab. č. 7 Intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách

| Cesta | Intenzita dopravy (auto/24 h) | | | |
|-----------------|-------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | r. 2007 | | Po výstavbe objektu | |
| | osobné | nákladné | osobné | nákladné |
| I/50 | 9 120 | 3 408 | 9 120 | 3 512 |
| II/591 | 996 | 196 | 996 | 494 |
| Vjazd do areálu | - | - | 0 | 208 |

Parametre bodového zdroja znečistenia ovzdušia (komín obalovačky) pochádzajúce z technológie výroby asfaltových zmesí sú uvedené v tabuľke č. 8.

Tab. č. 8 Komín obalovačky - parametre zdroja znečisťujúcich látok

| zdroj | H (m) | D (m) | T (°C) | V (m.s ⁻¹) |
|------------------|-------|-------|--------|------------------------|
| Komín obalovačky | 26,0 | 1,0 | 100 | 21,2 |

Skratky v tabuľke:

- H výška zdroja,
- D priemer koruny komína,
- T teplota spalín,
- V výstupná rýchlosť spalín z komína.

Tab. č. 9 Vypočítaná emisia znečisťujúcich látok pre obalovačku Vígláš pre max. denný výkon 200 t/hod

| Emisia (kg.h ⁻¹) | | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-------|-------|
| TZL | SO ₂ | NO _x | CO | PAU* |
| 0,541 | 1,860 | 3,306 | 6,300 | 0,046 |

*g.h⁻¹

Poznámka: * Podľa údajov výrobcu z technológie vyplýva, že PAU sa do ovzdušia počas procesu výroby zmesi neuvoľňujú, nakoľko sa tento proces deje v uzavretom priestore. Proces výroby asfaltu – kamenivo sa suší v bubne pri teplote 180 – 200 °C, pri doplnení živicinej zmesi (asfaltu) má zmes maximálnu teplotu 175 °C (v opačnom prípade by sa asfalt znehodnotil). Teplota 175 °C je taktiež pracovnou teplotou pri nakládke zmesi na auto. To znamená, že sa počas procesu výroby neuvoľňujú karcinogénne látky, nakoľko je technológia nastavená tak, aby neprekročila teplotu 180 °C. Krátkodobý únik PAU a TZL pri nakládke sa minimalizuje dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo okamžite po naložení zaplachtuje.

Všetky parametre, uvedené v tabuľke č. 8 a tabuľke č. 9 sú prebraté z Rozptylovej štúdie (viď Príloha č. 8: Rozptylová štúdia pre stavbu: Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígláš), ktorá je súčasťou tejto dokumentácie. Podobne v tejto štúdii je zhodnotená i problematika vplyvu obalovačky na okolie.

II.2. ODPADOVÉ VODY

II.2.1. Celkové množstvo a druh vypúšťaných odpadových vôd

Pri vlastnej výrobe asfaltových zmesí v novom technologickom zariadení voda nevstupuje do technológie a nevznikajú žiadne odpadové vody.

Voda, ktorá je označená ako odpadová z areálu obalovne, je voda splašková a zrážková.

Splašková voda

Splaškové vody zo sociálnych zariadení existujúcej administratívno-sociálnej budovy Kameňolomu EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o. sú zvedené splaškovou kanalizáciou do existujúcej areálovej žumpy.

Množstvá splaškových odpadových vôd:

1. Priemerné množstvo - Q_s

Priemerné množstvo = priemerná potreba vody: $Q_s = Q_p$

Výpočet potreby vody je urobený v zmysle Úpravy Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 477/99 – 810 z 29. februára 2000.

$$Q_s = 0,006 \text{ l/s}$$

2. Maximálne množstvo

$$Q_{max} = 0,05 \text{ l/s}$$

3. Minimálne množstvo

$$Q_{smin} = 0,006 \text{ l/s}$$

4. Množstvo odpadových vôd - $Q_{sroč}$

$$Q_{sroč} = 75,6 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Zrážková voda

Výpočet množstva dažďových odpadových vôd

$$Q_d = \sum_{i=1}^n \psi \cdot S_s \cdot q_s$$

kde:

ψ - odtokový súčiniteľ

S_s - plocha povodia v ha

q_s - výdatnosť smerodajného dažďa pri uvažovanej periodicite v l/s ha,
pre Zvolen a okolie $q_s = 121$ l/s.ha pre 15 min. dažďa a pre $p = 1,0$

Dažďové odpadové vody zaolejované – Q_{dz}

a) *Areálová plocha, komunikácia* - vozidlové asfaltové komunikácie, spevnené plochy

$$S = 9\,872 \text{ m}^2 = 0,99 \text{ ha}$$

$\psi = 0,9$ – spevnené plochy

$$Q_{dz} = 0,99 \times 0,9 \times 121 = 107,81 \text{ l/s}$$

$$\mathbf{Q_{dz} = 107,81 \text{ l/s}}$$

b) *Spevnené plochy – nezastrešené* - skládky kameniva (asfaltové plochy)

$$S = 4\,220 \text{ m}^2 = 0,422 \text{ ha}$$

$\psi = 0,5$ – štrkový kryt

$$Q_{dz} = 0,422 \times 0,5 \times 121 = 26,74 \text{ l/s}$$

$$\mathbf{Q_{dz} = 26,74 \text{ l/s}}$$

Celkové množstvo kontaminovaných dažďových vôd $Q_d = 134,55$ l/s.

II.2.2. Technologický proces, pri ktorom odpadové vody vznikajú

Prevádzka obalovacieho centra bude produkovať odpadové vody splaškové a dažďové.

Splaškové vody budú vznikať v rámci sociálnych zariadení.

Dažďové vody budú odvádzané zo striechy objektov a neznečistených spevnených plôch (dažďové vody čisté) a z areálu obalovačky – areálová komunikácia a spevnené plochy (dažďové vody zaolejované).

Pri technologickom procese výroby asfaltu nevznikajú odpadové vody a voda ani do výroby nevstupuje.

II.2.3. Likvidácia odpadových vôd

Územie areálu Obalovacieho zariadenia asfaltových zmesí Vígláš bude odkanalizované kanalizačnou sieťou dažďovou, splašková kanalizácia zaústená do žumpy je v súčasnosti vybudovaná, je súčasťou existujúcej administratívno-sociálnej budovy prevádzky kameňolomu.

Splašková kanalizácia

Zamestnanci obalovačky budú využívať existujúce sociálne zázemie administratívno-sociálnej budovy kameňolomu v správe spoločnosti EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o., v ktorej bude sídliť i investor spoločnosť EUROVIA – Cesty, a.s. Existujúcou splaškovou kanalizáciou budú odvádzané splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení z existujúcej administratívno-sociálnej budovy do existujúcej areálovej žumpy.

Dažďová kanalizácia – kontaminované vody

Bude odvádzat' zrážkové, odpadové kontaminované vody zo spevnených plôch skládky kameniva a vnútroareálových ciest územia obalovačky ako i plochy živичného hospodárstva do havarijnej nádrže. Kontaminované vody budú odvedené samostatnou areálovou kanalizáciou do čistiaceho zariadenia navrhovaného pre obalovačku, t.j. usadzovacia nádrž s lapačom ropných látok a filtračná nádrž (UsN + ORL a FN). Po zachytení usadenín jemných častíc štrkopiesku, olejov a ropných látok v navrhovanom čistiacom zariadení budú prečistené dažďové vody odvádzané do recipientu.

Na prečistenie zaolejovaných vôd pre $Q_{dz} = 134,55$ l/s je navrhnutý odlučovač ropných látok typ: ZRL 150 so zaradením koalescenčného a sorpčného filtra od firmy Prox T.E.C. Poprad, s.r.o. pre: $Q = 150$ l/s a $NEL < 0,1$ mg/l. Výsledné koncentrácie ukazovateľov prípustného znečistenia, kvalitatívne požiadavky množstva látok v podzemných vodách budú posúdené podľa STN a Prílohy č. 2 nariadenia vlády SR č. 296/2005 Z. z. v ďalšom projektovom stupni.

Spevnená plocha asfaltového hospodárstva bude odvodnená do kanalizácie cez prehĺbenú nádržku, havarijnú nádržku s liatinovou mrežou v betónovej ploche. Betónová plocha bude vytvorená s múrikom, ktorý vyčnieva nad terén 0,6 m - 0,8 m. Nádržka bude odvodnená cez vytvorenú zápachovú uzávierku z liatinových rúr DN-150. Do nádržky bude vyspádovaná betónová plocha skladu asfaltových hmôt. Havarijná nádržka je súčasťou betónovej plochy skladiska asfaltového hospodárstva. Na prípojke kanalizácie z betónovej plochy do zaolejovanej kanalizácie bude osadený uzatvárací posúvač so zemnou súpravou pri betónovej ploche. Tento uzáver bude otvárať obsluha len pri vypúšťaní zrážkových odpadových vôd z plochy skladiska. Pri havárii, úniku asfaltových hmôt na plochu skladiska a uzavretom posúvači asfaltové hmoty nevytečú do kanalizácie.

II.3. ODPADY

II.3.1. Druh a kategória odpadu

Pri realizácii plánovaného investičného zámeru a jeho následnej prevádzke sa predpokladá vznik odpadov kategórií (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

- O – ostatných
- N – nebezpečných

Tab. č. 10 Odpady vznikajúce pri výstavbe – prehľad skupín, podskupín a druhov odpadov

| Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov odpadu | Katégoria odpadu |
|--|---|------------------|
| 08 | Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania (VSDP) náterových hmôt (farieb, lakov a smaltov), lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb | |
| 08 01 | Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov | |
| 08 01 11 | Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky | N |
| 15 | Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované | |
| 15 01 | Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov) | |
| 15 01 01 | Obaly z papiera a lepenky | O |
| 15 01 02 | Obaly z plastov | O |
| 15 01 03 | Obaly z dreva | O |
| 15 01 04 | Obaly z kovu | O |
| 15 01 06 | Zmiešané obaly | O |
| 15 01 07 | Sklenené obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahujúce zvyšky NL, alebo obaly týmito látkami znečistené | N |
| 15 02 | Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy | |
| 15 02 02 | Absorpčné činidlá, filtračné materiály, čistiace tkaniny a ochranné odevy znečistené NL | N |
| 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontamin. miest) | |
| 17 05 | Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontamin. plôch), kamenivo a materiál z bágrovísk | |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| 17 05 06 | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O |
| 20 | Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu | |
| 20 03 | Iné komunálne odpady | |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad | O |

Tab. č. 11 Odpady vznikajúce počas prevádzky – prehľad skupín, podskupín, druhov odpadov a množstva odpadu

| Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov odpadu | Katégoria odpadu | Množstvo odpadu (t/rok) |
|--|---|------------------|-------------------------|
| 08 | Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania (VSDP) náterových hmôt (farieb, lakov a smaltov), lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb | | |
| 08 01 | Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov | | |
| 08 01 11 | Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky | N | 0,1 |
| 13 | Odpady z olejov a kvapalných palív (okrem 05, 12 a 19) | | |
| 13 01 | Odpadové hydraulické oleje | | |
| 13 01 13 | Iné hydraulické oleje | N | 0,01 |
| 13 02 | Odpadové motorové, prevodové a mazacie oleje | | |
| 13 02 08 | Iné motorové, prevodové a mazacie oleje | N | 0,4 |
| 13 05 | Odpady z odlučovačov oleja z vody | | |
| 13 05 01 | Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody | N | 0,1 |
| 13 05 02 | Kaly z odlučovačov oleja z vody | N | 0,3 |
| 13 05 08 | Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody | N | 0,1 |
| 14 | Odpady z organických rozpúšťadiel, chladiacich médií a propellentov (okrem 07 a 08) | | |
| 14 06 | Odpady z organických rozpúšťadiel, chladiacich médií a pien a aerósolov z propellentov | | |
| 14 06 03 | Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel | N | 0,05 |

Tab. č. 11 Odpady vznikajúce počas prevádzky – prehľad skupín, podskupín, druhov odpadov a množstva odpadu – pokračovanie tabuľky

| Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov odpadu | Kategória odpadu | Množstvo odpadu (t/rok) |
|--|--|------------------|-------------------------|
| 15 | Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované | | |
| 15 01 | Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov) | | |
| 15 01 10 | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | N | 0,1 |
| 15 02 | Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy | | |
| 15 02 02 | absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy, kontaminované nebezpečnými látkami | N | 0,1 |
| 16 | Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu | | |
| 16 07 | Odpady z čistenia prepravných nádrží, skladovacích nádrží a sudov (okrem 05 a 13) | | |
| 16 07 08 | Odpady obsahujúce olej | N | 0,2 |
| 16 07 09 | Odpady obsahujúce iné nebezpečné látky | N | 0,05 |
| 16 10 | Vodné kvapalné odpady určené na spracovanie mimo miesta ich vzniku | | |
| 16 10 03 | Vodné koncentráty obsahujúce nebezpečné látky | N | 0,05 |
| 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest) | | |
| 17 04 | Kovy (vrátane ich zliatin) | | |
| 17 04 05 | Železo, oceľ | O | 0,5 |
| 17 04 07 | Zmiešané kovy | O | 0,05 |
| 17 04 09 | Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami | N | 0,05 |
| 20 | Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu | | |
| 20 01 | Separovane zbierané zložky komunálnych odpadov (okrem odpadov 15 01) | | |
| 20 01 21 | Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť | N | 0,005 |
| 20 03 | Iné komunálne odpady | | |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad | O | 4 |

II.3.2. Množstvo odpadu

Množstvo odpadu, ktoré vznikne pri výstavbe obalovacieho zariadenia asfaltových zmesí nie je možné v súčasnosti presne kvantifikovať. Množstvo výkopového materiálu bude stanovené po zameraní územia, v rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie. Výkopový materiál bude použitý do zásypov a zemných konštrukcií, prebytočný materiál sa použije na terénne úpravy v areáli.

Množstvo odpadu vznikajúce počas prevádzky bude závislé na momentálnom výrobnom kapacitnom vyťažení areálu – presné množstvo bude stanovené pred zahájením výrobného procesu a zapracované do Programu odpadového hospodárstva. Predpokladané druhy a množstvá odpadov vznikajúce počas výroby sú spracované v tabuľke č. 11 Odpady vznikajúce počas prevádzky – prehľad skupín, podskupín, druhov odpadov a množstva odpadu (viď kap. II.3.1. Druh a kategória odpadu).

II.3.3. Spôsob nakladania s odpadmi

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby

Výkopový materiál bude použitý do zásypov a zemných konštrukcií, prebytočný materiál sa použije na terénne úpravy v areáli.

Stavebný odpad, ktorý vznikne počas výstavby jednotlivých objektov bude podľa kategorizácie odpadov triedený a následne odvážaný na skládku stavebného odpadu – zabezpečí dodávateľ stavby na základe Zmluvy o Odvoze a zneškodnení odpadu s vybranou firmou spôsobilou na zneškodňovanie odpadov.

V ojedinelých prípadoch, ak sa vyskytne nebezpečný odpad, tento bude od prevádzkovateľa areálu odoberať subjekt oprávnený nakladať s takýmto odpadom.

Recyklované odpady – ako oceľové profily a sklo, ktoré sú v menšom množstve, budú dodávateľom stavby odvezené do zberní druhotných surovín.

V rámci výstavby bude zabezpečený separovaný zber nebezpečných odpadov, ktoré budú zneškodňované na vhodnom zariadení.

Za nakladanie a zneškodňovanie odpadov vzniknutých pri výstavbe Obaľovacieho zariadenia asfaltových zmesí bude v plnom rozsahu zodpovedať dodávateľ stavby, spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby areálu bude zosúladený s právnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva.

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky

Skladovanie odpadu počas prevádzky je uvažované do príslušných kontajnerov, ktoré budú umiestnené v rámci exteriéru areálu (alebo interiéru v objektoch), odkiaľ bude zabezpečený pravidelný odvoz oprávnenou organizáciou spôsobilou na Odvoz a zneškodňovanie odpadu.

Nakladanie s nebezpečnými odpadmi v prevádzke sa týka zhromažďovania nebezpečných odpadov v určených nádobách (v manipulačných pracovných priestoroch) a ich následného zhromaždenia vo vyčlenenom sklade nebezpečných odpadov, odkiaľ zabezpečí odber za účelom zhodnotenia alebo zneškodnenia oprávnený subjekt, s ktorým uzatvorí firma zmluvu prípadne potvrdí objednávku.

Odvoz ostatného odpadu bude zabezpečený vyvezením na skládku, ktorá bude mať v zmysle zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení platných predpisov súhlasné rozhodnutie vydané príslušným orgánom štátnej správy. Komunálny odpad sa bude zneškodňovať v súlade s všeobecne záväzným nariadením obce Vígláš.

K termínu kolaudácie stavby prevádzkovateľ zabezpečí platné zmluvy so subjektami oprávnenými na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi o zabezpečení odberu, prepravy a zneškodnenia všetkých v areáli vznikajúcich odpadov.

Spôsob nakladania s odpadmi počas činnosti prevádzky obaľovacieho zariadenia bude zosúladený s právnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva v zmysle spracovaného Programu odpadového hospodárstva pre prevádzku Obaľovacieho zariadenia asfaltových zmesí Vígláš (v zmysle § 4 – 6 zákona č. 112/2001 Z. z. o odpadoch). Spracovaný program odpadového hospodárstva bude predložený na schválenie na miestne príslušný Obvodný úrad životného prostredia. Zároveň bude pre prevádzku spracovaný Prevádzkový poriadok pre nakladanie s odpadmi a Plán opatrení pre prípad havarijného stavu pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi.

II.4. HLUK A VIBRÁCIE

Hluk

Naplnenie zákona NR SR č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa kontroluje porovnaním nameraných a vypočítaných imisných hodnôt vo vonkajšom prostredí záujmového územia s prípustnými hodnotami podľa Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 339/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií.

Podľa NV SR č. 339/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií sú určujúcimi veličinami hluku vo vonkajšom priestore ekvivalentná hladina A zvuku pre deň, večer a noc. Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín vo vonkajšom priestore sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 12 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

| Kategória územia | Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru | Ref. čas. inter. | Prípustné hodnoty (dB) | | | | |
|---------------------|--|------------------------|---|--|---------------------|-----------------------|---|
| | | | Hluk z dopravy | | | | Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p} |
| | | | Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq, p} | Železničné dráhy ^{c)} L _{Aeq, p} | Letecká doprava | | |
| | | | | | L _{Aeq, p} | L _{ASmax, p} | |
| I. | Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály | deň | 45 | 45 | 50 | 70 | 45 |
| | | večer | 45 | 45 | 50 | 70 | 45 |
| | | noc | 40 | 40 | 40 | 60 | 40 |
| II. | Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie | deň | 50 | 50 | 55 | 75 | 50 |
| | | večer | 50 | 50 | 55 | 75 | 50 |
| | | noc | 45 | 45 | 45 | 65 | 45 |
| III. | Územie ako v kategórii II v okolí ^{a)} diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá | deň | 60 | 60 | 60 | 85 | 50 |
| | | večer | 60 | 60 | 60 | 85 | 50 |
| | | noc | 50 | 55 | 50 | 75 | 45 |
| IV. | Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov | deň | 70 | 70 | 70 | 95 | 70 |
| | | večer | 70 | 70 | 70 | 95 | 70 |
| | | noc | 70 | 70 | 70 | 95 | 70 |

^{a)} Okolie je:

1. územie do vzdialenosti 100 m od osi vozovky alebo od osi príslušného jazdného pásu pozemnej komunikácie,
2. územie do vzdialenosti 100 m od osi príslušnej koľaje železničnej dráhy,
3. územie do vzdialenosti 500 m od okraja pohybových plôch letísk, územie do vzdialenosti 1 000 m od osi vzletových a pristávacích dráh a územie do vzdialenosti 1 000 m od kolmého priemetu určených letových trajektórií s dĺžkou priemetu 6 000 m od okraja vzletových a pristávacích dráh letísk.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

^{c)} Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Riešený areál spadá pod kategóriu územia IV. (viď tabuľka – kritériá) a to vzhľadom k hodnoteniu voči najbližšej kontaktnej obytnej zóne.

Hluk počas výstavby

Hluk šírený do okolia staveniska výstavby možno v súčasnosti len ťažko kvalifikovať vzhľadom k jeho rôznorodosti po celú dobu výstavby a neznámym parametrom prevádzkovaných stavebných strojov.

Hlavne na začiatku výstavby možno očakávať prevádzku ťažkých zemných strojov (bagre, nakladače, buldozér, ťažké nákladné automobily). Hluk sa bude šíriť aj z priestoru zariadenia staveniska (sklárky a medzisklárky materiálu). Najvýznamnejší hluk sa dá očakávať od dopravy materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a pri vykonávaní zemných prác.

Hluk ťažkých rýpadiel sa pohybuje v rozmedzí 80 až 95 dB(A) vo vzdialenosti 5 m, hluk ťažkých nákladných áut v rozmedzí 70 až 82 dB(A) v takej istej vzdialenosti. Obdobne tak aj hluk ďalších možných stavebných strojov a mechanizmov.

Hodnotená lokalita sa nachádza mimo obytnú zástavbu (najbližšia existujúca IBV je vo vzdialenosti cca 500 m – IBV pri križovatke ciest I/50 a II/591), stavba je lokalizovaná v areáli kameňolomu spoločnosti EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o.

Hluk viazaný na proces výstavby obalovačky z hľadiska vplyvu na najbližšie bývajúce obyvateľstvo vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť a jeho izoláciu od najbližšieho kontaktného obývaného územia i pomerne malý rozsah stavebných prác nepredstavuje žiadnu ani len minimálnu záťaž na obyvateľstvo, môžeme ho považovať za nevýznamný. Nákladná doprava i pohyb stavebných mechanizmov viazané na výstavbu obalovačky je minimálna.

Hluk počas prevádzky

Za zdroje hluku možno pri tejto stavbe považovať predovšetkým:

- technologické zdroje – obalovacia súprava (vlastná technológia, manipulačné prostriedky vo vnútri obalovne – kolesový nakladač, jazdy nákladných áut v rámci areálu obalovacej súpravy),
- mobilné zdroje – doprava na príjazdových komunikáciách viazaná na dovoz suroviny a odvoz vyrobených asfaltových zmesí.

Technológia

Zdrojom hluku je i technológia obalovačky tzv. stacionárne zdroje hluku (miešač, horák, ventilátor, kompresor, nakladač). Obalovacia súprava je koncipovaná pre maximálny výkon 200 t obalovanej zmesi za hodinu. Agregáty sú konštruované tak, aby sa potlačilo (znížilo) dynamické kmitanie. Potrubie je zostavené tak, aby vznikajúci hluk nevytváral žiadne tóny a impulzy. Pre optimálne tlmenie hlukových emisií je ventilátor prívodu vzduchu k horáku vybavený tlmičom hluku s vnútornými a vonkajšími kulisami. Celý stroj bude kapotovaný, aby bolo šírenie hluku do okolia obmedzené (minimalizované). Výrobca obalovačky poskytuje garanciu na dodržanie emisných hodnôt hluku podľa európskej direktívy 2000/14/EC z 8.5.2000 v návaznosti na platné normy STN.

Technické zdroje hluku, ktoré priamo súvisia s činnosťou posudzovaného zámeru sú:

| | |
|------------|---------------------|
| miešač | $L_{pA,1m}$ = 85 dB |
| horák | $L_{pA,1m}$ = 95 dB |
| ventilátor | $L_{pA,1m}$ = 90 dB |
| kompresor | $L_{pA,1m}$ = 75 dB |
| nakladač | L_{WA} = 107 dB |

Mobilné zdroje hluku

Hluková záťaž bude zodpovedať intenzite dopravy viazanej na výrobný proces a vyťaženosť výrobných technológií.

Požiadavka na dopravu viazanú s výrobným procesom (denný počet jazd – dovoz surovín na výrobu obalovaných asfaltových zmesí, vývoz vyrobených živičných

zmesí) je spracovaný v kapitole B.I.5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru predkladaného zámeru.

Napojenie areálu obalovačky na cestnú komunikáciu II/591 vedie mimo obytné územie, najbližšie obytné územie od napojenia komunikácie z kameňolomu na cestu II/591 je vzdialené cca 1 050 m.

Prehľad mobilných zdrojov hluku pohybujúcich sa v areáli Obalovacieho zariadenia asfaltových zmesí Vígláš viazaných na dopravu surovín a odvoz vyrobených asfaltových zmesí je spracovaný v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 13 Prehľad mobilných zdrojov pohybujúcich sa v areáli obalovacej súpravy

| Zdroj hluku | Akustický výkon L_w (dB) | Ekv. hladina hluku L_A vo vzdialenosti 7.5m (dB) |
|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| Navážka - nákladné auto (20 - 22t) | 107 | 82 |
| Expedícia - nákladné auto (16 - 22t) | 95 | 78 |
| Nakladač | 95 | 78 |
| Autocisterna | 109,8 | 82,8 |

Vibrácie

Vibrácie v priebehu výstavby aj prevádzky je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené. Ich intenzita v žiadnom prípade nedosiahne hodnoty, ktoré by mohli mať akýkoľvek vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov najbližších obývaných objektov v lokalite.

Doprava je všeobecne zdrojom otrasov, ktorých veľkosť a charakter je daný typom vozidiel, konštrukciou a stavom vozovky. Tieto otrasy pôsobia na stavby v blízkom okolí komunikácií seizmickými účinkami. Významnou veľkosťou sa prejavujú dopravné otrasy z cestnej dopravy najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od miesta vzniku. Vibrácie dosahujú frekvencie 30 až 150 Hz a amplitúdu niekoľko desiatok μm .

Pôsobenie technologických zdrojov alebo dopravy z prevádzky obalovacej súpravy nebude zdrojom nadmerných a významných vibrácií pre okolité stavby.

Charakter investície a jej poloha nepredpokladá vznik vibrácií presahujúce najvyššie prípustné hodnoty.

II.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovanom areáli sa nebudú nachádzať žiadne zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo radioaktívneho žiarenia. Z toho dôvodu nepredpokladáme vznik a šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí.

II.6. TEPLA, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Teplota

Produkcia tepla v areáli obalovacieho zariadenia asfaltových zmesí bude pochádzať najmä ako vedľajší produkt z technologického procesu a charakteru výroby (zohrievanie asfaltov, sušenie kameniva). Technologický proces výroby ako zdroj

vonkajšieho tepla je nevýznamný, je viazaný iba na najbližšie okolie technologického zariadenia. Šírenie tepla mimo areál obalovačky sa nepredpokladá.

Zápach

Počas výroby bude dochádzať len lokálne k uvoľňovaniu zápachu v technológii zohrievania asfaltu počas výrobného procesu (viazané na výrobnotechnologický zdroj). Novou technológiou bude zápach minimalizovaný, nakoľko asfalt v rámci technologického procesu sa bude zohrievať pod úrovňou 180 °C, výrobný proces je hermeticky uzavretý. Technológia obalovačky maximálne spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia.

Odvádzanie emisií v komplexe miešacej veže:

Pri štandardnej konfigurácii je komplex miešacej veže podtlakovaný a to za účelom odvádzania emisií, ktoré vznikajú počas celého procesu výroby v miešacej veži obalovačky TopMagnum 200. Vďaka vzniknutému podtlaku je možné riešiť i prípadné asfaltové výpary tak, že tieto sú odvádzané do filtračného systému, to znamená, že prachové častice sú zachytávané rukávcovým filtrom a následne sa privádzajú späť do výrobného cyklu miešania obalovaných zmesí a zároveň asfaltové výpary zachytávajú jemné častice, s ktorými prichádzajú do styku v odlučovacom okruhu a následne sa aj tieto privádzajú späť do výroby v rámci miešacieho cyklu a to tak, že obidva okruhy dávkovania vratnej múčky.

Odvádzanie emisií, ktoré sa môžu uvoľňovať pri vyprázdňovaní miešača alebo v hornej časti zásobníkov na uskladňovanie zmesi:

Prípadné asfaltové výpary, ktoré môžu vzniknúť pri vyprázdňovaní miešača a v hornej časti zásobníkov na uskladňovanie hotovej zmesi sú odvádzané do uzatvoreného púzdra. V tomto púzdre dochádza prostredníctvom kompresoru k podtlaku. Výpary sú odvádzané do filtračného systému, kde sú zachytávané pomocou jemných častíc, s ktorými prichádzajú do kontaktu, aby mohli byť následne privádzané späť do obalovanej zmesi v rámci miešacieho cyklu a to tak, že obidva okruhy dávkovania vratnej múčky.

Uvedený spôsob spracovania emisií v miešacej veži a zároveň i garancia plyných emisií na výstupe z komína výrobcu obalovacej sústavy typ TopMagnum 200 spoločnosti ERMONT sú deklarované v prílohovej časti (Vid' Príloha č. 5: Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígláš, ERMONT, technológia TopMagnum 200, garancia plyných emisií na výstupe z komína, Príloha č. 7: Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígláš, ERMONT, technológia TopMagnum 200, potenciálne spracovanie emisií v miešacej veži TopMagnum 200).

Nakládka vozidiel hotovým výrobkom sa realizuje cez manžetu. Vozidlá odvážajúce vyrobené obalované asfaltové zmesi budú hneď po naložení zaplachtované.

Významné šírenie zápachu mimo areál obalovačky sa nepredpokladá.

Prach

Prach vzniká manipuláciou s kamenivom a v sušiacom bubne. Prášenie počas manipulácie s kamenivom v skladoch kameniva sa odstráni prekrytím časti skladu a klopením ostatných frakcií. Najjemnejšie frakcie 0 – 2 mm a 0 – 4 mm budú vzhľadom na minimalizáciu šírenia prachu zastrešené a z troch strán opláštené.

Prach, ktorý vzniká v sušiacom bubni je zachytávaný vo vysokoúčinnom hadicovom filtri odprašovacieho zariadenia. Oddelenie prachu od vzduchu prebieha dvojstupňovo

– v ukládňovacej komore a v lokálnych filtroch. Oddelený prach sa dopravuje do zásobníka vlastného prachu. Zariadenie má záruku úletu prachových častíc pod 20 mg/m^3 . Z tohto dôvodu sa nepredpokladá šírenie prachu významného nadmerného rozsahu mimo areál obalovačky.

II.7. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

II.7.1. Chemické faktory v prevádzke

Umiestnenie chemických faktorov v prevádzke

V hodnotenej prevádzke dochádza k nákupu, skladovaniu a následnej manipulácii s chemickými faktormi, definovanými podľa NV SR č. 45/2002 Z. z. o ochrane zdravia pri práci s chemickými faktormi. Nákup a skladovanie chemických látok je podľa aktuálnej potreby.

Skladovanie látok chemických faktorov na pracovisku:

Laboratórium

Priestory laboratória budú umiestnené v administratívno-sociálnej budove. Na určených miestach sú tu v malých množstvách skladované chemické prípravky potrebné pre výkon jednotlivých skúšok.

V laboratóriu sú skladované skladované trichlóretylén, perchlóretylén, cestné ropné asfalty, sú uložené v originálnych baleniach na regálovej polici, prípadne v kovových skrinách. Materiál sa podľa potreby doobjednáva od dodávateľských firiem.

Prístrešok so zhromažďovacím priestorom nebezpečných odpadov

Kovový prístrešok bude umiestnený v dvorovej časti areálu prevádzky. Je uzamykateľný, podlaha je tvorená oceľovou vaňou. Slúži na skladovanie olejov – uložených v sudoch, potrebných na dolievanie do mechanizmov a strojov.

V prístrešku je oddelený priestor určený na dočasné zhromažďovanie odpadov – zhromažďovací priestor. V prístrešku so zhromažďovacím priestorom nebezpečných odpadov sú v menších množstvách skladované ropné deriváty – oleje a dočasne je tu zhromažďovaný nebezpečný odpad vznikajúci pri prevádzke obalovačky.

Dielňa

Priestor je vyčlenený v samostatne stojacom existujúcom objekte kameňolomu. Prístup je zabezpečený po vnútroareálovej komunikácii. Objekt je uzamykateľný, podlaha je betónová, prirodzené osvetlenie je doplnené umelým a vetranie je prirodzené. Dielňa slúži na uskladňovanie súčiastok, náhradných dielov a vykonávanie menších opráv súvisiacich s chodom prevádzky. V dielni prichádzajú zamestnanci do styku s prípravkami charakteru chemických faktorov pri manipulácii s materiálom a pri vykonávaní menších opráv. V dielni sa pri práci používajú technický benzín, riedidlá a farby používané pri nutných menších opravách, sú uložené priamo v priestoroch dielne. Prípravky sú v originálnych baleniach, dopĺňajú sa podľa potreby.

Skládka asfaltov

Asfalt sa skladuje v špeciálnych nádržiach s vykurovacím trubkovým systémom. Teplonosné médium je ohrievané elektricky. Výmena média a servis vykurovacieho systému sa zabezpečuje dodávateľsky na základe zmluvy s odbornou firmou. K dispozícii je pohotovostný 200 l sud s teplonosným médium a pomôcky a prostriedky pre prípad havárie.

V prevádzke sa používajú:

Motorové, prevodové, mazacie a hydraulické oleje

- PP 90, SHELL RIMULA X, TELLUS S, MOBIL DELVAC 1 5W-40, ENERGEAR SHX-M

Uvedené prípravky sú na prevádzke k dispozícii pre prípady potreby dolievania do mechanizmov a strojov. Podľa kariet bezpečnostných údajov majú nebezpečné vlastnosti, pre ktoré sú definované špecifické rizikové faktory - R vety:

- R22 Škodlivý po požití
- R34 Spôsobuje popáleniny/poleptanie
- R38 Dráždi pokožku
- R41 Riziko vážneho poškodenia očí
- R43 Môže spôsobiť senzibilizáciu pri kontakte s pokožkou
- R50 Veľmi jedovatý pre vodné organizmy
- R51/53 Jedovatý pre vodné organizmy, môže spôsobiť dlhodobé škodlivé účinky vo vodnej zložke životného prostredia

Pre prípravky sú definované požiadavky aj na bezpečné používanie - S vety:

- S 16 Uchovávať mimo dosahu zdrojov zapálenia - zákaz fajčenia
- S20/21 Pri používaní nejest', nepiť, ani nefajčiť
- S24/25 Zabrániť kontaktu s kožou a očami
- S26 Veľmi jedovatý pri vdýchnutí
- S61 Môže spôsobiť poškodenie nenarodeného dieťaťa
- S62 Možné riziko poškodenia plodnosti

Označenie nebezpečia: Xi – dráždivý, C – žieravý, N – nebezpečný pre životné prostredie

Riedidlo

- Riedidlo S 6006

Pre uvedený prípravok sú podľa karty bezpečnostných údajov definované špecifické rizikové faktory - R vety:

- R10 Horľavý
- R65 Škodlivý, po požití môže spôsobiť poškodenie pľúc

a požiadavky na bezpečné používanie - S vety:

- S2 Uchovávať mimo dosahu detí
- S23 Nevdychovať pary
- S36/37/39 Nosiť vhodný odev, rukavice a ochranné prostriedky na oči a tvár
- S38 V prípade nedostatočného vetrania použite vhodný respirátor
- S46 V prípade požitia okamžite vyhľadajte lekársku pomoc a ukázať obal

Označenie nebezpečia: Xn – škodlivý

Farba

- Slovakryl

Uvedený prípravok má podľa karty bezpečnostných údajov nebezpečné vlastnosti, pre ktoré sú definované špecifické rizikové faktory - R vety:

- R8 Pri kontakte s horľavým materiálom môže spôsobiť požiar
- R20/21/22 Škodlivý pri vdýchnutí, pri kontakte s pokožkou a po požití
- R25 Jedovatý po požití
- R34 Spôsobuje popáleniny/poleptanie
- R37 Dráždi dýchacie cesty
- R50/53 Veľmi jedovatý pre vodné organizmy, môže spôsobiť dlhodobé škodlivé účinky vo vodnej zložke životného prostredia

účinky vo vodnej zložke životného prostredia

Definované požiadavky na bezpečné používanie - S vety:

- S20/21 Pri používaní nejest', nepiť ani nefajčiť
- S24/25 Zabrániť kontaktu s pokožkou a očami
- S51 Používať len na dobre vetranom mieste

Označenie nebezpečia: Xn – škodlivý, Xi – dráždivý, C – žieravý, N – nebezpečný pre životné prostredie, O – oxidujúci, T – jedovatý (dusitan sodný konc. 0,01 %)

Technický benzín

- Benzín technický

Uvedený produkt používaný v dielňach pre odmasťovanie drobných kovových predmetov má podľa karty bezpečnostných údajov nebezpečné vlastnosti, pre ktoré sú definované špecifické rizikové faktory - R vety a požiadavky na bezpečné používanie - S vety.

Pre prípravok sú definované špecifické rizikové faktory - R vety:

- R11 Veľmi horľavý
- R62 Možné riziko poškodenia plodnosti

Pre prípravok sú definované požiadavky na bezpečné používanie - S vety:

- S23 Nevdychujte plyn/dym/pary/aerosóly
- S24 Zabrániť kontaktu s pokožkou
- S29 Nevypúšťať do kanalizačnej siete
- S33 Vykonajte predbežné opatrenia proti statickým výbojom
- S43 V prípade požiaru použite...(uvedte presný typ hasiaceho prístroja)
(Ak sa zvyšuje riziko, dodajte – „Nikdy nehaste vodou“)
- S45 V prípade nehody alebo ak sa necítite dobre, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc (ak je to možné, ukážte označenie látky alebo prípravku)
- S53 Zabráňte expozícii - pred použitím sa oboznámte so špeciálnymi inštrukciami
- S61 Zabráňte uvoľneniu do životného prostredia. Obomámte sa so špeciálnymi inštrukciami, kartou bezpečnostných údajov

Označenie nebezpečia: Xn – škodlivý, F – veľmi horľavý

Motorová nafta

- Motorová nafta, trieda A, B, D, E, F

Uvedená látka používaná v prevádzke nemá podľa údajov z bezpečnostného listu zistené žiadne nebezpečné zložky, má však definované špecifické rizikové faktory - R vety:

- R10 Horľavé
- R40 Možné riziká ireverzibilných účinkov
- R45 Môže spôsobiť rakovinu
- R65 Zdraviu škodlivý pri požití môže vyvolať poškodenie pľúc

Pre prezentovanú látku sú definované požiadavky na bezpečné používanie - S vety:

- S2 Uchovávať mimo dosah detí
- S36/37 Používať vhodný pracovný odev a ochranné rukavice
- S45 V prípade úrazu alebo nevoľnosti vyhľadať lekársku pomoc
- S61 Zabrániť uvoľneniu do životného prostredia
- S62 Pri požití nevyvolávať zvracanie, okamžite vyhľadať lekársku pomoc a ukázať tento obal alebo označenie

Označenie nebezpečia: Xn – škodlivý

Trichlóretylén

Uvedená látka používaná v laboratóriu ako rozpúšťadlo pre potrebu určenia obsahu asfaltu vo vzorke môže mať jednu alebo viac nebezpečných vlastností, pre ktoré sú definované špecifické rizikové faktory - R vety:

- R36/38 Dráždi oči a pokožku
- R45 Môže spôsobiť rakovinu
- R52/53 Škodlivý pre vodné organizmy, môže spôsobiť dlhodobé škodlivé účinky vo vodnej zložke životného prostredia
- R67 Pary môžu spôsobiť ospalosť a závrat

Pre prezentovanú látku sú definované požiadavky na bezpečné používanie - S vety:

- S45 V prípade nehody alebo ak sa necítite dobre, okamžite vyhľadať lekársku pomoc (ak je to možné, ukázať označenie látky)
- S53 Zabrániť expozícii - pred použitím sa oboznámiť so špeciálnymi inštrukciami
- S61 Zabrániť uvoľneniu do životného prostredia

Označenie nebezpečia: T – jedovatý

Perchlóretylén

Uvedená látka používaná v laboratóriu ako rozpúšťadlo pre potrebu určenia obsahu a vlastností asfaltu vo vzorke, môže mať jednu alebo viac nebezpečných vlastností, pre ktoré sú definované špecifické rizikové faktory - R vety:

- R40 Možnosť nezvratného poškodenia
- R51/53 Jedovatý pre vodné organizmy, môže spôsobiť škodlivé účinky vo vodnej zložke životného prostredia

Pre prezentovanú látku sú definované požiadavky na bezpečné používanie - S vety:

- S2 Uchovávať mimo dosah detí
- S23 Plyny/dymy/paru/aerosól nevdychovať
- S36/37 Nosiť vhodný ochranný pracovný odev a ochranné rukavice
- S61 Zabrániť uvoľneniu do životného prostredia

Označenie nebezpečia: Xn – zdraviu škodlivé, N – nebezpečné pre životné prostredie

Cestné ropné asfalty

- Styrelf PmB 25A, 45A, 65A, 130A, Silniční ropné asfalty 20/30, 30/45, 50/70, 70/100, 160/220, Cestné asfalty CA 20/30, CA 30/45, CA 35/50, CA 50/70, CA 70/100, CA 160/220, MtGA 60/80, Asfalt B 50/70, B 70/100, B 160/220, Cestný asfalt 70/100

Uvedené materiály používané pri výrobe asfaltom obalovanej drvy môžu mať jednu alebo viac nebezpečných vlastností, pre ktoré sú definované špecifické rizikové faktory - R vety. Pre asfalty typu Cestné asfalty CA 20/30, CA 30/45, CA 35/50, CA 50/70, CA 70/100, CA 160/220 sú definované nasledujúce R vety:

- R20 Škodlivý pri vdýchnutí
- R21 Škodlivý pri kontakte s pokožkou
- R40 Možnosť nezvratného poškodenia
- R68/20/21 Škodlivý, možné riziko ireverzibilných účinkov vdýchnutím a pri kontakte s pokožkou.

Ostatné asfalty nemajú zadané R vety.

Pre prezentované materiály sú definované S vety:

- S24 Zabráňte kontaktu s pokožkou
- S23 Plyny/dymy/paru/aerosól nevdychovať
- S29 Nevylievajte do kanalizácie
- S36/37/39 Noste vhodný ochranný odev, ochranné rukavice a ochranné okuliare alebo štít.
- S41 V prípade požiaru alebo výbuchu nevdychujte výpary

Označenie nebezpečia: Xn – zdraviu škodlivé

Narábať s prípravkami charakteru chemických faktorov v prevádzke sa môže iba v súlade s „Prevádzkovým poriadkom pre manipuláciu s prípravkami charakteru chemických faktorov“, ktorý je potrebné vypracovať pre prevádzku v zmysle § 11 NV SR č. 45/2002 Z. z. o ochrane zdravia pri práci s chemickými faktormi.

II.7.2. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Objekty hodnoteného investičného zámeru „Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Vígláš sú navrhnuté na rovinatom teréne.

Pozemok navrhovanej investície doteraz slúžil ako súčasť areálu kameňolomu. Dotknutý priestor slúžil ako sklad vyťaženého a upraveného kameniva i ako manipulačný priestor kameňolomu (parkovanie strojovej techniky, priestor pohybu nákladných automobilov pri prevoze kameniva apod.) resp. I .

Významným prvkom z hľadiska zásahov do krajiny sú pomerne jednoduché inžiniersko-geologické pomery hodnotenej lokality.

Hodnotený investičný zámer je zo stavebného hľadiska menšieho rozsahu a to či už plošne alebo po objektovej skladbe. Terénne úpravy vychádzajú z charakteru územia, najmä jeho sklonitosti a skladby stavebných objektov. U väčšiny stavebných objektov sa jedná o jednoduché terénne úpravy (príprava územia pre stavbu – výkopy, úprava nivelety, apod.), ktoré predstavujú pomerne malé presuny výkopových hmôt, bilancie týchto presunov budú riešené v príslušnej projektovej dokumentácii k jednotlivým stavebným objektom.

Priestor lokality obalovacieho zariadenia asfaltových zmesí je rovinatý. Zemné práce, t.j. výkopy jám a rýh sa prevedú podľa projektu stavby. Prebytočný výkopový materiál, získaný z výkopov sa použije na terénne úpravy v areáli. Terén okolo základovej dosky sa upraví na kótu – 0,100 od $\pm 0,00$.

K významným terénnym úpravám územia ani zásahom do krajiny nedochádza.

Pred vlastnou výstavbou nebude nutné previesť skrávkou zeminy, nakoľko dotknutý priestor je súčasťou vyťaženého priestoru kameňolomu, vo výstavbe dotknutom priestore sa nenachádza žiadna zemina, vlastný terén je kamenistý tvorený obnaženou matečnou horninou, časť je pokrytá tenkou vrstvou kameniny. V časti priestoru sa nachádza plošná skládka upraveného kameniva kameňolomu.

II.7.3. Očakávané vyvolané investície

Vyvolané investície predstavujú prípravu územia pre stavbu (resp. pre jednotlivé stavebné objekty) a potrebu pripojenia na existujúce inžinierske siete. Na pozemku nebude potrebné prekladať žiadne inžinierske siete. V súvislosti s výstavbou nie sú známe žiadne súvisiace investície.