Navrhovanie stavebných konštrukc
Kancelária Premium business hote bratislava
Prievozy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353

DOPRAVNÁ ŠTÚDIA NAPOJENIA OBYTNÉHO SÚBORU HVIEZDOSLAVOVA V OBCI LEOPOLDOV.

Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 pre posúdenie vplyvu výstavby obytného súboru na dopravné zaťaženie existujúcej cestnej siete.

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3 Tabulka počtov vozidiel

Posúdenie plánovanej stavby – Obytný súbor Hviezdoslavova na existujúci dopravný stav a posúdenie vplyvu na jeho budúci vývoj pre realizáciu obytnej zóny.

Charakteristika dotknutého územia :

Plánované územie je tvorené trávnatými porastmi a poliami, cez ktoré prechádza jednopruhová obojsmerná komunikácia – Hviezdoslavova. Komunikácia pokračuje ďalej k miestnemu cintorínu a tvorí obslužnú komunikáciu k tomuto objektu. Komunikácia ústi na miestnu dvojpruhovú komunikáciu - ulicu Gucmanovu. Na opačnej strane je napojená na cestu III triedy č. 1319 – ulica Piešťanská. Napojenie je riešené na oboch koncoch komunikácie Hviezdoslavova stykovou križovatkou tvaru T.



Obr. č.1 Pohlad na jednopruhovú komunikáciu Hviezdoslavovu, v pozadí miestny cintorín.
Nový obytný súbor bude riešený vpravo (cca za červeným autom).

Popis súčasného stavu dopravnej situácie :

Zámerom investora je vybudovanie nového obytného súboru v priestore medzi existujúcou zástavbou rodinných domov a cintorínom. Predpokladá sa, že takmer všetok objem dopravy bude vyústený na miestnu komunikáciu – ulica Hviezdoslavova. Táto komunikácia je však po ukončení obytnej zóny zúžená na jednopruhovú obojsmernú. Z tejto komunikácie sú možné napojenia na cestu III/1319 (ulica Piešťanská) alebo viaceré miestne komunikácie (Gucmanova, Kukučínova, Dlhá). Na týchto komunikáciách je štandardná doprava, ktorá je ovplyvnená najmä ich technickým stavom a šírkovým usporiadaním. Teda na úzkych a pomerne zničených komunikáciách so železničnými priecestiami je doprava nízka, vodiči sa týmto úsekom štandardne vyhýbajú. Za uvedených skutočností sa preto sa nedá predpokladať nárast dopravy na týchto komunikáciách vplyvom novej obytného súboru.

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium business hotel bratislava
Prievozská 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353



Obr. č.2 – Vyústenie Hviezdoslavovej ulice na ulicu Gumanovu.



Obr. č.3 – Pohlad z komunikácie Gumanova – smer Leopoldov centrum.

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium***** business hotel bratislava
Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353



Obr. č.4 – Pohlad na komunikáciu Gumanova – pri napojení na komunikáciu Hviezdoslavova – smer extraviláň.



Obr. č.5 – Pohlad na komunikáciu Kukučínovu pri železničnom priecestí – smer Leopoldov Centrum.

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium business hotel bratislava
Prievozská 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353



Obr. č.6 – Pohľad na komunikáciu Piešťanská (cesta III/1319) v mieste križovania s miestnou komunikáciou – ulica Hviezdoslavova. (Vpravo)

Všetky križovatky sú riešené ako stykové, bez samostatných odbočovacích či pripájacích pruhov. Na základe pozorovaní je možné zhodnotiť že doprava je kľudná a ustálená, resp. sa prispôsobila na aktuálne dopravno-technické podmienky a stav ciest.

Najdôležitejšou križovatkou v danom území je križovatka cesty III/1319 a miestnej komunikácie Hviezdoslavova. Na uvedenej križovatke bol vykonaní dopravný prieskum a križovatka bola kapacitne posúdená.

Viď príloha č. 1 Posúdenie križovatky Piešťanská – Hviezdoslavova na ceste III/1319.

Predpokladaný vývoj územia a rozvoj aktivít :

V riešenom území je podľa územného plánu vyhradená plocha pre obytnú zónu, resp. zástavbu s obytnou funkciou. Navrhovaný obytný súbor teda rešpektuje územný plán. V budúcnosti by za lokalitou mal ísť obchvat mesta, ktorý je však dostatočne ďaleko od plánovanej výstavby.

V rámci obytnej zóny sa predpokladá s výstavbou samostatných rodinných domov. Bola spracovaná urbanistická štúdia rozvoja tejto oblasti. V tejto štúdii sa predpokladá s výstavbou 34 RD v severnej časti, ktoré budú prevažne napojené na ulicu Dlhú a 69 RD v južnej časti, ktoré budú napojené na ulicu Hviezdoslavovu. Celkový predpokladaný počet plánovanej výstavby bude 103 RD. Štúdia počíta s vybudovaním troch parkovacích miest pre jeden RD. Maximálny počet statickej dopravy pre plánovaný rozvoj územia bude teda 309 PM. Za uvedených predpokladov toto nové dopravné zaťaženie vygeneruje dopravu max. 618 voz/24h.

Z poskytnutej štúdie uvádzame výpočet navrhovaného počtu rodinných domov pre riešené územie:

Plocha Z1.9 + Z2.7 Severná časť spolu: 35 300 m2
Plocha s existujúcou IBV alebo vymedzenou uličnou štruktúrou: 11 125 m2.
Na tejto ploche sa nachádza 5 existujúcich RD a poskytuje možnosť vybudovania Ďalších 3 RD, spolu : 8 RD.
Voľná rozvojová plocha bez existujúcej IBV a nutnosťou doriešenia uličnej štruktúry: 24 175 m2, z toho na občiansku vybavenosť vyčlenených 1515 m2
Voľna plocha na RD + chodníky a zeleň: 22 660 m2

Prílohy:

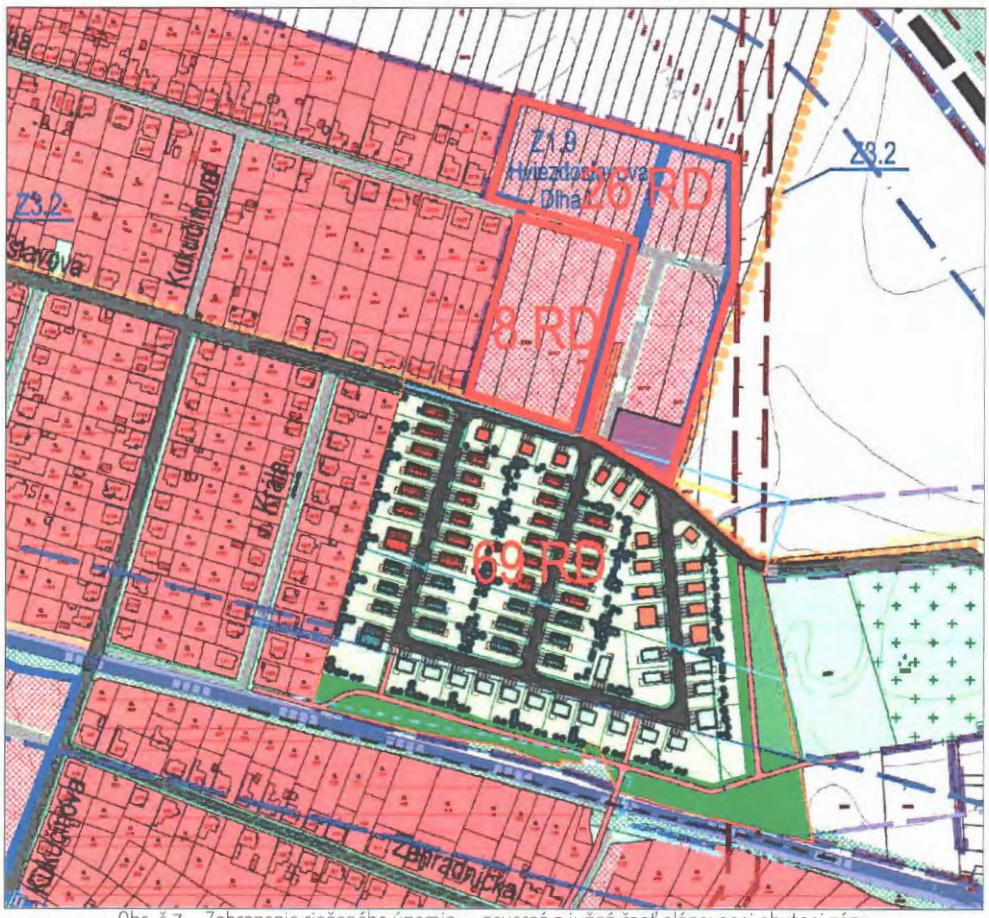
Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium business hotel bratislava
Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353

Počet plánovaných RD podla hustoty zástavby použitej v IBV Hviezdoslavova Juh:
24 175m2 / 866 m2 = 26
Počet RD Z1.9 + Z2.7 Severná časť spolu: 34

Podklad pre výpočet predpokladaného počtu RD: Vypracovaná urbanistická štúdia IBV Hviezdoslavova juh:

Celková plocha riešeného územia: 62 245 m2
Z toho rezerva pre cintorín: 2483 m2
Plocha pozemkov IBV, komunikácií a zelene: 59 762 m2
Počet RD: 69
Plocha na jeden RD 866 m2. Na severnú časť riešeného územia tak bola použitá rovnaká hustota zástavby ako v urbanistickej štúdii, a síce 866 m2/jeden RD (plocha vrátane verejnej zelene a komunikácií)



Obr. č.7 – Zobrazenie riešeného územia – severná a južná časť plánovanej obytnej zóny

Dopravné napojenie riešenej oblasti:

Z plánovaného obytného súboru budú viaceré napojenia na existujúcu dopravnú sieť. Obytný súbor bude napojený cez miestnu komunikáciu Hviezdoslavova na miestnu komunikáciu Gucmanova, miestnu komunikáciu Kukučínova a cestu III/1319 Piešťanská – kde predpokladáme najväčší podiel prepravy. Je to aj z toho dôvodu že komunikácia Hviezdoslavova je od cintorína riešená ako jednopruhová obojsmerná, čo komplikuje dopravnú situáciu. Zároveň je táto komunikácia napojená na ulicu Gucmanovu, ktorá je v zlom stavebno-technickom stave a nachádza sa na nej železničné priecestie. Veľký pohyb áut týmto smerom nepredpokladáme, aj keď sa predpokladá, že určité percento dopravy bude toto napojenie využívať. Vyššie dopravné zaťaženie sa predpokladá na ulici Kukučínova, ktorú budú využívať prevažne tí, ktorých cieľom bude centrum mesta Leopoldov. Rovnako aj tu sa nachádza železničné priecestie, avšak na tejto komunikácii predpokladáme väčší podiel dopravy ako na ulicu Gucmanovu. Na opačnej strane sa Kukučínova napája na ulicu Dlhú a tá rovnako na cestu III/1319. Tento pohyb v posúdení pričleníme do posudzovanej križovatky Piešťanská – Hviezdoslavova, kde budeme predpokladať až 75% novej generovanej dopravy (i keď cca 5-10% z tejto dopravy pôjde pravdepodobne na ulicu Dlhú).

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária Premium business hotel bratislava
Priekopy 20/A 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353

Celkový vývoj dopravnej situácie a prerozdelenie dopravy (Dopravná prognóza) bola riešená vzhľadom na maticu vzťahov – zdrojovej a cieľovej dopravy a možností napojenia na dôležité ciele (centrum mesta Leopoldov, centrum mesta Hlohovec, obec Červeník a napojenia na cestu I triedy a diaľničnú sieť).

Podľa matice dôležitosti a pravdepodobného využívania dostupných cieľov bola stanovená nasledujúca dopravná prognóza:

Predpokladaný vývoj dopravnej situácie po vybudovaní obytného súboru Hviezdoslavova: (Dopravná pronóza):



Obr. č.8 – Predpokladané smerovanie dopravy generované novou výstavbou.

Najväčší podiel dopravy bude smerovať na cestu III/1319, ktorá sa následne napája na cesty vyššej triedy (I/61 a II/513), ktoré sú priamo napojené na diaľnicu D1. Tento objem predpokladáme 75% z celkovej generovanej dopravy. Táto doprava sa bude deliť v uzli napojenia na južnú – napojenie na centrum mesta a pokračovanie na II/513 smer Hlohovec a severnú – napojenie na cestu I/61 a diaľnicu. Toto prerozdelenie sme stanovili na 60/40% z dopravy ktorá pribudne v uzle napojenia (75% z celkovej generovanej dopravy).

Z celkovej novej intenzity dopravy pribudne na ulicu Hviezdoslavova smer cesta III/1319 max 464 voz/24h. (75% z 618 voz/24h). Na ulicu Hviezdoslavova smer Gucmanova max 62 voz/24h. (10% z 618 voz/24h). Na ulicu Kukučínova zvyšných 15% novej generovanej dopravy – max 92 voz/24h (15% z 618 voz/24h).

Na toto nové dopravné zaťaženie sa musí existujúca križovatka Piešťanská – Hviezdoslavova posúdiť aj s patričným výhľadom 20r.

Viď príloha č. 2 Posúdenie križovatky Piešťanská – Hviezdoslavova na ceste III/1319 s novou generovanou dopravou

Záver:

Na základe zistených skutočností a z vykonaného posúdenia existujúcej križovatky Piešťanská (III/1319) – Hviezdoslavova aj s novou generovanou dopravou **možno konštatovať, že aj pre výhľadový rok 2042 bude plne vyhovujúca aj s plánovanou výstavbu obytného súboru Hviezdoslavova** v rozsahu definovanom v tomto posúdení **a to s výraznou rezervou kapacity**

Plánovaná investícia z dopravného hľadiska nijako nenaruší dopravu v zóne a ani nebude mať žiadny významný vplyv na celkové dopravné zaťaženie či už mesta Leopoldov alebo nadradenej cestnej siete. Z dopravného hľadiska nič nebráni vybudovaniu (rozšíreniu) obytnej zóny

V Bratislave 12.10.2020

Vypracoval: Ing. Stanislav Majerčák a Ing. Marián Kresánek

zodpovedný projektant Ing. Dušan Hestera

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium***** business hotel bratislava
Prievozy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353

(Príloha č.1) Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav

Popis súčasného stavu:

Jedná sa o križovatku cesty III triedy číslo 1319 a miestnej účelovej komunikácie, ktorá sa nachádza v intraviláne mesta Leopoldov. Tvar križovatky je stykový, kde hlavnú cestu tvorí cesta III/1319. Na križovatke sa nenachádzajú žiadne samostatné odbočovacie, či pripájacie pruhy.

Vedlajšia cesta – komunikácia Hviezdoslavova sa napája na hlavnú cestu v nevyhovujúcom až neprirodzenom sklone, ktorý spôsobuje problémy pri vychádzaní na hlavnú cestu, najmä pri odbočovaní vlavo. Tento stav je vážnym technickým nedostatkom tejto križovatky.



Obr. č.1 Pohlad od ramena „A" smerom voz z obce.



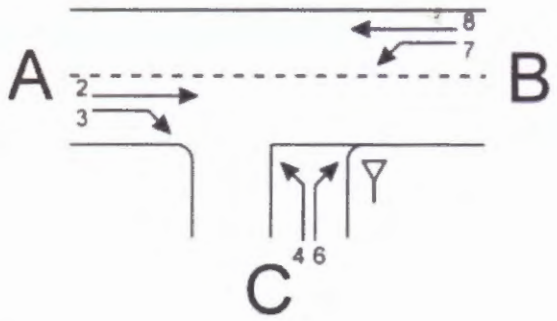
Obr. č.2 Pohlad od ramena „C" (jasne vidno nevhodný sklon pri napojení).

Pre kapacitné posúdenie predmetnej križovatky bol dňa 1.10.2020 vykonaný 12 hodinový smerový dopravný prieskum pre zistenie aktuálneho dopravného zaťaženia.

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Tvar a popis križovatky na ceste III/1319



A - smer na cestu I/61 (voz z obce)
B - smer do centra Leopoldova
C - smer od plánovaného obytného súboru

A - B hlavná cesta
C vedlajšia cesta

Stanovený ciel:

Poloha: v aglomerácii

DZ: rameno C: Daj prednosť v jazde
DZ: rameno A,B: Hlavná cesta

Samostatný pruh pre odbočenie vpravo (pre prúd 3): nie
Samostatný pruh pre odbočenie vlavo (pre prúd 7): nie
Pripájací pruh pre odbočenie vpravo (pre prúd 6): nie

Prúd 7 oddelený ostrovčekom s následnou podradenosťou prúdu 3: nie

Počet jazdných pruhov pre prúd 2: 1
Počet jazdných pruhov pre prúd 8: 1

Posúdenie križovatky pre súčasný a výhľadový stav v roku 2040

Na zistenie aktuálnej intenzity a smerovanie dopravy na predmetnej križovatke a taktiež stanovenie špičkovej hodinovej intenzity dopravy bol vykonaný 12 hodinový dopravný prieskum, ktorý bol spracovaný v 15 minútových intervaloch pri zaznamenávaní počtu a skladby dopravného prúdu na riešenej križovatke. Prieskum bol vykonaný 01.10.2020 v čase od 6:00 do 18:00. Počas celej doby prieskumu nebola zaznamenaná žiadna nehoda, ani iné zastavenie dopravného prúdu. Na každom ramene križovatky bol vyhodnocovaný počet odbočujúcich vozidiel a druh vozidla: osobné auto, nákladné auto, autobus, nákladné auto s prívesom (návesom), motocykle a cyklisti. Na základe merania bola vyhodnotená hodinová špičková intenzita dopravy a smerovanie dopravy počas tejto špičky a to pre doobedné zaťaženie a rovnako pre poobedné zaťaženie (Ranné zaťaženie nedosahovalo ani 80% poobedného). Skutočné vozidlá boli potom prevedené na jednotkové vozidlá, pomocou ktorých sa posudzuje a navrhuje každá križovatka.

Pre posúdenie súčasnej kapacity križovatky bola vyhodnotená špičková hodinová intenzita križovatky a to ako pre skutočné vozidlá, tak aj pre jednotkové vozidlá. Táto bola zistená v čase od 14:30 do 15:30 v hodnote M_{SPDI} = 497 skutočných vozidiel.

Prepočítacie koeficienty na jednotkové vozidlo: na posúdenie križovatky je treba prepočítať zistené intenzity dopravy na jednotkové vozidlá. Na prepočet sa použili koeficienty uvedené v tabulke 3.3

Tabulka na prevod skutočných na jednotkové vozidlá je podla TP 16_2015:

Tabuľka 3.3 Prepočítacie koeficienty

Prepočtový koeficient				
Cyklisti[1)]	**M**	**OA**	**NA**	**TNA[2)]**
0,5	1,0	1,0	1,5	2,5

[1)] cyklisti v zmiešanej doprave jazdného pruhu
[2)] v špeciálnych prípadoch po zvážení dĺžky súprav sa povoľuje použiť prepočtový koeficient 3 j.v.

Namerané hodnoty intenzity skutočných vozidiel v špič. hodine (M_{SPDI})

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: skut. voz.
Rameno A	2	243	16	0 + 3	262	275
	3	12	1	0 + 0	13	
Rameno B	8	178	12	1 + 5	196	208
	7	10	0	0 + 2	12	
Rameno C	6	7	0	0 + 0	7	14
	4	5	0	0 + 2	7	
Celkovo		455	29	1 + 12	497	497

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Pre posúdenie súčasnej kapacity križovatky je nutné vozidlá prepočítať na jednotkové.

Namerané hodnoty intenzity jednotkových vozidiel v špič. hodine ($M_{ŠPDI}$)

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: jedn. voz.
Rameno A	2	243	24	2	269	283
	3	12	2	0	14	
Rameno B	8	178	18	6	202	213
	7	10	0	1	11	
Rameno C	6	7	0	0	7	13
	4	5	0	1	6	
Celkovo		455	44	10	509	509

Keďže sa prieskum vykonával v čase pandémie Covid 19, navýšili sme pre výpočet dopravu o 10%, na základe telefonickej konzultácie so zástupcom SSC by uvedené navýšenie zodpovedať výpadku dopravného zaťaženia vzhľadom na tieto okolnosti a čas vykonania prieskumu.

Upravené hodnoty vzhľadom na tento stav:

Navýšené hodnoty intenzity skutočných vozidiel (o 10%) v špič. hodine ($M_{ŠPDI-N}$)

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: skut. voz.
Rameno A	2	267	18	2 + 3	290	306
	3	13	2	0 + 1	16	
Rameno B	8	196	13	2 + 6	216	230
	7	11	1	0 + 2	14	
Rameno C	6	8	1	0 + 0	9	18
	4	6	1	0 + 2	9	
Celkovo		501	36	4 + 14	554	554

Navýšené hodnoty intenzity jednotkových vozidiel (o 10%) v špič. hodine ($M_{ŠPDI-N}$)

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: jedn. voz.
Rameno A	2	267	26	6	299	316
	3	13	3	1	17	
Rameno B	8	196	20	7	223	237
	7	11	2	1	14	
Rameno C	6	8	2	0	10	19
	4	6	2	1	9	
Celkovo		501	55	16	572	572

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium***** business hotel bratislava
Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353

Kapacitné posúdenie súčasného stavu stykovej križovatky na ceste III/1319

Zistené hodnoty intenzity sme použili vo výpočte podľa TP 16/2015 presne podľa metodiky.

Kapacitné posúdenie špičky ($M_{špol-N}$) pre súčasný rok 2020

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i
8	223	1800	0,124

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov:

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [j.v./h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	14	306	969
6	9	298	662
4	10	528	475

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i	95% kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$**
7	969	0,014	x	0,862
6	662	0,014	--------	--------

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i
4	410	0,024

Kapacita zmiešaných prúdov:

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
C		0,014	-	237	1713
		0,124			
	4	0,024	-	19	500
	6	0,014			

Posúdenie kvality dopravných prúdov:

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	955	< 10 s (A)	
6	653	< 10 s (A)	
4	400	< 10 s (A)	
	1476	< 10 s (A)	
4+6	481	< 10 s (A)	

Križovatka vyhovuje pre aj pre najhorší dopravný pruh 4 s rezervou kapacity 400 voz s priemerným časom čakania menším ako 10 sekúnd.
Križovatka dosahuje stupeň kvality A.

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium business hotel bratislava
Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava
+421 903 453 353

Kapacitné posúdenie výhladového stavu stykovej križovatky na ceste III/1319 o 20 rokov podla výhladových koeficientov nárastu dopravy (bez plánovanej investície).

Pre posúdenie kapacity na výhladový rok 2040 sme použili výhladové koeficienty cestnej siete podla TP 07/2013
Uvažované výhladové koeficienty rastu intenzity dopravy (pre cesty III triedy):
Ľahké vozidlá: rok 2020: - 1,00 rok 2040: - 1,20
Ťažké vozidlá: rok 2020: - 1,00 rok 2040: - 1,09

Upravené hodnoty vzhladom na výhladové zaťaženie v roku 2040:

Vstupné hodnoty intenzity skutočných vozidiel v špič. hodine ($M_{ŠPDI-N}$) pre rok 2040

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: skut. voz.
Rameno A	2	320	20	2 + 5	347	366
	3	16	2	0 + 2	19	
Rameno B	8	235	14	2 + 9	261	278
	7	13	1	0 + 3	17	
Rameno C	6	10	1	0 + 0	11	22
	4	7	1	0 + 3	11	
Celkovo		601	40	4 + 21	666	666

Vstupné hodnoty intenzity jednotkových vozidiel v špič. hodine ($M_{ŠPDI-N}$) pre rok 2040

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: jedn. voz.
Rameno A	2	320	30	8	358	378
	3	16	3	1	20	
Rameno B	8	235	21	11	267	284
	7	13	2	2	17	
Rameno C	6	10	2	0	12	23
	4	7	2	2	11	
Celkovo		601	60	24	685	685

Kapacitné posúdenie špičky ($M_{ŠPDI-N}$) pre výhladový rok 2040

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q_{PEJ} [j.v./h]	Kapacita C_j [j.v./h]	Stupeň saturácie g_j
8	267	1800	0,148
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov:			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q_{PEJ} [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie q_{PJ} [j.v./h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	17	366	903
6	11	357	614
4	12	635	414

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g	95% kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$**
7	903	0,019	x	0,885
6	614	0,018	--------	--------

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g
4	345	0,035

Kapacita zmiešaných prúdov:

Rameno	Ciastkové prúdy	Stupeň saturácie g	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy q_{PE} [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
		0,019	-	284	1699
		0,148			
C	4	0,035	-	23	436
	6	0,018			

Posúdenie kvality dopravných prúdov:

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	886	< 10 s (A)	
6	603	< 10 s (A)	
4	333	= 11 s (B)	
	1415	< 10 s (A)	
4+6	413	< 10 s (A)	

Križovatka vyhovuje pre aj pre najhorší dopravný pruh 4 s rezervou kapacity 333 voz s priemerným časom čakania 11 sekúnd.
Križovatka dosahuje stupeň kvality B.

Záver:

Z vykonaného posúdenia križovatky, vzhladom na zistenú špičkovú hodinu a predpokladaného zvýšenia dopravy podla výhladových koeficientov, bolo zistené, že ani v roku 2040 nedosiahne intenzita na križovatke takú úroveň, že bude potrebné riešiť nejaké dopravné opatrenie a to s dostatočnou rezervou kapacity.

Križovatka plne vyhovuje z dopravného hladiska na súčasnú aj výhladovú dopravu pre rok 2040 s dostatočnou rezervou kapacity.

Ing. Stanislav MAJERČÁK autorizovaný stavebný inžinier 5177 • Z • 12 Konštrukcie inžinierskych stavieb

XXX

Ing. Dušan HESTERA autorizovaný stavebný inžinier 4942 • 12 Komplexné architektonické a inžinierské služby

XXX

V Bratislave 12.10.2020

Vypracoval: Ing. Stanislav Majerčák a Ing. Martin Kresánek

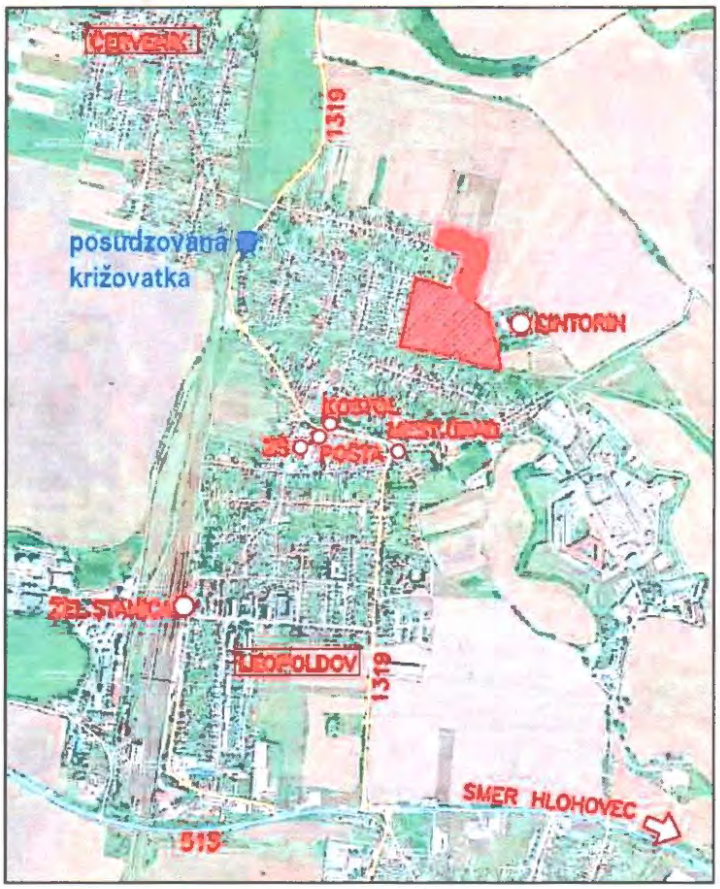
Zodpovedný projektant: Ing. Dušan Hestera

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

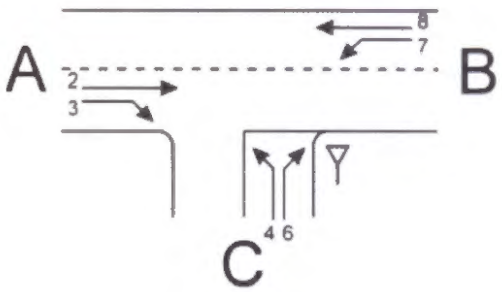
Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium business hotel bratislava
Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353

(Príloha č. 2) Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova – časť Dlhá I + Dlhá II



Obr. č. 2 Situácia širších dopravných vzťahov napojenia plánovaného obytného súboru.

Tvar a popis križovatky na ceste III/1319



A - smer na cestu I/61 (voz z obce)
B - smer do centra Leopoldova
C - smer od plánovaného obytného súboru

A - B	hlavná cesta
C	vedlajšia cesta

Poloha: v aglomerácii

DZ: rameno C: Daj prednosť v jazde
DZ: rameno A,B: Hlavná cesta

Samostatný pruh pre odbočenie vpravo (pre prúd 3): nie
Samostatný pruh pre odbočenie vlavo (pre prúd 7): nie
Pripájací pruh pre odbočenie vpravo (pre prúd 6): nie

Prúd 7 oddelený ostrovčekom s následnou podradenosťou prúdu 3: nie

Počet jazdných pruhov pre prúd 2: 1
Počet jazdných pruhov pre prúd 8: 1

Stanovený cieľ:	Posúdenie križovatky pre stav po vybudovaní obytného súboru a zároveň na výhľadový stav v roku 2042

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Križovatku budeme posudzovať na základe zisteného dopravného zaťaženia, ktoré navýšime pomocou výhladových koeficientov pre predpokladaný rok 2022 vybudovania obytného súboru. Pre navrhovaný stav je nutné posúdiť existujúcu priesečnú križovatku na ceste III/1319 o vplyv novej generovanej dopravy z plánovaného obytného súboru. Toto posúdenie musíme vykonať rovnako aj pre rok 2042.

Existujúca doprava mierne navýšená pre rok 2022 bola prevzatá z vykonaného dopravného prieskumu zo dňa 1.10.2020.

Navýšené hodnoty intenzity skutočných vozidiel (pre rok 2022) v špič. hodine ($M_{ŠPDI-P}$)

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: skut. voz.
Rameno A	2	272	18	2 + 3	295	311
	3	13	2	0 + 1	16	
Rameno B	8	200	13	2 + 6	221	235
	7	11	1	0 + 2	14	
Rameno C	6	8	1	0 + 0	9	18
	4	6	1	0 + 2	9	
Celkovo		510	36	4 + 14	564	564

Navýšené hodnoty intenzity jednotkových vozidiel (pre rok 2022) v špič. hodine ($M_{ŠPDI-P}$)

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: jedn. voz.
Rameno A	2	272	28	7	307	324
	3	13	3	1	17	
Rameno B	8	200	20	8	228	242
	7	11	2	1	14	
Rameno C	6	8	2	0	10	19
	4	6	2	1	9	
Celkovo		510	57	18	585	585

Pre posudzovaný obytný súbor sa predpokladá s výstavbou 34 RD v severnej časti, ktoré budú prevažne napojené na ulicu Dlhú a 69 RD v južnej časti, ktoré budú napojené na ulicu Hviezdoslavovu. Celkový predpokladaný počet plánovanej výstavby bude 103 RD. Počíta sa s vybudovaním troch parkovacích miest pre RD. Maximálny počet statickej dopravy pre plánovaný rozvoj územia bude teda 309 PM. Toto nové dopravné zaťaženie vygeneruje dopravu max. 618 voz/24h.

Najväčší podiel dopravy bude smerovať na cestu III/1319, ktorá sa následne napája na cesty vyššej triedy (I/61 a II/513), ktoré sú priamo napojené na dialnicu D1. Tento objem predpokladáme 75% z celkovej generovanej dopravy. Táto doprava sa bude deliť v uzli napojenia na južnú – napojenie na centrum a pokračovanie na II/513 smer Hlohovec a severnú – napojenie na cestu I/61 a dialnicu. Toto prerozdelenie sme stanovili na 60/40% z dopravy ktorá pribudne v uzle napojenia (75% z celkovej generovanej dopravy).

Z celkovej novej intenzity dopravy pribudne na ulicu Hviezdoslavova smer cesta III/1319 max 464 voz/24h. (75% z 618 voz/24h). Na ulicu Hviezdoslavova smer Gucmanova max 62 voz/24h. (10% z 618 voz/24h). Na ulicu Kukučínova zvyšných 15% novej generovanej dopravy – max 92 voz/24h (15% z 618 voz/24h).

Predpokladaná nová vygenerovaná doprava v špičkovej hodine:
Osobné: 309 vozidiel za deň. (V špičkovej hodine predpokladáme 62 voz/hod)
Nákladné 1 vozidlo za deň. (V špičkovej hodine predpokladáme 0 voz/hod)

Prognózované hodnoty intenzity vozidiel pre jednotlivé smery v špičkovej hodine

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny	Pruh spolu:	Spolu: skut. voz.
Rameno A	2	0	0	0	0	26
	3	26	0	0	26	
Rameno B	8	0	0	0	0	17
	7	17	0	0	17	
Rameno C	6	7	0	0	7	19
	4	12	0	0	12	
Celkovo		62	0	0	62	62

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Táto doprava bola pridaná k existujúcej a prevedená na jednotkové vozidlá. Následne bude táto križovatka s novou dopravou opätovne posúdená a to pre rok 2022 – uvedenie do prevádzky a pre výhľadový stav v roku 2042, kde sa však neuvažuje s nárastom dopravy. (keďže sa uvažovalo s maximálnou kapacitou navrhovaného obytného súboru).

Pre posúdenie kapacity na výhľadové roky 2022 a 2042 sme použili výhľadové koeficienty cestnej siete (pre cestu III triedy) podľa TP 07/2013

Uvažované výhľadové koeficienty rastu intenzity dopravy:

Ľahké vozidlá: rok 2022: – 1,02 rok 2042: - 1,22

Ťažké vozidlá: rok 2022: – 1,02 rok 2042: - 1,11

Hodnoty celkovej intenzity skutočných vozidiel (existujúca – upravená na 2022 + nová z plánovaného obytného súboru) pre navrhovaný stav v roku 2022.

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: skut. voz.
Rameno A	2	272	18	2 + 5	295	337
	3	39	2	0 + 1	42	
Rameno B	8	200	13	2 + 6	221	252
	7	28	1	0 + 2	31	
Rameno C	6	15	1	0	16	37
	4	18	1	0 + 2	21	
Celkovo		572	36	4 + 14	626	626

Hodnoty celkovej intenzity jednotkových vozidiel (existujúca – upravená na 2022 + nová z plánovaného obytného súboru) pre navrhovaný stav v roku 2022.

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: jedn. voz.
Rameno A	2	272	27	7	306	349
	3	39	3	1	43	
Rameno B	8	200	20	8	228	259
	7	28	2	1	31	
Rameno C	6	15	2	0	17	38
	4	18	2	1	21	
Celkovo		572	56	18	646	646

Kapacitné posúdenie križovatky pre výhľadový rok 2022

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q_{PEJ} [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i
8	228	1800	0,127
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov:			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q_{PEJ} [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie q_{pj} [j.v./h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	31	337	934
6	21	316	647
4	17	568	451

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i	95% kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$**
7	934	0,033	x	0,840
6	647	0,032	--------	--------

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i
4	379	0,045

Kapacita zmiešaných prúdov:

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy q_{PEJ} [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
		0,033	-	259	1620
		0,127			
C	4	0,045	-	38	492
	6	0,032			

Posúdenie kvality dopravných prúdov:

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	903	< 10 s (A)	
6	626	< 10 s (A)	
4	362	< 10 s (A)	
	1361	< 10 s (A)	
4+6	454	< 10 s (A)	

Križovatka plne vyhovuje pre posúdenie všetkých prúdov aj s nárastom dopravy. Križovatka dosahuje stupeň kvality A s vysokou rezervou kapacity. V porovnaní zo stavom bez plánovaného obytného súboru je nepatrný rozdiel.

Hodnoty celkovej intenzity skutočných vozidiel (existujúca – upravená na 2042 + nová z plánovaného obytného súboru) pre navrhovaný stav v roku 2042.

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: skut. voz.
Rameno A	2	326	20	2 + 6	354	400
	3	42	2	0 + 2	46	
Rameno B	8	240	14	2 + 7	263	299
	7	30	2	0 + 4	36	
Rameno C	6	17	1	0 + 1	19	41
	4	19	1	0 + 2	22	
Celkovo		674	40	4 + 22	740	740

Hodnoty celkovej intenzity jednotkových vozidiel (existujúca – upravená na 2042 + nová z plánovaného obytného súboru) pre navrhovaný stav v roku 202.

Vstup	Smer	Osobné, Motocykle	Nákladné, Autobusy	Kamióny + Cyklisti	Pruh spolu:	Spolu: jedn. voz.
Rameno A	2	326	30	9	365	411
	3	42	3	1	46	
Rameno B	8	240	21	10	271	306
	7	30	3	2	35	
Rameno C	6	17	2	1	20	42
	4	19	2	1	22	

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Celkovo	674	61	24	759	759

Kapacitné posúdenie križovatky pre výhľadový rok 2042

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy q_{PEj} [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i
8	271	1800	0,151

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov:

Dopravný prúd	Intenzita dopravy q_{PEj} [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [j.v./h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	35	400	868
6	22	377	598
4	20	676	392

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g	95% kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7}$* alebo $p_{0,7}$**
7	868	0,040	x	0,809
6	598	0,037	--------	--------

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa:

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i
4	317	0,063

Kapacita zmiešaných prúdov:

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy q_{PEj} [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
		0,040	-	306	1603
		0,151			
C	4	0,063		42	421
	6	0,037			

Posúdenie kvality dopravných prúdov:

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	833	< 10 s (A)	
6	576	< 10 s (A)	
4	**297**	= 13 s (B)	
	1297	< 10 s (A)	
4+6	397	< 10 s (A)	

Križovatka **plne vyhovuje** pre posúdenie všetkých prúdov aj s nárastom dopravy. Križovatka dosahuje stupeň kvality B s vysokou rezervou kapacity. V porovnaní zo stavom bez plánovaného obytného súboru je nepatrný rozdiel.

Križovatka vyhovuje pre aj pre najhorší dopravný pruh 4 s dostatočnou rezervou kapacity 297 voz a s priemerným časom čakania 13 sekúnd. **Križovatka dosahuje stupeň kvality B.**

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Záver:

Z vykonaného posúdenia križovatky, vzhľadom na zistenú špičkovú hodinu a určeného dopravného zaťaženia, ktoré bolo navýšené podľa výhľadových koeficientov pre cestu III triedy v roku 2042 a nového dopravného zaťaženia z plánovaného obytného súboru, bolo zistené, že **ani v roku 2040 nedosiahne intenzita na križovatke takú úroveň, že bude potrebné riešiť nejaké dopravné opatrenie a to s dostatočnou rezervou kapacity.**

Križovatka plne vyhovuje z dopravného hľadiska na súčasnú aj výhľadovú dopravu pre rok 2042 spolu s plánovanou výstavbou obytného súboru Hviezdoslavova v objeme časť Dlhá I + Dlhá II a to s dostatočnou rezervou kapacity.

Ing. Stanislav MAJERČÁK autorizovaný stavebný inžinier 5177 * Z * 12 Komory architektonická a inžinierska

XX

V Bratislave 12.10.2020

Vypracoval: Ing. Stanislav Majerčák a Ing. Martin Kresánek

Ing. Dušan HESTERA autorizovaný stavebný inžinier 5942 * A * 12 Komory architektonická a inžinierska

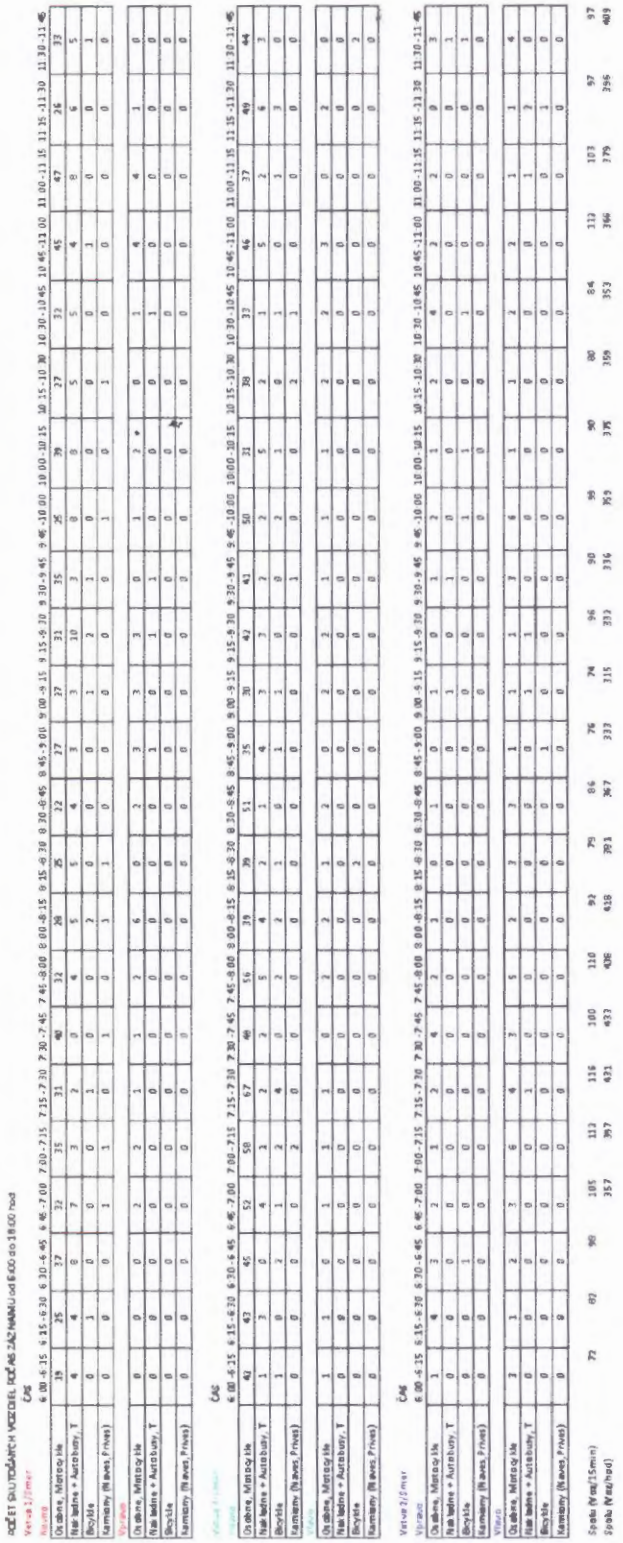
X

Zodpovedný projektant: Ing. Dušan Hestera

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

(Príloha č. 3) Tabulka počtov vozidiel



POČET DOPRAVNÝCH VOZIDIEL ZAZNAMENANÝCH od 6:00 do 19:00 hod

Ranná špička — Deň

Vozidlá	6:00-6:15	6:15-6:30	6:30-6:45	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45
Osobné, Motocykle	35	25	37	32	35	31	40	32	26	25	22	27	27	31	35	25	39	27	32	45	47	26	33
Nákladné + Autobusy, T	4	4	0	7	3	2	0	4	5	5	4	3	3	10	3	0	0	5	5	4	8	6	5
Bicykle	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Kamiony (Nákaz. Prívoz)	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Výjazd																							
Osobné, Motocykle	0	0	0	2	2	1	1	3	6	0	2	3	3	3	0	1	2	0	1	0	4	1	0
Nákladné + Autobusy, T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Bicykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kamiony (Nákaz. Prívoz)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0

Ranná špička — Deň

Vozidlá	6:00-6:15	6:15-6:30	6:30-6:45	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45
Osobné, Motocykle	42	42	45	52	50	67	49	56	39	29	51	35	30	42	42	50	31	39	33	46	37	49	44
Nákladné + Autobusy, T	1	3	0	4	3	2	2	5	4	2	1	4	3	3	2	2	5	2	1	5	2	6	3
Bicykle	1	0	2	1	2	4	0	2	2	1	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	1	3	0
Kamiony (Nákaz. Prívoz)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0
Výjazd																							
Osobné, Motocykle	1	1	0	1	1	1	0	2	2	1	2	0	2	2	1	1	1	2	2	3	0	2	0
Nákladné + Autobusy, T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Kamiony (Nákaz. Prívoz)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ranná špička — Deň

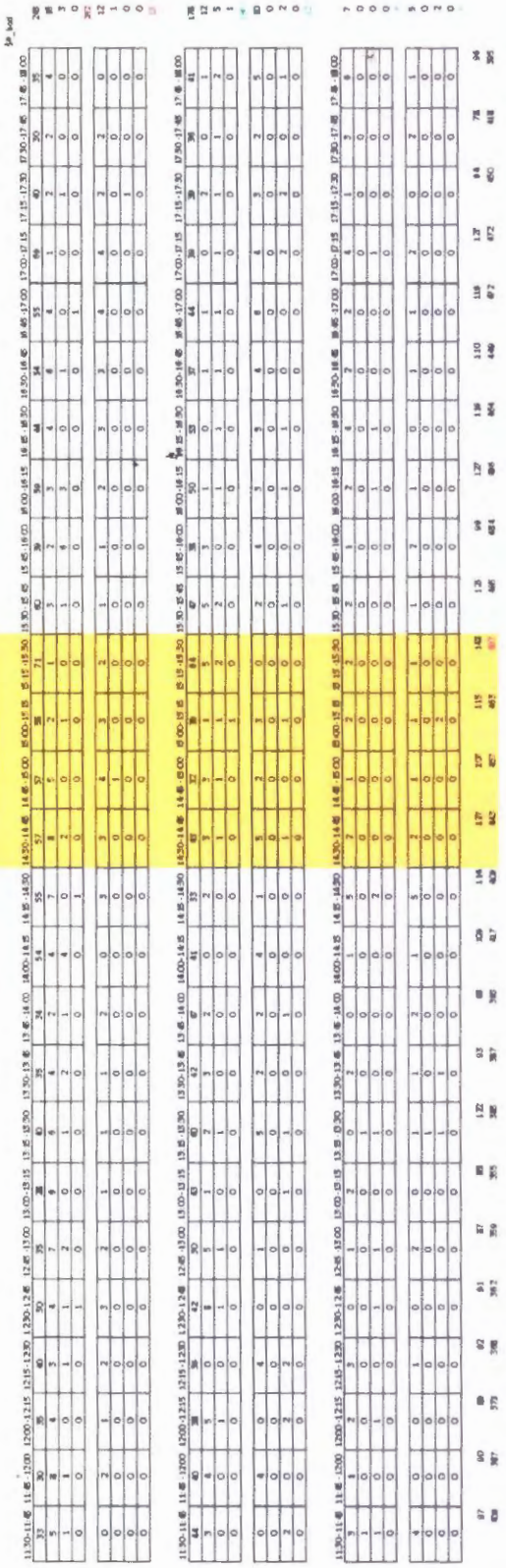
Vozidlá	6:00-6:15	6:15-6:30	6:30-6:45	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45
Osobné, Motocykle	1	4	3	2	1	2	4	2	3	0	1	0	1	0	1	2	1	2	4	2	2	0	3
Nákladné + Autobusy, T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Bicykle	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
Kamiony (Nákaz. Prívoz)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výjazd																							
Osobné, Motocykle	2	1	2	3	6	4	3	5	2	2	2	1	1	1	1	0	1	1	2	2	1	1	4
Nákladné + Autobusy, T	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0
Bicykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Kamiony (Nákaz. Prívoz)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Spolu (Vozidiel/15min)	72	67	90	105	113	116	100	110	92	75	64	76	74	94	90	99	90	80	84	113	103	97	97
Spolu (Vozidiel)				357	397	421	433	426	418	393	367	333	315	333	336	353	375	359	353	366	379	396	409

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabulka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium business hotel bratislava
Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353



Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

POČET JEDNOTKOVÝCH VOZIDIEL POČAS ZÁCHRANU od 6:00 do 18:00 hod

Ráno — Čas

Vetva1/2mer	6:00-6:15	6:15-6:30	6:30-6:45	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45
Osobne, Motocykle	19	25	37	31	35	31	40	32	28	25	21	27	27	31	35	25	39	27	32	45	47	26	33
Nakladne + Autobusy_T	6	6	12	11	5	3	0	6	6	8	6	5	5	15	5	12	12	8	8	6	12	9	8
Bicykle	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Ikarmany (Naves,Prives)	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0
Vychod																							
Osobne, Motocykle	0	0	0	2	2	1	1	2	6	0	2	3	3	3	0	1	2	0	1	4	4	1	0
Nakladne + Autobusy_T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Bicykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ikarmany (Naves,Prives)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Čas

Vetva2/3mer	6:00-6:15	6:15-6:30	6:30-6:45	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45
Osobne, Motocykle	42	43	45	52	58	67	49	56	39	29	51	75	30	42	41	50	31	38	33	46	37	46	44
Nakladne + Autobusy_T	2	5	0	6	2	3	3	0	6	3	2	6	5	5	3	3	8	3	2	0	3	9	5
Bicykle	1	0	1	1	1	2	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	2	0
Ikarmany (Naves,Prives)	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	3	0	0	0	0
Vychod																							
Osobne, Motocykle	1	1	0	1	1	0	2	2	1	2	0	2	2	2	1	1	1	2	2	3	0	2	0
Nakladne + Autobusy_T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ikarmany (Naves,Prives)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

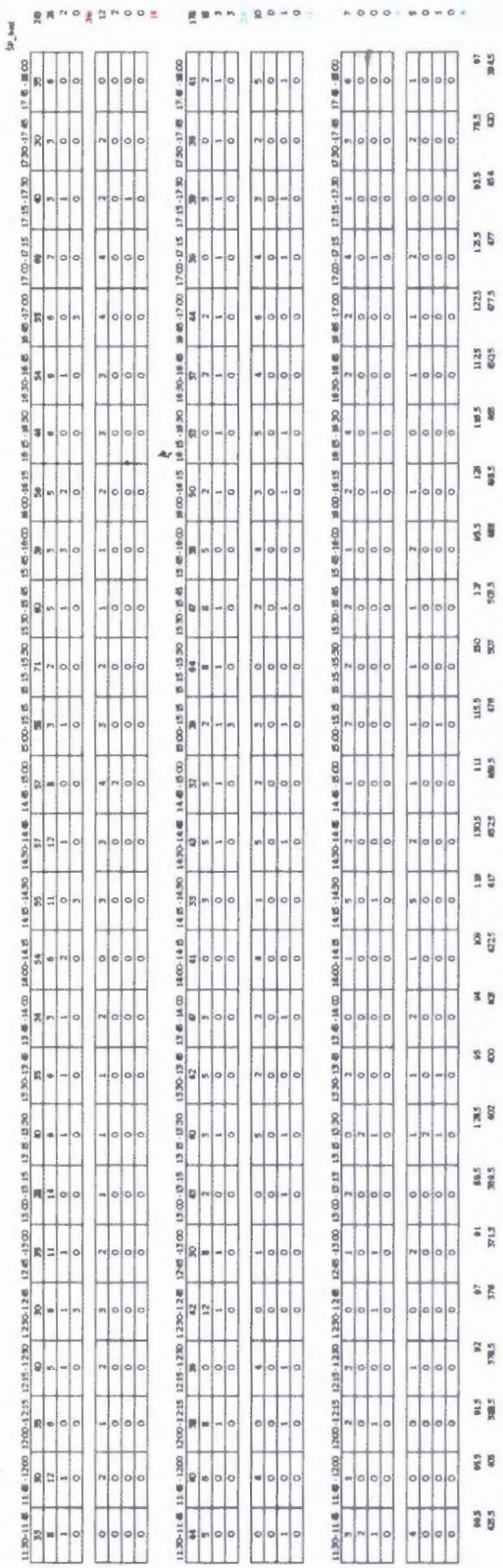
Čas

Vetva 2/5mer	6:00-6:15	6:15-6:30	6:30-6:45	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45
Vychod																							
Osobne, Motocykle	3	4	3	2	1	2	4	2	1	0	1	0	1	0	1	2	1	2	4	2	2	0	3
Nakladne + Autobusy_T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Bicykle	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
Ikarmany (Naves,Prives)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vychod																							
Osobne, Motocykle	3	1	2	3	6	4	3	5	2	3	3	1	1	1	3	6	1	1	2	2	1	1	4
Nakladne + Autobusy_T	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0
Bicykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ikarmany (Naves,Prives)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu (Nov_y/15min)	74	85	100,5	111,5	117,5	116	102,5	113,5	96	82,5	89,5	79	77	102,5	94,5	104	95,5	89	89	126	109	102	98,5
Spolu (Nov_y/hod)				371	414,5	465,5	447,5	469,5	420	394,5	380,5	346	327	347	353	378	396,5	382	375,5	387,5	400	414	429,5

Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel

Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium business hotel bratislava
Prievozská 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353



Prílohy:

Príloha 1: Kapacitné posúdenie existujúcej križovatky na ceste III/1319 s miestnou komunikáciou Hviezdoslavova – existujúci stav
Príloha 2: Kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste III/1319 spolu s predpokladanou novou generovanou dopravou z pripravovaného obytného súboru Hviezdoslavova - časť Dlhá I + Dlhá II
Príloha 3: Tabuľka počtov vozidiel