

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

A-STUDIO s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

31 396 526

3. SÍDLO

Bajkalská 27, 821 01 Bratislava

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Meno a priezvisko:	Ing. arch. Stanislav Taraba, Ph.D..
Adresa:	Černyševského 26, 851 01 Bratislava
Telefónne číslo:	02/6241 0644 - 6
Iné kontaktné údaje:	taraba@a-studio-taraba.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Meno a priezvisko:	Ing. Fricová
Adresa:	Černyševského 26, 851 01 Bratislava
Telefónne číslo:	02/6241 0644 - 6
Miesto na konzultácie:	Černyševského 26, 851 01 Bratislava

Meno a priezvisko:	Mgr. Milan Vydarený
Adresa:	Košická 37, 821 09 Bratislava
Telefónne číslo:	0905 397 735
Iné kontaktné údaje:	e-mail: dir@envirosystem.sk
Miesto na konzultácie:	Košická 37, 821 09 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**1. NÁZOV**

ČSPH TESCO - Martin

2. ÚČEL

Účelom výstavby je funkčné využitie voľných plôch parcely v areáli parkoviska hypermarketu TESCO s cieľom vytvorenia nových služieb pre motoristov v danom území.

3. UŽÍVATEĽ

TESCO STORES SR, a.s., Kamené nám. 1, Bratislava

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Jedná sa o novú činnosť. V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie zaraďujeme posudzovaný zámer podľa Prílohy č. 8

kapitola 9 – Infraštruktúra, položka 12	Zámer
Podzemné sklady s kapacitou b/ ropy a petrochemických výrobkov od 100 do 10 000 t	105 t (pri mernej hmotnosti 875 kg.m ⁻³)

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Miesto realizácie zámeru je navrhnuté:

Kraj: Žilinský
Okres: Martin
Katastrálne územie: Martin
Parcelné číslo: 3522/203

6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V MIERKE 1 : 50 000



● Záujmové územie

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začatie výstavby: 02 / 2008
 Skončenie výstavby: 08 / 2008
 Skončenie prevádzky navrhovanej činnosti: nie je známe

8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaná čerpacia stanica bude slúžiť na uskladnenie a výdaj pohonných hmôt v areáli parkoviska hypermarketu TESCO v intraviláne mesta Martin na parcele investora. Územie, na ktorom sa bude nachádzať nová čerpacia stanica je rovinatého charakteru.

Celkové architektonické riešenie stavby vychádza z tvaru pozemku a jeho limitujúcich faktorov ako aj z jednotlivých navrhovaných objektov areálu ČS a ich rozmiestnenia. Dominantnými prvkami ČS budú kiosk s portálovou autoumyvárnou ISTOBAL M9, refiže s výdajnými stojanmi, prestrešenie a informačný ukazovateľ. Čerpacia stanica bude obsahovať i stánie na čistenie interiérov vozidiel, resp. dohustenie pneumatík. Kiosk bude umiestnený rovnobežne, kolmo na refiže. Objekt kiosku s predajňou o ploche 45,99m², bude opláštený kombinovane plnými a presklennými plochami zvýraznenými farebnou kombináciou firemných farieb. Výdajné ostrovčeky, kde budú odoberané motorové palivá, budú prekryté celoplošným prestrešením. Manipulačné plochy budú z cestného betónu B 30, s izoláciou proti ropným látkam – náter XYPEX, chodníky zo zámkovej dlažby, ostatné

plochy budú mať živý povrch. Zelené plochy budú zatravnené. Pri vjazde na ČS bude umiestnený informačný ukazovateľ s piktogramami poskytovaných služieb a aktuálnymi cenami motorových palív. Čerpacia stanica bude realizovaná vo výrazových prvkoch a farbách materskej spoločnosti Tesco Stores SR. (atika, znak, informačný ukazovateľ,...).

Technológia čerpacej stanice bude zabezpečovať uskladnenie a distribúciu motorových palív podľa druhov automobilových benzínov a motorová nafta (DIESEL, 98N, 95N). Pohonné hmoty budú uskladnené v dvoch podzemných nádržiach o objeme 60 a 68m³(delené v pomere 40m³-D, + 20m³-98, 60m³-95 + 8m³-OPLACH. VODY). Nádrže budú umiestnené pod komunikáciou. Podzemné rozvody potrubí budú dvojplášťové s indikáciou poškodenia plášťa. Na čerpanie motorových palív z podzemných nádrží bude použitý sací systém. Samotný výdaj MP bude prostredníctvom štyroch výdajných stojanov, trojproduktových obojstranných. Stojany umožnia vydávať MP na obe strany súčasne a to na každú stranu ľubovoľné palivo z poskytovaných. Stáčanie a výdaj MP sa bude uskutočňovať za súčasnej rekuperácie pár pohonných hmôt prostredníctvom jednoplášťových rekuperačných rozvodov, vedených z uskladňovacích nádrží do stáčacej šachty a z výdajných stojanov do uskladňovacích nádrží.

Výdajné miesta ČS budú prekryté celoplošným oceľovým prestrešením.

Okrem predaja MP budú na čerpacej stanici poskytované i doplnkové služby, a to:

- predaj olejov a mazacích tukov v drobnom balení
- predaj autopotrieb a autokozmetiky
- predaj balených potravinárskych výrobkov a občerstvujúcich nápojov (v kiosku)
- vysávanie interiéru osobných automobilov
- stlačený vzduch na dohustenie pneumatík
- automatické umývanie vozidiel (portálová autoumyváreň ISTOBAL M9)

Dohusťovanie pneumatík bude na samostatnom ostrovčeku.

Doplnkové služby ako predaj olejov, autopotrieb, balených potravín a nápojov bude v kiosku s predajňou o ploche 45,99m². Súčasťou kiosku je sociálne zariadenie pre obsluhu čerpacej stanice.

Vysávanie interiéru vozidiel bude pomocou vysávača umiestneného na ostrovčeku. Na tomto mieste bude umiestnený aj oklepávač kobercov a kompresor.

Kapacitné údaje

- celková kapacita MP	120m ³
- skladovanie MP	podzemné nádrže 60+68m ³
- počet MP	3
- druhy MP	20m ³ – 98 N
	60m ³ – 95 N
	40m ³ – DIESEL
	8m ³ – OPLACHOVÉ VODY
- počet výdajných stojanov (MP)	4
- predpokladaný odbyt motorových palív – benzíny	4100 m ³ /rok
- predpokladaný odbyt motorových palív – nafta	2750 m ³ /rok

Umývacia linka pre automobily

Umývacia linka je umiestnená v stavebnom obmurovanom a zateplenom objekte. Priestor umývacej linky je temperovaný. Na vstupe a výstupe z autoumyvárne sú inštalované elektrické zdvíhacie dvere. Umývanie vozidiel je navrhované na jednom pracovisku. Celý proces umývania je riešený recirkulovanou vodou iba záverečný oplach karosérií je čistou vodou z vodovodu, pričom táto voda sa používa súčasne na dopĺňovanie strát v okruhu recirkulovanej vody. V prípade záujmu zákazníka je obsluhou umyvárne zabezpečené ručné predumytie tlakovou vodou na

ohraničenej vyspádovanej ploche pred vstupom do umyvárne. Aj táto voda sa používa na dopĺňovanie strát v okruhu recirkulovanej vody.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Zadanie stavby čerpacej stanice pohonných hmôt v Martine vychádza z koncepcie rozvoja siete ČS TESCO na Slovensku v nadväznosti realizovať modernú čerpaciu stanicu, ktorá bude v súlade so všetkými v súčasnosti platnými normami a poskytujúcu služby pre návštevníkov hypermarketu ako aj ostatnej motoristickej verejnosti.

10. CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové náklady stavby navrhovateľ neposkytol

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Martin

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Mestský úrad Martin

Obvodný úrad životného prostredia Martin

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Martin

Obvodný banský úrad Banská Bystrica

Obvodný úrad Martin, príslušné odbory

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Martin

Regionálneho úrad verejného zdravotníctva Martin

14. POVOLUJÚCI ORGÁN

Mestský úrad Martin

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pri navrhovanej činnosti je potrebné územné rozhodnutie pre umiestnenie stavby a stavebné povolenie na výstavbu predmetného zámeru v zmysle zákona č. 50/1976 Z.z.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Realizácia zámeru nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Za dotknuté územie navrhovaného zámeru považujeme samotné územie, v ktorom má byť navrhovaný zámer realizovaný, ako aj jeho bezprostredné okolie, na ktorom sú vplyvy zámeru hodnotené. Z hľadiska širších vzťahov a vplyvov, ktoré bolo možné zistiť len v regionálnej mierke sa niektoré informácie o súčasnom stave životného prostredia týkajú celej dotknutej obce, príp. okresu.

Územie, na ktorom sa bude nachádzať nová čerpacia stanica je rovinatého charakteru. Pozemok sa nachádza v intraviláne mesta Martin na parcele investora, v areáli parkoviska hypermarketu TESCO.

Za dotknutú obec považujeme **mesto Martin**

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

1.1. Horninové prostredie

Dotknuté územie patrí do Turčianskej kotliny, ktorá je v tejto časti územia budovaná neogénnymi sedimentmi martinského súvrstvia – sivé vápnité íly s polohami sladkovodných vápencov, tufitických ílov, uhoľných ílov so slojkami lignitu. Neogénne sedimenty sú prekryté kvartérnymi fluviálnymi sedimentmi.

Kvartérne sedimenty dotknutého územia predstavujú fluviálne nívne sedimenty – hliny a štrkopiesky, ktoré sú sčasti prekryté antropogénnymi sedimentmi – navážkami.

Geologický profil dotknutého územia je nasledovný:

0,0 – 1,0 m – navážka

1,0 – 9,5 m – hlinitý a piesčitý štrk s okruhliakmi s priemerom do 15 cm

9,5 m a nižšie – neogénne sedimenty: vápnité íly, lignity, uhoľné íly, hlbšie polohy pieskov, štrkov (Šubjak a kol., 1991).

Čo sa týka hydrogeologických pomerov, hladina podzemnej vody sa predpokladá v hĺbke 4,90 m pod povrchom. Hladina podzemnej vody je voľná a je závislá na stave hladiny v povrchových tokoch Turiec a Váh, s ktorou je v priamom hydraulickom vzťahu. Dopĺňaná je z väčšej časti z riek Turiec a Váh a ich prítokov a tiež zrážkovou vodou z priľahlej pahorkatiny a pohoria Veľkej Fatry. Dotknuté územie drénuje rieka Turiec a Váh. Koeficient filtrácie $k_f = 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Výdatnosť $Q = 1,72 \text{ l/s}$. Smer prúdenia podzemných vôd je JV → SZ, rovnako ako aj sklon reliéfu (Šubjak a kol., 1991).

Dotknuté územie patrí do hydrogeologického rajónu Q-P 033 – Paleogén, neogén a kvartér Turčianskej kotliny. V uvedenom rajóne sú pomerne významné zásoby podzemnej vody, ich kvalita je však do určitej miery ovplyvnená zvýšenými obsahmi železa a mangánu. Je tu i značné riziko ich kontaminácie. Využitelnosť zásob podzemných vôd je $2,0 - 4,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$.

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (IG Mapa SSR, GS SR, 1988) patrí dotknuté územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrohorských kotlín, 54 – Turčianska kotlina a rajónu F – rajón údolných riečnych náplavov s prevládajúcim typom hornín v hĺbke do 5 m – prevažne štrkovité zeminy.

Podľa „Mapy seizmických oblastí na území SR“ (STN 73 0036) sa dotknuté územie nachádza v oblasti s možnosťou výskytu seizmických otrasov o sile 6° stupnice MCS.

V dotknutom území navrhovaného zámeru sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín. V širšom okolí dotknutého územia sa nachádza ložisko Dubná skala na lomový kameň /GRANODIORIT/, lom vo Vrúcku na strednotriasové vápence a ťažba štrkopieskov v Sučanoch, a Vrútkach. V Martine je ložisko tehliarskych hlin. /Martin - Hliny/.

Dotknuté územie navrhovaného zámeru patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš in Atlas SSR, 1980) do Fatransko – tatranskej oblasti, celku Turčianska kotlina a podcelku Turčianske nivy.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu (Mazúr in Atlas SSR, 1980) predstavuje dotknuté územie fluvialny reliéf na polygenetických sedimentoch slabo spevnených až sypkých štruktúr so slabým uplatnením litológie. Konkrétne ide o fluvialnu rovinu.

Z lokálneho hľadiska leží dotknuté územie na aluviálnej nive rieky Váh, v nadmorskej výške 386 m.

1.2. Klimatické pomery

Z hľadiska klimatickej rajonizácie patrí okolie Martina do mierne teplej klimatickej oblasti, s miernou zimou s veľkou inverziou teplôt a z hľadiska zrážok do mierne vlhkej oblasti. Podľa výskytu hmiel patrí mesto Martin do oblasti kotliny vysokého stupňa s priemerným ročným počtom dní hmiel 40 – 50 dní.

Pre znázornenie klimatických pomerov sú znázornené údaje z pozorovacej stanice, ktoré sú relatívne najbližšie k riešenému územiu.

Priemerné mesačné teploty v pozorovacej stanici Žilina, r.2001, SHMÚ:

Mesiac	JAN	FEB	MAR	APR	MÁJ	JÚN	JÚL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
rok												
C°	-0,8	-0,1	4,1	7,4	14,7	14,6	18,2	17,8	11,5	10,9	1,4	-5,4
7,9												

Priemerné mesačné teploty v pozorovacej stanici Turčianske Teplice, r.2001, SHMÚ:

Mesiac	JAN	FEB	MAR	APR	MÁJ	JÚN	JÚL	AUG	SEP	OKT	NOV
DEC											
rok											
C°	-1,2	-0,4	4,1	7,8	15,5	14,9	18,7	18,4	11,2	10,8	1,0
7,9											

Na základe hodnotenia klimatických pomerov posudzovaného územia vychádzame z predpokladu, že realizácia zámeru neovplyvní klimatické podmienky.

Podľa veternej ružice a analógie mesačných dát, prúdenie vetra v širšom okolí miesta zámeru prevláda severným až severozápadným smerom s priemernou rýchlosťou prúdenia vzduchu 2,6 m.s⁻¹.

1.3. Hydrologické pomery

Najvýznamnejším tokom mesta Martin je rieka Turiec, ktorá pramení v Kremnických vrchoch a v hornej časti povodia má charakter horského toku. V Turčeku priberá prítok Turček, v tejto oblasti nadobúda charakter podhorského a kotlinového toku, ktorý si udržiava až po regulovaný úsek na okraji Martina. Významnejšími prítokmi Turca sú postupne ľavobrežný prítok Háj, Piešť, Jesenica pravobrežné prítoky Mútnik, Teplica. Ďalšími prítokmi sú: Čierna Voda, Blatnický potok, Beliansky

potok, Bystrička. Vo Vrútkach ústi Turiec do hlavného toku Váh. Rieka Turiec je podľa Vyhlášky MŽP SR č.211/2005 Z.z. je zaradená medzi vodohospodársky významné vodné toky.

V blízkosti navrhovaného zámeru **sa nenachádzajú** prirodzené vodné plochy, umelé vodné plochy.

Základný chemizmus podzemných vôd sa vyznačuje výraznou uniformitou. V kationovej časti dominujú Ca a Mg ióny, v aniónovej hydrogénuhličitan. V menšej miere sú zastúpené sírany a chloridy. Podzemné vody patria medzi slabo mineralizované. Patria do základného výrazného vápenato-hydrogénuhličitanového až vápenato-horečnato-hydrogénuhličitanového typu.

V širšom okolí navrhovaného územia **sa nenachádzajú** minerálne pramene ani žiadne vodohospodársky chránené územia.

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia vyčlenené podľa zákona NR SR č. 364/2004 o vodách, ochranné pásma vodných zdrojov, ako ani pramene a pramenné oblasti.

1.4. Pedologické pomery

V dotknutom území prevládajú antropické pôdy. Antropické pôdy sú skupinou pôd s prevládajúcim pôdotvorným procesom antropickým (kultivačným, či degradačným), ktorý znamená zásah človeka do prírodných pôdotvorných procesov. Prírodná pôda je narušená antropickými vplyvmi natoľko, že vznikla antropogénna.

V dotknutom území ide konkrétne o antrozeme (s dominantným antrozemným Ad-horizontom bez ďalších diagnostických znakov, prevláda subtyp antrozem modálna), stredne ťažké a kamenisté, spolu s urbanizovanými plochami na deluviálnych, často človekom premiestnených sedimentoch.

V širšom okolí dotknutého územia sa tiež vyskytujú pôdy patriace do skupiny ilimerických pôd a to luvizeme (s dominantným luvickým Bt- horizontom). Tieto pôdy sú viazané na vlhšiu mierne teplú až mierne chladnú klímu. Najrozšírenejšie subtypy v hodnotenom území a širšom okolí sú luvizeme modálne, kultizemné a pseudoglejové zo sprašových hĺn. Ďalej sa tu vyskytujú kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne gleje zo zvetralín rôznych hornín. Patria do skupiny hnedých pôd s dominantným kambickým Bv- horizontom.

Z hľadiska pôdných druhov ide o pôdy hlinité až ílovito- hlinité.

Pôdy dotknutého územia a jeho širšieho okolia sú slabo až stredne silno náchylné na vodnú a veternú eróziu.

Vzhľadom na to, že sa dotknuté územie nachádza v areáli parkoviska hypermarketu TESCO, vyňatie z poľnohospodárskeho pôdneho fondu sa nevyžaduje.

1.5. Biota

Dotknuté územie sa nachádza v urbanizovanej krajine. Stav a kvalita bioty na tomto území je primeraná súčasnému využitiu územia.

1.5.1. Flóra

Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (Futák, J., In: Atlas SSR. SAV, SÚGK, Bratislava, 1980) rastlinstvo dotknutého územia patrí do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu flóry vnútrokarpatských kotlín (Intercarpaticum), okresu Turčianskej kotliny.

Potenciálna prirodzená vegetácia:

Základná charakteristika jednotiek potenciálnej prirodzenej vegetácie vychádza z Michalka (1985), ktorý ju chápe ako vegetáciu, ktorá by sa za daných klimatických, pôdných a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal.

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa nachádzajú dubovo- hrabové lesy karpatské (*Carici pilosae- Carpinenion betuli*) a lužné lesy nížinné (*Ulmenion*).

Dubovo- hrabové lesy karpatské (*Carici pilosae- Carpinenion betuli*)

Nachádzajú sa vzácné v nížinách, hojnejšie v pahorkatinách a predhoriach Karpát. Sú to zonálne spoločenstvá, ktoré sa vyskytujú na všetkých pôdotvorných horninách na prevažne hnedých pôdach, menej na illimerizovaných pôdach a rendzinách.

Stromovú vrstvu tvorí hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), dub letný (*Quercus robur*), dub zimný (*Quercus petraea*), javor mliečny (*Acer platanoides*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), z krovín vtáčí zob obyčajný (*Ligustrum vulgare*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*), kalina siripútka (*Viburnum lantana*). Pre bylinnú vrstvu sú charakteristické ostrica chlpatá (*Carex pilosa*), ostrica plstnatá (*Carex digitata*), mednička jednokvetá (*Melica uniflora*), kokorík širokolistý (*Polygonatum latifolium*), zvonček žihľavolistý (*Campanula trachelium*).

Biotop: 2112100 Dubovo- hrabové- lesy karpatské, dubovo- hrabové- lesy panónske

Lužné lesy nížinné (*Ulmenion*)

Nachádzajú sa na vyšších relatívne suchších polohách údolných nív, na riečnych terasách, či agradačných valoch. Ovpływňované sú kolísajúcou hladinou podzemnej vody. Nívné glejové pôdy prechádzajú k hnedým nívnym pôdam. Sú stredne ťažké ílovito- hlinité až piesočnato- hlinité.

Stromovú vrstvu tvorí brest hrabolitý (*Ulmus minor*), brest vāz (*Ulmus laevis*), dub letný (*Quercus robur*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Prunus padus*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), z krovín sa vyskytujú svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*), hlohy (*Crataegus sp. div.*). Bylinné poschodie tvoria kokorík širokolistý (*Polygonatum latifolium*), kuklík mestský (*Geum urbanum*), konvalinka voňavá (*Convallaria majalis*), kozia noha hostcova (*Aegopodium podagraria*) a iné.

Biotop: 2111200 Dubovo- brestovo- jaseňové lužné lesy

Reálnu vegetáciu dotknutého územia tvorí:

- ruderalná vegetácia na neupravovaných a nevyužívaných plochách,
- sídelná vegetácia – stromoradia, trávnaté plochy- umelo vytvorený trávnik, skupiny stromov a krov- zastúpené sú listnaté ako aj ihličnaté dreviny- smrek obyčajný (*Picea abies*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), breza previsnutá (*Betula pendula*), breza plstnatá (*Betula racemosa*), tuja západná (*Thuja occidentalis*)
- poľnohospodárske plodiny- vyskytujú sa na orných pôdach

Podľa terénnych pozorovaní nepredpokladáme lokálne výrubu drevín a krov podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny §47, kde sa nevyžaduje súhlas na výrub.

1.5.2. Fauna

Podľa členenia na živočíšne regióny (Čepelák, J., In: Atlas SSR, 1980) živočíšstvo dotknutého územia patrí do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, vnútorného obvodu, centrálného okrsku, fatranského podokrsku.

Na území sa vyskytuje bežná fauna urbanizovaného územia (malé cicavce, hmyz, slimáky, vtáky), fauna trávnych porastov, fauna okolia ciest, násypov a pod.

V urbanizovanom území prevládajú druhy s vyššou tendenciou k synantropii- jež západoeurópsky (*Erinaceus europaeus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), tchor stepný (*Putorius eversmanii*), myš domová (*Mus musculus*). Z vtáčích spoločenstiev sú to *Ciconia ciconia*, *Larus ridibundus*, *Columba livia*, *Tyto alba*, *Hirundo rustica*, *Motacilla alba*, *Turdus merula*, *Parus major*, *Carduelis chloris*, *C. carduelis*.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA A SCENÉRIA

2.1. Štruktúra krajiny

Pri spracovaní tejto kapitoly sme sa sústredili len na **sekundárnu krajinnú štruktúru (LAND USE)**, vzhľadom na to že pôvodné fyzickogeografické komplexy, tvoriace **primárnu krajinnú štruktúru**, sú v dotknutom území silne antropogénne narušené. Sekundárny charakter má nielen rastlinstvo a živočíšstvo, výrazne pozmenené sú i pôdy a topoklíma a miestami i pripovrchová časť litosféry a georeliéf.

Pod pojmom sekundárna krajinná štruktúra, resp. súčasné využitie územia (zeme) – **landuse** rozumieme súčasný stav funkčného využitia jednotlivých plôch dotknutého územia.

Sekundárnu krajinnú štruktúru dotknutého územia sme analyzovali podľa terénnych pozorovaní. Dotknuté územie je charakteristické pre urbanizovano - poľnohospodársku krajinu. Vyčlenené boli nasledujúce základné plochy súčasného využitia dotknutého územia – landuse:

- Areály služieb,
- Priemyselné a skladové areály,
- Administratívno – obchodné areály,
- Hromadná bytová výstavba,
- Areály dopravnej infraštruktúry – dopravné koridory (cestná komunikácia) a plochy,
- Orná pôda,
- Nelesná drevinová vegetácia.

2.2. Scenéria krajiny

Scenéria – krajinný obraz dotknutého územia bola posudzovaná kvalitatívne, na základe hodnotenia vizuálnej charakteristiky, vnímanej prostredníctvom percepcie.

Dotknuté územie sa nachádza v intraviláne mesta Martin, na rovinnom reliéfe. Západnú hranicu tvorí cestná komunikácia I/65, na ktorú je areál ČS PH napojený. Paralelne s komunikáciou I/65 tečie povrchový vodný tok Turiec. Samotné okolie tvorí areál parkoviska TESCO, južne od ČSPH sa nachádza hypermarkrt TESCO, severne a severozápadne sa nachádzajú obchodné a skladové areály BAUMAX, NAY, a ČSPH Shell. Celkovú scenériu krajiny dotvára nelesná drevinová vegetácia.

2.3. Ochrana krajiny

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na územie okresu Martin sa vzťahuje prvý až piaty stupeň ochrany prírody a krajiny. Stupne ochrany zabezpečujú špeciálnu starostlivosť a režim na chránených územiach s vylúčením resp. obmedzením takých činností, ktoré môžu nejakým spôsobom narušiť rozmanitosť podmienok a foriem života na Zemi, ekologickú stabilitu územia, využívanie prírodných zdrojov a vzhľad krajiny.

2.3.1. Chránené územia

Podľa vyhlášky NR SR 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny do posudzovaného územia **nezasahujú** žiadne veľkoplošné ani maloplošné prvky ochrany prírody a krajiny.

2.3.2. Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

Podľa vyhlášky NR SR 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na ploche posudzovaného územia sa **nevyskytujú** žiadne osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín.

Navrhovaná činnosť **nezasahuje** do žiadnych navrhovaných Chránených vtáčích území a Území európskeho významu (NATURA 2000).

2.3.3. Chránené stromy

Podľa vyhlášky NR SR 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na ploche posudzovaného územia **nerastú** žiadne osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín.

2.4. Územný systém ekologickej stability

Podľa zákona 543/2002 Z.z. územný systém ekologickej stability je taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Biocentrá predstavujú vymedzené územia v krajine, ktoré na základe stavu ekologických podmienok umožňujú trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinných a živočíšnych spoločenstiev. Majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine.

Do dotknutého územia navrhovaného zámeru **nezasahuje** žiadne biocentrum. V nasledujúcej časti je uvedený prehľad biocentier, ktoré sa priestorovo nachádzajú najbližšie k navrhovanému zámeru.

- *Biocentrum provinciálneho významu Krivánska Fatra*
- *Biocentrum regionálneho významu Kamence- Piatrová- slatiniskové, lúčne, krovinové i teplomilovné spoločenstvá*
- *Biocentrum regionálneho významu Pod Brehmi- časť riečného ekosystému Turca a nívnych ekosystémov*

Biokoridor je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Do dotknutého územia navrhovaného zámeru **nezasahuje** žiadny biokoridor. V nasledujúcej časti je uvedený prehľad biokoridorov, ktoré sa priestorovo nachádzajú najbližšie k navrhovanému zámeru.

- *Biokoridor nadregionálneho významu rieky Turiec*
- *Biokoridor regionálneho významu ekosystém Kantorského potoka*

Genofondovo významné lokality flóry a fauny

V rámci RÚSES okresu Martin boli vytipované viaceré genofondovo významné lokality, kde sa zachovala genofondovo najhodnotnejšia zložka flóry a vegetácie a prírode blízke cenózy živočíšnych druhov, alebo sa tu zachovali vzácne a ohrozené taxóny.

V dotknutom území sa genofondovo významné lokality flóry a fauny **nenachádzajú**. V nasledujúcej časti je uvedený prehľad genofondovo významných lokalít flóry a fauny, ktoré sa nachádzajú najbližšie k navrhovanému zámeru.

Genofondovo významné lokality flóry:

- *riečny ekosystém Turca*- príbrežné mokraďové trávnobylinové spoločenstvá
- *Silava*- jarok so zvyškami príbrežných mokraďových biocenóz

Genofondovo významné lokality fauny:

- *riečny ekosystém Turca*- významné druhy vážok, 26 druhov rýb, viacero druhov obyčivelníkov a plazov, vyše 170 druhov vtákov (78 hniezdíčov) a prírodoochrane významné druhy cicavcov, najmä *Lutra lutra*, *Neomys anomalus*, *Sicista betulina*.
- *Potok Bystrička*- hniezdenie druhov *Oriolus oriolus*, *Lanius collurio*, *Muscicapa striata*, *Hippolais icterina*, *Turdus pilaris*

Žiadny prvok ÚSES **nezasahuje** do dotknutého územia.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO – HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Navrhovaný zámer sa nachádza na území mesta Martin, ktorú chápeme ako **dotknutú obec**. Celková charakteristika obyvateľstva a jeho činnosti v tejto kapitole sa týka celej dotknutej obce.

3.1. Demografická charakteristika

Štruktúra obyvateľstva

Medzi najvýznamnejšie charakteristiky demografickej statiky patrí štruktúra obyvateľstva. Významnou mierou ovplyvňuje aj budúce demografické procesy, formovanie štruktúr a je veľmi dôležité zohľadniť ju aj v prognózach.

Mesto Martin malo podľa posledného sčítania obyvateľov v SR, ktoré sa uskutočnilo v máji 2001 podľa zákona č. 165 / 1998 Z.z. 60 133 obyvateľov. Nasledujúce údaje charakterizujú štruktúrne znaky obyvateľstva Martina.

Tab.: Pohlavná a veková štruktúra obyvateľstva

Kategória	Abs. resp. rel. údaje
Trvale bývajúce obyvateľstvo (spolu)	60 133
Podiel žien (%)	51,7
Podiel obyvateľov v predproduktívnom veku (%)	18,4
Podiel obyvateľov v produktívnom veku (%)	65,1
Podiel obyvateľov v poproduktívnom veku (%)	16,0
Podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva (%)	51,6

(Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2001, ŠÚ SR, 2001)

Tab.: Národnostná štruktúra obyvateľstva

mesto	slovenská národnosť (%)	maďarská národnosť (%)	česká národnosť (%)	ostatné (%)
Martin	94,9	0,2	1,6	3,3

(Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2001, ŠÚ SR, 2001)

Tab.: Náboženská štruktúra obyvateľstva

mesto	Rímsko – katolícka cirkev (%)	Evanjelická cirkev augs. vyznania (%)	bez vyznania (%)	ostatné (%)
Martin	44,1	16,8	31,2	7,9

(Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2001, ŠÚ SR, 2001)

Tab.: Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva

mesto	Základné (%)	Úplné stredné (bez maturity) (%)	Úplné stredné (s maturitou) (%)	Vysokoškolské (%)	ostatné (%)
Martin	14,6	21,9	30,0	11,7	21,8

(Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2001, ŠÚ SR, 2001)

Tab.: Ekonomická štruktúra obyvateľstva

mesto	EAO* v priemysle a staveb. (%)	EAO v doprave a spoje (%)	EAO v službách (%)	EAO v poľnohosp. a lesníctve (%)	EAO v ostatných odv. (%)
Martin	25,3	4,6	47,3	0,7	22,1

Pozn. : EAO* – ekonomicky aktívne obyvateľstvo

(Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2001, ŠÚ SR, 2001)

Dynamika obyvateľstva

Obyvateľstvo sa vyznačuje silnou dynamikou svojho počtu, štruktúr, priestorového rozloženia aj ďalších znakov. Dynamika obyvateľstva zahŕňa množstvo procesov, ktoré sa prejavujú diferencovane na rôznych úrovniach. Charakterizujú ju procesy ako pôrodnosť, úmrtnosť, migrácia, sobášnosť a ďalšie.

Podľa štatistických zdrojov malo mesto Martin nasledovné hodnoty vybraných demografických ukazovateľov (k 31.12.2000):

Tab.: Vybrané demografické ukazovatele

Demografický ukazovateľ	Abs.	prepočet na 1000 obyvateľov stredného stavu
Stredný stav obyvateľstva	60 875	-
Živonarodení	547	9,02
Zomretí	399	6,55
Sobáše	300	4,93
Rozvody	192	3,15
Potraty	303	4,98
Priťahovaní	559	9,18
Vysťahovaní	783	12,86
Prirodz. prírastok (+), úbytok (-)	148	2,43
Celkový prírastok (+), úbytok (-)	-76	-1,25

(Zdroj: Stav a pohyb obyvateľstva v obciach SR, ŠÚ SR, 2001)

3.2. Sídla

Mesto Martin leží v Turčianskej kotline medzi Malou a Veľkou Fatrou na rieke Turiec v nadmorskej výške 395 m. n. m. Prvá písomná zmienka o sídle pochádza z roku 1264. Toto mesto sa so svojím počtom obyvateľov radí na ôsme miesto a dokonca predstihuje Trenčín, ktorý sa stal krajským mestom. Je to významné obchodné, hospodárske, kultúrne a administratívne centrum. Celkovo sa

mesto podľa funkčných typov radí medzi sídlo s viacfunkčným charakterom, viažu sa naňho viaceré funkcie, dominantná je priemyselná, okrem nej ešte obytná, administratívna, vzdelanostná, dopravná i obslužná funkcia.

Dotknuté územie patrí do katastrálneho územia mesta Martin, ktoré je zároveň okresným mestom a patrí do Žilinského kraja. Martin sa delí na 7 mestských častí, a to Martin, Košúty, Jahodníky, Podháj, Priekopa, Tomčany a Záturčie.

Navrhovaný zámer sa nachádza v katastrálnom území Košúty.

Tab.: Základné územné charakteristiky

Sídlná jednotka	Rozloha (km ²)	Hustota obyvateľov na 1 km ²
Martin	67,74	898

(Zdroj: Stav a pohyb obyvateľstva podľa obcí SR, ŠÚ SR, 2001)

Tab.: Štruktúra pôdneho fondu v katastri mesta

Typ pôdneho fondu	m ²
<i>celková výmera územia</i>	67 736 258
<i>poľnohospodárska pôda</i>	9288969
<i>nepoľnohospodárska pôda</i>	58447289
lesný pozemok	14387853
vodná plocha	562057
zastavaná plocha	6593609
ostatná plocha	36903770

(Zdroj: Interné materiály Ústavu geodézie a kartografie, 1999)

Tab.: Domový fond v Martine

Sídlná jednotka	Počet domov - spolu	Trvalo obývané domy - spolu	Trvalo obývané domy - rodinné	Neobývané domy
Martin	4 532	4 181	2 840	335

(Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001, ŠÚ SR, 2001)

Tab.: Bytový fond v Martine

Sídlná jednotka	Počet bytov - spolu	Trvalo obývané byty - spolu	Trvalo obývané byty - rodinné	Neobývané byty
Martin	21 034	20 179	2 924	748

(Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001, ŠÚ SR, 2001)

3.3. Priemyselná výroba

Mesto má polyfunkčný charakter a medzi dominantné funkcie patrí priemyselná. Priemyselnú bázu tvorí hlavne strojársky, kovospracujúci, drevospracujúci a potravinársky priemysel. Strojársky priemysel má veľmi silné postavenie v rámci celého Slovenska. Reprezentuje ho ZŤS TEES a. s., kde vyrábajú traktory, stavebné stroje, motory, Martinmetal a. s. produkuje liatinové odliatky a výkovky, Martindiesel a. s. sa zameriava na výrobu lodných a poľnohospodárskych motorov, KPK s. r. o. zhotovuje žeriavy a kladkostroje. Neografia a. s. je významným polygrafickým komplexom. Drevospracujúci priemysel je orientovaný hlavne na výrobu nábytku, Tatra nábytkáreň a. s. konštruje nábytok, Turčianske papierne a. s. vyrábajú lepenku a papierové materiály, Martap a. s. vyrába

tapety. Potravinársky priemysel zastupuje Martinská mliekareň a. s., ktorá spracováva mlieko a dodáva mliekarenské výrobky. Hoechs-Biotika s. r. o. je výrobcom liečiv, Turčan Delta s. r. o. vyrába náhradné diely. Ako je vidieť aj z posledného sčítania, v súčasnosti pracuje vyše 25 % EA obyvateľstva v priemysle.

V dotknutom území sa nenachádza žiaden z uvedených, ani iných priemyselných podnikov.

3.4. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárska výroba je ovplyvnená vhodnými prírodnými podmienkami. Priaznivé klimatické podmienky pre poľnohospodársku výrobu v tejto oblasti sú veľmi dobré, hlavne vďaka tomu, že mesto leží v kotline. Podľa typu sa územie radí do poľnohospodárskej krajiny s krátkym vegetačným obdobím, podtyp krajiny s veľmi chladnou zimou. V tejto oblasti má veľký význam pestovanie zemiakov a jačmeňa a pšenice, a taktiež sa pestuje zelenina. Z ovocných drevín sú to hlavne jablká a hrušky.

V širšom okolí navrhovaného zámeru sa nenachádza žiaden poľnohospodársky subjekt.

Orná pôda má v meste dominantné postavenie, zaberá 63 % poľnohospodárskej pôdy, trvalé trávnaté porasty okolo 20 %.

Tab.: Poľnohospodársky pôdny fond

Typ pôdneho fondu	m ²
<i>spolu</i>	9288969
orná pôda	5846569
chmeľnice	0
vinice	0
záhrady	964081
ovocné sady	7332
trvalé trávne porasty	2470987

(Zdroj: Interné materiály Ústavu geodézie a kartografie, 1999)

Turčianska kotlina je značne odlesnená a poľnohospodársky využívaná. Vo vyšších polohách sa nachádzajú bukové a smrekové porasty. Lesné pozemky v katastrálnom území Martina zaberajú vyše 21 % z celkovej výmery. V rámci okresu boli zastúpené nasledovné typy lesov.

Tab.: Typy lesov

Sídelná jednotka	Hospodárske lesy (ha)	Ochranné lesy (ha)	Lesy osobitného určenia (ha)
Martin	20 837,44	16 955,67	3 492,58

(Zdroj: Atlas krajiny SR, 2001)

Navrhovaný zámer nie je v dotyku s poľnohospodárskym pôdnym fondom, plochy lesného porastu sa tu nenachádzajú.

3.5. Doprava

Dopravná situácia i poloha mesta Martina je veľmi dobrá. Je cestným uzlom. Najvýznamnejšou cestnou komunikáciou je cesta I/18 - E 50 v smere Bratislava – Žilina - Košice, ktorá umožňuje spojenie so všetkými časťami Slovenska. Okrem tejto komunikácie je cestná sieť doplnená aj o komunikácie nižšieho hierarchického stupňa lokálneho charakteru a je realizovaná aj prímestskou i individuálnou dopravou. **Cez dotknuté územie prechádza štvorprúdová komunikácia I/65 /Martin – B.Bystrica/, na ktorú bude dopravne napojený areál čerpacej stanice.** Lokálny význam predstavuje cesta druhej triedy II/577 /Turč. Teplice – Uľanka/ - vnapojenie na I/59.

Železničná doprava je takisto na tomto území realizovaná a má nadregionálny význam, ale priamo cez územie Martina ten najvýznamnejší železničný ťah Bratislava – Žilina – Košice neprebieha. Dopravným uzlom sú tu Vrútky, na ktoré má ale Martin veľmi dobré napojenie.

Východne od navrhovaného zámeru vedie železničná trať na regionálnej úrovni č. 171 /Vrútky – Martin - Zvolen, ktorý spája Považie s Horehroním.

Mesto Martin prevádzkuje tiež MHD - miestnu hromadnú dopravu v dvoch mestách (Martin, Vrútky) a troch obciach (Bystrica, Lipovec, Turčianske Kľačany).

Letecká doprava v Martine má význam športového letiska v časti Tomčany. Lodná doprava nemá opodstatnenie pre mesto. Najbližšie miesto s lodnou dopravou je v Žiline.

3.6. Služby

Martin je ako okresné mesto vybavené škálou zariadení regionálneho i nadregionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu, služieb osobných, výrobných, stravovacích, finančných, a iných služieb.

Mesto má vybudovanú kultúrnu tradíciu i školskú základňu. Na jej území pôsobia okrem predškolských zariadení aj základné, stredné školy a je sídlom Jeséniovej lekárskej fakulty UK v Bratislave.

Martin je významným kultúrnym strediskom, sídli tu Matica Slovenská, Slovenské národné múzeum, Divadlo SNP, Turčianska galéria i Múzeum slovenskej dediny. Mestské kultúrne stredisko taktiež prispieva svojou činnosťou k obohateniu kultúrneho života v Martine. Je miestom vystúpení hlavne folklórnych umeleckých skupín a divadelných predstavení. V meste sa nachádzajú aj knižnice, kiná, mestské kúpalisko, krytá plaváreň i amfiteáter. Významný je v meste šport, je tu i zimný štadión, športová hala, lyžiarske vleky. V oblasti sociálnej starostlivosti sú tu kluby dôchodcov. Zdravotnú starostlivosť zabezpečuje Fakultná nemocnica v Martine, ktorá má takisto nadregionálny význam, i nemocnica s poliklinikou. V meste sú umiestnené aj finančné, obchodné a administratívne služby. Celkovo má mesto vybudovanú širokú službovú infraštruktúru, tak ako to vyžaduje rozvinutý cestovný ruch tejto oblasti.

Dotknuté územie sa nachádza v areáli hypermarketu TESCO. V dotknutom území sa nachádzajú zariadenia služieb /BAUMAX, NAY Elektrodom, ČSPH Shell/.

3.7. Rekreačia a cestovný ruch

Martin ako mesto ponúka škálu rekreačných aktivít počas celého roka. Horský cestovný ruch je tu silne rozvinutý a patrí svojim rozvojom do prvej kategórie medzinárodného významu. Najvýznamnejším strediskom hlavne v zimnom období sú Martinské Hole v Malej Fatre s výbornými lyžiarskymi trasami. Okrem toho sa tu v Malej aj Veľkej Fatre pestuje letná turistika, patria k najnavštevovanejším na Slovensku. Mestský a poznávací cestovný ruch má svoju základňu hlavne v poznávaní kultúrnych a historických pamiatok, ktorých je v kraji veľmi veľa.

Dotknuté územie nie je využívané pre rekreáciu a cestovný ruch.

3.8. Kultúrne, historické pamiatky a archeologické náleziská

V Martine možno nájsť veľmi veľa zaujímavých kultúrno-historických pamiatok. Medzi tie najvýznamnejšie patria

- Rímskokatolícky kostol sv. Martina, 17 stor.

- Rímskokatolícky kostol sv. Kríža, 18 stor.
- Evanjelický kostol s alejou, 19 stor.
- Slovenské národné múzeum, s alejou, záhradou a zvonnicou
- Turčianske múzeum
- Budova Matice Slovenskej
- Budovy múzeí, pamätné domy, pamätné tabule

Mesto Martin leží na území, kde sa z archeologických nálezov našlo hallštatské sídlisko a kostolné rádové pohrebisko z 11 a 12 storočia. Nachádza sa tu niekoľko archeologických lokalít, a to v predhorí Malej Fatry výšinné hradisko a neskúmaná lokalita Hrádok – Atilov hrob.

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky, ani tu nie sú v súčasnosti známe žiadne archeologické náleziská.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1. Znečistenie ovzdušia

Mesto Martin sa nachádza v Turčianskej kotline obkolesené pohoriami Veľkej a Malej Fatry. Oblasť kotliny nachádzajúcej sa medzi vysokými pohoriami má nepriaznivé klimatické pomery z hľadiska rozptylu emisií znečisťujúcich látok. Časté inverzie, nízka hodnota priemernej rýchlosti vetra $2,6 \text{ m.s}^{-1}$ a vysoká relatívna vlhkosť sa podieľajú na zvýšení koncentrácií imisií oxidov dusíka, síry a polievavého prachu. K najväčším zdrojom emisií patrí strojárská výroba, miestne teplárne Stredoslovenských energetických závodov a automobilová doprava. Martinmetal Martin, Neografia Martin.

Štatistická charakteristika znečistenia ovzdušia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Znečisťujúca látka	Martin
NO _x	23,4
SO ₂	14,2
prach	74,6

Zdroj: SHMÚ, Správa o kvalite ovzdušia, 2001

Na úrovni znečistenia ovzdušia majú najväčší podiel tuhé častice a oxidy dusíka. Priemerná ročná koncentrácia prachu $74,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ prekračuje imisný limit IH_r $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Podľa indexovej klasifikácie patrí Martin medzi oblasti s veľkým znečistením.

4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Ukazovateľ kvality povrchových vôd je významným sledovaným ukazovateľom pre hodnotenie životného prostredia, ktorý regionálne ovplyvňuje flóru aj faunu.

Podľa systematického pozorovania kvality povrchových tokov SHMÚ Bratislava, sa pre sledované obdobie 1999 – 2000, kontaminácia tokov vyjadruje piatimi triedami kvality podľa STN 75 7221 pre vybrané ukazovatele uvedené v tabuľke.

Tabuľka: Sledované ukazovatele kvality povrchových tokov za obdobie 1999-2000 (podľa SHMU 2000)

Ukazovatele pre tok Turiec

Trieda kvality v toku ^{*)}

základné fyzikálno-chemické ukazovatele	II
nutrienty	III

biologické ukazovatele	III
mikrobiologické ukazovatele	IV
mikropolutanty	II
kyslíkový režim	III

¹⁾ podľa SHMU, 2000

Kvalita povrchovej vody:

I – veľmi čistá; II – čistá; III - znečistená; IV – silno znečistená; V – veľmi silno znečistená povrchová voda

V skupine ukazovateľov mikropolutantov a základné fyzikálno-chemické ukazovatele zaznamenávame II. triedu kvality čistoty. Kvalita vody v skupine nutrientov, biologických a mikrobiologických ukazovateľov zaradená do III. triedy kvality vody. Z mikrobiologických parametrov boli sledované koliformné baktérie. Ich počet spôsoboval silno znečistenú kvalitu povrchovej vody - IV. triedu kvality. Rieku Turiec znečisťujú odpadové vody zo SEZ, Tepláreň Martin, ZŤS Martin a Vojenská správa budov, Sklenné.

Podzemné vody kvartérnych náplavov Turca a jeho prítokov majú najčastejšou príčinou nevhodnosti použitia vôd na pitné účely zvýšené hodnoty koncentrácií Mn, Fe, v menšom množstve NH_4^+ a ChSK_{Mn} . Základný chemizmus podzemných vôd je vytváraný bez výraznejšieho antropogénneho vplyvu.

Na ploche dotknutého územia sa nenachádzajú bodové, líniové ani plošné zdroje, ktoré by spôsobovali zhoršenie kvality povrchových a podzemných vôd.

4.3. Znečistenie horninového prostredia

Stupeň znečistenia riečnych sedimentov v dotknutom území a jeho širšom okolí je nízky - C_d (stupeň znečistenia) = 0,5 – 1,0 (Bodiš, Rapant in Atlas krajiny SR).

Inžinierskogeologický prieskum a prieskum geofaktorov životného prostredia pre uvažovanú stavbu bude vykonaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

4.4. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Dotknuté územie charakterizujú pôdy zaradené podľa rozhodnutia MP SR č. 531/1994 do kategórie 0 – nekontaminované, rizikové pôdy A, A1 s možným negatívnym vplyvom na životné prostredie, čo interpretuje, že obsah aspoň jednej z rizikových látok prekračuje limit A,A1 až po limit B. Geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A.

Dotknuté územie a ani jeho širšie okolie nepatrí medzi osobitne sledované oblasti so zvlášť narušeným životným prostredím. V hodnotenej lokalite nie je známe znečistenie horninového prostredia, nie je známy žiadny potenciálny zdroj znečistenia. Z pohľadu erózie dotknuté územie predstavuje spevnené plochy, kde proces erózie je irelevantný.

4.5. Odpady

Podľa hodnotenia okresov SR z hľadiska vzniku a miesta nakladania s odpadmi (SAŽP COHEM Bratislava in Správa o stave životného prostredia SR v roku 2000) patrí okres Martin medzi územia s vysokou mierou zaťaženia (5. z 5 kategórii).

Tab. Produkcia odpadov v okrese Martin v roku 2000

okres	nebezpečný odpad	ostatný odpad	zvláštny odpad
Martin	15 896,4093 ton	31 376,5090 ton	147 462,4116 ton

(Zdroj: RISO, 2000)

Na ploche dotknutého územia sa nenachádzajú skládky odpadu.

4.6. Zaťaženie územia hlukom

Navrhovaný zámer je lokalizovaný v priemyselnej zóne mesta s výraznou distribučnou a zásobovacou činnosťou okolitých obchodných zariadení. Výrazný vplyv na hlukové emisie má predovšetkým prítomnosť cesty I/65 a železničnej trate. Z hľadiska hlukovej záťaže je lokalita v súčasnosti ovplyvňovaná aj statickou dopravou existujúceho parkoviska hypermarketu TESCO.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. Pôda

Záber pôdy celkom

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne mesta Martin v areáli hypermarketu TESCO, na parcele č. 3522/203, ktorej vlastníkom je TESCO STORES SR.

Základné údaje o objekte:

- rozmer	14,10 x 12,15 m
- výška po atiku	4,60 m
- plocha predajne	45,99 m ²
- plocha umývárne áut	55,13 m ²
- plocha technolog. miestn.	16,12 m ²
- zastavaná plocha	160,09 m ²

Oceľové prestrešenie - zstavaná plocha:

- pôdorysné rozmery	14,20 x 16,90 + 11,10x7,60m
- plocha	333,46 m ²

Riešené spevnené plochy spolu: 1.082,0 m²

Chránené územia, chránené stromy a pamiatky

Plánovaná výstavba plošne nezasahuje do chránených území, chránených výtvorov a chránených pamiatok. Nepredpokladajú sa ani priame negatívne vplyvy na vzácne spoločenstvá a chránené územia v širšom okolí.

Ochranné pásma

V mieste navrhovanej čerpacej stanice sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

Voda, kanalizácia, elektrina, telefón budú napojené na miestne rozvodné siete.

Body napojenia sú určené a dovedené priamo na stavenisko.

- *voda* – bod napojenia na jestvujúci vodovod investora
- *kanalizácia* – do areálovej kanalizácie
- *elektrina* – napojenie z existujúcej trafostanice v hypermarkete
- *slaboprúdové rozvody* - napojenie na existujúcu telefónnu ústredňu

Pri výstavbe nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

1.2. Voda

VÝPOČET POTREBY VODY :

Denná spotreba – KIOSK prevádzka na 2 smeny

1. smena	2x60 =	120 l/deň
2. smena	1x60 + 2x60 =	180 l/deň

Q _d spolu	300 l/d
Autoumývareň Q _{du}	2,52 m ³ /deň

Priemerná denná potreba vody

$$Q_{\text{deň}} = 2,82 \text{ m}^3/\text{d}$$

Maximálna denná spotreba vody

$$Q_{mb} = (2\,820 \times 1,3) = 3\,666 \text{ l/deň}$$

Maximálna hodinová spotreba vody

$$Q_{mb} = 262 \times 2,1 = 550,02 \text{ l/hod} = 0,15 \text{ l/s}$$

Ročná spotreba Q_{rv} 109,50 m³/r

Autoumývareň Q_{ru} 919,80 m³/r

Spolu **Q_{rok}** **1 029,30 m³/r**

1.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Bilancia potrieb elektrickej energie:

ČS TESCO Martin		
	Inštal. príkon	súčasný príkon
el vykurovanie	15,00 kW	15,00 kW
ohrev TUV	6,00 kW	6,00 kW
VZT	7,60 kW	5,70 kW
umelé osvetlenie	3,00 kW	2,55 kW
umelé osvetlenie - prestrešenie	4,20 kW	3,57 kW
silnoprád spoločné priestory	6,00 kW	6,00 kW
zariadenia	6,00 kW	3,00 kW
technológia	14,40 kW	9,36 kW
umývací linka	43,10 kW	28,02 kW
vo	1,00 kW	1,00 kW
Stavba celkom	105,30 kW	63,36 kW

Rekapitulácia:

Celkový inštalovaný výkon : P_i = 105,3 kW

Celkový max. súč. príkon : $P_s \text{ max.}$ = 53,8 kW

Ročná spotreba el. energie:

Vzhľadom na 3. smennú prevádzku bude umelé osvetlenie v prevádzke cca 4400 hod. v roku.

Kiosk	:	32.200	kWhr ⁻¹
El. vykurovanie+TUV	:	36.000	kWhr ⁻¹
VZT	:	15.600	kWhr ⁻¹
Reklamy + prestrešenie + VO	:	30.700	kWhr ⁻¹
Umývací linka	:	26.000	kWhr ⁻¹
Umývacie boxy	:	0	kWhr ⁻¹
LPG	:	0	kWhr ⁻¹
Technológia ČS	:	20.500	kWhr ⁻¹

Celková spotreba : 161.000 kWhr⁻¹

1.4. Nároky na teplo, vykurovanie, vzduchotechnika

Zdroj tepla:

Je navrhnutý priamo vykurovací elektrický závesný kotol PROTHERM REJNOK K 21 s celkovým príkonom 21kW. Kotol bude umiestnený v miestnosti kancelárie, miestnosť č. 02. Kotol je určený na prácu v obyčajnom prostredí podľa STN 33 03 00 a STN 33 23 10.

Vykurovacie telesá sú navrhnuté doskové vykurovacie telesá typu Korado Ventil Kompakt a Korado MM. Všetky vykurovacie telesá budú opatrené termostatickými ventilmi. Na všetkých vykurovacích telesách budú osadené termostatické hlavice typu Heiemeier „K“ okrem priestoru kancelárie, kde budú osadené ručné hlavice. Telesá budú opatrené odvetšňovacími ventilmi a upevnené typovými držiakmi do steny. V miestnosti umývárky bude osadená teplosvzdušná vykurovací jednotka, ktorá bude opatrená vyvažovacím ventilom STAD T&A.

Bilancia

a) Ročná spotreba energie v zmysle STN 38 3350:

Potreba tepla pre vykurovanie: $Q_c = 19,969 kW$

Predpokladaná ročná spotreba el. energie na vykurovanie:

$$E_p = \frac{\sum Q_d \cdot (t_v - t_{e, priem}) \cdot d \cdot a}{10^6 \cdot (t_i - t_e)} [kWh / rok]$$

Q_d - priemerná potreba tepla za 24 hod. (Wh)

t_v - priemerná teplota vzduchu v miestnosti °C

d- počet dní vo vykurovacom období

a- vplyv regulácie a=1,1

a) priamovýhrevné: $Q_d = Q_c \cdot T_v$

$$Q_d = 19969 \cdot 24 = 479256 \text{ Wh}$$

$$E_p = \frac{479256 \cdot (18 - (2,8)) \cdot 235 \cdot 1,1}{10^6 \cdot (18 + 15)} = 58,94 [MWh / rok] = 58940 [kWh / rok]$$

Vzduchotechnika

Klimatizácia priestoru predajne :

Na chladienie priestoru v letnom období bude použitá kazetová chladiaca jednotka systému „split“ osadená v strede miestnosti v podhlade, so vzduchovým kondenzátorom osadenom na oceľovom ráme na streche objektu. Klimatizačná jednotka bude z priestoru predajne odvádzať tepelnú záťaž z oslnenia a z vnútornej záťaže, t.j. od ľudí, osvetlenia a chladiacich vitrín. Vzduchový výkon interiérovej jednotky bude 900 - 1200 m³.h⁻¹. Keďže bude v reverzibilnom prevedení, bude slúžiť v prechodnom období na plnú úhradu tepelných strát a v zimnom období čiastočnú. Chladiaci výkon bude max. 8,1 kW, vykurovací 10,2 kW a el. príkon 2,2 kW.

1.5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Súčasný dopravný pomery

Predmetná nákupná zóna s obchodnými prevádzkami HM Tesco, Nay Elektrodom, Baumax a pod sa nachádza v intraviláne mesta Martin, na východnej strane prietahu cesty I/65 mestom (Zátrčianska ul.). Nákupná zóna je dopravne napojená na zbernú štvorpruhovú komunikáciu Zátrčianska ul. v stykovej križovatke riadenej cestnou svetelnou signalizáciou. Tretím ramenom križovatky je obslužná slepá komunikácia, na ktorú sú napojené účelové komunikácie jednotlivých obchodných areálov.

Hypermarket Tesco je situovaný v južnej časti nákupnej zóny. Medzi obslužnou komunikáciou a budovou predajne Tesco sa nachádza účelová plocha parkoviska.

Po obvode a stredom parkoviska je vedená účelová komunikácia šírky 6 a 7 m. Parkovacie segmenty označené A – N pozostávajú z obojsmerne prejazdnych pásov šírky 6,0 m vedených kolmo na budovu

predajne a parkovacích pásov s kolmým radením stání šířky 5,0 m. Jednotlivé parkovacie pásy sú ukončené deliacimi zatravnenými ostrovčekmi.

Parkovisko je cez obvodovú účelovú komunikáciu napojené na obslužnú komunikáciu v dvoch bodoch. Napojenie bližšie k svetelne riadenej križovatke tvorí priesečnú križovatku, ktorej štvrté rameno je účelová komunikácia vedená k predajni Baumax.

Na konci obslužnej komunikácie v malej okružnej križovatke sa napája účelová komunikácia areálu Tesco, vedená po východnom okraji, ukončená v zásobovacom dvore za budovou predajne.

Na obslužnej komunikácii sú umiestnené zastávky MHD. Stredom parkoviska od križovatky pred Baumaxom po budovu Tesco je vedený chodník šířky 5,0 m. Pešia trasa je cez účelové komunikácie prevedená vyznačenými priechodmi pre chodcov.

V severnom rohu účelovej plochy sa nachádza zatravnená plocha o výmere 2135 m², z troch strán lemovaná účelovými komunikáciami a z východnej strany parkovacím segmentom označeným N.

Dopravné riešenie novej ČS

Zámerom investora je vybudovanie čerpacej stanice motorových palív (ČS) v mieste zatravnenej plochy, v severnej časti areálu. ČS je budovaná ako doplnková služba pre zákazníkom HM Tesco, preto je navrhovaná pre osobné motorové vozidlá.

Vjazd na ČS je situovaný z účelovej komunikácie parkoviska na južnej strane zatravnenej plochy. Príjazd zákazníkov na ČS je možný zo všetkých smerov súčasného parkoviska. Výjazd z ČS je napojený na obvodovú účelovú komunikáciu šířky 7,0 m, na západnom okraji areálu.

Príjazd zásobovacej autocisterny dĺžky 15 m je uvažovaný z obslužnej komunikácie pravým odbočovaním pred Baumaxom na účelovú komunikáciu a prejazdom cez západnú časť (pod svahom cesty I/65) až po vjazd na ČS. Pre zabezpečenie potrebného priestoru pre prejazd autocisterny bude upravený severný deliaci ostrovček parkovacieho segmentu N. Úpravou sa zrušia krajné 2 parkovacie miesta.

Odjazd autocisterny z pravej strany stáčacej šachty umiestnenej na pravom výdajnom ostrovčeku (v smere jazdy cez ČS) je navrhnutý cez „regulovaný“ výjazd na východnej strane plochy ČS. Tento výjazd bude slúžiť iba pre zásobovacie vozidlo ČS s predpokladaným intervalom 2-3 krát do týždňa. Výjazd bude uzatvorený závorou, odnímateľnými stĺpikmi a pod. Použitie tohto výjazdu z ČS bude upravené príslušným dopravným značením.

Organizácia dopravy na ČS

Smerové a šírkové usporiadanie na účelovej ploche čerpacej stanice je limitované prejazdom zásobovacej autocisterny. Na ČS sa zriadi štyri výdajné ostrovčky s ôsmimi výdajnými miestami. Rozmiestnenie stojanov je navrhnuté v súlade s typovými podkladmi investora.

Prejazd cez plochu ČS bude vyznačený jednosmerne.

Za objektom obsluhy je navrhnutá umývací linka. Prejazd bude jednosmerný v smere hodinových ručičiek. Vpravo od výjazdu z ČS sú umiestnené pracovné boxy z oboch strán ostrovčeka s vysávačom a kompresorom.

1.6. Nároky na pracovné sily

Obsluha čerpacej stanice:	2 prac. x smeny = 4 pracovníci
Vedúci ČS:	1 pracovník
SPOLU:	5 pracovníkov

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. Ovzdušie

Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH) sa nachádza v intraviláne mesta Martin, na ploche veľkokapacitného parkoviska hypermarketu TESCO, na jeho severnom okraji. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo východnej časti za železničnou traťou cca 150 m od výdajných stojanov ČSPH. Najväčší vplyv na kvalitu ovzdušia v okolí objektu v súčasnej dobe má veľkokapacitné parkovisko hypermarketu a frekventovaná Záturčianska cesta.

Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia v dotknutom území predstavuje automobilová doprava z komunikácie I/65 a bodovým zdrojom znečistenia ovzdušia bude manipulácia s PHM pri prečerpávaní a samozrejme prirodzené odvetrávanie skladovacích nádrží. Koncentrácie znečisťujúcich látok v širšom okolí predpokladáme relatívne nízke.

Pre potreby zámeru bola spracovaná rozptylová štúdia (doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc., október 2007), ktorá je súčasťou prílohy.

Priemerná ročná a krátkodobá koncentrácia CO, NO₂ a VOC v súčasnej dobe a po uvedení ČSPH do prevádzky na výpočtovej ploche.

Znečisťujúca Látka	Koncentrácia [µg.m ⁻³]				LH _r [µg.m ⁻³]	LH _{1h} [µg.m ⁻³]
	priemerná ročná		krátkodobá			
	súčasná	objekt	súčasná	objekt		
CO	39,8	20,2	1401,9	136,0	*	10 000**
NO ₂	0,2	0,3	16,7	1,9	40	200
VOC	5,6	99,0	297,3	1168,1	*	*

* nie je stanovený, ** 8 hodinový priemer

2.2. Voda

. V areáli TESCO je vybudovaná delená kanalizácia:

- dažďová kanalizácia z parkovísk, ktorá je zaústená do jestvujúceho centrálného odľučovača ropných látok DHLB 250 AAS a následne sú vypúšťané do recipientu Turiec.
- splašková kanalizácia je zaústená do prečerpávacej stanice, odkiaľ sú splaškové vody prečerpávané do jestvujúcej mestskej kanalizácie.

Systém kanalizácie z ČSPH

Kanalizácia splašková

Do splaškovej kanalizácie stoka „A“ budú zaústené odpadové vody zo sociálnych zariadení kiosku a odpadové vody z umyvárne áut. Táto kanalizácia je zaústená do jestvujúcej splaškovej kanalizácie DN 300. V mieste zaústenia novonavrhovanej splaškovej kanalizácie je už vybudovaná revízná kanalizačná šachta.

Novonavrhovaná splašková kanalizácia stoka „A“ je z PVC rúr DN 150, dĺžky 15 m. Na trase kanalizácie bude vybudovaná jedná kanalizačná revízná šachta. Kanalizačná šachta bude z prefabrikovaných betónových skruží priemeru 1 m. Šachta bude zakrytá liatinovým poklopom priemeru 600 mm bez otvorov. Vstup do šachty bude pomocou oceľových poplastovaných stúpačiek Ø22 mm.

Kanalizácia dažďová z komunikácií ČSMP

Dažďová voda z komunikácií a spevnených plôch bude zachytávaná uličnými vpust'ami a dvoma odvodňovacími žľabmi. Uličné vpuste budú zaústené do stoky „B“, „B1“ a „B2“. Novonavrhovaná kanalizácia bude zaústená do jestvujúcej kanalizácie ktorá je napojená na jestvujúci dolučovač ropných látok DHLB 250 AAS s prietokom 1 250 l.s⁻¹. Do stoky „B“ a „B2“ budú zaústené aj dažďové vody zo strechy prestrešenia výdajných stojanov stoka „A1“ až „A3“. Dažďové vody z celého areálu TESCO sú zaústené do recipienta rieky Turiec.

Novonavrhovaná kanalizácia je navrhnutá z PVC rúr DN 250, dĺžky 50,40 m a prípojky k vpustom PVC DN 150 mm.

Kanalizácia z manipulačnej plochy pri stáčacej šachte

Stoka "C" odvádza vody z manipulačnej plochy, prípadne vody, ktoré sú rozliate pri stáčaní motorových palív pri umývaní výdajných stojanov a čiastočne pri daždi. Tieto látky stekajú do uličnej vpuste UV3. Odvod týchto ropných látok a znečistenej vody je navrhnutý potrubím z PE DN 150 mm. Ropné látky a znečistená voda sa odvádzajú do akumulácie ocelevej nádrže 8 m³. Napojenie na nádrž je prírubovým spojom - lemový nákrúžok a točivá príruha. Kanalizačné potrubie je navrhnuté z PE rúr DN 150 mm celkovej dĺžky 19,00 m.

Plocha nad stojanmi je prestrešená. Z tohoto dôvodu je množstvo dažďových vôd minimálne cca desať percent z plochy prestrešenia.

V areáli je navrhnutá umývareň áut s portalovou linkou ISTOBAL M9+ vedľa kiosku objektu.

Celkové denné a ročné množstvo odpadových vôd:

Splaškové vody z ČSPH

$$Q_{\text{den}} = 2,82 \text{ m}^3/\text{deň}$$

$$Q_{\text{rok}} = 1\,029,3 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Dažďové vody z ČSPH

Zo striech kiosku a prestrešenia výdajných stojanov

$$Q = \Psi \cdot S_s \cdot q_s$$

$$Q = 0,9 \cdot 0,040451 \cdot 160,00$$

$$Q = 5,80 \text{ l/s}$$

Z komunikácií ČSPH

$$Q = \Psi \cdot S_s \cdot q_s$$

$$Q = 0,7 \cdot 0,077549 \cdot 160,00$$

$$Q = 8,69 \text{ l/s}$$

Odtok dažďových vôd z pôvodnej parkovacej plochy 1053 l/s

Spolu

$$Q = 8,69 + 1053 = 1061,69 \text{ l/s} < 1250 \text{ l/s maximálny prietok ORL}$$

Bilancia dažďových vôd bude nasledovná (ročný úhrn zrážok v predmetnom území = 750 mm).
priemerná ročná produkcia dažďových vôd 581,25 m³.rok⁻¹

Kvalita dažďových kontaminovaných vôd odtiekajúcich z čerpacej stanice

$$C = \frac{(Q_{1\text{daž}} \times c_1) + (Q_{2\text{daž}} \times c_2)}{Q_{1\text{daž}} + Q_{2\text{daž}}} = \frac{5,80 \times 0,0 + 8,69 \times 0,1}{5,80 + 8,69} = 0,059 \text{ mg.l}^{-1} \text{ NEL (rop. látok)}$$

Výpočet množstva NEL

Podľa STN 83 0917 Ochrana vody pred ropnými látkami čl. 18 je predpokladaná miera znečistenia z parkovísk a komunikácií 2-30 mg/lit.

582 250

NEL = 582 250 x 0,000030 = 17,50 kg /rok

130502 - Kaly z odlučovača ropných látok 0,01750 t/rok

Popis čistenia odpadových vôd z autoumyvárne

Pre čistenie technologických odpadových vôd z umývárne áut je navrhnutá recirkulačná čistiareň Alfa Active 2.2/eP. Čistiareň odpadových vôd bude zabezpečovať vyčistenie vôd používaných v technologickom procese umývania na kvalitu ich viacnásobného využitia /recirkulácia/ a súčasne aj na ich čiastočné vypúšťanie do verejnej kanalizácie. Čistiareň Alfa Active 2.2/eP je nechemická oxidačná čistiareň, ktorá v sebe spojuje čistenie na princípe fyzikálnom (gravitácia a sorpcia) so súčasnou aktiváciou vôd aeráciou. Progresívnosť čistiarene je založená na primárnom sorpčnom efekte dlhodobej sorpčnej náplne. V okruhu nevznikajú anaeróbne procesy, ktoré spôsobujú zápach. Čistenie je bez použitia chémie. Čistiareň je plastová a je vybavená riadiacou počítačovou jednotkou umožňujúcou automatickú prevádzku.

Popis činnosti :

Znečistená voda z predumývania a strojného umývania sa zhromažďuje v dvoch podzemných sedimentačných železobetónových nádržiach o úžitkovom objeme cca 17 m³. V nádržiach dochádza k sedimentácii (I. stupeň čistenia). Táto voda je čerpaná kalovým čerpadlom do čistiarene. Rozhodujúca časť vody vyčistenej v II stupni čistenia (v reaktore), sa ukladá v zásobnej nádrži vyčistenej vody k opätovnému použitiu (umývaniu áut). Časť vody po vyčistení v II stupni sa vracia späť do akumulácie nádrže čistiarene. Prebytok vyčistenej vody z okruhu odtieká cez rozdeľovací prvok do recipientu - kanalizácie. Okrem výstupu vyčistenej vody do zásobnej nádrže a výstupu do recipientu, odtieká ešte z čistiarene vratný prúd a to späť do sedimentačnej nádrže.

Predpokladané množstvo čistených vôd

Kapacita linky.....10 vozidiel/hod

Priemerné množstvo áut za 1 hod.....6 vozidiel

Priemerné množstvo čistenej recirkulovanej vody na :

6 karosérii á 130l/vody vyčistenej z ČOV.....780 l/hod

Prevádzka 2 smeny á 14 hod.....15 120 l/deň

Poznámka : Na umývanie podvozkov sa používa iba odsedimentovaná voda z druhej podzemnej nádrže.

Predpokladané množstvo vody na dopĺňanie a odtok do kanalizácie

Q_{hod} = 6 áut/hod x 20 l/auto - portál.....120 l/hod

Q_{hod} = 3 áut/hod x 20 l/auto - predumývanie.....60 l/hod

Q_{den} = 0,12 + 0,06 m³/hod x 14 hod2,52 m³/deň

Q_{rok} = 2,52 m³/deň x 365 dní919,80 m³/rok

Parametre vyčistenej vody odtekajúcej do kanalizácie

/podľa údajov výrobcu ČOV/

pH.....7,1 mg/l

NL.....30 mg/l

RL.....500 mg/l

NEL.....1 mg/l
CHSK_{cr}.....200 mg/l
Tenzidy.....2 mg/l

2.3. Odpady

Pri výstavbe a užívaní ČS PH je predpoklad vzniku odpadov kategórií O – ostatný a N nebezpečný (podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Viesť evidenciu a likvidovať všetky odpady vznikajúce počas prevádzky je povinný vykonávať prevádzkovateľ, ktorý si pre likvidáciu odpadu kategórie „O“, prípadne „N“ zaistí ukladanie na riadené skládky, prípadne iný spôsob zneškodňovania, resp. recyklácie. Na základe takto uzavretých zmlúv prevádzkovateľ vypracuje program odpadového hospodárstva a predloží ho OÚŽP Nové Mesto nad Váhom ku schváleniu.

Všeobecne platí, že pôvodca odpadu je povinný pri nakladaní s odpadmi dodržiavať ustanovenie zákona č. 409/2006 Z.z.

Tabuľka č. 10: Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe

Číslo odpadu	názov druhu odpadu	pôvod druhu odpadu	kategória odpadu O N	
17 02 01	Drevo	Výstavba	•	
17 02 02	Sklo	Výstavba	•	
17 02 03	Plasty	Výstavba	•	
17 04 05	Železo + oceľ	Výstavba	•	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkop	•	

Tabuľka č. 11: Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky

NAKLADANIE S ODPADOM VZNIKAJÚCIM POČAS PREVÁDZKY

Úprava a zneškodnenie odpadov vznikajúcich počas prevádzky bude zabezpečovať a.s. TESCO Stores SR. Úpravu a zneškodňovanie ostatných a zvláštnych odpadov bude vykonávať miestna organizácia zberu a likvidácie odpadu.

Tabuľka č. 11: Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Odpady: O – ostatný, N – nebezpečný

číslo dr. odpadu	názov druhu odpadu	Pôvod druhu odpadu	kategória odpadu		množstvo
			O	N	
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	osvetlenie		•	0,05
16 05 05	Plyny v tlakových nádobách iné ako uvedené v 16 05 04	Tlakový vzduch	•		0,01
13 05 02	Kaly z odlučovačov ropných látok	Odlučovač ropných látok		•	0,10

13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov oleja z vody	lapač piesku		•	0,20
13 07 01 13 07 02	Motorová nafta Benzín	uskladňovanie nádrže		•	1,0
20 01 39	plasty	predaj a zásobovanie tovarom	•		0,5
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	predaj a zásobovanie tovarom	•		0,2
20 03 99	Komunálne odpady inak nešpecifikované	zber odpadu z prevádzky			13
13 05 07	Úkapy z motorových vozidiel	Pri plnení a stáčaní		•	0,2
13 05 07	Kaly	Kaly z nádrží a filtrov čerpadiel		•	0,3

Kód	Názov odpadu	Kategorizácia	Množstvo
13 05 01	Tuhé kaly zo sedimentačných nádrží ČOV	N	6 t/rok
13 08 99	Piesok z filtra s obsahom ropných látok	N	25 kg/rok
13 08 99	Polymérny uhlík /sorbent/	N	340 kg/rok
19 08 13	Kaly obsahujúce nebezpečné látky z inej úpravy odpadových vôd /voda + ropné látky/ neusadené tuhé kaly	N	34 m3/rok

Nekontaminovaný (0-ostatný) komunálny odpad bude odvážať zo zákona oprávnená organizácia na riadenú skládku, ktorej polohu upresní, v Zmluve o dielo, likvidátor so správcovskou organizáciou resp. odvozom do zariadení Zberných surovín a Zberných dvorov (pri dodržaní podmienky zabezpečenia separácie pri zhromažďovaní komunálneho odpadu).

Zachytené ropné látky v odlučovači a kaly budú odvážané na zneškodnenie organizáciou, ktorá má oprávnenie na nakladanie s uvedenými odpadmi.

Pri dodržiavaní požiadaviek, upravených zákonmi o odpadoch a nakladaní s nimi nebude mať obytný súbor negatívny vplyv na životné prostredie.

2.4. Hluk a vibrácie

Hluk

V etape výstavby hlavným zdrojom hluku v predmetnom území budú dopravné a stavebné mechnlmy:

Tab.12 Prehľad zdrojov hluku dopravnej a stavebnej mechanizácie

zdroj hluku	hladina hluku LA [dB (A)]
nákladný automobil	80 - 90:
autožeriav	80 - 85
domiešavač betónu	80 – 85
buldozér	85 – 95
rýpadlo	85 – 90

V etape prevádzky budú zdrojmi hluku:

1. stacionárne zdroje, ktoré priamo súvisia s činnosťou ČSPH
2. hluk z mobilných zdrojov pozemnej cestnej dopravy
 - doprava na príľahých komunikáciách a v areáli ČS v dôsledku prejazdov automobilov
 - prečerpávanie pohonných hmôt zo zásobovacích cisterien nákladných automobilov.

Vibrácie

Šírenie vibrácií z posudzovanej činnosti počas jej prevádzky sa nepredpokladajú.

2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

V plánovanej výstavbe nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Nepredpokladá sa šírenie zápachu a tepla mimo hodnotený zámer. Lokálne môžu byť výpary z rekuperácie pár pri stáčaní a čerpaní PHM.

2.7. Doplnujúce údaje

Ďalšie doplnujúce údaje v súčasnom štádiu prípravy projektu nie sú známe.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie sú bližšie opísané v kapitole IV / 6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Motorová nafta podľa klasifikácie zákona NR SR č. 163/2001 Z.z. o chemických látkach a chemických prípravkoch a európskej direktívy 67/548/EEC a 21 aktualizácií patrí medzi chemické látky nebezpečné a zdraviu škodlivé. Škodí zdraviu pri nadýchaní pár a prípadnom požití. Dráždi pokožku, ktorou sa dotýkom stretáva. Pary pôsobia narkoticky. Dráždi sliznicu a oči.

Bezolovnaté automobilové benzíny sú zmesi kvapalných uhľovodíkov ropného pôvodu, ktoré vrú v teplotnom rozmedzí 30 – 210°C. Automobilové benzíny sú horľavina I. triedy nebezpečnosti. Sú to prchavé látky, ich pary pôsobia narkoticky, dráždia sliznicu a vyvolávajú bolesti hlavy. V závislosti od koncentrácie môže vdychovanie pár automobilových benzínov viesť až k bezvedomiu. Pri manipulácii s touto komoditou sa odporúča dodržiavať pokyny uvedené v KBÚ (v uzavretých priestoroch treba pracovať pri dostatočne intenzívnom vetraní, pri kontakte s pokožkou majú odmasťujúci a dráždivý účinok).

Dotknuté územie je podľa informácií o súčasnom stave životného prostredia a environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky zaradená do prostredia mierne narušeného so stupňom III. so zhoršenou kvalitou ovzdušia.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Na pozemku nerastú chránené stromy.

Nenachádza sa tu žiadny ekologicky významný biotop, resp. genofondová lokalita. Lokalizácia navrhovaného zámeru nie je v dotyku so žiadnym prvkom územného systému ekologickej stability na

regionálnej ani na miestnej úrovni. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nepredpokladá zásah do lesných a vodných prírodných ekosystémov a nezmení existujúce migračné cesty živočíchov.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Cieľom špecifikácie vplyvov navrhovaného zámeru na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom, alebo negatívnom smere.

6.1. Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Hodnotenie dopadov posudzovanej činnosti na obyvateľstvo je zložitý problém s množstvom aspektov, mnohokrát s protichodným účinkom.

Etapa výstavby

Najvýraznejším dopadom pri výstavbe objektu je produkcia hluku a prašnosti v dotknutom území. Hluk a prašnosť bude spôsobený výkopovými a betonárskymi prácami a dopravným pohybom vozidiel a mechanizmov. Vplyv výstavby bude krátkodobý, nepredpokladáme dlhodobú záťaž stavebným pohybom v dotknutom území. Je potrebné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ktoré budú rozpracované v rámci prípravy projektu stavby a jej organizácie.

Etapa prevádzky

Prevádzka navrhovaného zámeru nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu obyvateľstva. Zvýšený dopravný pohyb tankujúcich vozidiel prinesie so sebou tvorbu hluku a emisií.

Podľa odhadu navýšenia dopravnej intenzity môže mať prevádzka navrhovaného zámeru čiastočne nepriaznivý vplyv na súčasnú hlukovú a hlavne imisnú situáciu na blízke okolí, keďže zákazníkmi čerpacej stanice budú nielen zákazníci TESCO, ale aj vozidlá prechádzajúce po ceste I/65. Predpokladáme, že tento aspekt môže byť generovaný hlavne počas inverzných podmienok. Záťažové obdobie možno očakávať hlavne v hypermarkete pred sviatkami zvýšeným počtom kupujúcich a z toho vyplývajúce využitie ČSPH ako ďalšia služba hypermarketu TESCO. Nakoľko okolie ČSPH je vzdialené cca 150 m od obytnej zástavby, môžeme konštatovať, že prevádzka objektu nespôsobí narušenie životného prostredia a nebude negatívne vplyvať na pohodu a kvalitu bývania predmetného obytného súboru.

Za pozitívny vplyv ČSPH TESCO možno považovať konkurencie schopnosť voči neďalekej ČSPH Shell z pohľadu cenovej politiky, kedy môže dochádzať k zníženiu ceny za pohonné hmoty voči cenám na ostatných ČSPH v meste.

Podľa dostupných poznatkov k hodnotenej činnosti a na základe vypracovanej štúdie, je negatívny vplyv na obyvateľstvo akceptovateľný.

Narušenie pohody a kvality života v dotknutom území počas prevádzky navrhovaného zámeru nepredpokladáme. Počet obyvateľov ovplyvnených negatívnymi účinkami zámeru je minimálny. Zdravotné riziká počas bežnej prevádzky neboli identifikované.

6.2. Vplyvy na prírodné prostredie

6.2.1. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Prevádzka zámeru nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie. Vzhľadom na charakter prevádzky objektu a prírodné pomery dotknutého územia nepríde k ovplyvneniu hladiny a režimu podzemných vôd.

V dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín.

Prevádzka je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia a nijako neovplyvní II. ochranné pásmo zdroja minerálnych vôd v Martine

6.2.2. Vplyvy na ovzdušie, hlukovú situáciu

Etapa výstavby

Stavebné práce pri výstavbe budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti a generovaných emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Takisto pri výstavbe a stavebných prácach bude zvýšená hladina hluku. Vplyv výstavby bude však krátkodobý, nepredpokladáme dlhodobú záťaž stavebným ruchom v dotknutom území.

Odporúčame, aby pri výjazde nákladnej automobilovej dopravy zo stavby na jestvujúce parkovisko a cestné komunikácie dochádzalo k pravidelnému čisteniu vozovky pri výjazde, a tým sa prispelo k zníženiu negatívnych vplyvov na ovzdušie v podobe zvýšenej prašnosti. V prípade suchého obdobia je potrebné zabezpečiť kropenie nespevnených ciest staveniska a komunikácií pre zníženie prašnosti.

Etapa prevádzky

Čerpacia stanica pohonných hmôt je podľa vyhlášky č. 410/2003 Z.z. zaradená ako stredný zdroj znečistenia ovzdušia do kategórie 4.42.2: Čerpace stanice pohonných hmôt s ročným obratom nad 100 m³ za rok. Zdrojom znečisťujúcich látok posudzovaného objektu bude:

- plnenie zásobníkov PH ČS,
- čerpanie PH na ČS,
- rozlievanie PH na ČS,
- dýchanie nádrží.

Za účelom posúdenia prevádzky navrhovaného zámeru na jeho bezprostredné okolie z hľadiska vplyvu na ovzdušie bola **vypracovaná Rozptylová štúdia (Hesek, F., 2007)**, detaily viď príloha.

Pomerne vysoká krátkodobá koncentrácia VOC od ČSPH bola počítaná pre najnepriaznivejšie rozptylové i prevádzkové podmienky, ktoré sa vyskytujú súčasne len zriedkavo. Nepriaznivé rozptylové podmienky sa vyskytujú prevážne v nočných hodinách, kedy je prevádzka ČSPH minimálna. V tab. 3 uvedené najvyššie hodnoty koncentrácie VOC sa vyskytujú na výpočtovej ploche, v bezprostrednej vzdialenosti od výdajných stojanov ČSPH.

Na základe výsledkov Rozptylovej štúdie môžeme predpokladať, že navrhovaný zámer neovplyvní výraznejšie znečistenie ovzdušia danej lokality v dlhodobom ani v krátkodobom režime.

6.2.3. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Etapa výstavby

Počas výstavby objektu budú vznikať odpadové vody pri umývaní stavebných mechanizmov a zariadení, z betónážnych a asfaltérskych prác a splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska. Tieto vody je potrebné odvieť zo staveniska kanalizáciou, aby sa predišlo ich nepriaznivému dopadu na životné prostredie.

V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a zariadení nedochádzalo k únikom škodlivých, najmä ropných látok do pôdy s následnou možnou kontamináciou podzemnej vody. Preto odporúčame, aby sa dohliadalo na:

- pravidelnú kontrolu technického stavu nákladných automobilov
- zabezpečenie podložia dočasných stavebných skládok použitím nepriepustných izolačných fólií
- prepravu ropných látok a nebezpečných tekutín v areáli staveniska, ktoré budú pod dozorom zodpovednej osoby, resp. stavbyvedúceho a v súlade s vypracovaným havarijným plánom.

Etapa prevádzky

Počas prevádzky navrhovaného zámeru budú vznikať odpadové a splaškové vody, ktoré môžu vplývať na fyzikálne a chemické vlastnosti povrchových a podzemných vôd. Územie je vybavené spevnenými plochami, ktoré zabráňujú prienik škodlivých látok do zvodnených horizontov. Objekty a zariadenia slúžiace k uskladneniu a manipulácii s ropnými produktmi budú proti ich únikom do horizontu podzemnej vody zabezpečené v zmysle STN 75 3415.

Uskladnenie pohonných hmôt bude v podzemnom úložisku vybavenom dvomi oceľovými dvojplášťovými nádržami 2x60m³. Pomocou monitorovacieho systému bude priebežne sledovaná hladina paliva v jednotlivých komorách a tiež i stav (tesnosť) medziplášťového priestoru nádrží a dvojplášťových palivových rozvodov.

Prevádzka ČSPH bude obsahovať aj umývaciu linku automobilov s recirkulačnou ČOV. Čistenie je bez použitia chémie s využitím technológie čistenia na princípe fyzikálnom (gravitácia a sorpcia) so súčasnou aktiváciou vôd aeráciou riadená počítačovou jednotkou umožňujúcou automatickú prevádzku. Bilancie a popis činnosti sú uvedené v kap. IV / 2 /2.2

Vzhľadom na geologickú stavbu dotknutého územia a vzhľadom na prijaté opatrenia ohľadne odpadových a splaškových vôd, považujeme **riziko kontaminácie podzemnej vody v dotknutom území za minimálne** pri dodržaní podmienok bezpečnosti práce a zaobchádzania s nebezpečnými látkami škodiacim vodám v zmysle § 35 ods. 2.a-f zákona NR SR č. 184/2002 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Vodný zákon).

6.2.4. Vplyvy na pôdu

V etape výstavby ani v etape prevádzky nebude mať navrhovaný zámer vplyv na pôdu, nakoľko nie je potrebné vyňatie z poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu, resp. nedôjde k zmene využívania pôd.

Počas výstavby je potrebné venovať pozornosť prevencii pre možnosť úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov a z dočasných skládok stavebného odpadu.

6.2.5. Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Navrhovaný zámer je situovaný v areáli parkoviska hypermarketu TESCO. Nepredpokladáme zánik ani negatívne dopady na biotopy fauny a flóry počas výstavby ani počas prevádzky objektu.

6.3. Vplyvy na krajinu

Krajina predstavuje zložitý, dynamický, priestorovo organizovaný totálny geografický systém, prejavujúci sa v priestore ako reálny územný objekt, ktorý zahŕňa tak prírodné (abiotické a biotické) ako aj socioekonomické prvky (ľudskú spoločnosť a produkty jej aktivity) a ich vzájomné vzťahy. Racionálne utváranie krajiny si nevyhnutne vyžaduje hľadať také umiestnenie v krajinnom priestore, ktoré minimalizuje jej negatívne ovplyvňovanie krajinného systému a fungovanie jeho horizontálnych a vertikálnych procesov.

6.3.1. Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny

Navrhovaný zámer bude realizovaný ako výstavba čerpacej stanice pohonných hmôt na pozemku hypermarketu TESCO. Z tohto hľadiska zámer svojou funkčnou hodnotou zapadá do súčasnej štruktúry krajiny a jej využívania. Súčasné využívanie krajiny v dotknutom území a jeho okolí má charakter obchodných a skladových priestorov.

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru neovplyvní súčasnú štruktúru využitia územia a funkčnú hodnotu jednotlivých areálov využitia územia v okolí navrhovaného zámeru.

6.3.2. Vplyvy na scenériu krajiny

Výstavbou navrhovaného zámeru dôjde k určitému zásahu do scenérie krajiny, priestor určený na jeho výstavbu je umiestnený na pozemku TESCO v rámci areálu TESCO. Realizácia navrhovaného zámeru neovplyvní scenériu krajiny z negatívneho hľadiska. Objekt ČSPH bude s vyhotovením vo firemných farbách /biela, modrá, červená/, ktoré korešpondujú s objektom hypermarketu TESCO.

6.3.3. Vplyvy na chránené územia a územný systém ekologickej stability

Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Na pozemku nerastú chránené stromy.

V dotknutom území sa nenachádza žiadny ekologicky významný biotop, resp. genofondová lokalita. Lokalizácia navrhovaného zámeru nie je v dotyku so žiadnym prvkom územného systému ekologickej stability na regionálnej ani na miestnej úrovni. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nepredpokladá zásah do lesných a vodných prírodných ekosystémov a nezmení existujúce migračné cesty živočíchov.

6.4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ani na paleontologické a archeologické náleziská a budovy v širšom okolí dotknutého územia.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden negatívny vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani na miestne tradície.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden vplyv na poľnohospodársku obrábané plochy, a tým ani na poľnohospodársku výrobu. Lokalizácia navrhovaného zámeru nie je v dotyku s poľnohospodárskym pôdnym fondom.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden vplyv na priemyselnú výrobu. Navrhovaný zámer nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby.

Vplyvy na dopravu

Vjazd na ČS je situovaný z účelovej komunikácie parkoviska na južnej strane zatravnenej plochy. Vjazd na ČS je situovaný z účelovej komunikácie parkoviska na južnej strane zatravnenej plochy. Príjazd zákazníkov na ČS je možný zo všetkých smerov súčasného parkoviska. Výjazd z ČS je napojený na obvodovú účelovú komunikáciu šírky 7,0 m, na západnom okraji areálu.

Príjazd zásobovacej autocisterny dĺžky 15 m je uvažovaný z obslužnej komunikácie pravým odbočovaním pred Baumaxom na účelovú komunikáciu a prejazdom cez západnú časť (pod svahom cesty I/65) až po vjazd na ČS.

Riešením výjazdu na obvodovú okružnú komunikáciu a následne na miestnu komunikáciu sa zabezpečil bezproblémový výjazd vozidiel z areálu ČSPH. Vplyv na prieťah cesty I/65 mestom (Záturčianska ul.) bude minimálny.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizácia navrhovaného zámeru nebude mať žiaden negatívny vplyv na rekreáciu a cestovný ruch v dotknutom území a jeho širšom okolí.

Vplyvy na infraštruktúru

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nebude vyžadovať budovanie nových kapacít infraštruktúry a bude využívať existujúce možnosti v rámci Distribučného centra TESCO.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Realizácia navrhovaného zámeru podľa doterajších zistení nevyvolá žiadne vplyvy na súčasný stav životného prostredia v posudzovanom území.

Z hľadiska ochrany prírody dotknutá lokalita sa nachádza v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v prvom stupni ochrany, ktorého ochranné podmienky nie sú v rozpore s navrhovaným zámerom v danej lokalite.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Počas výstavby môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu málo pravdepodobné riziká a bežné riziká, súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vplyvy na životné prostredie súvisiace s výstavbou možno zhrnúť do dočasne zvýšenej prašnosti a hlučnosti na stavenisku, ktoré však nepresahujú bežnú normu.

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky treba analyzovať bezpečnostný prevádzkový systém ČSPH. Z neho vyplýva riziko dlhodobého vypadnutie elektrického prúdu ako energetického resp. tepelného zdroja. Dôležitým možným rizikom je požiar ČSPH. Pri dodržiavaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov bude riziko vzniku požiaru a znečistenia životného prostredia minimálne.

Realizáciou navrhovaného zámeru sa zvýši úroveň a rozšíri sa ponuka občianskej vybavenosti v predmetnej oblasti.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

10.1. Územnoplánovacie opatrenia

Z pohľadu navrhovaného zámeru nenavrhujeme žiadne územnoplánovacie opatrenia.

10.2. Technické opatrenia

Ochrana ovzdušia

- Skladovanie PHM a prevádzka ČS môžu lokálne vplývať na kvalitu ovzdušia v okolí ČS, hlavne pri prečerpávaní a čerpaní PHM v podobe úniku prchavých látok (rekuperačných pár).
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami).
- Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach navrhovaného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách v rámci hranice zriadeného staveniska

Ochrana pred hlukom a vibráciami:

- Zabezpečiť, aby práce neprekračovali najvyššiu prístupnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí (60 dB cez deň, 50 dB v noci) napríklad vhodnou organizáciou prác.
- Na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
- Zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z tzv. Domového poriadku t.j. rešpektovali napr. nočný klud po 22 hod.
- Zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t. j. v So a Ne resp. aby boli vykonávané iba nehučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činnosti, ktoré svojím prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo)

Ochrana podzemných a povrchových vôd:

- Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) v zmysle § 35 ods.3 zákona 184/2002 Z.z.
- Zabezpečiť, aby používané stroje a strojné zariadenia neznečisťovali prípadnými únikmi nebezpečných látok pôdu a podzemnú vodu.
- Zabezpečiť, aby navrhované dočasné, sociálne zariadenia staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok príslušného správcu siete.

Nakladanie s odpadmi:

- Zabezpečiť zneškodňovanie odpadov vzniknutých počas prevádzky podľa zistených druhov odpadov v zmysle § 18 zákona NR SR 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zneškodňovať odpady oprávnenými firmami.

10.3. Kompenzačné opatrenia

Per navrhovaný zámer ČSPH nenavrhujeme žiadne kompenzačné opatrenia.

10.4. Bezpečnostné a iné opatrenia

Bezpečnostné opatrenia

- Prevádzkovateľ je povinný zaistiť bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.
- Pracoviská, komunikácie, stroje musia byť zabezpečené tak, aby neohrozovali bezpečnosť a zdravie zamestnancov.
- Zabezpečiť vjazd a výjazd zo zariadenia staveniska
- Zabezpečiť vhodné oplotenie staveniska
- V areáli musí byť nainštalované núdzové osvetlenie a rozhlas s núteným posluhom.
- Musia byť nainštalované z bezpečnostných dôvodov viaceré prostriedky na vypnutie elektrických prívodov.

- Pre rýchly zásah proti požiaru budú v riešenom objekte navrhnuté prenosné hasiace prístroje. K prenosným hasiacim prístrojom musí byť zabezpečený trvale voľný prístup.
- Pre ČS PH musí byť spracovaný prevádzkový poriadok a havarijný plán.

Zabezpečenie stavby z hľadiska PO

Základné údaje:

Popis objektov a stavebné konštrukcie:

Objekt č.1 Kiosk + umývaňa áut

Objekty čerpacej stanice sú situované v areáli parkoviska obchodného domu Tesco, v najbližšej vzdialenosti od jeho obvodového plášťa cca 106 m.

Kiosk je navrhnutý ako jednopodlažný objekt s plochou strechou bez podpivničenia. V úrovni prízemia je situovaná predajňa, kancelária, hygienické zariadenia + umývárka áut. Zásobovanie predajne tovarom je zo skladov Tesca.

Konštrukcia kiosku je navrhnutá tak, že obvodný plášť je zároveň aj nosnou konštrukciou.

Stavebný celok je nehorľavý s požiarou výškou 0m.

Objekt č.2 Prístrešok

Prístrešok nad výdajnými stojanmi pohonných hmôt je oceľová otvorená konštrukcia.

Sú tu situované štyri výdajné panely s ôsmimi odbernými miestami.

Konštrukcie sú bez požiadavky na požiaru odolnosť.

Odstupová vzdialenosť od výdajných stojanov pohonných hmôt je v zmysle čl. 7b) minimálne 6,5m (od osi stojana).

Pri každom stojane bude osadený jeden ručný hasiaci prístroj snehový s obsahom hasiva 6kg.

Objekt č.3 Úložisko nádrží pohonných hmôt

Na železobetónovej doske sú uložené dve podzemné dvojplášťové nádrže .

Nádrže musia byť okrem manipulačných otvorov prekryté min 0,5m vrstvou zeminy, alebo súvislou stavebnou konštrukciou druhu D1 s pož. odolnosťou najmenej 120 min.

Nádrže musia byť vybavené zariadením na meranie výšky hladiny horľavej kvapaliny v nádrži, zariadením proti preplneniu, vetracím potrubím so zariadením proti prešľahnutiu plameňa do nádrže, alebo zariadením na likvidáciu pár horľavej kvapaliny, zariadením na odstránenie kalu a vody. V prípade kovových nádrží musia byť chránené proti korózii minimálne z vonkajšej strany. Kovové časti technologických zariadení a nádrží musia byť vodivo prepojené, uzemnené a chránené pred účinkami atmosferickej elektriny.

Podzemná nádrž sa musí umiestniť v bezpečnej vzdialenosti najmenej 5m od vonkajšej steny havarijnej , alebo záchytnej nádrže vedľajšej podzemnej nádrže, 3m od podzemného potrubia rozvodu horľavých plynov a horľavých kvapalín, 3m od podzemného kábla vysokého napätia , 1m od iného stavebného objektu a od iného podzemného rozvodu, 0,87m od inej podzemnej nádrže. Do vzdialenosti v okruhu 5m od šácht podzemných nádrží je zakázané manipulovať s otvoreným ohňom .

Plocha určená pre odstavenie cisternového vozidla, kde je i stáčacia šachta, je spevnená a vyspádovaná do jednej strany do záchytnej jímky, z ktorej by boli pohonné hmoty v prípade havárie odvedené do podzemnej cisterny . Celý znížený priestor je od ostatných plôch prerušený ostrovčekom, alebo obrubníkom, tak aby v prípade požiaru nebolo možné pretečenie pohonných hmôt na tieto plochy. Táto plocha 5,8m x 7,8 m z účinnou výškou obrubníka 3 cm tvorí záchytnú nádrž s objemom 1,357 m³, jedna komora mobilného prepravného zariadenia je cca 8000 m³ z čoho 5% objemu je 0,400 m³. Skutočný objem záchytnej jímky je výrazne vyšší ako požadovaný. Odstupová vzdialenosť od stáčacieho miesta vo vzťahu ku kiosku by mala byť 9,8m, skutočná je 14,2 m , tj. cisternové auto bude pri stáčaní odstavené v požadovanej vzdialenosti na spevnenej

a odvodnenej manipulačnej ploche, výdajný stojan je počas stáčania z cisternového auta mimo prevádzku. Pohonné hmoty v prípade havárie musia byť zo záchytného žľabu odvedené do záchytnej cisterny-jímky. Odstupová vzdialenosť od osi výdajného stojana je 6,5m.

Rozdelenie objektu do požiarlych úsekov a SPBSK :

N 1.01 Kiosk , SPBSK I

N. 1.02 Podzemné nádrže pohonných hmôt

Výpočet odstupových vzdialeností:

Odstupová vzdialenosť od vstupnej fasády:

pv alebo tau e : 30.0 kg/m² (min)

Konstrukčný celok je nehorľavý

% požiarne otvorených plôch : 31.0 %

Dĺžka požiarneho úseku : 20.45 m

Výška požiarneho úseku : 3.25 m

ODSTUPOVÁ VZDIALENOSŤ = 2,8 m

Odstupová vzdialenosť od zadnej fasády:

pv alebo tau e : 30.0 kg/m² (min)

Konstrukčný celok je nehorľavý

% požiarne otvorených plôch : 18.0 %

Dĺžka požiarneho úseku : 20.45 m

Výška požiarneho úseku : 3.25 m

ODSTUPOVÁ VZDIALENOSŤ = 0 m

Odstupová vzdialenosť od stáčacieho miesta :

počet stáčacích miest 1

horľavé kvapaliny

ODSTUPOVÁ VZDIALENOSŤ = 9,8 m

Predbežné odstupové vzdialenosti od kiosku vid' výpočet, vo vzťahu k okolitej zástavbe vyhovujú. Bezpečnostné vzdialenosti od podzemných nádrží sú najmenej 5m od vonkajšej steny havarijnej, alebo záchytnej nádrže vedľajšej podzemnej nádrže, 3m od podzemného potrubia rozvodu horľavých plynov a horľavých kvapalín, 3m od podzemného kábla vysokého napätia , 1m od iného stavebného objektu a od iného podzemného rozvodu, 0,87m od inej podzemnej nádrže, od stáčacieho miesta 9,8 m.

Odstupová vzdialenosť od osi výdajného stojana je 6,5m.

Odstupové vzdialenosti vo vzťahu k okolitej zástavbe vyhovujú.

Únikové cesty:

K evakuácii v prípade potreby slúži z priestorov kiosku vždy minimálne jedna NÚC s východom priamo na voľné priestranstvo. Z ostatných objektov je dtto východ vždy na voľné priestranstvo.

Medzná dĺžka ako i šírka je väčšia ako požadovaná. Návrh riešenia vyhovuje.

Zásobovanie vodou pre hasenie požiaru:

Vnútoraná požiarna voda:

Vzhľadom na objem posudzovaného PÚ nie je nutné s vnútornou pož. vodou uvažovať.

Vonkajšia požiarne voda:

Potreba požiarnej vody je stanovená podľa Vyhlášky 699/2004 a návazne podľa STN 92 0400.

Množstvo vody pre posudzovaný PÚ - kiosok je 6,0 l/s. - tab 2 pol. 2 , STN 920400

Množstvo vody pre posudzovaný PÚ - stáčacie miesto je 16 l/s. - tab 2 pol.4, STN 920400

Toto množstvo bude zabezpečené z jestvujúceho podzemného hydrantu v blízkosti objektu Tesco v dosahu 120m.

Zariadenie pre protipožiarne zásah:

Príjazdy a prístupy:

K objektu je zabezpečený príjazd požiarnych vozidiel verejnou komunikáciou

priamo až k objektu, /vid' situácia/, táto komunikácia v prípade požiaru tvorí i nastupovú plochu.

Komunikácie spĺňajú požiadavky STN 920201 časť 4 šírka viac ako 3,5m, dovolené zaťaženie na komunikáciu je väčšie ako 80 kN.

Zásahové cesty:

Vzhľadom na výšku objektu sa zo zásahovou cestou neuvažuje.

Iné opatrenia

- Dodržať harmonogram prác, aby nedošlo k vzájomnému ovplyvňovaniu jednotlivých stavených úkonov.
- Pre zabezpečenie fyzického oddelenia stavebných činností, realizovaných na ploche riešeného územia navrhujeme vybudovať dočasné, staveniskové prieťahové oplotenie, min. vo výške 2,00 m.
- V prípade potreby bude vypracovaný a schválený projekt dočasného dopravného značenia.
- Žiadna zemina vznikajúca v riešenom území nebude, ani dočasne skladovaná na verejnom priestranstve, na chodníkoch resp. komunikáciách riešeného územia ale bude priebežne odvážaná.
- Odpájanie a pripájanie resp. prepájanie inžinierskych sietí v riešenom území sa bude realizovať zásadne v beznapäťovom stave, v zmysle projektového riešenia, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch dohodnutých a verejne oznámených napäťových výluk.

10.5. Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Navrhované opatrenia sú organizačne, technicky a ekonomicky realizovateľné.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Pri nulovom variante (súčasný stav) by pretrvával stav totožný so súčasnými vstupmi a výstupmi do jednotlivých zložiek životného prostredia a zachovaním krajinskej scenérie, ktorá preukazuje stav časti zatravnenej plochy v severnej časti parkoviska. Negatívnym javom realizácie ČSPH je zrušenie existujúcej trávinatej plochy, ktorá však nemala funkciu parkovej zelene, avšak esteticky čiastočne kompenzovala okolité zastavané plochy.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Posudzovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Ďalšie okruhy problémov neboli identifikované. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci stavebného konania.

Na základe vyššie uvedených informácií, odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

V zmysle § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. bola podaná žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti na ObÚ ŽP Martin.

. Dôvodom bolo umiestnenie navrhovaného zámeru v mestskej časti Martin na parcele č. 3522/203, ktoré je vo vlastníctve užívateľa.

Stav pri nulovom variante je popísaný v kap.IV./11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA.

Za optimálny variant považujeme navrhovaný zámer, ktorého využitie súvisí s prevádzkou hypermarketu TESCO a s rozšírením služieb pre návštevníkov TESCO ako aj ostatným motoristom. Za pozitívny vplyv ČSPH TESCO možno považovať konkurencie schopnosť voči neďalekej ČSPH Shell z pohľadu cenovej politiky, kedy môže dochádzať k zníženiu ceny za pohonné hmoty voči cenám na ostatných ČSPH v meste Martin. Umiestnenie ČSPH je vhodné nakoľko nebude mať negatívny vplyv na pohodu a kvalitu bývaniu obytného súboru. Negatívnym javom realizácie ČSPH je zrušenie existujúcej trávnej plochy, ktorá však nemala funkciu parkovej zelene, avšak čiastočne kompenzovala okolité zastavané plochy.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Uvedená v prílohovej časti zámeru

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam použitých materiálov.

- Hesek, F.: Rozptylová štúdia pre stavbu: Čerpacia stanica pohonných hmôt TESCO – Martin, Bratislava, 2007
- Futák, J.: Fytogeografické členenie 1 : 100 000. In Atlas SSR, 1980.
- Kolektív: Ročenka poveternostných pozorovaní meteorologických staníc, SHMÚ Bratislava, 2001 - 2005
- Lauko, V.: Fyzická geografia Slovenska I, Prírodovedecká fakulta UK, 1997, Bratislava
- Malá encyklopédia Slovenska
- Mazúr, E. a kol.: Atlas SSR, SAV, SÚGaK, Bratislava, 1980
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, ŠÚ SR, 2001
- Slovensko 2 – Príroda
- Slovensko 3 – Ľudia
- Šuba a kol.: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, SHMÚ, 1984

- Zákon NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, 2006, Ministerstvo životného prostredia, Bratislava

www.martin.sk
www.sazp.sk
www.pamiatky.sk
www.shmu.sk
www.air.sk

Tabuľky

- Tabuľka č. 1: Priemerná teplota vzduchu na stanici Nové Mesto nad Váhom (°C)
Tabuľka č. 2: Priemerné mesačné úhrny zrážok na stanici Nové Mesto nad Váhom (mm)
Tabuľka č. 3: Vývoj počtu obyvateľov v obci Beckov
Tabuľka č. 4: Vybrané demografické ukazovatele v obci Beckov (údaje k 31.12.2005)
Tabuľka č. 5: Základné údaje o domovom a bytovom fonde v obci Beckov
Tabuľka č. 6: Rozloha poľnohospodárskej a lesnej pôdy v katastri obce Beckov (v ha) – stav v roku 2002
Tabuľka č. 7: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Nové Mesto nad Váhom za roky 2000 - 2005
Tabuľka č. 8: Spôsoby nakladania s odpadom v obci Beckov v roku 2005
Tabuľka č. 9: Spôsoby nakladania s odpadom v obci Beckov v roku 2005
Tabuľka č. 10: Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe
Tabuľka č. 11: Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky
Tabuľka č. 11: Prehľad

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.

Bez vyjadrení.

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V súčasnosti nie sú známe žiadne ďalšie informácie, ktoré by ovplyvňovali postup prípravy navrhovanej činnosti a predpokladané vplyvy na životné prostredie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Zámer bol vypracovaný v Bratislave, v mesiaci október 2007.

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovateľ zámeru:

ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o.
Košická 37
821 09 Bratislava

Zodpovedný riešiteľ, koordinátor správy Mgr. Milan Vydarený

1. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Spracovateľ:

ENVIRO SYSTEM, s.r.o.
Košická 37
821 09 Bratislava

oprávnený zástupca spracovateľa: Mgr. Milan Vydarený

Navrhovateľ:

A-STUDIO, s.r.o.
Černyševského 26
Bratislava 851 01

oprávnený zástupca navrhovateľa: Ing. arch. Stanislav Taraba, Ph.D
