OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Číslo spisu
OU-ZA-OSZP3-2026/087369-014

Žilina
13. 11. 2026

Záväzné stanovisko

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. l) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, určuje podľa § 29 ods. 3, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany – areál IZZ, zmena dopravy“, navrhovateľa, SAKER, s.r.o., 298 Horný Hričov, 013 42 Horný Hričov, IČO: 36 391 361 v zastúpení ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany – areál IZZ, zmena dopravy“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

nebude predmetom posudzovania

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre zmenu navrhovanej činnosti: „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany – areál IZZ, zmena dopravy“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

a) dopravné riešenie, najmä nové dopravné napojenie prístupovej cesty na cestu III. triedy č. III/2072, je potrebné prerokovať a odsúhlasiť so správcom dotknutej cesty. Všetky dopravné parametre vrátane smerových oblúkov, rozhľadových pomerov a prejazdnosti navrhnúť v súlade s príslušnými platnými STN a technickými predpismi.
b) pri návrhu prístupovej cesty a mostného objektu rešpektovať územný koridor pripravovanej preložky cesty I/18 (juhovýchodného obchvatu mesta Žilina) a riešenie koordinovať s príslušným správcom a investorom dotknutej cestnej infraštruktúry tak, aby navrhované napojenie neobmedzilo jej budúcu realizáciu. Ak je správcom a investorom pripravovanej preložky Slovenská správa ciest, vyžiadať si stanovisko Generálneho riaditeľstva Slovenskej správy ciest
c) zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, najmä dôsledným zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním zvyškov vstupných materiálov z plôch, v prípade dlhšie trvajúceho bezzrážkového obdobia je potrebné vykonávať postrekovanie prístupovej cesty ako aj manipulačných plôch

d) pri vykonávaní zemných prác prijať účinné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok zo strojných mechanizmov a riešenie prípadných havarijných stavov.
e) používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k povrchovým a podzemným vodám
f) predložiť opatrenia minimalizujúce negatívny dopad stavebnej činnosti (dovoz materiálu, odvoz odpadu) na cestné komunikácie, vrátane harmonogramu a organizácie výstavby s prihliadnutím na dopravné zaťaženie lokality
g) plynné emisie zo spaľovacích motorov pri výstavbe minimalizovať udržiavaním mechanizmov, vozidiel a iných zariadení v dobrom technickom stave a dôkladnou organizáciou dopravy za účelom vylúčenia zbytočných prejazdov dopravných prostriedkov a chodu motorov na prázdno
h) skrývku ornice vykonať v nevyhnutnom rozsahu, počas dočasného jej uloženia chrániť ju pred eróziou, rozfúkaním a zarastaním inváznymi druhmi
i) odstrániť všetky inváznе rastliny z lokality, zamedziť ich šíreniu, monitorovať a realizovať opatrenia vo vzťahu k šíreniu inváznych druhov rastlín
j) pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhĺbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov
k) dodržať opatrenia určené v rozhodnutí zo zisťovacieho konania č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03.2020.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti
Zmena navrhovanej činnosti bude v Žilinskom kraji, v okrese Žilina, pozemkoch - stavba areálu IZZ parc.č. C-KN 844/1, C-KN 844/2, C-KN 844/3, C-KN 844/4, C-KN 844/5, C-KN 844/6, C-KN 844/7, C-KN 844/8, C-KN 844/9, C-KN 844/10, C-KN 844/11, C-KN 844/12, C-KN 844/13, C-KN 844/14, E-KN 266/105, C-KN 846/128, C-KN 843/17, C-KN 843/2, C-KN 843/20, C-KN 843/21, C-KN 843/22, C-KN 843/23, C-KN 843/24, C-KN 843/25, C-KN 843/26, E-KN 791/2, 790/2, 252/5, 257/2, E-KN 789/1, C-KN 972/2, C-KN 972/9, C-KN 972/1, E-KN 266/3, C-KN 833/40, E-KN 266/105 a E-KN 789/1 v k.ú. Gbeľany; E-KN-2-257, E-KN 3226/1 v k.ú. Varín; E-KN 788, E-KN 789/1 , E-KN 266/3, C-KN 833/40, E-KN 266/105 v k.ú. Gbeľany.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je podstatná zmena dopravného napojenia budúceho areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia na nadradený komunikačný systém. Ostatné parametre ako technológie, kapacity, rozsah zhodnocovaných odpadov zostávajú rovnaké ako tomu bolo v pôvodnom zisťovacom konaní z roku 2019. Prehľad zmien v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2019:

- zmena dopravného napojenia areálu IZZ na nadradenú komunikačnú sieť,
- doplnenie fotovoltických panelov ako doplnkový zdroj elektrickej energie,
- upresnenie rozsahu stavebných objektov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, SAKER, s.r.o., 298 Horný Hričov, 013 42 Horný Hričov, IČO: 36 391 361 v zastúpení ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina doručil dňa 29.09.2026 Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, v súlade s § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon EIA“) oznámenie k zmene navrhovanej činnosti: Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany – areál IZZ, zmena dopravy (ďalej „zmena navrhovanej činnosti“) vypracovaný podľa prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. spracovateľom ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, Žilina, 12/2025.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej „OÚ Žilina“) následne upovedomil listom č. OU-ZA-OSZP3-2026/087369-002 zo dňa 06.10.2026 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 4 zákona EIA zaslalo vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutým obciam, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej

lehote. Príslušný orgán zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa.

Súčasne OÚ Žilina podľa § 29 ods. 4 zákona EIA dňa 06.10.2026 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese: https://www.enviroportal.sk/eia/detail/integrovane-zhodnocovacie-zariadenie-gbelany-areal-izz-zmena-dopravy
Na tejto adrese OÚ Žilina zároveň informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona EIA.

Podľa § 29 ods. 5 zákona rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, mohli doručiť na MŽP SR písomné stanovisko v lehote 21 dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, v ktorom sa mali vyjadriť, či zmena navrhovanej činnosti má byť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Ak sa v písomnom stanovisku požadovalo, aby zmena navrhovanej činnosti bola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, tak súčasťou písomného stanoviska mali byť aj požiadavky na určenie rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti. Ak sa písomné stanovisko nedoručí, považuje sa za súhlasné. Na písomné stanovisko doručené po lehote príslušný orgán nemusí prihliadať.

Navrhovaná činnosť, je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. nasledovne:
Kapitola 11. Odpadové hospodárstvo, pol.č. 6: Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania ostatných odpadov v mobilných zariadeniach a zhodnocovania uvedeného v položke 2. od 5 000 t/rok do 200 000 t/rok, v časti B pre zisťovacie konanie.

Podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zaslali stanovisko:
1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie a plánovania listom č. 32904/2026/SSP/101677 zo dňa 15.10.2026 s nasledovnými pripomienkami:
a) Dopravné riešenie, najmä nové dopravné napojenie prístupovej cesty na cestu III. triedy č. III/2072, je potrebné prerokovať a odsúhlasiť so správcom dotknutej cesty. Všetky dopravné parametre vrátane smerových oblúkov, rozhľadových pomerov a prejazdnosti navrhnúť v súlade s príslušnými platnými STN a technickými predpismi.
b) Pri návrhu prístupovej cesty a mostného objektu rešpektovať územný koridor pripravovanej preložky cesty I/18 (juhovýchodného obchvatu mesta Žilina) a riešenie koordinovať s príslušným správcom a investorom dotknutej cestnej infraštruktúry tak, aby navrhované napojenie neobmedzilo jej budúcu realizáciu. Ak je správcom a investorom pripravovanej preložky Slovenská správa ciest, žiadame vyžiadať si stanovisko Generálneho riaditeľstva Slovenskej správy ciest.
Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie. Pripomienky v bodoch a) a b) boli premietnuté do výrokovej časti záväzného stanoviska.

2. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-ZA-OCDPK-2026/091092/2/GAJ zo dňa 12.10.2026 bez pripomienok.
Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

3. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej odpadového hospodárstva listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2026/090438-002 zo dňa 23.10.2026 netrvá na ďalšom posudzovaní a súhlasí bez pripomienok.
Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

4. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej správy vo veciach ochrany prírody a krajiny listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2026/090497-003 zo dňa 13.10.2026 bez pripomienok.
Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

5. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2026/090345-002 zo dňa 09.10.2026 za úsek štátnej správy ochrany ovzdušia s odporučením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok.

6. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline listom č.j.: ORHZ-ZA1-2026/001290-002 zo dňa 12.10.2026 bez pripomienok.
Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

7. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového a obehového hospodárstva listom č. 86018/2026 zo dňa 4.11.2026 s nasledovnými pripomienkami:
a) Upozorňujeme navrhovateľa, že v prípade zberu odpadu katalógového čísla 16 01 06 Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce je potrebné postupovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Predmetný odpad môže zbierať len subjekt oprávnený na spracovanie starých vozidiel, ktorému bola udelená príslušná autorizácia.
b) V súvislosti s prijímaním odpadov zaradených do skupiny 20 Katalógu odpadov žiadame navrhovateľa postupovať v súlade s § 81 ods. 13 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. V prípade vykonávania zberu komunálnych odpadov je potrebné mať uzatvorenú zmluvu s príslušnou obcou, prípadne jednoznačne špecifikovať, že predmetné odpady nebudú do zariadenia preberané v režime zberu komunálnych odpadov od obcí alebo od ich zmluvných partnerov.
c) Žiadame navrhovateľa zosúladiť všetky údaje o druhoch odpadov uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti s aktuálne platnou vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, a odstrániť prípadné nesprávne alebo neúplné označenia katalógových čísel a názvov odpadov.
Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie. Upozorňuje na dodržiavanie platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva. Stanovisko bolo doručené po lehote a obsahuje pripomienky vo vzťahu k navrhovanej činnosti a nie ku jej zmene.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline listom č.j.: RÚVZZA/OPPL/3217/12659/2026 zo dňa 10.11.2026 s nasledovnými požiadavkami:
a) Prevádzkovateľ bude povinný rešpektovať a postupovať podľa zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a následnej vykonávajúcej legislatívy tak, aby nedošlo k prekročeniu limitov faktorov životného a pracovného prostredia.
b) V zmysle § 52 ods. 1, písm. c) zákona č. 355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov je fyzická osoba – podnikateľ, právnická osoba povinná kvalitatívne a kvantitatívne zisťovať škodlivé faktory životného a pracovného prostredia, ktoré používa pri svojej činnosti alebo ktoré pri jeho činnosti vznikajú, a ktorých používanie a prípustné hodnoty sú upravené osobitnými predpismi.
c) Ďalej, bude prevádzkovateľ pracovných priestorov povinný požiadať žiadosťou orgán verejného zdravotníctva Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline o vydanie rozhodnutia na uvedenie priestorov do prevádzky.
d) Ďalej, zamestnávateľ/prevádzkovateľ bude povinný zabezpečiť podľa § 30 ods. 1 písm. f zákona NR SR č.355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, hodnotenie zdravotného rizika, vypracovanie kategorizácie prác z hľadiska zdravotných rizík a posudku o riziku najneskôr do dvoch mesiacov od začatia svojej činnosti.

Z uvedeného vyhodnotenia vyplýva, že posudzovaná činnosť nie je spojená s významnými vplyvmi na životné prostredie, s výnimkou potenciálnych havarijných stavov s možným ovplyvnením kvality horninového prostredia.
Tieto sú časovo vymedzené platnosťou súhlasu podľa § 97, ods. 1, písm. s) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa budú rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č. 355/2007 Z. z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
Celkovo tak možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti sa predbežne javí z pohľadu všetkých posudzovaných aspektov (t.j. environmentálnych kritérií, technologických a technických kritérií, sociálnoekonomických kritérií, a i.) ako akceptovateľná.
Orgán na ochranu zdravia (RÚVZ so sídlom v Žiline) posudzuje stavbu v územnom, alebo v zlúčenom územnom a stavebnom konaní samostatne. Stavba musí byť v súlade s požiadavkami Zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie. Stanovisko bolo doručené po lehote. Dotknutý orgán konštatuje, že posudzovaná činnosť nie je spojená s významnými vplyvmi na životné prostredie, s výnimkou potenciálnych havarijných stavov s možným ovplyvnením kvality horninového prostredia. Stanovisko poukazuje na dodržiavanie platnej legislatívy v oblasti ochrany zdravia, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať.

Dňa 03.11.2026 sa na OÚ Žilina v súlade § 29 ods. 7 zákona EIA uskutočnilo ústne pojednávanie za prítomnosti splnomocnenca navrhovateľa a spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Predmetom ústneho pojednávania bolo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, predmet zmeny navrhovanej činnosti, doručené stanoviská, ako aj ďalší postup príslušného orgánu.

Podľa § 29 ods. 10 zákona mali navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, právo nazerať do spisu, robiť si z neho výpisy, odpisy a dostať kópie spisu do termínu ústneho pojednávania. V rámci ústneho pojednávania bola možnosť sa pred vydaním záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vyjadriť k jeho podkladu, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Doručené stanoviská boli väčšinou bez pripomienok a ani v jednom z doručených písomných stanovísk sa nepožadovalo, aby zmena navrhovanej činnosti bola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Opis technického a technologického riešenia

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti primárne je podstatná zmena dopravného napojenia budúceho areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia (ďalej len IZZ) na nadradený komunikačný systém. Ostatné parametre ako technológie, kapacity, rozsah zhodnocovaných odpadov zostávajú rovnaké ako tomu bolo v pôvodnom zisťovacom konaní z roku 2019. Prehľad zmien v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2019:
- zmena dopravného napojenia areálu IZZ na nadradenú komunikačnú sieť
- doplnenie fotovoltických panelov ako doplnkový zdroj elektrickej energie
- upresnenie rozsahu stavebných objektov
Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2019 pod názvom „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“, ktorého predmetom bolo Zriadenie integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany na zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov. Navrhovateľom bola spoločnosť Loacker Recycling, s. r. o., ktorá bola začlenená do spoločnosti SAKER, s.r.o. Výsledkom zisťovacieho konania bolo rozhodnutie vydané Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o ŽP pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Pôvodný stav
Stručný popis technologického a technického riešenia „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“.
Spoločnosť SAKER, s.r.o. (predtým ako navrhovateľ Loacker Recycling, s.r.o.) sa zameriava na zber a zhodnocovanie odpadov a na území Slovenska prevádzkuje niekoľko zariadení na zber odpadov a zariadení na zhodnocovanie odpadov.

V priemyselnej zóne obce Gbeľany navrhovateľ pripravuje zriadiť zariadenie na zber odpadov podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a zariadenie na mechanické zhodnocovanie (úprava za účelom umožnenia alebo uľahčenia jeho prepravy napr. zmenšenie objemu strihaním, lisovaním, paketovaním a pod.).

Zoznam plánovaných činností podľa prílohy č. 1 zákona o odpadoch:
R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.
R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Navrhovaná činnosť bola svojimi parametrami zaradená podľa prílohy č. 8:
do kapitoly 9 Infraštruktúra, pol.č. 6: Zhodnocovanie ostatných odpadov, a pol. č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov, v časti B pre zisťovacie konanie.

Navrhovaná prevádzka bude vykonávať mechanický zber, triedenie, dočasné skladovanie a mechanickú úpravu na spevnených plochách a skladoch.

Základné kapacity:

Celková plocha riešených pozemkov: 39 888,00 m2
Zastavaná plocha celkovo: 34 886,80 m2
Celková zastavaná plocha objektov: 1 078,80 m2
Celková plocha zariadenia: 37 501 m2
Plocha prevádzkových priestorov: 24 886 m2
Vstupný materiál 50 000 t neupravených kovových odpadov za rok
Výrobná produkcia: 50 000 t upravených kovových odpadov za rok

Areál zariadenia na zber a úpravu ostatných odpadov bude z technologického hľadiska funkčne členený na päť sektorov:

A sektor
Priestory budú pozostávať zo vstupnej brány, spevnených plôch, vnútro areálovej komunikácie, mostovej váhy, prevádzkového objektu, označenia prevádzky informačnou tabuľou s náležitosťami podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Sektor bude uspôsobený na preberanie odpadov do zariadenia v súlade s požiadavkami v zmysle vyhlášky MŽP č. 371/2015 Z. z..

B sektor
Predstavuje spevnenú plochu pre vjazd dopravnej mechanizácie a pre účely manipulácie s odpadom a mechanickú úpravu odpadu. Priestor priamo nadväzuje na sektory A,C a D.

C sektor
Sektor systematicky nadväzuje na sektor A a pozostáva zo spevnených plôch na dočasné uskladnenie jednotlivých druhov ostatných odpadov, ktoré prešli kontrolou pri preberaní dodaných odpadov. K preprave odpadov slúžia kovové kontejnery s možnosťou zabezpečenia proti dažďovým vodám a uspôsobené pre automobilovú prepravu.

D sektor
Sektor predstavuje plochu nadväzujúcu na vstupnú časť prevádzky zberne (sektor A), na ktorej sú vyhradené sklady určené pre dočasné skladovanie farebných kovov a otvorené prepravné kontajnery na neželezné kovy, spoločnosť bude mať zabezpečenú strážnu bezpečnostnú službu a kamerový systém pre celý areál.

E sektor
Sektor predstavuje plochy určené pre statickú dopravu a skladovanie hotových výrobkov (zhodnotený ostatný odpad), s vhodným umiestnením v priemyselnom areáli s cestným prepojením na vstupnú časť prevádzky zberne (sektor A).
Zhodnocovacie zariadenie bude mať zabezpečené kapacitne dostatočné a vhodné priestory na zhromažďovanie, manipuláciu a skladovanie ostatných odpadov preberaných do zariadenia na zber ostatných odpadov. Nakladanie s odpadmi podlieha technologickému reglementu a prevádzkovému poriadku. Technológia nakladania s odpadom pozostáva z triedenia, strihania, lisovania, paketovania. K skladovaniu upravených odpadov a manipuláciu s nimi budú využívané nové priestory areálu spoločnosti SAKER, s.r.o. v Gbeľanoch.
Dovoz odpadov do areálu bude zabezpečený cez kontrolovanú vstupnú bránu areálu a mostovú váhu. Po prevzatí je odpad umiestnený do skladovacích priestorov alebo na spevnené plochy areálu. Mechanicky upravený odpad bude priebežne odovzdávaný zmluvným spôsobom oprávneným subjektom na ďalšie materiálové zhodnotenie.
Zodpovedný pracovník preberie od dodávateľa sprievodné doklady odpadu a určí spôsob vykládky, pričom postupuje podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.: skontroluje dokumentáciu o odpade, vizuálne skontroluje každú dodávku odpadu, vykoná kontrolu odpadu k overeniu zhody odpadu s popisom uvádzaným v dokumente predložených dodávateľom odpadu, posúdi, či môže byť odpad na základe súhlasu k prevádzke zariadenia a schváleného zoznamu odpadov prijatý, zaznamená množstvo a charakteristiku odpadu. Po prevzatí je odpad umiestnený do skladovacích priestorov alebo na spevnené plochy areálu. Odpad je priebežne odovzdávaný zmluvným spôsobom oprávneným subjektom na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodnej je zmena dopravného napojenia areálu IZZ na nadradenú komunikačnú sieť.
Ostatné zmeny sú upresňujúceho charakteru, ktoré vyplývajú z detailizácie projektu a nemajú žiadny vplyv na pôvodný stav, ktorý bol predmetom zisťovacieho konania v roku 2019.

Jedná sa o:
- doplnenie fotovoltických panelov ako doplnkový zdroj elektrickej energie
- upresnenie rozsahu stavebných objektov.

Zameranie a kapacity, rozsah zhodnocovaných odpadov IZZ zostávajú rovnaké ako v pôvodnom zámere.

Navrhovaný stav
Na základe riešenia je stavba členená na tieto stavebné objekty a prevádzkové súbory:
SO 001 Príprava územia
SO 101 Administratívna budova
SO 102 Vrátnica s prístreškom
SO 103 Cestná váha
SO 104 Železničná vlečka
SO 105 Železničná váha
SO 106 Skladová plocha P1, P3, P4, P5
SO 107 skladová plocha P2
SO 108 Dielna
SO 109 Laboratórium
SO 110 WC + oddychová miestnosť
SO 111 Technická miestnosť
SO 112 Automatická tlaková stanica
SO 201 Prístupová cesta
SO 202 ŽB mostný objekt
SO 203 Spevnené plochy, chodníky a parkoviská
SO 300 Vnútroareálová splašková kanalizácia + žumpa
SO 301 Vnútroareálová dažďová kanalizácia + vsak
SO 302 Vnutroalreálová daždová kanalizácia + ORL
SO 303 Vnútroareálová kanalizácia + záchytná nádrž
SO 304 Vnutroareálový rozvod vody + studňa
SO 305 Vnútroareálový rozvod požiarnej vody + požiarna nádrž
SO 401 Vnútroareálový rozvod NN
SO 402 Prípojka VN
SO 403 Vonkajšie osvetlenie
SO 404 Vnútoareálový rozvod SLP
SO 500 Oplotenie
SO 600 Sadové úpravy
PS 01 Trafostanica
PS 02 Náhradný zdroj

Kapacity a ukazovatele stavby :
Plocha areálu bez vlečky mimo areálu 40 245 m2
Zastavaná plocha zastrešených skladov 23 265 m2
Zastavaná plocha administratívnej budovy 1.NP 490 m2
Zastavaná plocha vrátnice s kanceláriou 38 m2
Zastavaná plocha dielne 265 m2
Zastavaná plocha laboratória 72 m2
Zastavaná plocha WC + oddychová miestnosť 30 m2
Zastavaná plocha technickej miestnosti. 75 m2
Plocha zelene vrátane retenčných vsakovacích nádrži 4 200 m2
Prístupová cesta 4 036 m2
Rekonštrukcia cesty na parcele KNE – 789/1 879 m2
Cesta s odstavnou plochou z východnej strany 807 m2
Počet parkovacích miest pre osobné autá 33+10+7 ks
Počet parkovacích miest pre nákladné autá 8 ks
Počet zamestnancov 70 – 50 výrobných + 20 THP
Vstupný materiál - 50 000 t neupravených kovových odpadov za rok

Výrobná produkcia – 50 000 t upravených kovových odpadov za rok
Pracovná doba 7:00 – 15:30
Dopravná obsluha – 13 nákladných aut za deň na vstupe a 2 nákladné autá za deň na výstupe
Železničná doprava 1 400 t/mesiac

Dispozičné a stavebno-technické riešenie
SO 001 Príprava územia
V rámci prípravy územia budú z územia stavby odstránené pôvodné stavebné objekty, spevnené plochy, inžinierske siete, oplotenie a vonkajšie areálové osvetlenie. Železničná vlečka bude rekonštruovaná.

SO 101 Administratívna budova
V objekte sa budú nachádzať šatne, umyvárne, jedáleň, výdaj jedla, kancelárie, komunikácie, terasy a technické miestnosti. Nosný systém bude zo žb skeletu s obvodovou sklennou fasádou a plochou strechou. Vnútorné steny budú železobetónové. Priečky budú sklené a sadrokartónové. V objekte bude osobný výťah.

SO 102 Vrátnica s prístreškom

SO 103 Cestná váha
Jedná sa o unimobunky v ktorých sa bude nachádzať kancelária pre dopravu a vstupno-výstupnú kontrolu nákladnej dopravy. Súčasťou vstupu do areálu bude aj obojsmerná cestná váha prekrytá oceľový vykonzolovaným prístreškom.

SO 104 Železničná vlečka

SO 105 Železničná váha
V riešenej lokalite je v súčasnosti z časti zachovaná dopravná infraštruktúra: spevnená plocha, železničná vlečka, železničná váha, účelová prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a cestu č. 2079 a ďalej na cestu II/583 A a oplotenie, ktoré ale neplnia danú funkciu.
Existujúca železničná vlečka je v existujúcom stave nefunkčná a je navrhnutá na komplexnú rekonštrukciu, ktorá je spracovaná v rámci predloženého riešenia tejto projektovej dokumentácie, s prihliadnutím hlavne na smerovú a výškovú úpravu koľaje (geometrická poloha koľaje) do polohy v zmysle požiadaviek platnej legislatívy SR a s ohľadom na zámer stavebníka. Existujúca železničná vlečka bude zrekonštruovaná a upravená z väčšej časti v existujúcej polohe mimo pozemku stavebníka s prihliadnutím na požiadavky na území vo vlastníctve stavebníka, pričom napojenie na neďalekú železničnú zriaďovaciu stanicu (Teplička nad Váhom) ostáva nezmenené.

SO 106 Skladová plocha P1, P3, P4, P5

SO 107 Skladová plocha P2
V skladovovýrobných halách sa budú skladovať privezené odpady. Bude tu prebiehať ich mechanická úprava. Po mechanickej úprave tu budú skladované do doby prevozu ku koncovému zhodnoteniu.
V priestoroch skladových plôch budú pracovať nasledovné stroje a zariadenia
- manipulačné vozíky
- strojové a kolesové nakladače
- briketovací lis RUF 55/2600/120
- briketovací lis RUF4/3700/60x40
- Aligatorové hydraulické nožnice Kajman 600
- Linka kladivového mlyna
- Drvič káblov MLK 102-80
- Linka na triedenie zmiešaných kovov MW 80811
- Častulík drviaca linka
- Andritz – nožový mlyn UG 1600S
- Andritz – trhací mlyn UC 1300
- Trhacie nožnice ŽDAS
- Lis RAS III 44R-1500 Metso Lindemann
- Briketovací lis
- Multipak MP 720 (výrobca Pottinger GmbH)
- SV.AT lis

- Strihacie nožnice ŽĎAS 400

V priestore skladových hál budú umiestnené stavebné objekty SO 108, 109, 110, 111 a dva eko boxy v ktorých bude skladovaná nafta, benzín a oleje v maximálnych prípustných množstvách. Eko boxy budú mobilné. Skladové halu budú vymedzené žb stenami do výšky 8m. Skladové haly P1, P2, P3, P4 a P5 budú od výšky 8m do výšky 23m opláštené sendvičovými panelmi a presvetlovacími panelmi. Nosná časť prestrešenia bude realizovaná z oceľových priehradových stĺpov s obetónovaním do výšky 8 m. Strešné väzníky budú oceľové priehradové. V streche budú svetlíky. Na streche budú fotovoltické panely. Základy budú pilótové a plošne. Delenie vnútorných priestorov bude lego kockami.

SO 108 Dielňa
V dielni sa bude realizovať bežná údržba a oprava strojov a vozidiel pracujúcich v areáli zhodnocovacieho zariadenia. V blízkosti dielne bude odstavná plocha pre vysokozdvižné vozíky. V budúcnosti pri výmene motorových vysokozdvižných vozíkov za elektrické bude v dielni zriadené nabíjanie batérii. Nosná konštrukcia dielne bude zo železobetónového skeletu s prestropením predpätými panelmi. Základy budú plošné. Požiadavka na elektroinštaláciu 5kW (technológia).

SO 109 Laboratórium
V laboratóriu sa bude skúmať kvalita a technické parametre privezeného odpadu a kvalita a technické parametre finálneho produktu. Jedná sa o unimo bunky pospájané do jedného priestoru. Rozdelenie pracovísk bude sadrokartónovými priečkami. Unimo bunky budú položené na spevnnenú betónovú plochu skladu P5. Požiadavka na elektroinštaláciu 2kW (technológia).

SO 110 WC + oddychová miestnosť
Pohotovostné WC a oddychová miestnosť umiestnené v rámci skladu P4 bude slúžiť pre pracovníkom pracujúcich v skladových plochách P1-P5, laboratóriu a dielni.
Jedná sa o unimobunky s príslušným vybavením. Unimobunky budú položené na spevnenú betónovú plochu skladu P4.

SO 111 Technická miestnosť
Bude slúžiť na umiestnenie technológie fotovoltických panelov, NN rozvodne, náhradného zdroja a technológie úpravy a akumulácie vody zo studne. Nosný systém bude zo žb skeletu s výplňovým murivom. Strecha bude z predpätých panelov. Požiadavka na elektroinštaláciu 6kW (technológia úpravne vody).

SO 112 Automatická tlaková stanica
V objekte bude umiestnený elektrické čerpadlo, ktoré bude zabezpečovať tlak v požiarnom vodovode. Objekt ATS bude postavený na prefabrikovanej požiarnej nádrži. Nosná konštrukcia bude tvorená oceľovým rámom opláštěným sendvičovými panelmi. Strešná konštrukcia bude z trapézového plechu a tepelnej izolácie.

SO 201 Prístupová cesta
Navrhovaná prístupová cesta bude napojená na cestu III. triedy č. III/2072 cez novovybudovanú stykovú križovatku. Prístupová cesta je riešená ako dvojpruhová obojsmerná cesta s odstavnými pruhmi. Na začiatku prístupovej komunikácie sa nachádza odstavná plocha a 7 parkovacích miest. Prepojenie parkovacích miest s areálom je pomocou chodníka. V mieste pripojenia k areálu IZZ je cesta rozšírená o pruh šírky 3.0 m. Kryt cesty bude vybudovaný z asfaltového betónu, resp. betónový. Cesta bude ohraničená cestnými betónovými obrubníkmi. Odvodnenie cesty bude do okolitého terénu cez zapustený obrubník do pozemku investora. V prístupovej ceste pri napojení na cestu III/2072 bude vybudovaný priepust DN400, ktorý zabezpečí odtok povrchovej vody v existujúcej cestnej priekope. Priepust bude osadený do oporných múrov ktoré zamedzia zásahu päty svahu prístupovej cesty do susedných pozemkov.
Napojenie prístupovej cesty je realizované prostredníctvom oblúkov R = 8 a 20 m. Hrana napojenia na cestu III/2072 dosahuje dĺžku 15.10 m. Dopravené napojenie prístupovej cesty sa nachádza v kumulatívnom staničení 1,577 km cesty III/2072.
Navrhované priestorové a šírkové usporiadanie dopravného napojenia je vymedzené majetkovými hranicami a vychádza z požiadaviek investora. Vzhľadom na polomer oblúka smerom do Mojša je možné odbočenie z prístupovej cesty len osobným autám. Odbočenie pre nákladnú dopravu bude prostredníctvom zvislého dopraveného značenia zakázané.

Pre vybudovanie dopravného napojenia prístupovej cesty bude potrebné vybudovať preplátovanie konštrukčných vrstiev na celej dĺžke navrhovaného napojenia v šírke 500 mm.
Prístupová cesta bude zabezpečovať dopravnú obsluhu areálu integrovaného zhodnocovania. Zásobovanie areálu bude zabezpečované nákladnými autami kategória N3. Predpokladaná intenzita je 15 vozidiel za pracovnú smenu.
Prístupová cesta je dvojpruhová obojsmerná v šírkovom usporiadaní pruhov 3.75 m. Smerové vedenie cesty pozostáva z priameho úseku bez smerových oblúkov či zalomení. Celková dĺžka cesty je 274.75 m.
Ohraničenie cesty je realizované betónovým obrubníkom uložením s prevýšením 120 mm, respektíve zapusteným.

SO 202 ŽB mostný objekt
Železobetónový mostný objekt vytvorí prechod v nasype preložky cesty I/18 v mieste prístupovej komunikácie do areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia. Mostný objekt bude z monolitického železobetónu rámovej konštrukcie. V mostnom objekte konštrukcii nebudú zabudované ložiská a ani mostové závery (tzv. bez-údržbový most). Svetlá výška bude 4.5 m. Cez mostový objekt bude vedená dvojprúdová komunikácia s jednostranným chodníkom. Odvodnenie komunikácie a chodníka bude priečnym a pozdĺžnym spadom mimo objekt ŽB mostného objektu.
Realizáciu a údržbu ŽB mostného objektu po dobu životnosti bude zabezpečovať investor integrovaného zhodnocovacieho zariadenia.
Cez ŽB mostný objekt bude vedená prístupová cesta ktorá bude napojená na cestu III. triedy č. III/2072 cez novovybudovanú stykovú križovatku. Prístupová cesta je riešená ako dvojpruhová obojsmerná cesta s odstavnými pruhmi. Na začiatku prístupovej komunikácie sa nachádza odstavná plocha a 7 parkovacích miest. Prepojenie parkovacích miest s areálom je pomocou chodníka. V mieste pripojenia k areálu IZZ je cesta rozšírená o pruh šírky 3.0 m. Kryt cesty bude vybudovaný z asfaltového betónu, resp. betónový. Cesta bude ohraničená cestnými betónovými obrubníkmi. Odvodnenie cesty bude do okolitého terénu cez zapustený obrubník do pozemku investora.
V prístupovej ceste pri napojení na cestu III/2072 bude vybudovaný priepust DN400, ktorý zabezpečí odtok povrchovej vody v existujúcej cestnej priekope. Priepust bude osadený do oporných múrov ktoré zamedzia zásahu päty svahu prístupovej cesty do susedných pozemkov.
Napojenie prístupovej cesty je realizované prostredníctvom oblúkov R = 8 a 20 m. Hrana napojenia na cestu III/2072 dosahuje dĺžku 15.10m. Dopravené napojenie prístupovej cesty sa nachádza v kumulatívnom staničení 1,577 km cesty III/2072.
Navrhované priestorové a šírkové usporiadanie dopravného napojenia je vymedzené majetkovými hranicami a vychádza z požiadaviek investora. Vzhľadom na polomer oblúka smerom do Mojša je možné odbočenie z prístupovej cesty len osobným autám. Odbočenie pre nákladnú dopravu bude prostredníctvom zvislého dopraveného značenia zakázané.
Pre vybudovanie dopravného napojenia prístupovej cesty bude potrebné vybudovať preplátovanie konštrukčných vrstiev na celej dĺžke navrhovaného napojenia v šírke 500 mm.
Prístupová cesta bude zabezpečovať dopravnú obsluhu areálu integrovaného zhodnocovania. Zásobovanie areálu bude zabezpečované nákladnými autami kategória N3. Predpokladaná intenzita je 15 vozidiel za pracovnú smenu.
Prístupová cesta je dvojpruhová obojsmerná v šírkovom usporiadaní pruhov 3.75 m. Smerové vedenie cesty pozostáva z priameho úseku bez smerových oblúkov či zalomení. Celková dĺžka cesty je 274.75 m.
Ohraničenie cesty je realizované betónovým obrubníkom uložením s prevýšením 120 mm, respektíve zapusteným.
Výškové riešenie cesty je závislé od výškového riešenie jestvujúcej cesty III/2072. Výškovo bude navrhovaná prístupová cesta vedená v každom bode nad úrovňou okolitého terénu.
Prístupová cesta je navrhnutá ako dvojpruhová so šírkou 7.5 m. Jazdné pruhy budú šírky 3.75 m.
Priečny sklon navrhovanej cesty je navrhovaný ako jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,0%. Základný sklon zemnej pláne je 3.0% a je klopený rovnako ako niveleta cesty.
Odvodnenie dažďových vôd z povrchu cesty bude zabezpečené priečnym sklonom do okolitého terénu na pozemku investora.

SO 203 Spevnené plochy, chodníky a parkoviská
Stavebný objekt rieši vybudovanie spevnených plôch v areáli. Spevnené plochy budú vybudované z cementobetónu. V areáli je navrhnutých 33 parkovacích miest pre osobné automobily, z toho sú 2x ZŤP. Navrhnutý je kolmý systém parkovania. Rozmery parkovacích miest sú 2,50 x 5,00 m. Komunikácia medzi parkovacími miestami je 6 m. Parkovacie miesta pre ZŤP sú navrhnuté ako dvojité miesto šírky 6 m – šírka parkovacieho miesta 2x2,50 m + spoločný manipulačný priestor šírky 1,00 m. Šírka chodníka je 2,00 m. Ďalej je navrhnutých 8 šikmých (45°) parkovacích miest pre kamióny. Rozmery parkovacích miest sú: základná šírka je 4,90 m, skutočná šírka 3,50 m a dĺžka je 16,00 m. Pred areálom na východnej strane je navrhnutých 10 parkovacích pozdĺžnych miest s obratiskom.

OU-ZA-OSZP3-2026/087369-0219638/2026

Rozmery parkovacích miest sú 2,20 x 6,50 m. V rámci spevnených plôch na východnej strane je sklad 30 ks kontajnerov.
Odvodnenie bude riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov resp. žľabov.

SO 300 Vnutroareálová splašková kanalizácia + žumpa
Navrhovaná splašková kanalizácia bude odvádzať splaškové odpadové vody, produkované v navrhovaných objektoch. Zaústená bude do navrhovanej nepriepustnej prefabrikovanej žumpy. Navrhovaná nepriepustná žumpa tvorí uzavretý stavebný objekt. Navrhovaná nepriepustná žumpa – 2 ks, vonkajších pôdorysných rozmerov jednej žumpy 5,50 x 2,80 x 3,00 m, tvorí uzavretý stavebný objekt, užitočného objemu 33 m3.

SO 301 Vnutoareálová dažďová kanalizácia + vsak

SO 302 Vnutroareálová dažďová kanalizácia + ORL

SO 303 Vnutroareálová kanalizácia + záchytná nádrž
Dažďová voda z parkovísk a ciest bude pred zaústením do vsaku prechádzať cez odlučovač ropných látok (ORL). Voda bude prečisťovaná v odlučovači ropných látok. Odlučovač je vybavený dvojstupňovým sorpčným filtrom. Kvalita vody na výstupe s odlučovača je do 0,1 mg/l NEL.
Zrážková voda z povrchového odtoku zo strechy objektu bude napojená za ORL do vonkajšej kanalizácie.
Odtok vody z P1-P5 bude kanalizáciou odvádzaná samostatnou kanalizáciou, ktorá bude zaústená do nepriepustnej nádrže a odtiaľ bude vody čerpaná a likvidovaná na skládke odpadových vôd jej určenými.

SO 304 Vnutroareálový rozvod vody, studňa
Zásobovanie objektov vodou bude cez studňu, ktorá bude zabezpečovať prívod vody do objektov a doplňanie požiarnej nádrže. Navrhnutá je vodovodná prípojka zo studne PE-100 SDR17,6. Nad vŕtanou studňou bude v šachte osadený vodomer s príslušnými uzatváracími ventilmi. V studni bude osadené ponorné čerpadlo. Príslušenstvo ku čerpadlu ako expanzná nádoba s frekvenčným meničom a úpravou vody bude v objekte v technickej miestnosti. Požiarna voda pre vnútornú potrebu požiarnej vody bude čerpaná z požiarnej nádrže a je potrebný náhradný zdroj pri výpadku elektriky. Náhradný zdroj musí byť diesel agregát poprípade dieselové čerpadlo. V nádrži bude dvojica čerpadiel slúžiaca pre vnútornú požiarnu vodu a v technickej miestnosti bude expanzná nádoba z tlakovým spínačom – keď poklesne tlak čerpadlá sa zopnú).

SO 305 Vnútroareálový rozvod požiarnej vody, požiarna nádrž
Požiarna voda - vonkajšia a vnútorná požiarna voda bude zabezpečená vybudovaním zokruhovaného požiarneho rozvodu, ktorý bude napojený na požiarnu nádrž a automatickú tlakovú stanicu. Vodovodné potrubie je navrhnuté z vodovodných tlakových plastových rúr HDPE PN10 SDR17.
Požiarna nádrž - potreba požiarnej vody bude zabezpečená akumuláciou v podzemnej požiarnej nádrži pre vonkajšiu a vnútornú potrebu. V nádrži bude dvojica čerpadiel slúžiaca pre vnútornú požiarnu vodu a v technickej miestnosti bude expanzná nádoba s tlakovým spínačom (pri poklese tlaku sa čerpadlá zopnú). Minimálny potrebný objem je potrebné naplniť do 36 hodín. Požiarna nádrž je navrhnutá podzemná.

SO 401 VNÚTROAREÁLOVÉ ROZVODY NN
Ide o NN rozvody, ktoré zabezpečujú distribúciu elektrickej energie od hlavného rozvádzača k jednotlivým objektom, osvetleniu alebo technologickým zariadeniam v areáli. Káblové rozvody v chodníkoch a vo voľnom teréne budú uložené vo výkope hĺbky 700 mm, zakryté tehlami a výstražnou fóliou.

SO 402 PRÍPOJKA VN
Navrhovaná prípojka VN (22 kV) bude odbočená z jestvujúceho stĺpa VN p.b. FID 1492877 (vo vlastníctve SSD) vo východnej časti z VN linky 1397. SSD vybuduje zvislý úsekový vypínač . Na pripojku VN bude použité vedenie typu 22-3xNAXS(F)2Y- 1x 240 mm2.

SO 403 VONKAJŠIE OSVETLENIE
Projekt vonkajšieho osvetlenia bude riešiť zabezpečenie dostatočnej intenzity osvetlenia pre bezpečný pohyb osôb, vozidiel a manipuláciu s materiálom v areáli priemyselného objektu. Vonkajšie osvetlenie bude realizované pomocou vysokoúčinných LED svietidiel, ktoré zabezpečia nízku energetickú náročnosť a dlhú životnosť.

SO 404 VNÚTROAREÁLOVE ROZVODY SLP
Vnútroareálové slaboprúdové rozvody budú zabezpečovať prepojenie jednotlivých objektov s infraštruktúrou. Budú sa realizovať v rámci komplexnej výstavby spolu s NN rozvodmi optickými alebo metalovými káblami.

PS 01 TRAFOSTANICA
Trafostanica bude umiestnená v severnej časti pozemku. Betónová bloková transformačná stanica s vnútorným ovládaním bude navrhnutá ako samostatne stojaci objekt, napr. typ ELEKTRO-HARAMIA EH2. Trafostanica bude využívaná ako odberateľská jednoúčelová pre napájanie jedného odberateľa s meraním na VN strane.

PS 02 NÁHRADNÝ ZDROJ
Náhradný zdroj energie bude kombináciou nepretržitého zdroja napájania (UPS) a dieselagregátu (DA). UPS sa umiestni v miestnosti NN rozvodni. UPS slúži na preklenutie času nábehu DA.

Požiadavky na vstupy
Záber pôdy
Pôvodný stav
Činnosť zberu a zhodnocovania ostatných odpadov je situovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Záujmové pozemky predstavujú podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy druh pozemkov, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesných pozemkov.

Navrhovaný stav
Stavba prístupovej cesty sa nachádza na parcelách KN-E 266/3 (orná pôda), KN-C 833/40 (orná pôda), KN-E 266/105 (orná pôda) a KN-E 789/1 (zastavaná plocha a nádvorie) v k.ú. Gbeľany. V zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy bude potrebné vyňatie parciel ornej pôdy z dôvodu nepoľnohospodárskeho využitia z poľnohospodárskej pôdy.

Nároky na zastavané územie
Pôvodný stav
Existujúci areál disponuje časťami pôvodného vybavenia stáčacej stanice – drobné objekty, základy pod nádrže, šachty, pozostatky osvetlenia, zbytkov areálových inžinierskych, železničnej vlečky a oplotenia. Zámer počítal s tým, že bude riešené samostatné konanie pre búracie povolenie na pôvodné drobné objekty ako aj demontáž a likvidácia pôvodného vedenia sietí a osvetlenia v rámci areálu. Existujúca železničná vlečka bude rekonštruovaná a upravená do polohy podľa požiadavky stavebníka.

Navrhovaný stav
Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nemá iné nároky v porovnaní s pôvodným zámerom na asanáciu objektov v jestvujúcom areáli, nové dopravné napojenie bude umiestnené na nezastavanej ploche, ktorú v súčasnosti tvorí orná pôda.

Spotreba vody
Zriadenie prevádzky IZZ si nevyžaduje technologickú vodu. Areál bude napojený vodovodnou prípojkou na areálovú studňu. Celková potreba vody pre 70 pracovníkov bola vypočítaná na 9500 l/deň.
Požiarna voda bude zabezpečená z požiarnej nádrže podľa technického riešenia požiarnej ochrany v súlade s platnými právnymi predpismi.
V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa spotreba vody oproti pôvodnému stavu nezmení. Nároky na vodu vznikajú iba pri stavebných prácach na dopravnom napojení pre pracovníkov dodávateľa stavby.

Energetické zdroje
Elektrická energia
Pôvodný stav
Elektrická energie bude využívaná na pohon technologických a technických zariadení, vnútorné a vonkajšie osvetlenie. Zdrojom elektrickej energie bude nová trafostanica: Pi = 1600 kVA.

Navrhovaný stav
V areáli budú vybudované NN prípojky, ktoré zabezpečujú distribúciu elektrickej energie od hlavného rozvádzača k jednotlivým objektom, osvetleniu alebo technologickým zariadeniam v areáli. Zdrojom elektrickej energie bude nová trafostanica. Trafostanica bude umiestnená v severnej časti pozemku. Betónová bloková transformačná stanica s vnútorným ovládaním bude navrhnutá ako samostatne stojaci objekt.

Na strechách stavebných objektov sa uvažuje s realizáciou fotovoltického zariadenia o výkone 999 kW. Vyrobená elektrina bude slúžiť predovšetkým na krytie vlastnej spotreby. Zvyšok bude prioritne dodávaný na nabíjanie baterkového úložiska (kapacita úložiska 1 000 kWh – 1 500 kWh, veľkosť bude upresnená podľa požiadaviek investora). Očakávaná výroba elektriny na svorkách bude na úrovni 900 MWh. Využitá bude hlavne počas pracovného týždňa. Počas sviatkov a voľných dní bude elektrina slúžiť na zásobovanie nepretržitej prevádzky (chladenie, kompresory pre výrobu stlačeného vzduchu a pod.) a zvyšok bude ukladaný do úložiska, resp. odpredávaný do nadradenej sústavy.

Plyn
Prevádzka IZZ si nevyžaduje pripojenie na zemný plyn ani pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

Vykurovanie
Navrhovaná činnosť si nevyžaduje vykurovanie pracovných priestorov. Vykurované priestory pre zamestnancov budú zabezpečené v administratívnej budove so sociálnym zázemím pre zamestnancov a priestorov s pobytom pracovníkov prostredníctvom tepelných čerpadiel vzduch/vzduch a VZT jednotkami.
V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa spôsob vykurovania oproti pôvodnému stavu nezmení.

Surovinové zdroje
Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnému stavu nemá iné nároky na surovinové zdroje, nakoľko dominantnou zmenou je poloha dopravného napojenia na nadradenú komunikačnú sieť. Z titulu výstavby nového dopravného napojenia vznikajú nároky na väčšie objemy stavebných materiálov a surovín vzhľadom na zložitejšie technické riešenie v porovnaní s pôvodným zámerom.

Dopravná a iná infraštruktúra
Pôvodný stav
Pôvodné dopravné napojenie bolo navrhované v severnej časti areálu na účelovú komunikáciu s povolením vstupu ŽSR. Dané riešenie však vzhľadom na zmeny v železničnom uzle nebolo možné.

Navrhovaný stav
Navrhovaná prístupová cesta bude napojená na cestu III. triedy č. III/2072 cez novovybudovanú stykovú križovatku. Prístupová cesta je riešená ako dvojpruhová obojsmerná cesta s odstavnými pruhmi. Na začiatku prístupovej komunikácie sa nachádza odstavná plocha a 7 parkovacích miest. Prepojenie parkovacích miest s areálom je pomocou chodníka. V mieste pripojenia k areálu IZZ je cesta rozšírená o pruh šírky 3.0 m. Kryt cesty bude vybudovaný z asfaltového betónu, resp. betónový. Cesta bude ohraničená cestnými betónovými obrubníkmi. Odvodnenie cesty bude do okolitého terénu cez zapustený obrubník do pozemku investora. V prístupovej ceste pri napojení na cestu III/2072 bude vybudovaný priepust DN400, ktorý zabezpečí odtok povrchovej vody v existujúcej cestnej priekope. Priepust bude osadený do oporných múrov ktoré zamedzia zásahu päty svahu prístupovej cesty do susedných pozemkov.
Napojenie prístupovej cesty je realizované prostredníctvom oblúkov R = 8 a 20 m. Hrana napojenia na cestu III/2072 dosahuje dĺžku 15.10 m. Dopravené napojenie prístupovej cesty sa nachádza v kumulatívnom staničení 1,577 km cesty III/2072.
Navrhované priestorové a šírkové usporiadanie dopravného napojenia je vymedzené majetkovými hranicami a vychádza z požiadaviek investora. Vzhľadom na polomer oblúka smerom do Mojša je možné odbočenie z prístupovej cesty len osobným autám. Odbočenie pre nákladnú dopravu bude prostredníctvom zvislého dopraveného značenia zakázané.
Železobetónový mostný objekt vytvorí prechod v nasype preložky cesty I/18 v mieste prístupovej komunikácie do areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia. Mostný objekt bude z monolitického železobetónu rámovej konštrukcie. V mostnom objekte konštrukcii nebudú zabudované ložiská a ani mostové závery (tzv. bez-údržbový

most). Svetlá výška bude 4.5 m. Cez mostový objekt bude vedená dvojprúdová komunikácia s jednostranným chodníkom. Odvodnenie komunikácie a chodníka bude priečnym a pozdĺžnym spadom mimo objekt ŽB mostného objektu.
Prístupová cesta bude zabezpečovať dopravnú obsluhu areálu integrovaného zhodnocovania. Zásobovanie areálu bude zabezpečované nákladnými autami kategória N3. Predpokladaná intenzita je 15 vozidiel za pracovnú smenu a zostane rovnaká ako v pôvodnom zámere z roku 2019.

Nároky na pracovné sily
Výstavbu jednotlivých objektov a infraštruktúry budú realizovať vybraní dodávatelia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.
Prevádzka IZZ bude jednozmenná a počíta so 70 pracovníkmi, z toho 20 administratívnych.
V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa počet pracovníkov oproti pôvodnému stavu nezmení.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečisťovania ovzdušia
Počas výstavby
Počas výstavby IZZ sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov), zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu stavebných materiálov technológie a pomocných materiálov. Stavebné práce v budúcom navrhovateľa bude sprevádzaná sekundárnou prašnosťou a emisiami zo spaľovacích motorov potrebnej mechanizácie. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu prvej etapy výstavby, kedy sa budú vykonávať zemné práce a zakladanie objektov. Negatívne sprievodné javy spojené s výstavbou majú priestorové a časové ohraničenie a vzhľadom na charakter prác a vzdialenosti od obytných sídiel nie je predpoklad ich významného pôsobenia na obyvateľstvo a životné prostredie.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej predovšetkým v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa rozsah a charakter vplyvov na kvalitu ovzdušia oproti pôvodnému stavu nezmení.

Odpadové vody
V rámci prevádzky IZZ sa budú produkovať nasledovné odpadové vody:
- Splaškové vody – tieto odpadové vody budú odvádzané areálovou splaškovou kanalizáciou do navrhovanej žumpy o užitočnom objeme 33 m3 a pravidelne odvážané autorizovanou osobou na ČOV.
- Dažďové vody zo striech – tieto odpadové vody budú odvedené do vsakovacích blokov s kontrolovaným vypúšťaním do podložia.
- Dažďové vody zo spevnených plôch - izoláciou proti prieniku znečistených vôd do podložia budú odvádzané do čistiacich zariadení (ORL) a následne do zadržiavacieho systému vody s kontrolovaným vypúšťaním vody do podložia. Alternatívne budú prečistené vody odvádzané pred kontrolovaným vypúšťaním do vsaku akumulované v retenčnej nádrži a odtiaľ prečerpávané do vsaku.

Vody z komunikácie nového dopravného napojenia budú odvádzané priečnym sklonom do terénu. Spôsob odvádzania odpadových vôd sa navrhovanou zmenou nemení, zmena nastáva v prípade alternatívy s retenčnou nádržou, kde budú prečistené dažďové vody akumulované pred ich prečerpaním do vsaku.

Odpady
Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je a bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Gbeľany. Všetky separovateľné druhy odpadu budú zhromažďované v samostatných kontejneroch. Nebezpečný odpad bude zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný/zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.
V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo produkovaných odpadov oproti pôvodnému stavu nezmení.

Zdroje hluku a vibrácií

Posudzovaný areál je umiestnený v existujúcom priemyselnom areáli zóne, mimo zastavaného územia. Najbližšie rodinné domy od oplotenia areálu sú juhozápadne vo vzdialenosti cca 270 m. Spracovateľské linky sú vzdialené viac ako 300 m od najbližších rodinných domov. Vo všeobecnosti zdrojmi vonkajšieho hluku zo strany areálu IZZ sú:
- automobilová doprava
- kompresorovne
- výduchy z VZT zariadení
- technologické zariadenia IZZ.

Podľa technických parametrov navrhovaných zariadení na mechanickú úpravu ostatných odpadov (zámer z roku 2019) zo stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou zber a mechanická úprava ostatných odpadov pre denný, večerný a nočný čas sa predpokladá, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov: pre denný, večerný a nočný čas prípustná hodnota nebude na hranici areálu prevádzky prekročená. Prevádzka bude jednozmenná, počas denné času.

Technologické zariadenia pri mechanickej úprave ostatných odpadov (triedenie, strihanie, paketovanie, lisovanie) budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku technologických zariadení nie je pravdepodobný.

Etapa výstavby

Počas výstavby IZZ dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov. Vplyvy zo zriadenia prevádzky na hlukovú situáciu na lokalite budú krátkodobé a výrazne sa prejavia len počas stavebných prác a prípravy podkladu pre jednotlivé technologické zariadení a ich ukotvenia, stavebné úpravy skladovania a pod.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Prevádzka IZZ nie je zdrojom elektromagnetického žiarenia ani iného škodlivého žiarenia.
Iné sprievodné javy ako zápach a žiarenie v jednotlivých objektoch sa neočakávajú.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy počas výstavby

Pre vplyv stavebných prác na dotknuté územie je zásadná vzdialenosť od najbližších obytných objektov a trasa staveniskovej dopravy. V prípade výstavby IZZ sú prepravné trasy situované mimo obcí Gbeľany resp. Mojš a pri budovaní nového dopravného pripojenia sa areál bude napájať na cestu III/2072 a potom na cestu II/583A. Najmenšia vzdialenosť od najbližšieho bývania je cca 270 m, čo je vzdialenosť dostatočná na prijateľný akustický útlm. Oproti pôvodnému zámeru zostávajú charakter aj rozsah vplyvov na obyvateľstvo identický.

Vplyvy počas prevádzky

Realizácia investičného zámeru „Integrované zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany“ prispeje k riešeniu problematiky odstránenia chátrajúceho priemyselného areálu stáčacej stanice skvapalneného čpavku PCHZ s využitím plochy, ktorá je súčasťou funkčných plôch obce určených pre priemyselné využitie.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní s ostatnými odpadmi, ktoré vznikajú v priemyselnej sfére, strojárenskom priemysle, ale aj v komunálnej sfére a ich mechanická úprava za účelom efektívnej prepravy k finálnemu spracovateľovi mimo obce Gbeľany. Doprava súvisiaca s prevádzkou IZZ bude smerovaná mimo obytnej zástavby s napojením sa na cestu II/583D, ktorá obsluhuje celú priemyselnú zónu súvisiacu s automobilkou KIA Motors.

Charakter a rozsah vplyvov na obyvateľstvo počas prevádzky zostane na rovnakej úrovni a budú identické ako pri pôvodnom zámere.

Z hľadiska príspevku emisií uvoľňovaných do životného prostredia z prevádzky zhodnocovania ostatných odpadov dôjde lokálne v priemyselnej zóne obce Gbeľany k produkcii malého množstva znečisťujúcich látok z malého zdroja znečisťovania ovzdušia pri činnostiach:

• manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NOx, CO, VOC),

• automobilová doprava, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (emisie mobilné zdroje s emisiami TZL, NOx, CO, VOC),

• mechanické úpravy ostatných odpadov budú produkovať emisie hluku, ktoré na hranici areálu neprekročenia prípustnej hladiny hluku a neovplyvnia kvalitu bývania v dostatočne vzdialených obytných domoch v katastrálnom území obce Mojš,
• automobilová doprava, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky bude zdrojom hluku v priemyselnom areáli a prístupových komunikáciách, ktoré neprechádzajú obytnými zónami obcí Mojš a Gbeľany. Pre účely prepravy bude využívaná obnovená železničná vlečka s napojením na železničnú trať č. 120 Žilina-Košice a trasa pre automobilovú dopravu vedená po účelovej prístupovej komunikácii s napojením na miestnu komunikáciu a cestu č. III/2079 a ďalej na cestu II/583A.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti akceptovateľné.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti
Charakter navrhovanej činnosti zároveň nepatrí k rizikovým prevádzkam. Uvedená lokalita je v rámci návrhu ÚPN obce Gbeľany určená pre priemyselné aktivity a preto s podobnými aktivitami sa v území počíta.
Výstavbou a prevádzkou jednotlivých činností, vrátane posudzovaného IZZ sa vytvoria nové pracovné miesta a zároveň sa rozvinie potenciál pre ďalšie vedľajšie činnosti, napr. stravovanie, údržba a pod. Z tohto pohľadu možno investíciu hodnotiť jednoznačne pozitívne aj z pohľadu rozvoja obce, pretože zníži potrebu obyvateľov dochádzať za prácou mimo obce a zároveň zvýši úroveň podielových daní.

Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie a pôdu
Vlastná príprava územia začne terénnymi úpravami a zabezpečením prístupových komunikácií k plochám rezervovaným pre zariadenie staveniska. V rámci realizácie výkopových prác dôjde k presunu určitej časti hmôt. Narušenie horninového prostredia bude zodpovedať hĺbke zakladania jednotlivých stavebných objektov. Stavba sa bude zakladať nad hladinou podzemnej vody a z geotechnického hľadiska by nemali nastať žiadne problémy, preto v takomto prípade základové pomery staveniska sú hodnotené ako jednoduché.
Vlastný areál IZZ nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy, podľa katastra nehnuteľnosti je súčasťou zastavaných plôch a nádvorí. Výnimkou je dopravné napojenie areálu na cestu III/2079, pri výstavbe ktorej je potrebné vyňatie z poľnohospodárskej pôdy. V danom prípade dôjde aj k obmedzeniu poľnohospodárskej činnosti.
Počas prevádzky IZZ sa pri štandardnej prevádzke nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na horninové prostredie.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery
Počas výstavby zariadenia v existujúcom priemyselnom areáli sa očakáva zhoršenie kvality ovzdušia, predovšetkým na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Zvýšená intenzita dopravy a stavebná činnosť zapríčinia v období bezo zrážok zvýšenie sekundárnej prašnosti s následkom zvýšenie znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami. K eliminácii týchto nepriaznivých javov sú v kapitole Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti navrhnuté opatrenia.
IZZ je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia, vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.
Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území sú:
• manipulácia s ostatním odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NOx, CO, VOC),
• emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (TZL, NOx, CO, VOC).
Prevádzkovanie zberne ostatných odpadov a technológie na mechanickú úpravu ostatných odpadov zvýši znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere. Zariadenie na zber ostatných odpadov a prevádzka mechanickej úpravy odpadov pri súčasnom dopravnom zaťažení miestnej komunikácie predstavuje veľmi nepatrný podiel na imisiách v ovzduší širšieho územia.
V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej predovšetkým v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa rozsah a charakter vplyvov na kvalitu ovzdušia oproti pôvodnému stavu nezmení. Zastavaním pozemku s ďalšími spevnenými plochami, resp. objektmi dôjde zmene mikroklimatických podmienok, zvýšenému podielu zastavaných plôch a zvýšeniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedeného

dôvodu boli v rámci návrhu navrhované rozsiahle vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality.

Vplyvy na faunu a flóru
Záujmové územie navrhovaného integrovaného zariadenia na zhodnocovanie odpadov je situované v južnej časti katastrálneho územia obce Gbeľany, v rámci existujúcej priemyselnej zóny, v oplotenom areáli bývalej stáčacej stanice skvapalneného čpavku PCHZ, s realizáciou ktorej sa uvažovalo v období rokov 2003 – 2005. V predmetnom území sa zachovala pôvodná dopravná infraštruktúra, pozostávajúca zo spevnených plôch, železničnej vlečky, železničnej váhy a účelovej prístupovej komunikácie s napojením na miestne komunikácie, cestu č. 2079 a cestu II/583A.
Z hľadiska ekologických pomerov sú v záujmovej lokalite a jej bezprostrednom okolí zastúpené prevažne synantropné druhy viazané na urbanizované prostredie, resp. druhy rozptýlenej krovinatej a stromovej vegetácie charakteristické širokou ekologickou amplitúdou. Historický vývoj územia a vznik antropogénne podmieneného ekosystému sídelnej aglomerácie významným spôsobom ovplyvnili stav miestnych zoocenóz, čo sa prejavilo znížením ich kvalitatívnej aj kvantitatívnej hodnoty. Dlhodobé antropické pôsobenie viedlo k vytvoreniu druhovo ochudobnených živočíšnych spoločenstiev, tvorených prevažne druhmi bez významnejšieho ekologického a ochranárskeho významu.
Najvýznamnejšie priame zásahy do súčasného stavu územia sa predpokladajú počas etapy výstavby navrhovanej činnosti. Potenciálne vplyvy na zoocenózu budú súvisieť predovšetkým so zvýšenou úrovňou hlukovej záťaže a zvýšenou aktivitou stavebných mechanizmov. Tieto vplyvy sa budú prejavovať najmä počas realizácie stavebných prác a v obmedzenej miere aj počas prevádzky zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov.
Vzhľadom na skutočnosť, že v dotknutom krajinnom priestore dominujú synantropné druhy adaptované na dlhodobé antropické pôsobenie a urbanizované prostredie, nemožno predpokladať vznik významných negatívnych dopadov na populácie živočíchov ani trvalý ústup prítomných druhov. Prevádzku navrhovaného zariadenia je preto možné z hľadiska potenciálneho ovplyvnenia fauny a zoocenóz širšieho územia hodnotiť ako lokálny, časovo obmedzený a environmentálne nevýznamný vplyv.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody
Povrchová voda s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaných sa na lokalite nevyskytuje. Základová škára jednotlivých objektov nedosiahne úroveň výskytu podzemných vôd. Pri bežnom režime vykonávania stavebných prác nie je predpoklad nepriaznivého vplyvu na kvalitu podzemných vôd. Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd v období stavebných prác pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie:
• úniky znečisťujúcich látok zo skladov a techniky,
• havarijné úniky znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov pri výstavbe.
Z uvedeného dôvodu sú potenciálne vplyvy na vodné pomery identické ako v pôvodnom zámere z roku 2019.
Prevádzka IZZ nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie jednotlivých technologických zariadení v ktorých sa nachádzajú škodlivé látky – prevádzkové kvapaliny (hydraulické oleje a mazadlá), navrhovanú technológiu mechanickej úpravy ostatných odpadov, spôsob nakladania s odpadovými vodami (splaškové odpadové vody – akumulačná nádrž), technologická voda nebude vznikať a odvedenie vôd z povrchového odtoku cez odlučovače ropných látok do riadeného vsakovania.
Vzhľadom na návrh jednotlivých objektov je vylúčené, aby došlo k zásahu do povrchových tokov. Rizikom sú neočakávané havarijne úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel do tokov. Eliminácia tohto rizika je otázkou prevencie a udržiavania mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Prípadný únik ropných látok (pohonné hmoty alebo oleje) v minimálnych objemoch je zvládnuteľný bežne dostupnými havarijnými prostriedkami (zemina, piesok, piliny...).
Pri dodržaní požiadaviek na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami vyplývajúcich z § 39 vodného zákona (skladovanie, manipulácia so ZL len v priestore havarijne zabezpečených skladov, výrobnej haly, kontrola tesnosti nádrží, monitoring únikov) prevádzka nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu podzemných a povrchových vôd.
Dažďové vody zo striech jednotlivých objektov budú odvádzané do vsakovacích objektov. Tým sa čiastočne eliminuje vplyv zastavaných plôch na vodnú bilanciu v území a pomerne významná časť dažďových vôd zostane v území.
Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané cez ORL rovnako do vsaku (s alternatívou akumulácie v retenčnej nádrži a odtiaľ prečerpávaním do vsaku).
Dažďová voda z navrhovaných dopravného napojenia bude stekať do okolitého terénu.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne.

Vplyvy na krajinu
Predmetná lokalita predstavuje existujúci, v súčasnosti nevyužívaný priemyselný areál s čiastočne degradovanou a chátrajúcou technickou infraštruktúrou.
Realizáciou navrhovaného investičného zámeru dôjde k opätovnému funkčnému využitiu predmetného územia a k doplneniu existujúcej priemyselnej funkcie územia. Súčasne sa vytvoria predpoklady na efektívnejšie využitie priestorového a funkčného potenciálu dotknutej lokality v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Gbeľany.
Z pohľadu lokálnych krajinnoestetických aspektov bude nové využitie priemyselného areálu vyžadovať primerané architektonické a urbanistické riešenie jednotlivých objektov a ich citlivé začlenenie do existujúcej krajinnej štruktúry.
Z uvedeného dôvodu boli v rámci stavebného zámeru vypracované sadové úpravy.
Zo západnej a južnej strany pozemku budú vysadené stromy, ktoré budú zabezpečovať filtračnú zeleň. Na ostatných zelených plochách bude vysadený trávnik v kombinácii s pôdopokryvnými stálozenými kríkmi.
Zmena navrhovanej činnosti má identické vplyvy na krajinu jej funkčnú štruktúru, resp. scenériu ako v pôvodnom zámere z roku 2019. Novým prvkom v otvorenej krajine medzi areálom IZZ a cestou III/2072 bude nová prepojovacia komunikácia, ktorá bude rešpektovať navrhovanú preložku cesty i. triedy č. I/18.

Vplyvy na urbánny komplex
Výstavba a prevádzka IZZ v priemyselnej zóne obce Gbeľany podporí regionálny rozvoj a vytvorí prostredie vhodné na vznik alebo zvýšenie kapacít súvisiacich služieb. Prínosom realizácie zmeny činnosti je zvýšenie podielu environmentálnej infraštruktúry v okrese Žilina s celoslovenským významom.
Zmena navrhovanej činnosti má identické vplyvy na urbánny komplex ako v pôvodnom zámere z roku 2019.

Riziká vyplývajúce z realizácie novej investície
Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť okolité životné prostredie.
Potencionálne ohrozenie zložiek životného prostredia v dotknutom území:
• únik znečisťujúcich látok z dopravných mechanizmov,
• únik nebezpečných odpadov pri nakladaní s nimi,
• únik znečisťujúcich látok (prevádzkových kvapalín) z technológie,
• vznik požiaru (vrátane výbuchu),
• mimoriadne situácie pri živelných pohromách (veterná smršť, povodeň),
• mimoriadne situácie ohrozenia zdravia, bezpečnosti a majetku.
Vzhľadom na realizáciu v ochrannom pásme vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany je potrebná obozretnosť pri výstavbe, aby nedošlo k úniku predovšetkým ropných látok do povrchových (aj podzemných vôd). V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných alebo povrchových vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom. Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje požiar, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany.
Požiarna bezpečnosť bude podrobne riešená v samostatnom projekte požiarnej ochrane jednotlivých objektov.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000. Areál IZZ je situovaný v rámci vonkajšej časti ochranného pásma druhého stupňa vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany. Severne od plánovaného areálu IZZ v rámci areálu CTPark sa v území vykonáva pravidelný monitoring podzemných vôd v

území. Monitorovací systém tvoria vrty M-1, M-2 a M-4. Vrty M-1 a M-2 sa nachádzajú na západnom okraji areálu a reprezentujú tak výstup podzemných vôd z areálu. Vrt M-4 je referenčný.

Záverečné vyhodnotenie
OÚ Žilina v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona EIA vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona EIA, uvedené v prílohe č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Jednotlivé kritéria boli vyhodnotené v odôvodnení tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v rámci údajov o zmene navrhovanej činnosti a jej predpokladaných vplyvoch na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo.

Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania v roku 2019 pod názvom „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“, ktorého predmetom bolo Zriadenie integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany na zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov. Navrhovateľom bola spoločnosť Loacker Recycling, s. r. o., ktorá bola začlenená do spoločnosti SAKER, s.r.o. Výsledkom zisťovacieho konania bolo rozhodnutie vydané Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o ŽP pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020, zo záverom, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je podstatná zmena dopravného napojenia budúceho areálu IZZ na nadradený komunikačný systém. Zmeny v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2019 spočívajú v zmene dopravného napojenia areálu IZZ na nadradenú komunikačnú sieť, doplnenia fotovoltických panelov ako doplnkového zdroja elektrickej energie a upresnenie rozsahu stavebných objektov. Rozsah a charakter navrhovanej činnosti sa po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nemenia, nakoľko technológia zhodnocovania ako aj kapacity zostávajú na rovnakej úrovni ako v pôvodnom zámere z roku 2019. Okrem zmeny dopravného napojenia, ostatné riešenia predstavujú podrobnejšie návrhy jednotlivých stavebných objektov, resp. detailnejšie návrhy stavebno-technického riešenia stavebných objektov a prevádzkových súborov.
Záujmová lokalita navrhovaného integrovaného zhodnocovacieho zariadenia sa nachádza v južnej časti katastrálneho územia obce Gbeľany v priemyselnej zóne obce v oplotenom priestore, mimo zastavaného územia. Na lokalite ostáva zachovaná dopravná infraštruktúra t.j. spevnená plocha, železničná vlečka, železničná váha, účelová prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a cestu č. 2079 a ďalej na cestu II/583 A. Záujmová lokalita susedí zo západu, juhu a východu s využívanou poľnohospodárskou pôdou. Na severnej strane ohraničuje lokalitu pás nevyužívanej poľnohospodárskej pôdy a železničná trať spájajúca spoločnosť Dolvap s.r.o. so železničnou traťou č. 180 Žilina – Košice. Najbližšie rodinné domy od oplotenia areálu sú juhozápadne vo vzdialenosti cca 270 m. Spracovateľské linky sú vzdialené viac ako 300 m od najbližších rodinných domov.

OÚ Žilina vyhodnotil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo osem stanovísk z toho dve po lehote, ktoré boli súhlasné bez zásadných pripomienok a požiadaviek, aby zmena navrhovanej činnosti bola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Pripomienky zväčša upozorňovali na dodržiavanie všeobecne platných právnych predpisov. Doručené stanoviská, ktoré obsahovali pripomienky OÚ Žilina vyhodnotil a opodstatnené pripomienky zahrnul do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska vo forme opatrení, ktoré zabránenia resp. zmiernia znečisťovania životného prostredia a zároveň určil ďalšie, ktoré vplynuli z povahy navrhovanej činnosti.

Z doručených stanovísk nevyplynuli také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona.

Na základe vykonaného zisťovacieho konania OÚ Žilina konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti svojím umiestením, rozsahom a technickým riešením nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

OÚ Žilina vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné. Závažné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, ani významné negatívne kumulatívne a synergické vplyvy neboli identifikované.

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona.

OÚ Žilina konštatuje, že vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti, projektované kapacity navrhovaných zmien a situovanie zmeny činnosti nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na zdravie obyvateľstva a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia, ktoré by dosiahli alebo prekročili platné normy kvality životného prostredia.
Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti OÚ Žilina vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

OÚ Žilina na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:
Podľa § 25 ods. 2 zákona EIA doručovanie v zisťovacom konaní a v konaní o posudzovaní vplyvov dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a navrhovateľovi sa realizuje podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci. Všetky úkony príslušného orgánu vo vzťahu k doručovaniu verejnosti a dotknutej verejnosti sa realizujú prostredníctvom zverejňovania úkonov v centrálnom informačnom systéme, pričom za deň doručenia sa považuje deň zverejnenia.

Podľa § 29 ods. 15 zákona EIA dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 29 ods. 19 zákona EIA, záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania má platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Pri predlžovaní platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania príslušný orgán vyhodnotí, či došlo k podstatným zmenám podmienok v dotknutom území alebo k novým skutočnostiam súvisiacim s navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou. Ak k takým zmenám došlo, príslušný orgán primerane podmienky určené v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania upraví alebo doplní alebo platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nepredĺži. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 38 ods. 6 zákona EIA rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Navrhovateľ a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

Poučenie

V zmysle § 30 ods. 1 zákona EIA proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podľa § 30 ods. 2 zákona EIA podať odvolanie navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Dotknutá verejnosť môže podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme. Odvolanie sa podáva na príslušnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Uplynutím lehoty na podanie odvolania nadobúda záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Podľa § 29 ods. 20 zákona EIA dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) sa môže žalobou podľa § 178 ods. 3 Správneho súdneho poriadku domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa § 29 ods.16 zákona EIA, ktorým sa určilo, že navrhovaná činnosť alebo jej zmena sa nebude posudzovať podľa tohto zákona, a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10002

Doručuje sa

ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, Slovenská republika
Obec Gbeľany, Urbárska 366, 013 02 Gbeľany, Slovenská republika
Obec Varín, Námestie sv. Floriána , 013 03 Varín, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového a obehového hospodárstva, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Okresný úrad Žilina, OSZP3-ŠSOH, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8
Obec Gbeľany, stavebný úrad, Urbárska 366, Gbeľany, Žilina
Okresný úrad Žilina, OSZP3-ŠSOPaK, ŠSOO, ŠVS, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8
Okresný úrad Žilina, OCDaPK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, Vojtech Spanyola 27, 011 71 Žilina 1
Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov, 010 01 Žilina 1
Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina 1
Okresný úrad Žilina, OOP, Pozemkový referát, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu	
Názov:	[Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania - zaslanie]
Identifikátor:	OU-ZA-OSZP3-2026/087369-0219638/2026

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Andrej Vidra
Oprávnenie:	1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	13.11.2026 13:25:50 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	13.11.2026 13:26:01 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-ZA-OSZP3-2026/087369-0219638/2026	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Mária Morháčová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Žilina IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	13.11.2026
Podpis a pečiatka:	