KL Logistic spol. s r.o., Esterházyovcov 32/3192,
924 01 Galanta

AREÁL OBCHODU A SLUŽIEB - GALANTA

Zámer pre zisťovacie konanie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení
niektorých zákonov

október 2026

OBSAH A ŠTRUKTÚRA ZÁMERU

I. Základné údaje o navrhovateľovi 5

I.1. Názov (meno) 5
I.2. Identifikačné číslo 5
I.3. Sídlo. 5
I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa. 5
I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie. 5

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti 6

II.1. Názov 6
II.2. Účel 6
II.3. Užívateľ 6
II.4. Charakter navrhovanej činnosti 6
II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti 7
II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000) 7
II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 7
II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia 7
II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite 33
II.10. Celkové náklady 33
II.11. Dotknutá obec 33
II.12. Dotknutý samosprávny kraj 33
II.13. Dotknuté orgány 34
II.14. Povoľujúci orgán 34
II.15. Rezortný orgán 34
II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 34
II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 34

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 35

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 35
III.1.1 Geomorfologické a geologické pomery územia 35
III.1.2 Horninové prostredie 33
III.1.3 Geodynamické javy 33
III.1.4 Hydrologické pomery 33
III.1.5 Pôdne pomery 39
III.1.6 Klimatické pomery 390
III.1.7 Biotické pomery 40
III.1.8 Fauna a flóra 40

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 43
III.2.1 Štruktúra krajiny 43

III.2.2 Scenéria krajiny 43
III.2.3 Chránené územia 44

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 45
III.3.1 Doprava 46
III.3.4 Služby 46
III.3.6 Kultúrne pamiatky 46
III.3.7 História obce 47

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 48
III.4.1 Kvalita ovzdušia 48
III.4.2 Povrchové a podzemné vody 49
III.4.3 Kvalita pôdy a horninového prostredia 50
III.4.5 Skládky, smetiská, devastované plochy 51
III.4.6 Radónové riziko 51
III.4.7 Poškodenie vegetácie a biotopov 52
III.4.8 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva 52

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie 54
IV.1. Požiadavky na vstupy 54
IV.1.1 Záber pôdy 54
IV.1.2 Voda 54
IV.1.3 Ostatné surovinové a energetické zdroje 61
IV.1.4 Nároky na dopravu 65
IV.1.5 Nároky na pracovné sily 69
IV.1.6. Chránené územia 69

IV.2. Údaje o výstupoch 69
IV.2.1 Ovzdušie 69
IV.2.2 Odpady 70
IV.2.3 Odpadové vody 73
IV.2.4 Hluk a vibrácie 79
IV.2.5 Žiarenia a iné fyzikálne polia 79
IV.2.6 Teplo, zápach a iné vstupy 80
IV.2.7 Iné očakávané vplyvy 80
IV.2.8. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny 80

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie 81
IV.3.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery 81
IV. 3.2 Vplyvy na ovzdušie a hlukovú situáciu 82
IV. 3.3 Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu 82
IV. 3.4 Vplyvy na pôdu 83
IV. 3.5 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy 83
IV. 3.6 Vplyv na krajinu 84
IV. 3.7 Vplyv na stabilitu krajiny 84
IV. 3.8 Vplyvy na scenériu krajiny 85
IV. 3.9 Vplyvy na ochranu prírody 85

IV. 3.10 Vplyv na obyvateľstvo a urbanny komplex 86
IV. 3.11 Vplyv na kultúrno-historické pamiatky 86
IV. 3.12 Vplyv na priemyselnú výrobu 87
IV. 3.13 Vplyv na dopravu a infraštruktúru 87

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík 88

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 89

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia 88

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice. 94
IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území 94
IV.9. ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti. 95

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie 95

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť Nerealizovala 97

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi. 97

IV.13. ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov. 97

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom) **98**

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia 100

VII. Doplňujúce informácie k zámeru 103

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru 103

IX. Potvrdenie správnosti údajov 103

IX.1. Spracovatelia zámeru. 104

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa. 104

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEōOVI

I.1. NÁZOV (MENO)

KL Logistic spol. s r.o.,

I.2. IDENTIFIKAĻNÉ ĻÍSLO

36 517 836

I.3. SÍDLO

Esterházyovcov 32/3192, 924 01 Galanta

I.4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEōA

G&K engineering s.r.o.
Bratislavská ulica 20/5
Galanta 924 01

I.5. KONTAKTNÁ OSOBA, MIESTO KONZULTÁCIE

Ing. Alexander Rácz
929 01 Dunajská Streda
e-mail: proenvi.ds@gmail.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ĽINNOSTI

II.1. NÁZOV

AREÁL OBCHODU A SLUŽIEB - GALANTA

II.2. ÚĽEL

Úľelom navrhovanej činnosti je vybudovanie dopravnej a technickej infraštruktúry pre budúci Areál obchodu a služieb v meste Galanta, vrátane komunikácií, vodovodných a kanalizačných rozvodov, elektrických rozvodov, trafostanice, verejného osvetlenia a ďalších súvisiacich stavebných objektov.
Realizáciou navrhovanej činnosti sa vytvoria podmienky na rozvoj obchodných, obslužných, administratívnych a podnikateľských aktivít v súlade s funkčným využitím územia podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Galanta. Súčasťou zámeru je príprava územia a zabezpečenie jeho dopravnej a technickej obsluhy pre budúce využitie jednotlivých stavebných pozemkov.
Cieľom zámeru je efektívne využitie rozvojového územia, rozšírenie občianskej vybavenosti a služieb, podpora hospodárskeho rozvoja územia, vytvorenie predpokladov pre vznik nových pracovných príležitostí a zvýšenie atraktivity lokality pre podnikateľské aktivity.

II.3. Užívateľ

KL Logistic spol. s r.o.,

II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (NOVÁ ČINNOSŤ, ZMENA ČINNOSTI A PODOBNE)

Charakter navrhovanej činnosti: nová

Podľa prílohy č.8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovaná činnosťzaradená nasledovne:
Kapitola 13. INFRAŠTRUKTÚRA

položka 13.1 Projekty rozvoja obcí vrátane

a) prípravy územia na následnú výstavbu pozemných stavieb od 10 000 m2 záberu plochy vrátane.

Predmetom aktuálneho posudzovania v rámci zisťovacieho konania je príprava územia pre budúci Areál obchodu a služieb v Galante, najmä zabezpečenie základnej dopravnej a technickej infraštruktúry a jej súvisiace vplyvy na životné prostredie. Následná výstavba jednotlivých objektov bude riešená a povoľovaná v ďalších povoľovacích postupoch v súlade s platnou legislatívou, prípadné požiadavky na ich samostatné posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. tým nie sú dotknuté.

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Kraj:	**Trnavský**
Okres:	**Galanta,**
OBEC	**Galanta,**
KATASTRÁLNE ÚZEMIE	**Galanta,**
PARCELY Č.	**KN-C: 5087/26, 5087/28, 5087/10, 5102/4, 5102/31, 5102/32, KN-E: 949/25, 950/202, 1099/1, 1110, 1101/1**

II.6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Miesto navrhovaného zámeru, viď. Príloha č.1

II.7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začatie výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá po nadobudnutí právoplatnosti všetkých potrebných povoľovacích rozhodnutí. Predpokladaná doba realizácie stavby je približne 12 mesiacov od začatia stavebných prác.
Prevádzka navrhovanej činnosti je plánovaná po ukončení výstavby, vykonaní všetkých predpísaných skúšok a uvedení jednotlivých stavebných objektov do užívania. Prevádzka navrhovanej činnosti sa uvažuje na dobu neurčitú.

II.8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

V záujmovej lokalite v tesnej blízkosti pozemku sa nachádzajú známe siete, objekty. Územie sa nenachádza v chránenej vodohospodárskej alebo inej chránenej oblasti.

Uvedený objekt bude slúžiť pre budúce areály na podnikateľské účely so sústredením podnikateľských činností obchodu a služieb. Zámer počíta s variabilným a flexibilným využitím územia s možnosťou kombinácie viacerých prípustných funkcií, ako obchod, služby (vrátane vzájomného funkčného prepojenia niektorých objektov s prislúchajúcim hygienicko-sociálnym a administratívnym zázemím).
Vzhľadom na výhodnú polohu pozemku – dopravné napojenie, zásobovanie elektrickou energiou, vodou a pod. – je možné efektívne využiť pre podnikateľské účely.
V rámci stavby bude vytvorený vjazd s priamym napojením na miestnu (verejnú) komunikáciu.
Plánované podnikateľské aktivity sa uskutočnia v jednotlivých areáloch, ktoré budú riešené individuálne budúcimi majiteľmi pozemkov- uvažuje sa s vytvorením 5 areálov
Na pozemku sa nachádza rozvodné potrubie Vetva „A" z rúr oceľových DN 700 závlahového vodovodu v správe HYDROMELIORÁCIE š. p. Bratislava. Pri umiestnení objektov infraštruktúry bolo rešpektované a dodržané ochranné pásmo 5,0 m závlahového potrubia.
Do ochranného pásma štátnej cesty budú umiestnené (čiastočne) plánované podzemné vedenia. Iné skutočnosti nie sú známe, ktoré by mali vplyv na výstavbu infraštruktúry. V riešenej lokalite vodný tok sa nachádza vodný tok Derča.

Plocha pozemku (parc.č. 5102/4, 5102/31, 5102/32) : 77 964,0 m2
Z toho - parc.č. 5102/4 : 57 666,0 m2
- parc.č. 5102/31 : 4 044,0 m2
- parc.č. 5102/32 : 16 254,0 m2
AREÁL OBCHODU A SLUŽIEB - GALANTA
PARCELA A (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 8 891 m2
PARCELA B (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 17 639 m2
PARCELA C (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 8 814 m2
PARCELA D (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 36 449 m2

V zmysle ÚIPN Galanta predmetná lokalita je definovaná-označená ako plocha s príslušným funkčným využitím obchodu a služieb, administratíva a pod. (vrátane vzájomného funkčného prepojenia niektorých objektov s prislúchajúcim hygienicko-sociálnym a administratívnym zázemím).

V rámci stavby bude vytvorený vjazd areálu s priamym napojením na verejnú miestnu komunikáciu mesta Galanta. Plánované siete a cesty budú realizované na nezastavanom území .Lokalita plánovanej stavby sa nachádza na severnom okraji územia mesta Galanta v blízkosti pri štátnej cesty č. II/507, v úseku medzi Galanta-Nebojsa. Lokalita je ohraničená z južnej strany miestnou komunikáciou, kde sa dopravne napája plánovaná podnikateľská zóna, na západnej hranici pozemku sa nachádza vodný tok Derča, pričom ďalšie okolité pozemky sa využívajú na poľnohospodárske účely. Vybudujú sa prípojky na inžinierske siete, dopravné plochy a vŕtetky príslušné objekty a zariadenia potrebné k úspešnému užívaniu a prevádzkovaniu plánovaných objektov (siete, cesty, TRAFO a pod.). Príjazdy

k jednotlivým pozemkom budú samostatne riešené a povoľované v rámci konania príslušným stavebným úradom jednotlivých areálov. V rámci stavby technickej infraštruktúry sa neuvažuje s manipuláciou látkami škodiacimi vodám a životnému prostrediu. Navrhovaná činnosť, jej výstavba a prevádzkovanie nebude mať negatívne vplyvy na životné prostredie. Návrh vylučuje negatívne vplyvy na okolité prostredie obyvateľov, pozemok je potencionálne vyhovujúco zásobovateľný, bezkolízne prístupný doprave a zamestnancom, výmerou a pôdorysom zodpovedá navrhovanému účelu deklarovanému v tejto PD.
V rámci prípravy územia sa vykonajú príslušné prípravné práce, vytýčenie areálu a plánovaných objektov, odstránenie ornice, ohradenie staveniska oplotením a vstupnou bránou, odkopávky, prekopávky, IG prieskum, archeologický prieskum a pod. Vybuduje sa zariadenie staveniska v potrebnom rozsahu, ako sú objekty sociálneho príslušenstva pre pracovníkov, prípojky na energie v požadovanom rozsahu.

ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY:
SO 01 DOPRAVNÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE (PARC. Č. KN-C: 5102/31)
SO 01.1 VJAZD (PARC. Č. KN-E: 1101/1, 1110, KN-C: 5102/31)
SO 02 VODOVODNÁ PRÍPOJKA A AREÁLOVÝ VODOVOD
(PARC. Č. KN-E: 949/25, 950/202, 1099/1, 1100/1, KN-C: 5102/4, 5102/31, 5087/10)
SO 03 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA A AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA
(PARC. Č. KN-E: 949/25, 950/202, 1099/1, 1100/1, KN-C: 5102/4, 5102/31, 5087/10)
SO 04.1 VN PRÍPOJKA (PARC. Č. KN-E: 1099/1, 1101/1, KN-C: 5087/28, 5087/26, 5102/4, 5102/31)
SO 04.2 TRAFOSTANICA (PARC. Č. KN-C: 5102/4)
SO 05 SEKUNDÁRNE ROZVODY NN (PARC. Č. KN-E: 1099/1, 1101/1, KN-C: 5087/28, 5087/26, 5102/4, 5102/31)
SO 06 NN PRÍPOJKY (PARC. Č. KN-C: 5102/31)
SO 07 VEREJNÉ OSVETLENIE (PARC. Č. KN-C: 5102/31)
SO 08 PREKLÁDKA ZÁVLAHOVÉHO POTRUBIA

SO 01 DOPRAVNÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE (PARC. Č. KN-C: 5102/31)
SO 01.1 VJAZD (PARC. Č. KN-E: 1101/1, 1110, KN-C: 5102/31)

Účel a funkcia
Plánovaná stavba je vjazd a účelová komunikácia navrhnutá v súlade s požiadavkami investora.
Ide o návrh účelovej cesty a vjazdov k budúcim spevneným plochám v katastrálnom území Galanta a pripojenie prístupovej cesty na existujúcu cestnú sieť. Stavebný objekt je napojení na miestnu komunikáciu. Bod napojenia sa nachádza v úseku 4512A37900_4512A20900 pri 253m úsekového staničenia. Vlastníkom a správcom cesty je Galanta.

Riešený stavebný objekt je jeden obojsmerná účelová komunikácia šírky 8,0m s nespevnenou krajnicou šírky 0,75m na pozemku investora s p.č. 5102/4 a 5102/5. Cesta začína v staničení 0,000000 a končí v staničení 0,274 990. Začiatok úpravy sa nachádza v staničení 0,003 640, čiže celková dĺžka úpravy je 271,35m. Vstup k

záujmovému územiu je navrhovaný z miestnej cesty. Napojenie navrhovanej vozovky s CB krytom na existujúcu vozovku s asf. krytom sa zrealizuje zarezaním exist. konštrukcie cesty a následným osadením zapusteného cestného betónového obrubníka bez skosenia do bet. lôžka z betónu C10/12. Škára sa vyplní asf. zálievkou na dĺžke 31,9m. Navrhovaná účelová komunikácia sa napája na existujúcu miestnu neupravenú cestu kolmo pod uhlom 90°. Účelovú cestu navrhujeme o šírke 8,0m s obratiskom na konci úseku s kruhovým tvarom, ktorý zabezpečí pohodlnú obsluhu nákladnej dopravy. Pasportizačná časť 9,5 m (vozovka 8,0 m, jazdný pás 8,0 m = 2 × 4,0 m jazdné pruhy, nespevnená krajnica 2 x 0,75 m). Celková plocha účelovej komunikácie vrátane s obratiska je 2742m2. Cestu navrhujeme ako účelovú komunikáciu. Z vnútornej strany obratiska navrhujeme prstenec so šírkou 2,0 m s povrchovou úpravou zo zámkovej dlažby. Obratisko je postačujúce na otočenie vozidla dĺžky max. 18,7m. Projekt ďalej rieši aj vjazdy (5 x vjazd) k budúcim spevneným plochám s povrchovou úpravou s CB krytom. Celková plocha vjazdov je 704,4 m2. Cesta bude zabezpečovať prístup k plánovaným spevneným plochám na území mesta Galanta.
Priečny a pozdĺžny sklon vjazdu a prístupovej cesty navrhujeme podľa kapitoly 2.11 Odvodnenie.
Konštrukciu vozovky účelovej cesty navrhujeme s CB krytom.
Pri napojení vjazdu navrhujeme zachovať existujúci systém odvodnenia a pôvodné výškové pomery miestnej cesty.
Šírkové usporiadanie je zrejmé z grafickej prílohy D03. „Vzorové rezy“
Navrhované dopravné riešenie zachováva výjetky existujúce vjazdy k okolitým nehnuteľnostiam.
Priľahlé dláždené spevnené plochy smerovo aj výškovo kopírujú navrhovanú cestu.

Základné údaje
Kategória: účelová cesta a obratisko
Plocha prístupovej cesty: 2742m2
Povrchová úprava: CB
Dĺžka celková: 274,99m
Základný priečny sklon cesty: 2,0% (jednostranný)
Základný priečny sklon obratiska: 2,5% (jednostranný)
Základný pozdĺžny sklon: 0,16 - 2,2%
Šírka jazdného pruhu: 4,0m
Šírka nespevnenej krajnici: 0,75m
Kategória: prstenec
Plocha: 135,1m2
Povrchová úprava: zámková dlažba
Šírka: 2,0m
Základný priečny sklon: 6,00%
Kategória: vjazd
Plocha: 704,4m2
Povrchová úprava: CB
Šírka vjazdov: 6,0m
Základný priečny sklon: 2,00%

Konštrukčné vrstvy
SP1-Motoristická plocha pre vozidlá do 3,5t – VI. Trieda dopravného zaťaženia:
Cementový betón CBIII, C30/37 - XF4 - Dmax 32- STN EN 73 6123, 220mm
(Vystužené oceľovou sieťou priemeru 8mm 150x150mm, OCEL B500B, KRYTIE 40mm)
CBGM C5/6 22 STN 73 6124-1 200mm
Štrkodrvina UMGD,31,5,Gc ZHUTNENÁ NA 45MPa- STN 73 6126 ,200mm
Separačno filtračná geotextília
SPOLU - 620mm
SP2-Motoristická spevnená plocha pre vozidlá do 3,5t – odstavná plocha:
Betónová dlažba STN 73 6161-1 80mm
Dlažbové lôžko zo štrkodrvy fr. 2-5 mm STN 73 6126 40mm
CBGM – C 5/6 22 STN 73 61 24-1 180mm
Štrkodrvina UM GD fr. 32 – 63 STN 73 6126 250mm
Separačno filtračná geotextília
SPOLU- 550 mm

V prípade, že počas realizácie pri preverovaní parametrov podložia, nebudú dosiahnuté predpísané parametre (Edef,2= min. 60 MPa), ďalej podložie bude málo únosné resp. neúnosné, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným z uvedených spôsobov:
zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. V prípade, že sa bude realizovať výmena podložia, ako materiál sa použije štrkodrvina fr. 0-63 mm a na zvýšenie únosnosti sa položí separačná geotextília KORTEX GTPP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podložie na požadovaný deformačný modul Edef,2 = min. 60 MPa sa môžu klásť konštrukčné vrstvy komunikácie a spevnených plôch.
Odvodnenie
Priečny sklon vjazdu navrhujeme podľa pôvodných výškových pomerov miestnej cesty.
Pozdĺžny sklon účelovej cesty na pozemku investora navrhujeme v rozmedzí hodnote 0,16% - 2,2%. Priečny sklon navrhujeme ako jednostranný v hodnote 2,0% smerovaný do novo navrhovanej cestnej priekopy. Vody z konštrukcie vozovky budú vedené po zemnej pláni so sklonom 3,0%. Priečny sklon obratiska navrhujeme v hodnote 2,5% a priečny sklon prstenca navrhujeme v hodnote 6,0% smerovaný do novo navrhovanej cestnej priekopy.
Popri existujúcej miestnej neurčenej komunikácii sa nachádza cestná priekopa, ktorá slúži na odvod dažďovej vody. Navrhovaný vjazd kríži existujúcu priekopu. Z dôvodu zachovania funkcie priekopy je navrhnuté uloženie oceľového potrubia DN 300 pod konštrukciu nového vjazdu. Existujúca cestná priekopa bude vyčistená a prehĺbená.

Dopravné značenia
Všeobecne
Premávka na pozemných komunikáciách sa môže na určitý čas úplne uzatvoriť. Môže sa nariadiť aj obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné

záujmy, najmä záujmy bezpeľnosti dopravy, alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany pozemnej komunikácie. Povolenie na uzávierku (ľiastoľnú alebo úplnú) vydáva v súlade s platnou právnou úpravou príslušný cestný správny orgán, ktorý zároveň určuje aj použitie dopravných značiek a dopravných zariadení pre označovanie prechodnej zmeny úpravy CP. Vzorové riešenia uvedené v týchto TP sú podkladom na vypracovanie návrhu organizácie dopravy a je možné ich modifikovať a doplňať podľa konkrétnej situácie, ktorú majú vyznačovať. Návrh, ktorý vychádza zo vzorových riešení je potom súčasťou žiadosti o vydanie povolení príslušným cestným správnym orgánom pre vykonanie zmeny organizácie dopravy pre označenie pracovného miesta na PK.

Predpisy a normy

Projektová dokumentácia a prenosného dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách č. vyhláška č. 30/2020 Zz.a zákona č. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

Trvalé dopravné značenia

Navrhujeme použiť nasledovné zvislé dopravné značenia:

301-20 Križovatka s prednosťou v jazde č. 1 ks
201 Daj prednosť v jazde! č. 6ks
202 Stoj, daj prednosť v jazde č. 1ks
211-20 Prikázaný smer odbočenia (tu vpravo) č. 2ks

Navrhujeme použiť nasledovné vodorovné dopravné značenia:

601 Pozdĺžna súvislá čiara č. hr. 0,12m; 98m
601 Pozdĺžna súvislá čiara č. hr. 0,25m; 86m
602 Pozdĺžna prerušovaná čiara č. hr. 0,12m; 182m
602 Pozdĺžna prerušovaná čiara č. hr. 0,25m; 76m
604 Stop čiara č. hr, 0,5m; 16,0m
605-60 Ľ. akacia čiara č. šírka 0,5m výška 0,75m; 51m
620-50 Vyšrafovaný priestor (obojstranny obchádzaný obojsmerne), 26m2

Dočasné dopravné značenia

Dočasné dopravné značenie, ktoré je predmetom tejto PD, upozorňuje účastníkov premávky na miestnej neurčenej ceste na výstavbu vykonávanú na okraji a mimo vozovky cesty. Vodiči na ceste v oboch smeroch budú informovaní o práci, na úseku bude znížená rýchlosť vozidiel. Prejazdná šírka bude 5,75m, teda premávka bude vedená v mieste pracovného miesta dvomi jazdnými pruhmi.

Pracovné miesto na okraji vozovky bude oddelené radom smerovacích dosiek. Neuvažuje sa práca so stavebnými mechanizmami v priestore miestnej cesty. Stavebný materiál a výkopová zemina bude umiestnené mimo vozovky miestnej cesty. Všetky otvorené výkopy musia byť zabezpečené fyzickými zábranami červeno-bielej farby. Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté dočasne osadenými dočasnými zvislými dopravnými značkami ako je znázornené v priloženej situácií dočasného dopravného značenia.

Návrh umiestnenia je v súlade TP 069. Zo spomínaných TP navrhujeme vychádzaŠ zo schémy B14c.
Schémy popisujú pracovné miesto v obci a zabezpeľuje oblasŠdlhodobého pevného pracovného miesta so zúġením jazdného pruhu.

Navrhujeme pouġiŠnasledovné dopravné znaľky :
114-10, 114-20 Zúġená vozovka ï 1ks, 1ks
131 Práca ï 2ks
253-50 Najvyġġia dovolená rýchlosŠ(50km/h) ï 2ks
254 Zákaz predchádzania ï 2ks
267 Koniec viacerých zákazov ï 2 ks
501-50 VzdialenosŠ(v metroch, < 1000m; 150m) ï 2ks
702 Smerovacia doska (ġrafovaná) ï 3ks
702-10 Smerovacia doska ġípová s varovným svetlom ï 3ks

Poloha voľi premávkovému priestoru
Doľasné ZDZ v priestore pracoviska na ceste smú byŠumiestnené na vozovke, ak nezasahujú do priestoru pre premávku vymedzeného vodorovným znaľením a/alebo vodiacimi dopravnými zariadeniami. Za úľelom vľasnej rozoznateÕnosti sa na stÕpik kaġdej doľasnej znaľky umiestnenej na vozovke umiestni vodiaca doska o rozmere aspoŕ500 x 125 mm.

SO 02 VODOVODNÁ PRÍPOJKA A AREÁLOVÝ VODOVOD
(PARC. Ľ. KN-E: 949/25, 950/202, 1099/1, 1100/1, KN-C: 5102/4, 5102/31, 5087/10)

Úľelom stavby je zásobovaŠ navrhovaný areál v meste Galanta zdravotne nezávadnou pitnou vodou. V lokalite je vybudovaný vodovod PVC DN 100, na ktorý sa napojí navrhovaný rozvod formou výrezu. V rámci výstavby areálu budú vytvorené stavebné pozemky pre výstavbu areálových prevádzkových objektov poľte 5 ks. Prevádzkovanie vodovodu bude zabezpeľené prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Stavebno-technické rieġenie stavby
Navrhovaná stavba je podzemná líniového charakteru, preto si nevyġaduje architektonické ani výtvarné rieġenie. Návrh profilov vodovodu vychádza z výpoľtu a posúdenia vodovodnej siete.
Vodovod bude napojený na existujúci verejný vodovod PVC DN 100 formou rozġírenia vodovodu z rúr HDPE DN 100. V mieste napojenia bude odboľka T 100/100, vodárensky uzáver DN 100 so zemnou súpravou s poklopom. Trasa kriġuje ġtátnu cestu ľ. II/507 a vodný tok DerŕŠa, Ňalej bude vedená prevaġne v nespevnených plochách súbeġne s plánovanou cestou rieġeného areálu.
Na vetve ĂVñ plánovaného vodovodu sa vybuduje centrálna vodomerná ġachta CVĠ,

kde bude umiestnený združený vodomer ŽSENSUSž DN 80 s príslušnými armatúrami a tvarovkami. Navrhovaná centrálna vodomerná šachta bude slúžiť pre meranie spotreby vody - fakturačné meradlo. V úseku medzi bodom napojenia na existujúci obecný vodovod a CVŠ nebude zriadená šiadna prípojka, ani hydrant, resp. iný odberný objekt. CVŠ bude betónová, izolovaná s uzamykateľným liatinovým poklopom 600 x 600 mm. Do steny šachty sa osadia stúpadlá. Navrhované vnútorné pôdorysné rozmery sú 1,6 x 2,5 m pri svetlej výške 1,8 m. Vodomerná šachta musí byť zabezpečená proti vnikaniu neistôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byť odvetraná a prístupná. Vstup do šachty je podľa možnosti potrebné navrhovať mimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu mechanizmov. Šachty na vodovodnom potrubí musia byť prevedene tak, aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatočne chránene proti mrazu. Minimálne krytie výstuže v stenách a stropoch vodomernej šachty musí byť 40 mm.

Kapacita, materiál potrubia

Plánovaný vodovod sa napojí na existujúci rozvod vody PVC DN 100, osadí sa príslušná odbočková tvarovka DN 100/100. Na odbočke navrhovanej vetvy bude vodárenský uzáver DN 100 so zemnou súpravou a poklopom. *Požiarna voda podľa kapacitných možností prevádzkovateľa verejného vodovodu bude zabezpečená prostredníctvom navrhovaných nadzemných požiarnych hydrantov DN 100 - 4 ks. Požiarna voda v požadovanom množstve jednotlivých budúcich prevádzkových areálov obchodu a služby bude zabezpečená individuálne. Podrobnosti a technické riešenie bude zdokumentované v samostatných projektoch v rámci stavebného konania budúceho vlastníka-investora.*
Rozvod vody sa vybuduje z tlakových rúr HDPE PE100, SDR 17, PN 10 priemeru Ø110 mm (DN 100) celkovej dĺžky 727,10 m, ktorý bude zokruhovaný.
Vodovod sa člení na nasledovné vetvy a objekty:

- VETVA Ž1ž HDPE PE 100, SDR 17, PN 10, DN 100 (d 110 mm) dĺžky 727,10 m
- Vodovodná prípojka pre z HDPE DN 80 (d 90 mm) ï celkom 21,00 m - 5 ks

U potrubia materiálu HDPE sa používajú zvary natupo a elektrotvarovkami. Uprednostňuje sa je spoj zváraný elektrotvarovkami, zvar na tupo je možne len v ojedinelých prípadoch. U spojov potrubia v chráničkách, u podchodov pod železnicami, vodnými tokmi a pri pozemných komunikáciách sa vyžaduje technológia zvárania elektrotvarovkami, ak je takýto spoj vhodný z pohľadu realizácie diela (zaťahovania potrubia a pod.) Tvarovky sa používajú v materiálu HDPE v rovnakej pevnostnej skupine, ako materiál potrubia. Nad potrubie je uložený vyhľadávací vodič CYKY min. prierezu 6 mm^2 zeleno-žltý, pokiaľ nie je použite potrubie s integrovaným špirálovo navinutého vodiča. Spojky sú použite tepelnozmrštiteľné, vodič je vyvedený

do poklopu armatúr. Farebne prevedenie použitého materiálu žlté s modrými pozdĺžnymi pruhmi, resp. cele modré. Zváranie potrubia musí robiť osoba s príslušnou kvalifikáciou. Prechody na armatúry, liatinové tvarovky sa riešia prechodom na prírubu resp. u uzáveru môže byť použitý navarovali uzáver.

Vodovodne potrubie sa nesmie prepojovať s potrubím úžitkovej vody a prevádzkovej vody ani s potrubím z iných zdrojov, ktoré by mohli ohroziť akosť vody a prevádzku vodovodného systému. Maximálny pretlak v najnižších miestach vodovodnej siete každého tlakového pásma nesmie prevyšovať hodnotu 0,6 MPa. V odôvodnených prípadoch sa môže zvýšiť na 0,7 MPa. Pri zástavbe do 2 nadzemných podlaží hydrodynamicky pretlak v rozvodnej sieti musí byť v mieste napojenia vodovodnej prípojky min. 0,15 MPa. Pri zástavbe nad dva nadzemne podlažia min. 0,25 MPa. V prípade dodavky vody pre prípad hasenia požiarov platí STN 73 0873. Vodotesnosť vodovodného potrubia sa preukazuje tlakovou skúškou podľa normových hodnôt STN 75 5911.

Na vodovodnej vetve "V" budú umiestnené nadzemné požiarne hydranty v počte 4 ks, NH1-4 DN 100 mm. Na vodovode budú umiestnené hydranty v prevedení ako vzdušník (V), resp. ako kalník (K). Pri návrhu kalníkov je potrebne dbať na dostatočnú dimenziu tak, aby odkalenie bolo účinne.

V rámci stavby sa vybudujú aj vodovodné odbočenia pre prípojky do areálov v počte 5 ks v celkovej dĺžke 21,00 m z rúr HDPE DN 80 – Ø90 ukončené na hranici pozemkoch zátkou (alt. uzáver).

V mieste napojenia prípojky bude umiestnený navŕtavací pás, resp. odbočka DN 100/80 s uzáverom a zemnou súpravou. Prípojkový ventil bude opatrený zemnou súpravou ukončenej na teréne ventilovým liatinovým poklopom.

Vodovodná prípojka bude ukončená na hranici, resp. za hranicou pozemku max. 1,00 m jednotlivých pozemkov (výstavbu vodomernej šachty a prípojky na pozemkoch si zabezpečia budúci majitelia jednotlivých pozemkov-areálov individuálne v rámci projektu a stavebného konania jednotlivých objektov). Prípojky budú napojené na vodovodnú sieť po tlakovej skúške rozvodného potrubia. Súčasťou prípojok budú vodomerné zostavy, ktorú tvoria vodomery SENSUS DN 50, uzávery, spätné ventily a príslušné tvarovky (nie je predmetom projektu).

Každý vodomer bude prístupný pre oprávnenú osobu prevádzkovateľa verejného vodovodu a správcu budovy, pre prípadné opravy, údržbu a odčítanie aktuálneho stavu. Vodomerná šachta musí byť zabezpečená proti vnikaniu nečistôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byť odvetraná a prístupná. Vstup do šachty je podľa možnosti potrebne navrhovať mimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu mechanizmov. Šachty na vodovodnom potrubí musia byť prevedene tak, aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatočne chránene proti mrazu. Minimálne krytie výstuže v stenách a stropoch vodomernej šachty musí byť 40 mm.

Centrálna vodomerná ġachta je navrhnutá ako monolitická, izolovaná z armovaného betónu (alt. prefabrikát) so zabudovanými vodotesnými prestupmi pre HDPE rúru DN 100. V ġachte budú osadené stúpadlá (viŅ. výkres ZVĠ). Vstup do ġachty je moġný cez ġtvorcový liatinový poklop s minimálnym rozmerom 600/600 mm, ktorý je opatrený vetracím otvorom. Vodomerná ġachta bude zriadená v nespevnenej ploche max. 1,00 m za hranicou pozemku.
Vodovodná prípojka bude uloġená vo vykopanej ryhe v hĪbke 1,4 - 1,6 m, napojená na verejný vodovod navŘtavacím pásom. V mieste napojenia prípojky na vodovod bude uzáver, ktorý je ovládateĎný zemnou súpravou ukonļenej liatinovým prípojkovým poklopom na teréne s obetónovaním.
Napojenie plánovaného vodovodu NSO na existujúci rozvod vody sa navrhuje s osadením prísluġnej odboļkovej tvarovky T 100/100 a vodárenského uzáveru DN 100 so zemnou súpravou a poklopom. Jednotlivé uzávery a poġiarne hydranty budú oznaļené tabuĎkou na oceĎovom stĪpiku. Objekty, ako sú CVĠ, hydranty a pod. podĎa moġností budú umiestnené v nespevnených plochách.

Situovanie trás vodovodu, armatúry

Vodovod bude vedený prevaġne v navrhovaných zelených pásoch popri plánovanej komunikácie.
Pri kriġovaní ġtátnej cesty sa potrubie osadí do chrániļky DN 250 ï 17,50 m v zmysle platných predpisov -pretláļanie potrubia.
Vodovod ĂVñ z rúr HDPE DN 100- Ø100 mm kriġuje koryto vodného toku ĂDerŔañ - pretláļanie potrubia. V mieste kriġovania opevniŠ koryto toku betónovou dlaġbou na ġírku 2,00 m od osi potrubia na obe strany. Opevnenie zastabilizovaŠ betónovými prahmi. Hornú hranu opevnenia dna koryta osadiŠ na zameranú kótu nivelety dna toku (pevné dno bez nánosu). Nad vrchnou hranou chrániļky bude krytie min. 1,20 m od zameranej nivelety pevného dna. V mieste kriġovania koryta toku potrubie bude uloġené v oceĎovej chrániļke DN 250 dĪġky 20,00 m, min. hĪbke 1,20 m pod niveletou koryta. V mieste kriġovania vodného toku na vodovode musí byŠ umiestnený hydrant v prevedení ako kalník.
Dôjde k styku so závlahovým potrubím vetvy ĂAñ- závlaha oceĎ DN 700. Pri kriġovaní závlahy potrubie plánovaného vodovodu bude uloġené v chrániļke, min. vzdialenosŠ 0,30 m, resp. pri súbehu min. vzdialenosŠ 1,00 m. PodĎa moġností bude nutné rieġiŠ zruġenie, resp. realizovaŠ prekládku závlahového potrubia.
V chrániļke budú umiestnené klzné diġtanļné objímky RACI umoġŔujúce vymedziŠ poġadovaný priestor medzi médiovým potrubím a ochrannou rúrou, na koncoch chrániļky manġeta. Chrániļky potrubia majú zaruļiŠ moġnú výmenu potrubia pri opravách vodovodu bez nutnosti otvoreného výkopu v celej dĪġke problematického úseku (komunikácie bez moġnosti obmedzenia dopravy, ġelezniļné trate, vodné toky, siete a pod.). Vyhotovujú sa spravidla bezvýkopovými technológiami (riadeným pretlakom), ukladajú sa taktieġ v otvorenom výkope. Potrubie uloġené v chrániļke musí byŠ po celej dĪġke podchodu smerovo priame a bez zmeny sklonu. Chrániļky sa

navrhujú tak, aby k obom ich koncoch bol voľný prístup. V extraviláne dĺžku chráničky pri podchodoch pozemných komunikácií a železničných tratí určuje STN 75 5630 (v kolektoroch, v zmysle STN 73 7505). V zastavanom území sa dĺžka chráničky navrhuje podľa miestnych podmienok (podľa priestoru na umiestenie štartovacích a cieľových jám na pretlak). Chráničky u podchodov sa spravidla navrhujú oceľové s pasívnou protikoróznou ochranou, prípadne železobetónové. Iné materiály chráničiek (napr. PE) musí byť konzultovaný s prevádzkovateľom a vlastníkom vodovodu. Do chráničky sa ukladajú aj vodovodné rady vedené v stiesnených priestorových pomeroch, napr. v blízkosti stromov, t.j. cca 1,0 m od päty kmeňa stromu. Dĺžka chráničky vyplýva z predpokladaného rozsahu koreňovej zóny. Svetlosť chráničky musí umožniť zaťahovanie a výmenu potrubia, každé potrubie v chráničke sa podopiera resp. vystreduje. Vodovodné potrubie je v chráničke uložené na RACI dištančných sponách. Chráničky sa navrhujú bez vyplnenia medzikruhia (pre možnosť demontáže potrubia z chráničky a jeho výmeny). Aby sa zamedzilo znečisteniu chráničky, oba jej konce sa utesnia gumenými manžetami. Pokiaľ je na trase armatúrna šachta je vhodné zaústiť chráničku do nej. Hrdlové potrubia sa navrhujú v chráničkách s pevnými spojmi. Kovové potrubie uložené v chráničke musí byť elektricky izolované od chráničky. Oceľová chránička musí byť pripojená na katódovú ochranu vnútorného kovového potrubia.

Vnútorná svetlosť chráničky sa navrhuje o 1 ÷ 3 dimenzie väčšie, než je vonkajší priemer potrubia vrátane spojov potrubia. Ich návrh je potrebné prejednať a zdôvodniť s vlastníkom a prevádzkovateľom potrubia. Používajú sa najčastejšie chráničky z PE, oceľové, resp. sklolaminátové.

Uloženie vodovodného potrubia sa nemá vykonávať bez sklonu. Najmenší dovolený sklon je 3 ‰ a výnimočne 1 ‰ pri potrubí DN < 200 mm (STN 75 5401), u DN > 600 mm minimálne 0,5 ‰. Krytie vodovodného potrubia treba navrhnúť tak, aby bola vylúčená možnosť zamŕzania vody v zimnom období, alebo poškodenia rúr vonkajším zaťažením dopravou, alebo iným náhodným zaťažením.

V zastavanom území ma byť najmenšie krytie vodovodného potrubia 1,5 m. V nezastavanom území sa určuje ochrana pred zamŕzaním a nadmerným otepľovaním vody v potrubí, hlavne na základe tepelnoizolačných vlastnosti horninového prostredia, v ktorom je potrubie uložene.

Najmenšie krytie vodovodného potrubia menovitej svetlosti DN < 400 je:

a) v hlinitých zeminách 1,20 m
b) v hlinito ÷ piesčitých zeminách 1,30 m
c) v piesočnatých zeminách 1,40 m
d) v štrkovitých a skalnatých zeminách 1,50 m

Pri potrubí DN ≥ 400 je možne hodnoty znížiť o 0,20 m. Zmenšene krytie sa musí doložiť statickým výpočtom z hľadiska náhodného zaťaženia, tepelno-technicky výpočet dokumentujúci vhodnosť návrhu pre prítomnosť i budúcnosť, prípadom treba

poľ ítaŠs nevyhnutným odstavením potrubia poľ as jeho opravy. Musí sa prihliadaŠna terajġie, pripadne i budúce vyuġívanie pôdy nad potrubí, Pri kriġovaní vodovodného potrubia s ostatnými sieŠami je potrebne dodrġaŠnevyhnutne hygienické poġiadavky. Je vodovod výnimoľ ne uloġený niġġie neġ kanalizácia, musí byŠ zabezpeľ ený tak, aby pri poruche nemohlo dôjsŠku kontaminácii vody vo vodovodnej sieti.
Výstavba rozvodu musí prebiehaŠ spolu s výstavbou ostatných navrhovaných inġinierskych sieti a komunikácii. Potrubia budú kladené do spoloľ nej ryhy v rôznych výġkových horizontoch, v osovej vzdialenosti podľa príslušných STN.
Po celej dĺžke vodovodného potrubia sa umiestni vyhľadávací vodiľ ukonľ ený na jednotlivých liatinových ġupákových poklopoch, vodivo prepojené s armatúrami a poklopmi. Identifikaľ ný vodiľ sa ukladá do výkopu súbeġne s potrubím na vrchol potrubia do obsypu. Vodiľ sa ukladá aj u kovových potrubí, kde nie je moġne zaruľ iŠ prevod elektrického prúdu. Identifikaľ ný vodiľ pre lokalizáciu potrubia musí byŠ vyvedený buŇ do vodovodných ġácht, alebo do zemných prípojkových, alebo hydrantových armatúr. Jeho pripadne spojenie, alebo rozboľ enie musí byŠ realizovane vodivým spojom a potom tento spoj musí byŠopatrený izoláciou.
Vykoná sa skúġka funkľ nosti signalizaľ ného vodiľ a za úľ asti zodpovedného zástupca vlastníka a prevádzkovateľa. Skúġkou sa overuje celistvosŠvodiľ a, izolaľ ný stav vodiľ a proti zemi a vodiľ ov medzi sebou. Ku skúġke sa vykoná samostatný zápis ï protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby. Ako identifikaľ ný vodiľ sa vyġaduje dvojvodiľ ový kábel v metalickom prevedení, medený prierezu 6 mm2 s vývodom do ġácht, resp. poklopov.
Vodovod bude dezinfikovaný a prepláchnutý. Vykonáva sa pred kolaudáciou resp. pred odovzdaním do uġívania. Dezinfekcia a následný preplach sa prevedie podľa poġiadaviek prevádzkovateľa. Ku skúġke sa vyhotoví samostatný zápis ï protokol a stanovisko hygieny, ktoré sa dokladajú ku kolaudácii stavby. Kvalita vody v novom potrubí pred uvedením do prevádzky musí byŠvġdy overená laboratórnym rozborom. Ak vzorky zodpovedajú platným predpisom t.j. Nariadeniu vlády SR ľ . 354/2006 Z.z., vodovodne potrubie sa uvedie do prevádzky.
Pred zásypom potrubného vedenia sa vykoná tlaková skúġka rozvodu podľa príslušnej STN. Tlakové skúġky sa vykonávajú podľa STN 75 5911 - Tlakové skúġky vodovodného a závlahového potrubia. Skúġka sa vykonáva za úľ asti zodpovedného zástupcu prevádzkovateľa vodovodu a zástupcu budúceho vlastníka, zástupcu investora a zhotoviteľa stavby. K skúġke sa vypracuje samostatný zápis ï protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby.

Výpoľ et potreby pitnej vody

Administratíva

- ġpecifická potreba vody : 60 l/zamestnanec, deŔ

- poľet zamestnancov : 200 osôb

a., Priemerná denná potreba vody : Q_{P1}
Q_{P1} = 60 x 200 = 12 000 l/deň = 0,1388 l/s
b., Maximálna denná potreba vody : Q_{M1}
Q_{M1}= Q_{P1} x k_D = 12 000 x 1,4 = 16 800 l/deň = 0,1944 l/s
c., Maximálna hodinová potreba vody : Q_{H1}
Q_{H1} = Q_{M1} x k_H = 16 800 x 1,8 = 30 240 l/deň = 0,3500 l/s

kde : k_D = 1,4 je súčiniteľ dennej nerovnomernosti
k_H = 1,8 je súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

Sklad

- špecifická potreba vody : 80 l/zamestnanec, deň
- poľet zamestnancov : 300 osôb

a., Priemerná denná potreba vody : Q_{P2}
Q_{P2} = 80 x 300 = 24 000 l/deň = 0,2777 l/s
b., Maximálna denná potreba vody : Q_{M2}
Q_{M2}= Q_{P2} x k_D = 24 000 x 1,4 = 33 600 l/deň = 0,3888 l/s
c., Maximálna hodinová potreba vody : Q_{H2}
Q_{H2} = Q_{M2} x k_H = 33 600 x 1,8 = 60 480 l/deň = 0,7000 l/s

kde : k_D = 1,4 je súčiniteľ dennej nerovnomernosti
k_H = 1,8 je súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

<u>Celková potreba pitnej vody :</u>

$Q_P = Q_{P1} + Q_{P2}$ = 12 000 + 24 000 = 36 000 l/deň = 0,4166 l/s
$Q_M = Q_{M1} + Q_{M2}$ =16 800 + 33 600 = 50 400 l/deň = 0,5833 l/s
$Q_H = Q_{H1} + Q_{H2}$ = 30 240 + 60 480 = 90 720 l/deň = 1,0500 l/s

Požiarna voda podľa kapacitných možností prevádzkovateľa verejného vodovodu bude zabezpečená prostredníctvom navrhovaných nadzemných požiarnych hydrantov DN 100. Požiarna voda v požadovanom množstve jednotlivých budúcich prevádzkových areálov obchodu a služby bude zabezpečená individuálne. Podrobnosti a technické riešenie bude zdokumentované v samostatných projektoch v rámci stavebného konania budúceho vlastníka-investora.

SO 03 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA A AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA (PARC. Č. KN-E: 949/25, 950/202, 1099/1, 1100/1, KN-C: 5102/4, 5102/31, 5087/10)

Úļelom stavby je odvádzanie a neġkodná likvidácia splaġkových odpadových vôd z plánovanej lokality areálu obchodu a sluġby do existujúce verejnej kanalizácie. V plánovanej lokalite je vybudované výtlaļné potrubie HDPE DN 125 obce Nebojsa pred oplotením areálu ĂRanļ na striebornom jazereñ, súbeġne so ġtátnou cestou (zaústené do koncovej ġachty verejnej kanalizácie mesta).
Na výtlaļné potrubie (kanalizaļná prípojka) sa napojí plánovaný areál prostredníctvom tlakového potrubia HDPE DN 80 (d 90 mm) celkovej dĞky 570,20 m. V mieste kriġovania ġtátnej cesty ļ. II/507 navrhované kanalizaļné potrubie DN 80 bude uloġené v oceĞovej chrániļke DN 200 dĞky 11,50 m. Na výtlaku areálu sa vybuduje merná ġachta MĠ s magneticko-indukļným prietokomerom, za hranicou pozemku vo vzdialenosti 1,00 m. Napojenie výtlaļného potrubia predmetného areálu na výtlaļné potrubie (Nebojsa - Galanta) sa uskutoļní formou výrezu cez odboļkovú tvarovku DN 125/80 s vodárenským uzáverom DN 80. V rámci výstavby areálu budú vytvorené stavebné pozemky pre výstavbu areálových prevádzkových objektov poļte 5 ks. Prevádzkovanie kanalizácie bude zabezpeļené prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Verejné komunikaļné plochy budú odvodnené do okolitých vsakovacích zelených vegetaļných pásov a rigolov vyspádovaním telesa cesty tak, aby bol zabezpeļený plynulý odtok vôd.

Stavebno-technické rieġenie stavby

Navrhovaná stavba je podzemná líniového charakteru, preto si nevyġaduje architektonické ani výtvarné rieġenie. Návrh profilu kanalizácie vychádza z výpoļtu a posúdenia kanalizaļnej siete.

Kapacita, materiál potrubia

Navrhovaná tlaková stoka splaġkovej kanalizácie Vetva "K" sa vybuduje z rúr HDPE PE 100, PN 10 - SDR 17, Ø90 mm (DN 80) v celkovej dĞke 570,20 m.

Kanalizácia sa ļlení na nasledovné vetvy a objekty:
STOKA ĂKñ HDPE PE 100, PN 10 - SDR 17, Ø90 mm (DN 80) v dĞke 570,20 m
Tlakové kanal. prípojky HDPE PE 100, SDR 17, PN 10, DN 50 (d 63 mm), 5 ks, dĞka 43,60 m

V rámci stavby sa vybudujú aj odboļenia pre kanalizaļné prípojky z rúr kanalizaļných tlakových HDPE DN 50 ï Ø63 mm s celkovým poļtom 5 kusov, celkovej dĞky 43,60 m, ukonļené na hranici pozemku zátkou.

Každý pozemok – areál – bude napojený na tlakovú kanalizáciu kanalizačnou prípojkou z rúr HDPE – DN 50 – Ø63 mm. V mieste napojenia prípojky bude umiestnený navŕtavací pás príslušnej dimenzie Ø90/63mm (DN80/50) s uzáverom a zemnou súpravou.
V rámci tohto projektu bude vybudované len kanalizačné odbočenia a verejná časť prípojok ukončením zátkou na hranici pozemku. Areálová prečerpávacia šachta a prípojka na pozemku (neverejná časť) nie je predmetom tejto PD, bude riešená individuálne v rámci projektu a stavebného konania jednotlivých prevádzkových objektov.

Prečerpávacia šachta
Zostava technológie nie je predmetom tejto PD, bude riešené individuálne v rámci projektu a stavebného konania jednotlivých areálov-pozemkov. Prípojky budú napojené na stokovú sieť po tlakovej skúške rozvodného potrubia. Splaškové odpadové vody budú akumulované v zberných prečerpávacích šachtách.
Teleso šachty pre areál tvorí betónový prefabrikát s vnútorným priemerom ø 1000-1500 mm hĺbky 2,00-3,00 m opatrený liatinovým poklopom. Kapacitné posúdenie a podrobný návrh bude predmetom samostatnej dokumentácie v závislosti od tlakových prietokových pomerov plánovanej stavby (bude projektované rámci projektových prác konkrétneho riešeného areálu).
Prečerpávacie šachty budú umiestnené v prednej časti pozemku, na ktoré budú napojené prevádzkové objekty gravitačnou prípojkou z rúr kanalizačných PVC príslušnej dimenzie.
Požadovaný tlak a dopravu odpadových vôd zabezpečia drviace ponorné čerpadlá Noria, Sigma, ABS, Grundfos a pod. s príslušenstvom. Typ čerpadla musí byť navrhnutý na požadovaný prietok Q so zohľadnením tlakových strát H. Chod čerpadla v šachtách bude ovládaný automaticky pomocou plavákových spínačov. Napojenie čerpacej techniky na elektrickú energiu bude z rozvádzača riešeného areálu, resp. prevádzkového objektu.
Súčasťou prečerpávacej šachty je:

- stavebná dodávka vodotesnej šachty
- čerpacia technika s príslušenstvom
- ovládacia automatika s rozvádzačom
- prípojka elektrickej energie
- gravitačné kanalizačné prívodné potrubie splaškových vôd
- výtlačné potrubie z PE 100 s armatúrami - spätný ventil, uzáver, poistný ventil

Prečerpávacia šachta musí byť opatrená liatinovým poklopom, zabezpečená proti vnikaniu nečistôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byť odvetraná a prístupná. Vstup do šachty je podľa možnosti potrebne navrhovať mimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu ťažkých mechanizmov. Šachty musia byť prevedene tak,

aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatoľne chránene proti mrazu.

Merná ģachta MĢ

V zmysle poģiadaviek ZsVS a.s., Ģaďa sa navrhuje merný objekt ï merná ģachta MĢ ï pre zabezpeľenie merania mnoģstva produkovaných splaģkových odpadových vôd. Magneticko-indukľný prietokomer bude umiestnený vo vodotesnej betónovej ģachte o vnútorných pôdorysných rozmeroch 1,6 x 2,0 m pri svetlej výģke 1,8 m. Ģachta bude opatrená liatinovým uzamykateďným poklopom 0,6 x 0,6 m.

Technologická ľasťprietokomera sa skladá:

- snímaľ typ II profilu DN 50 s pripojením do príruby
- elektródy, zemniaca elektróda
- zosilŕovaľ M1500 v rozvádzaľi s káblom 15,0 m
- metrologické overenie
- uzávery DN 80
- prírubový prechod 80/50
- montáģna vloģka DN 80
- spätná guďová klapka DN 80
- liatinová rúra s prírubou DN 50 ï 150 mm, DN 50 ï 300 mm
- liatinová rúra s prírubou DN 80 ï 600 mm

Parametre prietokomera :

typ..... ModMag M1500
rozsah prietoku..... Q = 3,5 ÷ 1200 l/min
tlak..... PN 16
profil..... DN 50
napätie..... 230 V

Montáģna organizácia je povinná zabezpeľiťpovinnosti a opatrenia v zmysle predpisov PO a BOZP. Zemné práce sú uvaģované v zemine III. triedy ťaģiteďnosti. S výskytom podzemných vôd sa neuvaģuje. Merná ģachta musí byťzabezpeľená proti vnikaniu neľistôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byťodvetraná a prístupná. Vstup do ģachty je podďa moģnosti potrebné navrhovaťmimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu mechanizmov. Ģachta na musí byťprevedená tak, aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatoľne chránene proti mrazu. Minimálne krytie výstuģe v stenách a stropoch vodomernej ģachty musí byť40 mm.

U potrubia materiálu HDPE sa pouģívajú zvary natupo a elektrotvarovkami. Uprednostňuje sa je spoj zváraný elektrotvarovkami, zvar na tupo je moģné len v ojedinelých prípadoch. U spojov potrubia v chrániľkách, u podchodov pod ģeleznicami a pri pozemných komunikáciách sa vyģaduje technológia zvárania elektrotvarovkami, ak je takýto spoj vhodný z pohďadu realizácie diela (zaťahovania

potrubia a pod.) Tvarovky sa použijú v materiálu HDPE v rovnakej pevnostnej skupine, ako materiál potrubia. Nad potrubie je uložený vyhľadávací vodič CYKY min. prierezu 6 mm2 zelenožltý, pokiaľ nie je použité potrubie s integrovaným špirálovo navinutého vodiča. Spojky sú použité tepelnozmršťovacie, vodič je vyvedený do poklopu armatúr. Farebne prevedenie použitého materiálu je čierne s hnedým pozdĺžnymi pruhmi, resp. cele hnedé. Zváranie potrubia musí robiť osoba s príslušnou kvalifikáciou.
Prechody na armatúry, liatinové tvarovky sa riešia prechodom na prírubu resp. u uzáveru môže byť použitý navarovali uzáver.

Situovanie trás kanalizácie

V plánovanej lokalite je vybudované výtlačné potrubie HDPE DN 125 obce Nebojsa pred oplotením areálu ďalej na striebornom jazereň, súbežne so štátnou cestou (zaústené do koncovej šachty verejnej kanalizácie mesta). Na výtlačné potrubie (kanalizačná prípojka) sa napojí plánovaný areál prostredníctvom tlakového potrubia HDPE DN 80 (d 90 mm) celkovej dĺžky 570,20 m. Na výtlaku areálu sa vybuduje merná šachta MŠ s magneticko-indukčným prietokomerom, za hranicou pozemku vo vzdialenosti 1,00 m. Napojenie výtlačného potrubia predmetného areálu na výtlačné potrubie (Nebojsa - Galanta) sa uskutoční formou výrezu cez odbočkovú tvarovku DN 125/80 s vodárenským uzáverom DN 80.
Tlaková kanalizácia bude vedená prevažne v navrhovaných zelených pásoch popri plánovanej komunikácie.
Pri križovaní štátnej cesty sa potrubie osadí do chráničky DN 200 č. 17,50 m v zmysle platných predpisov -pretláčanie potrubia.
Vetva „A" z rúr HDPE PE 100, PN 10 - SDR 17, Ø90 mm (DN 80) v dĺžke 570,20 m križuje koryto vodného toku „Derňa" -pretláčanie potrubia. V mieste križovania opevniť koryto toku betónovou dlažbou na šírku 2,00 m od osi potrubia na obe strany. Opevnenie zastabilizovať betónovými prahmi. Hornú hranu opevnenia dna koryta osadiť na zameranú kótu nivelety dna toku (pevné dno bez nánosu). Nad vrchnou hranou chráničky bude krytie min. 1,20 m od zameranej nivelety pevného dna. V mieste križovania koryta toku potrubie bude uložené v oceľovej chráničke DN 200 dĺžky 20,00 m, min. hĺbke 1,20 m pod niveletou koryta. V mieste križovania vodného toku na vodovode musí byť umiestnený kalník.
Dôjde k styku so závlahovým potrubím vetvy stoky „A" č. závlaha oceľ DN 700. Pri križovaní závlahy potrubie plánovanej tlakovej kanalizácie bude uložené v chráničke, min. vzdialenosť 0,30 m, resp. pri súbehu min. vzdialenosť 1,00 m. Podľa možností bude nutné riešiť zrušenie, resp. realizovať prekládku závlahového potrubia.
V chráničke budú umiestnené klzné dištančné objímky RACI umožňujúce vymedziť požadovaný priestor medzi médiovým potrubím a ochrannou rúrou, na koncoch chráničky manžeta. Chráničky potrubia majú zaručiť možnú výmenu potrubia pri

opravách vodovodu bez nutnosti otvoreného výkopu v celej dĺžke problematického úseku (komunikácie bez možnosti obmedzenia dopravy, železničné trate, vodné toky, siete a pod.). Vyhotovujú sa spravidla bezvýkopovými technológiami (riadeným pretlakom), ukladajú sa taktiež v otvorenom výkope. Potrubie uložené v chráničke musí byť po celej dĺžke podchodu smerovo priame a bez zmeny sklonu. Chráničky sa navrhujú tak, aby k obom ich koncoch bol voľný prístup.

V extraviláne dĺžku chráničky pri podchodoch pozemných komunikácií a železničných tratí určuje STN 75 5630 (v kolektoroch, v zmysle STN 73 7505). V zastavanom území sa dĺžka chráničky navrhuje podľa miestnych podmienok (podľa priestoru na umiestenie štartovacích a cieľových jám na pretlak). Chráničky u podchodov sa spravidla navrhujú oceľové s pasívnou protikoróznou ochranou, prípadne železobetónové. Iné materiály chráničiek (napr. PE) musí byť konzultovaný s prevádzkovateľom a vlastníkom vodovodu. Do chráničky sa ukladajú aj potrubia vedené v stiesnených priestorových pomeroch, napr. v blízkosti stromov, t.j. cca 1,0 m od päty kmeňa stromu. Dĺžka chráničky vyplýva z predpokladaného rozsahu koreňovej zóny. Svetlosť chráničky musí umožniť zaťahovanie a výmenu potrubia, každé potrubie v chráničke sa podopiera resp. vystreduje. Potrubie je v chráničke uložené na RACI distančných sponách. Chráničky sa navrhujú bez vyplnenia medzikruhia (pre možnosť demontáže potrubia z chráničky a jeho výmeny). Aby sa zamedzilo znečisteniu chráničky, oba jej konce sa utesnia gumenými manžetami. Pokiaľ je na trase armatúrna šachta je vhodné zaústiť chráničku do nej. Hrdlové potrubia sa navrhujú v chráničkách s pevnými spojmi. Kovové potrubie uložené v chráničke musí byť elektricky izolované od chráničky. Oceľová chránička musí byť pripojená na katódovú ochranu vnútorného kovového potrubia.

Vnútorná svetlosť chráničky sa navrhuje o 1 ÷ 3 dimenzie väčšie, než je vonkajší priemer potrubia vrátane spojov potrubia. Ich návrh je potrebné prejednať so zdôvodniť s vlastníkom a prevádzkovateľom potrubia. Používajú sa najčastejšie chráničky z PE, oceľové, resp. sklolaminátové.

Uloženie vodovodného potrubia sa nemá vykonávať bez sklonu. Najmenší dovolený sklon je 3 ‰ a výnimočne 1 ‰ pri potrubí DN < 200 mm (STN 75 5401), u DN > 600 mm minimálne 0,5 ‰. Krytie vodovodného potrubia treba navrhnúť tak, aby bola vylúčená možnosť zamŕzania vody v zimnom období, alebo poškodenia rúr vonkajším zaťažením dopravou, alebo iným náhodným zaťažením.

V zastavanom území ma byť najmenšie krytie vodovodného potrubia 1,5 m. V nezastavanom území sa určuje ochrana pred zamŕzaním a nadmerným otepľovaním vody v potrubí, hlavne na základe tepelnoizolačných vlastnosti horninového prostredia, v ktorom je potrubie uložene.

Najmenšie krytie vodovodného potrubia menovitej svetlosti DN < 400 je:
a) v hlinitých zeminách 1,20 m

b) v hlinito ï piesoï itých zeminách 1,30 m
c) v piesoï natých zeminách 1,40 m
d) v ïtrkovitých a skalnatých zeminách 1,50 m

Pri potrubí DN Ó 400 je moïne hodnoty znížiš o 0,20 m. Zmenïene krytie sa musí doloïiš statickým výpoïtom z hïadiska náhodného zaš aïenia, tepelno-technicky výpoïet dokumentujúci vhodnosš návrhu pre prítomnosš i budúcnosš, priïom treba poïítaš s nevyhnutným odstavením potrubia poïas jeho opravy. Musí sa prihliadaš na terajšie, pripadne i budúce využívanie pôdy nad potrubí, Pri križovaní potrubia s ostatnými sieš ami je potrebne dodrža š nevyhnutne hygienické požiadavky. Je vodovod výnimoïne uloïený niïšie neï kanalizácia, musí byš zabezpeïený tak, aby pri poruche nemohlo dôjs š ku kontaminácii vody vo vodovodnej sieti.

Výstavba rozvodu musí prebieha š spolu s výstavbou ostatných navrhovaných inžinierskych sieti a komunikácii. Potrubia budú kladené do spoloïnej ryhy v rôznych výškových horizontoch, v osovej vzdialenosti podïa príslušných STN.

Po celej dïžke tlakového kanalizaïného potrubia sa umiestni vyhïadávací vodiï ukonïený na jednotlivých liatinových šupákových poklopoch, vodivo prepojené s armatúrami a poklopmi. Identifikaïný vodiï sa ukladá do výkopu súbeïne s potrubím na vrchol potrubia do obsypu. Vodiï sa ukladá aj u kovových potrubí, kde nie je moïne zaruï iš prevod elektrického prúdu. Identifikaïný vodiï pre lokalizáciu potrubia musí byš vyvedený buï do varmatúrnych šácht, alebo do zemných prípojkových, alebo hydrantových-kalníkových armatúr. Jeho pripadne spojenie, alebo rozboï enie musí byš realizovane vodivým spojom a potom tento spoj musí byš opatrený izoláciou.

Vykoná sa skúška funkïnosti signalizaïného vodiïa za úïasti zodpovedného zástupca vlastníka a prevádzkovateïa. Skúškou sa overuje celistvosš vodiïa, izolaïný stav vodiïa proti zemi a vodiïov medzi sebou. Ku skúške sa vykoná samostatný zápis ï protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby. Ako identifikaïný vodiï sa vyžaduje dvojvodiïový kábel v metalickom prevedení, medený prierezu 6 mm2 s vývodom do šácht, resp. poklopov.

Pred zásypom potrubného vedenia sa vykoná tlaková skúška rozvodu podïa príslušnej STN. Skúška sa vykonáva za úïasti zodpovedného zástupcu prevádzkovateïa vodovodu a zástupcu budúceho vlastníka, zástupcu investora a zhotoviteïa stavby. K skúške sa vypracuje samostatný zápis ï protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby.

Vzhïadom na skutoïnosš, že sa jedná o tlakovú kanalizáciu je nutné na rozvod umiestniš výstražnú fóliu s nápisom: „Tlaková kanalizácia“ resp. použiš rúry odlišnej farby od vodovodného potrubia, napr. tlakové potrubie hnedej farby.
Komunikaïné plochy - chodníky, cesty a pod. - budú odvodnené do okolitej vegetaïnej zelene, priekopy a pod..

SO 04.1 VN PRÍPOJKA (PARC. Ľ. KN-E: 1099/1, 1101/1, KN-C: 5087/28, 5087/26, 5102/4, 5102/31)
SO 05 SEKUNDÁRNE ROZVODY NN (PARC. Ľ. KN-E: 1099/1, 1101/1, KN-C: 5087/28, 5087/26, 5102/4, 5102/31)

Z dôvodu výstavby pribudnú nové odberné miesta (na úrovni NN) dôjde odberu elektrickej energie nad rámec kapacity sekundárnych distribuč ných NN rozvodov v danej lokalite, nakoľko v danej lokalite nie je moľné odoberaŠ vyľiadanie uvedený výkon, je potrebné vybudovaŠ TS so VN prípojkou. Uvaľuje sa o zariadenie na úrovni NN. Projekt rieši návrh VN prípojky, trafostanicu, NN rozvody distribuč né, NN rozvody-prípojky k odberné miesta a Verejné osvetlenie.
ZÁKLADNÉ ÚDAJE
VÝKONOVÁ BILANCIA:
Celkový inštalovaný príkon Pi= 346 kW
Celkový súč asný príkon Ps= 208 kW
inštalovaný príkon pre 1x odberateľ Pi= 69kW
inštalovaný príkon 5x odberateľ Pi= 345 kW
1x odberateľ súč asnosť- 0,6 Ps= 41,4 kW
5x odberateľ súč asnosť-0,6 Ps= 207 kW
Inštalovaný príkon pre VO Pi= 1 kW
ELEKTRICKÁ SIEŤ
VN: 3 AC 50Hz, 22000V / IT
NN: 3+ PEN, AC, 50Hz, 400/230V,TN-C
SKRATOVÉ POMERY
Na strane 22kV:
ÅSKS= 500 MVA
ÅIKS= 21,9 kA
ÅIKM= 49,7 Ka

SO 04.2 TRAFOSTANICA (PARC. Ľ. KN-C: 5102/4)

ELEKTRICKÁ SIEŤ
VN: 3 AC 50Hz, 22000V / IT
NN: 3+ N+PE, AC, 50Hz, 400/230V,TN-C-S
SKRATOVÉ POMERY
Na strane 22kV:
ÅSKS= 500 MVA
ÅIKS= 21,9 kA
ÅIKM= 49,7 Ka

TECHNICKÉ RIEŠENIE
Transformač ná stanica
Ako zdroj el. energie pre transformač nú stanicu slúži distribuč ná 22 kV sieť VN linka č .370. Stanica sanapojí cez: Káblová sluč ka naspojkovaním na VN káblové vedenie

s úseku medzi ÚO 11/1026 ag TS 0810- 116, káblom typu 2x/22-NA2XS(F)2Y 3x1x150/ (dĎžka cca. 2x460m).
Popis transformaţ nej stanice EH8C
Transformaţ ná stanica je po stavebnej stránke rieţená ako prefabrikovaný box zostavený z troch ţ astí ï káblový priestor (vaŕa), skelet a strecha. Rieţená je ako jednopriestorová, rozdelená medzistenou na ţ asŠ rozvádzaţ ov a ţ asŠ transformátorovú, typ EH8 (rozmery d/3000 x ş/1900 x v/2590 mm (z toho 600 mm pod úrovŕou terénu). Do kaşdej ţ asti je samostatný vstup ï hliníkové dvere, ktoré vyhovujú elektrodynamickým úţ inkom skratových prúdov.

Trafokomora
Je navrhnutý olejový hermetizovaný transformátor v nízkostratovom prevedení Tr, typ TOhn 359/22, 400kVA DTr, 22kV/0,4kV, 50Hz, Dyn1, IP00. Transformátor bude na VN strane istený VN poistkami 20 A a na NN strane bude istený proti skratu a preŠaţeniu deonom BH630SE305 so spúşŠou SE-BH-630-DTVE3 v rozvádzaţ i ANG.

Pripojenie transformátora na VN strane je rieţené káblami; z VN-rozvádzaţ a káblami 22-3xNA2XS2Y 1x35mm2 pomocou VN koncoviek Raychem. Kábel je pomocou konzol prichytený na stene a cez káblový priestor (vaŕu) prepojený s VN rozvádzaţ om Siemens 8DJH. Pripojenie transformátora na NN strane je rieţené káblami 2x /3x(CHBU-O 1x150)/ + 2x /1x(CHBU-J 1x150)/. Káble sú vyvedené zo sekundárnych svoriek transformátora priamo na svorky trojpólového istiţ a QM v rozvádzaţ i ANG a ukonţ ené sú lisovacími okami.
Prirodzené chladenie transformátora bude cez vetracie otvory s mrieşkami na vstupných dverách a na stene. Mrieşky sú zloşené z troch dielov s moşnosŠou ţ istenia a sú nastaviteĽné na zimnú a letnú prevádzku. Vo vetracích otvoroch bude umiestnená protihmyzová sieŠa prachový filter.
Transformátor je upevnený na oceĽovom profile UE 80-100 ,ktorý je upevnený na základovej doske TS.
Pod transformátormi je umiestnená havarijná zberná vaŕa pre zadrşanie transformátorového oleja v prípade havárie transformátora.
RozvodŕaVN a NN
V trafostanici bude umiestnený 22kV rozvádzaţ 8DJH od výrobcu SIEMENS.. Rozvádzaţ bude umiestnený v technologickej miestnosti. Prípojnice VN rozvádzaţ a sú vyrobené s elektrotechnickej medi izolované vzduchom, spínacie silové prístroje v plynovej komore. Krytie IP 2XC podĽa STN EN 60529, po otvorení krytu káblového priestoru IP 00.
VN rozvádzaţ sa skladá :
Åpole ţ .1 prívodová skriŕa ĂRñ
Åpole ţ .2 prívodová skriŕa ĂRñ
Åpole ţ .3 prívodová skriŕa ĂRñ
Åpole ţ .4 vývodová skriŕa ĂTñ

Rozvádzaţ NN je navrhnutý ako skriŕový rozvádzaţ . Sekundárny prívod od transformátora, Tr je ukonţ ené na istiţ i Q, In= 600A, Ir=550A, pevné prevedenie. Z tohto poĽa budú tieş napájané svetelné a zásuvkové obvody transformaţ nej stanice.
Pracovné podmienky Bloková transformaţ ná stanica je urţ ená pre trvalú prevádzku v

prostredí priamo vystavenom vonkajšej klíme
(druh VI podľa STN EN 33 2000-5-51):
najvyššia teplota okolia..... + 40ºC
priemerná teplota okolia..... + 30ºC
najnižšia teplota okolia..... - 30ºC
priemerná ročná teplota..... ..... + 20ºC
najvyššia relatívna vlhkosť vonkajšieho vzduchu.. 100%
maximálna zmena teploty okolia v priebehu 8hod.. ± 20ºC
maximálna nadmorská výška..... 1000m

Rozvádzač NN
Rozvádzač nízkeho napätia sa vyhotovuje v závislosti od technických parametrov, výkonovej veľkosti transformátora, ako aj použitia veľkosti priestorového usporiadania ostatných prístrojov v bunke monobloku trafostanice.
Prívodové polia sú spravidla osadené ističmi do 1000A /nastaviteľná spúšťna nižšie hodnoty/, meracími transformátormi prúdu, meraním /ampérmeter, voltmeter/ , jednofázovou zásuvkou, obvody na osvetlenie transformačnej stanice.
Vývodové polia sú osadené 10 x poistkovými odpínačmi do 400A a spínačom prípojníc bez možnosti rozšírenia vzhľadom na obmedzený vnútorný priestor trafostanice. Na poistkové odpínače / 400A / je možné pripojiť vývodové 1kV káble do prierezu 240mm2 , na poistkové odpínače veľkosti 160A NN káble do prierezu 70 mm2 Al a 95mm2 Cu.
Hlavný ističč je ovládaný ručne. Prúdová hodnota ističa je závislá na výkone transformátora. Samotný rozvádzač svojím vyhotovením spĺňa krytie. Prívodné káble z transformátora sú do rozvádzača NN privedené vrchom. Vývodové káble sú vedené spodom cez priechodky RAYCHEM typu RDSS umiestnenými v prefabrikovanej vani príp. sa používajú priechodky od iných výrobcov.
Výrobcom rozvádzača je ELEKTRO HARAMIA Lozorno.
Meranie spotreby elektrickej energie (distribučné meranie)
Spotreba elektrickej energie je meraná na strane NN pri jednotlivých odberných miest.
Chladenie transformátorovej stanice
Chladenie transformátora - je prirodzené , otvormi v stene trafostanice. Je dimenzované vždy na maximálny výkon, t.j. 1250 kVA transformátora , pre dodržanie strednej teploty vzduchu v komore 35ºC ï povrchová teplota transformátora max. 60ºC. Otvory chladenia sú vybavené žalúziou a filtrom.

SO 06 NN PRÍPOJKY (PARC. Č. KN-C: 5102/31)
SO 07 VEREJNÉ OSVETLENIE (PARC. Č. KN-C: 5102/31)

Z dôvodu výstavby novej obytnej zóny pribudnú nové odberné miesta (na úrovni NN) dôjde odberu elektrickej energie nad rámec kapacity sekundárnych distribučných NN rozvodov v obci Nové Osady v danej lokalite, nakoľko v danej lokalite nie je možné odoberať nižšie uvedený výkon, je potrebné vybudovať TS so VN prípojkou. Uvažuje sa o zariadenie na úrovni NN.
Projekt rieši návrh NN prípojky a verejné osvetlenie.
NAPÄŤOVÁ SÚSTAVA

3+ N+PE, AC, 50Hz, 400/230V,TN-C-S
ZÁKLADNÉ ÚDAJE
VÝKONOVÁ BILANCIA:
Celkový inštalovaný príkon Pi= 346 kW
Celkový súčasný príkon Ps= 208 kW
inštalovaný príkon pre 1x odberateľa Pi= 69kW
inštalovaný príkon 5x odberateľa Pi= 345 kW
1x odberateľ súčasnosť- 0,6 Ps= 41,4 kW
5x odberateľ súčasnosť-0,6 Ps= 207 kW
Inštalovaný príkon pre VO Pi= 1 kW

SO 06 NN PRÍPOJKY
OPIS EL. PRÍPOJKY
Elektrická káblová prípojka pre napojenie hlavných rozvádzačov je riešená z navrhnutého elektromerového rozvádzačov RE . Elektromerové rozvádzače RE budú osadené na hranicu pozemky na verejne dostupnom mieste. Rozvádzače RE napájajú sa z istiacej a rozpojovacej skrine SR s káblom NAYY-J 4x70. Vývod v skrine SR sa vyzbrojí poistkami 160A. Z rozvádzača RE sa zaistí dodávka elektrickej energie v navrhnutom objekte, napájanie hlavných rozvádzačov.

SO 07 VEREJNÉ OSVETLENIE
OPIS EL. ROZVODY PRE VEREJNÉ OSVETLENIE
Spínacia skriňa s elektromerom RVO bude osadený na verejne dostupnom mieste. Elektrické napojenie rozvádzača RVO je navrhnuté z navrhovanej istiacej a rozpojovacej skrine SR káblom NAYY-J 4x25.
Z rozvádzača RVO sa zaistí dodávka elektrickej energie v navrhnutom systéme verejného osvetlenia.
Káble vedené v káblovej ryhe (pod spevnenými plochami káble viesť v plastovej káblovej chráničke FXKVR)

SO 08 PREKLÁDKA ZÁVLAHOVÉHO POTRUBIA

Údaje o závlahovej sústave :
- Názov : ZP Váhovce – V. Mača II.
- Evidenčné číslo : 5203 143
- Výmera závlahy : 1 400 ha
- Počet čerpacích staníc : 1 – ZČS Váhovce (závlahová sústava 4 993 ha)
- Vlastník závlahovej sústavy : Slovenská republika
- Správca závlahovej sústavy : Hydromeliorácie, š.p.
- Rok zaradenia : 1985
- Nájomca závlahovej sústavy : neprenajatá
- Súčasný technický stav : nevyužívaná

Údaje o navrhovanom zrušení časti potrubia závlahovej vetvy A, vetvy A28 a časti vetvy A10 :
- Na záujmovom území plánovanej stavby „Areál obchodu a služieb - Galanta“ (p.č. 5102/4 a 5102/5 -KN-C) sa nachádza potrubie závlahovej vetvy A, ktorá bola jedným

z dvoch privádzaļ ov závlahovej vody pre 1 400 ha závlah.
- Potrubie predmetného úseku závlahovej vetvy A závlahovej stavby ZP Váhovce ï V. Maļ a II.
navrhovaného na zruġenie, je z materiálu OC/DN 700 ï 272,25 m.
- Úsek potrubia závlahovej vetvy A navrhovaný na zruġenie bude nahradený preloġkou v dĜžke 200,00 m profilu DN 200, ktorá zabezpeļ í prepojenie s vetvou A10.
- ZároveŕR sa navrhuje aj majetkovoprávne vysporiadanie zruġenia závlahovej vetvy A28 a ļ asti vetvy A10.
- Vetva A28 sa navrhuje zruġiŠv celej dĜžke 616,81 m z AZC materiálu, z toho DN 200 mm v dĜžke 320,00 m a profilu DN 150 mm v dĜžke 296,81 m.
- ĽasŠvetvy A10 sa navrhuje zruġiŠv dĜžke 94,55 m z AZC materiálu profilu DN 350 mm.

Závlahová stavba ŽZP Váhovce ï V. Maļ a II. bola uvedená do prevádzky v roku 1985. ZĽ S Váhovce dodávala závlahovú vodu na pozemky v celkovej výmere 4 993 ha v rámci celej závlahovej sústavy (I., II. a III. stavba). V súļ asnosti je závlahová sústava nevyuġívaná a neprenajatá. Potreba prehodnotiŠ potrebu posudzovaného potrubia závlahovej vetvy A je vyvolaná ĽalġOu plánovanou výstavbou areálu ŽAreál obchodu a sluġieb - Galantaň vlastníkom pozemkov p.ļ . 5087/11, na ktorých sa nachádza predmetný úsek potrubia vetvy A.

Expertízny posudok bol spracovaný na základe objednávky ġiadateĜa.
Predmetom expertízneho posudku je posúdenie moġnosti zruġenia ļ asti potrubia závlahovej vetvy A v súļ asnej trase na pozemkoch p.ļ . 5087/11, 5087/28, 5087/19, 5096/12, 5102/4 a 5102/5 - (KN-C).

Posúdenie moġnosti zruġenia ļ asti potrubia závlahovej vetvy A
Posúdenie predmetného úseku závlahovej vetvy A, ktorá prechádza pozemkami plánovanej stavby ŽAreál obchodu a sluġieb - Galantaň je založené na posúdení súļ asnej a zároveŕ budúcej potreby využiteĜnosti potrubia a hydraulických prepoļ tov tlakových pomerov v potrubí pre úļ ely závlahy na súvisiacom zavlaġiteĜnom území v závlahovom obvode ZĽ S Váhovce.

Alternatíva I. ï zachovanie potrubia závlahovej vetvy A v jej existujúcej trase :
Táto alternatíva je pre plánovaný urbanistický návrh stavby ŽAreál obchodu a sluġieb - Galantaň ŠaġKo akceptovateĜná a teda aj pre majiteĜa pozemkov a výstavbu budúceho areálu nevyhovujúca.

Alternatíva II. - zruġenie ļ asti potrubia závlahovej vetvy A :
Zruġenie ļ asti potrubia vetvy A profilu DN 700 mm v kolíznom úseku (272,25 m) je podmienené zachovaním potenciálu moġnosti aplikácie závlah na zostávajúce zavlaġiteĜné plochy.
Zruġením ļ asti závlahového potrubia vetvy A v posudzovanom úseku sa preruġí prepojenie na vetvu A10. Preto je potrebné prepojenie na vetvu A10 realizovaŠ preloġkou zaļ ínajúcou eġte pred zaslepením vetvy A a napojenou na vetvu A10 v inom úseku vetvy.
Tým sa zabezpeļ í moġnosŠ aplikácie závlah na poĜnohospodárske pozemky, ktoré

zostanú, podľa
ÚPN Mesta Galanta, aj v ďalšom období ornou pôdou.
Potrebný profil preložky potrubia je posúdený pre zabezpečenie dostatočného prítoku závlahovej vody pre vetvy A10, A10-1, A10-2 a A10-3.
Zároveň sa navrhuje aj majetkovoprávne vysporiadanie zrušenia závlahovej vetvy A28 a časti vetvy A10.
Vetva A28 sa navrhuje zrušiť v celej dĺžke 616,81 m z AZC materiálu, z toho DN 200 v dĺžke 320,00 m a profilu DN 150 mm v dĺžke 296,81 m.
Časť vetvy A10 sa navrhuje zrušiť v dĺžke 94,55 m z AZC materiálu profilu DN 350

Výmera zavlažovanej plochy, na ktorú sa môže aplikovať závlahová dávka z vetiev A10, A10-1, A10-2, A10-3 je 220 ha.
Výpočet potreby pásových zavlažovačov pre zavlažnie 40% z 220 ha za dekádu:
- štandardný pásový zavlažovač PZ 90 – 300 m, (ekvivalent aj pre pivoty)
- Parametre : závlahová dávka 30 mm, Q = 9 l/s, vstupný tlak 4,0 baru, zavlažená výmera 2,2 ha/20 hodín, za 10 dní zavlaží 22 ha
- Potreba súčasne nasadených pásových zavlažovačov = 88 ha / 22 ha = 4 ks
- Potreba prívodu vody zavlažiteľného záujmového územia: Q = 4 x 9 = 36 l/s
Preložka DN 200 mm má kapacitu pri rýchlosti prúdenia vody v potrubí 3,0 m.s-1 až 100 l.s-1 s hydraulickou stratou 12,0 m, čo ešte zabezpečuje dostatočný tlak na koncových hydrantoch vetiev A10, A10-1, A10-2, A10-3.
Preto vzhľadom na dlhodobo nevyužívanú závlahovú sústavu a vo vyššie uvedených hydrotechnických údajov, je preložka časti vetvy A profilu DN 200 mm, ktorá sa navrhuje na zrušenie a predchádzajúcom posúdení v Expertíznom posudku č.05/2014 z roku 2014 dimenzačne dostačujúca v prípade obnovenia závlahovej sústavy.

Návrh zaslepenia potrubia závlahovej vetvy A a A10

V prípade zrušenia predmetnej časti závlahovej vetvy A a vetvy A28 bude potrebné vetvu na dvoch miestach vyznačených v situácii zaslepiť
Zaslepenie vetvy A :
Predpokladá sa, že potrubie je uložené v hĺbke cca 1,8 m pod terénom. Po odkopaní miesta zaslepenia sa časť oceľového potrubia vyreže, očistí a privarí sa príruba DN 700.
Potom sa vykoná montáž zaslepovacej príruby DN 700.
Po montáži zaslepovacej tvarovky, zriadení a vytvrdnutí oporného betónového bloku, bude potrubie zasypané zhutneným zásypom z pôvodného výkopku.
Náhrada časti potrubia vetvy A navrhovaného na zrušenie bude preložkou dĺžky 200,00 m profilu DN 200 mm v trase vyznačenej v situácii.
ORIENTAČNÝ VÝKAZ MATERIÁLU A STAVEBNÝCH PRÁC PRE ZASLEPENIE OC POTRUBIA DN 700
Výkop paženej ryhy šírky 1,5 m, hĺbky 1,8 m, dĺžky 2,5 m 7 m3
Vyrezanie a odstránenie časti OC potrubia DN 700
Dodávka a montáž privarovacej príruby DN 700 1 ks
Dodávka a montáž zaslepovacej príruby DN 700 1 ks
Zriadenie oporného bet. bloku 2 m3

Zhutnený spätný zásyp ryhy 7 m3
Trieda ŠaġiteŽnosti 2,3
Predpokladané investiļné náklady sú uvedené v orientaļnom rozpoļte

Zaslepenie vetvy A10 :
Zaslepenie vetvy A10 v mieste vyznaļenom v situácii bude potrebné v prípade navrhovaného zruġenia vetvy A28 a zachovanie funkļnosti zostávajúcich závlahových potrubí realizáciou navrhovanej preloġky.
Predpokladá sa, ġe potrubie je uloġené v hĎbke cca 1,5 m pod terénom. Po odkopaní miesta zaslepenia sa zistia zabudované armatúry, nakoĎko nebola k dispozícii realizaļná dokumentácia.
Predpokladá sa, ġe v mieste navrhovaného zaslepenia je odboļenie vetvy A10-3 rieġené tvarovkou s prírubou na odboļení TPA 350/350.
V mieste zaslepenia bude ļasŠAZC potrubia DN 350 vetvy A10 odkrytá a vyrezaná. Na takto uvolnenú tvarovku TPA 350/350 bude osadený prírubový adaptér a zaslepovacia príruba X 350.
V prípade ak bolo realizované odboļenie vetvy A10-3 z vetvy A-10 iným spôsobom, bude zaslepenie primerane upravené.
Po montáġi zaslepovacej príruby, zriadení a vytvrdnutí oporného betónového bloku, bude potrubie zasypané zhutneným zásypom z pôvodného výkopku.

Celkové závery a odporúļania expertízneho posudku
Posudzovaná bola ļasŠ potrubia závlahovej vetvy A a vetvy A28, ktoré sú súļasŠou závlahovej stavby : ZP Váhovce ï VeĎká maļa II.
PodĎa platného ÚPN je záujmové územie plánované na realizáciu stavby ĂAreál obchodu a sluġieb -Galantañ
Právoplatné rozhodnutie o vyuġívaní územia bude základom pre zmenu druhu pôdy z ornej pôdy na nepoĎnohospodárske úļely o výmere cca 9,6 ha.

PodĎa uvedených výsledkov posúdenia moġno konġtatovaŠ nasledovné závery a odporúļania :
- Úsek potrubia závlahovej vetvy A v celkovej dĎġke 272,25 m z OC/DN 700 uloġené pod pozemkami p.ļ. 5087/11, 5087/28, 5087/19, 5096/12, 5102/4 a 5102/5 budúcej výstavby ĂAreál obchodu a sluġieb - Galantañ je moġné zruġiŠ po vybudovaní preloġky potrubia pri dodrġaní technických parametrov, ktoré budú predpokladom na prípadnú rekonġtrukciu predmetnej závlahovej sústavy, s podmienkou zabezpeļiŠ prevádzkyschopnosŠ ostávajúcej ļasti závlahovej rúrovej siete. Potrubie vetvy A bude odpojené od ostávajúcej rúrovej siete 2,0 m od hranice parcely 2102/27 na parcele 5102/4 cca v km 4,730 vetvy A.

- Preloġka bude profilu DN 200 mm dĎġky 200,00 m a prepojí vetvu A a vetvu A10.
Pre zachovanie funkļnosti zostávajúcich vetiev A10, A10-1, A10-2 a A10-3 bude potrebné, vzhĎadom na navrhované zruġenie ļasti vetvy A a celej vetvy A28, vetvu A10 v mieste odboļenia vetvy A10-3 zaslepiŠ
- ĻasŠ potrubia závlahovej vetvy A10 v dĎġke 94,55 m a celú vetvu A28 v dĎġke 616,81 m bude musieŠ vlastník pozemkov (investor) majetkovo-právne vysporiadaŠ so správcom závlahových zariadení, Hydromeliorácie, ġ.p., a finanļne zabezpeļiŠ

prevádzkyschopnosť ostávajúceho potrubia rúrovej siete jej 2 x zaslepením na potrubí vetvy A v km cca 4,730 a vetvy A10 v km cca 0,095.
- Výmera závlahovej sústavy ŽZP Váhovce – Veľká Mača II.I.časť bude znížená o výmeru pozemkov, ktoré budú odňaté z poľnohospodárskej pôdy pre výstavbu Areál obchodu a služieb - Galanta o výmeru cca 9,6 ha a o výmeru, ktorá bola zavlažovaná z vetvy A28 cca o 11,2 ha.

I.9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Potreba realizácie navrhovanej činnosti vyplýva zo zámeru efektívneho využitia územia v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou a z požiadavky na rozvoj občianskej vybavenosti, služieb, výrobných, obchodných alebo logistických aktivít v danom území. Navrhovaná činnosť prispeje k hospodárskemu rozvoju lokality, vytvoreniu nových pracovných príležitostí, rozšíreniu ponuky služieb a zhodnoteniu územia prostredníctvom vybudovania potrebnej dopravnej a technickej infraštruktúry.
Medzi hlavné pozitíva navrhovanej činnosti patrí ekonomický prínos pre územie, vznik pracovných miest, rozvoj podnikateľských aktivít, zlepšenie technickej vybavenosti územia a zvýšenie využiteľnosti dotknutých pozemkov. Prínosom môže byť aj zlepšenie dopravnej a technickej infraštruktúry a súvisiaci rozvoj územia.
Medzi možné negatíva patria najmä dočasné vplyvy počas realizácie stavby, predovšetkým zvýšená prašnosť, hlučnosť, emisie z dopravy a stavebnej činnosti, zvýšené dopravné zaťaženie územia a záber plôch. Počas prevádzky môžu vzniknúť vplyvy súvisiace s dopravou, produkciou odpadov, spotrebou energií a vôd alebo zmenou charakteru krajiny. Tieto vplyvy je možné primeranými technickými, organizačnými a prevádzkovými opatreniami minimalizovať tak, aby nedochádzalo k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.
Navrhovaná činnosť je preto odôvodnená z hľadiska rozvoja územia a jej realizácia je pri dodržaní navrhnutých opatrení environmentálne akceptovateľná.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové orientačné náklady navrhovanej činnosti budú stanovené na základe podrobnej projektovej dokumentácie a rozpočtu stavby v nasledujúcich stupňoch prípravy projektu.

II.11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Galanta

II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Trnavský samosprávny kraj

II.13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Galanta
Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Galanta, odbor krízového riadenia
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v
Okresný úrad Galanta, pozemkový a lesný odbor

II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Galanta

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Zámer činnosti sa pripravuje s cieľom následného vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre navrhovanú činnosť v zmysle stavebného zákona.

II.17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť jej výstavba a prevádzkovanie, nebude mať vplyvy na životné prostredie presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Záujmovým územím pre realizáciu zámeru je Mesto Galanta.
Z hľadiska morfológie je územie rovinaté, bez výrazných terénnych prevýšení a sklonov. Z hľadiska geologických pomerov sa predpokladá vhodné podložie pre výstavbu predmetnej budovy. Hladina podzemnej vody a skutočné geologické pomery boli preverené inžinierskogeologickým prieskumom.
Navrhovaná stavba je v súlade s územným plánom mesta, formou aj charakterom zapadá do koncepcie rozvoja. Urbanistické riešenie bolo stanovené už pri tvorbe areálu a vychádzalo z potrieb prevádzky a vzájomných väzieb jednotlivých častí areálu.

III.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

Dotknutou lokalitou pre účely charakteristiky prírodných pomerov rozumieme širšie územie, resp. kvázi homogénne geomorfologické, geologické a hydrogeologické komplexy a priľahlé biotopy.

Geomorfologické pomery
Z hľadiska geomorfologického členenia sa okres Galanta nachádza na území jednej oblasti – Podunajskej nížiny, ktorá patrí do subprovincie Malej Dunajskej kotliny, provincie Západopanónskej panvy, podsústavy Panónskej panvy z Alpsko-himalájskej sústavy (Tabuľka č. 1.2, Mapa č. 1.2). Takmer celé územie okresu (pokryté celkami Podunajskej roviny a Trnavskej tabule) má rovinný charakter, s výnimkou severovýchodnej časti, ktorá smerom k hranici s okresom Hlohovec postupne prechádza do pahorkatiny. Geomorfologický celok Podunajská pahorkatina je najväčším krajinným celkom na Slovensku. Zaberá severnú a severovýchodnú časť Podunajskej nížiny. Celok v smere severozápad-juhovýchod dosahuje dĺžku vyše 130 km, šírku 15 až vyše 60 km a má rozlohu 6384 km2 . Je budovaný prevažne sprašami, na ktorých sa vytvoril pahorkatinový reliéf (s výškovým rozdielom 31 – 100 m). Amplitúda reliéfu zriedka prekračuje hodnotu 100 m, nadmorské výšky stúpajú od 110 m až do 300 – 350 m. Územím preteká pomerne hustá sieť vodných tokov. Podľa najvýznamnejších dostali názov jednotlivé pahorkatiny. Povrch je temer úplne odlesnený a intenzívne poľnohospodársky využívaný s prevahou ornej pôdy. Pomerne veľké plochy pozdĺž riek zaberá rovinaté územie. Jeho geologické podložie tvoria mladotreťohorné jazerné sedimenty charakteru ílov, pieskov a štrkov, ktoré sú prekryté vetrom uloženými sprašami a sprašovými hlinami. Na nivách tokov sa nachádzajú riečne usadeniny, v zníženinách sú slatinné rašeliny. Pozdĺž tokov sa miestami zachovali terasové stupne, ktoré predstavujú staré dná jednotlivých tokov zo starších období štvrtohôr a menšie plochy lesov vo forme remíz. Pre pahorkovitý

reliéf je charakteristické striedanie širokých a rôzne hlbokých zníženín. Oddeľujú ich ploché chrbty až ploviny, na ktorých sú výrazné stopy veternej a vodnej erózie. Podunajská pahorkatina je silne pozmenená antropogénnou činnosťou. Z pôvodnej lesnej pokrývky sa zachovali len nepatrné, prevažne dubové zvyšky v podobe drobných lesných enkláv a hájov. Orná pôda zaberá 70 – 80 %, trávnaté plochy a zastavané územie 20 – 30 % celkovej plochy. Predstavuje typ nížinnej bytčnej krajiny s prevahou priemyselno-poľnohospodárskej funkcie. Diferencované prírodné podmienky a antropogénna činnosť podmienili vznik subtypu nížinnej pahorkatiny s kultúrnou stepou až lesostepou, prevažne s vidieckym osídlením a poľnohospodárskou funkciou a subtypu poriečnej rovinnej krajiny s kultúrnou stepou, s vysokým podielom mestských sídiel a technicko-konštrukčných prvkov s priemyselno-poľnohospodárskou a komunikačnou funkciou. Do okresu Galanta zasahuje Podunajská pahorkatina podcelkami Dolnovážska niva, Nitrianska pahorkatina (zväčša zvlnený reliéf, ktorý sa intenzívne využíva na poľnohospodársku výrobu, geomorfologické časti Nitrianska tabuľa a Zálužianska pahorkatina) a Trnavská pahorkatina (časť Trnavská tabuľa). Na území okresu sa v Podunajskej pahorkatine nenachádzajú žiadne významné vrchy, sedlá a doliny.

Podunajská rovina je rovinný krajinný celok v juhozápadnej časti geomorfologickej oblasti Podunajská nížina. Na severozápade susedí s Malými Karpatmi, na severe a východe s Podunajskou pahorkatinou, na juhu a juhozápade s Maďarskom a Rakúskom. Monotónny rovinatý povrch s malými výškovými rozdielmi (nadmorská výška 110 – 130 m n. m.) tvoria riečne usadeniny na niektorých miestach prekryté nánosmi naviatych pieskov. Najmladšie časti roviny sa nachádzajú na nivách jednotlivých tokov. Nad ich plochý povrch so zvyškami mŕtvych ramien sa miestami dvíhajú mierne vyklenuté vyvýšeniny – agradačné valy, ktoré sú budované štrkmi a štrkopieskami väčšinou prekrytými hlinitými riečnymi sedimentmi alebo lokálne previatymi pieskami a sprašami. Najrozsiahlejšia vyvýšenina sa tiahne stredom Žitného ostrova a predstavuje jeho morfologicky najstaršiu a zároveň najsuchšiu časť. Takéto mierne vyvýšené formy lemujú celý Žitný ostrov a nachádzajú sa pozdĺž Dunaja i Malého Dunaja. Nivy tokov s charakterom sústav agradačných valov sú veľmi široké. Niva Dunaja má šírku až vyše 30 km, niva Váhu 7 – 15 km. Na ramená sa vetviaca riečna sieť podporovala ukladanie materiálu na vrchole vyvýšenín. Priestory medzi vyvýšenými valmi a ich znížené okraje boli zamokrené. Niektoré mali charakter močiarov, počas vysokých vodných stavov až jazier. Vyššie stupeň roviny patrí riečnym terasám (do 30 m relatívnej výšky nad Dunajom). Kvartérne a neogénne sedimenty územia sú porózne do veľkých hĺbok a majú veľké zásoby podpovrchových vôd, obyčajne artézskych i hypertermálnych. Z pôvodnej lesnej vegetácie sa zachovali len zvyšky. Najvýznamnejšie sú lesy lužné na recentných agradačných valoch Dunaja. Miestami sa zachovali aj pozdĺž Malého Dunaja, Váhu a Nitry. Na vlhkejších podmáčaných miestach sú lužné lesy mäkkých drevín, zložené z vŕb a topoľov. Na vyšších, suchších vyvýšeninách sú lužné lesy tvrdých drevín, zložené z dubov, brestov a jaseňov. Na pieskových presypoch sa miestami zachovala pieskomilná vegetácia. Do okresu Galanta zasahuje Podunajská rovina svojou severnou časťou s tromi geomorfologickými časťami Novozámocké pláňavy, Salibská mokraď na juhovýchodnej hranici okresu a Úľanská mokraď na severozápadná hranica okresu. Na území okresu sa v Podunajskej rovine nenachádzajú žiadne významné vrchy, sedlá a doliny. Najvyššie položeným miestom

okresu Galanta je kóta pri obci Šalgoňka (212,6 m n. m.), najnižším miestom v okrese je hladina toku Stará Ľupča na výtoku z okresu pri obci Trstice (109,0 m n. m.).

Horninové prostredie

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénu. Kvartér je vo vrchných vrstvách zastúpený heterogénnymi fluviálno-eolickými akumuláciami, reprezentovanými piesčitými a ílovitými hlinami, pieskami, štrkmi, piesčitými štrkmi a povodňovými hlinami s organickými sedimentmi, ílovitými fluviálnymi hlinami a plastickými ílovitými hlinami. Dobre opracované štrky sú zastúpené kremeňom, kremencami, pieskovcami, granodioritmi a vápencami, ich výplň štrkov tvorí jemný až hrubozrnný kremitý alebo vápnitý piesok. Mocnosť holocénneho alúvia dosahuje 6 až 10 m, celková mocnosť kvartérnych sedimentov je viac ako 30 – 35 m, smerom na S a SV postupne klesá na 3 – 5 m, smerom na J narásta na 50 a viac m. Neogén je zastúpený pestrofarebnými jazernými ílmi, piesčitými a vápenatými ílmi s ľastými konkréciami CaCO3, Fe a Mn, pieskami, pieskovcami, ojedinele drobnými štrkmi. Neogén v území nevystupuje na povrch.

Geodynamické javy

Z hľadiska neotektonickej stavby je mesto súčasťou sústavy krýh negatívnych jednotiek Podsustavy Panonskej panvy s poklesom veľmi malým. Na nive Váhu sú definovane akumulačné a erózne fluviálne a eolické procesy a dominantne antropogénne procesy. Lokalita je v stabilnom území nivy. Aktuálna a potenciálna vodná erózia je nízka až nepatrná, eolická erózia je prevažne mierna až stredná. Širšie severné územie mesta je ovplyvňovane predovšetkým strednou až silnou defláciou.

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Povrchové vody Územie okresu Galanta patrí do povodia rieky Váh, ktorá priamo odvodňuje jeho severovýchodnú časť. Zvyšok územia je odvodňovaný viacerými menšími tokmi, ktoré sa postupne stretajú v dunajskom ramene Malý Dunaj, ktorý sa následne už mimo okresu vlieva opäť do rieky Váh. V severovýchodnej časti okresu v severo-južnom smere tečie rieka Váh, ktorá do tohto regiónu zasahuje svojím dolným tokom. Váh v okrese Galanta nepriberá žiadne prítoky meandruje a v jeho okolí sa vyskytujú mŕtve ramená. V závere okresu bola v jeho koryte vybudovaná vodná nádrž Kráľová. Územie na ľavej strane Váhu odvodňujú len malé toky (Hlohovník, Jarčie, kanál Zájarčie), ktoré sa do Váhu vlievajú až za VN Kráľová, mimo územia okresu. Zvyšok územia okresu je odvodňovaný Malým Dunajom, ktorý sčasti tvorí jeho juhozápadnú hranicu. Malý Dunaj tu silne meandruje, pri obci Tomášikovo zľava priberá prítok Ľupča, pri obci Dolný Chotár opäť priberá rameno Stará Ľupča. Obidva prítoky sú súčasťou rozsiahlejšej a topologicky komplexnejšej siete ostatných tokov a kanálov (Stoličný potok, Dolný Dudváh, Gidra, Salibský Dudváh, Šárd, Derňa) nachádzajúcich sa v strednej a severozápadnej časti územia okresu Galanta, ktoré je takto odvodnené do Malého Dunaja. Toky, ktoré pramenia v pahorkatine majú vrchovinno-nížinný režim s typom dažďovo-snehového odtoku. Veľmi významné sú výskyty teplých i studených minerálnych prameňov, ktoré sa viažu na tektonické poruchy. Najvýznamnejšie sú pramene v Piešťanoch,

Dudinciach, Štúrove, Leviciach, Santovke a Malých Bieliciach. Medzi významné vodné plochy na území okresu Galanta patrí vodná nádrž Kráľová a viaceré rašeliniská a štrkoviská pri Veľkom Grobe a Pustých Úľanoch (Veľký Grob, Tarnok). Nasledujúce údaje sme čerpali z Hydrologickej ročenky „ povrchové vody 2015, vydanej SHMU v r. 2016 . Hydrologické ročenky povrchových vôd predstavujú sumár údajov a informácii získaných monitorovaním kvantity povrchových vôd na slovenských tokoch za obdobie jedného kalendárneho roku.
Podzemné vody V problematike podzemných vôd sa dokument RUSES zaoberá tromi typmi podzemných vôd, a to geotermálnymi, minerálnymi a banskými. Geotermálne vody. Podľa Vodného plánu Slovenska bolo v SR vymedzených 26 útvarov podzemných geotermálnych vôd (geotermálnych štruktúr). Tieto oblasti sú zároveň perspektívnymi geotermálnymi oblasťami. Do územia okresu Galanta z nich zasahuje jeden útvar s označením SK300240PF, ktorý tvorí kolektor s neogénnymi pieskami, pieskovcami a zlepencami (MŽP SR, 2015).

Minerálne vody.
Zákon NR SR č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov rozlišuje minerálnu vodu na:
minerálnu vodu,
prírodnú liečivú vodu,
prírodný liečivý zdroj,
prírodnú minerálnu vodu,
prírodný minerálny zdroj.

Banské vody predstavujú antropogénno-geogénne ovplyvnené podzemné vody. Banskými vodami v zmysle zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) sú výtoky podzemné, povrchové a zrážkové vody, ktoré vnikli do hlbinných alebo povrchových banských priestorov bez ohľadu na to, či sa tak stalo priesakom alebo gravitáciou z nadložia, podložia alebo boku alebo jednoduchým vtekaním zrážkovej vody, a to až do ich spojenia s inými stálymi povrchovými alebo podzemnými vodami. Podľa dokumentu Banské vody Slovenska vo vzťahu k horninovému prostrediu a ložiskám nerastných surovín, regionálny geologicky výskum (Bajtoš a kol., 2011) spracovaným ŠGÚDŠ do riešeného územia nezasahuje žiaden bansko-ložiskový región.

V čiastkovom povodí Váhu je vymedzených 39 útvarov podzemných vôd. Z toho 3 útvary podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch, 24 útvarov podzemných vôd v predkvartérnych horninách a 12 útvarov geotermálnych vôd.
Podľa mapy Hlavných hydrogeologických regiónov (Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002), v ktorej je definovaný aj typ priepustnosti, na územie okresu zasahujú nasledovné hydrogeologické regióny:
Medzizrnová priepustnosť
neogén Nitrianskej pahorkatiny,
kvartér juhozápadnej časti Podunajskej roviny,
kvartér kvartér medziriečia Podunajskej roviny,
kvartér Trnavskej pahorkatiny,

Åkvartér Váhu v Podunajskej níģine severne od ļiary ĠaČa ï Galanta.

Klimatické pomery

Záujmové územie patrí do najteplejġej klimatickej oblasti Slovenska. Reprezentuje ju teplá oblasŠs 50 a viac letnými dŔami za rok, s denným maximom teploty vzduchu 25°C a viac. PodČa klimatogeografických typov patrí územie do teplého okrsku, veČmi suchého, s miernou zimou a s miernnymi inverziami. K základným klimatickým ukazovateČom charakteristkým pre posudzované územie patria (zdroj: SHMÚ):

- priemerná roļná teplota v januári nad -3°C
- priemerná roļná teplota v júli nad 20°C
- priemerná roļná teplota nad 12ºC
- priemerné roļné zráģky 500 aģ 550 mm
- priemerný úhrn zráģok v januári 30 ï 40 mm
- priemerný úhrn zráģok v júli pod 60 mm,
- poļet dní so snehovou pokrývkou pod 40 dní
- zníģený výskyt hmiel.

Najchladnejġím mesiacom v roku je január, najteplejġím mesiacom je júl. Jar sa prejavuje rýchlym otepČovaním a jeseŔ, naopak, len pozvoČným ochladzovaním. Na nízke zimné teploty má vplyv o. i. aj výskyt teplotných inverzií so sprievodným znakom ï tvorbou hmiel. V záujmovom území je poļet dní s hmlou priemerne 54 roļne.

Najviac zráģok spadne v letnom období (34,5 %), konkrétne v júli, na ļo najväļġmi vplýva lokálna búrková ļinnosŠ Najmenej zráģok -2,4 mm spadne v zime vo februári. Hlavný zráģkový deficit je vo vegetaļnom období, kedy síce spadne najviac zráģok, ale je aj najvyġġí výpar (800 mm za rok). Vlahový deficit pôd je navyġe zhorġovaný silnými a ļastými vetrami. Územie je z tohto hČadiska najsuchġou oblasŠou v republike.

Záujmové územie patrí medzi najchudobnejġie na sneh na Slovensku. Snehová pokrývka prichádza neskoro, aģ po zamrznutí pôdy. Obdobie so súvislou snehovou pokrývkou býva spravidla krátke a ļasto preruġované roztopením snehu. Prvé sneģenie býva medzi 10. aģ 15.novembrom, posledné medzi 10. aģ 15.aprílom.

Najviac hodín slneļného svitu má júl, najmenej december. Priemerné roļné trvanie slneļného svitu dosahuje 2 000 hodín, ļo je najvyġġia hodnota v republike. Najväļġia oblaļnosŠpripadá na zimné mesiace, najmenġia naopak na letné.

V dotknutom území jednoznaļne prevláda smer vetrov SZ ï JV s priemernou rýchlosŠou 3 $m.s^{-1}$. Priemerné mesaļné maximum je 5,9 $m.s^{-1}$. Územie má relatívne vhodné vetranie, iba poļas slabého severozápadného prúdenia zvykne prenikaŠ do záujmovej oblasti zneļistený vzduch od Bratislavy.

Pôdne pomery

Pôda je zloģka prírody, v ktorej sa stretáva vplyv ģivého a neģivého a preto predstavuje významný analytický údaj rozhodujúci pre evaluácie ale aj propozície v rámci ekologického plánovania krajiny (Miklós, Bedrna, Hrnļiarová, Kozová, 1990). Pôdne pomery mapovaného územia moģno hodnotiŠ pomocou viacerých fyzikálno-chemických charakteristík. Analýza pôdnych pomerov bola zameraná najmä na identifikáciu pôdnych typov aģ na úroveŔ pôdneho subtypu, pôdneho druhu ï na základe zrnitosti, skeletnatosti a hČoky pôdy. Pôdny typ Charakteristika pôdnych

typov, ktoré sú základnou identifikačnou jednotkou morfogenetickej i agronomickej kategorizácie pôd, bola spracovaná podľa údajov z databázy BPEJ a lesných pôd SR. Kategorizácia a identifikácia pôdneho typu sa určuje na základe sledu diagnostických horizontov, prípadne variet horizontov (dominantných vizuálnych morfogenetických znakov). U niektorých typov sa určuje aj kombináciou diagnostického horizontu a pôdotvorného substrátu.
Na území okresu Galanta boli identifikované nasledujúce pôdne typy (Societas Pedologica Slovaca, 2014):
- Černozeme – pôdy s molickým karbonátovým alebo silikátovým A-horizontom z nespevnených hornín,
- Čiernice – pôdy s molickým čiernicovým A-horizontom a glejovým G-horizontom,
- Fluvizeme – pôdy s ochrickým A-horizontom z holocénnych fluviálnych sedimentov,
- Gleje – pôdy s glejovým redukčným G-horizontom do 50 cm od povrchu,
- Hnedozeme – pôdy s luvickým B-horizontom pod ochrickým alebo umbrickým A-horizontom,
- Kultizeme – pôdy s kultizemným melioračným A-horizontom > 35 cm, alebo aj so zvyškom pôvodného diagnostického horizontu hrúbky > 10 cm,
- Organozeme – pôdy s rašelinovým alebo s humolitovým O-horizontom nad glejovým G-horizontom alebo nad kompaktnou horninou zamedzujúcou odtok vody.

Biotické pomery
Z hľadiska fytogeografického členenia (Kolény, Barka, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky) patrí celé územie Slovenska do eurosibírskej podoblasti fytogeografickej ríše Holarctis, tvorenej jedinou, holarktickou oblasťou. Na našom území sa stretávajú dve provincie eurosibírskej podoblasti, z ktorých dominuje provincia stredoeurópska. Podľa fytogeografického členenia (Futák, 1980) patrí celé územie okresu Galanta do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), k obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (Eupanonicum) s okresom Podunajská nížina.

Fauna
Napriek tomu, že územie okresu Galanta je typické výrazným vplyvom poľnohospodárstva, komunikačných sietí, antropogénnych zásahov a historicky podmieneného urbánneho rozvoja, nachádza sa tu pomerne pestré spektrum biologicky významných ekosystémov – napr. vodných a mokraďových prvkov ako vodné toky, stojaté vody, lužné lesy. Okrem toho sa tu vyskytujú lokality vzácnych suchomilných travinnobylinných porastov na vápnitých pieskoch a zvyšky prirodzených dubín a dubohrabín. Uvedené skutočnosti majú vplyv na bohaté a pestré zastúpenie živočíšnych spoločenstiev.
Fauna stavovcov nížinných lužných lesov je zastúpená nasledovnými typickými druhmi: hrdziak lesný (Myodes glareolus), myšavka žltohrdlá (Apodemus flavicollis), diviak lesný (Sus scrofa), jazvec lesný (Meles meles), raniak hrdzavý (Nyctalus noctula), večernica parková (Pipistrellus nathusii), bohaté je zastúpenie vtákov – napr. ďateľ veľký (Dendrocopos major), žlna zelená (Picus viridis), penica čiernohlavá (Sylvia atricapilla), kolibkárik čipčavý (Phylloscopus collybita), kôrovník dlhoprstý (Certhia familiaris), sýkorka veľká (Parus major), sýkorka belasá (Cyanistes caeruleus), sedmohlások hájový (Hippolais icterina), drozd čierny (Turdus merula), drozd plavý (Turdus philomelos), slávik krovinový (Luscinia megarhynchos), brhlík

lesný (Sitta europaea) a iné. Fauna bezstavovcov vŕbovo-topoľových nížinných lužných lesov je zastúpená lesnými druhmi a druhmi viazanými na vodné alebo mokraďové biotopy. Z významnejších druhov bezstavovcov tu bol zaznamenaný výskyt druhov európskeho významu z lastúrnikov korýtko riečne (Unio crassus) a z chrobákov roháč obyčajný (Lucanus cervus), mnohé bystrušky z rodov Pterostichus, či Carabus. Z motýľov na okraji územia bol zaznamenaný pestroň vlkovcový (Zerynthia polyxena) Z pavúkov tvrdých lužných lesov je hľadiska dlhodobého sledovania stavu bioty v zaplavovaných biotopoch je pavúk Pirata hygrophilus vhodný modelový bioindikačný druh. Druhým významným indikačný druhom mäkké lužné lesy je pavúk Pardosa lugubris, ktorý veľmi rýchlo reaguje na zmeny vlhkostných pomerov a ag agresívne preniká na plochy s novovytvorenými suchšími podmienkami. Medzi nápadný hmyz lužných lesov patria váľky, ktorých sa tu vyskytuje niekoľko desiatok druhov.

Fauna stavovcov teplomilných dubových a dubovo-hrabových lesov je viazaná väčšinou na fragmenty dubových porastov, reprezentovaná je napr. nasledovnými druhmi: veverica stromová (Sciurus vulgaris), hrdziak lesný (Myodes glareolus), ryšavka žltohrdlá (Apodemus flavicollis), diviak lesný (Sus scrofa), jazvec lesný (Meles meles), raniak hrdzavý (Nyctalus noctula). Z vtáctva sa tu vyskytujú napr. krutihlav hnedý (Jynx torquilla), ďateľ veľký (Dendrocopos major), žlna zelená (Picus viridis), penica čiernohlavá (Sylvia atricapilla), kolibkárik čipčavý (Phylloscopus collybita), kôrovník dlhoprstý (Certhia familiaris), sýkorka veľká (Parus major), sýkorka belasá (Cyanistes caeruleus), sýkorka hôrna (Poecile palustris), červienka obyčajná (Erithacus rubecula), sedmohlások hájový (Hippolais icterina), drozd čierny (Turdus merula), drozd plavý (Turdus philomelos), brhlík lesný (Sitta europaea), pinka lesná (Fringilla coelebs), glezg hrubozobý (Coccothraustes coccothraustes), strnádka žltá (Emberiza citrinella). Významnou ornitologickou lokalitou je územie európskeho významu Dubník, v ktorom okrem vzácnych biotopov bol zo živočíšstva zaznamenaný výskyt mnohých hniezdiacich druhov vtákov, v minulosti aj výrika lesného (Otus scops). Fauna bezstavovcov dubovo-hrabových lesov je pestrá a bohatá. Spoločenstvá pavúkov majú vysokú druhovú diverzitu. Spoločenstvá bezstavovcov dubových lesov na spraši a piesku majú vysokú druhovú diverzitu. Môžu sa tu vyskytovať európsky významné druhy chrobákov, napr. kováčiky - Brachygonus megerlei, Reitterelater dubius, Lacon querceus, Limoniscus violaceus, alebo fúzač e - Cerambyx cerdo, Trichoferus pallidus, krasone - Anthaxia deaurata a A. hacker, z bystruškiek je to napr. Carabus variolosus, z nosáčikov - Acalles fallax, Barypeithes mollicomus, Trachodes hispidus, Ceutorhynchus pallidactylus, C. obstrictus a Sitona macularius Zo bzdôch (Heteroptera) to môže byť Legnotus limbosus a Eurygaster Maura. Z pavúkov (Araneae) sa v lesoch vyskytujú - Histopona torpida, Coelotes inermis, C. terrestris, Haplodrassus silvestris, Zodarion germanicum, Zora silvestris, Agroeca brunnea a Xysticus luctator. Z kobyliek tu žije kobylka dubová (Meconema thalassinum), z motýľov mníška veľkohlavá (Lymantria dispar) je poživač listnatých lesov. Nepôvodné drevinné porasty a lesy sú tiež domovom rôznych druhov živočíchov. Patria sem najmä agátiny a topoliny. K významným bezstavovcom agátových porastov patrí včela medonosná

Fauna spoločenstiev tečúcich a stojatých vôd je viazaná na väčšie vodné toky (Váh, Malý Dunaj, Čierna voda) a zvyšky ich ramenných sústav, ale aj na spoločenstvá menších tokov a kanálov a na umelé vodné plochy (rybníky, staršie opustené

gtrkoviská). Tieto spoloļenstvá sú zastúpené najmä v juţnej a východnej ļasti okresu Galanta. Patria sem biotopy stojatých vôd (mŕtve ramená, vodné nádrţe a rybníky) s rôznymi typmi vegetácie (eutrofné, mezotrofné aţ oligotrofné) a biotopy teļúcich vôd (níţinné toky a ich lemové spoloļenstvá), v obmedzenej miere aj mokrade typu slatín, ostricových porastov a hojnejţie zastúpené spoloļenstvá trste.
Fauna polí je viazaná na rozsiahle intenzívne vyuţívané agrocenózy - reprezentujú ju beţné druhy ako hraboš poľný (Microtus arvalis), ryţavka malooká (Apodemus uralensis), myš kopļiarka (Mus spicilegus), krt podzemný (Talpa europaea), chrļek poľný (Cricetus cricetus), zajac poľný (Lepus europaeus), líška hrdzavá (Vulpes vulpes), diviak lesný (Sus scrofa), srnec poľný (Capreolus capreolus). Polia predstavujú pre väļšinu z nich potravný habitat, len niektoré (najmä drobné zemné cicavce) ich osídľujú trvalo. Z vtákov sú typickými druhmi škovránok poľný (Alauda arvensis), baţant poľovný (Phasianus colchicus), prepelica poľná (Coturnix coturnix) a viacero druhov spevavcov. Fauna bezstavovcov poľných biotopov je do veľkej miery závislá od druhu pestovanej plodiny. Ak sa jedná o kvitnúce polia, vyskytujú sa tu blanokrídlovce (Hymenoptera) ï vļely, ļmeliaky, osy, mravce. Z chrobákov sú to veľké bystruškovité z rodu Calosoma, ale aj lienky (Coccinella). Z motýľov sú to najmä denné druhy ï babôļky, mlynáriky

Flóra
Okres Galanta má charakter níţinnej intenzívne poľnohospodársky vyuţívanej krajiny, v ktorej je zastúpenie lesných porastov veľmi malé (2719 ha - 4,2% celkovej výmery územia). Väļšie lesné komplexy s relatívne pôvodným drevinovým zloţením sa zachovali najmä v podobe komplexu dubín a dubohrabín v k. ú. Vinohrady n. V. (lesný porast a chránené územie Dubník), v Podunajskej rovine sú to luţné lesy v okolí Váhu a Malého Dunaja, Abraháma, Veľkej Maļe a Sládkoviļova, Pustých Úľan, Vozokán a Tomášikova. Z hľadiska výškového zaļlenenia patrí celé územie okresu do dubového lesného vegetaļného stupňa (do 300 m n. m.). V drevinovom zloţení lesov podľa podkladov NLC ploţne prevaţujú jasene (Fraxinus sp. ï 27%), topoľ šľachtený (Populus robusta ï 18%), agát biely (Robinia pseudoacacia ï 17%), duby (Quercus sp. ï 11%) a topole ļierny a biely (Populus nigra a alba ï 10%), významnejţie zastúpenie majú aj javory (Acer sp. ï 6%) a borovice (Pinus sp. ï 4%). Vypovedá to o tom, ţe lesy majú v súļasnosti z veľkej ļasti pozmenené druhové zloţenie ï v luţných lesoch dominujú jasene Fraxinus sp. a topoľ šľachtený Populus x canadensis (namiesto pôvodných druhov topoľa a ostatných mäkkých luţných drevín), v pahorkatine prevaţuje agát biely Robinia pseudoaccacia a duby (Quercus sp. ï najmä dub letný Q. robur) na úkor ostatných pôvodných dubín a dubohrabín.
Zastúpenie jednotlivých spoloļenstiev v okrese Galanta

Typ spoloļenstva	Ploţné zastúpenie v %
Dubové xerotermofilné lesy ponticko-panónske (AQ - Aceri-Quercion)	5,05
Dubovo-cerové lesy (Qc - Quercion petraeae-cerris s.l.)	1,21
Dubovo-hrabové lesy panónske (Cr - Querco robori-Carpinenion betuli)	9,22
Luţné lesy níţinné (U - Ulmenion)	78,7
Luţné lesy vŕbovo-topoľové (Sx - Salicion albae, Salicion triandrae p.p.)	5,82

V aluviálnych naplaveninách pozdĺž tokov boli vytvorené luţné lesy níţinné (Ulmenion). Ide prevaţne o jaseňovo-brestové a dubovo-brestové lesy, ktoré v území okresu miestami zaberali nemalé plochy. Na ich vývoj a štruktúru ma rozhodujúci vplyv vodný reţim, v spojení s pôdnymi vlastnosťami.
Na spraţiach sa nachádzajú dubovo-hrabové lesy panónske (Querco robori-Carpinenion betuli). Ich vznik bol podmienený piesoľnými a štrkovými terasami, spraţovými hlinami a náplavovými kuţeľmi. Stromové poschodie tvorí dominantný dub letný (Quercus robur), vo vyšších polohách okrajovo pristupuje dub zimný (Quercus petraea), javor poľný (Acer campestre), javor mliečny (Acer platanoides), javor tatársky (Acer tataricum), beţné sú bresty (Ulmus sp.) a lipa malolistá (Tilia cordata). ńalej hrab (Carpinus betulus) a jaseň štíhly (Fraxinus excelsior) a jaseň úzkolistý (Fraxinus angustifolia)
Luţné lesy vŕbovo-topoľové (Salicion albae) sú spoloľenstvá mäkkých luţných lesov rozšírených v nivách riek v teplej panónskej oblasti, na vlhkých, periodicky zaplavovaných sedimentoch v níţinnom a pahorkatinnom stupni do 300 m n.m. Rieľne naplaveniny osídľujú pionierske spoloľenstvá krovitých vrbín lemujúce vodné toky. Okrem dominantnej vŕby trojtyčinkovej (Salix triandra) sú prítomné aj krovité vŕby (S. purpurea), vŕba krehká (S. fragilis), vŕba košikárska (S. viminalis) a vŕba biela (S. alba).

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Štruktúra krajiny, krajinný obraz a scenéria
Štruktúra krajiny
Oblasť územia, vzhľadom na nepatrné výškové rozdiely s plynulými prechodmi, je voľne prístupná výrobným, obytným a dopravným ťinnostiam. Limitujúcim faktorom v rozvoji sídelnej a výrobnej štruktúry sú vodné toky a vodné a podmáľané plochy. Posudzované územie tvorí intenzívne obhospodarovaná poľnohospodárska krajina s rovinatým reliéfom a absenciou atraktívnych krajinnoestetických prvkov. Typicky obraz krajiny tvoria veľkoplošné blokové polia a trvale kultúry, ohraničené panorámami vidieckych sídiel s výškovými dominantami kostolov, alebo technickými a urbanizačnými dominantami líniového a výškového charakteru. Atraktívne a pre níţinnú krajinu typické prírodné a poloprírodné prvky krajiny sú vodné toky Váh a Dudváh a ich pobreţné zóny.
Scenéria krajiny
Krajinný obraz je vizuálne vnímateľný vzhľad krajiny a je výsledkom identity reliéfu a usporiadania zloţiek druhotnej krajinnej štruktúry (Jančura, 2000). Krajinný ráz reprezentuje vlastnosti krajinného obrazu a jeho hodnotového významu. Je prejavom prírodnej a kultúrno ï historickej hodnoty daného miesta. Reliéf dotknutého územia je daný rovinným priestorom, čo predurčuje územie k šírokej dohľadnosti. V dosahu viditeľnosti prevládajú skôr negatívne prvky krajinnej štruktúry akými je poľnohospodárska zástavba, nevyuţité plochy s ruderálnou vegetáciou a poľnohospodárska pôda.

Ochrana krajiny

V dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú vyhlásené a ani navrhované plochy územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Nie sú tu situované ani územia európskeho významu a chránené vtáčie územia (územia Natura 2000).

V záujmovom území sa nenachádzajú chránené stromy a v rámci prieskumu na účely tvorby zámeru neboli identifikované žiadne chránené druhy organizmov.

Rôznorodé abiotické podmienky, veľká horizontálna a vertikálna členitosť územia vytvorili v území podmienky pre pestré spoločenstvá fauny a flóry, z ktorých mnohé sú chránené, vzácne alebo ohrozené. Neživá príroda vytvorila zase zaujímavé útvary poskytujúce špecifické biotopy faunistickej a floristickej zložke.

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Priamo záujmové územie nezasahuje do chránených území, platí v ňom podľa horeuvedeného zákona prvý stupeň ochrany.

V širšom okolí je evidovaný ako významnejšia štruktúra Lesopark Matúškovo viazaný na tok Gídu.

Chránené územia

Druhová ochrana prírody - na mieste navrhovanej činnosti doposiaľ nebol zaznamenaný trvalý výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov. Na lokalite nie je a nebolo zaznamenané hniezdne teritórium. Na území navrhovanej činnosti nebola vykonávaná základná identifikácia a dokumentácia, alebo inventarizácia flóry a fauny.

Chránené stromy - na mieste navrhovanej činnosti nie sú chránené stromy.

Vo vzdialenom priestore je CHVÚ Kráľová, s rozlohou 1 206 ha. V roku 2003 bolo územie zaradené do Národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území (Natura 2000). Územie patrí medzi tri najvýznamnejších územia Slovenska s hniezdiskom chavkošov nočných (Nycticorax nycticorax) v zmiešanej kolónii s volavkami popolavými. Z ostatných významných druhov sú tu kaňa močiarna (Circus aeruginosus), prepelica poľná (Coturnix coturnix), bučiačik močiarny (Ixobrychus minutus) a muchár sivý (Muscicapa striata). Plocha VN je oddychovým a potravným priestorom pre migrujúce vtáky.

Nelesná drevinová vegetácia na lokalite nie je. Významné migračné koridory živočíchov či územie zóny Váhu je ich súčasťou, lokalita navrhovanej činnosti nie je ich súčasťou.

Prvky územného systému ekologickej stability - v širšom dotknutom území je vymedzený Nadregionálny biokoridor tok Váhu, bez väzby na územie obce a lokalitu navrhovanej činnosti. Podľa ÚPN-O je v obci definovaný regionálny biokoridor Gídu či Salibský Dudváh.

Vložetky prvky ÚSES sú mimo lokalitu navrhovanej činnosti. Vzhľadom na skutočnosť, že lokalita je priemyselnou zónou, priamo v riešenom území nie sú ani biotopy flóry a

fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej a krajinnej diverzity a heterogenity, teda také, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, ďalej biotopy ohrozených a vzácnych druhov nižších rastlín, stanovištia vzácnych a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak významných druhov a spoločenstiev. Celé širšie dotknuté územie je z hľadiska ekologickej stability klasifikované v stupni veľmi nízky a nízky a ako územie nestabilné.
Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy na lokalite navrhovanej činnosti a v blízkom kontaktnom území nie sú evidované. Genofondovo významné lokality v miesto navrhovanej činnosti nie je ich (ani kontaktnou) súčasťou.
Scenéria - plocha navrhovanej činnosti je súčasťou krajiny kontaktnej na existujúcu zónu. Pozemok je plochý, bez pozoruhodnejších prvkov reliéfu, mierne uklonený na J až JV, bez významných optických a komunikačných bariér.

III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Najväčším mestom okresu je Sereď 15 730 obyvateľov, nasleduje Galanta 15 030 obyvateľov a Sládkovičovo 5 280 obyvateľov. Mestské sídla majú podobnú štruktúru v pomerne veľké plochy zaberá hromadná obytná výstavba s plochami vybavenosti v centrálnej časti mesta a na plochách sídlisk. Okrajové časti sú typické prevahou individuálnej výstavby (rodinné domy so záhradami) a plochami výroby a služieb. Najviac zastavanej plochy je v mestách Galanta (278 ha) a Sereď (252 ha). V okrese sú situované aj veľké vidiecke sídla, ktoré majú počet obyvateľov 3 až 5 tisíc a zaberajú tiež veľké územie (Veľké Úľany, Jelka, Horné Saliby, Trstice, Šoporňa, Pata). Najviac zastúpené sú stredne veľké obce, špecifickým javom územia je aj prítomnosť rozptýleného osídlenia - majerov. V minulosti plnili produkčnú poľnohospodársku a obytnú funkciu, v súčasnosti sa mnohé z nich zmenili na chalupy a plnia hlavne rekreačnú funkciu. Niektoré z nich sa nevyužívajú vôbec a chátrajú. V území sa prejavuje trend urbanizácie prímestských a vidieckych obcí a vo väčšine z nich vznikajú nové obytné zóny, v niektorých prípadoch aj priemyselné zóny. Špecifickým prvkom sú športovo-rekreačné plochy a areály viazané buď na tradičné športové areály v mestách a obciach, ale aj na rekreáciu pri vode (areály pri VN Kráľová, kúpaliská Vincov les a Horné Saliby, vodné areály Čierny Brod, Matúškovo, Jelka). Novým prvkom je 18-jamkové golfové ihrisko Sedín v k. ú. Veľké Úľany, časť Nové Osady, ktoré zaberá veľkú výmeru (takmer 90 ha).

Mesto je dôležitou križovatkou železničných tratí Galanta – Leopoldov a Bratislava – Štúrovo. Južným okrajom vedie cesta I/75, od Serede vedie cesta I/35 a II/507 a cesta II/561 pokračuje do Veľkého Medera. Galanta leží 12 km južne od Serede, 6 km východne od Sládkovičova, 29 km severne od Dunajskej Stredy a 13 km západne od Šale.

Po okrajoch mesta pretekajú potoky Šárd a Dereša. Rieka Váh je vzdialená 7 km od Galanty.

Najbliġġou vodnou plochou je Vincovo jazero vzdialené asi 7 km od mesta Galanta a asi 1 km od mesta Sládkoviļovo. Jeho zvláġtnosŠou je, ġe takmer nezamŘza, nakoĎko je vyhrievané geotermálnym vrtom, z ktorého je zásobované aj blízko stojace kúpalisko. ńalġia vodná plocha, Vodné dielo KráĎová, ktoré je známe aj pod menom Kaskády, sa nachádza na rieke Váh. Je lákadlom pre milovníkov vodných ġportov a rybolovu.

Doprava

K dopravným zariadeniam v území okresu Galanta patria cestné komunikácie, ġeleznica, menġie letiská a rekreaļné prístavy. Cestnú sieŠv okrese tvorí rýchlostná cesta R1 v úseku SereĽ ï GoporŘa ï Pata (dĎka v okrese 15,4 km), tri cesty I. triedy (I/35 Dolná Streda ï Galanta, I/62 v úseku GoporŘa ï SereĽ ï Sládkoviļovo ï KráĎová pri Senci, celková dĎka v okrese 49,8 km), ġtyri cesty II. triedy (II/507 v úseku Vinohrady n. Váhom ï SereĽ ï Galanta - Tomáġikovo, II/510 v úseku Sládkoviļovo - Jelka, II/561 v úseku Galanta ï Dolné Saliby ï Trstice a II/573 v úseku GoporŘa ï Dlhá n. Váhom, celková dĎka 74,2 km) a 33 ciest III. triedy v celkovej dĎke 170,4 km. Okrem toho je v krajine vybudovaná sieŠ úļelových spevnených a nespevnených komunikácií a lesných ciest, ktoré sú vyuġívané na hospodárske úļely a tvoria pevné hranice medzi poĎnohospodárskymi a lesnými pozemkami. V území okresu sa prevádzkuje aj ġportová letecká doprava (letisko Sládkoviļovo ï Koġúty) a rekreaļná lodná doprava (ġportové prístavy GoporŘa a Kaskády na VD KráĎová).

Sluġby

Sluġby sú na úrovni typickej vidieckej vybavenosti sídiel.

- a*dministratívne zariadenia* zabezpeļujú fungovanie sídla - obecný a mestský úrad, poġta a pod.)
- *zdravotnícke zariadenia* zabezpeļujú zdravotnícke sluġby pre obyvateĎov ï nemocnica s poliklinikou
- *ġkolské zariadenia* ï materské ġkoly, základné ġkoly, stredné a ġpeciálne ġkoly
- *kultúrno-vzdelávacie zariadenia* slúġia na uspokojovanie rozvojových potrieb obyvateĎstva ï kultúrny dom, kniġnica, kino, poboļka Matice slovenskej. Kultúrna vybavenosŠ mestského sídla poskytuje moġnosti kultúrno-spoloļenského vyuġitia obyvateĎov aj okolitých vidieckych obcí, najmä v oblasti konzumnej kultúry.
- *zariadenie telovýchovy a ġportu* ï kryté ġportové zariadenia regionálneho významu sú orientované na futbal, stolný tenis.
- *maloobchodné a stravovacie zariadenia* ï predajne potravín, nepotravinárskeho tovaru, pohonných hmôt, zmieġaného tovaru, hotely, penzióny, reġtaurácie a pod.
- *rekreaļné zariadenia* ï termálne kúpaliská ako najvýznamnejġia aktivita cestovného ruchu sa v okrese Galanta uplatŘuje kúpanie,

Kultúrne pamiatky

Galanta a jej okolie sa pýġi priam ideálnymi podmienkami pre letnú turistiku. Nadmorská výġka v rozmedzí 114 aġ 130 m n.m. a poloha v teplom klimatickom

pásme garantuje dobré letné podmienky.
Medzi dominantné pamiatky Galanty patria dva kaštiele, ktoré dali postaviť Esterházyovci približne v rovnakom období. Doterajšie výskumy ich základy zaraďujú do renesančného obdobia 16. stor., ako typické opevnené kaštiele v rovinatej krajine. Ich podobu v 17. storočí vykresľujú dobové rytiny.
V prostredí mestského parku na okraji mesta sa týči neogotický kaštieľ. O jeho stavebnom vývoji svedčia dochované reliéfne nápisy na fasáde z r. 1633 a 1736. Dnešnú podobu mu dala posledná neogotická prestavba okolo roku 1860. Prestavba znamenala výraznú zmenu s bohatými romantickými prvkami na fasáde aj v interiéri. Dala ju urobiť rodina Jozefa Esterházyho, ktorá ako posledná kaštieľ obývala a je pochovaná v kaplnke na cintoríne v Galante. Architektonický prvok tohto kaštieľa, neogotická veža, sa stala základom pri vytvorení mestského erbu.
Zaujímavou súčasťou starého cintorína na Bratislavskej ulici je neogotická pohrebná kaplnka rodiny Esterházyovcov.
Postavená bola v roku 1871 a je v nej pochovaná rodina Jozefa Esterházyho, ktorá ako posledná z tohto významného rodu, obývala neogotický kaštieľ v Galante. Pohrebná kaplnka bola v roku 1998 obnovená. Jej interiér zdobí olejomaľba s názvom „Ukrižovanie" rovnako stará ako samotná kaplnka a kamenné barokové plastiky sv. Petra a sv. Pavla z roku 1741.
Kaplnky
Kaplnka sv. Rodiny – je to malá do priestoru otvorená stavba postavená v roku 1850, ktorá sa nachádza v Starom cintoríne.
Kaplnka sv. Jána Nepomuckého - sa nachádza na Bratislavskej ul. pri Starom cintoríne. Bola postavená v r.1827.
Pohrebná kaplnka Esterházyovcov v Hodoch z roku 1820, umiestnená v cintoríne.
Neogotická kaplnka v Nebojse z roku 1900, umiestnená popri hlavnej ceste.
V náručí viacpodlažnej panelovej zástavby stojí tzv. renesančný kaštieľ, ktorý počas storočí prešiel niekoľkými prestavbami. Pôvodnú pôdorysnú priestorovú renesančnú stavbu dnes pripomína už iba priestorová dispozícia a zreštaurované nástenné rastlinné a heraldické maľby.
Rímskokatolícky kostol sv. Štefana kráľa je monumentálna dvojvežová klasicistická stavba s barokovými prvkami.
Vlastivedné múzeum v Galante vzniklo v roku 1969 s poslaním dokumentácie vývoja prírody a spoločnosti formou tvorby, ochrany, spracovania a prezentácie zbierkového fondu v regióne. Jeho zbierka má vlastivedný charakter s úžitkovou špecializáciou dokumentácie mlynárstva v povodí Malého Dunaja a dolného toku Váhu.
história židovských cintorínov v Galante spadá do roku 1729, kedy dal gróf Ferdinand Esterházy židom z Galanty do večného prenájmu miestnosť na zriadenie modlitebne a zároveň pozemok na cintorín. Najstarší cintorín sa nachádzal na sídlisku SNP, ale zanikol pred viac ako pol storočím. Predpokladá sa, že niektoré náhrobníky boli premiestnené na novší cintorín

História
V katastri Galanty sa vystriedalo mnoho kmeňov a národov. Rozhodujúce boli od 6. storočia n.l. slovanské a od 9.storočia maďarské kmene. Archeologické náleziská svedčia o ich spolunažívaní.

Najstarġia písomná správa o Galante sa zachovala v listine, ktorá bola napísaná z príkazu kráČa Belu IV. v rokoch 1237 ï 1240 a opisuje majetky Pannonhalmského opátstva. Listina je uloġená v archíve opátstva.
ńalġím dôleġitým medzníkom v histórii mesta je rok 1421, keŅ Esterházyovci nadobudli ļasŠ Galanty. Ļlenovia tohto rodu postavili v meste významné architektonické pamiatky ï dva kaġtiele. V tej dobe ale okrem tejto rodiny tu mali majetky aj Ņalġie ġČachtické rodiny. Galanta bola uġ v 16. storoļí ġČachtickým mesteļkom.
Pravdepodobne uġ prvé turecké nájazdy spustoġili Galantu, ktorá mala veČmi výhodnú polohu pri ceste smerom na Bratislavu a ViedeŔ. Aġ po protihabsburskom povstaní v 18. storoļí nastali pre Galantu pokojnejġie ļasy.
Prvé výsady na konanie výroļných jarmokov získala Galanta uġ v 16. storoļí. V roku 1635 dostala od kráČa Ferdinanda II. výsadnú listinu, ktorou namiesto dvoch jarmokov povolil konanie ġtyroch výroļných jarmokov a týġdenných trhov.
VeČký rozvoj remesiel sa v Galante zaļal v 18.storoļí. V tomto období bol tu cech obuvníkov a ļiġmárov.
Zruġenie poddanstva, vrátane voČného pohybu obyvateČstva bol dôleġitým medzníkom aj pre rozvoj mesteļka. ZmenáreŔ bola v Galante uġ v roku 1864 a od roku 1873 pôsobila v meste Galantská sporiteČŔa.
ńalġím impulzom na rozvoj bolo pripojenie mesta na centrálnu ġelezniļnú sieŠv roku 185O a následne odboļkou cez SereŅ na Leopoldov, ļím sa Galanta stala ġelezniļným uzlom.
V druhej polovici 19. storoļia bola Galanta centrom kultúrneho a spoloļenského ġivota celého okolia. Sídlil tu slúġnovský úrad, okresný súd, pozemková kniha a od roku 1902 aj daŔový úrad. Od roku 1909 bolo v meste kino a Galanta mala od roku 1896 vlastný ļasopis ĂGalántha és vidékeñ
Aj po prvej svetovej vojne zostala Galanta okresným mestom. VzhČad mesta sa v medzivojnovom období v podstate nezmenil.
Výrazné zmeny sa zaļali na Hlavnej ulici výstavbou poschodových obytných domov. Jednotlivé historické stavby sa do súļasnosti zachovali len ako solitery v obklúļení novej výstavby. Súļasná podoba mesta je výsledkom výstavby v 2. pol. 2O storoļia. Týmto necitlivým a neodborným zásahom do pôvodnej architektúry stratila Galanta ļasŠsvojej identity a histórie.

III.4. SÚĻASNÝ STAV KVALITY ĢIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Zneļistenie ovzduġia

Územie okresu Galanta z hČadiska ļistoty ovzduġia sa radí k územiam s relatívne málo zneļisteným ovzduġím. Vyplýva to predovġetkým zo skutoļnosti, ġe v okrese je malé zastúpenie priemyslu s výraznejġími zdrojmi zneļisŠovania ovzduġia. ZneļisŠujúce látky, emitované do ovzduġia, produkujú predovġetkým energetické zdroje podnikov a výrobných prevádzok, ako aj vykurovacie zdroje individuálnych bytových jednotiek. Z týchto dôvodov sú mnoġstvá emisií rozhodujúcich zneļisŠujúcich látok oxidu siriļitého, oxidov dusíka a oxidu uhoČnatého ako aj tuhých

látok pod úrovňou celoslovenského priemeru. Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia je cestná sieť. Znečisťovateľmi ovzdušia sú v menšej miere zariadenia poľnohospodárskej výroby. Veľkoplošným zdrojom prašnosti je predovšetkým orná pôda.
Súčasné znečisťovanie ovzdušia v záujmovom území mimo intravilánu zodpovedá bežnému stredoeurópskemu pozadiu (správy EMEP EHK OSN, ročenky SHMÚ). Koncentrácie hlavných škodlivín sú hlboko pod imisnými limitmi, aj pod kritickými úrovňami pre vegetáciu (podľa odporúčaní Európskej hospodárskej komisie OSN).
Vývoj emisií hlavných znečisťujúcich látok je od roku 2000 sledovaný prostredníctvom databázy Národného emisného inventarizačného systému (NEIS), ktorá sa spracováva za jednotlivé okresy na príslušných obvodných úradoch. NEIS rozlišuje veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia a predajcov palív. Malé zdroje znečisťovania ovzdušia evidujú jednotlivé mestské a obecné úrady.
Záujmové územie má priaznivé klimatické a mikroklimatické podmienky, je dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza k pomerne rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.
Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov vybraných znečisťujúcich látok v okrese Galanta

Vybrané znečisťujúce látky	Množstvo t/		
	rok/2022	**rok/2021**	**rok/2020**
Oxidy dusíka NOX	73,898	108,931	188,255
Oxid uhoľnatý CO	76,260	70,634	71,079
Organické látky	134,523	177,497	162,174
Tuhé znečisťujúce látky	19,795	25,588	39,469
Oxid siričitý (SO2)	14,319	89,182	204,437
Amoniak	78,208	79,408	72,660
Oxid uhličitý (CO2)	22 312,000	26 584,029	49 274,000

Znečistenie povrchových a podzemných vôd
Hodnotenie kvality povrchových vôd na Slovensku vychádza z klasifikácie vody podľa STN 75 7221, na základe ktorej sú vody zaraďované do piatich tried:

- veľmi čistá voda
- čistá voda
- znečistená voda
- silne znečistená voda
- veľmi silne znečistená voda

Sledované ukazovatele znečistenia povrchových vôd sú začlenené do ôsmich skupín:
A – kyslíkový režim
B – základné fyzikálno-chemické ukazovatele
C – nutrienty
D – biologické ukazovatele
E – mikrobiologické ukazovatele
F- mikropolutanty
G – toxicita

H ï rádioaktivita

ńalġím spôsobom hodnotenia kvality vody je hodnotenie bilanļného stavu, ktoré spoļíva v porovnaní skutoļných hodnôt vybraných ukazovateČov kvality vody s limitovanými hodnotami prípustného zneļistenia, urļenými NV SR ļ. 242/1993 Z.z. Bilanļný stav je hodnotený tromi stupŔami:

A ï priaznivý	**BS > 1,1**
B ï napätý	**0,9 < BS < 1,1**
C - pasívny	**0,9 > BS**

Nedávnej minulosti sa na zneļisŠovaní najviac podieČali miestne zdroje zneļistenia z poČnohospodárskej ļinnosti, ako sú ploġná aplikácia organických a anorganických hnojív, koncetrované poČnohospodárske strediská, skládky pesticídov, priemyselných a organických hnojív, kompostu, siláġe a pod. PoČnohospodárske dvory produkujú aj zneļistenie olejovými látkami a pohonnými hmotami strojového parku. V súvislosti so zmenenými ekonomickými podmienkami dnes pôsobí tento faktor v zmiernenej intenzite.

Zneļistenie horninového prostredia a kontaminácia pôd

Ku kontaminácii horninového prostredia môġe dôjsŠ vzduchom, vodou, skládkami odpadov.

Prevaġne vzduġnou cestou sa kontaminuje pôda exhalátmi zo spaČovacích motorov.

Z automobilového benzínu sa kontaminuje najmä olovom a zo vġetkých palív najmä uhČovodíkmi.

Kontaminácia pôdy vodou sa vyskytuje najmä ako následok pouġívania povrchovej vody na zavlaġovanie. Väļġina látok ktoré sa nachádzajú vo vode sa zachytí v pôde.

Neriadené divoké skládky ohrozujú pôdu bezprostredne v ich okolí.

StupeŔ rizika kontaminácie pôdy organickými látkami závisí od ich koncentrácie a odbúrateČnosti, prípadne aj od ich toxicity proti pôdnej mikroflóre, od druhu pôdy a od klimatických podmienok.

Najnebezpeļnejġie sú Šaġko rozloġiteČné organické látky a zlúļeniny Šaġkých kovov.

Rozsiahla ļasŠrieġeného územia je poČnohospodársky intenzívne vyuġívaná. Rozvoj veČkoploġného hospodárenia na pôde má za následok zníġenie ekologickej kvality priestorovej ġtruktúry krajiny a ohrozenie jej ekologickej stability. Rozsiahle plochy ornej pôdy sú postihnuté veternou eróziou.

Realizovanie poČnohospodárskych, výrobných a Šaġobných aktivít potenciálne zvyġuje nebezpeļenstvo kontaminácie pôd. KeŅġe v súļasnosti nie sú k dispozícii ġiadne podrobnejġie merania z tejto oblasti ich rozsah je Šaġko vyjadriteČný. Potencionálnymi bodovými zdrojmi zneļistenia pôd môġu byŠaj ļierne (príp. riadené) skládky odpadov a to na poČnohospodárskom ako aj lesnom pôdnom fonde. V okolí skládok sa môġu koncentrovaŠneznáme, ļasto veČmi toxické látky.

Záujmové územie podČa monitoringu pôd SR nepatrí medzi oblasti kontaminované Šaġkými kovmi, anorganickými alebo organickými polutantmi.

Pôdy záujmového územia, ktoré leġia na rovinatom území, nie sú ohrozené vodnou eróziou, avġak odlesnením krajiny a intenzívnym poČnohospodárskym vyuġívaním sú vystavené znaļnému vplyvu vetra. VzhČadom na priemernú rýchlosŠ vetra okolo 3

$m.s^{-1}$ je tak veterná erózia v území veľmi intenzívna ï vietor môže spôsobiť ročný odnos pôdy až 350 kg/ha.
Poľnohospodárska pôda záujmového územia je objektom intenzívnej poľnohospodárskej výroby, ktorá sa najväčšou mierou podieľa na znečisťovaní pôd príp. ich substrátu až podložia. Napriek tomu, že v ostatnom období dochádza k útlmu poľnohospodárskej výroby, čo sa v rastlinnej výrobe prejavuje znížením aplikácie priemyselných hnojív a ochranných prostriedkov a v živočíšnej výrobe najmä poklesom stavu chovaných zvierat, v stave pôdy sa stále prejavuje jej celoplošná degradácia spôsobená metódami používanými v nedávnom období.
Poľnohospodársku degradáciu predstavuje hlavne zmena pôdnej štruktúry, narušenie pôdneho profilu, utláčanie, orba a vnášanie cudzorodých chemických látok. Na rozdiel od historického využívania v relatívne krátkom časovom intervale tzv. socializácie vzrástla nadmieru výmera ornej pôdy na úkor pôvodnej vegetácie. Toto, spolu so zavedením veľkoblokového intenzívneho systému hospodárenia, odstránením nežiadúcej vegetácie, zhutnením a používaním umelých hnojív a pesticídov radikálne zmenilo retenčnú schopnosť pôd, urýchlilo povrchový a podpovrchový odtok vody a živín a vystavilo pôdu zvýšenému vplyvu vetra. Navyše k chemickej degradácii pôd záujmového územia prispela tiež prostredníctvom imisného spádu intenzívna priemyselná činnosť v minulosti.
Existujú tiež riziká lokálneho znečisťovania pôdy vyplývajúce z nedostatočného technického vybavenia pri likvidácii exkrementov, siláţnych jám. Zdrojom takéhoto znečistenia môže byť aj strojový park, ktorý najmä pri havarijných situáciách môže znečistiť pôdy a následne ostatné zložky životného prostredia únikom ropných látok.
Celkový negatívny stav kvality pôdy a jej neúnosné využívanie zvýrazňujú potrebu rekonštrukcie štruktúry poľnohospodárskej krajiny a to najmä praktickou realizáciou opatrení vyplývajúcich z projektov RÚSES a MÚSES, projektov pozemkových úprav a vytvorením podmienok pre alternatívne ekologické poľnohospodárstvo.
Pôdy nachádzajúce sa v záujmovom území patria k najviac náchylným na veternú eróziu. V oblasti Podunajskej roviny má vietor vzhľadom na rovinatý charakter terénu relatívne veľkú silu. Svedčí o tom nielen priemerná rýchlosť vetra, ale aj nízky počet bezveterných dní. Vzhľadom na rýchlosť prevládajúcich vetrov je veterná erózia v území veľmi intenzívna. Vietor spôsobuje ročný odnos až 350 kg pôdy z 1 ha.

Odpady

Údaje o tvorbe odpadov sú systematicky zbierané prostredníctvom regionálneho informačného systému o odpadoch RISO od roku 1995 v súlade s vyhláškou. o vedení evidencie odpadov, na základe hlásení pôvodcov.
Z hľadiska nakladania s odpadmi možno konštatovať, že z celkovej tvorby odpadov väčšia časť sa ďalej využíva.
Mesto Galanta zabezpečilo zavedenie a vykonávanie triedeného zberu komunálnych odpadov pre papier, plasty, kovy, sklo a kompozitné obaly na báze lepenky. Zavedeným systémom zberu komunálnych odpadov mesto v spolupráci s OZV NATUR-PACK a.s. prispelo k zlepšeniu životného prostredia 379 766 kg vytriedeného odpadu, čo predstavuje 25,24 kg na obyvateľa.

Radónové riziko

Trnavský kraj je z hľadiska prírodnej rádioaktivity vo vzťahu k iným oblastiam

Slovenska priemerný. Podľa odvodených máp radónového rizika Slovenska v území dominujú plochy s nízkym a stredným radónovým rizikom. Okres Galanta sa radí medzi oblasti s nízkym a iba ojedinele stredným radónovým rizikom. Podľa týchto údajov sa dotknuté územie nachádza v nízkom stupni radónového rizika, kde objemová aktivita Rn222 v pôvodnom vzduchu sa pohybuje medzi 10 ï 30 $Bq.m^{-3}$.
Problematiku obmedzenia ožiarenia obyvateľstva z radónu a ďalších prírodných rádionuklidov rieši vyhláška Ministerstva zdravotníctva č. 406/92 Z.z. Radón vzniká v prírodnom prostredí prirodzeným rádioaktívnym rozpadom uránu U 238, ktorý je v stopových množstvách prítomný vo všetkých horninách. Pod pojmom radónové riziko z geologického podložia sa označuje pravdepodobnosť výskytu zvýšenej alebo vysokej úrovne objemovej aktivity radónu. Súčasne sa tak vyjadruje aj miera nebezpečenstva vnikania radónu z hornín v podloží do budov. Objemová aktivita radónu, ktorý vzniká a akumuluje sa v tomto prostredí, je závislá od hmotnostnej aktivity 222 Rn v okolitých horninách a od štruktúrno-mechanických vlastností základných pôd. Vo voľnom ovzduší sa radón rýchlo rozptyľuje a jeho koncentrácie sú nízke, preniká však do uzavretých priestorov, kde sa koncentruje a tak pôsobí ako významný rizikový faktor pre obyvateľstvo.

Poškodenie vegetácie a biotopov
Vegetácia záujmového územia je výrazne ovplyvnená a zmenená úplnou premenou pôvodnej níženinnej krajiny s lužnými lesmi a sprievodnými vodnými biotopmi na súčasnú odlesnenú a intenzívne využívanú poľnohospodársku krajinu. Pôvodné biotopy z krajiny úplne vymizli resp. ostali lokalizované iba v nekompaktných celkoch.
V miestach súčasných lánov v rovinatej časti záujmového územia sa iba ojedinele ponechala, príp. vytvorila líniová vegetácia, ktorá tak vytvára hranice medzi jednotlivými poľnými celkami príp. sleduje poľné cesty. Táto vegetácia však tiež stratila svoju pôvodnosť, keďže do nej zaľ ali prenikajú mnohé agresívne a nepôvodné druhy. Napriek tomu ide často jediný prirodzený prvok v tejto krajine.
Okrem vplyvu poľnohospodárstva sa v záujmovom území tiež prejavujú urbanizačné vplyvy. Stupeň urbanizácie je odrazom koncentrácie obyvateľov, to znamená, že vplyvy na biotu sú výrazné najmä v bezprostrednom okolí sídla. Prejavujú sa zvýšeným ruchom, ktorý so sebou prináša vyrušovanie živočíchov na miestach ich rozmnožovania, na potravinových lokalitách, resp. na miestach oddychu. Premávka na cestných komunikáciách spôsobuje značný počet kolízií s niektorými druhmi živočíchov, najčastejšie sú to rôzne druhy vtákov a cicavcov. Vplyv urbanizácie na vegetáciu sa prejavuje objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderálnej vegetácie. Tento jav je typický najmä pre okrajové časti sídla, osamotené objekty v krajine, devastované plochy, ale tiež okraje ciest, polí a pod. Z hľadiska znečistenia ovzdušia a imisného spádu je vegetácia záujmového územia relatívne neporušená. Územie je kvalitne vetrané, prípadnú stromovú vegetáciu tvoria výlučne listnaté dreviny so sezónnym opadom lístia. Dnešná situácia v produkcii emisií je podstatne priaznivejšia, keďže sa oproti rokom minulým, podarilo znížiť hlavne emisie SO_2 a TZL

Zdravotný stav obyvateľstva
Nekoordinovaná a nesystémová exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie

ovzduġia, povrchových a podzemných vôd a pôdy a tieġ dopravná záŠaġ so vġetkými negatívnymi dôsledkami spôsobujú prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reŠazca, ktorý konļí u ļloveka. K zhorġovaniu ġivotného prostredia prispieva aj neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov a celková zastaralosŠ technológií a infraġtruktúry. OdlesŔovanie, sceČovanie pozemkov a odvodnenie krajiny podmienili celkové naruġenie funkļnosti a ġtruktúry krajiny s nepriaznivým dopadom na genofond a biodiverzitu. Toto vġetko ovplyvŔuje v koneļnom dôsledku najmä vek a zdravotný stav Čudskej populácie v danom regióne.

Kvalitu podmienok práce do znaļnej miery charakterizuje výskyt rizikových faktorov v pracovnom prostredí a poļty pracovníkov ktorí sú vystavení ich úļinkom.

Z jednotlivých rizík je na prvom mieste nadmerná hluļnosŠ, nasleduje ionizujúce ġiarenie a praġnosŠ. Hlavným problémom v súļasnosti je nedostatoļný systém vykonávania vstupných výstupných a periodických lekárskych prehliadok a objavovanie sa nových rizík súvisiacich so zavádzaním nových technológií a nových pracovných postupov.

Stav fyzického, psychického a sociálneho zdravia ovplyvŔuje veČa determinujúcich ļiniteČov. SúvislosŠ medzi zhorġujúcim sa zdravím a úmrtnosŠou a stúpajúcim zneļistením ġivotného prostredia nie je síce priama, ale dlhodobé pôsobenie ġkodlivín v ovzduġí, vo vodách a v potravinách sa dokázateČne prejavuje u vnímavejġej populácie ï detí, starġích osôb a gravidných ġien. Pôsobením ġkodlivín sa zniġuje obranyschopnosŠ organizmu, zvyġuje sa chorobnosŠ, urýchČujú sa degeneratívne pochody a proces starnutia populácie so skracovaním dĜky ġivota.

Na zdravie ļloveka vyplýva, okrem bezprostredného ġivotného prostredia aj celý rad faktorov subjektívnej povahy, ako sú medziČudské vzŠahy, stravovacie návyky, fajļenie, alkoholizmus, celkový spôsob ġivota, sociálna úroveŔ a Ņalġie významné vplyvy vļítane zneuġívania drog a lieļiv. Významný vplyv má tieġ zníġenie pohybu, nedostatok biologicky významných zloġiek vo výġive, ale aj dediļné príļiny a iné. Zvyġuje sa tým predpoklad výskytu najmä civilazaļných ochorení.

Moġno konġtatovaŠ, ġe aktuálne zneļisŠovanie zloġiek ġivotného prostredia ï najmä vôd a ovzduġia zŅaleka nedosahuje intenzitu spred 10 ï 40 rokov. Záujmové územie vġak stále ostáva súļasŠou ġirokého územia s dominantnou funkciou intenzívneho poČnohospodárstva. Zlepġenie situácie naznaļujú realizované alebo pripravované projekty v oblasti ochrany ovzduġia a zásobovania pitnou vodou, príp. pozemkových úprav, ktoré sa objavujú najmä v strategických dokumentoch územného plánovania, resp. v miestnych rozhodovacích dokumentoch.

Narastajúci trend majú kardiovaskulárne choroby, ktoré uġ vo vyspelých krajinách zaznamenávajú pokles.

Na zdravie ļloveka vplýva okrem bezprostredného prostredia aj celý rad subjektívnej povahy, ako sú medziČudské vzŠahy, stravovacie zvyklosti, fajļenie, alkoholizmus, celkový spôsob ġivota, sociálna úroveŔ a Ņalġie významné vplyvy vrátane zneuġívania drog a lieļiv. Významný vplyv má tieġ zníġenie pohybu, nedostatok biologicky významných zloġiek vo výġive, ale aj dediļné príļiny a iné. Zvyġuje sa tým predpoklad výskytu najmä civilizaļných ochorení.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

IV.1.1 Záber pôdy

Plocha pozemku (parc.č. 5102/4, 5102/31, 5102/32) : 77 964,0 m2
Z toho - parc.č. 5102/4 : 57 666,0 m2
- parc.č. 5102/31 : 4 044,0 m2
- parc.č. 5102/32 : 16 254,0 m2
AREÁL OBCHODU A SLUŽIEB - GALANTA
parcela a (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 8 891 m2
parcela b (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 17 639 m2
parcela c (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 8 814 m2
parcela d (obchod a služby, služby výrobné a nevýrobné) : 36 449 m2

Výstavbou inžinierskych sietí a dopravných plôch budú dotknuté parcely nasledovne:
Ådopravné plochy na č. parc. KN-E: 1101/1, 1110, KN-C: 5102/31,
Åelektro VN, NN, VO, TRAFO na č. parc. KN-E: 1099/1, 1101/1, KN-C: 5087/28, 5087/26, 5102/4, 5102/31,
Åvodovod, kanalizácia na č. parc. KN-E: 949/25, 950/202, 1099/1, 1100/1, KN-C: 5102/4, 5102/31, 5087/10
Åprekládka závlahového potrubia k.ú. Galanta : 5087/11, 5087/28, 5087/19, 5087/10, 5087/18, 5087/32, 5087/33, 5087/1, 5087/17, 5087/34, 5087/7, 5087/6, 5087/5, 5087/4, 5087/3, 5087/2, 5088/3, 5088/1, 5088/4, 5088/2, 5089/1 - (KN-C), 1099/1, 949/24, 949/19, 949/16, 949/8, 949/2, 949/1, 1099/2 - (KN-E)
k.ú. Nebojsa : 361/6, 361/5, 361/4, 361/3, 361/1 - (KN-C), 72/14,72/13, 76/2, 72/11, 72/10 - (KN-E)

IV.1.2 Voda

V lokalite je vybudovaný vodovod PVC DN 100, na ktorý sa napojí navrhovaný rozvod formou výrezu. V rámci výstavby areálu budú vytvorené stavebné pozemky pre výstavbu areálových prevádzkových objektov počte 5 ks. Prevádzkovanie vodovodu bude zabezpečené prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Stavebno-technické riešenie stavby

Zdôvodnenie architektonického a stavebno-technického riešenia

Navrhovaná stavba je podzemná líniového charakteru, preto si nevyžaduje architektonické ani výtvarné riešenie. Návrh profilov vodovodu vychádza z výpočtu a posúdenia vodovodnej siete.

Vodovod bude napojený na existujúci verejný vodovod PVC DN 100 formou rozšírenia vodovodu z rúr HDPE DN 100. V mieste napojenia bude odbočka T 100/100, vodárensky uzáver DN 100 so zemnou súpravou a poklopom. Trasa križuje štátnu cestu č. II/507 a vodný tok Derňa, ďalej bude vedená prevažne v nespevnených plochách súbežne s plánovanou cestou riešeného areálu.

Na vetve Ø navrhovaného vodovodu sa vybuduje centrálna vodomerná šachta CVŠ, kde bude umiestnený združený vodomer ŠSENSUSš DN 80 s príslušnými armatúrami a tvarovkami. Navrhovaná centrálna vodomerná šachta bude slúžiť pre meranie spotreby vody - fakturačné meradlo. V úseku medzi bodom napojenia na existujúci obecný vodovod a CVŠ nebude zriadená žiadna prípojka, ani hydrant, resp. iný odberný objekt. CVŠ bude betónová, izolovaná s uzamykateľným liatinovým poklopom 600 x 600 mm. Do steny šachty sa osadia stúpadlá. Navrhované vnútorné pôdorysné rozmery sú 1,6 x 2,5 m pri svetlej výške 1,8 m. Vodomerná šachta musí byť zabezpečená proti vnikaniu neistôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byť odvetraná a prístupná. Vstup do šachty je podľa možnosti potrebné navrhovať mimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu mechanizmov. Šachty na vodovodnom potrubí musia byť prevedene tak, aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatočne chránene proti mrazu. Minimálne krytie výstuže v stenách a stropoch vodomernej šachty musí byť 40 mm.

Kapacita, materiál potrubia

Plánovaný vodovod sa napojí na existujúci rozvod vody PVC DN 100, osadí sa príslušná odbočková tvarovka DN 100/100. Na odbočke navrhovanej vetvy bude vodárenský uzáver DN 100 so zemnou súpravou a poklopom. *Požiarna voda podľa kapacitných možností prevádzkovateľa verejného vodovodu bude zabezpečená prostredníctvom navrhovaných nadzemných požiarnych hydrantov DN 100 - 4 ks. Požiarna voda v požadovanom množstve jednotlivých budúcich prevádzkových areálov obchodu a služby bude zabezpečená individuálne. Podrobnosti a technické riešenie bude zdokumentované v samostatných projektoch v rámci stavebného konania budúceho vlastníka-investora.*

Rozvod vody sa vybuduje z tlakových rúr HDPE PE100, SDR 17, PN 10 priemeru Ø110 mm (DN 100) celkovej dĺžky 727,10 m, ktorý bude zokruhovaný.

Vodovod sa člení na nasledovné vetvy a objekty:

- VETVA Ø navrh HDPE PE 100, SDR 17, PN 10, DN 100 (d 110 mm) dĺžky 727,10

m

- Vodovodná prípojka pre z HDPE DN 80 (d 90 mm) ï celkom 21,00 m - 5 ks

U potrubia materiálu HDPE sa pouźívajú zvary natupo a elektrotvarovkami. Uprednostňuje sa je spoj zváraný elektrotvarovkami, zvar na tupo je moźne len v ojedinelých prípadoch. U spojov potrubia v chráničkách, u podchodov pod źeleznicami, vodnými tokmi a pri pozemných komunikáciách sa vyźaduje technológia zvárania elektrotvarovkami, ak je takýto spoj vhodný z pohľadu realizácie diela (zaťahovania potrubia a pod.) Tvarovky sa pouźijú v materiálu HDPE v rovnakej pevnostnej skupine, ako materiál potrubia. Nad potrubie je uloźený vyhľadávací vodič CYKY min. prierezu 6 mm^2 zelenoźltý, pokiaľ nie je pouźite potrubie s integrovaným źpirálovo navinutého vodiča. Spojky sú pouźite tepelnozmrśtiteľné, vodič je vyvedený do poklopu armatúr. Farebne prevedenie pouźitého materiálu ï čierne s modrými pozdľžnymi pruhmi, resp. cele modré. Zváranie potrubia musí robiť osoba s príslušnou kvalifikáciou. Prechody na armatúry, liatinové tvarovky sa rieši prechodom na prírubu resp. u uzáveru môże byť pouźitý navarovali uzáver.
Vodovodne potrubie sa nesmie prepojovať s potrubím úźitkovej vody a prevádzkovej vody ani s potrubím z iných zdrojov, ktoré by mohli ohroziť akosť vody a prevádzku vodovodného systému. Maximálny pretlak v najniźších miestach vodovodnej siete kaźdého tlakového pásma nesmie prevyšovať hodnotu 0,6 MPa. V odôvodnených prípadoch sa môże zvýšiť na 0,7 MPa. Pri zástavbe do 2 nadzemných podlaźí hydrodynamicky pretlak v rozvodnej sieti musí byť v mieste napojenia vodovodnej prípojky min. 0,15 MPa. Pri zástavbe nad dva nadzemne podlaźia min. 0,25 MPa. V prípade dodavky vody pre prípad hasenia poźiarov platí STN 73 0873. Vodotesnosť vodovodného potrubia sa preukazuje tlakovou skúškou podľa normových hodnôt STN 75 5911.

Na vodovodnej vetve "V" budú umiestnené nadzemné poźiarne hydranty v počte 4 ks, NH1-4 DN 100 mm. Na vodovode budú umiestnené hydranty v prevedení ako vzdušník (V), resp. ako kalník (K). Pri návrhu kalnikov je potrebne dbať na dostatočnú dimenziu tak, aby odkalenie bolo účinne.

V rámci stavby sa vybudujú aj vodovodné odbočenia pre prípojky pre areálov v počte 5 ks v celkovej dľžke 21,00 m z rúr HDPE DN 80 ï Ø90 ukončené na hranici pozemkoch zátkou (alt. uzáver).

V mieste napojenia prípojky bude umiestnený navŕtavací pás, resp. odbočka DN 100/80 s uzáverom a zemnou súpravou. Prípojkový ventil bude opatrený zemnou súpravou ukončenej na teréne ventilovým liatinovým poklopom.

Vodovodná prípojka bude ukončená na hranici, resp. za hranicou pozemku max. 1,00 m jednotlivých pozemkov (výstavbu vodomernej źachty a prípojky na pozemkoch si zabezpečia budúci majitelia jednotlivých pozemkov-areálov individuálne v rámci projektu a stavebného konania jednotlivých objektov). Prípojky

budú napojené na vodovodnú sieŠpo tlakovej skúġke rozvodného potrubia. Súļ asŠou prípojok budú vodomerné zostavy, ktorú tvoria vodomery SENSUS DN 50, uzávery, spätné ventily a prísluġné tvarovky (nie je predmetom projektu).
Kaġdý vodomer bude prístupný pre oprávnenú osobu prevádzkovateĎa verejného vodovodu a správcu budovy, pre prípadné opravy, údrġbu a odļ ítanie aktuálneho stavu. Vodomerná ġachta musí byŠ zabezpeļ ená proti vnikaniu neļ istôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byŠ odvetraná a prístupná. Vstup do ġachty je podĎa moġnosti potrebne navrhovaŠ mimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu mechanizmov. Ġachty na vodovodnom potrubí musia byŠ prevedene tak, aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatoļ ne chránene proti mrazu. Minimálne krytie výstuġe v stenách a stropoch vodomernej ġachty musí byŠ40 mm.

Centrálna vodomerná ġachta je navrhnutá ako monolitická, izolovaná z armovaného betónu (alt. prefabrikát) so zabudovanými vodotesnými prestupmi pre HDPE rúru DN 100. V ġachte budú osadené stúpadlá (viŅ. výkres ZVĠ). Vstup do ġachty je moġný cez ġtvorcový liatinový poklop s minimálnym rozmerom 600/600 mm, ktorý je opatrený vetracím otvorom. Vodomerná ġachta bude zriadená v nespevnenej ploche max. 1,00 m za hranicou pozemku.

Vodovodná prípojka bude uloġená vo vykopanej ryhe v hĎbke 1,4 - 1,6 m, napojená na verejný vodovod navŘtavacím pásom. V mieste napojenia prípojky na vodovod bude uzáver, ktorý je ovládateĎný zemnou súpravou ukonļ enej liatinovým prípojkovým poklopom na teréne s obetónovaním.

Napojenie plánovaného vodovodu NSO na existujúci rozvod vody sa navrhuje s osadením prísluġnej odboļ kovej tvarovky T 100/100 a vodárenského uzáveru DN 100 so zemnou súpravou a poklopom. Jednotlivé uzávery a poġiarne hydranty budú oznaļ ené tabuĎkou na oceĎovom stĎpiku. Objekty, ako sú CVĠ, hydranty a pod. podĎa moġností budú umiestnené v nespevnených plochách.

Situovanie trás vodovodu, armatúry

Vodovod bude vedený prevaġne v navrhovaných zelených pásoch popri plánovanej komunikácie.
Pri kriġovaní ġtátnej cesty sa potrubie osadí do chrániļ ky DN 250 ï 17,50 m v zmysle platných predpisov -pretláļ anie potrubia.

Vodovod ĂVñ z rúr HDPE DN 100- Ø100 mm kriġuje koryto vodného toku ĂDerŔañ -pretláļ anie potrubia. V mieste kriġovania opevniŠ koryto toku betónovou dlaġbou na ġírku 2,00 m od osi potrubia na obe strany. Opevnenie zastabilizovaŠ betónovými prahmi. Hornú hranu opevnenia dna koryta osadiŠ na zameranú kótu nivelety dna toku (pevné dno bez nánosu). Nad vrchnou hranou chrániļ ky bude krytie min. 1,20 m od zameranej nivelety pevného dna. V mieste kriġovania koryta toku potrubie bude uloġené v oceĎovej chrániļ ke DN 250 dĎġky 20,00 m, min. hĎbke 1,20 m pod niveletou koryta. V mieste kriġovania vodného toku na vodovode musí byŠumiestnený hydrant v prevedení ako kalník.

Dôjde k styku so závlahovým potrubím vetvy ÄA– závlaha oceľDN 700. Pri križovaní závlahy potrubie plánovaného vodovodu bude uložené v chráničke, min. vzdialenosť 0,30 m, resp. pri súbehu min. vzdialenosť 1,00 m. Podľa možností bude nutné riešiť zrušenie, resp. realizovať prekládku závlahového potrubia.

V chráničke budú umiestnené klzné dištančné objímky RACI umožňujúce vymedziť požadovaný priestor medzi médiovým potrubím a ochrannou rúrou, na koncoch chráničky manžeta. Chráničky potrubia majú zaručiť možnú výmenu potrubia pri opravách vodovodu bez nutnosti otvoreného výkopu v celej dĺžke problematického úseku (komunikácie bez možnosti obmedzenia dopravy, železničné trate, vodné toky, siete a pod.). Vyhotovujú sa spravidla bezvýkopovými technológiami (riadeným pretlakom), ukladajú sa taktiež v otvorenom výkope. Potrubie uložené v chráničke musí byť po celej dĺžke podchodu smerovo priame a bez zmeny sklonu. Chráničky sa navrhujú tak, aby k obom ich koncom bol voľný prístup. V extraviláne dĺžku chráničky pri podchodoch pozemných komunikácií a železničných tratí určuje STN 75 5630 (v kolektoroch, v zmysle STN 73 7505). V zastavanom území sa dĺžka chráničky navrhuje podľa miestnych podmienok (podľa priestoru na umiestenie štartovacích a cieľových jám na pretlak). Chráničky u podchodov sa spravidla navrhujú oceľové s pasívnou protikoróznou ochranou, prípadne železobetónové. Iné materiály chráničiek (napr. PE) musí byť konzultovaný s prevádzkovateľom a vlastníkom vodovodu. Do chráničky sa ukladajú aj vodovodné rady vedené v stiesnených priestorových pomeroch, napr. v blízkosti stromov, t.j. cca 1,0 m od päty kmeňa stromu. Dĺžka chráničky vyplýva z predpokladaného rozsahu koreňovej zóny. Svetlosť chráničky musí umožniť zaťahovanie a výmenu potrubia, každé potrubie v chráničke sa podopiera resp. vystreduje. Vodovodné potrubie je v chráničke uložené na RACI dištančných sponách. Chráničky sa navrhujú bez vyplnenia medzikružia (pre možnosť demontáže potrubia z chráničky a jeho výmeny). Aby sa zamedzilo znečisteniu chráničky, oba jej konce sa utesnia gumenými manžetami. Pokiaľ je na trase armatúrna šachta je vhodné zaústiť chráničku do nej. Hrdlové potrubia sa navrhujú v chráničkách s pevnými spojmi. Kovové potrubie uložené v chráničke musí byť elektricky izolované od chráničky. Oceľová chránička musí byť pripojená na katódovú ochranu vnútorného kovového potrubia.

Vnútorná svetlosť chráničky sa navrhuje o 1 ï 3 dimenzie väčšie, než je vonkajší priemer potrubia vrátane spojov potrubia. Ich návrh je potrebné prejednať zdôvodniť s vlastníkom a prevádzkovateľom potrubia. Používajú sa najčastejšie chráničky z PE, oceľové, resp. sklolaminátové.

Uloženie vodovodného potrubia sa nemá vykonávať bez sklonu. Najmenší dovolený sklon je 3 ‰ a výnimočne 1 ‰ pri potrubí DN < 200 mm (STN 75 5401), u DN > 600 mm minimálne 0,5 ‰. Krytie vodovodného potrubia treba navrhnúť tak, aby bola vylúčená možnosť zamŕzania vody v zimnom období, alebo poškodenia rúr vonkajším zaťažením dopravou, alebo iným náhodným zaťažením.

V zastavanom území ma byť najmenšie krytie vodovodného potrubia 1,5 m. V

nezastavanom území sa urļuje ochrana pred zamŕzaním a nadmerným otepľovaním vody v potrubí, hlavne na základe tepelnoizolaļných vlastnosti horninového prostredia, v ktorom je potrubie uloģene.

Najmenģie krytie vodovodného potrubia menovitej svetlosti DN < 400 je:

a) v hlinitých zeminách 1,20 m
b) v hlinito ï piesļitých zeminách 1,30 m
c) v piesoļnatých zeminách 1,40 m
d) v ģtrkovitých a skalnatých zeminách 1,50 m

Pri potrubí DN Ó 400 je moģne hodnoty znížiŠ o 0,20 m. Zmenģene krytie sa musí doloģiŠ statickým výpoļtom z hľadiska náhodného zaŠaģenia, tepelno-technicky výpoļet dokumentujúci vhodnosŠ návrhu pre prítomnosŠ i budúcnosŠ priļom treba poļítaŠs nevyhnutným odstavením potrubia poļas jeho opravy. Musí sa prihliadaŠna terajģie, pripadne i budúce vyuģívanie pôdy nad potrubí, Pri kriģovaní vodovodného potrubia s ostatnými sieŠami je potrebne dodrģaŠnevyhnutne hygienické poģiadavky. Je vodovod výnimoļne uloģený niģģie neģ kanalizácia, musí byŠ zabezpeļený tak, aby pri poruche nemohlo dôjsŠku kontaminácii vody vo vodovodnej sieti.

Výstavba rozvodu musí prebiehaŠ spolu s výstavbou ostatných navrhovaných inģinierskych sieti a komunikácii. Potrubia budú kladené do spoloļnej ryhy v rôznych výģkových horizontoch, v osovej vzdialenosti podľa príslušných STN.

Po celej dĺžke vodovodného potrubia sa umiestni vyhľadávací vodiļ ukonļený na jednotlivých liatinových ģupákových poklopoch, vodivo prepojené s armatúrami a poklopmi. Identifikaļný vodiļ sa ukladá do výkopu súbeģne s potrubím na vrchol potrubia do obsypu. Vodiļ sa ukladá aj u kovových potrubí, kde nie je moģne zaruļiŠ prevod elektrického prúdu. Identifikaļný vodiļ pre lokalizáciu potrubia musí byŠ vyvedený buŅ do vodovodných ģácht, alebo do zemných prípojkových, alebo hydrantových armatúr. Jeho pripadne spojenie, alebo rozboļenie musí byŠ realizovane vodivým spojom a potom tento spoj musí byŠopatrený izoláciou.

Vykoná sa skúģka funkļnosti signalizaļného vodiļa za úļasti zodpovedného zástupca vlastníka a prevádzkovateľa. Skúģkou sa overuje celistvosŠvodiļa, izolaļný stav vodiļa proti zemi a vodiļov medzi sebou.

Ku skúģke sa vykoná samostatný zápis ï protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby. Ako identifikaļný vodiļ sa vyģaduje dvojvodiļový kábel v metalickom prevedení, medený prierezu 6 mm2 s vývodom do ģácht, resp. poklopov.

Vodovod bude dezinfikovaný a prepláchnutý. Vykonáva sa pred kolaudáciou resp. pred odovzdaním do uģívania. Dezinfekcia a následný preplach sa prevedie podľa poģiadaviek prevádzkovateľa. Ku skúģke sa vyhotoví samostatný zápis ï protokol a stanovisko hygieny, ktoré sa dokladajú ku kolaudácii stavby. Kvalita vody v novom potrubí pred uvedením do prevádzky musí byŠvģdy overená laboratórnym rozborom. Ak vzorky zodpovedajú platným predpisom t.j. Nariadeniu vlády SR ļ. 354/2006 Z.z.,

vodovodne potrubie sa uvedie do prevádzky.

Pred zásypom potrubného vedenia sa vykoná tlaková skúška rozvodu podľa príslušnej STN. Tlakové skúšky sa vykonávajú podľa STN 75 5911 - Tlakové skúšky vodovodného a závlahového potrubia. Skúška sa vykonáva za účasti zodpovedného zástupcu prevádzkovateľa vodovodu a zástupcu budúceho vlastníka, zástupcu investora a zhotoviteľa stavby. K skúške sa vypracuje samostatný zápis – protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby.

Výpočet potreby pitnej vody

Administratíva

- špecifická potreba vody : 60 l/zamestnanec, deň
- počet zamestnancov : 200 osôb

a., Priemerná denná potreba vody : Q_{P1}

Q_{P1} = 60 x 200 = 12 000 l/deň = 0,1388 l/s

b., Maximálna denná potreba vody : Q_{M1}

Q_{M1}= Q_{P1} x k_D = 12 000 x 1,4 = 16 800 l/deň = 0,1944 l/s

c., Maximálna hodinová potreba vody : Q_{H1}

Q_{H1} = Q_{M1} x k_H = 16 800 x 1,8 = 30 240 l/deň = 0,3500 l/s

kde : k_D = 1,4 je súčiniteľ dennej nerovnomernosti

k_H = 1,8 je súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

Sklad

- špecifická potreba vody : 80 l/zamestnanec, deň
- počet zamestnancov : 300 osôb

a., Priemerná denná potreba vody : Q_{P2}

Q_{P2} = 80 x 300 = 24 000 l/deň = 0,2777 l/s

b., Maximálna denná potreba vody : Q_{M2}

Q_{M2}= Q_{P2} x k_D = 24 000 x 1,4 = 33 600 l/deň = 0,3888 l/s

c., Maximálna hodinová potreba vody : Q_{H2}

Q_{H2} = Q_{M2} x k_H = 33 600 x 1,8 = 60 480 l/deň = 0,7000 l/s

kde : k_D = 1,4 je súčiniteľ dennej nerovnomernosti

k_H = 1,8 je súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

<u>Celková potreba pitnej vody :</u>

Q_P = Q_{P1} + Q_{P2} = 12 000 + 24 000 = 36 000 l/deň = 0,4166 l/s

Q_M = Q_{M1} + Q_{M2} =16 800 + 33 600 = 50 400 l/deň = 0,5833 l/s

$Q_H = Q_{H1} + Q_{H2}$ = 30 240 + 60 480 = 90 720 l/deň = 1,0500 l/s

Požiarna voda podľa kapacitných možností prevádzkovateľa verejného vodovodu bude zabezpečená prostredníctvom navrhovaných nadzemných požiarnych hydrantov DN 100. Požiarna voda v požadovanom množstve jednotlivých budúcich prevádzkových areálov obchodu a služby bude zabezpečená individuálne. Podrobnosti a technické riešenie bude zdokumentované v samostatných projektoch v rámci stavebného konania budúceho vlastníka-investora.

IV.1.3 Ostatné surovinové a energetické zdroje

Uvažuje sa s vybudovaním vodovodu a kanalizácie, výstavbou elektrickej NN a VN siete, verejného osvetlenia, a novou trafostanicou. S výstavbou verejného plynovodu a plynofikáciou budúcich areálov sa neuvažuje. Budú dodržané všetky ochranné pásma.

SO 04.1 VN PRÍPOJKA (PARC. Č. KN-E: 1099/1, 1101/1, KN-C: 5087/28, 5087/26, 5102/4, 5102/31)
SO 05 SEKUNDÁRNE ROZVODY NN (PARC. Č. KN-E: 1099/1, 1101/1, KN-C: 5087/28, 5087/26, 5102/4, 5102/31)

Z dôvodu výstavby pribudnú nové odberné miesta (na úrovni NN) dôjde odberu elektrickej energie nad rámec kapacity sekundárnych distribučných NN rozvodov v danej lokalite, nakoľko v danej lokalite nie je možné odoberať vyžiadaný uvedený výkon, je potrebné vybudovať TS so VN prípojkou. Uvažuje sa o zariadenie na úrovni NN. Projekt rieši návrh VN prípojky, trafostanicu, NN rozvody distribučné, NN rozvody-prípojky k odberné miesta a Verejné osvetlenie.
ZÁKLADNÉ ÚDAJE
VÝKONOVÁ BILANCIA:
Celkový inštalovaný príkon Pi= 346 kW
Celkový súčasný príkon Ps= 208 kW
inštalovaný príkon pre 1x odberateľa Pi= 69kW
inštalovaný príkon 5x odberateľa Pi= 345 kW
1x odberateľ súčasnosť- 0,6 Ps= 41,4 kW
5x odberateľ súčasnosť-0,6 Ps= 207 kW
Inštalovaný príkon pre VO Pi= 1 kW
ELEKTRICKÁ SIEŤ
VN: 3 AC 50Hz, 22000V / IT
NN: 3+ PEN, AC, 50Hz, 400/230V,TN-C
SKRATOVÉ POMERY
Na strane 22kV:
ÅSKS= 500 MVA
ÅIKS= 21,9 kA
ÅIKM= 49,7 Ka

SO 04.2 TRAFOSTANICA (PARC. Ľ. KN-C: 5102/4)

ELEKTRICKÁ SIEş
VN: 3 AC 50Hz, 22000V / IT
NN: 3+ N+PE, AC, 50Hz, 400/230V,TN-C-S
SKRATOVÉ POMERY
Na strane 22kV:
ÅSKS= 500 MVA
ÅIKS= 21,9 kA
ÅIKM= 49,7 Ka

TECHNICKÉ RIEĠENIE
Transformaľ ná stanica
Ako zdroj el. energie pre transformaľ nú stanicu slúġi distribuľ ná 22 kV sieŠ, VN linka ľ .370. Stanica sa napojí cez: Káblová sluľ ka naspojkovaním na VN káblové vedenie s úseku medzi ÚO 11/1026 aġ TS 0810- 116, káblom typu 2x/22-NA2XS(F)2Y 3x1x150/ (dĜžka cca. 2x460m).
Popis transformaľ nej stanice EH8C
Transformaľ ná stanica je po stavebnej stránke rieġená ako prefabrikovaný box zostavený z troch ľ astí ï káblový priestor (vaŕa), skelet a strecha. Rieġená je ako jednopriestorová, rozdelená medzistenou na ľ asŠ rozvádzaľ ov a ľ asŠ transformátorovú, typ EH8 (rozmery d/3000 x ġ/1900 x v/2590 mm (z toho 600 mm pod úrovŕou terénu). Do kaġdej ľ asti je samostatný vstup ï hliníkové dvere, ktoré vyhovujú elektrodynamickým úľ inkom skratových prúdov.

Trafokomora
Je navrhnutý olejový hermetizovaný transformátor v nízkostratovom prevedení Tr, typ TOhn 359/22, 400kVA DTr, 22kV/0,4kV, 50Hz, Dyn1, IP00. Transformátor bude na VN strane istený VN poistkami 20 A a na NN strane bude istený proti skratu a preŠaġeniu deonom BH630SE305 so spúġŠou SE-BH-630-DTVE3 v rozvádzaľ i ANG.

Pripojenie transformátora na VN strane je rieġené káblami; z VN-rozvádzaľ a káblami 22-3xNA2XS2Y 1x35mm2 pomocou VN koncoviek Raychem. Kábel je pomocou konzol prichytený na stene a cez káblový priestor (vaŕu) prepojený s VN rozvádzaľ om Siemens 8DJH. Pripojenie transformátora na NN strane je rieġené káblami 2x /3x(CHBU-O 1x150)/ + 2x /1x(CHBU-J 1x150)/. Káble sú vyvedené zo sekundárnych svoriek transformátora priamo na svorky trojpólového istiľ a QM v rozvádzaľ i ANG a ukonľ ené sú lisovacími okami.
Prirodzené chladenie transformátora bude cez vetracie otvory s mrieġkami na vstupných dverách a na stene. Mrieġky sú zloġené z troch dielov s moġnosŠou ľ istenia a sú nastaviteĐné na zimnú a letnú prevádzku. Vo vetracích otvoroch bude umiestnená protihmyzová sieŠa prachový filter.
Transformátor je upevnený na oceĐovom profile UE 80-100 ,ktorý je upevnený na základovej doske TS.
Pod transformátormi je umiestnená havarijná zberná vaŕa pre zadrġanie transformátorového oleja v prípade havárie transformátora.

RozvodŔa VN a NN

V trafostanici bude umiestnený 22kV rozvádzaļ 8DJH od výrobcu SIEMENS.. Rozvádzaļ bude umiestnený v technologickej miestnosti. Prípojnice VN rozvádzaļa sú vyrobené s elektrotechnickej medi izolované vzduchom, spínacie silové prístroje v plynovej komore. Krytie IP 2XC podĞa STN EN 60529, po otvorení krytu káblového priestoru IP 00.

VN rozvádzaļ sa skladá :

Åpole ļ.1 prívodová skriŔa ĂRñ
Åpole ļ.2 prívodová skriŔa ĂRñ
Åpole ļ.3 prívodová skriŔa ĂRñ
Åpole ļ.4 vývodová skriŔa ĂTñ

Rozvádzaļ NN je navrhnutý ako skriŔový rozvádzaļ. Sekundárny prívod od transformátora, Tr je ukonļené na istiļi Q, In= 600A, Ir=550A, pevné prevedenie. Z tohto poĞa budú tieġ napájané svetelné a zásuvkové obvody transformaļnej stanice.

Pracovné podmienky Bloková transformaļná stanica je urļená pre trvalú prevádzku v prostredí priamo vystavenom vonkajġej klíme
(druh VI podĞa STN EN 33 2000-5-51):

najvyġġia teplota okolia..... + 40ºC
priemerná teplota okolia..... + 30ºC
najniġġia teplota okolia..... - 30ºC
priemerná roļná teplota..... ..... + 20ºC
najvyġġia relatívna vlhkosŠvonkajġieho vzduchu.. 100%
maximálna zmena teploty okolia v priebehu 8hod.. ± 20ºC
maximálna nadmorská výġka..... 1000m

Rozvádzaļ NN

Rozvádzaļ nízkeho napätia sa vyhotovuje v závislosti od technických parametrov, výkonovej veĞkosti transformátora, ako aj pouġitia veĞkosti priestorového usporiadania ostatných prístrojov v bunke monobloku trafostanice.

Prívodové polia sú spravidla osadené istiļmi do 1000A /nastaviteĞná spúġŠna niġġie hodnoty/, meracími transformátormi prúdu, meraním /ampérmeter, voltmeter/ , jednofázovou zásuvkou, obvody na osvetlenie transformaļnej stanice.

Vývodové polia sú osadené 10 x poistkovými odpínaļmi do 400A a spínaļom prípojníc bez moġnosti rozġírenia vzhĞadom na obmedzený vnútorný priestor trafostanice. Na poistkové odpínaļe / 400A / je moġné pripojiŠvývodové 1kV káble do prierezu 240mm2 , na poistkové odpínaļe veĞkosti 160A NN káble do prierezu 70 mm2 Al a 95mm2 Cu.

Hlavný istiļ je ovládaný ruļne. Prúdová hodnota istiļa je závislá na výkone transformátora. Samotný rozvádzaļ svojím vyhotovením spĞŔa krytie. Prívodné káble z transformátora sú do rozvádzaļa NN privedené vrchom. Vývodové káble sú vedené spodom cez priechodky RAYCHEM typu RDSS umiestnenými v prefabrikovanej vani príp. sa pouġívajú priechodky od iných výrobcov.

Výrobcom rozvádzaļa je ELEKTRO HARAMIA Lozorno.

Meranie spotreby elektrickej energie (distribuļné meranie)

Spotreba elektrickej energie je meraná na strane NN pri jednotlivých odberných miest.

Chladenie transformátorovej stanice
Chladenie transformátora - je prirodzené , otvormi v stene trafostanice. Je dimenzované vždy na maximálny výkon, t.j. 1250 kVA transformátora , pre dodržanie strednej teploty vzduchu v komore 35ºC ï povrchová teplota transformátora max. 60ºC. Otvory chladenia sú vybavené žalúziou a filtrom.

SO 06 NN PRÍPOJKY (PARC. Ľ. KN-C: 5102/31)
SO 07 VEREJNÉ OSVETLENIE (PARC. Ľ. KN-C: 5102/31)

Z dôvodu výstavby novej obytnej zóny pribudnú nové odberné miesta (na úrovni NN) dôjde odberu elektrickej energie nad rámec kapacity sekundárnych distribuč ných NN rozvodov v obci Nové Osady v danej lokalite, nakoľko v danej lokalite nie je možné odoberaŠ najvyšie uvedený výkon, je potrebné vybudovaŠTS so VN prípojkou. Uvažuje sa o zariadenie na úrovni NN.
Projekt rieši návrh NN prípojky a verejné osvetlenie.
NAPÄŤOVÁ SÚSTAVA
3+ N+PE, AC, 50Hz, 400/230V,TN-C-S
ZÁKLADNÉ ÚDAJE
VÝKONOVÁ BILANCIA:
Celkový inštalovaný príkon Pi= 346 kW
Celkový súč asný príkon Ps= 208 kW
inštalovaný príkon pre 1x odberateľPi= 69kW
inštalovaný príkon 5x odberateľPi= 345 kW
1x odberateľsúč asnosťb- 0,6 Ps= 41,4 kW
5x odberateľsúč asnosťb-0,6 Ps= 207 kW
Inštalovaný príkon pre VO Pi= 1 kW

SO 06 NN PRÍPOJKY
OPIS EL. PRÍPOJKY
Elektrická káblová prípojka pre napojenie hlavných rozvádzač ov je riešená z navrhnutého elektromerového rozvádzač ov RE . Elektromerové rozvádzač e RE budú osadené na hranicu pozemky na verejne dostupnom mieste. Rozvádzač e RE napájajú sa z istiacej a rozpojovacej skrine SR s káblom NAYY-J 4x70. Vývod v skrine SR sa vyzbrojí poistkami 160A. Z rozvádzač a RE sa zaistí dodávka elektrickej energie v navrhnutom objekte, napájanie hlavných rozvádzač ov.

SO 07 VEREJNÉ OSVETLENIE
OPIS EL. ROZVODY PRE VEREJNÉ OSVETLENIE
Spínacia skriňa s elektromerom RVO bude osadený na verejne dostupnom mieste. Elektrické napojenie rozvádzač a RVO je navrhnuté z navrhovanej istiacej a rozpojovacej skrine SR káblom NAYY-J 4x25.
Z rozvádzač a RVO sa zaistí dodávka elektrickej energie v navrhnutom systéme verejného osvetlenia.
Káble vedené v káblovej ryhe (pod spevnenými plochami káble viesŠ v plastovej káblovej chráni č ke FXKVR)

IV.1.4. Nároky na dopravu

Úľel a funkcia
Plánovaná stavba je vjazd a úľelová komunikácia navrhnutá v súlade s poġiadavkami investora.
Ide o návrh úľelovej cesty a vjazdov k budúcim spevneným plochám v katastrálnom území Galanta a pripojenie prístupovej cesty na existujúcu cestnú sieŠ Stavebný objekt je napojení na miestnu komunikáciu. Bod napojenia sa nachádza v úseku 4512A37900_4512A20900 pri 253m úsekového staniľenia. Vlastníkom a správcom cesty je Galanta.

Rieġený stavebný objekt je jeden obojsmerná úľelová komunikácia ġírky 8,0m s nespevnenou krajnicou ġírky 0,75m na pozemku investora s p.ľ. 5102/4 a 5102/5. Cesta zaľína v staniľení 0,000000 a konľí v staniľení 0,274 990. Zaľiatok úpravy sa nachádza v staniľení 0,003 640, ľiġe celková dĜka úpravy je 271,35m. Vstup k záujmovému územiu je navrhovaný z miestnej cesty. Napojenie navrhovanej vozovky s CB krytom na existujúcu vozovku s asf. krytom sa zrealizuje zarezaním exist. konġtrukcie cesty a následným osadením zapusteného cestného betónového obrubníka bez skosenia do bet. lôġka z betónu C10/12. Ġkára sa vyplní asf. zálievkou na dĜke 31,9m. Navrhovaná úľelová komunikácia sa napája na existujúcu miestnu neurľenú cestu kolmo pod uhlom 90°. Úľelovú cestu navrhujeme o ġírke 8,0m s obratiskom na konci úseku s kruhovým tvarom, ktorý zabezpeľí pohodlnú obsluhu nákladnej dopravy. Pasportizaľná ľasŠ 9,5 m (vozovka 8,0 m, jazdný pás 8,0 m = 2 × 4,0 m jazdné pruhy, nespevnená krajnica 2 x 0,75 m). Celková plocha úľelovej komunikácie vrátane s obratiska je 2742m2. Cestu navrhujeme ako úľelovú komunikáciu. Z vnútornej strany obratiska navrhujeme prstenec so ġírkou 2,0 m s povrchovou úpravou zo zámkovej dlaġby. Obratisko je postaľujúce na otoľenie vozidla dĜky max. 18,7m. Projekt Ņalej rieġi aj vjazdy (5 x vjazd) k budúcim spevneným plochám s povrchovou úpravou s CB krytom. Celková plocha vjazdov je 704,4 m2. Cesta bude zabezpeľovaŠ prístup k plánovaným spevneným plochám na území mesta Galanta.
Prieľny a pozdĜny sklon vjazdu a prístupovej cesty navrhujeme podĜa kapitoly 2.11 Odvodnenie.
Konġtrukciu vozovky úľelovej cesty navrhujeme s CB krytom.
Pri napojení vjazdu navrhujeme zachovaŠ existujúci systém odvodnenia a pôvodné výġkové pomery miestnej cesty.
Ġírkové usporiadanie je zrejmé z grafickej prílohy D03. ĂVzorové rezyñ
Navrhované dopravné rieġenie zachováva vġetky existujúce vjazdy k okolitým nehnuteĜnostiam.
PriĜahlé dláġdené spevnené plochy smerovo aj výġkovo kopírujú navrhovanú cestu.

Základné údaje
Kategória: úľelová cesta a obratisko
Plocha prístupovej cesty: 2742m2
Povrchová úprava: CB
DĜka celková: 274,99m
Základný prieľny sklon cesty: 2,0% (jednostranný)

Základný prieľ ny sklon obratiska: 2,5% (jednostranný)
Základný pozdĺž ny sklon: 0,16 - 2,2%
Šírka jazdného pruhu: 4,0m
Šírka nespevnenej krajnici: 0,75m
Kategória: prstenec
Plocha: 135,1m2
Povrchová úprava: zámková dlažba
Šírka: 2,0m
Základný prieľ ny sklon: 6,00%
Kategória: vjazd
Plocha: 704,4m2
Povrchová úprava: CB
Šírka vjazdov: 6,0m
Základný prieľ ny sklon: 2,00%

Konštrukľ né vrstvy
SP1-Motoristická plocha pre vozidlá do 3,5t – VI. Trieda dopravného zaťaženia:
Cementový betón CBIII, C30/37 - XF4 - Dmax 32- STN EN 73 6123, 220mm
(Vystužené oceľ ovou sieťou priemeru 8mm 150x150mm, OCEL B500B, KRYTIE 40mm)
CBGM C5/6 22 STN 73 6124-1 200mm
Štrkodrvina UMŠD,31,5,Gc ZHUTNENÁ NA 45MPa- STN 73 6126 ,200mm
Separaľ no filtraľ ná geotextília
SPOLU - 620mm
SP2-Motoristická spevnená plocha pre vozidlá do 3,5t – odstavná plocha:
Betónová dlažba STN 73 6161-1 80mm
Dlažbové lôžko zo štrkodrvy fr. 2-5 mm STN 73 6126 40mm
CBGM – C 5/6 22 STN 73 61 24-1 180mm
Štrkodrvina UM ŠD fr. 32 – 63 STN 73 6126 250mm
Separaľ no filtraľ ná geotextília
SPOLU- 550 mm

V prípade, že poľ as realizácie pri preverovaní parametrov podložia, nebudú dosiahnuté predpísané parametre (Edef,2= min. 60 MPa), ľ ože podložie bude málo únosné resp. neúnosné, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným z uvedených spôsobov:
zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. V prípade, že sa bude realizovať výmena podložia, ako materiál sa použije štrkodrvina fr. 0-63 mm a na zvýšenie únosnosti sa položí separaľ ná geotextília KORTEX GTPP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podložie na požadovaný deformaľ ný modul Edef,2 = min. 60 MPa sa môžu klásť konštrukľ né vrstvy komunikácie a spevnených plôch.
Odvodnenie
Prieľ ny sklon vjazdu navrhujeme podľ a pôvodných výškových pomerov miestnej cesty.
Pozdĺž ny sklon úľ elovej cesty na pozemku investora navrhujeme v rozmedzí

hodnote 0,16% - 2,2%. Prieľ ny sklon navrhujeme ako jednostranný v hodnote 2,0% smerovaný do novo navrhovanej cestnej priekopy. Vody z konģtrukcie vozovky budú vedené po zemnej pláni so sklonom 3,0%. Prieľ ny sklon obratiska navrhujeme v hodnote 2,5% a prieľ ny sklon prstenca navrhujeme v hodnote 6,0% smerovaný do novo navrhovanej cestnej priekopy.
Popri existujúcej miestnej neurľ enej komunikácii sa nachádza cestná priekopa, ktorá slúģi na odvod daģĽovej vody. Navrhovaný vjazd kriģuje existujúcu priekopu. Z dôvodu zachovania funkcie priekopy je navrhnuté uloģenie oceĎového potrubia DN 300 pod konģtrukciu nového vjazdu. Existujúca cestná priekopa bude vyľ istená a prehĎbená.

Dopravné znaľ enia
Vģeobecne
Premávka na pozemných komunikáciách sa môģe na urľ itý ľ as ľ iastoľ ne uzatvoriŠ Môģe sa nariadiŠ aj obchádzka alebo odklon, ak to vyģadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpeľ nosti dopravy, alebo záujmy stavby, údrģby alebo ochrany pozemnej komunikácie. Povolenie na uzávierku (ľ iastoľ nú alebo úplnú) vydáva v súlade s platnou právnou úpravou príslušný cestný správny orgán, ktorý zároveŇ urľ í aj použitie dopravných znaľ iek a dopravných zariadení pre oznaľ ovanie prechodnej zmeny úpravy CP. Vzorové rieģenia uvedené v týchto TP sú podkladom na vypracovanie návrhu organizácie dopravy a je možné ich modifikovaŠ a doplĎaŠ podĽa konkrétnej situácie, ktorú majú vyznaľ ovaŠ Návrh, ktorý vychádza zo vzorových rieģení je potom súľ asŠou ģiadosti o vydanie povolení príslušným cestným správnym orgánom pre vykonanie zmeny organizácie dopravy pre oznaľ enie pracovného miesta na PK.
Predpisy a normy
Projektová dokumentácia a prenosného dopravného znaľ enia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách ï vyhlášky ľ. 30/2020 Zz.a zákona ľ. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

Trvalé dopravné znaľ enia
Navrhujeme použiŠnasledovné zvislé dopravné znaľ enia:
301-20 Kriģovatka s prednosŠou v jazde ï 1 ks
201 Daj prednosŠ v jazde! ï 6ks
202 Stoj, daj prednosŠ v jazde ï 1ks
211-20 Prikázaný smer odboľ enia (tu vpravo) ï 2ks
Navrhujeme použiŠnasledovné vodorovné dopravné znaľ enia:
601 PozdĎžna súvislá ľ iara ï hr. 0,12m; 98m
601 PozdĎžna súvislá ľ iara ï hr. 0,25m; 86m
602 PozdĎžna prerušovaná ľ iara ï hr. 0,12m; 182m
602 PozdĎžna prerušovaná ľ iara ï hr. 0,25m; 76m
604 Stop ľ iara ï hr, 0,5m; 16,0m
605-60 Ľ akacia ľ iara ï šírka 0,5m výška 0,75m; 51m
620-50 Vyģrafovaný priestor (obojstranný obchádzaný obojsmerne), 26m2

Doľasné dopravné znaľenia
Doľasné dopravné znaľenie, ktoré je predmetom tejto PD, upozorňuje úľastníkov premávky na miestnej neurľenej ceste na výstavbu vykonávanú na okraji a mimo vozovky cesty. Vodiľi na ceste v oboch smeroch budú informovaní o práci, na úseku bude znížená rýchlosť vozidiel. Prejazdná šírka bude 5,75m, teda premávka bude vedená v mieste pracovného miesta dvomi jazdnými pruhmi.
Pracovné miesto na okraji vozovky bude oddelené radom smerovacích dosiek. Neuvažuje sa práca so stavebnými mechanizmami v priestore miestnej cesty. Stavebný materiál a výkopová zemina bude umiestnené mimo vozovky miestnej cesty. Všetky otvorené výkopy musia byť zabezpeľené fyzickými zábranami ľerveno-bielej farby. Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté doľasne osadenými doľasnými zvislými dopravnými znaľkami ako je znázornené v priložnej situácií doľasného dopravného znaľenia.

Návrh umiestnenia je v súlade TP 069. Zo spomínaných TP navrhujeme vychádzať zo schémy B14c.
Schémy popisujú pracovné miesto v obci a zabezpeľuje oblasť dlhodobého pevného pracovného miesta so zúžením jazdného pruhu.

Navrhujeme použiť nasledovné dopravné znaľky :
114-10, 114-20 Zúžená vozovka – 1ks, 1ks
131 Práca – 2ks
253-50 Najvyššia dovolená rýchlosť (50km/h) – 2ks
254 Zákaz predchádzania – 2ks
267 Koniec viacerých zákazov – 2 ks
501-50 Vzdialenosť (v metroch, < 1000m; 150m) – 2ks
702 Smerovacia doska (šrafovaná) – 3ks
702-10 Smerovacia doska šípová s varovným svetlom – 3ks

Poloha voľi premávkovému priestoru
Doľasné ZDZ v priestore pracoviska na ceste smú byť umiestnené na vozovke, ak nezasahujú do priestoru pre premávku vymedzeného vodorovným znaľením a/alebo vodiacimi dopravnými zariadeniami. Za úľelom vľasnej rozoznateľnosti sa na stĺpik každej doľasnej znaľky umiestnenej na vozovke umiestni vodiaca doska o rozmere aspoň 500 x 125 mm.

IV.1.5. Nároky na pracovné sily

Poľas výstavby
Výstavbu bude realizovať odborne spôsobilý dodávateľ disponujúci potrebnou kapacitou pracovníkov v požadovanej profesijnej skladbe. Predpokladaný poľet pracovníkov na stavbe bude závisieť od aktuálnej etapy výstavby a organizácie stavebných prác. Poľas realizácie sa predpokladá nasadenie približne 50 pracovníkov rôznych profesií zabezpeľujúcich zemné práce, výstavbu komunikácií, inžinierskych sietí, elektroinštalácií a súvisiacich stavebných objektov.

Poľ as prevádzky
Navrhovaná ľ innosŠ predstavuje vybudovanie technickej a dopravnej infraģtruktúry pre budúce areály obchodu a sluģieb. Poľ et pracovných miest poľ as prevádzky nie je v súľ asnosti moģné presne urľ iŠ, keŇģe bude závisieŠ od charakteru a rozsahu prevádzok umiestnených v jednotlivých areáloch.
Predpokladá sa vģak, ģe realizácia navrhovanej ľ innosti vytvorí podmienky pre vznik nových pracovných príleģitostí v oblasti obchodu, sluģieb, administratívy, logistiky a súvisiacich podporných ľ inností. Koneľ ný poľ et zamestnancov bude predmetom rieģenia jednotlivých budúcich prevádzok a ich povoĎovacích konaní.

IV.1.6. Chránené územia

Navrhovaná ľ innosŠ je situovaná do územia, v ktorom podĽa zákona ľ. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorģích predpisov platí prvý stupeŇ ochrany. Navrhovaná ľ innosŠ je mimo chránených území, území európskeho významu a navrhovaných chránených vtáľ ích území v rámci NATURA 2000.
Pri navrhovanej ľ innosti je potrebné reģpektovaŠ ustanovenia horeuvedeného zákona.

IV.2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

IV.2.1. Ovzdušie

Pri výstavbe, najmä pri realizácii výkopových prác, terénnych prác a pohybe stavebných mechanizmov bude areál staveniska doľ asným ploģným zdrojom praģnosti a emisií. Mnoģstvo emisií bude závisieŠ od poľ tu mechanizmov, priebehu výstavby, roľ ného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýģená praģnosŠ sa bude prejavovaŠ najmä vo veterných dŇoch alebo pri dlhģie trvajúcom bezzráģkovom období.

Etapa prevádzky nenesie so sebou ģiadne väľ ģie prevádzkové riziká zneľ isŠovania okolitého prostredia. K výstavbe komplexu sa pristupuje v záujme zvýģenia ģivotnej úrovne obyvateĽstva. V tomto ohĽade je teda výstavba nesporným pozitívom z hĽadiska vplyvu na obyvateĽstvo. Tak ako kaģdá iná Ľudskáaktivitazameraná na skomfortnenie ģivota, prináša aj posudzovaná výstavba so sebou aj niektoré negatívne stránky. Z nich najvýraznejģou je dopravný ruch vozidiel. Tento je spojený so zvýģením produkcie výfukových plynov.

Vykurovanie a chladenie priestorov bude zabezpeľ ené tepelným ľ erpadlom. Zariadenia na vykurovanie a chladenie (tepelné ľ erpadlo, VZT jednotky) spadajú pod úľ innosŠ zákona NR SR ľ. 286/2009 Z.z. o fluórovaných skleníkových plynoch. Oznamovacia povinnosŠ vlastníka/ prevádzkovateĽa zariadenia podĽa písm. a), jej spôsoby, rozsah údajov a lehota oznamovania sú uvedené v zákone a vo vyhláške ľ.314/2009 Z.z. (Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie/ stavebný zámer

musí obsahovať údaj o vykurovacom systéme, typ tepelného čerpadla resp. klimatizačného zariadenia, tepelní príkon, množstvo a druh F-plynu)

IV.2.2. Odpady

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta. Nebezpečný odpad bude zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie. Odpad, ktorý je kategorizovaný ako nie nebezpečný, bude zhromažďovaný vo vonkajšom prostredí.
Odpady z realizácie

- stavebná suť
- zemina z prípravy územia a výkopov

Táto zemina bude na medziskládke na stavenisku a bude použitá na spätné zásypy a na HTÚ.

Výrub zelene sa nebude realizovať, pretože na riešenom území sa nenachádza vzrastlá zeleň.

Odpady zo stavby sa budú odvážať na skládku firmou, ktorá má oprávnenie na ukladanie s odpadmi a má zmluvu s príslušnou skládkou.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	**N**
17 02 01	drevo	**O**
17 02 03	plasty	**O**
17 04 02	hliník	**O**
17 04 05	železo a oceľ	**O**
17 04 11	káble	**O**
17 05 06	výkopová zemina	**O**
17 06 04	izolačné materiály	**O**
20 01 01	papier a lepenka	**O**
20 03 01	zmesový komunálny odpad	**O**

Odpady z prevádzky

Prevádzkou bude vznikať len:
- komunálny odpad

20	**Komunálne odpady**	
20 01	Separované zbierané zložky komunálnych odpadov	
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	**O**
20 02	Odpady zo záhrad a parkov	
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	**O**
20 02 03	Iné biologicky rozložiteľné odpady	**O**
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	**O**
20 03 07	Objemný odpad	**O**
20 03 99	**Komunálne odpady inak nešpecifikované**	**O**

Odpady z výstavby

Odpady vznikajúce počas výstavby objektu – zmesový stavebný a ostatný odpad zaradený v katalógu ako N bude roztriedený na jednotlivé zložky a zatriedený podľa katalógu odpadov. Odpady budú odvážané a likvidované mimo stavenisko. Dodávateľ stavby musí zabezpečiť kontrolu práce a údržbu staveniskových mechanizmov. Pokiaľ by náhodne došlo k úniku ropných látok do zeminy, je nutné túto ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby alebo kontajnera. U malých nepriepustných plôch je možné urobiť dekontamináciu vapexom. Pri stacionárnych strojoch musí byť osadená olejová vaňa pre záchyt ropných látok.

Predpokladaná produkcia odpadov počas výstavby
Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

odpady vznikajúce počas výstavby			
Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória	
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	1,615 t
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,38 t
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,57 t
17 02 01	Drevo	O	2,95 t
17 02 03	Plasty	O	2,2 t
17 03 02	Bitumen. zmesi iné	O	0,85 t
17 06 04	izolačné materiály iné ako 1000 kg/m3	O	1,35 t
17 05	**Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch), kamenivo a materiál z bagrovísk**		
17 05 04	Výkopová zemina a kamenivo 1600 kg/m3	O	73,42 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb	O	9,25 t

20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	4,35 t

STAVEBNÝ ODPAD CELKOM: 96,935 t

Výetky odpady vzniknuté stavebnou činnosťou budú stavebnou firmou odvezené a uloýené na registrovanú skládku. Výkopová zemina bude čiastočne dočasne uloýená na pozemku stavebníka a po ukončení stavby bude použitá na terénne úpravy okolia, časť zeminy bude odvezená na skládku. Pri výstavbe nevznikajú ýiadne nebezpečné odpady.

Množstvá odpadu z výstavby sú orientačné a budú špecifikované v ďalšom stupni PD a pri realizácii stavby. Odpady z asanácie nie sú predmetom tejto PD. Odpad z výrubu stromov bude vyčíslený na základe dendrologického prieskumu.

Odpady z prevádzky

Kat. číslo	Kat.	Názov odpadu	Nádoba, kontajner	Pravidelnosť vyprázdňov.	Investor nádoby	Množstvo
020203	O	Materiál nevhodný na spotrebu alebo spracovanie	1 ks plastová nádoba 240 l	podľa potreby	Prevádzkovateľ	0,2 t
020204	O	Kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku	nádrž odlučovača	podľa potreby	-	0,2 t
060404	N	Odpady obsahujúce ortuť	1 ks kontajner na žiarivky 500 l	podľa potreby	Prevádzkovateľ	0,1 t
080111	N	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	1 ks plastová nádoba 120 l	podľa potreby	Prevádzkovateľ	0,1 t
130502	N	Kaly z odlučovačov oleja z vody	nádrž odlučovača	podľa potreby	-	0,2 t
150101	O	Obaly z papiera a lepenky	stac. lis SP II 380 vrátane prídavného kontajnera 30 m^3	podľa potreby	Prevádzkovateľ	2,0 t
150102	O	Obaly z plastov	balíkovací list PL ï K2	podľa potreby	Prevádzkovateč	3,0 t
150106	O	Zmiešané obaly	kompaktný listovací kontajner ASK 20	podľa potreby	Prevádzkovateľ	5,0 t
150107	O	Obaly zo skla	3 ks plastová nádoba 240 l	podľa potreby	Prevádzkovateľ	2,0 t
150202	N	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných	1 ks plastová nádoba 120 l	podľa potreby	Prevádzkovateľ	0,1 t
160214	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 - 160213	klietkové palety	podľa potreby	Prevádzkovateľ	0,1 t
160603	N	Batérie obsahujúce ortuť	1 ks špeciálna plastová nádoba 20 l	podľa potreby	Prevádzkovateľ	0,1 t
200301	O	Zmesový komunálny odpad	kontajnery	podľa potreby	Prevádzkovateľ	20 t

IV.2.3. Odpadové vody

Účelom stavby je odvádzanie a neškodná likvidácia splaškových odpadových vôd z plánovanej lokality areálu obchodu a služby do existujúce verejnej kanalizácie. V plánovanej lokalite je vybudované výtlačné potrubie HDPE DN 125 obce Nebojsa pred oplotením areálu ŽRanč na striebornom jazere, súbeţne so štátnou cestou (zaústené do koncovej šachty verejnej kanalizácie mesta).
Na výtlačné potrubie (kanalizačná prípojka) sa napojí plánovaný areál prostredníctvom tlakového potrubia HDPE DN 80 (d 90 mm) celkovej dĺţky 570,20

m. V mieste kríženia štátnej cesty č. II/507 navrhované kanalizačné potrubie DN 80 bude uložené v oceľovej chráničke DN 200 dĺžky 11,50 m. Na výtlaku areálu sa vybuduje merná šachta MŠ s magneticko-indukčným prietokomerom, za hranicou pozemku vo vzdialenosti 1,00 m. Napojenie výtlačného potrubia predmetného areálu na výtlačné potrubie (Nebojsa - Galanta) sa uskutoční formou výrezu cez odbočkovú tvarovku DN 125/80 s vodárenským uzáverom DN 80. V rámci výstavby areálu budú vytvorené stavebné pozemky pre výstavbu areálových prevádzkových objektov počte 5 ks. Prevádzkovanie kanalizácie bude zabezpečené prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Verejné komunikačné plochy budú odvodnené do okolitých vsakovacích zelených vegetačných pásov a rigolov vyspádovaním telesa cesty tak, aby bol zabezpečený plynulý odtok vôd.

Stavebno-technické riešenie stavby

Navrhovaná stavba je podzemná líniového charakteru, preto si nevyžaduje architektonické ani výtvarné riešenie. Návrh profilu kanalizácie vychádza z výpočtu a posúdenia kanalizačnej siete.

Kapacita, materiál potrubia

Navrhovaná tlaková stoka splaškovej kanalizácie Vetva "K" sa vybuduje z rúr HDPE PE 100, PN 10 - SDR 17, Ø90 mm (DN 80) v celkovej dĺžke 570,20 m.

Kanalizácia sa člení na nasledovné vetvy a objekty:
STOKA „K" HDPE PE 100, PN 10 - SDR 17, Ø90 mm (DN 80) v dĺžke 570,20 m
Tlakové kanal. prípojky HDPE PE 100, SDR 17, PN 10, DN 50 (d 63 mm), 5 ks, dĺžka 43,60 m

V rámci stavby sa vybudujú aj odbočenia pre kanalizačné prípojky z rúr kanalizačných tlakových HDPE DN 50 – Ø63 mm s celkovým počtom 5 kusov, celkovej dĺžky 43,60 m, ukončené na hranici pozemku zátkou.
Každý pozemok – areál – bude napojený na tlakovú kanalizáciu kanalizačnou prípojkou z rúr HDPE DN 50 – Ø63 mm. V mieste napojenia prípojky bude umiestnený navŕtavací pás príslušnej dimenzie Ø90/63mm (DN80/50) s uzáverom a zemnou súpravou.
V rámci tohto projektu bude vybudované len kanalizačné odbočenia a verejná časť prípojok ukončením zátkou na hranici pozemku. Areálová prečerpávacia šachta a prípojka na pozemku (neverejná časť) nie je predmetom tejto PD, bude riešená individuálne v rámci projektu a stavebného konania jednotlivých prevádzkových objektov.

Preļ erpávacia ġachta

Zostava technológie nie je predmetom tejto PD, bude rieġené individuálne v rámci projektu a stavebného konania jednotlivých areálov-pozemkov. Prípojky budú napojené na stokovú sieŠ po tlakovej skúġke rozvodného potrubia. Splaġkové odpadové vody budú akumulované v zberných preļ erpávacích ġachtách.

Teleso ġachty pre areál tvorí betónový prefabrikát s vnútorným priemerom ø 1000-1500 mm hĎky 2,00-3,00 m opatrený liatinovým poklopom. Kapacitné posúdenie a podrobný návrh bude predmetom samostatnej dokumentácie v závislosti od tlakových prietokových pomerov plánovanej stavby (bude projektované rámci projektových prác konkrétneho rieġeného areálu).

Preļ erpávacie ġachty budú umiestnené v prednej ļ asti pozemku, na ktoré budú napojené prevádzkové objekty gravitaļ nou prípojkou z rúr kanalizaļ ných PVC prísluġnej dimenzie.

Poġadovaný tlak a dopravu odpadových vôd zabezpeļ ia drviace ponorné ļ erpadlá Noria, Sigma, ABS, Grundfos a pod. s prísluġenstvom. Typ ļ erpadla musí byŠ navrhnutý na poġadovaný prietok Q so zohĎadnením tlakových strát H. Chod ļ erpadla v ġachtách bude ovládaný automaticky pomocou plavákových spínaļ ov. Napojenie ļ erpacej techniky na elektrickú energiu bude z rozvádzaļ a rieġeného areálu, resp. prevádzkového objektu.

Súļ asŠou preļ erpávacej ġachty je:

- stavebná dodávka vodotesnej ġachty
- ļ erpacia technika s prísluġenstvom
- ovládacia automatika s rozvádzaļ om
- prípojka elektrickej energie
- gravitaļ né kanalizaļ né prívodné potrubie splaġkových vôd
- výtlaļ né potrubie z PĻ Ġ s armatúrami - spätný ventil, uzáver, poistný ventil

Preļ erpávacia ġachta musí byŠ opatrená liatinovým poklopom, zabezpeļ ená proti vnikaniu neļ istôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byŠ odvetraná a prístupná. Vstup do ġachty je podĎa moġnosti potrebne navrhovaŠ mimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu Šaġkých mechanizmov. Ġachty musia byŠ prevedene tak, aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatoļ ne chránene proti mrazu.

Merná ġachta MĠ

V zmysle poġiadaviek ZsVS a.s., ĠaĎa sa navrhuje merný objekt ï merná ġachta MĠ ï pre zabezpeļ enie merania mnoġstva produkovaných splaġkových odpadových vôd. Magneticko-indukļ ný prietokomer bude umiestnený vo vodotesnej betónovej ġachte o vnútorných pôdorysných rozmeroch 1,6 x 2,0 m pri svetlej výġke 1,8 m. Ġachta bude opatrená liatinovým uzamykateĎným poklopom 0,6 x 0,6 m.

Technologická časť prietokomera sa skladá:

- snímač typ II profilu DN 50 s pripojením do príruby
- elektródy, zemniaca elektróda
- zosilňovač M1500 v rozvádzači s káblom 15,0 m
- metrologické overenie
- uzávery DN 80
- prírubový prechod 80/50
- montážna vložka DN 80
- spätná guľová klapka DN 80
- liatinová rúra s prírubou DN 50 – 150 mm, DN 50 – 300 mm
- liatinová rúra s prírubou DN 80 – 600 mm

Parametre prietokomera :

typ..... ModMag M1500
rozsah prietoku..... Q = 3,5 ÷ 1200 l/min
tlak..... PN 16
profil..... DN 50
napätie..... 230 V

Montážna organizácia je povinná zabezpečiť povinnosti a opatrenia v zmysle predpisov PO a BOZP. Zemné práce sú uvažované v zemine III. triedy ťažiteľnosti. S výskytom podzemných vôd sa neuvažuje. Merná šachta musí byť zabezpečená proti vnikaniu nečistôt, podzemnej a povrchovej vody a musí byť odvetraná a prístupná. Vstup do šachty je podľa možnosti potrebné navrhovať mimo komunikácie a miesta kde dochádza k pohybu mechanizmov. Šachta na musí byť prevedená tak, aby armatúry na ich umiestnenie boli dostatočne chránene proti mrazu. Minimálne krytie výstuže v stenách a stropoch vodomernej šachty musí byť 40 mm.

U potrubia materiálu HDPE sa používajú zvary natupo a elektrotvarovkami. Uprednostňuje sa je spoj zváraný elektrotvarovkami, zvar na tupo je možne len v ojedinelých prípadoch. U spojov potrubia v chráničkách, u podchodov pod železnicami a pri pozemných komunikáciách sa vyžaduje technológia zvárania elektrotvarovkami, ak je takýto spoj vhodný z pohľadu realizácie diela (zaťahovania potrubia a pod.) Tvarovky sa používajú v materiálu HDPE v rovnakej pevnostnej skupine, ako materiál potrubia. Nad potrubie je uložený vyhľadávací vodič CYKY min. prierezu 6 mm2 zelenožltý, pokiaľ nie je použite potrubie s integrovaným špirálovo navinutého vodiča. Spojky sú použite tepelnozmršťiteľne, vodič je vyvedený do poklopu armatúr. Farebne prevedenie použitého materiálu – čierne s hnedým pozdĺžnymi pruhmi, resp. cele hnedé. Zváranie potrubia musí robiť osoba s príslušnou kvalifikáciou.

Prechody na armatúry, liatinové tvarovky sa rieši prechodom na prírubu resp. u uzáveru môže byť použitý navarovali uzáver.

Situovanie trás kanalizácie

V plánovanej lokalite je vybudované výtlaèné potrubie HDPE DN 125 obce Nebojsa pred oplotením areálu ÈRanè na striebornom jazereñ, súbeène so štátnou cestou (zaústené do koncovej šachty verejnej kanalizácie mesta). Na výtlaèné potrubie (kanalizaèná prípojka) sa napojí plánovaný areál prostredníctvom tlakového potrubia HDPE DN 80 (d 90 mm) celkovej dåžky 570,20 m. Na výtlaku areálu sa vybuduje merná šachta MŠ s magneticko-indukèným prietokomerom, za hranicou pozemku vo vzdialenosti 1,00 m. Napojenie výtlaèného potrubia predmetného areálu na výtlaèné potrubie (Nebojsa - Galanta) sa uskutoèní formou výrezu cez odboèkovú tvarovku DN 125/80 s vodárenským uzáverom DN 80.
Tlaková kanalizácia bude vedená prevažne v navrhovaných zelených pásoch popri plánovanej komunikácie.
Pri križovaní štátnej cesty sa potrubie osadí do chránièky DN 200 ï 17,50 m v zmysle platných predpisov -pretlávanie potrubia.
Vetva ÈKñ z rúr HDPE PE 100, PN 10 - SDR 17, Ø90 mm (DN 80) v dåžke 570,20 m križuje koryto vodného toku ÈDerÈaò -pretlávanie potrubia. V mieste križovania opevniš koryto toku betónovou dlažbou na šírku 2,00 m od osi potrubia na obe strany. Opevnenie zastabilizovaš betónovými prahmi. Hornú hranu opevnenia dna koryta osadiš na zameranú kótu nivelety dna toku (pevné dno bez nánosu). Nad vrchnou hranou chránièky bude krytie min. 1,20 m od zameranej nivelety pevného dna. V mieste križovania koryta toku potrubie bude uložené v oceåovej chrániè ke DN 200 dåžky 20,00 m, min. håbke 1,20 m pod niveletou koryta. V mieste križovania vodného toku na vodovode musí byš umiestnený kalník.
Dôjde k styku so závlahovým potrubím vetvy stoky ÈKñ ï závlaha oceÖDN 700. Pri križovaní závlahy potrubie plánovanej tlakovej kanalizácie bude uložené v chrániè ke, min. vzdialenosš 0,30 m, resp. pri súbehu min. vzdialenosš 1,00 m. Podåa možností bude nutné riešiš zrušenie, resp. realizovaš prekládku závlahového potrubia.
V chrániè ke budú umiestnené klzné dištanèné objímky RACI umožòujúce vymedziš požadovaný priestor medzi médiovým potrubím a ochrannou rúrou, na koncoch chrániè ky manžeta. Chrániè ky potrubia majú zaruèiš možnú výmenu potrubia pri opravách vodovodu bez nutnosti otvoreného výkopu v celej dåžke problematického úseku (komunikácie bez možnosti obmedzenia dopravy, železniène trate, vodné toky, siete a pod.). Vyhotovujú sa spravidla bezvýkopovými technológiami (riadeným pretlakom), ukladajú sa taktiež v otvorenom výkope. Potrubie uložené v chrániè ke musí byš po celej dåžke podchodu smerovo priame a bez zmeny sklonu. Chrániè ky sa navrhujú tak, aby k obom ich koncoch bol voåný prístup.

V extraviláne dåžku chrániè ky pri podchodoch pozemných komunikácií a železnièných tratí urèuje STN 75 5630 (v kolektoroch, v zmysle STN 73 7505). V zastavanom území sa dåžka chrániè ky navrhuje podåa miestnych podmienok (podåa priestoru na

umiestenie štartovacích a cieľových jám na pretlak). Chráničky u podchodov sa spravidla navrhujú oceľové s pasívnou protikoróznou ochranou, prípadne železobetónové. Iné materiály chráničiek (napr. PE) musí byť konzultovaný s prevádzkovateľom a vlastníkom vodovodu. Do chráničky sa ukladajú aj potrubia vedené v stiesnených priestorových pomeroch, napr. v blízkosti stromov, t.j. cca 1,0 m od päty kmeňa stromu. Dĺžka chráničky vyplýva z predpokladaného rozsahu koreňovej zóny. Svetlosť chráničky musí umožniť zaťahovanie a výmenu potrubia, každé potrubie v chráničke sa podopiera resp. vystreduje. Potrubie je v chráničke uložené na RACI dištančných sponách. Chráničky sa navrhujú bez vyplnenia medzikružia (pre možnosť demontáže potrubia z chráničky a jeho výmeny). Aby sa zamedzilo znečisteniu chráničky, oba jej konce sa utesnia gumenými manžetami. Pokiaľ je na trase armatúrna šachta je vhodné zaústiť chráničku do nej. Hrdlové potrubia sa navrhujú v chráničkách s pevnými spojmi. Kovové potrubie uložené v chráničke musí byť elektricky izolované od chráničky. Oceľová chránička musí byť pripojená na katódovú ochranu vnútorného kovového potrubia.

Vnútorná svetlosť chráničky sa navrhuje o 1 ï 3 dimenzie väčšie, než je vonkajší priemer potrubia vrátane spojov potrubia. Ich návrh je potrebné prejednať zdôvodniť s vlastníkom a prevádzkovateľom potrubia. Používajú sa najčastejšie chráničky z PE, oceľové, resp. sklolaminátové.

Uloženie vodovodného potrubia sa nemá vykonávať bez sklonu. Najmenší dovolený sklon je 3 ă a výnimočne 1 ă pri potrubí DN < 200 mm (STN 75 5401), u DN > 600 mm minimálne 0,5 ă . Krytie vodovodného potrubia treba navrhnúť tak, aby bola vylúčená možnosť zamŕzania vody v zimnom období, alebo poškodenia rúr vonkajším zaťažením dopravou, alebo iným náhodným zaťažením.

V zastavanom území ma byť najmenšie krytie vodovodného potrubia 1,5 m. V nezastavanom území sa určuje ochrana pred zamŕzaním a nadmerným otepľovaním vody v potrubí, hlavne na základe tepelnoizolačných vlastnosti horninového prostredia, v ktorom je potrubie uložene.

Najmenšie krytie vodovodného potrubia menovitej svetlosti DN < 400 je:
a) v hlinitých zeminách 1,20 m
b) v hlinito ï piesčitých zeminách 1,30 m
c) v piesočnatých zeminách 1,40 m
d) v štrkovitých a skalnatých zeminách 1,50 m

Pri potrubí DN Ó 400 je možne hodnoty znížiť o 0,20 m. Zmenšene krytie sa musí doložiť statickým výpočtom z hľadiska náhodného zaťaženia, tepelno-technicky výpočet dokumentujúci vhodnosť návrhu pre prítomnosť i budúcnosť, prípadom treba počítať s nevyhnutným odstavením potrubia počas jeho opravy. Musí sa prihliadať na terajšie, pripadne i budúce využívanie pôdy nad potrubí, Pri križovaní potrubia s ostatnými sieťami je potrebne dodržať nevyhnutne hygienické požiadavky. Je

vodovod výnimoļne uloģený niģģie neģ kanalizácia, musí byŠ zabezpeļený tak, aby pri poruche nemohlo dôjsŠku kontaminácii vody vo vodovodnej sieti.

Výstavba rozvodu musí prebiehaŠ spolu s výstavbou ostatných navrhovaných inģinierskych sieti a komunikácii. Potrubia budú kladené do spoloļnej ryhy v rôznych výģkových horizontoch, v osovej vzdialenosti podĞa prísluģných STN.

Po celej dĞke tlakového kanalizaļného potrubia sa umiestni vyhĞadávací vodiļ ukonļený na jednotlivých liatinových ģupákových poklopoch, vodivo prepojené s armatúrami a poklopmi. Identifikaļný vodiļ sa ukladá do výkopu súbeģne s potrubím na vrchol potrubia do obsypu. Vodiļ sa ukladá aj u kovových potrubí, kde nie je moģne zaruļiŠ prevod elektrického prúdu. Identifikaļný vodiļ pre lokalizáciu potrubia musí byŠ vyvedený buŅ do armatúrnych ģácht, alebo do zemných prípojkových, alebo hydrantových-kalníkových armatúr. Jeho pripadne spojenie, alebo rozboļenie musí byŠ realizovane vodivým spojom a potom tento spoj musí byŠ opatrený izoláciou.

Vykoná sa skúģka funkļnosti signalizaļného vodiļa za úļasti zodpovedného zástupca vlastníka a prevádzkovateĞa. Skúģkou sa overuje celistvosŠ vodiļa, izolaļný stav vodiļa proti zemi a vodiļov medzi sebou. Ku skúģke sa vykoná samostatný zápis ï protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby. Ako identifikaļný vodiļ sa vyģaduje dvojvodiļový kábel v metalickom prevedení, medený prierezu 6 mm2 s vývodom do ģácht, resp. poklopov.

Pred zásypom potrubného vedenia sa vykoná tlaková skúģka rozvodu podĞa prísluģnej STN. Skúģka sa vykonáva za úļasti zodpovedného zástupcu prevádzkovateĞa vodovodu a zástupcu budúceho vlastníka, zástupcu investora a zhotoviteĞa stavby. K skúģke sa vypracuje samostatný zápis ï protokol, ktorý sa dokladá ku kolaudácii stavby.

VzhĞadom na skutoļnosŠ, ģe sa jedná o tlakovú kanalizáciu je nutné na rozvod umiestniŠ výstraģnú fóliu s nápisom: ĂTlaková kanalizáciañ resp. pouģiŠ rúry odliģnej farby od vodovodného potrubia, napr. tlakové potrubie hnedej farby.
Komunikaļné plochy - chodníky, cesty a pod. - budú odvodnené do okolitej vegetaļnej zelene, priekopy a pod..

IV.2.4. Hluk a vybrácie

Poļas výstavby navrhovanej ļinnosti moģno oļakávaŠ doļasné zvýģenie hladiny hluku a vibrácií spôsobené ļinnosŠou stavebných mechanizmov, dopravou stavebných materiálov a realizáciou stavebných prác. Tieto vplyvy budú ļasovo obmedzené na obdobie výstavby a budú lokalizované najmä v priestore staveniska a na prístupových komunikáciách.
Poļas prevádzky navrhovanej ļinnosti bude hluk generovaný najmä dopravou, technologickými zariadeniami a prevádzkovými aktivitami. Vibrácie poļas prevádzky

sa nepredpokladajú v rozsahu, ktorý by mohol spôsobovať nepriaznivé vplyvy na okolité prostredie alebo obyvateľstvo.
Negatívne vplyvy hluku a vibrácií je možné minimalizovať vhodnou organizáciou stavebných prác, obmedzením hlučných činností na dennú dobu, zabezpečením technicky vyhovujúcich stavebných mechanizmov a dodržiavaním požiadaviek ustanovených osobitnými predpismi na ochranu verejného zdravia. Pri prevádzke navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť, aby hlukové pomery v chránenom vonkajšom prostredí a v chránených vnútorných priestoroch stavieb neprekračovali prípustné hodnoty ustanovené platnými právnymi predpismi.
Pri dodržaní navrhnutých technických a organizačných opatrení sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy hluku a vibrácií na životné prostredie ani na zdravie obyvateľstva.

IV.2.5. Žiarenia a iné fyzikálne polia

Počas realizácie ani prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik významných zdrojov ionizujúceho žiarenia ani iných fyzikálnych polí, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva.
V prípade využívania elektrických zariadení, rozvodov elektrickej energie alebo trafostaníc bude dochádzať k vzniku elektromagnetických polí v rozsahu bežnom pre obdobné technické zariadenia. Tieto zariadenia musia byť navrhnuté, realizované a prevádzkované v súlade s príslušnými technickými normami a právnymi predpismi tak, aby nedochádzalo k prekračovaniu prípustných limitov expozície obyvateľstva a pracovníkov.
Počas výstavby ani prevádzky sa nepredpokladá vznik vibrácií, tepelného žiarenia, optického žiarenia alebo iných fyzikálnych faktorov v intenzite, ktorá by mohla predstavovať významný negatívny vplyv na okolité prostredie.
Pri dodržaní technických požiadaviek a prevádzkových podmienok sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy žiarenia ani iných fyzikálnych polí na zdravie obyvateľstva alebo jednotlivé zložky životného prostredia.

IV.2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik významného tepla ani iných fyzikálnych výstupov, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť okolité prostredie. Dočasne môže dochádzať k vzniku emisií výfukových plynov, prachu a lokálneho zápachu súvisiaceho s prevádzkou stavebných mechanizmov a dopravou stavebných materiálov.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik významných zdrojov tepla ani produkcia zápachu nad rámec bežnej prevádzky obdobných zariadení. Prípadné emisie pachových látok budú obmedzené na minimum vhodnými technickými a prevádzkovými opatreniami. V prípade nakladania s odpadmi budú odpady zhromažďované a odovzdávané oprávneným osobám spôsobom, ktorý zabráni vzniku sekundárnych negatívnych vplyvov vrátane šírenia zápachu.
Medzi ďalšie výstupy navrhovanej činnosti môžu patriť odpadové vody, dažďové vody, odpady a emisie z dopravy a technologických zariadení. Tieto výstupy budú riešené v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými normami tak, aby

nedochádzalo k významnému negatívnemu ovplyvňovaniu jednotlivých zložiek životného prostredia.
Pri dodržaní navrhnutých technických, organizačných a prevádzkových opatrení sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy spôsobené produkciou tepla, zápachu ani iných výstupov navrhovanej činnosti.

IV.2.7. Očakávané vyvolané investície

Realizácia navrhovanej činnosti si môže vyžiadať vybudovanie alebo úpravu súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry, najmä napojenie na verejné komunikácie, rozvody elektrickej energie, vodovod, kanalizáciu, systémy odvádzania dažďových vôd, verejné osvetlenie a prípadné preložky existujúcich inžinierskych sietí. Rozsah vyvolaných investícií bude závisieť od konečného technického riešenia navrhovanej činnosti a podmienok stanovených dotknutými orgánmi a správcami sietí.
Medzi očakávané vyvolané investície môžu patriť aj opatrenia na ochranu životného prostredia, realizácia sadových úprav a zelene, protihlukové opatrenia, úpravy dopravného značenia a ďalšie technické opatrenia vyplývajúce z povoľovacích konaní.
Navrhovaná činnosť nepredpokladá potrebu realizácie významných vyvolaných investícií mimo riešeného územia, okrem nevyhnutných napojení na existujúcu dopravnú a technickú infraštruktúru a prípadných úprav súvisiacich s jej kapacitným alebo technickým zabezpečením.

IV.2.8. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Realizácia navrhovanej činnosti si môže vyžiadať terénne úpravy súvisiace s prípravou územia, zakladaním stavebných objektov, výstavbou komunikácií, spevnených plôch a technickej infraštruktúry. Terénne úpravy budú vykonané v rozsahu nevyhnutnom na zabezpečenie funkčnosti a bezpečnosti navrhovanej činnosti a budú rešpektovať konfiguráciu územia a existujúce prírodné podmienky.

Zásahy do krajiny budú predstavovať najmä zmenu súčasného spôsobu využívania dotknutých pozemkov, úpravu reliéfu terénu, realizáciu spevnených plôch a objektov technickej infraštruktúry. V prípade potreby môže dôjsť aj k odstráneniu existujúcej vegetácie v rozsahu nevyhnutnom na realizáciu stavby.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať taký zásah do krajiny, ktorý by významne menil krajinný ráz alebo spôsobil podstatné narušenie ekologickej stability územia. Negatívne vplyvy budú zmiernené realizáciou sadových úprav, výsadbou zelene a ďalšími opatreniami na začlenenie stavby do okolitého prostredia.

IV.3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Medzi predpokladané priame vplyvy na životné prostredie môžeme zaradiť zhutnenie pôdy dôsledku doč asného záberu pôdy a pohybu ťažkej techniky, s tým súvisiace zníženie vsakovania dažďových vôd a zrýchlenie povrchového odtoku vplyvom výstavby. ď alej zvýšenie hlukovej záťaže a prašnosti zo staveniska. Po spustení prevádzky predpokladáme zvýšenie hluku z dopravy a vypúšťanie emisií do ovzdušia. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej č innosti sa nepredpokladá, že uvedené vplyvy budú v rozsahu, ktorý by mohol závažným spôsobom negatívne ovplyvniť dotknuté územie a zdravie obyvateľstva. Je preto možné konštatovať, že realizácia navrhovanej č innosti v danom území nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva v porovnaní so súč asným stavom.
Medzi nepriame vplyvy navrhovanej č innosti patrí najmä vytvorenie nových pracovných príležitostí v procese výstavby .
Podzemné inžinierske siete, ktorými sa tu poč íta z geologického hľadiska patria do nenároč ných líniových stavieb.

IV.3.1. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf

Realizácia navrhovanej č innosti bude spojená so zemnými prácami, výkopmi a terénnymi úpravami nevyhnutnými na založenie stavebných objektov a vybudovanie technickej a dopravnej infraštruktúry. Tieto zásahy budú mať lokálny charakter a budú obmedzené na priestor urč ený na realizáciu stavby.
Poč as výstavby môže dôjsť k doč asnému narušeniu povrchových vrstiev horninového prostredia. Pri dodržaní technologických postupov výstavby, zabezpeč ení stability výkopov a vhodnom nakladaní s výkopovou zeminou sa nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia.
V dotknutom území sa nepredpokladá výskyt aktívnych geodynamických javov, ako sú zosuvy, svahové deformácie, erózne procesy alebo iné nestabilné geologické procesy, ktoré by mohli byť realizáciou alebo prevádzkou navrhovanej č innosti významne ovplyvnené.
Vplyv na reliéf územia bude spoč ívať najmä v lokálnych terénnych úpravách potrebných na osadenie stavby, komunikácií a súvisiacich objektov. Zmena reliéfu sa predpokladá len v nevyhnutnom rozsahu a nebude mať významný vplyv na morfológiu širšieho územia ani na stabilitu krajiny.
Po ukonč ení výstavby a vykonaní konečných terénnych a vegetač ných úprav sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy navrhovanej č innosti na horninové prostredie, geodynamické javy ani reliéf územia.

IV.3.2. Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Poč as výstavby navrhovanej č innosti môže dochádzať k doč asnému zhoršeniu kvality ovzdušia najmä v dôsledku zemných prác, pohybu stavebných mechanizmov, dopravy stavebných materiálov a manipulácie so sypkými látkami. Tieto č innosti môžu byť zdrojom prašnosti a emisií znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov.

Vplyvy budú ľasovo obmedzené na obdobie realizácie stavby a budú lokálneho charakteru.
Poľas prevádzky navrhovanej ľinnosti budú zdrojom emisií predovġetkým súvisiaca automobilová doprava a prípadné technologické zariadenia. Pri dodrġaní platných technických, emisných a prevádzkových poġiadaviek sa nepredpokladá prekraľovanie prípustných limitov kvality ovzduġia ani významné zhorġenie imisnej situácie v dotknutom území.
Zmiernenie negatívnych vplyvov poľas výstavby bude zabezpeľené najmä pravidelným ľistením komunikácií, primeraným kropením praġných plôch v suchom období, prekrytím sypkých materiálov a pouġívaním technicky spôsobilých stavebných mechanizmov.
Z hľadiska miestnej klímy sa neoľakávajú významné negatívne vplyvy navrhovanej ľinnosti. Realizácia stavby môġe spôsobiŠ lokálne zmeny mikroklimatických podmienok, najmä v dôsledku zvýġenia podielu zastavaných a spevnených plôch. Tieto vplyvy je moġné zmierniŠ vhodnými sadovými úpravami, výsadbou zelene a hospodárením so zráġkovými vodami.

IV.3.3. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Poľas výstavby navrhovanej ľinnosti môġe dôjsŠ k doľasnému ovplyvneniu povrchových a podzemných vôd najmä v súvislosti so zemnými prácami, pohybom stavebných mechanizmov a manipuláciou s pohonnými hmotami, olejmi a Ľalġími látkami potenciálne ohrozujúcimi kvalitu vôd. Riziko zneľistenia bude minimalizované dodrġiavaním technologickej disciplíny, pouġívaním technicky spôsobilých mechanizmov a zabezpeľením opatrení na predchádzanie únikom zneľisťujúcich látok.
Poľas prevádzky navrhovanej ľinnosti budú vznikaŠ splaġkové a zráġkové vody. Splaġkové vody budú odvádzané a zneġkodŕované v súlade s podmienkami príslušġného vodoprávneho orgánu a prevádzkovateľa verejnej kanalizácie. Nakladanie so zráġkovými vodami bude rieġené tak, aby nedochádzalo k zhorġeniu odtokových pomerov v území ani k negatívnemu ovplyvneniu kvality povrchových a podzemných vôd.
V prípade realizácie spevnených plôch a parkovacích plôch budú zráġkové vody odvádzané prostredníctvom navrhnutého systému hospodárenia so zráġkovými vodami, priľom v prípade potreby bude zabezpeľené ich predľistenie pred vypúġťaním alebo vsakovaním.

IV.3.4. Vplyvy na pôdu

Realizácia navrhovanej ľinnosti bude spojená so záberom pôdy v rozsahu potrebnom na umiestnenie stavebných objektov, komunikácií, spevnených plôch a technickej infraġtruktúry. V prípade poľnohospodárskej pôdy dôjde k jej doľasnému alebo trvalému odňatiu z poľnohospodárskeho pôdneho fondu v súlade s platnými právnymi predpismi.
Poľas výstavby môġe dôjsŠ k doľasnemu naruġeniu pôdneho krytu v dôsledku zemných prác, presunov stavebných mechanizmov a manipulácie so stavebnými materiálmi. Riziko zneľistenia pôdy ropnými látkami alebo inými ġkodlivými látkami

bude minimalizované dodržiavaním technologickej disciplíny, pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizmov a zabezpečením opatrení na zachytávanie prípadných únikov znečisťujúcich látok.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy na kvalitu pôdy. Potenciálnym rizikom môže byť havarijný únik nebezpečných látok, ktorému bude predchádzané vhodnými technickými a organizačnými opatreniami. Nakladanie s odpadmi a nebezpečnými látkami bude zabezpečené spôsobom, ktorý zabráni kontaminácii pôdy.
Po ukončení stavebných prác budú dotknuté plochy upravené a rekultivované v rozsahu zodpovedajúcom charakteru navrhovanej činnosti. Pri dodržaní navrhnutých opatrení sa nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie pôdnych pomerov ani zhoršenie kvality pôdy v dotknutom území.

IV.3.5. Vplyv na biotu

Dotknuté územie predstavuje prevažne intenzívne obhospodarovanú poľnohospodársku krajinu s nízkym zastúpením prirodzených biotopov. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene súčasného využívania poľnohospodársky využívaných pozemkov na plochy určené pre technickú a dopravnú infraštruktúru a súvisiacu výstavbu.
Vzhľadom na charakter územia sa nepredpokladá významný zásah do prirodzených alebo prírodne hodnotných biotopov. Výstavba môže počas realizácie dočasne ovplyvniť bežne sa vyskytujúce druhy živočíchov, najmä zvýšenou hlučnosťou, pohybom stavebných mechanizmov a stavebnou činnosťou. Tieto vplyvy budú lokálne a časovo obmedzené na obdobie výstavby.
V riešenom území sa nenachádzajú chránené územia, prvky územného systému ekologickej stability ani známe biotopy európskeho alebo národného významu, ktoré by mohli byť realizáciou navrhovanej činnosti priamo dotknuté. Vplyvy na faunu a flóru sa preto hodnotia ako málo významné.
Súčasťou realizácie navrhovanej činnosti budú sadové a vegetačné úpravy, ktoré prispejú k zlepšeniu estetickej hodnoty územia a čiastočne zmiernia negatívne vplyvy vyplývajúce zo záberu pôdy a výstavby spevnených plôch.
Pri dodržaní navrhnutých opatrení na ochranu prírody a krajiny sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na rastlinstvo, živočíšstvo, biodiverzitu ani ekologickú stabilitu územia. Vplyv navrhovanej činnosti na biotu možno hodnotiť ako lokálny, nevýznamný až málo významný.

IV.3.6. Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v území, ktoré je v súčasnosti tvorené prevažne poľnohospodársky využívanými pozemkami na okraji zastavaného územia mesta Galanta. Realizáciou zámeru dôjde k zmene súčasného charakteru krajiny z poľnohospodárskej na urbanizované územie s prevahou technickej a dopravnej infraštruktúry a plôch určených pre obchodné a obslužné aktivity.
Vplyv na krajinnú štruktúru bude spočívať najmä v trvalom zábere poľnohospodárskej pôdy, vzniku spevnených plôch, komunikácií a technickej infraštruktúry. Zmena

krajinného obrazu bude lokálneho charakteru a bude viazaná na priestor navrhovanej činnosti a jej bezprostredné okolie.
Dotknuté územie sa nenachádza v chránenom území ani v území s osobitne hodnotným krajinným rázom. Vzhľadom na existujúce antropogénne využívanie okolitých plôch a urbanizačný charakter rozvoja predmetného územia sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na krajinný ráz širšieho územia.
Negatívne vplyvy na krajinu budú zmiernené realizáciou sadových úprav, výsadbou izolačnej a sprievodnej zelene a vhodným architektonickým a urbanistickým riešením jednotlivých objektov. Navrhnuté vegetačné úpravy prispejú k začleneniu navrhovanej činnosti do okolitého prostredia a k zlepšeniu estetickej kvality územia.
Vplyv navrhovanej činnosti na krajinu možno hodnotiť ako trvalý, lokálny a akceptovateľný, bez významného negatívneho ovplyvnenia krajinného rázu alebo ekologickej stability širšieho územia.

IV.3.7. Vplyv na stabilitu krajiny

Realizáciou zámeru dôjde k zmene spôsobu využívania časti územia a k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy, čo predstavuje zásah do existujúcej krajinnej štruktúry.
Vzhľadom na charakter dotknutého územia, ktoré je tvorené najmä intenzívne využívanou poľnohospodárskou krajinou s nízkym podielom prírodných a semi-prírodných prvkov, sa nepredpokladá významné narušenie ekologickej stability územia. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do chránených území, biocentier, biokoridorov ani ďalších prvkov územného systému ekologickej stability.
Potenciálnym negatívnym vplyvom je zníženie výmery poľnohospodárskej pôdy a zvýšenie podielu zastavaných a spevnených plôch. Tento vplyv bude zmiernený realizáciou sadových úprav, výsadbou sprievodnej a izolačnej zelene a zabezpečením primeraného podielu vegetačných plôch v areáli.
Navrhovaná činnosť nevytvorí bariéru pre migráciu živočíchov regionálneho významu, neovplyvní funkčnosť prvkov ekologickej stability v širšom území a nebude mať za následok významné zhoršenie ekologických väzieb v krajine.
Vplyv navrhovanej činnosti na stabilitu krajiny možno hodnotiť ako mierne negatívny, lokálny a trvalý z hľadiska záberu pôdy, avšak bez významného vplyvu na ekologickú stabilitu územia a jeho širšieho okolia. Pri realizácii navrhnutých vegetačných a krajinotvorných opatrení bude tento vplyv environmentálne akceptovateľný.

IV.3.8. Vplyv na scenériu krajiny

Realizáciou zámeru dôjde k zmene súčasnej vizuálnej podoby územia vytvorením zastavaných a spevnených plôch, komunikácií a technickej infraštruktúry.
Zmena scenérie krajiny bude najvýraznejšia v bezprostrednom okolí navrhovanej činnosti, kde dôjde k nahradeniu existujúcich poľnohospodárskych plôch urbanizovaným prostredím. Vzhľadom na charakter dotknutého územia a jeho predpokladaný rozvoj v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou sa však nepredpokladá vznik vizuálne rušivého prvku nadregionálneho alebo regionálneho významu.

Vplyv na scenériu krajiny bude trvalý, avšak priestorovo obmedzený na riešené územie a jeho najbližšie okolie. Negatívne vizuálne vplyvy budú zmiernené realizáciou sadových úprav, výsadbou sprievodnej a izolačnej zelene a vhodným architektonickým riešením objektov a spevnených plôch.
Vzhľadom na existujúci charakter územia, absenciu prírodných alebo kultúrno-krajinársky významných dominánt a plánované krajinárske úpravy sa nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie scenérie krajiny ani krajinného rázu širšieho územia.
Vplyv navrhovanej činnosti na scenériu krajiny možno hodnotiť ako trvalý, lokálny a málo významný až stredne významný, pričom bude environmentálne akceptovateľný pri realizácii navrhnutých zmierňujúcich opatrení.

IV.3.9. Vplyv na ochranu prírody

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v území intenzívne využívanom na poľnohospodárske účely, mimo chránených území, území európskej sústavy chránených území Natura 2000 a mimo území s vyhláseným osobitným stupňom ochrany prírody a krajiny. V dotknutom území platí prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významný zásah do biotopov národného alebo európskeho významu, ani negatívny vplyv na predmet ochrany alebo integritu chránených území. Vzhľadom na charakter územia, ktoré je tvorené prevažne poľnohospodárskou pôdou s nízkym podielom prirodzených biotopov, sa neočakáva významné ovplyvnenie populácií chránených druhov rastlín a živočíchov.
Počas realizácie stavby môže dôjsť k dočasnému rušeniu bežne sa vyskytujúcich druhov živočíchov v dôsledku stavebnej činnosti, pohybu mechanizmov a zvýšenej hlučnosti. Tieto vplyvy budú lokálneho charakteru a časovo obmedzené na obdobie výstavby.
Súčasťou realizácie navrhovanej činnosti budú vegetačné a sadové úpravy, ktoré prispejú k zmierneniu vplyvov na životné prostredie, zlepšeniu ekologických podmienok územia a začleneniu stavby do okolitej krajiny.
Na základe charakteru navrhovanej činnosti, lokalizácie zámeru a predpokladaného rozsahu vplyvov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať významný negatívny vplyv na ochranu prírody a krajiny, biodiverzitu ani ekologickú stabilitu dotknutého územia. Vplyv na ochranu prírody sa hodnotí ako lokálny a environmentálne akceptovateľný.

IV.3.10. Vplyvy na obyvateľstvo a urbánny komplex

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rozvojovom území mesta Galanta určenom na urbanizáciu a hospodárske využitie v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou. Vplyvy na obyvateľstvo budú súvisieť predovšetkým s obdobím výstavby a následnou prevádzkou navrhovanej činnosti.
Počas výstavby môže dôjsť k dočasnému zvýšeniu hluku, prašnosti, emisií z dopravy a stavebných mechanizmov, ako aj k zvýšenej intenzite dopravy na prístupových komunikáciách. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené, lokálneho charakteru a budú zmierňované vhodnými organizačnými a technickými opatreniami.

Počas prevádzky budú vplyvy na obyvateľstvo súvisieť najmä s dopravnou obsluhou areálu a prevádzkou jednotlivých objektov. Pri dodržaní príslušných hygienických, technických a environmentálnych požiadaviek sa nepredpokladá prekračovanie prípustných hodnôt hluku, znečistenia ovzdušia ani ďalších faktorov ovplyvňujúcich kvalitu života obyvateľov.
Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti patrí vytvorenie podmienok pre rozvoj podnikateľských aktivít, vznik nových pracovných príležitostí, rozšírenie občianskej vybavenosti a služieb, ako aj zhodnotenie územia prostredníctvom vybudovania technickej a dopravnej infraštruktúry. Navrhovaná činnosť môže prispieť k ekonomickému rozvoju územia a zvýšeniu jeho atraktivity pre investorov a obyvateľov.
Z hľadiska urbánneho komplexu bude navrhovaná činnosť predstavovať pokračovanie urbanizačného rozvoja územia a využitie plôch určených na rozvojové funkcie. Realizácia zámeru bude mať za následok zmenu využitia poľnohospodárskej krajiny na urbanizované územie, pričom vzniknú nové funkčné väzby na existujúcu dopravnú a technickú infraštruktúru mesta.
Celkovo možno vplyvy na obyvateľstvo a urbánny komplex hodnotiť ako mierne pozitívne až pozitívne, pričom negatívne vplyvy budú prevažne dočasné, lokálne a pri dodržaní navrhnutých opatrení environmentálne akceptovateľné.

IV.3.11. Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v území, v ktorom sa podľa dostupných podkladov nenachádzajú národné kultúrne pamiatky, pamiatkovo chránené objekty ani pamiatkovo chránené územia, ktoré by mohli byť realizáciou alebo prevádzkou navrhovanej činnosti priamo dotknuté.
Počas realizácie zemných prác nemožno úplne vylúčiť náhodný nález archeologických artefaktov alebo archeologických situácií. V prípade zistenia archeologického nálezu bude potrebné postupovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu a bezodkladne oznámiť nález príslušnému orgánu pamiatkovej ochrany.
Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na kultúrne, historické ani architektonické hodnoty územia. Vzhľadom na charakter a lokalizáciu zámeru sa neočakáva ani významné ovplyvnenie historického obrazu krajiny alebo tradičných kultúrnych prvkov územia.
Z hľadiska hodnôt nehmotnej povahy sa nepredpokladá negatívny vplyv na miestne tradície, kultúrne dedičstvo, identitu územia, spoločenské väzby ani ďalšie kultúrne a historické hodnoty obyvateľstva.
Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy možno hodnotiť ako nevýznamný až nulový, pričom sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na pamiatkové hodnoty ani kultúrne dedičstvo dotknutého územia.

IV.3.12. Vplyvy na priemyselnú výrobu

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na existujúcu priemyselnú výrobu v dotknutom území. Naopak, vytvorením technickej a dopravnej infraštruktúry

a rozvojom územia sa vytvoria predpoklady pre ďalšie hospodárske a podnikateľské aktivity v lokalite.
Počas realizácie stavby sa nepredpokladajú obmedzenia existujúcich priemyselných prevádzok nad rámec bežných dočasných vplyvov súvisiacich so stavebnou činnosťou a dopravou stavebných mechanizmov. Tieto vplyvy budú lokálneho charakteru a časovo obmedzené na obdobie výstavby.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakávajú negatívne vplyvy na výrobné procesy, technologické zariadenia ani prevádzku existujúcich priemyselných areálov v okolí. Navrhovaná činnosť nebude zdrojom takých emisií, hluku, vibrácií alebo iných vplyvov, ktoré by obmedzovali alebo znemožňovali výkon priemyselných aktivít v území.
Medzi pozitívne vplyvy možno zaradiť zlepšenie využiteľnosti územia, vytvorenie podmienok pre rozvoj podnikateľských aktivít, zvýšenie atraktivity územia pre investorov a potenciálny vznik nových pracovných príležitostí. Navrhovaná činnosť môže podporiť hospodársky rozvoj mesta Galanta a jeho priemyselného zázemia.
Vplyv navrhovanej činnosti na priemyselnú výrobu možno hodnotiť ako nevýznamný až mierne pozitívny, bez predpokladu vzniku negatívnych dosahov na existujúce výrobné prevádzky v území.

IV.3.13. Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

Realizácia navrhovanej činnosti bude počas výstavby spojená so zvýšenou intenzitou dopravy v dôsledku prepravy stavebných materiálov, zeminy, stavebných mechanizmov a pracovníkov stavby. Tento vplyv bude dočasný, lokálneho charakteru a obmedzený na obdobie realizácie stavebných prác. Zvýšené dopravné zaťaženie sa predpokladá najmä na prístupových komunikáciách vedúcich k stavenisku.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti dôjde k nárastu dopravných nárokov vyvolaných obsluhou areálu, pohybom zamestnancov, návštevníkov a zásobovacou dopravou. Dopravná obsluha bude zabezpečená prostredníctvom existujúcej a navrhovanej cestnej infraštruktúry. Na základe charakteru navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takého dopravného zaťaženia, ktoré by spôsobilo neúnosné zhoršenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky v širšom území.
Súčasťou navrhovanej činnosti je vybudovanie a rozšírenie technickej infraštruktúry, najmä vodovodných a kanalizačných rozvodov, zariadení na odvod dažďových vôd, elektrických rozvodov, trafostanice, verejného osvetlenia a súvisiacich inžinierskych sietí. Tieto opatrenia prispejú k zlepšeniu technickej vybavenosti územia a vytvoria podmienky pre jeho ďalší rozvoj.
Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na funkčnosť existujúcej technickej infraštruktúry. Všetky napojenia na verejné siete budú realizované v súlade s podmienkami správcov jednotlivých sietí a príslušnými technickými predpismi.
Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu možno hodnotiť ako mierne negatívny a dočasný počas výstavby, pričom počas prevádzky bude lokálny a zvládnuteľný. Vplyv na technickú infraštruktúru je možné hodnotiť ako pozitívny, keďže dôjde k jej rozšíreniu a skvalitneniu v dotknutom území.

IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, jej rozsahu, umiestnenia a predpokladaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia sa nepredpokladá vznik významných zdravotných rizík pre obyvateľstvo ani pre zamestnancov počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Počas výstavby môžu byť obyvatelia v okolí dočasne vystavení zvýšenej hlučnosti, prašnosti, emisiám zo stavebných mechanizmov a zvýšenej intenzite dopravy. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené, lokálneho charakteru a nepredpokladá sa, že dosiahnu intenzitu spôsobujúcu významné nepriaznivé účinky na zdravie obyvateľstva. Ich rozsah bude minimalizovaný uplatňovaním vhodných technických a organizačných opatrení.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekračovanie hygienických limitov pre hluk, kvalitu ovzdušia, vibrácie ani iné fyzikálne faktory. Prevádzka nebude zdrojom ionizujúceho žiarenia ani významného zápachu, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvňovať kvalitu života obyvateľov v okolí.

Riziká súvisiace s možnými havarijnými stavmi budú eliminované dodržiavaním technických, bezpečnostných a prevádzkových predpisov, pravidelnou kontrolou technických zariadení a zabezpečením opatrení na ochranu životného prostredia a verejného zdravia.

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti mimo obytnej zástavby, charakter riešeného územia a predpokladaný rozsah vplyvov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude predstavovať významné riziko pre zdravie obyvateľstva. Celkové zdravotné riziko sa hodnotí ako nízke a environmentálne akceptovateľné, pri dodržaní všetkých navrhnutých technických, organizačných a hygienických opatrení.

IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo chránených území vyhlásených podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. V dotknutom území platí prvý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Realizáciou ani prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá priamy zásah do území európskej sústavy chránených území Natura 2000, chránených vtáčích území, území európskeho významu, národných prírodných rezervácií, prírodných rezervácií, prírodných pamiatok ani ďalších osobitne chránených častí prírody a krajiny.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, jej lokalizáciu a vzdialenosť od najbližších chránených území sa nepredpokladajú ani významné nepriame vplyvy, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť predmet ochrany, ciele ochrany alebo ekologickú integritu chránených území.

Navrhovaná činnosť nebude spôsobovať fragmentáciu chránených biotopov, obmedzenie migračnej priechodnosti územia ani zhoršenie podmienok pre výskyt chránených druhov rastlín a živočíchov. Prípadné vplyvy počas výstavby budú lokálne, dočasné a obmedzené na priestor realizácie stavby.

Na základe charakteru navrhovanej činnosti a umiestnenia zámeru možno konštatovať, že realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na chránené územia ani na územia patriace do sústavy Natura 2000. Vplyv na chránené územia sa hodnotí ako nevýznamný až nulový.

IV.6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Pre hodnotenie významnosti očakávaných bola použitá päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- **nie je vplyv** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložky životného prostredia, obyvateľstvo, využiteľnosť územia a kultúrne a historické hodnoty územia),
- **nevýznamný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným pôsobením alebo príspevkom),
- **málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny)
- **významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť je vysoká),
- **veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami)

<u>Vplyvy na horninové prostredie</u>

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na rovinatom území poľnohospodárskeho charakteru bez výskytu geodynamických javov a bez významných morfologických nerovností. V rámci prípravy územia dôjde k realizácii zemných prác, skrývke humusovej vrstvy pôdy, výkopovým prácam pre inžinierske siete, komunikácie a stavebné objekty a k nevyhnutným terénnym úpravám.

Počas výstavby existuje potenciálne riziko kontaminácie horninového prostredia pri manipulácii s pohonnými hmotami, olejmi a prevádzkovými kvapalinami stavebných mechanizmov. Pri dodržaní technologickej disciplíny, zabezpečení technického stavu mechanizmov a prijatí preventívnych opatrení proti úniku znečisťujúcich látok sa však významné ovplyvnenie horninového prostredia nepredpokladá.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik zdrojov znečistenia horninového prostredia. Vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie bude lokálny, trvalý z hľadiska zastavania územia, avšak z environmentálneho hľadiska nevýznamný.

Významnosť vplyvu: nevýznamný vplyv

Časový priebeh pôsobenia: počas výstavby dočasný, počas prevádzky nevýznamný až nulový.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Spotreba pitnej vody a produkcia odpadových vôd (povrchové a podzemné vody) - málo významný vplyv

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude dochádzať k odberu pitnej vody a produkcii splaškových odpadových vôd. Zásobovanie vodou a odvádzanie odpadových vôd bude zabezpečené prostredníctvom navrhovaných vodovodných a kanalizačných rozvodov. Množstvo odoberanej vody a produkovaných odpadových vôd nebude predstavovať významné zaťaženie vodných zdrojov ani existujúcej vodohospodárskej infraštruktúry. Vplyv na povrchové a podzemné vody sa pri dodržaní navrhovaného technického riešenia hodnotí ako málo významný.

Významnosťvplyvu: málo významný vplyv

Časový priebeh pôsobenia: dlhodobý počas prevádzky.

Kontaminácia podzemných vôd (podzemné vody) - nevýznamný vplyv

Počas výstavby existuje potenciálne riziko náhodného znečistenia podzemných vôd únikom pohonných hmôt alebo prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov. Toto riziko bude minimalizované dodržiavaním technologickej disciplíny a preventívnych opatrení. Počas prevádzky sa nepredpokladá nakladanie s látkami spôsobom, ktorý by mohol viesť k významnému zhoršeniu kvality podzemných vôd. Odvádzanie splaškových a zrážkových vôd bude riešené v súlade s požiadavkami vodného hospodárstva.

V riešenom území sa nenachádza vodný tok, ktorý by mohol byť realizáciou navrhovanej činnosti priamo ovplyvnený. Pri dodržaní navrhnutých technických a organizačných opatrení sa nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie kvality ani množstva podzemných vôd.

Významnosťvplyvu: nevýznamný vplyv

Časový priebeh pôsobenia: krátkodobý počas výstavby, počas prevádzky nevýznamný.

Vplyvy na ovzdušie

Kvalita ovzdušia - málo významný vplyv

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti a emisií z výfukových plynov stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy. Tieto vplyvy budú lokálneho charakteru a časovo obmedzené na obdobie realizácie stavby.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojom emisií predovšetkým súvisiaca osobná a nákladná doprava. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, rozsah prevádzky a navrhované technické riešenie sa nepredpokladá významné zhoršenie kvality ovzdušia ani prekračovanie ustanovených limitných hodnôt znečisťujúcich látok.

Významnosťvplyvu: málo významný vplyv

Časový priebeh pôsobenia: počas výstavby krátkodobý a dočasný, počas prevádzky dlhodobý, lokálny a málo významný.

Vplyvy na pôdy

Záber a kontaminácia pôdy - významný až málo významný vplyv

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy a zmene jej doterajšieho využívania. Vplyv je trvalý a viazaný na rozsah zastavaných a spevnených plôch navrhovaného areálu.

Počas výstavby budú vykonané zemné práce vrátane skrývky humusovej vrstvy pôdy a výkopov pre stavebné objekty a inžinierske siete. Prebytočná výkopová zemina bude využitá alebo zneškodnená v súlade s platnými právnymi predpismi.
Riziko kontaminácie pôdy môže vzniknúť najmä pri havarijnom úniku pohonných hmôt, olejov alebo iných prevádzkových látok zo stavebných mechanizmov. Pri dodržaní technologických postupov, preventívnych opatrení a platných predpisov sa však významné znečistenie pôdy nepredpokladá.
Významnosť vplyvu:

- záber poľnohospodárskej pôdy – významný vplyv, trvalý,
- kontaminácia pôdy – nevýznamný vplyv, pri dodržaní prevádzkových a bezpečnostných opatrení.

Časový priebeh pôsobenia: záber pôdy trvalý, riziko kontaminácie dočasné počas výstavby a prevádzky.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Zásahy alebo ovplyvnenie prirodzených biotopov (biota) - nevýznamný vplyv
Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch využívaných prevažne ako poľnohospodárska pôda. V riešenom území sa nenachádzajú prírodné alebo poloprírodné biotopy európskeho ani národného významu. Vzhľadom na charakter územia a absentujúce ekologicky hodnotné stanovištia sa nepredpokladá významný zásah do genofondu rastlín a živočíchov ani do biodiverzity územia.
Významnosť vplyvu: nevýznamný vplyv
Časový priebeh pôsobenia: trvalý, lokálny.
Zastúpenie zelených plôch so sadovými úpravami (dreviny a kry) - málo významný pozitívny vplyv
Súčasťou navrhovanej činnosti budú sadové a vegetačné úpravy vrátane výsadby drevín a krov. Realizácia zelene prispeje k zlepšeniu mikroklimatických podmienok, zvýšeniu estetickej hodnoty územia a vytvoreniu doplnkových stanovíšť pre bežné druhy živočíchov.
Významnosť vplyvu: málo významný pozitívny vplyv
Časový priebeh pôsobenia: dlhodobý až trvalý.

Vplyvy na krajinu

Zmena štruktúry krajiny (krajina) - významný vplyv
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene využitia územia z poľnohospodárskej krajiny na urbanizované územie s prevahou dopravnej a technickej infraštruktúry. Zmena krajinného pokryvu bude trvalá a viazaná na rozsah zastavaných a spevnených plôch.
Významnosť vplyvu: významný vplyv
Časový priebeh pôsobenia: trvalý.
Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou mesta - málo významný pozitívny vplyv
Navrhovaná činnosť je v súlade s funkčným využitím územia podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Galanta a podporuje rozvoj územia v súlade s jeho urbanistickou koncepciou.
Významnosť vplyvu: málo významný pozitívny vplyv
Časový priebeh pôsobenia: trvalý.
Ovplyvnenie scenérie krajiny - málo významný až významný vplyv

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene vizuálneho charakteru územia. Vzhľadom na polohu v rozvojovej zóne mesta a plánované vegetačné úpravy nebude mať zmena scenérie významný negatívny dosah na krajinný ráz širšieho územia.
Významnosť vplyvu: málo významný vplyv
Časový priebeh pôsobenia: trvalý.
Narušenie funkčnosti prvkov ÚSES - nie je vplyv
Navrhovaná činnosť nezasahuje do prvkov územného systému ekologickej stability a neovplyvní ich funkčnosť ani ekologické väzby v území.
Významnosť vplyvu: nie je vplyv.
Zásahy alebo ovplyvnenie chránených území a chránených druhov - nie je vplyv
Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do chránených území, území Natura 2000 ani do biotopov chránených druhov rastlín a živočíchov. Pri dodržaní navrhnutých opatrení sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na predmet ochrany prírody a krajiny.
Významnosť vplyvu: nie je vplyv.

<u>Vplyvy na obyvateľstvo</u>
Emisie z technologických a mobilných zdrojov (obyvateľstvo) - nevýznamný vplyv
Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojom emisií predovšetkým vozidlá zabezpečujúce dopravnú obsluhu areálu. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a vzdialenosť od súvislej obytnej zástavby sa nepredpokladá významné zhoršenie kvality ovzdušia ani negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva.
Významnosť vplyvu: nevýznamný vplyv.
Hluková záťaž (obyvateľstvo) - nevýznamný až málo významný vplyv
Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže vplyvom stavebných mechanizmov a dopravy. Počas prevádzky bude hluk súvisieť najmä s dopravnou obsluhou areálu. Pri dodržaní technických a prevádzkových podmienok sa nepredpokladá prekročenie prípustných hodnôt hluku v chránenom vonkajšom prostredí.
Významnosť vplyvu: nevýznamný až málo významný vplyv.
Časový priebeh: krátkodobý počas výstavby, dlhodobý počas prevádzky.
Narušenie pohody a kvality života (obyvateľstvo) - málo významný vplyv
Počas výstavby môže dôjsť k dočasnému zníženiu pohody obyvateľov v dôsledku zvýšenej prašnosti, hlučnosti a stavebnej dopravy. Tieto vplyvy budú lokálneho charakteru a časovo obmedzené. Po uvedení zámeru do prevádzky sa nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie kvality života obyvateľov.
Významnosť vplyvu: málo významný vplyv.
Sociálne a ekonomické súvislosti (obyvateľstvo) - významný pozitívny vplyv
Realizácia navrhovanej činnosti vytvorí predpoklady pre rozvoj podnikateľských aktivít, vznik nových pracovných príležitostí, rozšírenie ekonomických aktivít a zvýšenie atraktivity územia pre ďalšie investície. Prínos sa prejaví najmä na lokálnej a mestskej úrovni.
Významnosť vplyvu: významný pozitívny vplyv.

Vplyvy na dopravu

Dopravné nároky (cestná sieš obyvateľstvo) - málo významný vplyv

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu intenzity dopravy vyvolanému prepravou stavebných materiálov a mechanizmov. Lokalizácia územia a jeho napojenie na existujúcu cestnú sieť umožňujú zabezpečiť dopravnú obsluhu bez významného negatívneho ovplyvnenia širšieho okolia.

Počas prevádzky sa predpokladá nárast dopravy súvisiaci s činnosťou areálu. Existujúca a navrhovaná dopravná infraštruktúra je však schopná zabezpečiť počadovanú dopravnú obsluhu bez vzniku významných dopravných problémov.

Významnosť vplyvu: málo významný vplyv.

Časový priebeh: dočasný počas výstavby, dlhodobý počas prevádzky.

Vplyvy na hospodárstvo

Ovplyvnenie hospodárskej základne - pozitívny vplyv

Navrhovaná činnosť prispeje k hospodárskemu rozvoju územia vytvorením podmienok pre podnikateľské aktivity, efektívnejším využitím územia a rozšírením technickej infraštruktúry. Zámer môže pozitívne ovplyvniť zamestnanosť a ekonomický rozvoj mesta Galanta a jeho zázemia.

Významnosť vplyvu: málo významný až významný pozitívny vplyv.

Časový priebeh: dlhodobý až trvalý.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Ovplyvnenie kultúrnych a historických pamiatok - nie je vplyv

V riešenom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú národné kultúrne pamiatky, pamiatkovo chránené objekty ani pamiatkovo chránené územia, ktoré by mohli byť realizáciou alebo prevádzkou navrhovanej činnosti dotknuté. Predmetná stavba neprichádza do konfliktu s objektmi kultúrnej, historickej ani architektonickej hodnoty.

Počas realizácie zemných prác však nemožno úplne vylúčiť možnosť náhodného archeologického nálezu. V takom prípade bude potrebné postupovať v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu.

Významnosť vplyvu: nie je vplyv.

Časový priebeh pôsobenia: bez vplyvu počas výstavby aj prevádzky.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Ovplyvnenie rekreácie a cestovného ruchu - nie je vplyv

Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do rekreačných plôch, zariadení cestovného ruchu ani do turisticky významných lokalít. Vzhľadom na charakter územia a funkčné využitie lokality sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie rekreačného potenciálu územia ani podmienok pre cestovný ruch.

Významnosť vplyvu: nie je vplyv.

Vznik nového prvku terciárnej sféry (obyvateľstvo) - významný pozitívny vplyv

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nových plôch pre obchodné, obslužné a podnikateľské aktivity. Zámer prispeje k rozšíreniu ponuky služieb, zvýšeniu ekonomickej aktivity v území a k rozvoju podnikateľského prostredia. Súčasne vytvorí predpoklady pre vznik nových pracovných príležitostí a zlepšenie vybavenosti územia.

Významnosť vplyvu: významný pozitívny vplyv. Časový priebeh pôsobenia: dlhodobý až trvalý.

IV.7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Na základe komplexného posúdenia rozsahu a lokalizácie činnosti a predpokladaných vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice.

IV.8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY, S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe vykonanej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území. Medzi vyvolané súvislosti patria vždy aktivity a s nimi spojené okolnosti, ktoré vzniknú v kontexte s realizáciou činnosti v prírodnom, sociálnom a hospodárskom prostredí.

IV.9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vzhľadom na predchádzajúce, pri užívaní navrhovanej činnosti nie sú známe, nepredpokladáme a neočakávame také riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť alebo redukovať očakávané ciele, alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie ovplyvniť vlastnosti územia a podmienky života v meste, alebo susedných obcí.

IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Cieľom navrhovaných opatrení je predchádzať, obmedzovať a minimalizovať nepriaznivé vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia počas výstavby a prevádzky. Opatrenia budú premietnuté do ďalších stupňov projektovej prípravy a povoľovacích konaní.

Ochrana ovzdušia

- minimalizovať prašnosť pravidelným polievaním a v prípade potreby kropením komunikácií, staveniska a manipulovaných plôch,
- zabezpečiť prekrytie alebo iné vhodné zabezpečenie sypkých materiálov počas prepravy a skladovania,
- obmedziť rýchlosť pohybu vozidiel na nespevnených plochách staveniska,
- používať stavebné mechanizmy a dopravné prostriedky v zodpovedajúcom technickom stave,
- obmedziť zbytočný chod motorov stavebných mechanizmov na voľnobeh.

Ochrana pred hlukom a vibráciami

- stavebné práce vykonávať prednostne v dennom čase,
- obmedziť hlučné stavebné činnosti počas dní pracovného pokoja a štátnych sviatkov,
- používať technicky vyhovujúce stavebné mechanizmy s minimalizovanou hlučnosťou,
- zabezpečiť organizáciu dopravy a stavebných prác tak, aby sa minimalizovalo zaťaženie okolitých komunikácií hlukom.

Ochrana povrchových a podzemných vôd

- zabezpečiť pravidelnú kontrolu technického stavu stavebných mechanizmov,
- zabrániť dopĺňaniu pohonných hmôt a vykonávaniu opráv mechanizmov mimo na to určených plôch,
- vybaviť stavenisko sorpčnými prostriedkami na likvidáciu prípadných únikov ropných látok,
- zabezpečiť odvádzanie splaškových vôd v súlade s podmienkami prevádzkovateľa verejnej kanalizácie,
- zrážkové vody zo spevnených plôch odvádzať a podľa potreby predčistiť v súlade s požiadavkami vodného hospodárstva.

Ochrana pôdy a horninového prostredia

- humusovú vrstvu pôdy pred začatím stavebných prác oddelene skrývať a vhodne využiť pri terénnych a sadových úpravách,
- obmedziť rozsah dočasných záberov pôdy len na nevyhnutnú mieru,
- predchádzať znečisteniu pôdy únikom ropných látok a chemických prípravkov,
- prebytočnú výkopovú zeminu využívať alebo zneškodňovať v súlade s platnými právnymi predpismi.

Nakladanie s odpadmi

- odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky triediť podľa jednotlivých druhov,
- zabezpečiť ich zhromažďovanie na vyhradených miestach,
- všetky odpady odovzdávať oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie,
- nebezpečné odpady skladovať oddelene a v zabezpečených nádobách zabraňujúcich úniku škodlivých látok.

Ochrana zelene a biodiverzity

- minimalizovať zásahy do existujúcej zelene mimo riešeného územia,
- realizovať sadové úpravy a výsadbu drevín a krov po ukončení stavebných prác,
- pri výsadbe uprednostňovať geograficky pôvodné a stanovištne vhodné druhy drevín,
- zabezpečiť starostlivosť o novovysadenú zeleň minimálne počas obdobia jej ujatia.

Ochrana krajiny a krajinného rázu

- realizovať izolačnú a sprievodnú zeleň pozdĺž komunikácií a na hraniciach areálu,
- zachovať primeraný podiel vegetačných plôch v rámci riešeného územia,
- architektonické riešenie objektov prispôsobiť charakteru okolitej zástavby a funkčnému využitiu územia.

Ochrana obyvateľstva

- zabezpečiť informovanie verejnosti o časovom harmonograme stavebných prác v prípade ich dlhodobého trvania,
- udržiavať čistotu verejných komunikácií využívaných stavebnou dopravou,
- dodržiavať všetky hygienické, bezpečnostné a environmentálne požiadavky vyplývajúce z osobitných predpisov.

  Pri dodržaní uvedených opatrení sa nepredpokladá vznik významných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie ani na zdravie obyvateľstva. Najvýznamnejším vplyvom zostáva trvalý záber poľnohospodárskej pôdy, ktorý však nemožno technickými opatreniami úplne eliminovať a je kompenzovaný navrhnutým funkčným využitím územia a realizáciou vegetačných úprav.

IV. 11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by územie zostalo naďalej využívané prevažne ako poľnohospodárska pôda bez vytvorenia predpokladov pre jeho ďalší urbanistický a hospodársky rozvoj v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Galanta.

Nerealizovaním zámeru by nedošlo k vybudovaniu navrhovanej dopravnej a technickej infraštruktúry ani k vytvoreniu podmienok pre umiestnenie budúcich podnikateľských, obchodných a obslužných aktivít. Územie by tak zostalo bez využitia svojho rozvojového potenciálu a bez vytvorenia nových pracovných príležitostí.

Z environmentálneho hľadiska by nedošlo k záberu poľnohospodárskej pôdy, zmene krajinného obrazu ani k ďalším vplyvom súvisiacim s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti. Na druhej strane by nedošlo ani k realizácii plánovaných vegetačných úprav, rozšíreniu technickej infraštruktúry a zhodnoteniu územia.

Z ekonomického a sociálneho hľadiska by sa neprejavili pozitívne efekty spojené s rozvojom podnikateľského prostredia, tvorbou pracovných miest, zvýšením ekonomickej aktivity územia a rastom jeho atraktivity pre investorov.
Vzhľadom na polohu územia, jeho dopravnú dostupnosť a určenie podľa územnoplánovacej dokumentácie možno predpokladať, že by bolo v budúcnosti využité na obdobný rozvojový zámer. Nerealizovanie navrhovanej činnosti by preto pravdepodobne predstavovalo len oddialenie rozvoja predmetného územia, nie jeho trvalé zachovanie v súčasnom stave.

IV.12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Navrhovaná činnosť je umiestnená v katastrálnom území mesta Galanta a je navrhnutá v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta. Návrh rešpektuje funkčné a priestorové usporiadanie dotknutého územia, ako aj požiadavky na napojenie na existujúcu dopravnú a technickú infraštruktúru.
Predmetné územie je podľa Územného plánu mesta Galanta určené pre rozvoj občianskej vybavenosti, obchodu, služieb, administratívy a súvisiacich funkcií. Navrhovaná činnosť svojím charakterom, rozsahom a účelom využitia zodpovedá regulatívom funkčného využitia predmetnej lokality a nevyvoláva konflikty s okolitým územím ani s navrhovaným rozvojom mesta.
Navrhovaná činnosť vytvára podmienky na efektívne využitie rozvojového územia, rozšírenie technickej a dopravnej infraštruktúry a podporu hospodárskeho rozvoja mesta. Zároveň nadväzuje na existujúcu urbanistickú štruktúru a rešpektuje limity využitia územia stanovené územnoplánovacou dokumentáciou.
Z hľadiska strategických dokumentov v oblasti územného rozvoja, ochrany životného prostredia a regionálneho rozvoja nie je identifikovaný rozpor medzi navrhovanou činnosťou a cieľmi udržateľného rozvoja územia. Navrhovaná činnosť je v súlade s koncepciou rozvoja mesta Galanta a prispeje k rozšíreniu možností podnikania, služieb a zamestnanosti v riešenom území.
Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Galanta a nie je v rozpore s relevantnými strategickými dokumentmi vzťahujúcimi sa na rozvoj riešeného územia.

IV.13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Navrhovaná činnosť spĺňa podmienky zisťovacieho konania v zmysle prílohy č. 8 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. V rámci zámeru boli posúdené negatívne ako aj pozitívne vplyvy prevádzky na životné prostredia a aj vplyvy na obyvateľstvo. Medzi problémy súvisiace s navrhovanou činnosťou patrí: tvorba hluku, vplyv dopravy, znečistenie ovzdušia, vznik odpadových

vôd a odpadov, ktoré sú podrobne popísané v zámere a s navrhnutými opatreniami je možné ich vplyv eliminovať. Význam očakávaných vplyvov bol posúdený vo vzťahu k povahe, rozsahu a miestu navrhovanej činnosti. Pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie môžeme konštatovať, že determinované negatívne vplyvy výstavby zásadným spôsobom negatívne neovplyvnia dotknuté územie.

Pri hodnotení vplyvov činnosti sa vychádzalo z:

- analýz prírodných podmienok (hydrogeológia územia, geológia, pôdy, vody, klíma, biota a pod.),
- analýzy poznatkov o území (obyvateľstvo, infraštruktúra, hospodárske aktivity a pod.)
- charakteristika zdrojov znečistenia (horninové prostredie, ovzdušie, vody, pôdy a pod.)
- identifikácia stretov záujmov v území (ekostabilizujúce prvky, prvky územnej ochrany a iné),
- charakteru navrhovanej činnosti (zohľadnenie vstupov a výstupov),
- definovania dopadov, vplyvov na životné prostredie a človeka
- návrhu opatrení.

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých možno konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené. Obdobné konštatovanie platí aj pre samotný zámer navrhovanej činnosti, keďže boli dostatočne identifikované takmer všetky parametre súvisiace s jeho výstavbou ako aj vstupy a výstupy. Niektoré parametre zámeru budú spresnené v neskoršom štádiu povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov, no ide o také údaje, ktoré žiadnym spôsobom neovplyvnia environmentálne charakteristiky dotknutých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľov.
Okruhy problémov, alebo neurčitosti vyplývajúce z prípravy a prevádzkovania navrhovanej činnosti, sú v postačujúcom rozsahu definované a následne sú transformované do opatrení na zmiernenie potenciálnych nepriaznivých vplyvov.
Z výsledkov posudzovania a vzhľadom na prijaté opatrenia vyplýva, že predpokladané vplyvy zámeru sú málo významné a nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku. Taktiež nie sú známe významné neurčitosti, ktoré by bolo potrebné podrobnejšie v ďalších fázach skúmať a ktoré by znamenali zásadnú zmenu hodnotenia činnosti v rámci uvedených sfér životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

NULOVÝ VARIANT

Nulový variant predstavuje stav, pri ktorom by sa navrhovaná činnosť nerealizovala a územie by zostalo zachované v súčasnom stave. V takom prípade by nedošlo k vybudovaniu navrhovanej technickej a dopravnej infraštruktúry ani k vytvoreniu podmienok pre umiestnenie budúcich obchodných, obslužných a podnikateľských aktivít v riešenom území.
Nerealizovaním zámeru by nedošlo k záberu poľnohospodárskej pôdy ani k zmene súčasného krajinného obrazu. Zároveň by však ostal nevyužitý rozvojový potenciál územia predpokladaný platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Galanta. Nevyužité by zostali aj možnosti rozšírenia technickej infraštruktúry, tvorby pracovných príležitostí a podpory hospodárskeho rozvoja územia.

1. Navrhovaný variant

Navrhovaný variant zahŕňa vybudovanie dopravnej a technickej infraštruktúry pre budúci areál obchodu a služieb v meste Galanta. Súčasťou riešenia je výstavba komunikácií, vodovodu, kanalizácie, elektrických rozvodov, verejného osvetlenia, trafostanice a ďalších súvisiacich stavebných objektov.
Umiestnenie navrhovanej činnosti je z územnoplánovacieho hľadiska vhodné, keďže predmetné územie je určené na rozvoj funkcií obchodu, služieb, administratívy a súvisiacej vybavenosti. Lokalita disponuje vhodným dopravným napojením a možnosťou napojenia na existujúcu technickú infraštruktúru.
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zhodnoteniu územia, vytvoreniu predpokladov pre ďalší hospodársky rozvoj, vzniku nových pracovných príležitostí a rozšíreniu občianskej vybavenosti. Identifikované negatívne vplyvy sa týkajú najmä trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy, lokálnych vplyvov počas výstavby a zmeny súčasného charakteru územia. Tieto vplyvy však neboli vyhodnotené ako významné z hľadiska environmentálnej únosnosti územia a možno ich primerane eliminovať navrhnutými opatreniami.

2. Návrh optimálneho variantu

Na základe vykonaného hodnotenia možno za optimálny považovať navrhovaný variant realizácie činnosti, ktorý predstavuje riešenie najlepšie zodpovedajúce plánovanému funkčnému využitiu územia a cieľom jeho rozvoja.
Navrhovaný variant je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Galanta, rešpektuje existujúce priestorové a funkčné väzby územia a vytvára podmienky pre ďalší rozvoj podnikateľských aktivít. Pri dodržaní navrhnutých technických, organizačných a environmentálnych opatrení sa nepredpokladá vznik významných negatívnych vplyvov na životné prostredie ani na zdravie obyvateľstva.
Z uvedených dôvodov sa odporúča realizácia navrhovaného variantu.

V.1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URĽENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná v jednom realizačnom variante a v nulovom variante, ktorý predstavuje stav, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Vzhľadom na to, že neboli predložené alternatívne varianty umiestnenia ani technického riešenia, nebolo účelné stanovovať podrobný systém bodového hodnotenia alebo váhových kritérií na vzájomné porovnanie viacerých variantov.

Pri porovnaní navrhovaného variantu s nulovým variantom boli zohľadnené najmä tieto kritériá:

- súčasný stav jednotlivých zložiek životného prostredia,
- citlivosť a zraniteľnosť dotknutého územia,
- vplyvy na obyvateľstvo a zdravie ľudí,
- vplyvy na kvalitu života a pohodu obyvateľstva,
- vplyvy na pôdu, vody, ovzdušie, biotu a krajinu,
- súlad s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Galanta,
- vplyvy na technickú a dopravnú infraštruktúru,
- sociálne a ekonomické prínosy navrhovanej činnosti,
- účinnosť navrhnutých opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov,
- environmentálna prijateľnosť navrhovanej činnosti z hľadiska dlhodobého využívania územia.

Na základe vyhodnotenia uvedených kritérií bolo zistené, že navrhovaný variant síce spôsobí trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a zmenu súčasného využívania územia, avšak nevyvolá významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia ani na zdravie obyvateľstva. Väčšinu identifikovaných vplyvov možno eliminovať alebo minimalizovať navrhnutými technickými, organizačnými a environmentálnymi opatreniami.

V porovnaní s nulovým variantom prináša navrhovaný variant významné pozitívne sociálno-ekonomické prínosy, vytvára predpoklady pre rozvoj podnikateľských aktivít, zlepšenie technickej vybavenosti územia a podporu hospodárskeho rozvoja mesta Galanta.

Na základe vykonaného hodnotenia možno navrhovaný variant považovať za optimálne riešenie z hľadiska funkčného využitia územia, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou, environmentálnej prijateľnosti a celkového prínosu pre rozvoj územia.

V.2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaná činnosť je posudzovaná ako jednovariantné riešenie, pričom porovnanie bolo vykonané medzi navrhovaným variantom a nulovým variantom. Nulový variant predstavuje zachovanie súčasného stavu územia bez realizácie navrhovanej činnosti.

Navrhovaný variant vychádza z funkčného určenia územia podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Galanta a z vhodných podmienok pre jeho využitie z hľadiska dopravného napojenia a technickej infraštruktúry. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu dopravnej a technickej infraštruktúry, ktorá vytvorí predpoklady pre ďalší rozvoj obchodných, obslužných a podnikateľských aktivít v území.
Z urbanistického hľadiska možno navrhované riešenie považovať za vhodné, keďže nadväzuje na existujúci rozvoj územia a je v súlade s jeho funkčným využitím. Z environmentálneho hľadiska neboli identifikované také negatívne vplyvy, ktoré by významne znižovali ekologickú stabilitu územia alebo spôsobovali neprimerané zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia. Identifikované vplyvy sa týkajú najmä trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy, lokálnych vplyvov počas výstavby a zmeny súčasného charakteru územia.
Na základe vykonaného hodnotenia možno konštatovať, že navrhovaný variant predstavuje optimálne riešenie z hľadiska funkčného využitia územia, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou, technickej realizovateľnosti a environmentálnej prijateľnosti. Pri dodržaní navrhnutých opatrení sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy na životné prostredie ani na zdravie obyvateľstva.

V.3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaná činnosť bude mať podobne ako každá rozvojová aktivita, pozitívne aj negatívne vplyvy na životné prostredie. Medzi najvýznamnejšie negatívne vplyvy patrí trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a zmena súčasného využitia územia. Ostatné identifikované vplyvy, najmä na ovzdušie, vody, biotu, krajinu a obyvateľstvo, boli vyhodnotené ako nevýznamné alebo málo významné a prevažne lokálneho charakteru.

Na druhej strane realizácia navrhovanej činnosti prinesie viacero pozitívnych vplyvov, predovšetkým zhodnotenie územia, rozšírenie dopravnej a technickej infraštruktúry, vytvorenie podmienok pre rozvoj podnikateľských aktivít, vznik nových pracovných príležitostí a podporu hospodárskeho rozvoja mesta Galanta.

Na základe komplexného posúdenia environmentálnych, urbanistických, technických a socioekonomických aspektov, ako aj porovnania navrhovaného variantu s nulovým variantom, možno konštatovať, že prínosy realizácie navrhovanej činnosti prevažujú nad identifikovanými negatívnymi vplyvmi. Tieto vplyvy sú pri dodržaní navrhnutých opatrení environmentálne prijateľné a únosné pre dotknuté územie.

Z uvedených dôvodov sa odporúča realizácia navrhovaného variantu navrhovanej činnosti.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 – Situácia riešeného územia
Príloha č. 2 – Situácia širšie vzťahy
Príloha č. 3 – Situácia na podklade katastrálnej mapy
Príloha č. 4 – Koordinačná situácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

Zoznam použitých materiálov:
Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002, vyd. MŽP SR Bratislava
SHMÚ, 2018, Kvalita povrchových vôd na Slovensku 2018
SHMÚ, 2018, Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2018
ŠÚ SR, 2011, Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011
Platné zákony, vyhlášky a právne predpisy na úseku ochrany životného prostredia
www.enviroportal.sk
www.geoportal.sazp.sk
www.shmu.sk
www.sopsr.sk
www.uzemneplany.sk
www.air.sk

VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU

Dunajská Streda, október 2026

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Navrhovateľ

KL Logistic spol. s r.o.,
Esterházyovcov 32/3192,
924 01 Galanta

Spracovateľ zámeru:

ProEnvi s.r.o.,
Sándora Petőfiho 4628/31
929 01 Dunajská Streda

Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa:

oprávnený zástupca navrhovateľa

.....

spracovateľ zámeru

.....

PRÍLOHY