

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 NÁZOV

Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky

2 ÚČEL

Účelom investičného zámeru je posúdenie vplyvov dobudovania strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky na moderné stredisko celosezónej rekreácie.

Hlavným cieľom investičného zámeru je dobudovanie strediska vidieckej rekreácie s celoročným využitím so zameraním na športové, rekreačné a oddychové aktivity v atraktívnom území. Snahou predkladateľa investičného zámeru je racionálne, ekologicky a environmentálne citlivo využiť prírodné danosti územia na rozumný rozvoj cestovného ruchu.

3 UŽÍVATEĽ

LEMONT – SLOVAKIA ŽILINA, s.r.o.
Veľké Rovné č. 586
013 62 Veľké Rovné

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaný investičný zámer „Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky“ predstavuje dobudovanie riešeného priestoru v nasledujúcej objektovej štruktúre:

1. Spevnené plochy
 - 1.1. Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ivor – Bobčikovce
 - 1.2. Rekonštrukcia strediskových komunikácií
 - 1.3. Prístupová komunikácia k parkovisku P3
 - 1.4. Parkovacie plochy
 - 1.4.1. Parkovisko (P1 + P2) – variant I
 - 1.4.2. Parkovisko P3 – variant II
2. Elektrické rozvody
 - 2.1. Prípojka 22 kV
 - 2.2. Trafostanica
 - 2.3. NN rozvody káblové podzemné
3. Večerné osvetlenie zjazdovky
4. Horské dopravné zariadenia
 - 4.1. Lanová dráha „Dolinky“
 - 4.2. Lanová dráha „Kýčera“
 - 4.3. Lyžiarsky vleč „Dolinky“
 - 4.4. Lyžiarsky vleč „Junior“

5. Zjazdové trasy
 - 5.1. „Turistická“
 - 5.2. „Slalomová“
 - 5.3. „Domáca“
 - 5.4. „Freestyle“
 - 5.5. „Hrebeňová“
 - 5.6. „Pod lanom“
 - 5.7. „Spojovacia I“
 - 5.8. „Spojovacia II“
 - 5.9. „Spojovacia III“
 - 5.10. Odjazd z P3
 - 5.11. „Prijazd k P3“
 - 5.12. „Údolná“
6. Zasnežovanie
 - 6.1. Vodná nádrž
 - 6.2. Čerpacia stanica
 - 6.3. Hydranty
 - 6.4. Rozvody vody pre zasnežovanie
 - 6.5. Dotácia vodnej nádrže
7. Chata „Čermná“
8. Občerstvenie
 - 8.1. Bufet „Slalomová“
 - 8.2. Bufet „Dolinky“
 - 8.3. Reštaurácia „Kýčera“
9. Pitná voda
 - 9.1. Vrt Dolinky I
 - 9.2. Vrt Dolinky II
 - 9.3. Vrt Dolinky III
 - 9.4. Vodojem Dolinky I
 - 9.5. Vodojem Dolinky II
 - 9.6. Vodojem Dolinky III
 - 9.7. Rozvody pitnej vody
10. ČOV
 - 10.1. ČOV – „Ivor“
 - 10.2. ČOV – „Dolinky II“
 - 10.3. ČOV – „Dolinky III“
 - 10.4. ČOV – reštaurácia „Kýčera“
 - 10.5. Hlavný kanalizačný zberač
 - 10.6. Kanalizačná prípojka „Nové Dolinky“
11. Horský hotel „Pod Kýčerou“
12. Osada „Nové Dolinky“
13. Stredisko údržby

Predkladaný investičný zámer „Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky“ z pohľadu jeho činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie – Príloha č. 8 spadá pod:

Kapitolu 9. Infraštruktúra

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (pov. hodn.)	Časť B (zist. kon.)
3.	Projekty rozvoja obcí vrátane j) parkovísk alebo komplexu parkovísk	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk

Kapitolu 10. Vodné hospodárstvo

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (pov. hodn.)	Časť B (zist. kon.)
1.	Priehrady, nádrže a iné zariadenia určené na zadržiavanie alebo na akumuláciu vody vrátane suchých nádrží - s výškou hrádze nad základnou líniou	od 8 m	od 3 do 8 m

Kapitolu 11. Poľnohospodárska a lesná výroba

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (pov. hodn.)	Časť B (zist. kon.)
7.	Odlesňovanie a prvé zalesňovanie na účely zmeny na iný typ využitia krajiny	od 10 ha	od 5 do 10 ha

Kapitolu 14. Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (pov. hodn.)	Časť B (zist. kon.)
1.	Rekreačné areály a súvisiace zariadenia (ubytovacie zariadenia okrem ubytovania v súkromí, stravovacie zariadenia)	v chránených územiach bez limitu	mimo zastavaného územia od 60 ubytovacích miest a od 100 stravovacích miest
4.	Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia	umiestnené v chránených územiach	nezahrnuté v časti A

Predkladaný investičný zámer je riešený dvojvariantne. Hlavným rozdielom medzi obidvomi variantami je riešenie nástupného centra do rekreačného strediska, t.j. poloha parkovísk. Variant I rieši nástup prostredníctvom parkovísk P1 a P2, variant II určuje ako hlavné nástupné centrum do strediska priestor parkoviska P3.

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Bytča
Obec: Veľké Rovné
Katastrálne územie: Veľké Rovné

Dotknuté parcely:

1. Spevnené plochy

1.1. Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ivor – Bobčíkovce

Lesné pozemky: 9928/2, 9950, 11753, 11754, 11755, 11756, 11817, 11820/1

TTP – lúky a pasienky: 9919, 9920, 9921, 9952/2, 9956, 11741/1, 11750, 11760/1, 11762, 12000/1

Záhrady: 11760/2

Vodné toky: 15347/2, 15347

Cesty lesné a poľné: 15213
Cesty: 15232, 5238, 15239/1, 15240/1, 15242, 15243, 15244, 15246
Ostatné plochy: 9951, 11741/5, 11966

1.2. Rekonštrukcia strediskových komunikácií

Lesné pozemky: 9531, 9930, 9931, 9932, 9934, 9937, 9950
TTP – lúky a pasienky: 9471, 9869, 9882, 9936
Záhrady: 9880, 9884, 9497
Cesty: 9939, 15253
Ostatné plochy: 9951

1.3. Prístupová komunikácia k parkovisku P3

Lesné pozemky: 9506, 11588, 11590, 11591, 11755
Vodné toky: 15347

1.4. Parkovacie plochy

Variant I.

1.4.1. Parkovacie plochy P1 + P2

Parkovisko P1
Lesné pozemky: 9926/1, 9928/2
TTP – lúky a pasienky: 9921, 12000/1, 12000/2
Vodné toky: 15239/2, 15347/2
Parkovisko P2
Lesné pozemky: 9950, 11999/1
Vodné toky: 15347/2

Variant II.

1.4.2. Parkovacia plocha P3

Lesné pozemky: 11588

2. Elektrické rozvody

2.1. Prípojka 22 kV

Lesné pozemky: 11688, 11717
TTP – lúky a pasienky: 11691, 11712, 11713, 11714, 11715/1, 11741/4, 11902
Záhrady: 11760/2
Cesty: 15246

2.2. Trafostanica

TTP – lúky a pasienky: 11715/1

2.3. NN rozvody káblové, podzemné

Lesné pozemky: 9512, 11571, 11588
Cesty lesné a poľné: 15252

3. Večerné osvetlenie zjazdovky

Lesné pozemky: 9531, 9543, 11588
TTP – lúky a pasienky: 9921, 9575/1

4. Horské dopravné zariadenia

4.1. Lanová dráha „Dolinky“

Lesné pozemky: 9516, 9541, 11588
TTP – lúky a pasienky: 9471, 9557/1, 9921

4.2. Lanová dráha „Kýčera“

Lesné pozemky: 9434, 9437, 9474, 9479, 9480, 9481/1, 9488, 9489, 9504/1, 9504/2, 9506, 11594

TTP – lúky a pasienky: 9471

4.3. Lyžiarsky vleč „Dolinky“

Lesné pozemky: 9927/3, 9930

TTP – lúky a pasienky: 9869

4.4. Lyžiarsky vleč „Junior“

TTP – lúky a pasienky: 9548/2, 9575/1

5. Zjazdové trate**5.1. Zjazdovka „Turistická“**

Lesné pozemky: 9516, 9543, 9544, 9545, 9637, 11588

TTP – lúky a pasienky: 9471, 9575/1, 9921

Cesty lesné: 15253

5.2. Zjazdovka „Slalomová“

Lesné pozemky: 9897, 9899, 9900, 9905, 9926/1, 9927/1, 9928/2, 9930, 11588

TTP – lúky a pasienky: 9869, 9921

Vodné toky: 15239/1

5.3. Zjazdovka „Domáca“

Lesné pozemky: 9544, 9548/3

TTP – lúky a pasienky: 9548/1, 9548/2, 9575/1, 9580

Cesty lesné: 15253

5.4. Zjazdovka „Freestyle“

Lesné pozemky: 9433, 9437, 9472, 9474

TTP – lúky a pasienky: 9471

5.5. Zjazdovka „Hrebeňová“

Lesné pozemky: 9433, 9437, 9438, 9439, 9440, 9441, 9460, 9506, 9507, 9516, 9508, 9509, 9510, 9511, 9512, 9513, 9514

TTP – lúky a pasienky: 9471

5.6. Zjazdovka „Pod lanom“

Lesné pozemky: 9541, 9542, 11588

TTP – lúky a pasienky: 9557/1, 9575/1

Cesty lesné: 15253

5.7. Zjazdovka „Spojovacia I“

Lesné pozemky: 9500, 9501, 9502, 9506, 9507

TTP – lúky a pasienky: 9471

5.8. Zjazdovka „Spojovacia II“

Lesné pozemky: 9500

TTP – lúky a pasienky: 9471

5.9. Zjazdovka „Spojovacia III“

TTP – lúky a pasienky: 9575/1

Cesty lesné: 15253

5.10. Odjazd z parkoviska P3

Lesné pozemky: 9513, 9514, 9515, 11588

5.11. Príjazd k parkovisku P3

Lesné pozemky: 9515, 9541

TTP – lúky a pasienky: 9557/1

Cesty lesné: 15253

5.12. Zjazdovka „Údolná“

Lesné pozemky: 9493, 9500, 9501, 9502, 9506

TTP – lúky a pasienky: 9471

Cesty lesné: 9490

6. Zasnežovanie**6.1. Vodná nádrž**

Lesné pozemky: 11588, 11751

TTP – lúky a pasienky: 11711 11712, 11741/4

Vodné toky: 15251, 15347, 15348

Cesty lesné: 15251, 15252

6.2. Čerpacia stanica

Je súčasťou hrádze objektu 6.1. Vodná nádrž.

6.3. Hydranty**6.4. Rozvod vody na zasnežovanie****6.5. Dotácia vodnej nádrže**

Lesné pozemky: 9433, 9437, 9438, 9500, 9501, 9502, 9506, 9507, 9508, 9511, 9512, 9514, 9516, 9541, 9543, 9905, 9926/1, 9930, 11588

7. Chata „Čermná“

TTP – lúky a pasienky: 9921

8. Občerstvenie**8.1. Bufet „Slalomová“**

Lesné pozemky: 9930

8.2. Bufet „Dolinky“

TTP – lúky a pasienky: 9575/1

8.2. Reštaurácia „Kýčera“

Lesné pozemky: 9512

9. Pitná voda**9.1. Vrt – Dolinky I**

TTP – lúky a pasienky: 9921

9.2. Vrt – Dolinky II

TTP – lúky a pasienky: 9557/1

9.3. Vrt – Dolinky III

TTP – lúky a pasienky: 9471

9.4. Vodojem – Dolinky I

TTP – lúky a pasienky: 9921

9.5. Vodojem – Dolinky II

TTP – lúky a pasienky: 9575/1

9.6. Vodojem – Dolinky III

TTP – lúky a pasienky: 9471

9.7. Rozvody pitnej vody

TTP – lúky a pasienky: 9921

10. ČOV**10.1. ČOV – Ivora**

Cesta: časť starej miestnej komunikácie do Ivora

10.2. ČOV – Dolinky II

TTP – lúky a pasienky: 9557/1

10.3. ČOV – Dolinky III

TTP – lúky a pasienky: 9471

10.4. ČOV – Reštaurácia „Kýčera“

Lesné pozemky: 9512

10.5. Kanalizačný zberač

Cesta: miestna komunikácia do osady Bobčikovce (viď obj. 1.1).

10.6. Kanalizačná prípojka „Nové Dolinky“

TTP – lúky a pasienky: 9557/1, 9575/1

11. Horský hotel „Pod Kýčerou“

TTP – lúky a pasienky: 9471, 9520

Záhrady: 9497

Zastavané plochy a nádvorja: 9496, 95203

12. Osada „Nové Dolinky“

TTP – lúky a pasienky: 9575/1

13. Stredisko údržby

Lesné pozemky: 9950

Vodné toky: 15347/1

Ostatné plochy: 9951

6 PREHL'ADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je uvedená v prílohovej časti v kapitole X – mapové prílohy (Mapa č. 1: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, širšie vzťahy, M 1 : 50 000).

7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY

Začiatok výstavby: – marec 2009

Ukončenie výstavby: – december 2010

8 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Účelom predkladaného investičného zámeru je dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky

Hodnotený investičný zámer „Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky“ predstavuje realizáciu investície v nasledujúcej objektovej skladbe:

1. Spevnené plochy
 - 1.1. Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ivor – Bobčikovce
 - 1.2. Rekonštrukcia strediskových komunikácií
 - 1.3. Prístupová komunikácia k parkovisku P3
 - 1.4. Parkovacie plochy
 - 1.4.1. Parkovisko (P1 + P2) – variant I
 - 1.4.2. Parkovisko P3 – variant II
2. Elektrické rozvody
 - 2.1. Prípojka 22 kV
 - 2.2. Trafostanica
 - 2.3. NN rozvody káblové podzemné
3. Večerné osvetlenie zjazdovky
4. Horské dopravné zariadenia
 - 4.1. Lanová dráha „Dolinky“
 - 4.2. Lanová dráha „Kýčera“
 - 4.3. Lyžiarsky vleč „Dolinky“
 - 4.4. Lyžiarsky vleč „Junior“
5. Zjazdové trasy
 - 5.1. „Turistická“
 - 5.2. „Slalomová“
 - 5.3. „Domáca“
 - 5.4. „Freestyle“
 - 5.5. „Hrebeňová“
 - 5.6. „Pod lanom“
 - 5.7. „Spojovacia I“
 - 5.8. „Spojovacia II“

- 5.9. „Spojovacia III“
- 5.10. Odjazd z P3
- 5.11. „Príjazd k P3“
- 5.12. „Údolná“
- 6. Zasněžovanie
 - 6.1. Vodná nádrž
 - 6.2. Čerpacia stanica
 - 6.3. Hydranty
 - 6.4. Rozvody vody pre zasněžovanie
 - 6.5. Dotácia vodnej nádrže
- 7. Chata „Černá“
- 8. Občerstvenie
 - 8.1. Bufet „Slalomová“
 - 8.2. Bufet „Dolinky“
 - 8.3. Reštaurácia „Kýčera“
- 9. Pitná voda
 - 9.1. Vrt Dolinky I
 - 9.2. Vrt Dolinky II
 - 9.3. Vrt Dolinky III
 - 9.4. Vodojem Dolinky I
 - 9.5. Vodojem Dolinky II
 - 9.6. Vodojem Dolinky III
 - 9.7. Rozvody pitnej vody
- 10. ČOV
 - 10.1. ČOV – „Ivor“
 - 10.2. ČOV – „Dolinky II“
 - 10.3. ČOV – „Dolinky III“
 - 10.4. ČOV – reštaurácia „Kýčera“
 - 10.5. Hlavný kanalizačný zberač
 - 10.6. Kanalizačná prípojka „Nové Dolinky“
- 11. Horský hotel „Pod Kýčerou“
- 12. Osada „Nové Dolinky“
- 13. Stredisko údržby

Stručný opis technického a technologického riešenia

1. Spevnené plochy

1.1. Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ivor – Bobčíkovce

V riešenom území sa nachádza nekvalitná asfaltová komunikácia miestneho významu, široká 2,7 m. Komunikácia začína v miestnej časti Ivor, kde odbočuje zo štátnej cesty II/541 Kotešová – Turzovka, vedie v traverze po vrstevnici, až po odbočku na Dolinky v km 0,5. Ďalej kopíruje nivu bezmenného meandrujúceho potoka. V km 0,5, 0,75, 0,92 a 1,43 križuje bezmenný potok. Komunikácia a premostenia potoka sú značne opotrebované časom a eróziou, čomu prispieva aj prejazd ťažkých nákladných automobilov pri zvoze dreva a nedostatok prostriedkov obce na údržbu. Posledná úprava bola vykonaná pred 40-timi rokmi.

Investičný zámer navrhuje rekonštrukciu telesa miestnej prístupovej komunikácie v dĺžke 1 500 m od odbočky zo štátnej cesty II/541 Kotešová – Turzovka po stúpanie do osady Bobčikovce s vytvorením priestoru na otáčanie autobusov. Jestvujúca 2,7 m široká komunikácia sa navrhuje rozšíriť na 6 m po km 1,230, kde v prípade nerealizácie variantu parkoviska P2+P3 sa navrhuje napojenie prístupovej komunikácie k parkovisku P3. Od km 1,230 po koniec v km 1,500 sa navrhuje jednosmerná premávka s rozšírením cesty na 3 m.

Technické parametre:

začiatok rekonštrukcie	odbočka zo štátnej cesty II/541 Kotešová – Turzovka
koniec rekonštrukcie	pod miestnou časťou Bobčikovce
v km 1,5 otočka pod osadou	Bobčikovce
celková dĺžka	1 500 m
z toho: dvojsmerná	1 230 m, šírka 6 m
jednosmerná	270 m, šírka 3 m
prevýšenie	75 m
priemerný sklon	6 %

1.2. Rekonštrukcia strediskových komunikácií

Hlavná časť riešeného územia sa nachádza v lokalite Dolinky a v priestore pod vrchom Zarúbaná Kýčera. Od odbočky z miestnej komunikácie do osady Bobčikovci (520 m n.m.) a navrhovaným horským hotelom „Pod Kýčerou“ (725 m n.m.) je prevýšenie 205 m. V súčasnosti je priestor osady Dolinky sprístupnený po neudržiavanej miestnej asfaltovej komunikácii šírky 3 m so sklonom až do 22 %, lokalita horského hotela „Pod Kýčerou“ nespevnenou lesnou cestou.

Strediskové komunikácie využívajú miestnu komunikáciu do osady Dolinky, t.j. začínajú v km 0,620 prístupovej komunikácie. V úseku km 0,000 – 0,235 sa predbežne navrhuje dvojsmerný úsek so šírkou 2 x 2,5 m. Od km 0,235 po km 0,320 pokračuje komunikácia odklonom stúpajúceho pruhu v šírke 3 m, z dôvodu zmiernenia sklonu, po km 0,310, pričom klesajúci pruh bude vedený v pôvodnej trase. Od km 0,320 po km 0,420 pokračuje dvojsmerný úsek, od km 0,420 po km 0,505 dochádza k rozdzvojeniu na dva jednosmerné úseky široké 3 m, od km 0,505 po km 0,620 je dvojsmerný úsek. Od km 0,620 pokračuje komunikácia v 3 m šírke s rozšírením na 5 m v 30 – 40 m dlhých úsekoch v počte 7 rozšírení vo vzájomne viditeľných odstupoch. V km 1,020 je napojená 3 m široká komunikácia od osady Nové Dolinky v dĺžke 600 m. celková dĺžka uvedenej prístupovej komunikácie je 2 500 m.

Technické parametre:

začiatok rekonštrukcie	odbočka v km 0,600 prístupovej komunikácie do osady Bobčikovce
koniec komunikácie	pri horskom hoteli „Pod Kýčerou“
celková dĺžka	2 500 m
z toho: dvojsmerná	450 m, šírka 6 m
jednosmerná	1 800 m, šírka 3 m, z toho 7 x obchádzky v šírke 6 m
prevýšenie	75 m
priemerný sklon	10 %

1.3. Prístupová komunikácia k parkovisku P3

Trasa prístupovej komunikácie k parkovisku P3 začína v km 1,230 údolnej prístupovej komunikácie Ivor – Bobčikovce, pokračuje lesom (smreková monokultúra) v trase

zvážnice po km 0,630, kde sa cesta rozdeľuje na dva pruhy, už v telese parkoviska. Na komunikáciu v km 0,500 sa napojí 70 m dlhá preložka lesnej cesty č. 15251 spod Kýčery z dôvodu obchádzky navrhovanej vodnej nádrže. V prípade nerealizácie parkoviska P3 bude cesta slúžiť na prístup (lyžiarov, obsluhy apod.) do nástupného priestoru LD Kýčera.

Technické parametre:

začiatok komunikácie	km 1,230 prístupovej komunikácie do osady Bobčíkovce 565 m n.m.
koniec komunikácie	km 0,630 – parkovisko P3 620 m n.m.
celková dĺžka	630 m
plocha asfalt. koberca	3 780 m ²
plocha asfalt. koberca	7 560 m ²
plocha komunikácie	45 m
priemerný sklon	10 %
maximálny sklon	12 %

Preložka lesnej cesty p. č. 15251:

dĺžka	70 m
šírka	3 m
plocha komunikácie	3 780 m ²
záber v LPF	210 m ²
zalesnenie pôvodnej trasy	210 m ²

1.4. Parkovacie plochy

V riešenom území bol v minulosti v prevádzke len jeden vlek, na parkovanie slúžila menšia voľná plocha v priestore dnes navrhovaného strediska údržby s parkovacou kapacitou cca 50 stojísk.

Návrh parkovacích miest vychádza z navrhovanej špičkovej zimnej návštevnosti strediska 2 500 osôb/deň. Pri predpokladanej priemernej obrátke automobilov 2,5/deň/miesto a zimnej obsadenosti 2 - 2,5 osoby/automobil, vychádza potreba parkovacích miest v prípade zimnej prevádzky strediska od 300 do 550 stojísk.

Variant I.

1.4.1. Parkovacie plochy P1 + P2

Rozloženie počtu parkovacích miest na jednotlivých parkoviskách je nasledovné:

Parkovisko P1	190 stojísk
Parkovisko P2	70 stojísk
Spolu	260 stojísk

Parkovisko P1

Riešená plocha parkoviska P1 s kapacitou 190 stojísk, je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie do osady Bobčíkovce v úseku km 0,660 – 0,890 (230 m). V hodnotenom úseku paralelne s miestnou komunikáciou tečie miestny potok (šírku dna 1 – 1,5 m, priemerný denný prietok 0,035 m³.s⁻¹, Q₃₅₅ 0,003 m³.s⁻¹). Riešenie parkoviska P1 si vyžaduje vedenie 15 m úseku potoka potrubím DN 1000 a preložku potoka v úseku 200 m pod päť svahu, za účelom uvoľnenia priestoru pozdĺž prístupovej komunikácie. Nový breh potoka sa navrhujeme vysadiť pôvodnými stanovištne vhodnými drevinami.

Parkovisko P1 – technické parametre:

počet parkovacích miest	190 stojísk
parkovacia plocha	2 815 m ²
dĺžka	230 m
priemerná šírka	13 m
pozdĺžny sklon	5 %
oporný múr z ekokošov	60 m x 1 m výška
povrch	asfaltový betón
využitie	celoročne

Odlučovač ropných látok:

výpočet prietoku	$Q = 131,8 \times 0,7 \times 0,282 = 26 \text{ l/s}$
recipient	miestny potok v r km 0,5
Navrhnutý typ	PURASORB 30/II
garantovaná hodnota	0,1 mgRL/l na výstupe

Preložka úseku potoka pod päť svahu:

dĺžka preložky	170 m
šírka dna profilu	1 – 1,2 m
hlbka profilu	0,5 m (prevedenie Q_{50} ročná)
zaústený úsek	15 m v profile DN 1 000

Parkovisko P2

Parkovisko P2 s projektovanou kapacitou 70 stojísk (z toho 10 miest pre autobusy) je situované pozdĺž miestnej komunikácie do osady Bobčikovce v úseku km 0,555 – 0,645. Riešenie parkoviska vyžaduje vedenie 60 m úseku potoka v potrubí DN 1000. V prípade realizácie parkoviska P3, bude P2 riešené ako doplnkové so zníženou kapacitou pre odstavenie 10 autobusov a 30 osobných automobilov.

Parkovisko P2 – technické parametre:

počet parkovacích miest	70 stojísk
parkovacia plocha	1 050 m ²
dĺžka	7 m
priemerná šírka	15 m
pozdĺžny sklon	2 %
oporný múr z ekokošov	60 m x 1 m výška
povrch	asfaltový betón
využitie	len v zimnom období

Odlučovač ropných látok:

výpočet prietoku	$Q = 131,8 \times 0,7 \times 0,105 = 9,69 \text{ l/s}$
recipient	miestny potok v rkm 0,7
Navrhnutý typ	PURASORB 10/II
garantovaná hodnota	0,1 mgRL/l na výstupe

Preložka úseku potoka pod päť svahu:

šírka dna profilu	1 – 1,2 m
hlbka profilu	0,5 m (prevedenie Q_{50} ročná)
zaústený úsek	60 m v profile DN 1 000.

Parkovisko chata Čermná (20 stojísk) a Parkovisko horský hotel Pod Kýčerou (20 stojísk) sú súčasťou samostatne hodnotených stavebných objektov (SO 7 Údolná chata „Dolinky“, SO 11 Horský hotel „Pod Kýčerou“).

Variant II.1.4.2. Parkovacia plocha P3

Rozloženie počtu parkovacích miest na parkovisku P3 je nasledovné:

Parkovisko osobné autá	400 stojísk
Parkovisko autobusy	10 stojísk
<u>Podzemné garáže VIP</u>	<u>30 stojísk</u>
Spolu	440 stojísk

Terasové parkovisko P3

Terasové parkovisko P3 s projektovanou kapacitou 400 stojísk pre osobné automobily, 10 stojísk pre autobusy a s 30 stojiskami v podzemných garážach (VIP) je situované v lesnom poraste tvorenom smrekovou monokultúrou v priestore 150 m pod nástupnou stanicou LD Kýčera. Návrh technického riešenia vychádza z geomorfologických daností a snahy minimalizácie plošného záberu lesnej pôdy. Parkovanie je navrhované po oboch stranách jednosmernej komunikácie šírky 3 m, ktorá sa po 250 m otáča o 180° do protismeru o 2 m vyššie, čím vytvára 220 až 250 m dlhé terasy, to sa opakuje tri krát. Šírka terás je 15 m. V najvyššej terase sa navrhuje umiestnenie 30 stojísk vo svahu, ako podzemné tzv. „V.I.P.“ garáže pre solventných hostí ale hlavne pre v zimnom období ubytovaných hostí v horskom hoteli „Pod Kýčera“.

Parkovisko P3 – technické parametre:

počet parkovacích miest	400 stojísk osobné automobily 10 stojísk autobusy 30 stojísk v podzemných garážach
parkovacia plocha	11 000 m ²
pokladňa parkoviska	6 m ²
dĺžka terasy	200 - 250 m
šírka terasy	15 m (5 + 3 m cesta + 5 + 2 m trávnik)
počet terás	3
šírka parkovacieho pásu	13 m (5 m pás + 3 m cesta + 5 m pás)
pozdĺžny sklon	6 %
celková dĺžka parkoviska	925 m
priemerná šírka	2,5 m
oporný múr	965 m
povrch	asfaltový betón
osvetlenie	4 ks stožiarové reflektory
využitie	celoročne

Odlučovač ropných látok:

výpočet prietoku	$Q = 131,8 \times 0,7 \times 1,1 = 101,5 \text{ l/s}$
odtok	vsak
Navrhnutý typ	PURASORB 100/I
garantovaná hodnota	0,1 mgRL/l na výstupe

Parkovisko chata Čermná (20 stojísk) a Parkovisko horský hotel Pod Kýčera (20 stojísk) sú súčasťou samostatne hodnotených stavebných objektov (SO 7 Údolná chata „Dolinky“, SO 11 Horský hotel „Pod Kýčera“).

2. Elektrické rozvody

Odber elektrickej energie bude zabezpečený z dvoch odberných miest. Prvým odberným miestom bude už v súčasnosti pripravovaná SSE na realizáciu trafostanica T 630 kVA v lokalite Dolinky II, ktorá nie je predmetom riešenia zámeru. Druhým odberným miestom bude navrhovaná trafostanica T1 800 (1 000) kVA v osade Bobčíkovce.

2.1. Prípojka 22 kV

Navrhovaná trafostanica T1 800 (1 000) kVA v osade Bobčíkovce (obj. 2.1) bude napojená na existujúcu primárnu 22 kV sieť nachádzajúcu sa nad osadou Bobčíkovce (trasa Dlhé Pole – Kravarská, prierez vedenia 3 x 35 AlFe6) vzdušnou 180 m dlhou elektrickou prípojkou.

Základné údaje:

Elektrická prípojka	vedenie 3 x 35 AlFe6 180 m
---------------------	-------------------------------

2.1. Trafostanica

Základné údaje:

typ trafostanice	stĺpová
výkon	800 kVA
Rozvodná sústava	IT; 3, ~50Hz; 22 000 V TN-C-S, ~50Hz; 230/400 V
Elektrická prípojka	vedenie 3 x 35 AlFe6 180 m

2.2. NN rozvody káblové, podzemné

Za účelom zásobovania strediska elektrickou energiou je navrhnutá káblová sieť napájaná z navrhovaných distribučných trafostaníc T 630 Dolinky II a T1 800 kVA v osade Bobčíkovce, cez VN a NN rozvádzače a poistkové vývody umiestnené v objekte bufetu Dolinky (obj. 8.2) a v objekte čerpacej stanice (obj. 6.2). Káble sú trasované po okrajoch zjazdoviek v jednej ryhe spolu s vodou na zasnežovanie a pitnou vodou pri dodržaní platných noriem a bezpečnostných predpisov. Jediný úsek vedený mimo zjazdoviek je prepojenie od trafostanice T1 800 kVA cez čerpaciu stanicu (obj. 6.2), po reštauráciu „Kýčera“ (obj. 8.3).

Základné údaje:

celková dĺžka NN elektrických rozvodov	6 000 m
rozvodná sústava	TN-C; 3PEN, ~50Hz; 230/400 V
ochrana proti skratu a preťaženiu	ističmi a poistkami
uzemnenie nulovej svorky každej RS	uzemňovacia tyč T 2 m/28 mm
výpočtové zaťaženie ($P_{\text{stredisko}}$)	od 500 do 1 000 kVA

3. Večerné osvetlenie zjazdovky

Večerné lyžovanie je dnes už štandardne ponúkanou službou každého lyžiarskeho strediska. V prípade realizácie investičného zámeru vo variante I (parkoviská P1 + P2) sa navrhuje večerné lyžovanie na zjazdovke Turistická dlhej 1 000 m, v prípade realizácie strediska vo variante II (parkovisko P3) sa navrhuje osvetlenie zjazdovky

Hrebeňová po odbočku na zjazdovku Údolná s následným pokračovaním po zjazdovke Údolnej v celkovej dĺžke osvetlenej zjazdovky 1 250 m. Na osvetlenie sa navrhuje inštalovať výkonné sodíkové lampy s nízkou spotrebou, ktoré budú umiestnené na oceľových tyčiach vo výške 8 – 10 m, lampy sa budú vyznačovať kuželovým emitovaním svetla na povrch zjazdovky.

Variant I – osvetlenie zjazdovky „Turistická“

Technické parametre:

dĺžka osvetlenej zjazdovky	1 000 m
celková osvetlená plocha	50 000 m ²
počet osvetľovacích telies	25 ks
druh použitého osvetlenia	sodíkové lampy 500 W
predpokladaná spotreba energie	13 kW/hod.

Variant II – osvetlenie zjazdovky „Hrebeňová – Údolná“

Technické parametre:

dĺžka osvetlenej zjazdovky	1 150 m
celková osvetlená plocha	40 000 m ²
počet osvetľovacích telies	17 ks
druh použitého osvetlenia	sodíkové lampy 500 W
predpokladaná spotreba energie	10 kW/hod.

4. Horské dopravné zariadenia

4.1. Lanová dráha „Dolinky“

Pri návrhu trasy lanovej dráhy Dolinky sa vychádzalo z geomorfologických podmienok a potreby variability v pohybe lyžiarov. Konečný návrh trasy LD umožní lyžovanie súčasne na troch zjazdovkách s rôznym profilom zjazdoviek. Perspektívne bude možné využiť LD na prevádzku letnej bobovej dráhy. Trasa LD má severozápadnú expozíciu. Spája údolnú časť Dolinky I, s vrchnou časťou strediska Dolinky III a umožní prístup k 4SLD „Kýčera“. Ochranné pásmo LD je 8 m na každú stranu od osi LD.

Základné údaje:

vodorovná dĺžka	760 m
šikmá dĺžka	780 m
nadmorská výška nástupnej stanice	546 m n.m.
nadmorská výška vratnej stanice	728 m n.m.
prevýšenie	182 m
priemerný sklon	27 % (14 – 38 %)

Technické parametre:

Variant I

typ LD	štvorsedačka odpojiteľná s pohyblivým pásom
prepravná kapacita	2 000 osôb/hod.
dopravná rýchlosť	2,6 m.s ⁻¹
výkon elektromotora	200 kW
doba jazdy	5 minút
počet podpier na trati	9 ks+ NS+VS
počet vozňov	70 ks
poháňacia stanica	dole

Variant II

typ LD	štversedačka pevná s pohyblivým pásom
prepravná kapacita	1 400 osôb/hod
dopravná rýchlosť	2,6 m.s ⁻¹
výkon elektromotora	140 kW
doba jazdy	5 minút
počet podpier na trati	9 ks+ NS+VS
počet vozňov	70 ks
poháňacia stanica	dole

4.2. Lanová dráha „Kýčera“

Hlavným dôvodom návrhu LD Kýčera je nadmorská výška, zámer je porovnateľný s parametrami lyžiarskeho strediska Vrátna – Paseky. Trasa lanovej dráhy Kýčera dopĺňa ponuku aj pre náročnejších lyžiarov a snowboardistov, pritom zároveň umožňuje zjazd aj menej zdatným jednotlivcom. Sprístupňuje vrcholové partie kóty Kýčera (884 m n.m.) pre turistov a bežkárov, s nástupom na hrebeňovú trasu smerom na Veľké Rovné (7 a 20 km okruhy). Trasa LD má SZ expozíciu. Umožňuje nástup na tri zjazdovky 1 400 m dlhú zjazdovku „Hrebeňová“ a 600 m dlhú zjazdovku „Freestyle“, ktorá sa pod navrhovaným horským hotelom napája na zjazdovku „Údolná“, dlhú 700 m. Prístup k LD „Kýčera“ je od vrcholovej stanice LD „Dolinky“, ďalej 250 m dlhým zjazdom po zjazdovke „Spojovacia I“ a 250 m po napojení na zjazdovku „Údolná“ alebo 600 m dlhým zjazdom po zjazdovke „Hrebeňová“. V prípade realizácie parkoviska P3 (variant II), bude prístup k lanovke priamo z parkoviska P3. V tom prípade prevezme na seba úlohu hlavného nástupu do celého strediska priestor parkoviska P3. Ochranné pásmo LD je 8 m od osi LD na každú stranu.

Základné údaje:

vodorovná dĺžka	1 030 m
šikmá dĺžka	1 080 m
nadm. výška nástupnej stanice	615 m n.m.
nadm. výška vratnej stanice	880 m n.m.
prevýšenie	265 m
priemerný sklon	33 % (16 – 53 %)

Technické parametre:

Variant I

typ LD	štversedačka odpojiteľná s pohyblivým pásom
prepravná kapacita	1 800 osôb/hod.
dopravná rýchlosť	2,6 m.s ⁻¹
výkon elektromotora	180 kW
doba jazdy	5 minút
počet podpier na trati	12 ks+ NS+VS
počet vozňov	100 ks
poháňacia stanica	dole

Variant II

typ LD	štversedačka pevná s pohyblivým pásom
prepravná kapacita	2 200 osôb/hod
dopravná rýchlosť	2,6 m.s ⁻¹
výkon elektromotora	250 kW (variant s P3 140 kW)
doba jazdy	5 minút
počet podpier na trati	12 ks+ NS+VS

počet vozňov	100 ks
poháňacia stanica	dole

4.3. Lyžiarsky vleč „Dolinky“

Lyžiarsky vleč „Dolinky“ by mal nahradiť pôvodný v súčasnosti nefunkčný demontovaný vleč. Je trasovaný po pravej strane pôvodnej zjazdovky s názvom „Slalomová“. Nástupná stanica je situovaná tesne nad parkoviskom P1, cca 5 výškových metrov, odkiaľ bude viesť drevené schodište do priestoru nástupu na vleč. Expozícia vleku je severná. V prípade realizácie parkoviska P3 (variant II) bude prístup k LV Dolinky od parkoviska P3 po zjazdovke „Turistická“, resp. použitím LD Kýčera po zjazdovke „Hrebeňová“.

Základné údaje:

vodorovná dĺžka	475 m
šikmá dĺžka	485 m
nadm. výška nástupnej stanice	540 m n.m.
nadm. výška vratnej stanice	657 m n.m.
prevýšenie	117 m
priemerný sklon	31 %

Technické parametre:

typ LV	sólo závesy
prepravná kapacita	720 osôb/hod.
dopravná rýchlosť	2,7 m.s ⁻¹
výkon elektromotora	25 kW
doba jazdy	3 minúty
počet podpier na trati	10 ks+ NS+VS
poháňacia stanica	dole

4.4. Lyžiarsky vleč „Junior“

Lyžiarsky vleč „Junior“ je nevyhnutné prevádzkovať v každom stredisku v rámci základnej vybavenosti pre ubytovaných hostí v stredisku. Pri navrhovaní trasy vleku bola rozhodujúca poloha jestvujúceho a navrhovaného ubytovania, lebo hlavne ubytované rodiny s deťmi budú využívať tento vleč aj keby lanové dráhy neboli realizované. Vleč teda bude pevnou súčasťou návrhu rozvoja osady „Dolinky“.

Základné údaje:

vodorovná dĺžka	255 m
šikmá dĺžka	260 m
nadm. výška nástupnej stanice	656 m n.m.
nadm. výška vratnej stanice	703 m n.m.
prevýšenie	47 m
priemerný sklon	20 %

Technické parametre:

typ LV	sólo závesy
prepravná kapacita	600 osôb/hod.
dopravná rýchlosť	2,2 m.s ⁻¹
výkon elektromotora	10 kW
doba jazdy	2 minúty
počet podpier na trati	6 ks+ NS+VS
poháňacia stanica	dole

5. Zjazdové trate

5.1. Zjazdovka „Turistická“

Zjazdová trať „Turistická“ prepája varianty parkovísk P1 + P2 a P3 s Dolinkami II a III, preto sa navrhuje zvýšenie prepravnej kapacity na 2 000 osôb/hod. Nástup na zjazdovku je z LD Dolinky z kóty 728 m n.m. Na kóte 650 m n.m. sa napája zjazdovka „Pod lanom“ a vo výške 620 m n.m. je napojený odjazd z parkoviska P3, (obj. 5.10).

Základné údaje:

spodná časť	546 m n.m.
vrchná časť	728 m n.m.
plocha	33 100 m ²
šikmá dĺžka	1 000 m
vodorovná dĺžka	960 m
šírka zjazdovky	15 – 60 m
priemerná šírka	35 m
prevýšenie	182 m
priemerný sklon	27 %
únosnosť	cca 15 – 20 lyžiarov/ha

5.2. Zjazdovka „Slalomová“

Zjazdová trasa s názvom Slalomová je určená hlavne pre lyžiarov, ktorí preferujú menší počet lyžiarov na svahu, komornejšie prostredie, užší a plynulý – slalomový svah. Je vedená v trase pôvodnej v súčasnosti nefunkčnej zjazdovky.

Základné údaje:

spodná časť	540 m n.m.
vrchná časť	657 m n.m.
plocha	17 120 m ²
šikmá dĺžka	570 m
vodorovná dĺžka	550 m
šírka zjazdovky	15 – 60 m
priemerná šírka	30 m
prevýšenie	117 m
priemerný sklon	28 %
únosnosť	cca 15 – 20 lyžiarov/ha

5.3. Zjazdovka „Domáca“

Pri navrhovaní trasy zjazdovky „Domáca“ bola rozhodujúcim faktorom poloha jestvujúceho a navrhovaného ubytovania v osade „Nové Dolinky“, lebo práve ubytovaní návštevníci na Dolinkách budú využívať tento vleč. Trasa je navrhnutá s minimalizáciou výrubu maloplošnej zelene tak, aby čo najmenej zasiahla do kompozície vidieckej krajiny.

Základné údaje:

spodná časť	656 m n.m.
vrchná časť	703 m n.m.
plocha	12 120 m ²
šikmá dĺžka	350 m
vodorovná dĺžka	345 m

šírka zjazdovky	25 – 35 m
priemerná šírka	30 m
prevýšenie	47 m
priemerný sklon	13 %
únosnosť	20 – 25 lyžiarov/ha

5.4. Zjazdovka „Freestyle“

Zjazdová trasa „Freestyle“ je určená pre vyznávačov jazdenia vo voľnom štýle v prírodnom, len sporadicky upravovanom teréne, ktorý sa nebude zasnežovať. Nástup je od vrcholovej stanice LD „Kýčera“, spoločne so zjazdovkou „Hrebeňová“, ale pokračuje podľa LD s napojením na zjazdovku „Údolnú“, po 550 m dlhom slalome v teréne so sklonom 30 – 40 % pokračujú obe zjazdovky v jednej trase až k údolnej stanici LD „Kýčera“.

Základné údaje:

spodná časť	710 m n.m.
vrchná časť	880 m n.m.
plocha	14 830 m ²
šikmá dĺžka	600 m
vodorovná dĺžka	550 m
priemerná šírka	25 m
prevýšenie	170 m
priemerný sklon	31 %
únosnosť	10 lyžiarov/ha

5.5. Zjazdovka „Hrebeňová“

Zjazdová trať „Hrebeňová“ je určená pre vyznávačov kombinovanej jazdy v strednom až veľkom oblúku, pri väčšej rýchlosti, meniacich sa sklonoch a šírkach, s kombináciou zjazdových úsekov so slalomovými. Je trasovaná od výstupnej stanice LD „Kýčera“, spolu so zjazdovkou „Freestyle“ a pokračuje po hrebeni s možnosťou pokračovania po zjazdovke „Údolná“ alebo „Turistická“. Od hotela „Pod Kýčerou“ pokračuje po hrebeni až k nástupnej stanici LD „Kýčera“. Prechodom na Spojovaciu III a ďalej po Slalomovej umožní až 2 100 m dlhý zjazd k chate „Čermná“.

Základné údaje:

spodná časť	615 m n.m.
vrchná časť	880 m n.m.
plocha	38 225 m ²
šikmá dĺžka	1 400 m
vodorovná dĺžka	1 350 m
šírka	15 – 50 m
priemerná šírka	35 m
prevýšenie	265 m
priemerný sklon	20 %
únosnosť	15 – 20 lyžiarov/ha

5.6. Zjazdovka „Pod lanom“

Zjazdovka „Pod lanom“, vedie priamo pod lanovou dráhou Dolinky. Umožňuje jazdu na užšej trati priaznivcom stredného až krátkeho oblúka a lyžiarom, ktorí sú pri svojej jazde radi sledovaní. Zjazdovka zatiaľ nie je určená na umelé zasnežovanie.

Základné údaje:

spodná časť	650 m n.m.
vrchná časť	678 m n.m.
plocha	10 030 m ²
šikmá dĺžka	400 m
vodorovná dĺžka	370 m
šírka	15 – 35 m
priemerná šírka	25 m
prevýšenie	28 m
priemerný sklon	18 %
únosnosť	10 – 15 lyžiarov/ha

5.7. Zjazdovka „Spojovacia I“

Zjazdová trať „Spojovacia I“ prepája zjazdovku „Hrebeňová“ so zjazdovkou „Údolná“ a umožňuje kombinovať jazdu na zjazdovkách s dojazdom k údolnej nástupnej stanici LD „Kýčera“ aj pre lyžiarov, ktorí vystúpia z LD „Dolinky“. Je určená hlavne pre lyžiarov, ktorí chcú zmeniť štýl jazdy na extrémnejšom svahu. V prípade veterného počasia umožňuje lyžovanie na záveternom svahu („Údolná“).

Základné údaje:

spodná časť	655 m n.m.
vrchná časť	720 m n.m.
plocha	6 660 m ²
šikmá dĺžka	250 m
vodorovná dĺžka	230 m
priemerná šírka	30 m
prevýšenie	65 m
priemerný sklon	34 %
únosnosť	10 – 15 lyžiarov/ha

5.8. Zjazdovka „Spojovacia II“

Zjazdová trať „Spojovacia II“ prepája zjazdovku „Hrebeňová“ so zjazdovkou „Údolná“ poza horský hotel „Pod Kýčerou“. Umožňuje kombinovať jazdu na oboch zjazdovkách s dojazdom k údolnej stanici LD „Kýčera“ pre lyžiarov, ktorí vystúpia z LD „Dolinky“, chcú si odpočinúť a občerstviť pri horskom hoteli a ďalej pokračovať zjazdovkou „Údolnou“ k LD Kýčera“ po miernejšom svahu, teda obísť náročnejší, záverečný úsek zjazdovky „Hrebeňová“ a „Spojováciu II“.

Základné údaje:

spodná časť	702 m n.m.
vrchná časť	728 m n.m.
plocha	2 090 m ²
šikmá dĺžka	140 m
vodorovná dĺžka	135 m
šírka	10 – 20 m
priemerná šírka	15 m
prevýšenie	26 m
priemerný sklon	18 %
únosnosť	10 – 20 lyžiarov/ha

5.9. Zjazdovka „Spojovacia III“

Zjazdová trať „Spojovacia II“ prepája zjazdovky „Turistická“, „Domáca“ a „Slalomová“.

Základné údaje:

spodná časť	660 m n.m.
vrchná časť	690 m n.m.
plocha	3 440 m ²
šikmá dĺžka	280 m
vodorovná dĺžka	275 m
šírka	10 – 20 m
priemerná šírka	15 m
prevýšenie	30 m
priemerný sklon	12 %
únosnosť	25 – 30 lyžiarov/ha

5.10. Odjazd z parkoviska P3

Lyžiarska trasa prepája parkovisko P3 so zjazdovkou „Turistická“ a umožňuje plynulý prístup k chate Čermná, LD Dolinky a LV Dolinky v prípade, ak nebude realizovaný investičný zámer vo variante II, t.j. parkovania P1+P2.

Základné údaje:

spodná časť	615 m n.m.
vrchná časť	650 m n.m.
plocha	2 050 m ²
šikmá dĺžka	380 m
vodorovná dĺžka	360 m
priemerná šírka	15 m
prevýšenie	5 m
priemerný sklon	12 %
únosnosť	20 – 25 lyžiarov/ha

5.11. Príjazd k parkovisku P3

Lyžiarska trať spája parkovisko P3 so zjazdovkou „Pod lanom“. Umožňuje prístup lyžiarov k parkovisku P3 od LD Dolinky.

Základné údaje:

spodná časť	640 m n.m.
vrchná časť	665 m n.m.
plocha	1 800 m ²
šikmá dĺžka	160 m
vodorovná dĺžka	155 m
šírka	10 – 20 m
priemerná šírka	15 m
prevýšenie	25 m
priemerný sklon	12 %
únosnosť	10 – 15 lyžiarov/ha

5.12. Zjazdovka „Údolná“

Lyžiarska trať „Údolná“ je jednou zo základných tratí. Naberá na seba napájacie body: zjazdovka „Freestyle“, horský hotel Pod Kýčerou, zjazdovka „Spojovacia II, LD

Dolinky, zjazdovka „Spojovacia I“ od zjazdovka „Hrebeňová“. Vytvára predpoklad na ucelené zasnežovanie v prípade teplého priebehu zimy, nakoľko zjazdovka má na 70 % trasy severnú expozíciu. Zjazdovka teoreticky začína odklonom od zjazdovky „Hrebeňová“ na kóte 745 m n.m. a pokračuje údolím k nástupnej stanici LD Kýčera. Predpokladá sa, že pôjde o najobľúbenejšiu lyžiarsku trasu, ktorá od vrcholovej stanice LD Kýčera vedie 580 m po zjazdovke „Hrebeňová“, teda skutočná dĺžka je 1 250 m.

Základné údaje:

spodná časť	615 m n.m.
vrchná časť	745 m n.m.
plocha	21 100 m ²
šikmá dĺžka	700 m
vodorovná dĺžka	670 m
šírka	15 – 50 m
priemerná šírka	35 m
prevýšenie	130 m
priemerný sklon	22 %
únosnosť	15 – 20 lyžiarov/ha

6. Zasnežovanie

Systém zasnežovania je nízkotlakový. Z dôvodu nedostatku vody sa navrhuje vybudovanie údolnej retenčnej nádrže (obj. 6.1.) s využiteľným objemom 15 000 m³ a naplnením do 30 dní v morfológicky vhodnom profile v trase bezmenného potoka. Predpokladajú sa 2 plniace cykly po 15 000 m³. Plocha vodnej hladiny je 0,54 ha, s výškou maximálnej hladiny na úrovni 597 m n.m.

Od kompresorovej stanice (obj. 6.2) povedie 240 m dlhé hlavné prírodné potrubie DN 250 (obj. 6.4) k parkovisku P3, odkiaľ bude vedené podzemným potrubím DN od 168 do 68 v jednej ryhe s NN káblom a pitnou vodou. V rozpätí do 100 m budú po trase osadené hydranty (obj. 6.3) v počte 45 kusov pre napojenie snehových diel. Uvažuje sa s vytvorením 40 cm hrúbky umelého snehu na ploche od 80 000 do 120 000 m² za 4 – 6 dní, pri spotrebe vody od 15 000 m³ do 22 000 m³, prevádzke 4 až 9 zasnežovacích strojov s max. prietokom do 50 l/s. Predpokladá sa so zasnežením 6 m² plochy zjazdovky z 1 m³ vody (2,4 m³ snehu/m³ vody).

Návrh technológie na výrobu snehu:

1 ks čerpacia stanica ČS2	vysokotlakové čerpadlo VOGEL prietok max. 50 l.s ⁻¹
6 ks delo COMPACT POWER	odber vody od 6 – 60 l.s ⁻¹ výroba snehu od 48 – 576 m ³ .h ⁻¹
3 ks delo SUPER SILENT	odber vody od 3,5 – 21 l.s ⁻¹ výroba snehu od 30 – 192 m ³ .h ⁻¹
priemerný odber pri prevádzke 9 strojov	50 l.s ⁻¹
priemerná výroba snehu 9 strojov	350 m ³ .h ⁻¹

Základný výpočet výroby snehu:

celková plocha zjazdoviek	162 565 m ²
z toho plocha na zasnežovanie	Turistická 30 000 m ² Slalomová 15 000 m ² Domáca 10 000 m ²

	Hrebeňová	35 000 m ²
	Pod lanom	10 000 m ²
	Spojovacia I.	5 000 m ²
	Spojovacia IV	3 000 m ²
	Údolná	18 000 m ²
	Odjazd z P3	2 000 m ²
	Príjazd k P3	2 000 m ²
plocha na zasnežovanie spolu		130 000 m ²
prevádzkové minimum		80 000 m ²
výška snehovej vrstvy		0,4 m
objem snehu od 80 000 do 130 000 m ²		32 000 – 52 000 m ³
čas výroby pri priemernej výrobe strojov		96 - 148 hodín (4 – 6 dni)
spotreba vody pri 2,4 m ³ snehu/m ³ vody		15 000 – 22 000 m ³

Spotreba energie na zasnežovanie za sezónu:

maximálny príkon zariadení:

čerpadlo VOGEL – 1 ks	220 kW	
snehové delá COMPACT POWER – 6 ks	160 kW(6 x 27 kW)	
snehové delo COMPACT SILENT – 3 ks	60 kW (3 x 20 kW)	
spolu	440 kW	
spotreba energie pri 500 hod. snežení	pri -5,5°C	12 MWh
	pri -9°C	10 MWh

6.1. Vodná nádrž

Územie v priestore navrhovanej nádrže má lievikovitý tvar. Hrádza je navrhovaná v mieste terénnej depresie, zúženom profile nivy potoka. Za touto depresiou sa priestor rozširuje a vytvára tak prirodzený priestor na zatopenie. Po pravej strane potoka sa nachádza podhorská lúka, pôvodne obhospodarovaná, čo vidieť z jestvujúcich terás a pozostatkov ovocných stromov. Po ľavej strane sa nachádza smrekový les s hlboko zarytými zväžnicami. Miesto hrádze je v kaňonovitom, najužšom profile. V profile navrhovanej nádrže je podľa podkladov SHMÚ priemerný prietok Q_n 6,0 l.s⁻¹ a prietok Q_{355} 0,5 l.s⁻¹. Teleso hrádze bude sypané. Materiál na hrádzu bude z prebytočného výkopového materiálu zo zemných prác z miestnej úpravy svahov, chaty Čermná, parkoviska P3 a prístupovej komunikácie k P3. Únik vody by mal byť zabezpečený zhutnením svahov ílom v kombinácii s fóliou a to hlavne na strane hrádze.

Základné údaje:

Teleso nádrže

typ vodnej nádrže	údolná – retenčná
úroveň maximálnej hladiny	597 m n.m.(prepad cez hrádzu)
úroveň maximálnej hladiny	598 m n.m.(prepad cez hrádzu)
úroveň minimálnej hladiny	591 m n.m.
hlbka nádrže	max. 7 m
priemerná dĺžka	100 m (90 – 110 m)
priemerná šírka	55 m (50 – 60 m)
obvod pohotovostnej vodnej plochy	320 m
plocha hladiny pri max. stave	5 500 m ²
objem nádrže pri max. hladine	25 000 m ³
objem nádrže pri prevádzkovej hladine	20 000 m ³
pohotovostný objem	15 000 m ³

priemerný prítok Q_n	6 l.s^{-1}
sanitárny prietok Q_{355}	$0,5 \text{ l.s}^{-1}$
výpočtový plniaci prítok	6 l.s^{-1} ($5 \text{ l.s}^{-1} + 1 \text{ l.s}^{-1}$ dotácia z vrtu č. 3)
výpočtový plniaci čas $V_{\text{pohotov.}}$	cca 30 dní

Teleso hrádze:

úroveň koruny hrádze	598 m n.m.
úroveň dna potoka v mieste hrádze	590 m n.m.
úroveň max. hladiny	597 m n.m.
úroveň dna pri styku s hrádzou	590 m n. m.
výška hrádze od osi potoka	8 m
max. šírka hrádze v päte	25 m
dĺžka hrádze v korune	60 m
šírka hrádze v korune	3 m
objem hrádze	$9\,000 \text{ m}^3$

6.2. Čerpacia stanica

V rámci hrádze vodnej nádrže je navrhované umiestnenie objektu čerpacej stanice. Čerpacia stanica bude mať konštrukciu zo železobetónu, pôdorysná plocha bude 6 x 6 m, výška 3,5 m. Hlavnými strojným vybavením bude vysokotlakové čerpadlo a kompresor.

V prípade realizácie variantu II bude potrebné zväčšiť objekt čerpacej stanice o priestor pre umiestnenie VN a NN rozvádzačov v súvislosti s realizáciou trafostanice T1 - Bobčíkovce (obj. 2.1).

Základné údaje:

	<u>Variant I</u>	<u>Variant II</u>
konštrukcia	železobetón	železobetón
fasáda	polozrub s omietkou	polozrub s omietkou
plocha	40 m^2	80 m^2
obstavaný priestor	200 m^3	500 m^3

6.3. Hydranty

Po stranách zjazdových trás navrhujeme nainštalovať 55 ks hydrantov s počítačovou jednotkou. Hydranty budú slúžiť na zapojenie max. 20 m dlhých hadíc od snehových diel. V závislosti od sklonu a expozície svahu budú hydranty od seba vzdialené max. 100 m.

Základné údaje:

počet hydrantov pre napojenie diel	55 ks
osadenie v pôde	železobetónová platňa, 0,6 x 0,6 x 4 ks na sebe
rozteč medzi armatúrami na svahu	80 – 100 m

6.4. Rozvod vody na zasnežovanie

Trasa rozvodu tlakovej vody na zasnežovanie začína v čerpacej stanici osadenej v telese hrádze vodnej nádrže, následne pokračuje hlavným prívodom do objektu

(8.3.) „Reštaurácia Kýčera“, odkiaľ bude vedený rozvod po zjazdovkách. Potrubie bude vedené v jednej ryhe s NN káblom a rozvodom pitnej vody.

Základné údaje:

výškový rozdiel	275 m (592 – 865 m n.m.)
priemer potrubia	DN 300 – 100
dĺžka potrubia	5 200 m
typ potrubia	tlakové potrubie
max. prietok dole	50 l.s ⁻¹
max. prietok hore	22 l.s ⁻¹
nominálny tlak potrubia	PN 50
max. rýchlosť dole	2 m.s ⁻¹
max. rýchlosť hore	1,1 m.s ⁻¹
tlak na dolnom konci	50 barov
tlak na hornom konci	30 barov

6.5. Dotácia vodnej nádrže

V prípade dostatočnej výdatnosti vrtov sa navrhuje prepojiť vodojem Dolinky III, resp. II, s potrubím na zasnežovanie (iba počas mesiacov október – december) a dotovať vodnú nádrž prítokom minimálne 1 l/s. Druhým riešením je prepojiť vodojem III s prítokom vodnej nádrže na kóte 710 m n.m. Každý liter za 30 dní naakumuluje objem 2 500 m³, čo je viac ako 10 % celkového objemu vodnej nádrže, s využiteľným objemom 15 000 m³.

Základné údaje:

nadm. výška vodojemu Dolinky III	715 m n.m.
nadm. výška prameňa prítoku vodnej nádrže	710 m n.m.
dĺžka potrubia	60 m
priemer potrubia	DN 150

7. Údolná chata „Čermná“

Chata je navrhovaná v priestore nad miestnou komunikáciou do osady Bobčíkovce, lokalizovaná je na obhospodarovanom lúčnom biotope.

Objekt bude tvoriť budova s dvomi nadzemnými podlažiami a technickým podzemným podlažím a terasou. Prvé podlažie obsahuje služby a reštauráciu s kapacitou 110 stoličiek, z toho 50 na terase, druhé nadzemné podlažie predstavuje zázemie pre ubytovanie s kapacitou 60 lôžok. Objekt bude osadený do svahu, preto úroveň podzemného podlažia bude na úrovni miestnej komunikácie. Vykurovanie objektu bude elektrickou energiou.

Funkčné riešenie:

1. Podzemné podlažie (na úrovni prístupovej komunikácie) bude obsahovať technické vybavenie objektu a garážové parkovacie miesta s kapacitou do 20 stojísk.
2. Prvé nadzemné podlažie bude obsahovať vstupnú halu, stravovacie priestory s kapacitou 60 stoličiek, sociálne priestory pre verejnosť, príslušenstvo k ubytovacím priestorom. Vonkajšia terasa bude ponúkať ďalších 50 miest na sedenie.
3. Druhé nadzemné podlažie bude obsahovať ubytovaciu časť s kapacitou 60 lôžok.

Architektonicko-konštrukčné riešenie:

Architektúra objektu bude tvoriť symbiózu moderných technológií a prírodných stavebných materiálov s ohľadom na charakter a tradíciu daného regiónu a prostredia. Zastrešenie bude riešené plochou zazelenanou strechou, alternatívne dreveným krovom, prípadne ich kombináciou. Na objekte bude použitý ťažký sendvičový stenový systém zabezpečujúci minimalizáciu tepelných strát objektu, čím sa zaradí ku stavbám ohľaduplným k životnému prostrediu.

Základné údaje:

záber plochy	650 m ²
z toho vlastný objekt	500 m ²
terasa	150 m ²
Obstavaný priestor	5 000 m ³
stoličková kapacita celkom	110 stoličiek
z toho terasa	50 stoličiek
lôžková kapacita	60 lôžok
prevádzka	celoročná

8. Občerstvenie**8.1. Bufet „Slalomová“**

Bufet na občerstvenie lyžiarov je navrhnutý na betónovom základe bývalej údolnej stanice LV na zjazdovke „Slalomová“, cca 200 m od údolnej stanice LD Dolinky a chaty Čermná.

Bufet je určený hlavne pre lyžiarov na zjazdovke Slalomová, ďalej pre peších turistov, vychádzajúcich do osady Dolinky z parkoviska P2 a na odľahčenie údolnej chaty Čermná v období návštevných špičiek.

Návrh konštrukčného a dispozičného riešenia:

Objekt bufetu

Drevená konštrukcia, voľne položená na vyrovnanom a pieskovcom vyloženom podlaží. Sedlová strecha. Vnútoraná dispozícia pozostáva z dvoch miestností – sklad a príprava s predajom cez okno.

Objekt terasy

Drevená konštrukcia podlahy 10 x 5 m so zábradlím a drevenými stolíkmi s lavicami pre 20 osôb.

Základné údaje:

záber plochy	60 m ²
z toho vlastný objekt	10 m ²
terasa	50 m ²
Obstavaný priestor	50 m ³
stoličková kapacita terasy	20 stoličiek
prevádzka	zimná

8.2. Bufet „Dolinky“

Bufet „Dolinky“ pre občerstvenie na zjazdovke „Dolinky“ je navrhnutý v priestore stretu dvoch zjazdoviek s ľahším profilom tratí, kde sa bude prirodzene zdržiavať väčšia koncentrácia lyžiarov, lokalizovaný je na okraji zjazdovky. Objekt bufetu bude

tvoriť jednu z navrhovaných dreveníc osady „Nové Dolinky“. Do objektu bufetu bude zaústnený silový kábel z miestnej trafostanice s VN a NN rozvodňou.

Návrh konštrukčného a dispozičného riešenia:

Objekt bufetu

Dreveno – murovaný objekt so sedlovou strechou. Vnútorňa dispozícia pozostáva z miestnosti pre sklad, priestor prípravy s výdajným pultom a samoobslužným predajom a WC. V objekte bude miestnosť pre VN a NN rozvodňa 5 x 4 m a vodomerná šachta.

Objekt terasy

Drevená konštrukcia o pôdoryse 10 x 10 m so zábradlím a drevenými stolíkmi s lavicami pre 30 osôb.

Základné údaje:

záber plochy	200 m ²
z toho vlastný objekt	120 m ²
terasa	80 m ²
Obstavaný priestor	900 m ³
stoličková kapacita terasy	30 stoličiek
prevádzka	zimná

Vykurovanie objektov bude elektrickou energiou.

8.2. Reštaurácia „Kýčera“

Reštaurácia „Kýčera“ je navrhnutá vo svahovitom teréne v priestore styku parkoviska P3 so zjazdovkou „Hrebeňová“ a to cca 100 m od nástupnej stanice LD „Kýčera“. V tomto priestore sa bude zdržiavať najviac návštevníkov v celom navrhovanom stredisku a to ako v zime, tak i v lete, v prípade vybudovania 2 500 m dlhej letnej bobovej dráhy (II. etapa riešenia dobudovania strediska). Preto je kladený veľký dôraz na koncepčné, funkčné a dispozičné riešenie objektu a jeho okolia v súvislosti s priestorom parkoviska P3 a LD Kýčera. Vykurovanie objektu bude elektrickou energiou.

Architektonicko-konštrukčné riešenie:

Objekt bude osadený vo svahovitom teréne, ako trojpodlažný s dvomi nadzemnými a jedným čiastočne odkrytým podzemným podlažím. Architektúra objektu bude tvoriť symbiózu moderných technológií a prírodných stavebných materiálov s ohľadom na charakter a tradíciu daného regiónu a prostredia. Zastrešenie bude riešené sedlovou resp. pultovou strechou, alternatívne v kombinácii s plochou zazelenanou strechou. Na objekte bude použitý ťažký sendvičový stenový systém zabezpečujúci minimalizáciu tepelných strát objektu, čím sa objekt zaradí ku stavbám ohľaduplným k životnému prostrediu.

Funkčné riešenie:

Podzemné podlažie

Rozvod tlakovej vody pre zasnežovanie (6 x 6 m), príručný sklad pre údržbu. Vchod zo západnej strany zo svahu od LD Kýčera.

Prvé nadzemné podlažie

Reštaurácia so snack barom, kuchyňou a príslušenstvom s obsluhou a samoobslužným predajom v exteriéri (alternatívne samoobslužný predaj aj v interiéri). Kapacita 60 stoličiek. Prvé nadzemné podlažie bude obsahovať tiež vstupnú halu

s informáciami a centrálnou pokladňou, ošetrovňu a hygienické zariadenia pre návštevníkov (WC: muži 2 toalety + 4 pisoáre, ženy 4 toalety).

Terasa – drevená konštrukcia podlahy, okolie objektu a terasy vyložené z pieskovcových štiepaných platní, plocha terasy cca 15 x 13 m so zábradlím a drevenými stolíkmi s lavicami pre 70 osôb.

Druhé nadzemné podlažie (podkrovie)

Administratíva, denná miestnosť a šatne pre zamestnancov, priestory pre horskú službu, zasadacia miestnosť pre 15 – 20 osôb, hygienické zariadenie pre zamestnancov (sprcha, WC 1+1), príručný sklad administratívy.

Základné údaje:

záber plochy	450 m ²
z toho vlastný objekt	250 m ²
terasa	200 m ²
Obstavaný priestor	2000 m ³
stoličková kapacita celkom	120 stoličiek
z toho terasa	70 stoličiek
prevádzka	celoročná

9. Pitná voda

Kontrolným meraním výdatnosti v území v súčasnosti dostupných prameňov bola zistená celková nedostatočná výdatnosť – celková kapacita do 0,25 l/s. Pramene sa vyskytujú vo výškovom pásme od 670 do 750 m n.m. v horizontálnom rozptyle do 800 m. Na základe orientačných hydrogeologických prieskumov boli v území vytypované tri miesta vrtov s predpokladanou výdatnosťou od 3 – 6 l/s v predpokladaných hĺbkach 6 – 12 m. Akumulácia vody sa navrhuje pre potreby strediska realizovať v troch vodojemoch s kapacitami 30, 100 a 60 m³.

Pri špičkovej návštevnosti 2 500 osôb/deň a uvažovanej spotrebe krátkodobého návštevníka 3 – 5 l/deň a ubytovaného hosťa 150 – 200 l/deň, vychádza potreba zabezpečiť prítok pitnej vody na úrovni minimálne 1,3 l/s, predpokladaná celková denná spotreba pitnej vody je cca 100 m³/deň.

Konečné riešenie zásobovania pitnou vodou bude závislé od skutočnej výdatnosti vrtu Dolinky II. Až po uskutočnení vrtu sa rozhodne, či sa budú realizovať ostatné vrty a vodojemy.

9.1. Vrt – Dolinky I

Spotrebu vody údolnej chaty Čermná sa navrhuje zabezpečiť z vrtu cca 30 m nad chatou. V prípade dostatočnej výdatnosti vrtu Dolinky II, bude chata zásobovaná z vodojemu Dolinky II a vrt sa nebude realizovať.

Základné údaje:

nadmorská výška vrtu	cca 556 m n.m.
predpokladaná hĺbka vrtu	6 – 8 m
predpokladaná výdatnosť	2 – 3 l/s

9.2. Vrt – Dolinky II

Spotrebu pitnej vody územia Dolinky II sa navrhuje zabezpečiť z vrtu Dolinky II. Predpokladá sa zabezpečenie pitnej vody pre osadu 15 dreveníc „Nové Dolinky“ a

jestvujúcich cca 15 objektov. V prípade dostatočnej výdatnosti, bude z tohto vrtu zásobovaná aj údolná chata „Čermná“, prípadne aj horský hotel „Pod Kýčerou“.

Základné údaje:

nadmorská výška vrtu	cca 708 m n.m.
predpokladaná hĺbka vrtu	5 – 8 m
predpokladaná výdatnosť	4 – 6 l/s

9.3. Vrt – Dolinky III

Spotrebu pitnej vody územia Dolinky III sa navrhuje zabezpečiť z vrtu Dolinky III. Predpokladá sa zabezpečenie pitnej vody pre horský hotel „Pod Kýčerou“, v prípade výdatnosti nad 2 l/s sa predpokladá dotáciu prítoku vodnej nádrže aspoň 1 l/s.

Základné údaje:

nadmorská výška vrtu	cca 725 m n.m.
predpokladaná hĺbka vrtu	8 – 10 m
predpokladaná výdatnosť	6 – 8 l/s

9.4. Vodojem – Dolinky I

Vodojem bude plnený z vrtu (obj. 9.1.) vzdialenom 25 – 30 m, bude zásobovať chatu Čermná, v prípade dostatočnej výdatnosti aj okolité rodinné domy. Objekt vodojemu bude železobetónovej konštrukcie obloženej zrubom so sedlovou strechou. Poloha vodojemu môže byť upravená v závislosti od skutočného miesta vrtu.

Základné údaje:

nadmorská výška vodojemu	554 m n. m.
vonkajšie rozmery objektu	4 x 4 x 5 m
rozmery vodojemu	3 x 3 x 3,5 m
objem	30 m ³

9.5. Vodojem – Dolinky II

Vodojem bude plnený z vrtu (obj. 9.2) vzdialenom cca 50 m. Bude zásobovať objekty územia Dolinky II, v prípade dostatočnej výdatnosti celé stredisko. Objekt vodojemu bude železobetónovej konštrukcie, obloženej dreveným zrubom so sedlovou strechou. Poloha vodojemu môže byť upravená v závislosti od skutočného miesta vrtu.

Základné údaje:

nadmorská výška vodojemu	703 m n. m.
vonkajšie rozmery objektu	5 x 8 x 5 m
rozmery vodojemu	4 x 6,5 x 4 m
objem	100 m ³

9.6. Vodojem – Dolinky III

Vodojem bude plnený z vrtu (obj. 9.3) vzdialeného cca 40 m. Bude zásobovať objekt horského hotela „Pod Kýčerou“ a Reštauráciu „Kýčera“. V prípade dostatočnej výdatnosti vrtu Dolinky III, bude vodojem prepojený so 60 m vzdialeným prítokom vodnej nádrže, za účelom dotovania prítoku do vodnej nádrže v objeme 1 – 3 l/s. Objekt vodojemu bude železobetónovej konštrukcie, obloženej dreveným zrubom

so sedlovou strechou. Poloha vodojemu môže byť upravená v závislosti od skutočného miesta vrtu.

Základné údaje:

nadmorská výška vodojemu	715 m n. m.
vonkajšie rozmery objektu	5 x 5 x 5 m
rozmery vodojemu	4 x 4 x 4 m
objem	60 m ³

9.7. Rozvody pitnej vody

Pitná voda bude vedená v jednej ryhe s vodou na zasnežovanie a s káblom NN vedenia. Vodojem II a III bude prepojený, aby v prípade potreby mohol byť využitý ten, ktorý bude mať dostatočnú zásobu vody. V prípade, že vrt Dolinky II bude dostatočne výdatný prispôbi sa riešenie rozvodov danej situácii.

Základné údaje:

typ potrubia	polyetylén
priemer	DN 50
dĺžka	1850 m

10. ČOV

Pri navrhovaní technológie čistenia odpadových vôd sa uvažovalo s vypočítanou a špičkovou návštevnosťou 2 500 osôb/deň v zimnom období.

Čistenie odpadových vôd bude zabezpečené v štyroch nezávisle na sebe pracujúcich ČOV.

10.1. ČOV – Ivor

ČOV – Ivor sa navrhuje umiestniť v priestore pod prístupovou komunikáciou (obj. 1.1), v km 0, 080, približne 100 m nad prítokom potoka Rovnianka, s odtokom do jej bezmenného prítoku. ČOV by mala prečisťovať splaškové odpadové vody z domov nachádzajúcich sa okolo prístupovej komunikácie (obj. 1.1) v počte 17 domových jednotiek (potenciál 20 domov) a navrhovaného objektu chaty „Dolinky“ (obj. 7).

Základné údaje:

navrhovaný typ ČOV	CNP – 40
kapacita	241 EO
prietok (Q)	43,22 m ³ /deň
zastavaná plocha	25 m ²

Garantované parametre vyčistených odpadových vôd na výpusti z ČOV CNP – 40:

BSK ₅	priemerné	25 mg/l
	maximálne	50 mg/l
CHSK	priemerné	120 mg/l
	maximálne	160 mg/l
NL	priemerné	25 mg/l
	maximálne	50 mg/l

10.2. ČOV – Dolinky II

ČOV – Dolinky II, sa navrhuje umiestniť na kóte 665 m n.m. vedľa zjazdovej trate „Slalomová“ v priestore pod úrovňou jestvujúcich a navrhovaných osídlení, približne 60 m od posledného obydľia. ČOV by mala prečisťovať odpadnú vodu z 15-tich jestvujúcich chalúp osady Dolinky rekreačného charakteru, navrhovaného bufetu „Dolinky“ (obj. 8.2) a z 15-tich navrhovaných objektov osady „Nové Dolinky“ (obj. 12). Odtok z ČOV sa uvažuje cez vsakovací systém do podlažia.

Základné údaje:

navrhovaný typ ČOV	ČOV A* AQUA
kapacita	249 EO
prietok (Q)	42,5 m ³ /deň
zastavaná plocha	25 m ²

Garantované parametre vyčistených odpadových vôd na výpusti z ČOV A* AQUA:

BSK ₅	priemerné	25 mg/l
	maximálne	50 mg/l
CHSK	priemerné	120 mg/l
	maximálne	160 mg/l
NL	priemerné	20 mg/l
	maximálne	40 mg/l

10.3. ČOV – Dolinky III

ČOV – Dolinky III sa navrhuje umiestniť na kóte 720 m n.m. pod zjazdovou traťou „Spojovacia II“, približne 40 m od navrhovaného horského hotela „Pod Kýčerou“. ČOV by mala prečisťovať odpadnú vodu z navrhovaného horského hotela (obj. 11), odtok vyčistených splaškových vôd z ČOV sa uvažuje cez vsakovací systém do podlažia.

Základné údaje:

navrhovaný typ ČOV	ČOV A* AQUA
kapacita	144 EO
prietok (Q)	26,5 m ³ /deň
zastavaná plocha	25 m ²

Garantované parametre vyčistených odpadových vôd na výpusti z ČOV A* AQUA:

BSK ₅	priemerné	25 mg/l
	maximálne	50 mg/l
CHSK	priemerné	120 mg/l
	maximálne	160 mg/l
NL	priemerné	25 mg/l
	maximálne	50 mg/l

10.4. ČOV – Reštaurácia „Kýčera“

ČOV Reštaurácia „Kýčera“ sa navrhuje umiestniť na kóte 646 m n.m. tesne nad navrhované parkovisko P3, cca 15 m pod navrhovanou reštauráciou „Kýčera“. ČOV by mala prečisťovať odpadnú vodu z navrhovanej reštaurácie „Kýčera“ (obj. 8.3), odtok z ČOV sa uvažuje cez vsakovací systém do podlažia s odtokom do zeme.

Základné údaje:

navrhovaný typ ČOV	ČOV A* AQUA
kapacita	129 EO

prietok (Q)	22,5 m ³ /deň
zastavaná plocha	25 m ²

Garantované parametre vyčistených odpadových vôd na výpusti z ČOV A* AQUA:

BSK ₅	priemerné	25 mg/l
	maximálne	50 mg/l
CHSK	priemerné	120 mg/l
	maximálne	160 mg/l
NL	priemerné	20 mg/l
	maximálne	40 mg/l

10.5. Kanalizačný zberač

Vybudovanie strediska predpokladá regionálnu spoluprácu a využitie prostriedkov z EÚ na realizáciu základnej infraštruktúry – prístupovej komunikácie, parkoviska a ČOV s kanalizáciou. Do kanalizačného zberača by mali byť napojení obyvatelia riešenej doliny a navrhované objekty – stredisko údržby a údolná chata Čermná.

Základné údaje:

začiatok trasy zberača	km 1, 040 prístupovej komunikácie (obj. 1.1)
výška začiatku zberača	545 m n.m.
koniec trasy zberača	km 0,080 prístupovej komunikácie
výška zaústenia trasy do ČOV	500 m n.m.
výškový rozdiel	45 m
dĺžka trasy zberača	1 040 m
priemer potrubia	DN 250
počet prípojok	17 – 20

10.6. Kanalizačná prípojka „Nové Dolinky“

Odkanalizovanie objektov: „Nové Dolinky“, bufet „Dolinky“ a jestvujúce objekty individuálnej rekreácie lokality Dolinky II. Ostatné prípojky sú v rámci objektov chaty Dolinky, horského hotela „Pod Kýčerou“ a reštaurácie „Kýčera“.

Základné údaje:

dĺžka	140 m
DN	150

11. Horský hotel „Pod Kýčerou“

Spoločenským centrom navrhovaného strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky bude navrhovaný horský hotel „Pod Kýčerou“. Objekt bude spĺňať požiadavky návštevníkov na vysokú kvalitu služieb a kultúru prostredia so štýlovou architektúrou zakomponovanou do okolitého prostredia. Hotel by sa mal radiť do kategórie *** s prislúchajúcim vybavením. Kapacita hotela bude 60 lôžok a 60 miest v reštaurácii, ďalších 80 stoličiek je na terase hotela. Vykurovanie objektu bude elektrické s úvahou zabezpečenia tepla pomocou tepelného čerpadla.

Architektonicko-konštrukčné riešenie:

Objekt umiestnený vo svahovitom teréne bude riešený ako štvorpodlažný (alternatívne trojpodlažný) s tromi nadzemnými podlažiami a jedným čiastočne odkrytým podzemným podlažím. Architektúra objektu bude tvoriť symbiózu moderných technológií a prírodných stavebných materiálov s ohľadom na charakter

a tradíciu daného regiónu a prostredia. Zastrešenie bude riešené kombináciou plochých zazelenaných striech s drevenými sedlovými či pultovými strechami. Výrazné fasádne prvky budú tvoriť veľké presklenia opticky spájajúce exteriér s interiérom a to najmä v spoločenských priestoroch a v priestore bazénu. Na objekte bude použitý ťažký sendvičový stenový systém v kombinácii s ľahkým skeletovým obvodovým plášťom zabezpečujúci minimalizáciu tepelných strát objektu, čím sa aj tento objekt zaradí k nízkoenergetickým stavbám ohľaduplným k životnému prostrediu.

Funkčné riešenie:

Podzemné podlažie

Technické zariadenia hotela, garáže, sklady a miestnosti údržby. Podzemné podlažie bude na úrovni prístupovej komunikácie zo spodnej strany objektu.

Prvé nadzemné podlažie

Reštaurácia so snack barom, kuchyňou a príslušenstvom s obsluhou a samoobslužným predajom v exteriéri. Kapacita je 60 stoličiek v interiéru a 80 stoličiek v exteriéri (terasa hotela). Medzi príslušenstvo hotela v tomto podlaží sa radí krytý bazén, sauna, vírivá vaňa a pod. Prvé nadzemné podlažie bude obsahovať taktiež vstupnú halu s informáciami, pokladňou, ošetrovňu, hygienické zariadenia pre verejnosť a priestory pre obsluhu. V nadväznosti na hotel je riešená terasa a priestory pre relax v exteriéri.

Druhé nadzemné podlažie

Ubytovacia časť s jedno až trojlôžkovými izbami, administratíva.

Tretie nadzemné podlažie:

Kaviareň (spoločenská miestnosť pre ubytovaných hostí) s výhľadom na okolitú krajinu, zasadacia miestnosť, fitness, apartmány.

Základné údaje:

záber plochy celkom	5 850 m ²
z toho vlastný objekt	600 m ²
terasa	250 m ²
relax plocha	5 000 m ²
obostavaný priestor	5 600 m ³
stoličková kapacita celkom	140 stoličiek
z toho terasa	80 stoličiek
lôžková kapacita	60 lôžok
prevádzka	celoročná

12. Osada „Nové Dolinky“

Základnou myšlienkou navrhovaného strediska vidieckej rekreácie je zachovanie vidieckeho charakteru prostredia s ponukou služieb bez zbytočných urbanistických zásahov do zmeny prostredia. Vidiecky, chalupársky charakter prostredia umocní navrhovaná osada „Nové Dolinky“, ktorá bude pozostávať z cca 15 dreveníc, voľne rozmiestnených v priestore o rozlohe cca 1 ha.

Osada bude pozostávať z troch až štyroch typov a veľkostí objektov. Jednotlivé drevenice budú mať 6 až 12 lôžok a základné sociálne vybavenie. Jeden z objektov (obj. 8.2), bude plniť funkciu bufetu, s rozvodňou vody a elektrickej energie. Bufet je súčasťou tohto objektu len po stránke architektonického riešenia. Vykurovanie objektov bude elektrické s úvahou zabezpečenia tepla pre objekty Dolinky II a III, využitím tepla zeme pomocou tepelného čerpadla.

Osada bude plniť ubytovaciu funkciu. Spolu s jestvujúcimi objektami a horským hotelom bude zabezpečovať ubytovaciu základňu strediska, spolu by malo byť v priestore bežne 100 – 200 pasantov. V susedstve a priestore navrhovaného horského hotela „Pod Kýčerou“, by mali byť poskytnuté základné stravovacie a doplnkové služby aj v nepriaznivom počasí a počas večera.

Základné údaje:

počet dreveníc	15 dreveníc
ubytovacia kapacita	130 lôžok
zastavaný priestor	1 500 m ²
plošný záber	2 000 m ²
obostavaný priestor	5 600 m ³

13. Stredisko údržby

Základným predpokladom prevádzky každého strediska je zabezpečenie bezporuchovej prevádzky, kultúry prostredia a organizácie práce. Z tohto dôvodu je navrhnuté zriadenie strediska údržby umiestnené vedľa prístupovej miestnej komunikácie do osady Bobčíkovce v km 0,560 až 0,620, v priestore súčasného občasného manipulačného priestoru.

Navrhované stredisko bude zabezpečovať nasledujúce činnosti:

- zimnú údržbu prístupovej komunikácie do strediska a vnútrostrediskových komunikácií
- zimnú prevádzku a údržbu parkovísk
- výkon zasnežovania
- údržby zjazdoviek (v zime a v lete)
- údržbu strojného zariadenia (2 LV, 2 LD, bobová dráha, snehové delá, čerpadlo, kompresory, hydrantov, a pod.)
- údržbu motorového parku (ratrak, snežné skútre, horská kosačka a pod.)
- prevádzku a údržbu bazéna a sauny
- údržbu technológie stravovacích zariadení
- údržba vodnej nádrže
- bežnú údržbu objektov
- ďalšia bežná údržba objektov
- upratovanie
- zabezpečenie režimu odpadového hospodárstva

Návrh koncepcie strediska údržby:

- dielňa s garážou pre ratrak so zdvihákom a montážnou jamou
- garáž pre dva snehové skútre a horskú kosačku
- garáž pre uskladnenie techniky zasnežovania (mimosezónna depónia zasnežovacích diel)
- sklad náhradných dielov
- sociálne zariadenie
- prezliekareň
- kancelária

Základné údaje:

záber plochy	650 m ²
z toho vlastný objekt	350 m ²
technický dvor	300 m ²
obostavaný priestor	3 000 m ³
prevádzka	celoročná

Lokalizácia realizácie hodnoteného investičného zámeru „Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky“, poloha, rozmiestnenie a orientačné parametre hlavných stavebných objektov sú dokladované v prílohovej časti.

Vid' prílohy:

Mapa č. 1: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, širšie vzťahy, M 1 : 50 000

Mapa č. 2: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, koordinačná situácia, M 1 : 5 000

Príloha č. 3: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, parkovisko P3, koordinačná situácia, M 1 : 2 000

Príloha č. 4: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, parkovisko P3, priečny rez A – A', M 1 : 500

Príloha č. 5: Sedačková lanovka – údolná poháňacia stanica: pozdĺžny rez, priečny rez, pôdorys

Príloha č. 6: Príloha č. 5: Sedačková lanovka – vrcholová vratná stanica: pozdĺžny rez, priečny rez, pôdorys

Príloha č. 7: Sedačková lanovka – štandardná traťová podpera: pozdĺžny rez, priečny rez

Príloha č. 8: Sedačková lanovka – 4-miestna sedačka: pozdĺžny rez, priečny rez, pôdorys

Príloha č. 9: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, vodná nádrž, pôdorys a priečny rez

Príloha č. 10: Vŕtaná šachtová studňa, priečny rez

Príloha č. 11: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, horský hotel „Pod Kýčerou“, pôdorys, priečny rez, M 1 : 400

Príloha č. 12: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, Osada „Nové Dolinky“ koordinačná situácia, M 1 : 2 000

Príloha č. 13: Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky, chata „Čermná“, pôdorys, priečny rez, M 1 : 400

9 ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Riešené územie predstavuje vzhľadom na svoje prírodné pomery oblasť s vysokým rekreačným potenciálom, ktorého využitie je perspektívne hlavne v horskom (zimný i letný) i vidieckom turizme.

Hlavné smery rozvoja regiónu v oblasti cestovného ruchu by mali byť situované do jestvujúcich centier turizmu a stredísk cestovného ruchu, ktoré v súčasnosti plnia alebo perspektívne môžu plniť funkciu nadregionálneho, regionálneho alebo subregionálneho významu.

Vo vlastnom riešenom území ani v jeho kontaktnom okolí sa nenachádza žiadne významné stredisko celoročnej rekreácie. Najbližšími významnými strediskami sú SCR Veľká Rača a SKI Makov.

Riešené územie je súčasťou Žilinskej oblasti cestovného ruchu, rekreačného územného celku okresu Bytča, rekreačného krajinného celku Nízky Javorník,

rekreačného priestoru sídelného strediska rekreácie a turizmu Veľké Rovné – Vyšný Žarnov, územiu je priradený regionálny význam.

Rekreačný potenciál obce Veľké Rovné je pomerne rozsiahly. Jeho dannosti a aktivity majú prevažne miestny a regionálny charakter. Umožňujú rozvíjať predovšetkým vidiecku podhorskú rekreáciu, všetky formy pešej turistiky a vo vyšších polohách aj zimné športy. Značné možnosti ponúka zachytenie tranzitného turizmu a to aj medzinárodného.

Stredisko vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky predkladanou koncepciou riešenia hodnoteného priestoru vo väzbe na existujúce rekreačné priestory dopĺňa ponuku skvalitnenia poskytovaných služieb v oblasti cestovného ruchu, športového a rekreačného vyžitia. Investičný zámer dobudovania Strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky využíva priestor určený rozpracovanou územnoplánovacou dokumentáciou obce Veľké Rovné presne na tie isté účely, ktoré v investičnom zámere rieši investor, t.j. pre účely športu, rekreácie a oddychu.

Investičný zámer vychádza z charakteru dotknutého územia predurčeného na rozvoj vidieckej rekreácie, športových a oddychových aktivít. Významným faktorom pri určení objektovej skladby a rozsahu investičného zámeru boli najmä prírodné a klimatické pomery (riešené územie má vhodnú SZ až S expozíciu svahov navrhnutých na zimné pohybové aktivity), poloha, široké zázemie obyvateľstva a dostupnosť územia (poloha 30 km od Žiliny, 15 km od Bytče, 25 km od Čadce, 25 km od strediska Bíla v Českej republike, 35 km od Veľkej Rače a 20 km od Makova vytvárajú predpoklady kombinácie 1 dňových pobytov obyvateľov okolia i turistov a lyžiarov počas ich dovolenkových turnusov) i tradícia športovo-rekreačného využívania územia (vidiecka rekreácia, zjazdové lyžovanie, letná a zimná turistika apod.). Realizácia investičného zámeru v hodnotenej štruktúre umožní v území rozvoj služieb i ponuku pracovných príležitostí.

10 CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové investičné náklady na realizáciu investičného zámeru predstavujú pri realizácii posudzovaného variantu I sumu cca 350 mil. Sk resp. pri realizácii posudzovaného variantu II sumu 450 mil.

11 DOTKNUTÁ OBEC

- Veľké Rovné

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

- Žilinský samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

- Obvodný úrad životného prostredia v Žiline
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline
- Obvodný pozemkový úrad v Žiline
- Obvodný lesný úrad v Žiline
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline
- Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia
- Úrad pre reguláciu železničnej dopravy v Bratislave

14 POVOLUJÚCI ORGÁN

- Obec Veľké Rovné

15 REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
- Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
- Ministerstvo školstva Slovenskej republiky
- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
- Ministerstvo pôdohospodárstva Slovenskej republiky

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Územné povolenie a následné stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy investičného zámeru „Dobudovanie strediska vidieckej rekreácie Veľké Rovné – Dolinky“ nepresahujú štátne hranice SR.