Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

RADO Development
Mateja Bela 2460/20
911 08 Trenčín

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

Textová časť

Obsah:

- **Textová časť**
- **Príloha č. 1 - Výsledky sčítania dopravy**
- **Príloha č. 2 - Protokoly posúdenia križovatky**
- **Príloha č. 3 - Výsledky z Automatického sčítača dopravy**

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš ŠEVČÍK
Č.ZÁK.	S26-112
DÁTUM	11/2026
REVÍZIA :	–

SADA : 4

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, tel.: 032 658 36 31, mobil: 0905 322 789, email: argus@argus-ds.sk

OBSAH

1. Úvod 2
2. Vstupné údaje 3
2.1 Vstupné podklady 3
2.2 Popis územia 3
2.3 Popis križovatky K1 4
2.4 Popis križovatky K2 5
2.5 Výsledky dopravného prieskumu 6
2.6 Súčasné dopravné zaťaženie 6
3. Dopravná prognóza 6
3.1 Výhľadové obdobie 6
3.2 Rast dopravy vo výhľadovom období 7
3.3 Prírastky dopravy 7
3.4 Výhľadové zaťaženie križovatiek 10
3.5 Návrh riešenia dopravnej situácie 10
4. Posúdenie 10
5. Celkové zhodnotenie a záverečné doporučenia 11

1. ÚVOD

Predmetom tohoto kapacitného posúdenia je plánovaná výstavba obytnej zóny, ktorá sa bude nachádzať na severnom okraji obce Zamarovce. Navrhovaná výstavba bude dopravne napojená na nadradenú cestnú sieť (cesta II/507) v dvoch miestach a to prostredníctvom križovatky K1 a K2. Posudzovane križovatky sa nachádzajú na ul. Zamarovská, cesta II/507, ktorá je vedená v smere Nemšová – Trenčín.

Cieľom tejto dokumentácie je overenie priepustnosti posudzovaných križovatiek a kapacitné posúdenie križovatiek v cieľovom a výhľadovom roku.



Obr. 1 Širšie vzťahy



Obr. 2 Širšie vzťahy - 2

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2. VSTUPNÉ ÚDAJE

2.1 VSTUPNÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohoto kapacitného posúdenia boli použité nasledovné podklady :

- *územný plán obce Zamarovce*
- *sčítanie dopravy v mieste križovatky K1 a K2 [Argus-DS, Trenčín, 18.11.2026, streda]*
- *hodnoty z ASD Sierzega SR7 – s.č. 38511, osadený na ceste II/507 v blízkosti križovatky K2*
- *investičný zámer predmetnej stavby*
- *TP 102 (01/2025) Výpočet kapacít pozemných komunikácii*

2.2 POPIS ÚZEMIA

Riešené územie sa nachádza v severnej časti katastrálneho územia obce Zamarovce a tvorí ho jestvujúca rozvinutá obytná zóna s prevládajúcou individuálnou bytovou výstavbou. Dopravné napojenie lokality na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené cez sieť jestvujúcich miestnych ciest s pripojením na cestu II. triedy č. 507 (ul. Zamarovská) prostredníctvom križovatiek K1 a K2. Pozdĺž cesty II/507 je vybudovaný chodník pre chodcov, ktorý spája sledované územie so zastávkami prímestskej autobusovej dopravy, ktoré sú umiestnené priamo na tejto ceste. Územie zároveň disponuje potenciálom pre využívanie cyklistickej infraštruktúry (napojenie na miestne a regionálne cyklotrasy).

Nákladná doprava má v sledovanej lokalite výlučne obslužný charakter (zásobovanie, komunálne služby). Tranzitná osobná aj nákladná doprava je vedená na nadradené komunikácie – diaľnicu D1 a cestu I. triedy č. I/61.

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2.3 POPIS KRIŽOVATKY K1

Križovatka K1 je v súčasnosti vybudovaná ako styková neriadená. Križovatka sa nachádza na styku miestnej cesty (ul. K diaľnici) a cesty II/507 (ul. Zamarovská). V križovatke nie sú vybudované odbočovacie pruhy. V priestore križovatky nie sú zriadené priechody pre chodcov. Priestor križovatky je osvetlený verejným osvetlením. Pozdĺž každého ramena križovatky je vybudovaný chodník pre chodcov. Na ramene 2 je osadené DZ 202 „Stoj, daj prednosť v jazde!". Hlavným smerom križovatky je rameno 1-3, cesta II/507 v smere Nemšová - Trenčín, vedľajším smerom je rameno 2, MC, ul. K diaľnici. Križovatka K1 sa nachádza vo vzdialenosti 300m od križovatky K2. Križovatka sa nachádza v intraviláne obce s obmedzenou rýchlosťou jazdy na 50km/hod.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :
Rameno 1: cesta II/507, Nemšová
Rameno 2: MC, ul. K diaľnici
Rameno 3: cesta II/507, Trenčín



Obr. 3 Schematické vyobrazenie stykovej križovatky K1

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2.4 POPIS KRIŽOVATKY K2

Križovatka K2 je v súčasnosti vybudovaná ako styková neriadená. Križovatka sa nachádza na styku miestnej cesty (ul. Pod kopánky) a cesty II/507 (ul. Zamarovská). V križovatke nie sú vybudované odbočovacie pruhy. V priestore križovatky nie sú zriadené priechody pre chodcov. Priestor križovatky je osvetlený verejným osvetlením. Pozdĺž ramena 1 a 3 je vybudovaný chodník pre chodcov. Na ramene 2 je osadené DZ 202 „Stoj, daj prednosť v jazde!". Hlavným smerom križovatky je rameno 1-3, cesta II/507 v smere Nemšová - Trenčín, vedľajším smerom je rameno 2, MC, ul. Pod kopánky. Križovatka K2 sa nachádza vo vzdialenosti 300m od križovatky K1. Križovatka sa nachádza v intraviláne obce s obmedzenou rýchlosťou jazdy na 50km/hod.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :
Rameno 1: cesta II/507, Nemšová
Rameno 2: MC, ul. Pod kopánky
Rameno 3: cesta II/507, Trenčín



Obr. 4 Schematické vyobrazenie stykovej križovatky K2

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2.5 VÝSLEDKY DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Dopravný prieskum bol vykonaný dňa 18.11.2026 (streda), ako smerový prieskum, s cieľom zistiť intenzitu dopravného prúdu a určiť skladbu dopravného prúdu v mieste posudzovaných križovatiek K1a K2. Použitá bola čiarková metóda v čase 05^{00} – 18^{00}. Počas celej doby sčítania bol vykonaný obrazový záznam križovatkových pohybov. V čase konania dopravného prieskumu bol v blízkosti križovatky K2 osadený Automatický sčítač dopravy Sierzega SR7.

Na základe prieskumu boli vyhodnotené nasledovné údaje :

1. *Rozloženie intenzity dopravy celej križovatky v 15-minútových intervaloch počas doby prieskumu*
2. *Dopoludňajšia špičková hodinová intenzita dopravy na križovatke*
3. *Popoludňajšia špičková hodinová intenzita dopravy na križovatke*
4. *Skladba dopravného prúdu*

Výsledky dopravného prieskumu sú obsahom prílohy č.1.
Prepočtové koeficienty na jednotkové vozidlá sú použité podľa TP 102 (01/2024), tab. 2.7:

	B	**LV**	**NV+A**	**TNV**
Neriadená križovatka:	*0,5*	*1*	*1,5*	*2,0*

2.6 SÚČASNÉ DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE

Dopravné zaťaženie a jeho denný priebeh je predurčený polohou jestvujúcich križovatiek v štruktúre komunikácií v danej oblasti.

Maximálne dopravné zaťaženie v sledovanom bode v posudzovaných križovatkách K1 a K2 nastáva dopoludnia v čase od 06^{30} do 07^{30} a popoludní v čase od 15^{00} do 16^{00}, kedy sa kumulujú zvýšené intenzity dopravy v sledovaných križovatkách.

Z umiestnenia križovatiek v území vyplýva, že nákladná doprava plní len obslužnú funkciu pre danú oblasť. Pre pohyb tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy slúži diaľnica D1 a cesta I/61.

Výsledky dopravného prieskumu sú obsahom prílohy č. 1: „Výsledky sčítania dopravy"

3. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

3.1 VÝHĽADOVÉ OBDOBIE

V súlade s STN 73 6102:2024 a TP 102 (01/2024) (Výpočet kapacít pozemných komunikácií) je stanovený cieľový a výhľadový rok posúdenia. Cieľový rok uvedenia investície do prevádzky je predpokladaný rok 2028 a výhľadovým rokom je rok 2048, t.j. +20 rokov od predpokladaného uvedenia investície do prevádzky.

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3.2 RAST DOPRAVY VO VÝHĽADOVOM OBDOBÍ

Rast dopravy na priľahlých pozemných komunikáciách je závislý od prirodzeného rastu dopravy a od rastu spôsobeného navrhovanou investíciou. Charakter premávky v sledovanom území je predurčený využitím pre širšiu priľahlú oblasť. Pri kapacitnom posúdení cieľového stavu v roku 2028 a taktiež výhľadového stavu v roku 2048, bola v súlade s TP 070 „Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040" použitá zjednodušená metóda prognózovania.

Výsledné rastové koeficienty pre rast dopravy :

Pre výhľadový rok 2048/2026 : *ĽV* *1,19*
ŤV *1,15*

Rast dopravy vyvolaný navrhovanou investíciou je v posúdeniach zahrnutý formou prírastkov dopravy.

3.3 PRÍRASTKY DOPRAVY

Prírastky dopravy od navrhovanej investície vyplývajú z celkovej možnej kapacity parkovacích miest pre 25 rodinných domov. Pre 1 RD sú uvažované 3 parkovacie miesta pre osobné vozidlá (25 RD x 3 OV = 75 OV). V kapacitnom posúdení je uvažované s priradením 75 osobných vozidiel. Dopravné zaťaženie je rozložené v sledovanom čase od 6:00 do 18:00. Priradenie dopravy k jednotlivým dopravným smerom je závislé od polohy výstavby v území a denného priebehu dopravných aktivít v závislosti na navrhovanej funkcii investície. Priradenie dopravy pre špičkové hodiny je uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

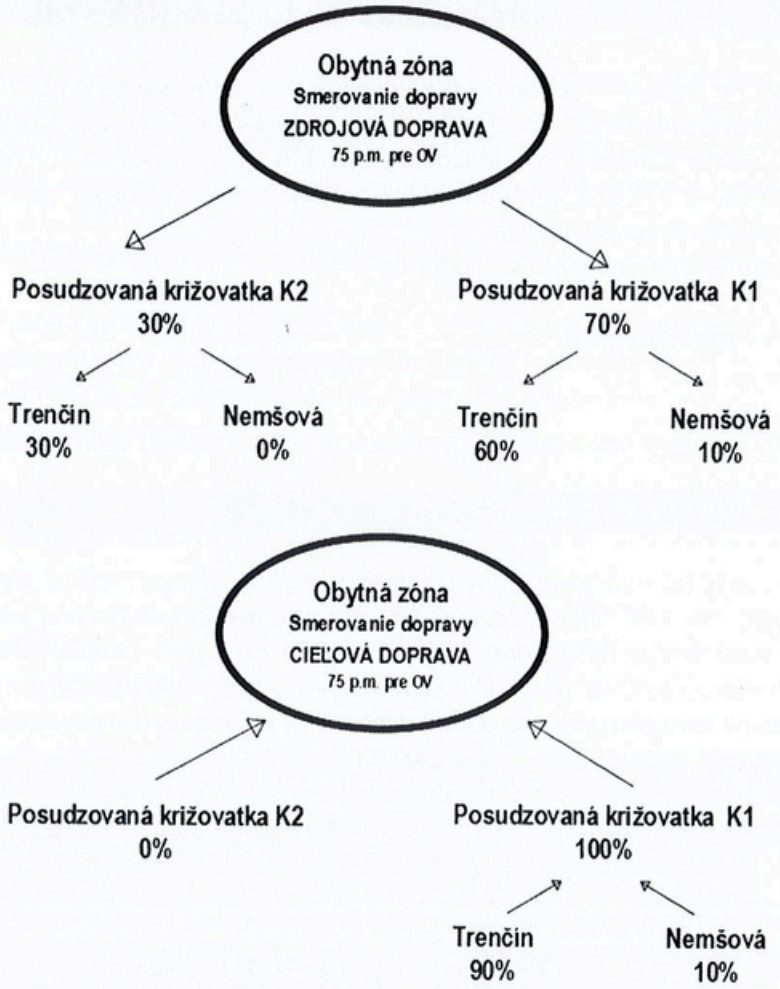
Zdrojova doprava													
	(hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
OV	(voz)	19	26	19	4	3	4	5	8	11	9	6	2

Tab.1 Priradenie zdrojovej dopravy v čase 06-18

Cieľova doprava													
	(hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
OV	(voz)	4	5	4	4	4	8	8	15	15	19	19	2

Tab.2 Priradenie cieľovej dopravy v čase 06-18

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín



Obr. 5. Smerovanie zdrojovej a cieľovej dopravy

„Drobné číselné odchýlky vo výpočtoch sú spôsobené priebežným zaokrúhľovaním čísiel a nemajú vplyv na celkový výsledok.“

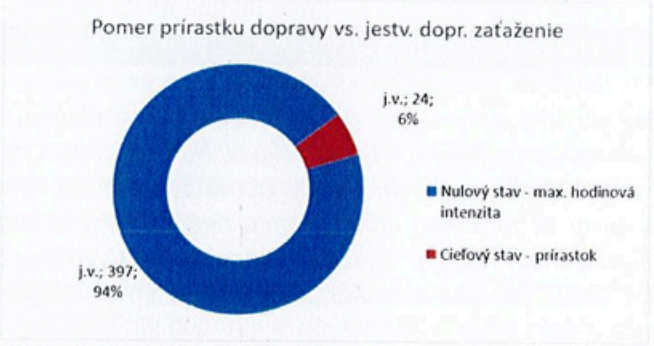
ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

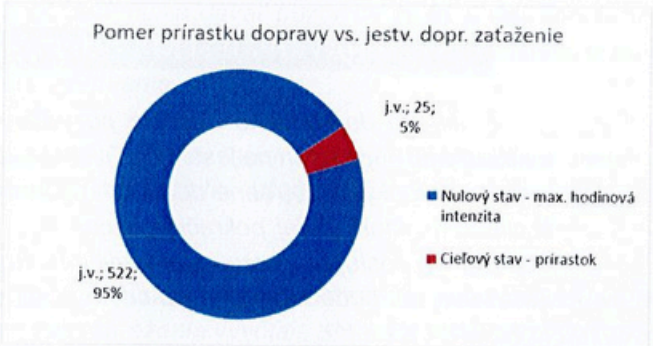
Križovatka K1:

Cieľový stav - prírastok								rok 2028		
Čas				6:30 - 7:30						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
II/507, Nemšová	1	priamo	2						
		vpravo	3	1					
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	3					
		vpravo	6	16					
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	5					
		priamo	8						
Spolu				24	0	0	0	0	0

Cieľový stav - prírastok								rok 2028		
Čas				15:00 - 16:00						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
II/507, Nemšová	1	priamo	2						
		vpravo	3	2					
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	1					
		vpravo	6	5					
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	17					
		priamo	8						
Spolu				25	0	0	0	0	0

Tab.3. Prírastky dopravy v križovatke K1





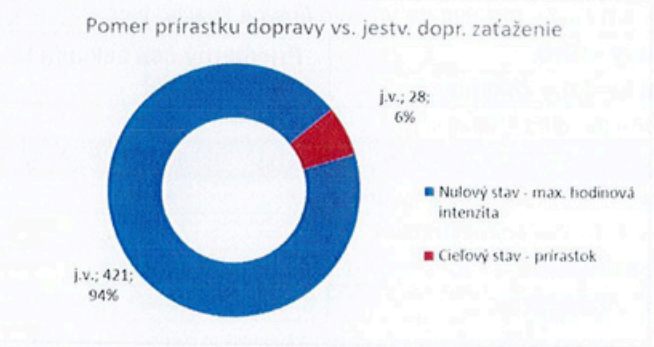
Obr. 6. Pomer jestvujúcej intenzity ku prírastku dopravy v križovatke K1

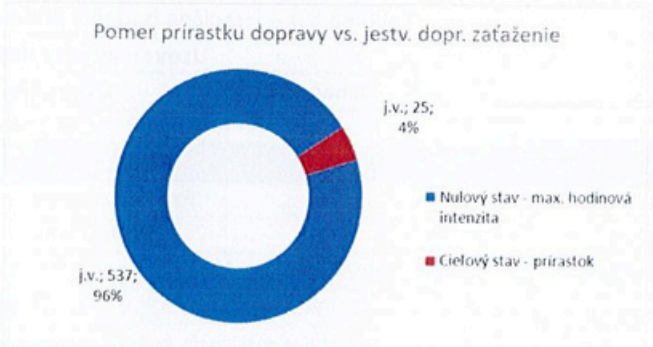
Križovatka K2:

Cieľový stav - prírastok								rok 2028		
Čas				6:30 - 7:30						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
II/507, Nemšová	1	priamo	2	16					
		vpravo	3						
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4						
		vpravo	6	8					
II/507, Trenčín	3	vľavo	7						
		priamo	8	5					
Spolu				28	0	0	0	0	0

Cieľový stav - prírastok								rok 2028		
Čas				15:00 - 16:00						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
II/507, Nemšová	1	priamo	2	5					
		vpravo	3						
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4						
		vpravo	6	3					
II/507, Trenčín	3	vľavo	7						
		priamo	8	17					
Spolu				25	0	0	0	0	0

Tab.4. Prírastky dopravy v križovatke K2





Obr. 7. Pomer jestvujúcej intenzity dopravy ku prírastku dopravy v križovatke K2

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3.4 VÝHĽADOVÉ ZAŤAŽENIE KRIŽOVATIEK

Výhľadové obdobie pre posúdenie navrhovaného dopravného riešenia je 20 rokov. Rok uvedenia investície do prevádzky je predpokladaný na rok 2028. V dotknutej lokalite je stabilizovaná sieť pozemných komunikácií. Vo výhľadovom období je uvažované s prirodzeným rastom dopravného zaťaženia a v súvislosti s navrhovanou stavbou je do výhľadového zaťaženia doplnený aj priamy dopad zdrojovej a cieľovej dopravy.

Jestvujúce cesty, na ktoré má dopad navrhovaná investícia sú využívané v súlade s územným plánom. Ich priepustnosť je limitovaná hlavne charakterom jestvujúcich križovatiek a umiestnením jednotlivých zdrojov dopravy.

3.5 NÁVRH RIEŠENIA DOPRAVNEJ SITUÁCIE

Návrh dopravného riešenia posudzovanej obytnej zóny, ktorá generuje zdrojovú a cieľovú dopravu, uvažuje s jej napojením na jestvujúcu sieť miestnych ciest, konkrétne ul. K diaľnici a ul. Pod kopánky. Pre splnenie tejto podmienky je potrebné dobudovať prepojenie navrhovanej Obytnej zóny Horná záhrada na komunikáciu K cintorínu, ktorá ďalej pokračuje ulicou Pod kopánky až na cestu II/507. Týmto riešením dôjde k rozloženiu dopravy na dostupnú cestnú sieť a vytvoreniu alternatívnej trasy pre výjazd z obytnej zóny. Vyvolané dopravné zaťaženie tak bude smerovať na cestu II. triedy č. II/507 (ul. Zamarovská) prostredníctvom oboch jestvujúcich križovatiek K1 a K2.

4. POSÚDENIE

Výhľadové obdobie pre posúdenie navrhovaného dopravného riešenia je 20 rokov. Kapacitné posúdenie križovatiek bude vykonané pre cieľový rok 2028 a výhľadový rok 2048. Posúdenie križovatiek je vykonané v zmysle TP 102 (01/2024). Výsledky posúdenia a protokoly o posúdení sú uvedené v prílohe č. 2 „Protokoly posúdenia križovatky".

Pri posúdení kvality pohybu dopravy v neriadenej križovatke sa overuje, či pri navrhovanej intenzite dopravy nie je prekročená hodnota priemerného času čakania vozidiel t_w, ktorá určuje požadovanú kvalitu pohybu dopravy (tab. 6.1 z TP 102)

Tabuľka 6.1 – Hraničné hodnoty priemerných časov čakania na určenie úrovne kvality dopravy

Úroveň kvality dopravy - ÚKD		Priemerný čas čakania t_w [s]
Označenie	Charakteristika doby čakania	
A	Čakacia doba je veľmi krátka	≤ 10
B	Krátka čakacia doba bez vytvárania kolón	≤ 20
C	Prijateľná doba čakania, ojedinele krátke kolóny	≤ 30
D	Stabilný stav s vysokými časovými stratami	≤ 45
E	Nestabilný stav	> 45
F	Prekročená kapacita	--- [1]

[1] *Úroveň F je dosiahnutá, keď je návrhová intenzita dopravy väčšia ako kapacita (rezerva kapacity je menšia ako 0, resp. stupeň vyťaženia je väčší ako 1).*

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Charakteristika úrovne kvality dopravy:

Úroveň A: *Väčšina účastníkov premávky prechádza križovatkou takmer bez obmedzenia. Doba čakania je veľmi krátka.*

Úroveň B: *Účastníci premávky z vedľajších dopravných prúdov sú čiastočne ovplyvnení dopravou s prednosťou v jazde. Doba čakania je krátka, nedochádza k vytváraniu kolón.*

Úroveň C: *Účastníci premávky z vedľajších dopravných prúdov musia dávať pozor na veľký počet účastníkov premávky s prednosťou v jazde. Čakacie doby sú prijateľné. Vznikajú kolóny, ktoré však nepredstavujú silné obmedzenie ani z hľadiska ich dĺžky a ani z hľadiska časového trvania.*

Úroveň D: *Väčšina účastníkov dopravy z vedľajších dopravných prúdov musí zastaviť. Musia znášať výrazné časové straty. Stav dopravného prúdu je ešte stabilný, aj keď na niektorých vedľajších vjazdoch vznikajú dočasne výrazné kolóny.*

Úroveň E: *Tvoria sa kolóny, ktoré sa pri existujúcom dopravnom zaťažení nerozpúšťajú. Čakacie doby sú veľmi vysoké. Stav dopravy je nestabilný, aj malé zmeny dopravného zaťaženia vyvolajú prudký nárast časových strát. Dosahuje sa kapacita.*

Úroveň F: *Kapacita dopravného prúdu je prekročená, t.j. počet účastníkov premávky je počas špičkovej hodiny väčší ako kapacita dopravného prúdu. Tvoria sa dlhé, narastajúce kolóny s mimoriadne vysokými čakacími dobami. Križovatka je preťažená.*

Dopravné napojenie navrhovanej obytnej zóny je riešené prostredníctvom jestvujúcej siete miestnych ciest, ktoré sú zaústené do posudzovaných križovatiek K1 a K2. Maximálne hodnoty intenzity dopravy na vedľajších vetvách križovatiek vyjadrujú aj mieru dopravného zaťaženia medzikrižovatkových úsekov komunikácií vo vnútri obytnej zóny Pod Kopánky. Sčítaním bolo zistené, že max. hodinová intenzita dopravy na komunikáciách vo vnútri obytnej zóny neprekračuje 68 voz./hod. Z ustanovení STN 736110:2024 vyplýva limitná hodnota pre maximálne dopravné zaťaženie počas špičkovej hodiny v počte < 400 voz./hod. Aj po doplnení navrhovanej výstavby Obytnej zóny Horná záhrada a zohľadnení rastu dopravy počas výhľadového obdobia je rezerva kapacity komunikácií v obytnej zóne dostatočná.

5. CELKOVÉ ZHODNOTENIE A ZÁVEREČNÉ DOPORUČENIA

Na základe vyššie uvedeného posúdenia bolo vykonané vyhodnotenie kvality dopravných prúdov v posudzovanej križovatke K1 a K2. Križovatky sú posúdené v jestvujúcom stave bez stavebnej úpravy.

Kapacitným posúdením ***križovatky K1 a K2*** *po priradený prírastkovej dopravy je preukázaný* ***vyhovujúci stav*** *križovatky v neriadenom stave, kde priemerný čas čakania odbočujúcich vozidiel neprevyšuje normou stanovený max. priemerný čas čakania, ten je stanovený pre cestu II. triedy na úroveň D (tw≤45 s.). Z výsledkov kapacitného posúdenia vyplýva, že z kapacitného hľadiska križovatka* ***vyhovuje*** *normovým požiadavkám počas*

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

RADO Development
Mateja Bela 2460/20
911 08 Trenčín

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

Príloha č. 1 - Výsledky sčítania dopravy

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš ŠEVČÍK
Č.ZÁK.	S26-112
DÁTUM	11/2026
REVÍZIA :	–

SADA : 4

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, tel.: 032 658 36 31, mobil: 0905 322 789, email: argus@argus-ds.sk

OBSAH

1. Hodnoty zo sčítania dopravy v križovatke K1 (18.11.2026) 2

2. Hodnoty zo sčítania dopravy v križovatke K2 (18.11.2026) 6



Obr. 1 Posudzované križovatky

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: 44 343 311
DIČ: 2022674412
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

1. HODNOTY ZO SČÍTANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKE K1 (18.11.2026)

Rameno :	II/507, Nemšová		
Dátum a čas :	18.11.2026	Meno :	Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - ťažké nákladné vozidlo
A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	rovno	II/507, Trenčín					vpravo	MC, ul. K diaľnici				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{00} - 5^{15}	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5^{15} - 5^{30}	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5^{30} - 5^{45}	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	24	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	69	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0
6^{45} - 7^{00}	62	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
7^{00} - 7^{15}	54	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
7^{15} - 7^{30}	73	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
7^{30} - 7^{45}	45	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
7^{45} - 8^{00}	36	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	30	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8^{15} - 8^{30}	38	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8^{30} - 8^{45}	34	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	24	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	24	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	28	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	24	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10^{00} - 10^{15}	27	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
10^{15} - 10^{30}	33	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
10^{30} - 10^{45}	26	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	27	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	22	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11^{30} - 11^{45}	27	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
11^{45} - 12^{00}	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12^{15} - 12^{30}	22	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12^{30} - 12^{45}	19	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12^{45} - 13^{00}	32	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13^{15} - 13^{30}	20	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
13^{30} - 13^{45}	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13^{45} - 14^{00}	35	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
14^{00} - 14^{15}	23	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
14^{15} - 14^{30}	41	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
14^{30} - 14^{45}	26	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14^{45} - 15^{00}	31	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0
15^{00} - 15^{15}	29	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0
15^{15} - 15^{30}	43	0	0	1	1	1	4	0	0	0	0	1
15^{30} - 15^{45}	50	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0
15^{45} - 16^{00}	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16^{00} - 16^{15}	24	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
16^{15} - 16^{30}	51	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	37	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
16^{45} - 17^{00}	23	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
17^{00} - 17^{15}	10	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
17^{15} - 17^{30}	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17^{30} - 17^{45}	22	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	14	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Spolu	**1515**	**27**	**3**	**35**	**2**	**16**	**65**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :	MC, ul. K diaľnici		
Dátum a čas :	18.11.2026	Meno :	Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - ťažké nákladné vozidlo
A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	II/507, Nemšová					vpravo	II/507, Trenčín				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{00} - 5^{15}	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5^{15} - 5^{30}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5^{30} - 5^{45}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
6^{45} - 7^{00}	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
7^{00} - 7^{15}	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
7^{15} - 7^{30}	1	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
7^{30} - 7^{45}	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
7^{45} - 8^{00}	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8^{15} - 8^{30}	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8^{30} - 8^{45}	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
10^{00} - 10^{15}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
10^{15} - 10^{30}	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2
10^{30} - 10^{45}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1
11^{00} - 11^{15}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
11^{30} - 11^{45}	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
11^{45} - 12^{00}	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
12^{15} - 12^{30}	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1
12^{30} - 12^{45}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12^{45} - 13^{00}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
13^{15} - 13^{30}	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
13^{30} - 13^{45}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13^{45} - 14^{00}	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
14^{00} - 14^{15}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
14^{15} - 14^{30}	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
14^{30} - 14^{45}	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	1
14^{45} - 15^{00}	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
15^{00} - 15^{15}	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
15^{15} - 15^{30}	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
15^{30} - 15^{45}	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
15^{45} - 16^{00}	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16^{00} - 16^{15}	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
16^{15} - 16^{30}	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
16^{45} - 17^{00}	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1
17^{00} - 17^{15}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17^{15} - 17^{30}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17^{30} - 17^{45}	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
17^{45} - 18^{00}	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Spolu	**58**	**1**	**0**	**0**	**0**	**8**	**166**	**1**	**0**	**0**	**0**	**11**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno : **II/507, Trenčín**

Dátum a čas : **18.11.2026** Meno : **Ševčík**

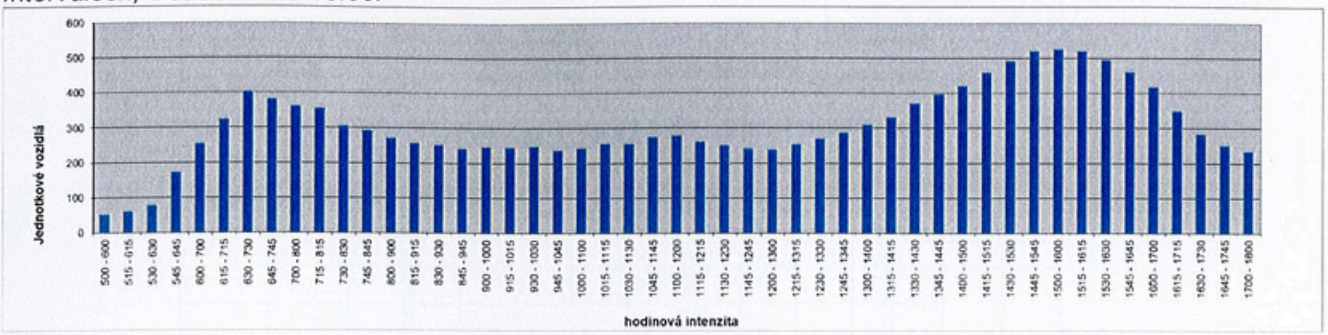
SČÍTACÍ HÁROK

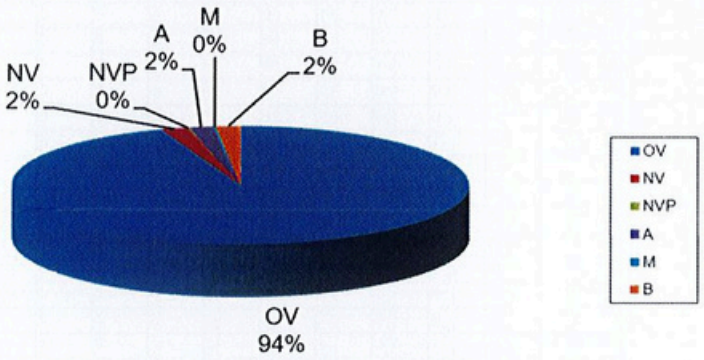
OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - ťažké nákladné vozidlo
A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	MC, ul. K diaľnici					rovno	II/507, Nemšová				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{00} - 5^{15}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5^{15} - 5^{30}	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0
5^{30} - 5^{45}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	2	0	0	0	0	0	13	0	1	2	0	0
6^{45} - 7^{00}	0	0	0	0	0	0	20	1	0	1	0	1
7^{00} - 7^{15}	3	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0
7^{15} - 7^{30}	0	1	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0
7^{30} - 7^{45}	2	0	0	0	0	0	13	4	0	1	0	0
7^{45} - 8^{00}	6	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	1	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	1
8^{15} - 8^{30}	2	0	0	0	0	0	20	1	0	1	0	0
8^{30} - 8^{45}	2	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	1	0	0	0	0	0	22	2	0	0	0	1
9^{00} - 9^{15}	3	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	2	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	4	1	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	4	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	2
10^{00} - 10^{15}	3	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	1
10^{15} - 10^{30}	0	0	0	0	0	0	22	0	0	1	0	0
10^{30} - 10^{45}	1	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	2	0	0	0	0	0	30	3	0	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	3	0	0	0	0	0	30	2	0	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	3	0	0	0	0	1	36	0	0	1	0	0
11^{30} - 11^{45}	3	0	0	0	0	0	27	2	0	1	0	0
11^{45} - 12^{00}	3	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	2	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	1
12^{15} - 12^{30}	3	0	0	0	0	0	21	1	0	1	0	0
12^{30} - 12^{45}	3	0	0	0	0	0	28	4	0	1	0	0
12^{45} - 13^{00}	3	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	1	0	0	0	0	0	25	4	0	1	0	0
13^{15} - 13^{30}	2	0	0	0	0	0	35	0	0	2	0	0
13^{30} - 13^{45}	4	0	0	0	0	0	36	0	0	1	0	0
13^{45} - 14^{00}	6	0	0	0	0	0	36	1	0	1	0	0
14^{00} - 14^{15}	4	0	0	0	0	0	47	1	0	1	0	2
14^{15} - 14^{30}	5	0	0	0	0	0	52	2	0	1	1	2
14^{30} - 14^{45}	4	0	0	0	0	0	62	0	0	1	0	1
14^{45} - 15^{00}	3	0	0	0	0	1	62	0	0	1	0	3
15^{00} - 15^{15}	8	0	0	0	0	0	76	0	0	1	0	2
15^{15} - 15^{30}	6	0	0	0	0	0	74	0	0	2	0	0
15^{30} - 15^{45}	8	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	1
15^{45} - 16^{00}	6	0	0	0	0	0	70	0	0	1	2	2
16^{00} - 16^{15}	8	0	0	0	0	0	78	1	0	2	0	0
16^{15} - 16^{30}	1	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	3	0	0	0	0	0	45	0	0	1	0	0
16^{45} - 17^{00}	4	0	0	0	0	0	35	2	0	0	0	0
17^{00} - 17^{15}	4	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0
17^{15} - 17^{30}	5	0	0	0	0	0	33	0	0	1	1	1
17^{30} - 17^{45}	3	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	4	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0
Spolu	**150**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1610**	**41**	**1**	**31**	**4**	**21**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich miestom sčítania v 15-minútových Intervaloch, v čase 05:00-18:00:



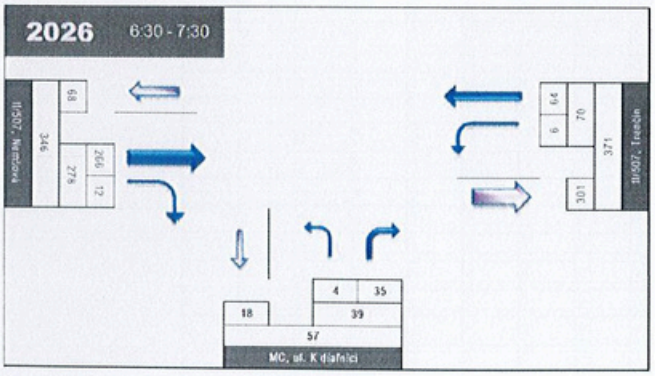


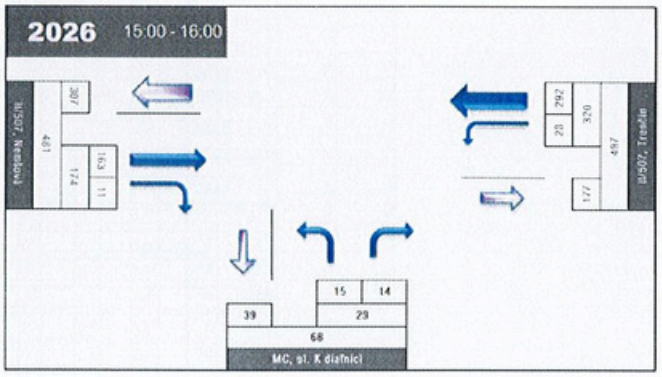
Skladba dopravného

Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita							rok 2026					
Čas				6:30 - 7:30								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	258	1	1	6	0	0	266	271
		vpravo	3	12	0	0	0	0	0	12	12
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	3	1	0	0	0	0	4	5
		vpravo	6	35	0	0	0	0	0	35	35
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	5	1	0	0	0	0	6	7
		priamo	8	55	1	1	6	0	1	64	68
Spolu				368	4	2	12	0	1	387	397

Nulový stav - max. hodinová intenzita							rok 2026					
Čas				15:00 - 16:00								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	156	0	0	3	1	3	163	163
		vpravo	3	10	0	0	0	0	1	11	11
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	15	0	0	0	0	0	15	15
		vpravo	6	14	0	0	0	0	0	14	14
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	28	0	0	0	0	0	28	28
		priamo	8	281	0	0	4	2	5	292	292
Spolu				504	0	0	7	3	9	523	522





ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2. HODNOTY ZO SČÍTANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKE K2 (18.11.2026)

Rameno :	II/507, Nemšová		
Dátum a čas :	18.11.2026	Meno :	Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - ťažké nákladné vozidlo
A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	rovno	II/507, Trenčín					vpravo	MC, ul. Pod kopánky				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{00} - 5^{15}	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5^{15} - 5^{30}	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
5^{30} - 5^{45}	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	28	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	76	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{45} - 7^{00}	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7^{00} - 7^{15}	64	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7^{15} - 7^{30}	85	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
7^{30} - 7^{45}	52	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7^{45} - 8^{00}	40	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	32	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8^{15} - 8^{30}	40	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8^{30} - 8^{45}	39	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8^{45} - 9^{00}	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	26	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	29	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	27	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10^{00} - 10^{15}	30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10^{15} - 10^{30}	36	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10^{30} - 10^{45}	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	29	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11^{30} - 11^{45}	27	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
11^{45} - 12^{00}	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12^{15} - 12^{30}	24	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12^{30} - 12^{45}	20	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12^{45} - 13^{00}	32	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13^{15} - 13^{30}	22	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
13^{30} - 13^{45}	30	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13^{45} - 14^{00}	39	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
14^{00} - 14^{15}	24	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
14^{15} - 14^{30}	44	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
14^{30} - 14^{45}	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14^{45} - 15^{00}	33	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15^{00} - 15^{15}	34	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0
15^{15} - 15^{30}	47	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0
15^{30} - 15^{45}	50	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
15^{45} - 16^{00}	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16^{00} - 16^{15}	24	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
16^{15} - 16^{30}	55	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	41	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
16^{45} - 17^{00}	28	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
17^{00} - 17^{15}	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17^{15} - 17^{30}	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17^{30} - 17^{45}	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	**1661**	**28**	**3**	**35**	**2**	**13**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :	MC, ul. Pod kopánky		
Dátum a čas :	18.11.2026	Meno :	Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - ťažké nákladné vozidlo
A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	II/507, Nemšová					vpravo	II/507, Trenčín				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{00} - 5^{15}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5^{15} - 5^{30}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5^{30} - 5^{45}	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
6^{45} - 7^{00}	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1
7^{00} - 7^{15}	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
7^{15} - 7^{30}	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1
7^{30} - 7^{45}	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
7^{45} - 8^{00}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
8^{15} - 8^{30}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8^{30} - 8^{45}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
10^{00} - 10^{15}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
10^{15} - 10^{30}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
10^{30} - 10^{45}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
11^{30} - 11^{45}	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
11^{45} - 12^{00}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
12^{15} - 12^{30}	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12^{30} - 12^{45}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12^{45} - 13^{00}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1
13^{15} - 13^{30}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
13^{30} - 13^{45}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
13^{45} - 14^{00}	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
14^{00} - 14^{15}	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
14^{15} - 14^{30}	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
14^{30} - 14^{45}	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
14^{45} - 15^{00}	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
15^{00} - 15^{15}	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
15^{15} - 15^{30}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
15^{30} - 15^{45}	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
15^{45} - 16^{00}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
16^{00} - 16^{15}	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
16^{15} - 16^{30}	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16^{45} - 17^{00}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
17^{00} - 17^{15}	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17^{15} - 17^{30}	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17^{30} - 17^{45}	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Spolu	**22**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**167**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :	II/507, Trenčín		
Dátum a čas :	18.11.2026	Meno :	Ševčík

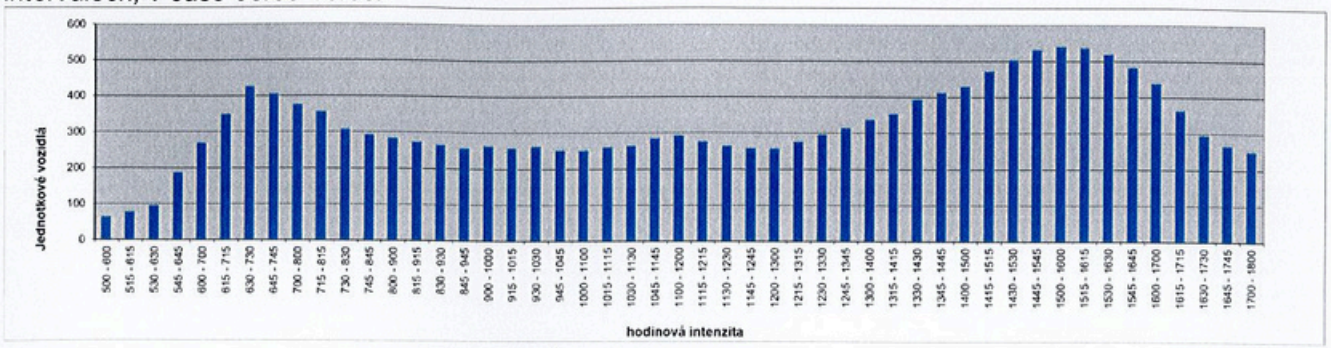
SČÍTACÍ HÁROK

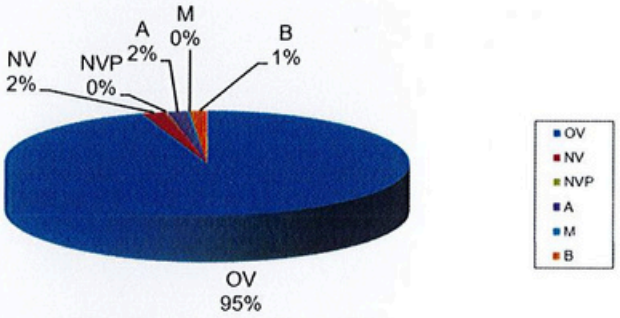
OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - ťažké nákladné vozidlo
A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	MC, ul. Pod kopánky					rovno	II/507, Nemšová				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{00} - 5^{15}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5^{15} - 5^{30}	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0
5^{30} - 5^{45}	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	2	0	0	0	0	0	14	0	1	2	0	0
6^{45} - 7^{00}	2	0	0	0	0	0	20	1	0	1	0	1
7^{00} - 7^{15}	4	1	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0
7^{15} - 7^{30}	0	0	0	0	0	0	13	1	0	2	0	0
7^{30} - 7^{45}	1	0	0	0	0	0	14	4	0	1	0	0
7^{45} - 8^{00}	1	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	4	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0	1
8^{15} - 8^{30}	2	0	0	0	0	0	22	1	0	1	0	0
8^{30} - 8^{45}	1	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	5	0	0	0	0	0	23	2	0	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	4	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	1	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	1	0	0	0	0	0	22	4	0	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	7	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	1
10^{00} - 10^{15}	1	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	1
10^{15} - 10^{30}	1	0	0	0	0	1	22	0	0	1	0	0
10^{30} - 10^{45}	1	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	1	0	0	0	0	0	32	3	0	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	1	0	0	0	0	0	32	2	0	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	1	0	0	0	0	0	38	0	0	1	0	1
11^{30} - 11^{45}	1	0	0	0	0	0	28	2	0	1	0	0
11^{45} - 12^{00}	4	1	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	1	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	1
12^{15} - 12^{30}	2	0	0	1	0	0	22	1	0	1	0	0
12^{30} - 12^{45}	3	0	0	0	0	1	31	4	0	1	0	0
12^{45} - 13^{00}	6	0	0	0	0	1	30	1	0	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	5	0	0	0	0	0	26	4	0	1	0	0
13^{15} - 13^{30}	4	0	0	0	0	0	37	0	0	2	0	0
13^{30} - 13^{45}	4	0	0	0	0	0	40	0	0	1	0	0
13^{45} - 14^{00}	6	0	0	0	0	1	41	1	0	1	0	0
14^{00} - 14^{15}	2	0	0	0	0	1	51	1	0	1	0	1
14^{15} - 14^{30}	4	0	0	0	0	1	55	2	0	1	1	2
14^{30} - 14^{45}	3	0	0	0	0	2	65	0	0	1	0	1
14^{45} - 15^{00}	3	0	0	0	0	0	65	0	0	1	0	4
15^{00} - 15^{15}	6	0	0	0	0	1	84	0	0	1	0	1
15^{15} - 15^{30}	8	1	0	0	0	2	80	0	0	2	0	0
15^{30} - 15^{45}	4	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	1
15^{45} - 16^{00}	4	0	0	0	0	0	76	0	0	1	2	2
16^{00} - 16^{15}	9	0	0	0	0	1	85	1	0	2	0	0
16^{15} - 16^{30}	7	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	3	0	0	0	0	0	47	0	0	1	0	0
16^{45} - 17^{00}	3	0	0	0	0	1	39	2	0	0	0	0
17^{00} - 17^{15}	4	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0
17^{15} - 17^{30}	4	0	0	0	0	0	37	0	0	1	1	1
17^{30} - 17^{45}	3	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	4	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
Spolu	**155**	**3**	**0**	**1**	**0**	**13**	**1738**	**43**	**1**	**31**	**4**	**19**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich miestom sčítania v 15-minútových intervaloch, v čase 05:00-18:00:



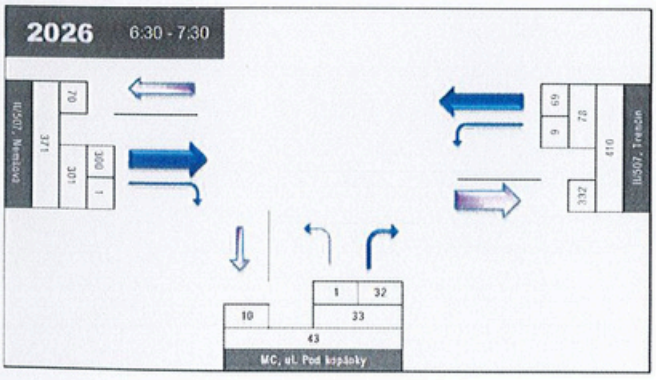


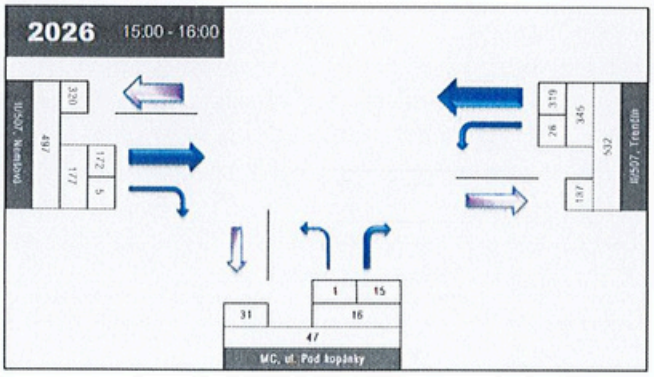
Skladba dopravného prúdu

Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita				rok 2026							
Čas				6:30 - 7:30							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	292	1	1	6	0	0	300	305
		vpravo	3	1	0	0	0	0	0	1	1
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	30	0	0	0	0	2	32	31
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	8	1	0	0	0	0	9	10
		priamo	8	59	2	1	6	0	1	69	74
Spolu				391	4	2	12	0	3	412	421

Nulový stav - max. hodinová intenzita				rok 2026							
Čas				15:00 - 16:00							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	165	0	0	3	1	3	172	172
		vpravo	3	5	0	0	0	0	0	5	5
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4	0	0	0	0	0	1	1	1
		vpravo	6	15	0	0	0	0	0	15	15
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	22	1	0	0	0	3	26	25
		priamo	8	309	0	0	4	2	4	319	319
Spolu				516	1	0	7	3	11	538	537





ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

RADO Development
Mateja Bela 2460/20
911 08 Trenčín

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

Príloha č. 2 - Protokoly posúdenia križovatky

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš ŠEVČÍK
Č.ZÁK.	S26-112
DÁTUM	11/2026
REVÍZIA :	–

SADA : 4

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, tel.: 032 658 36 31, mobil: 0905 322 789, email: argus@argus-ds.sk

OBSAH

1. Posúdenie križovatky K1 2

2. Posúdenie križovatky K2 11

Posúdené varianty:

Variant V0 *– posúdenie zohľadňuje jestvujúcu stavebnú úpravu*



Obr. 1 Posudzované križovatky

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: 44 343 311
DIČ: 2022674412
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

1. POSÚDENIE KRIŽOVATKY K1

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cieľový stav - max. hodinová intenzita rok 2028

Čas				6:30 - 7:30							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	262	1	1	6	0	0	271	275
		vpravo	3	13	0	0	0	0	0	13	13
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	6	1	0	0	0	0	7	7
		vpravo	6	52	0	0	0	0	0	52	52
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	10	1	0	0	0	0	11	11
		priamo	8	56	1	1	6	0	1	65	69
Spolu				398	4	2	12	0	1	418	427

Cieľový stav - max. hodinová intenzita rok 2028

Čas				15:00 - 16:00							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	159	0	0	3	1	3	166	166
		vpravo	3	12	0	0	0	0	1	13	13
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	16	0	0	0	0	0	16	16
		vpravo	6	20	0	0	0	0	0	20	20
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	46	0	0	0	0	0	46	46
		priamo	8	286	0	0	4	2	5	297	297
Spolu				538	0	0	7	3	9	557	556

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita rok 2048

Čas				6:30 - 7:30							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	307	1	1	7	0	0	316	321
		vpravo	3	15	0	0	0	0	0	15	15
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	7	1	0	0	0	0	8	8
		vpravo	6	60	0	0	0	0	0	60	60
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	12	1	0	0	0	0	13	13
		priamo	8	65	1	1	7	0	1	76	80
Spolu				466	5	2	14	0	1	488	499

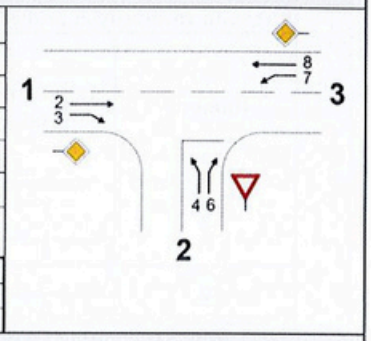
Výhľadový stav - max. hodinová intenzita rok 2048

Čas				15:00 - 16:00							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	186	0	0	3	1	4	194	194
		vpravo	3	14	0	0	0	0	1	15	15
MC, ul. K diaľnici	2	vľavo	4	19	0	0	0	0	0	19	19
		vpravo	6	23	0	0	0	0	0	23	23
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	53	0	0	0	0	0	53	53
		priamo	8	334	0	0	5	2	6	347	347
Spolu				630	0	0	8	4	11	652	651

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K1
Posudzovaný stav (rok, čas)	Cieľový rok: 2028 čas: 6:30 - 7:30
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	---	D	45
2	MC, ul. K diaľnici	202	D	45
3	II/507, Trenčín	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	0	---	nie
2	4	1	10	---
	6	0		---
3	7	0	0	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	q_{BJ} [voz/h]	$q_{LV,j}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,j}$ [voz/h]	$q_{TNV,j}$ [voz/h]	q_j (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,j}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,j}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	262	7	1	271	1,02	275
	3	0	13	0	0	13	1,00	13
2	4	0	6	1	0	7	1,08	7
	6	0	52	0	0	52	1,00	52
3	7	0	10	1	0	11	1,05	11
	8	1	56	7	1	65	1,06	69

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,j}$ [j.v./h] (10)	Kapacita $C_{JV,j}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_j [-]
	11	12	13
2	275	1800	0,15
3	13	1600	0,01
8	69	1800	0,04

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,j}$ [j.v./h] (10)	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,j}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,j}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	11	283	931
6	52	277	680
4	7	353	598

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,j}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	931	0,01	0,04	áno	0,95
6	680	0,08	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,j}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_j [-]
	22	23
4	567	0,01

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,01	0	81	1590	1,06
	8	0,04	---			
2	4	0,01	10	59	776	1,01
	6	0,08				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,08	567	528	521	6	A
3	6	1,00	680	680	629	6	A
2	7	1,05	931	890	879	6	A
3	4+6	1	776	769	711	6	A
	7+8	1	1590	1500	1424	6	A

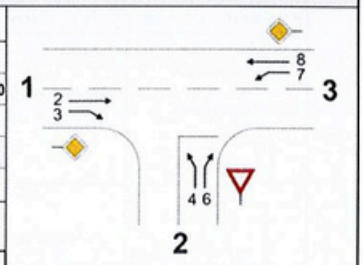
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. K diaľnici	D	A
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K1
Posudzovaný stav (rok, čas)	Cieľový rok: 2028 čas: 15:00 - 16:00
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	---	D	45
2	MC, ul. K diaľnici	202	D	45
3	II/507, Trenčín	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	0	---	nie
2	4	1	10	---
	6	0		---
3	7	0	0	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	q_{Bj} [voz/h]	$q_{LV,j}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,j}$ [voz/h]	$q_{TNV,j}$ [voz/h]	q_j (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,j}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,j}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	160	3	0	166	1,00	166
	3	1	12	0	0	13	0,96	13
2	4	0	16	0	0	16	1,00	16
	6	0	20	0	0	20	1,00	20
3	7	0	46	0	0	46	1,00	46
	8	5	288	4	0	297	1,00	297

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,j}$ [j.v./h] (10)	Kapacita $C_{JV,j}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_j [-]
	11	12	13
2	166	1800	0,09
3	13	1600	0,01
8	297	1800	0,16

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,j}$ [j.v./h] (10)	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,j}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,j}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	46	179	1049
6	20	172	779
4	16	515	484

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,j}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	1049	0,04	0,14	áno	0,79
6	779	0,03	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,j}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_j [-]
	22	23
4	383	0,04

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,04	0	342	1643	1,00
	8	0,16	---			
2	4	0,04	10	36	850	1,00
	6	0,03				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,00	383	383	367	10	A
	6	1,00	779	779	759	6	A
3	7	1,00	1049	1049	1003	6	A
2	4+6	1	850	850	814	6	A
3	7+8	1	1643	1645	1303	6	A

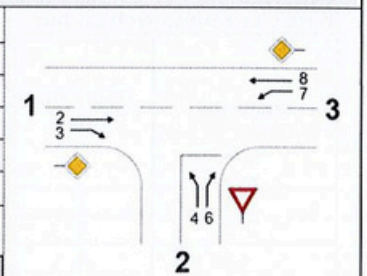
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. K diaľnici	D	A
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K1
Posudzovaný stav (rok, čas)	Výhľadový rok: 2048 čas: 6:30 - 7:30
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	---	D	45
2	MC, ul. K diaľnici	202	D	45
3	II/507, Trenčín	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	0	---	nie
2	4	1	10	---
	6	0		---
3	7	0	0	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	q_{BJ} [voz/h]	$q_{LV,j}$ [voz/h]	$Q_{MV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,j}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	307	8	1	316	1,02	321
	3	0	15	0	0	15	1,00	15
2	4	0	7	1	0	8	1,07	8
	6	0	60	0	0	60	1,00	60
3	7	0	12	1	0	13	1,05	13
	8	1	65	8	1	76	1,06	80

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,j}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	321	1800	0,18
3	15	1600	0,01
8	80	1800	0,04

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,j}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	13	331	882
6	60	324	641
4	8	412	553

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	882	0,02	0,05	áno	0,94
6	641	0,09	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	520	0,02

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,02	0	94	1568	1,06
	8	0,04	---			
2	4	0,02	10	69	730	1,01
	6	0,09				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,07	520	485	477	6	A
	6	1,00	641	641	580	6	A
3	7	1,05	882	844	831	6	A
2	4+6	1	730	724	655	6	A
3	7+8	1	1568	1482	1393	6	A

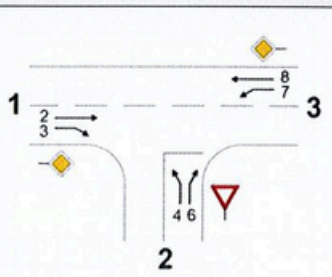
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. K diaľnici	D	A
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K1
Posudzovaný stav (rok, čas)	Výhľadový rok: 2048 čas: 15:00 - 16:00
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	—	D	45
2	MC, ul. K diaľnici	202	D	45
3	II/507, Trenčín	—	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	—	—
	3	0	—	nie
2	4	1	10	—
	6	0		—
3	7	0	0	—
	8	1	—	—

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	4	187	3	0	194	1,00	194
	3	1	14	0	0	15	0,96	15
2	4	0	19	0	0	19	1,00	19
	6	0	23	0	0	23	1,00	23
3	7	0	53	0	0	53	1,00	53
	8	6	337	5	0	347	1,00	347

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	194	1800	0,11
3	15	1600	0,01
8	347	1800	0,19

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	53	209	1013
6	23	202	750
4	19	602	432

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	1013	0,05	0,17	áno	0,75
6	750	0,03	—	—	—

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	326	0,06

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,05	0	400	1631	1,00
	8	0,19	---			
2	4	0,06	10	42	723	1,00
	6	0,03				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,00	326	326	307	12	B
	6	1,00	750	750	727	6	A
3	7	1,00	1013	1013	960	6	A
2	4+6	1	723	723	681	6	A
3	7+8	1	1631	1634	1233	6	A

Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. K diaľnici	D	B
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2. POSÚDENIE KRIŽOVATKY K2

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cieľový stav - max. hodinová intenzita											rok 2028	
Čas				6:30 - 7:30								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	313	1	1	6	0	0	321	326
		vpravo	3	1	0	0	0	0	0	1	1
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	39	0	0	0	0	2	41	40
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	8	1	0	0	0	0	9	10
		priamo	8	65	2	1	6	0	1	75	80
Spolu				427	4	2	12	0	3	448	457

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita											rok 2048	
Čas				6:30 - 7:30								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	366	1	1	7	0	0	375	381
		vpravo	3	1	0	0	0	0	0	1	1
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	45	0	0	0	0	2	47	46
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	10	1	0	0	0	0	11	11
		priamo	8	76	2	1	7	0	1	87	93
Spolu				499	5	2	14	0	4	523	533

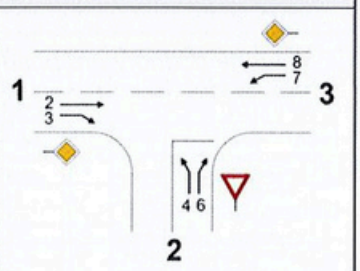
Cieľový stav - max. hodinová intenzita											rok 2028	
Čas				15:00 - 16:00								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	173	0	0	3	1	3	180	180
		vpravo	3	5	0	0	0	0	0	5	5
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4	0	0	0	0	0	1	1	1
		vpravo	6	18	0	0	0	0	0	18	18
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	22	1	0	0	0	3	26	25
		priamo	8	332	0	0	4	2	4	342	342
Spolu				550	1	0	7	3	11	573	571

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita											rok 2048	
Čas				15:00 - 16:00								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
II/507, Nemšová	1	priamo	2	203	0	0	3	1	4	211	211
		vpravo	3	6	0	0	0	0	0	6	6
MC, ul. Pod kopánky	2	vľavo	4	0	0	0	0	0	1	1	1
		vpravo	6	21	0	0	0	0	0	21	21
II/507, Trenčín	3	vľavo	7	26	1	0	0	0	4	31	30
		priamo	8	388	0	0	5	2	5	400	399
Spolu				644	1	0	8	4	13	670	668

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K2
Posudzovaný stav (rok, čas)	Cieľový rok: 2028 čas: 6:30 - 7:30
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	---	D	45
2	MC, ul. Pod kopánky	202	D	45
3	II/507, Trenčín	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	0	---	nie
2	4	1	10	---
	6	0		---
3	7	0	0	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	313	7	1	321	1,01	326
	3	0	1	0	0	1	1,00	1
2	4	0	1	0	0	1	1,00	1
	6	2	39	0	0	41	0,97	40
3	7	0	8	1	0	9	1,06	10
	8	1	65	8	1	75	1,06	80

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,i}$ [j.v./h] (10)	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	326	1800	0,18
3	1	1600	0,00
8	80	1800	0,04

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,i}$ [j.v./h] (10)	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	10	322	891
6	40	322	642
4	1	406	558

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	891	0,01	0,03	áno	0,94
6	642	0,06	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	527	0,00

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,01	0	89	1621	1,06
	8	0,04	---			
2	4	0,00	10	41	659	0,98
	6	0,06				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,00	527	527	526	6	A
3	6	0,97	642	659	618	6	A
2	7	1,06	891	844	835	6	A
3	4+6	1	659	675	634	6	A
	7+8	1	1621	1529	1445	6	A

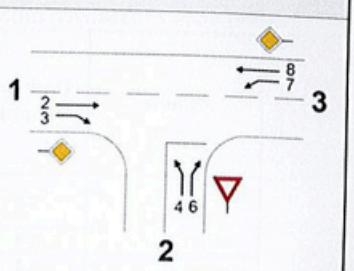
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. Pod kopánky	D	A
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K2
Posudzovaný stav (rok, čas)	Cieľový rok: 2028 čas: 15:00 - 16:00
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	—	D	45
2	MC, ul. Pod kopánky	202	D	45
3	II/507, Trenčín	—	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	—	—
	3	0	—	—
2	4	1	10	nie
	6	0		—
3	7	0	0	—
	8	1	—	—

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	174	3	0	180	1,00	180
	3	0	5	0	0	5	1,00	5
2	4	1	0	0	0	1	0,50	1
	6	0	18	0	0	18	1,00	18
3	7	3	22	1	0	26	0,96	25
	8	4	334	4	0	342	1,00	342

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,i}$ [j.v./h] (10)	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	180	1800	0,10
3	5	1600	0,00
8	342	1800	0,19

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,i}$ [j.v./h] (10)	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	25	186	1041
6	18	183	768
4	1	551	461

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	1041	0,02	0,08	áno	0,79
6	768	0,02	—	—	—

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	363	0,00

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,02	0	367	1713	1,00
	8	0,19	---			
2	4	0,00	10	19	790	0,97
	6	0,02				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	0,50	363	725	724	6	A
	6	1,00	768	768	750	6	A
3	7	0,96	1041	1083	1056	6	A
2	4+6	1	790	812	793	6	A
3	7+8	1	1713	1718	1350	6	A

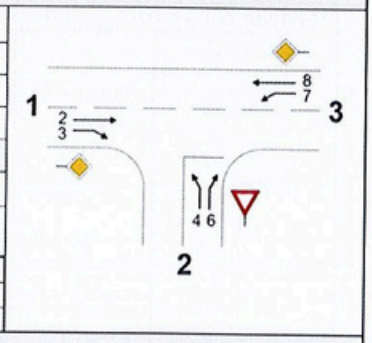
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. Pod kopánky	D	A
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K2
Posudzovaný stav (rok, čas)	Výhľadový rok: 2048 čas: 6:30 - 7:30
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	—	D	45
2	MC, ul. Pod kopánky	202	D	45
3	II/507, Trenčín	—	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	—	—
	3	0	—	nie
2	4	1	10	—
	6	0		—
3	7	0	0	—
	8	1	—	—

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	366	8	1	375	1,01	381
	3	0	1	0	0	1	1,00	1
2	4	0	1	0	0	1	1,00	1
	6	2	45	0	0	47	0,97	46
3	7	0	10	1	0	11	1,05	11
	8	1	76	9	1	87	1,06	93

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	381	1800	0,21
3	1	1600	0,00
8	93	1800	0,05

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	11	377	837
6	46	376	599
4	1	474	510

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	837	0,01	0,04	áno	0,94
6	599	0,08	—	—	—

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	477	0,00

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,01	0	104	1601	1,06
	8	0,05	---			
2	4	0,00	10	47	614	0,98
	6	0,08				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,00	477	477	476	6	A
	6	0,97	599	614	567	6	A
3	7	1,05	837	794	784	6	A
2	4+6	1	614	629	581	6	A
3	7+8	1	1601	1512	1414	6	A

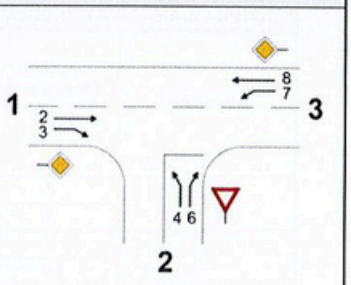
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. Pod kopánky	D	A
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce, Variant V0
Križovatka ciest	K2
Posudzovaný stav (rok, čas)	Výhľadový rok: 2048 čas: 15:00 - 16:00
Poloha križovatky	intravilán



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	II/507, Nemšová	---	D	45
2	MC, ul. Pod kopánky	202	D	45
3	II/507, Trenčín	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	0	---	nie
2	4	1	10	---
	6	0		---
3	7	0	0	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	4	204	3	0	211	1,00	211
	3	0	6	0	0	6	1,00	6
2	4	1	0	0	0	1	0,50	1
	6	0	21	0	0	21	1,00	21
3	7	4	26	1	0	31	0,96	30
	8	5	390	5	0	400	1,00	399

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	211	1800	0,12
3	6	1600	0,00
8	399	1800	0,22

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	30	217	1004
6	21	214	738
4	1	644	408

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	1004	0,03	0,09	áno	0,75
6	738	0,03	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	306	0,00

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,03	0	429	1706	1,00
	8	0,22	---			
2	4	0,00	10	22	759	0,97
	6	0,03				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	0,50	306	611	610	6	A
	6	1,00	738	738	717	6	A
3	7	0,96	1004	1045	1014	6	A
2	4+6	1	759	780	757	6	A
3	7+8	1	1706	1712	1281	6	A

Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	MC, ul. Pod kopánky	D	A
3	II/507, Trenčín	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

RADO Development
Mateja Bela 2460/20
911 08 Trenčín

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

Príloha č. 3 - Výsledky z Automatického sčítača dopravy



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš ŠEVČÍK
Č.ZÁK.	S26-112
DÁTUM	11/2026
REVÍZIA :	–

SADA : 4

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, tel.: 032 658 36 31, mobil: 0905 322 789, email: argus@argus-ds.sk

1. METODIKA A PRIEBEH DOPRAVNÉHO PRIESKUMU POMOCOU ASD

V rámci dopravného prieskumu v sledovanom úseku bol na účely zberu dát o dopravnom prúde použitý automatický sčítač dopravy Sierzega SR7 s.č. 38511. Zariadenie pracuje na báze radarovej technológie (Dopplerov jav), čo umožňuje kontinuálny zber dát bez nutnosti zásahu do vozovky alebo obmedzenia cestnej premávky. Zariadenie bolo v sledovanom úseku cesty osadené 24hod.

4.1. Parametre merania

- **Termín merania:** 18. 11. 2026
- **Lokalita:** Zamarovce, II/507
- **Použitá technika:** Radarový detektor Sierzega SR7
- **Sledované veličiny:** Počet vozidiel, klasifikácia vozidiel podľa dĺžky, smerovanie a rýchlosť vozidiel

4.2. Spôsob montáže

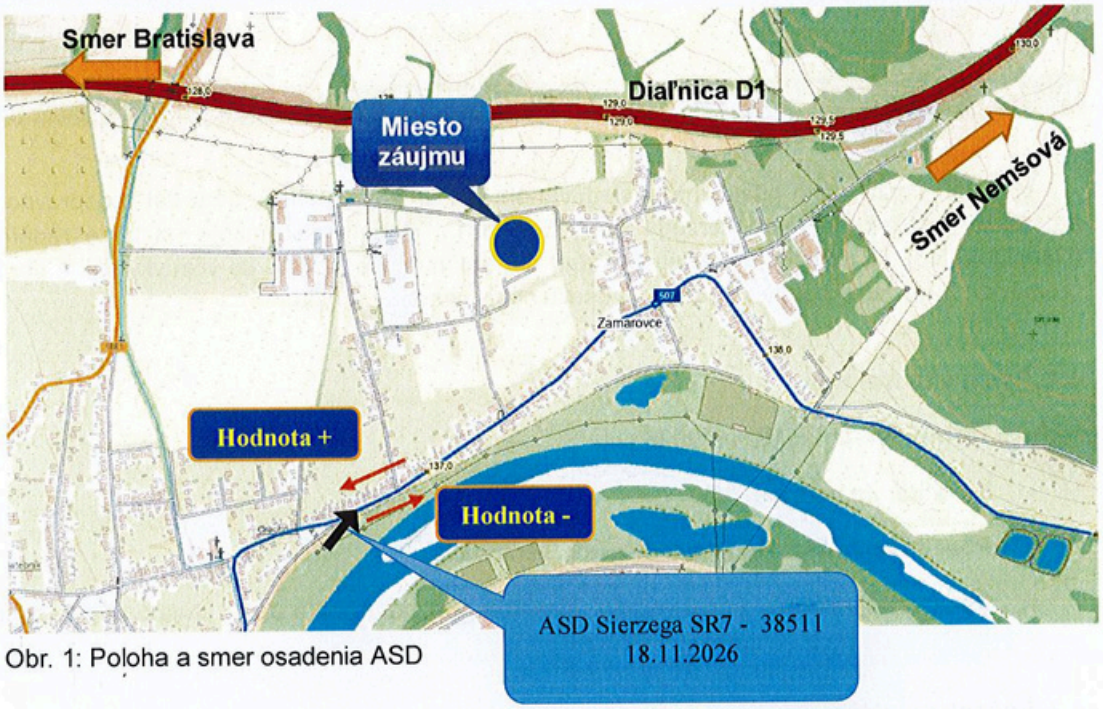
Zariadenie Sierzega SR7 bolo osadené na stĺp existujúceho trvalého dopravného značenia vo výške približne 0,9 metra nad úrovňou vozovky.

- **Fixácia:** Montáž bola realizovaná pomocou originálneho uzamykateľného držiaka a oceľových sťahovacích pások, ktoré zabezpečili stabilitu prístroja voči nárazom vetra a vibráciám od prechádzajúcich vozidiel.
- **Kalibrácia:** Po osadení bol prístroj smerovo kalibrovaný voči osi vozovky tak, aby radarový lúč optimálne pokrýval oba jazdné pruhy v súlade s technickou špecifikáciou výrobcu.

4.3. Poveternostné podmienky a vplyvy na meranie

Priebeh dopravného prieskumu v termíne 18. 11. 2026 prebiehal za podmienok, ktoré boli pre dané ročné obdobie priemerné a nevykazovali žiadne výrazné teplotné či zrážkové výkyvy. V priebehu celého monitorovacieho obdobia nenastala žiadna nepriaznivá okolnosť, ktorá by negatívne ovplyvnila technickú funkčnosť zariadenia alebo presnosť zberu dát. Vzhľadom na stabilitu podmienok a absenciu rušivých vplyvov možno namerané výsledky považovať za relevantné a reprezentatívne pre účely následnej dopravno-inžinierskej analýzy.

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: 44 343 311
DIČ: 2022674412
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín



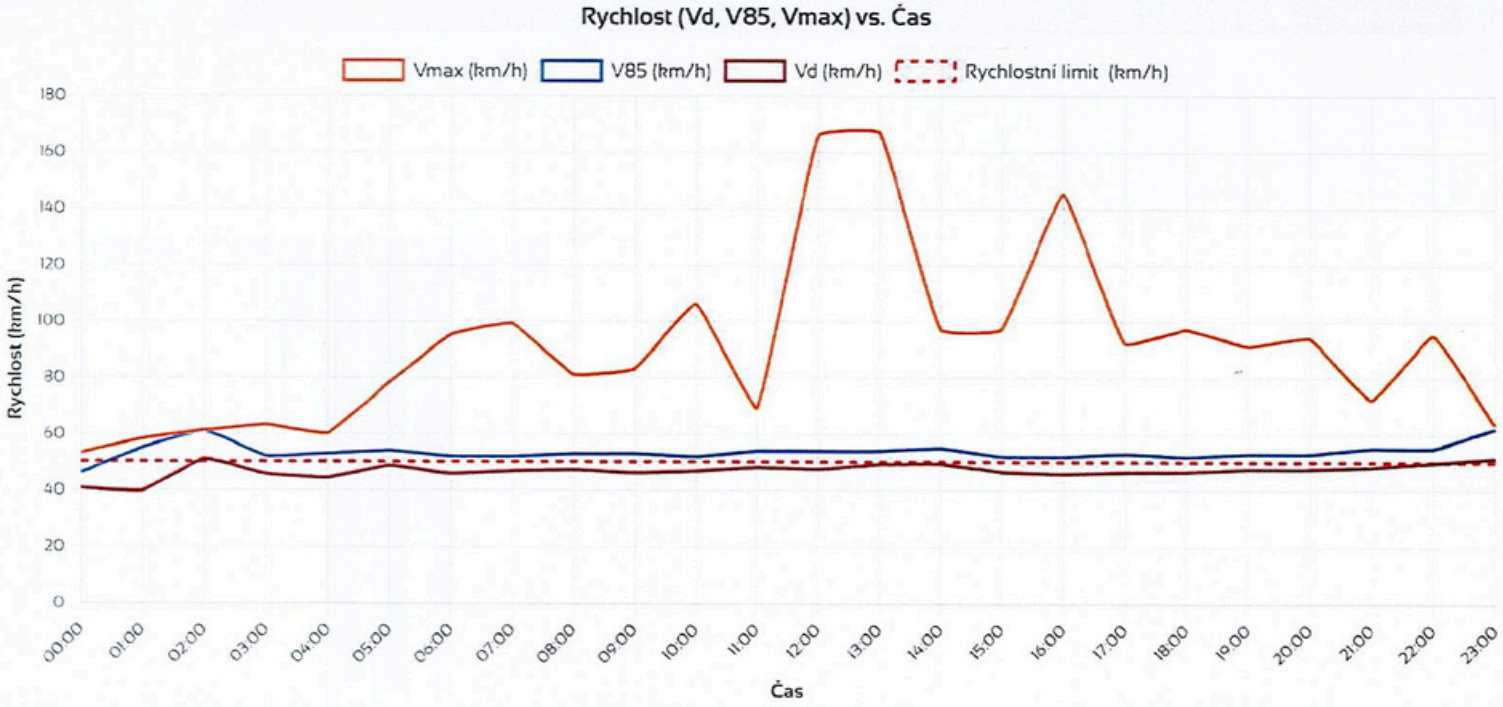
Obr. 1: Poloha a smer osadenia ASD

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

středa 18. listopadu 2026 v 00:00 do středa 18. listopadu 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.5 sek

PDV: 5027

V85: 53 km/h

Kolonová doprava: 21.5%

Překročeni rychlosti: 36.9%

Podil těžké dopravy: 6.6%

Rychlostni limit: 50 km/h

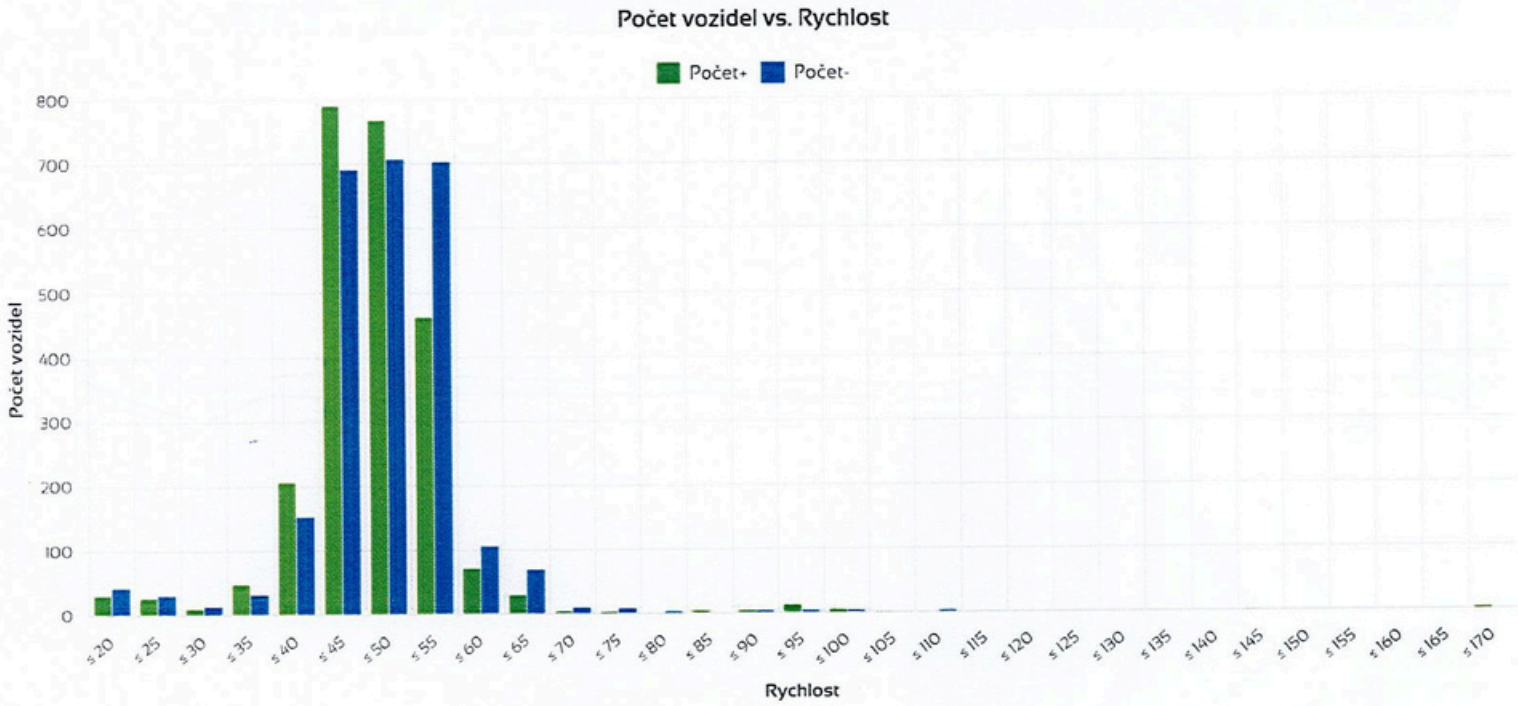
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	46	1.9%	21	0.8%	67	1.3%	20	47.6	65	167	21	57.2	98	109
Kat. 2 (Osobni automobil)	2260	91.8%	2367	92.3%	4627	92.0%	43	47.2	53	145	43	48	54	98
Kat. 3 (Nákladni automobil)	150	6.1%	166	6.5%	316	6.3%	40	44.8	50	96	42	47.4	54	65
Kat. 4 (Návěs)	7	0.3%	10	0.4%	17	0.3%	33	59.7	45	168	30	41.1	48	52
Celkem	2463	49.0%	2564	51.0%	5027	100.0%	42	47.1	52	168	43	48.1	54	109

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

středa 18. listopadu 2026 v 00:00 do středa 18. listopadu 2026 v 23:59



Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	46	1.9%	21	0.8%	67	1.3%	20	47.6	65	167	21	57.2	98	109
Kat. 2 (Osobní automobil)	2260	91.8%	2367	92.3%	4627	92.0%	43	47.2	53	145	43	48	54	98
Kat. 3 (Nákladní automobil)	150	6.1%	166	6.5%	316	6.3%	40	44.8	50	96	42	47.4	54	65
Kat. 4 (Návěs)	7	0.3%	10	0.4%	17	0.3%	33	59.7	45	168	30	41.1	48	52
Celkem	2463	49.0%	2564	51.0%	5027	100.0%	42	47.1	52	168	43	48.1	54	109

Prům. mezera: 1.5 sek

PDV: 5027

V85: 53 km/h

Kolonová doprava: 21.5%

Překročení rychlosti: 36.9%

Podíl těžké dopravy: 6.6%

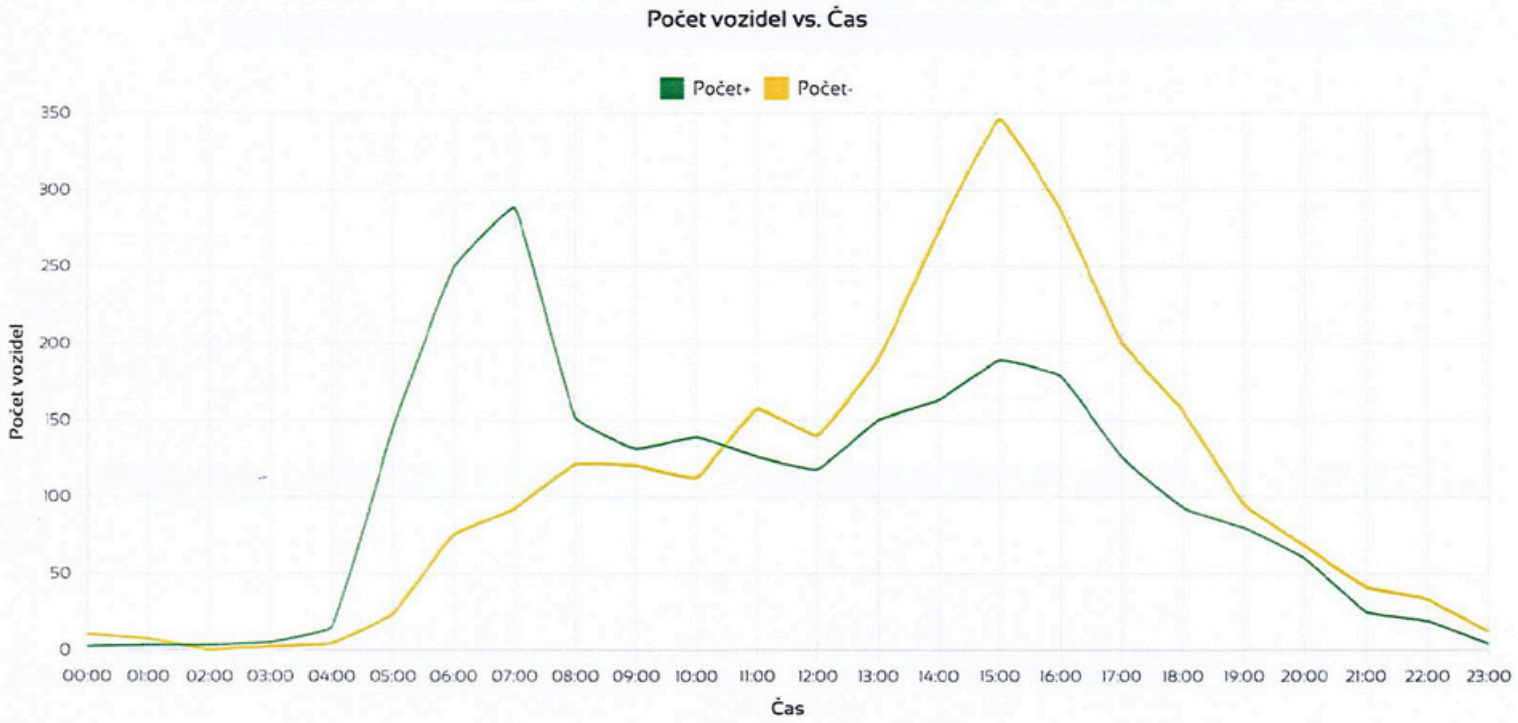
Rychlostní limit: 50 km/h

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

středa 18. listopadu 2026 v 00:00 do středa 18. listopadu 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.5 sek
PDV: 5027
V85: 53 km/h
Kolonová doprava: 21.5%
Překročeni rychlosti: 36.9%
Podíl těžké dopravy: 6.6%
Rychlostní limit: 50 km/h

Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	46	1.9%	21	0.8%	67	1.3%	20	47.6	65	167	21	57.2	98	109
Kat. 2 (Osobní automobil)	2260	91.8%	2367	92.3%	4627	92.0%	43	47.2	53	145	43	48	54	98
Kat. 3 (Nákladní automobil)	150	6.1%	166	6.5%	316	6.3%	40	44.8	50	96	42	47.4	54	65
Kat. 4 (Návěs)	7	0.3%	10	0.4%	17	0.3%	33	59.7	45	168	30	41.1	48	52
Celkem	2463	49.0%	2564	51.0%	5027	100.0%	42	47.1	52	168	43	48.1	54	109

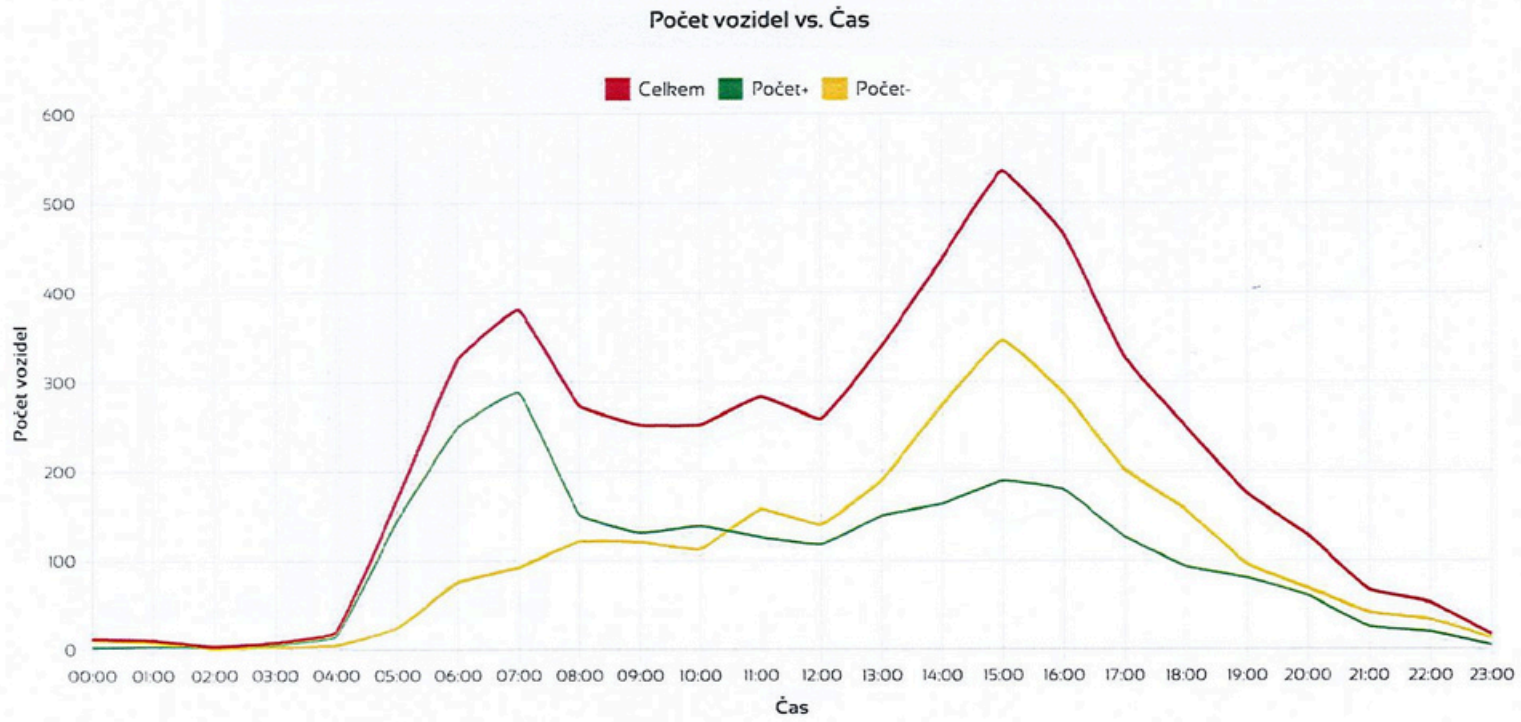
SIERZEGA detects traffic!

Strana 1 z 1

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

středa 18. listopadu 2026 v 00:00 do středa 18. listopadu 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.5 sek

PDV: 5027

V85: 53 km/h

Kolonová doprava: 21.5%

Překročeni rychlosti: 36.9%

Podíl těžké dopravy: 6.6%

Rychlostni limit: 50 km/h

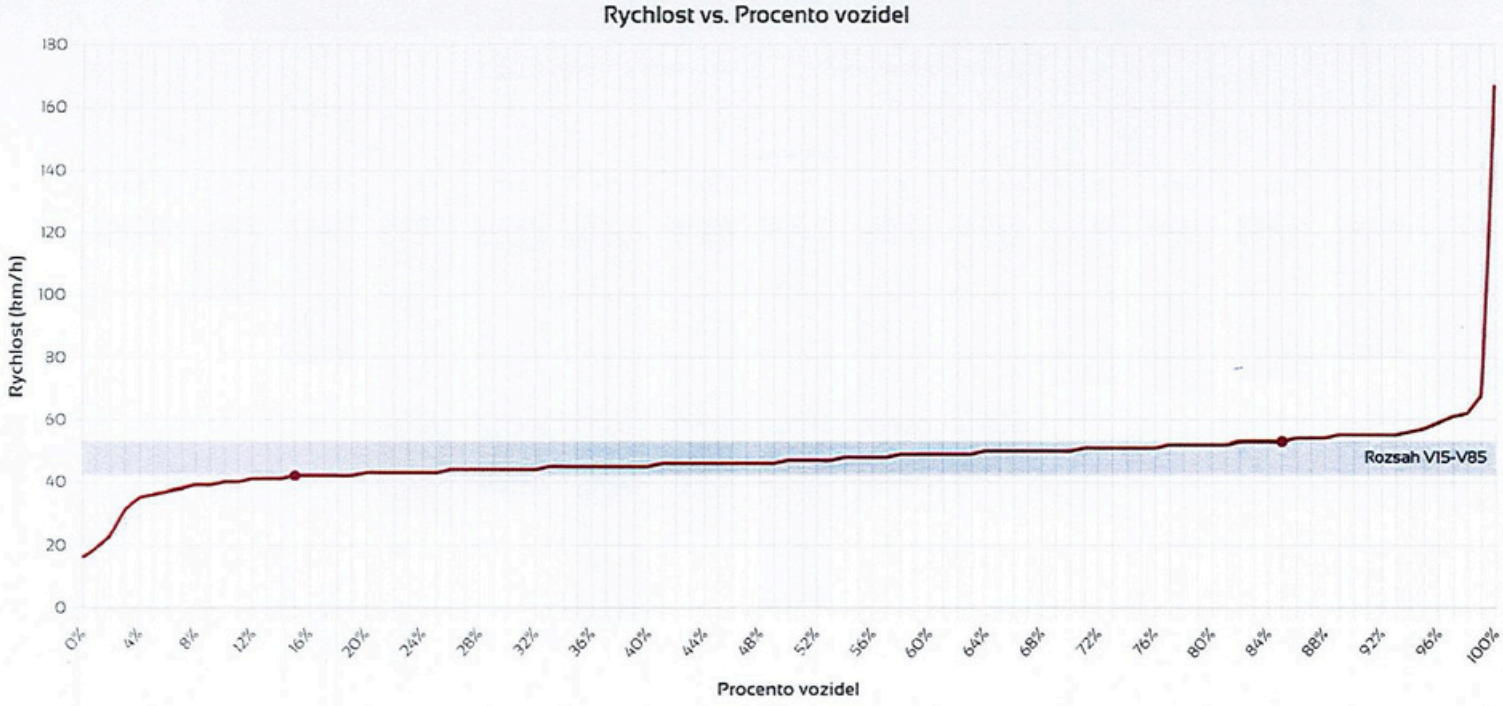
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	46	1.9%	21	0.8%	67	1.3%	20	47.6	65	167	21	57.2	98	109
Kat. 2 (Osobni automobil)	2260	91.8%	2367	92.3%	4627	92.0%	43	47.2	53	145	43	48	54	98
Kat. 3 (Nákladni automobil)	150	6.1%	166	6.5%	316	6.3%	40	44.8	50	96	42	47.4	54	65
Kat. 4 (Návěs)	7	0.3%	10	0.4%	17	0.3%	33	59.7	45	168	30	41.1	48	52
Celkem	2463	49.0%	2564	51.0%	5027	100.0%	42	47.1	52	168	43	48.1	54	109

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

středa 18. listopadu 2026 v 00:00 do středa 18. listopadu 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.5 sek
PDV: 5027
V85: 53 km/h
Kolonová doprava: 21.5%
Překročení rychlosti: 36.9%
Podíl těžké dopravy: 6.6%
Rychlostní limit: 50 km/h

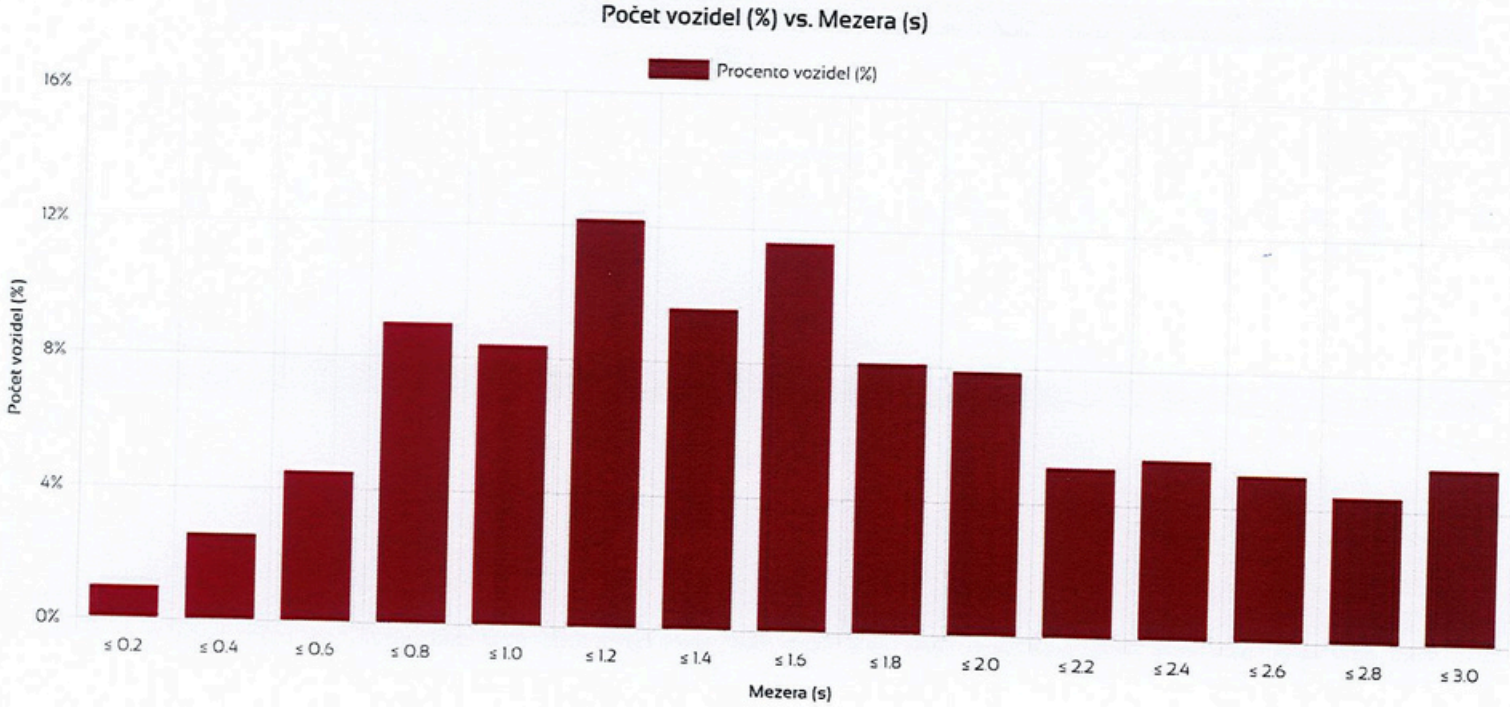
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	46	1.9%	21	0.8%	67	1.3%	20	47.6	65	167	21	57.2	98	109
Kat. 2 (Osobní automobil)	2260	91.8%	2367	92.3%	4627	92.0%	43	47.2	53	145	43	48	54	98
Kat. 3 (Nákladní automobil)	150	6.1%	166	6.5%	316	6.3%	40	44.8	50	96	42	47.4	54	65
Kat. 4 (Návěs)	7	0.3%	10	0.4%	17	0.3%	33	59.7	45	168	30	41.1	48	52
Celkem	2463	49.0%	2564	51.0%	5027	100.0%	42	47.1	52	168	43	48.1	54	109

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

středa 18. listopadu 2026 v 00:00 do středa 18. listopadu 2026 v 23:59

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, mobil: 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk



Prům. mezera: 1.5 sek

PDV: 5027

V85: 53 km/h

Kolonová doprava: 21.5%

Překročení rychlosti: 36.9%

Podíl těžké dopravy: 6.6%

Rychlostní limit: 50 km/h

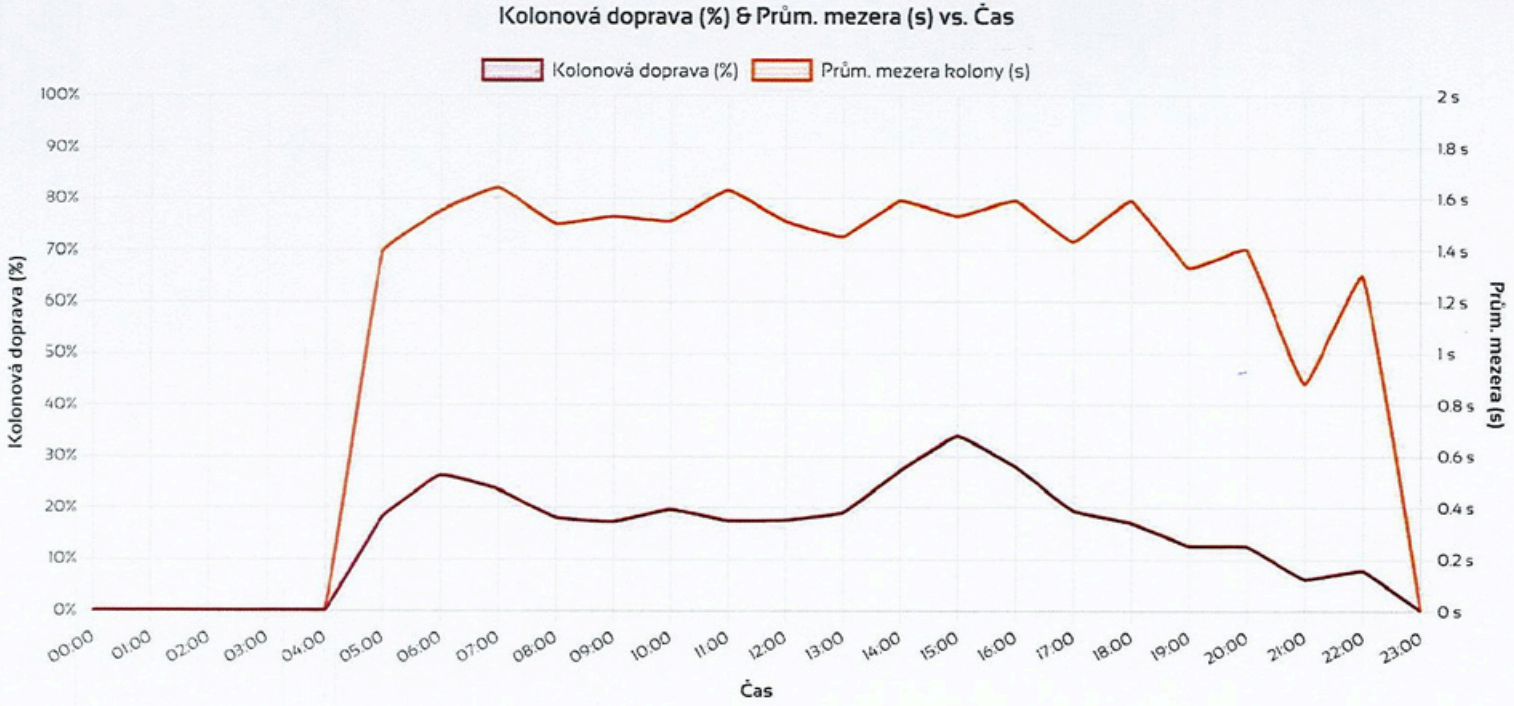
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	46	1.9%	21	0.8%	67	1.3%	20	47.6	65	167	21	57.2	98	109
Kat. 2 (Osobní automobil)	2260	91.8%	2367	92.3%	4627	92.0%	43	47.2	53	145	43	48	54	98
Kat. 3 (Nákladní automobil)	150	6.1%	166	6.5%	316	6.3%	40	44.8	50	96	42	47.4	54	65
Kat. 4 (Návěs)	7	0.3%	10	0.4%	17	0.3%	33	59.7	45	168	30	41.1	48	52
Celkem	2463	49.0%	2564	51.0%	5027	100.0%	42	47.1	52	168	43	48.1	54	109

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, mobil: 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Obytná zóna - Horná záhrada Zamarovce

středa 18. listopadu 2026 v 00:00 do středa 18. listopadu 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.5 sek
PDV: 5027
V85: 53 km/h
Kolonová doprava: 21.5%
Překročeni rychlosti: 36.9%
Podíl těžké dopravy: 6.6%
Rychlostní limit: 50 km/h

Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	46	1.9%	21	0.8%	67	1.3%	20	47.6	65	167	21	57.2	98	109
Kat. 2 (Osobni automobil)	2260	91.8%	2367	92.3%	4627	92.0%	43	47.2	53	145	43	48	54	98
Kat. 3 (Nákladni automobil)	150	6.1%	166	6.5%	316	6.3%	40	44.8	50	96	42	47.4	54	65
Kat. 4 (Návěs)	7	0.3%	10	0.4%	17	0.3%	33	59.7	45	168	30	41.1	48	52
Celkem	2463	49.0%	2564	51.0%	5027	100.0%	42	47.1	52	168	43	48.1	54	109

Strana 1 z 1