Prílohy k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti
Rozšírenie križovatky Jarovce D2/D4

Príloha č. 1

Situácia širších vzťahov



M 1:50 000

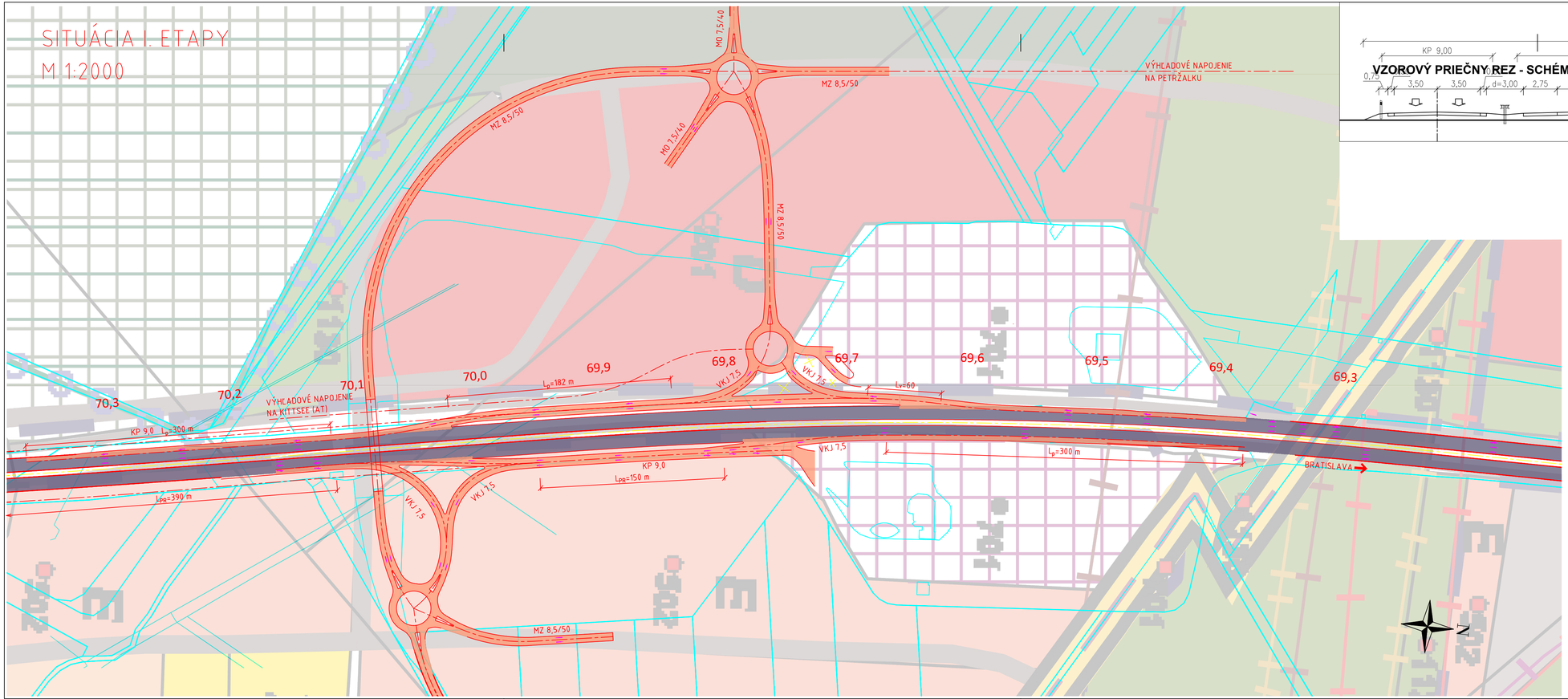
Zdroj: https://zbgis.skgeodesy.sk

Príloha č. 2

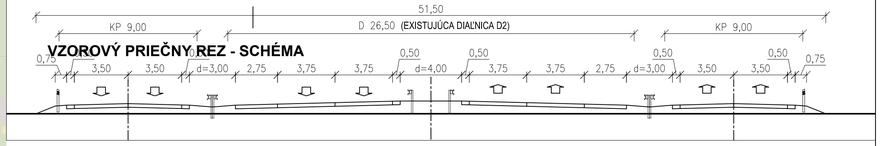
Technické riešenie rozšírenia križovatky Jarovce D2/D4 – situácia I. ETAPA

SITUÁCIA I. ETAPY

M 1:2000



VZOROVÝ PRIEČNY REZ - SCHÉMA



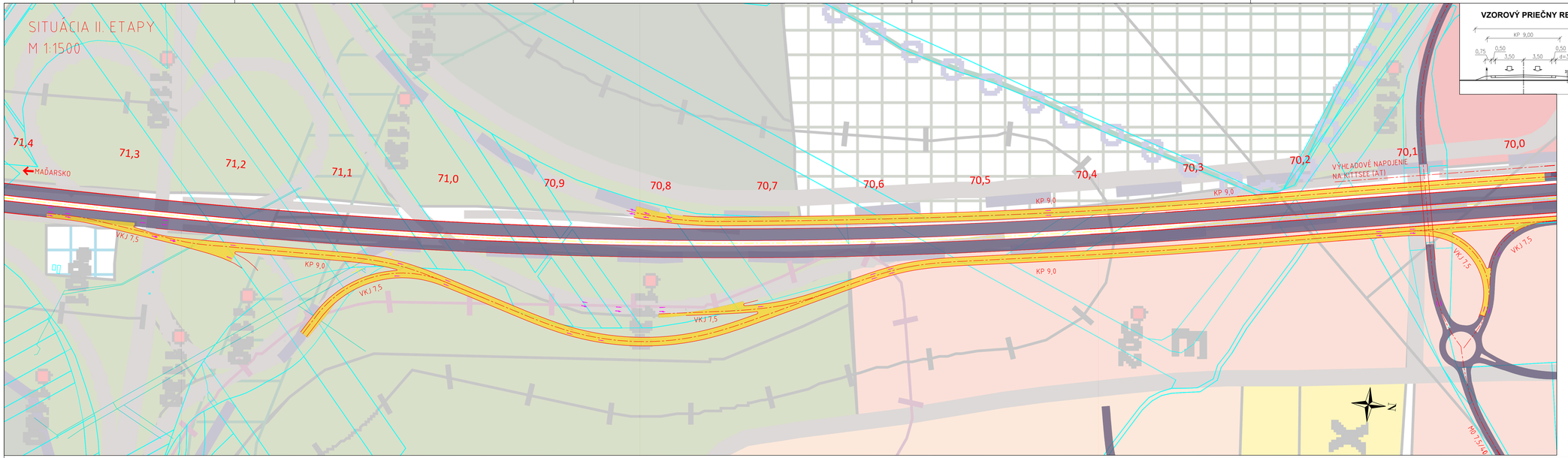
TŠ

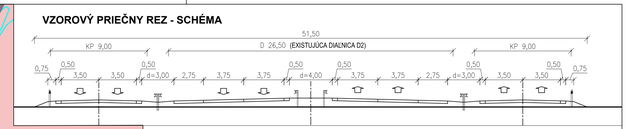
VYPRACOVAL Bc. Adam Kočan	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Ján Laco, PhD.	d·phase
KONTROLOVAL Ing. Ján Laco, PhD.	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ján Laco, PhD.	
OBJEDNÁVATEĽ Hervex s.r.o., Mlynské nivy 56, 821 05 Bratislava		D-Phase, a.s. Mlynské nivy 49 821 09 Bratislava IČO: 54 148 855
KRAJ BRATISLAVSKÝ	OKRES (OBVOD) STAVBY BRATISLAVA V	KATASTRÁLNE ÚZEMIE JAROVCE

NÁZOV STAVBY / STAVEBNÝ OBJEKT **TECHNICKÉ RIEŠENIE ROZŠÍRENIA KRIŽOVATKY JAROVCE D2/D4**	Č. ZÁKAZKY	
	Č. ARCH.	
	STUPEŇ	TŠ
	DÁTUM	01/2026
	FORMÁT	4xA4
	MIERKA	1:2000
NÁZOV PRÍLOHY **SITUÁCIA - I. ETAPA**	ČÍSLO PRÍLOHY 1	ČÍSLO SÚPRAVY

Príloha č. 3

Technické riešenie rozšírenia križovatky Jarovce D2/D4 – situácia II. ETAPA





TŠ

VYPRACOVAL Bc. Adam Kočan		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Ján Laco, PhD.	
KONTROLOVAL Ing. Ján Laco, PhD.		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ján Laco, PhD.	
OBJEDNÁVATEĽ Hervex s.r.o., Mlynské nivy 56, 821 05 Bratislava			
KRAJ BRATISLAVSKÝ	OKRES (OBVOD) ETAPY BRATISLAVA V	KATASTRÁLNE ÚZEMIE JAROVCE	
NÁZOV STAVBY / STAVEBNÝ OBJEKT			

TECHNICKÉ RIEŠENIE ROZŠÍRENIA KRIŽOVATKY JAROVCE D2/D4

NÁZOV PRÍLOHY

SITUÁCIA - II. ETAPA

d·phase
D-Phase, a.s.
Mlynské nivy 49
821 09 Bratislava
IČO: 54 148 855

Č. ZÁKAZKY	
Č. ARCH.	
STUPEŇ	TŠ
DÁTUM	01/2026
FORMÁT	6xA4
MIERKA	1:1500
ČÍSLO HÁRKU	ČÍSLO SÚPRAVY
2	

Príloha č. 4

Dopravno-kapacitné posúdenie

ROZŠÍRENIE KRIŽOVATKY JAROVCE D2/D4

Dopravno-kapacitné posúdenie

Vypracované pre: Hervex s.r.o.

December 2025

Identifikačné údaje dokumentu

Názov stavby	**Rozšírenie križovatky Jarovce D2/D4**	
Objednávateľ	Hervex s.r.o. Mlynské nivy 56, 821 05 Bratislava	
Miesto stavby	VÚC Bratislava, okres Bratislava V, k. ú. Jarovce	
Stupeň dokumentácie	TŠ – Technická štúdia	
Počet strán	**Dátum vydania**	**Kód dokumentu**
13	18. 12. 2025	DP202515

Spracovatelia dokumentu

	Meno	**Podpis**
Vypracoval	Bc. Adam Kočan	
Kontroloval	Ing. Ján Laco, PhD.Ceng,MICE	
Zodpovedný projektant	Ing. Ján Laco, PhD.Ceng,MICE	
Hlavný inžinier projektu	Ing. Ján Laco, PhD.Ceng,MICE	

Revízie dokumentu

Revízia	**Dátum**	**Vypracoval**	**Kontroloval**	**Popis zmeny**
0				
1				
2				
3				
4				

Poznámka

Tento dokument a jeho obsah sú určené výhradne pre použitie v súvislosti s projektom pre Hervex s.r.o..

D-Phase, a.s. nepreberá žiadnu zodpovednosť voči žiadnej nezainteresovanej strane v súvislosti s týmto dokumentom a/alebo jeho obsahom.

Tento dokument má 13 strán vrátane titulnej strany.

Obsah

1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE 4
2 SÚČASNOSŤ A PROGNÓZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA 5
DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE 7
3 ZÁVER 8
PRÍLOHY 9

1 Základné údaje

Účelom spracovania aktualizácie a doplnenia dopravno-kapacitného posúdenia je vyhodnotenie vplyvov navrhovaného zámeru na dopravnú situáciu na dotknutej komunikačnej sieti. Hlavným cieľom posúdenia je preukázanie funkčnosti navrhovaného riešenia z dopravno-kapacitného hľadiska, prípadne zistenie možných nedostatkov v riešení organizácie dopravy vrátane návrhu opatrení na ich odstránenie.

Pre vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli použité nasledovné podklady:

- Štúdia realizovateľnosti projektu Metropolis (PDF),
- Územný plán hl. mesta Bratislavy a jeho zmeny a doplnky
- údaje o riešení statickej dopravy v rámci riešenej zóny,
- TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií,
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách,
- údaje o dopravnom zaťažení križovatky, získané profilovým dopravným prieskumom (viď. el. príloha),
- metodika výpočtu generovania nových objemov dopravy.

CHARAKTERISTIKA DOPRAVNEJ SITUÁCIE

Účelom navrhovaného rozšírenia je návrh cestného napojenia rozvojového územia pri odpočívadle na D2 na diaľničnú sieť, konkrétne na diaľnicu D2 v blízkosti Hlavného mesta SR Bratislava. Napojenie je riešené rozšírením existujúcej križovatky Jarovce D2/D4 s navrhnutými kolektormi.

Rozšírením diaľničnej križovatky na prevádzkovanej diaľnici D2 a s výhľadovým prepojením na ďalšie komunikácie, s ktorými sa uvažuje v územnoplánovacej dokumentácie Hlavného mesta SR Bratislava, sa zlepší dopravná dostupnosť oblasti Jaroviec. Účelom stavby je umožniť plynulé a bezpečné napojenie novo generovanej dopravy na existujúcu diaľničnú sieť.

Výhľadovým rokom realizovateľnosti pripravovaných investičných projektov je rok 2027. Posudzované bude aj výhľadové obdobie roku 2047, t.j. 20 rokov od sprevádzkovania.

V zmysle STN 73 6102 a TP 102, posudzované dopravné napojenie musí vyhovovať dopravnému zaťaženiu vo výhľadovom období, tzn. musí kapacitne vyhovovať od predpokladaného otvorenia navrhovaného projektu na časový horizont 20 rokov do roku 2047.

Dopravno-kapacitné posúdenie uvažuje s kapacitou čiastkového úseku diaľnice stanovenou s predpokladom obmedzenia rýchlosti jazdy na 100 km/h, ktoré je v súčasnej podobe upravované autonómnym systémom riadenia dopravy pomocou premenlivého dopravného zaťaženia. V čase dopravných špičiek a iných udalostí je max. povolená rýchlosť ponižovaná na úroveň 100 až 80 km/h.

Výpočet objemov novej dopravy bol pre logistické centrum spracovaný investorom a pre rezidenčnú a komerčnú časť je výpočet spracovaný na základe metodiky dopravno–kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov platnou pre územie Hl. mesta Bratislava na základe predpokladaného počtu parkovacích miest.

2 Súčasnosť a prognóza dopravného zaťaženia

Na zistenie dopravného zaťaženia komunikačnej siete v záujmovom území boli analyzované údaje o intenzitách dopravy za rok 2025 (rozsah január až november), čo možno považovať za aktuálne, časovo robustné obdobie na vierohodné stanovenie 50 rázovej hodinovej dopravnej intenzity ako požadovanej úrovne na kapacitné preverenie vhodnosti tohto riešenia.

Objem dopravy navrhovaného komplexu bol stanovený na základe metodiky dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov.

V rámci rozvoja územia sa uvažuje s maximálnym počtom parkovacích státí 963 na krátkodobé aj dlhodobé státie.

Pre dopravné zaťaženie generované uvažovanými prevádzkami boli stanovené nasledovné podiely pre rannú špičkovú hodinu:

- zdrojová doprava – 35 % z celkovej kapacity dlhodobých PM obytnej časti,
- cieľová doprava – 8 % z celkovej kapacity dlhodobých PM obytnej časti,
- zdrojová doprava – 23 % z celkovej kapacity PM (obchody, služby, verejná vybavenosť),
- cieľová doprava – 25 % z celkovej kapacity PM (obchody, služby, verejná vybavenosť),
- zdrojová doprava – 2 % z celkovej kapacity PM (administratíva),
- cieľová doprava – 45 % z celkovej kapacity PM (administratíva).

Pre popoludňajšiu špičkovú hodinu bolo dopravné zaťaženie generované uvažovanými prevádzkami stanovené nasledovne:

- zdrojová doprava – 10 % z celkovej kapacity dlhodobých PM obytnej časti,
- cieľová doprava – 27 % z celkovej kapacity dlhodobých PM obytnej časti,
- zdrojová doprava – 52 % z celkovej kapacity PM (obchody, služby, verejná vybavenosť), resp. 10% pri PM vyhradených pre zamestnancov,
- cieľová doprava – 60 % z celkovej kapacity PM (obchody, služby, verejná vybavenosť), resp. 10% pri PM vyhradených pre zamestnancov,
- zdrojová doprava – 35 % z celkovej kapacity PM (administratíva),
- cieľová doprava – 1 % z celkovej kapacity PM (administratíva).

Celkový výpočet novej dopravy podľa metodiky posudzovania veľkých investičných projektov na území Hl. m. Bratislava a predpokladov investora je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Obdobie dňa	Metropolis East		Metropolis East + West		Logistické centrum	
	Príjazdy	Odjazdy	Príjazdy	Odjazdy	Príjazdy	Odjazdy
Ráno	154	248	308	496	48	24
Popoludní	205	148	410	296	11	54

Súčasné dopravné zaťaženie bolo stanovené na základe výsledkov dlhodobého sčítania dopravy a je uvedené vo forme 50-rázovej hodinovej intenzity dopravy. Zároveň bol definovaný percentuálny podiel nákladnej dopravy v čase dopravných špičiek.

V tabuľke nižšie sú uvedené súčasné a predpokladané objemy dopravného zaťaženia, ktoré vstupovali do výpočtu DKP.

Objemy dopravy	Smer	Pásmo	Čas	50-rázová 2025 (jan-nov)	Rok 2027	Rok 2047	Podiel NA počas špičkovej hodiny
Základná doprava	smer H	POPO	16:00-17:00	2 003	2 030	1 947	18%
D2 k. Bratislava - Pečňa - k. Bratislava - Jarovce	smer CZ	RÁNO	07:00-08:00	2 414	2 447	2 461	12%
Nová doprava	smer H	POPO	16:00-17:00	-	9	253	N/A
Log. centrum + Metropolis EAST + WEST	smer CZ	RÁNO	07:00-08:00	-	20	312	N/A
Návrhová intenzita dopravy	smer H	POPO	16:00-17:00	-	2039,7911	2 200	4%*
Zaťaženie + Nová doprava	smer CZ	RÁNO	07:00-08:00	-	2467,4718	2 773	4%*

Objemy dopravného zaťaženia pre roky 2027 a 2047 boli stanovené na základe trendu vývoja dopravy na diaľnici D2, zohľadnenie presmerovania nákladnej tranzitnej dopravy cez tunel Karpaty a berúc do úvahy podklady riešeného územia.

Dopravno-kapacitné posúdenie

Dopravno-kapacitné posúdenie bolo spracované v zmysle TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií.

Diaľničný úsek kapacitne vyhovuje, pokiaľ je vážený priemer stupňa vyťaženia diaľničného úseku x menší alebo rovný najvyššej prípustnej hodnote stupňa vyťaženia x_{lim} pre príslušnú požadovanú $ÚKD_{lim}$ podľa STN 73 6101.

Hraničné hodnoty stupňa vyťaženia na určenie úrovne kvality dopravy sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Úroveň kvality dopravy (ÚKD)	**Stupeň vyťaženia [-]**
A	≤ 0,30
B	≤ 0,55
C	≤ 0,75
D	≤ 0,90
E	≤ 1,00
F	> 1,00

Minimálna požadovaná úroveň kvality dopravy $ÚKD_{lim}$ v zmysle STN 73 6101 pre diaľničné úseky je úroveň C.

Úroveň C je definovaná nasledovne: Prítomnosť ostatných účastníkov cestnej premávky je citeľná; individuálna voľnosť pohybu je už obmedzovaná; stupeň vyťaženia je približne v strede; rýchlosť už nie je plne voliteľná; dopravný prúd je stabilný.

Posúdenie je spracované vo variantoch pre výhľadové roky zaťaženia 2027 a 2047.

1. rok 2027 – v prevádzke iba logistické centrum; bez uvažovania dodatočných dopr. investícií,
2. rok 2047 – v prevádzke log. centrum + Komplex Metropolis East (rezidenčná + komerčná časť) + Komplex Metropolis West (zrkadlovo k rezidenčnej a komerčnej časti MET. East); s tunelom Karpaty, s napojením na Petržalku prostredníctvom novej PK.

Predpoklady dopravno-kapacitného posúdenia:

Pre nové zaťaženie diaľnice D2 v smere z BA resp. do BA bolo smerovanie dopravy stanovené odborným odhadom na základe trendov rôznych časových radov z minulosti.

3 Záver

Na základe vykonanej analýzy súčasného stavu prostredníctvom vyhodnotenia profilového dopravného prieskumu a následného kapacitného posúdenia križovatky bol v rámci predkladaného dopravno-kapacitného posúdenia zhodnotený vplyv novogenerovanej dopravy vzniknutej v dôsledku rozvoja územia – pripravovaných investičných zámerov.

Na základe výsledkov dopravno-kapacitného posúdenia pre rok predpokladaného sprevádzkovania investičných zámerov v danom území - 2027 a následne aj pre výhľadový rok 2047 je možné konštatovať, že plánované investičné zámery v rozvojovom území a z toho vyplývajúca generovaná doprava **nebude mať významný negatívny vplyv** na plynulosť dopravy v hlavných smeroch jazdy po diaľnici D2.

Vo výhľadovom období pre rok 2047 sa predpokladá dosiahnutie stupňa kvality hlavných dopravných prúdov vyhovujúcich z hľadiska požadovaných hodnôt.

Kapacita riešenej križovatky obsahuje dostatočné rezervy na absorbovanie ďalšieho zaťaženia. Zároveň sa predpokladá, že v roku 2047 bude sprevádzkovaný tunel Karpaty s plánovaným odklonom tranzitnej nákladnej dopravy na osi sever – juh, čo mierne zníži zaťaženie nákladnou dopravou vo výhľadovom období. Rovnako sa uvažovalo s prepojením posudzovaného projektu s mestskou časťou Petržalka cestnou komunikáciou v súlade s územným plánom, ktorá pomôže v redistribúcii dopravy vo výhľadovom roku 2047 a zníži tak nároky na rozšírenú MÚK Jarovce.

Na základe posúdenia konštatujeme, že križovatka kapacitne vyhovuje na celé výhľadové obdobie.

Prílohy

Príloha 1 - Výsledky dopravných prieskumov (elektronická forma)

Príloha 2 - Formuláre dopravno-kapacitného posúdenia (elektronická forma)

Priemerné hodinové intenzity v jednotlivých meraných dňoch v roku 2025

D2 k. Bratislava - Pečňa – k. Bratislava - Jarovce

Podiel nákladných vozidiel počas špičkových		50-rázová hodina	
	S1	18.24%	16:00-17:00
	S2	11.99%	07:00-08:00

Deň	od	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	M_{PDI}
	do	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	[skv/24h]
Pondelok	**S1**	312	294	292	399	588	764	769	763	860	875	936	963	1017	1052	1264	1548	1577	1232	948	723	586	506	434	298	18838
Pondelok	**S2**	276	246	252	292	384	593	1067	1993	1659	1122	941	931	986	974	965	1012	1029	971	858	705	576	446	364	299	18479
Pondelok	**P**	**588**	**540**	**545**	**691**	**972**	**1357**	**1837**	**2756**	**2519**	**1996**	**1877**	**1894**	**2003**	**2026**	**2229**	**2560**	**2606**	**2203**	**1807**	**1428**	**1163**	**952**	**798**	**597**	**37316**
Utorok	**S1**	240	218	221	276	377	591	754	812	927	893	943	988	1015	1064	1323	1730	1770	1350	1008	743	594	485	421	295	18544
Utorok	**S2**	235	197	184	220	338	590	1098	2168	1819	1150	934	897	951	941	928	979	1031	987	885	720	595	460	368	292	18358
Utorok	**P**	**475**	**415**	**404**	**496**	**715**	**1181**	**1852**	**2980**	**2746**	**2043**	**1877**	**1886**	**1966**	**2005**	**2251**	**2709**	**2801**	**2337**	**1893**	**1463**	**1189**	**946**	**789**	**587**	**36902**
Streda	**S1**	240	228	237	301	395	619	785	832	947	966	1027	1041	1052	1112	1388	1807	1773	1400	1050	791	650	534	467	337	19341
Streda	**S2**	234	188	172	204	321	569	1074	2116	1670	1114	939	907	956	950	952	999	1039	982	885	727	598	479	379	308	17947
Streda	**P**	**474**	**416**	**409**	**505**	**716**	**1188**	**1859**	**2949**	**2617**	**2080**	**1966**	**1948**	**2007**	**2062**	**2339**	**2806**	**2812**	**2382**	**1935**	**1518**	**1248**	**1013**	**846**	**645**	**37288**
Štvrtok	**S1**	277	260	274	338	449	658	801	863	990	1011	1048	1126	1181	1193	1421	1793	1804	1408	1034	772	618	532	482	367	20426
Štvrtok	**S2**	249	201	186	206	308	552	1033	1956	1620	1084	962	951	960	957	967	994	1053	987	903	780	654	511	408	333	18422
Štvrtok	**P**	**526**	**461**	**460**	**544**	**757**	**1210**	**1835**	**2819**	**2610**	**2094**	**2010**	**2076**	**2140**	**2150**	**2388**	**2787**	**2856**	**2395**	**1938**	**1552**	**1272**	**1043**	**891**	**701**	**38848**
Piatok	**S1**	311	293	292	366	481	655	814	881	998	1015	1135	1158	1220	1302	1650	1825	1588	1218	984	772	656	570	552	477	21002
Piatok	**S2**	273	221	207	225	323	530	943	1724	1310	1029	961	977	1009	1026	1029	1043	1040	983	908	790	687	553	443	369	18229
Piatok	**P**	**585**	**513**	**499**	**591**	**805**	**1185**	**1757**	**2606**	**2308**	**2044**	**2096**	**2135**	**2230**	**2328**	**2679**	**2868**	**2628**	**2201**	**1892**	**1562**	**1343**	**1123**	**995**	**845**	**39231**
Sobota	**S1**	421	380	366	403	463	552	690	795	952	1071	1140	1110	1093	1032	1019	945	884	826	759	666	579	473	382	309	17276
Sobota	**S2**	305	238	211	218	256	326	400	494	663	789	864	901	935	945	937	908	911	962	974	798	623	511	436	355	14681
Sobota	**P**	**725**	**617**	**577**	**621**	**719**	**879**	**1090**	**1288**	**1615**	**1861**	**2004**	**2011**	**2028**	**1977**	**1956**	**1853**	**1795**	**1788**	**1733**	**1464**	**1202**	**984**	**818**	**664**	**31957**
Nedeľa	**S1**	251	218	192	215	236	271	349	424	508	657	809	898	941	962	995	976	954	951	932	840	778	760	671	466	15187
Nedeľa	**S2**	279	209	173	153	171	219	264	325	455	630	783	876	913	919	927	927	910	909	843	705	568	467	452	352	13269
Nedeľa	**P**	**530**	**427**	**365**	**368**	**407**	**490**	**613**	**749**	**963**	**1287**	**1592**	**1774**	**1854**	**1881**	**1923**	**1902**	**1863**	**1860**	**1775**	**1545**	**1346**	**1226**	**1123**	**818**	**28456**
MPHI všetky dni	**S1**	293	270	268	328	427	587	709	767	883	927	1005	1040	1074	1102	1294	1518	1479	1198	959	758	637	551	487	364	18659
MPHI všetky dni	**S2**	265	214	198	217	300	483	840	1539	1314	988	912	920	959	959	958	980	1002	969	894	746	615	489	407	330	17055
MPHI všetky dni	**P**	**558**	**484**	**466**	**545**	**727**	**1070**	**1549**	**2307**	**2197**	**1915**	**1918**	**1960**	**2033**	**2061**	**2252**	**2498**	**2480**	**2167**	**1853**	**1505**	**1252**	**1041**	**894**	**694**	**35714**
MPHI prac. dni	**S1**	276	259	263	336	458	657	785	831	945	952	1019	1056	1099	1146	1410	1741	1701	1321	1004	760	621	526	472	355	19639
MPHI prac. dni	**S2**	254	210	200	229	335	567	1043	1986	1614	1099	947	933	973	970	969	1005	1038	982	888	745	623	490	393	320	18286
MPHI prac. dni	**P**	**530**	**469**	**463**	**565**	**793**	**1224**	**1828**	**2817**	**2558**	**2052**	**1966**	**1989**	**2071**	**2116**	**2379**	**2746**	**2739**	**2304**	**1892**	**1505**	**1244**	**1016**	**864**	**675**	**37925**
MPHI SO,NE, sviatky	**S1**	336	299	280	309	350	412	519	607	730	864	974	1004	1017	997	1007	960	919	889	844	753	680	615	526	387	16232
MPHI SO,NE, sviatky	**S2**	292	224	192	186	213	273	332	410	560	709	824	889	924	932	932	917	910	935	908	751	596	489	444	354	13975
MPHI SO,NE, sviatky	**P**	**628**	**522**	**472**	**495**	**563**	**684**	**852**	**1017**	**1290**	**1573**	**1798**	**1892**	**1941**	**1929**	**1939**	**1878**	**1829**	**1824**	**1752**	**1504**	**1275**	**1103**	**970**	**741**	**30207**

S1 - smer 1 (H)

S2 - smer 2 (CZ)

P - profil

M_{PDI} - Priemerná denná intenzita

M_{PHI} - Priemerná hodinová intenzita

$M_{PHI\ prac.\ dni}$ - Priemerná hodinová intenzita dopravy v pracovných dňoch

$M_{PHI\ SO,NE,sviatky}$ - Priemerná hodinová intenzita dopravy v sobotu a nedeľu

Logistické centrum - bez tunela Karpaty - 2027

Formulár 3.1: Úroveň kvality dopravy na diaľničnom úseku			
Diaľničný úsek: D2 k. Bratislava - Pečňa - k. Bratislava - Jarovce - smer H rok 2027			
1	Čiastkový úsek č. i		1
2	Kategória diaľnice		D 26,5/130
3	Požadovaná úroveň kvality dopravy	$ÚKD_{lim}$ [-]	C
4	Návrhová intenzita dopravy	q_b [voz/h]	2 040
5	Podiel ťažkých vozidiel (%TV)	b_{TV} [%]	18
6	Poloha úseku		v aglomerácii
7	Celková dĺžka úseku	L [m]	1000
8	Dĺžka čiastkového úseku	L_i [m]	1000
9	Pozdĺžny sklon o dĺžke Li	s_i [%]	<2
10	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	2
11	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	100
12	Kapacita čiastkového úseku (tabuľka 3.2 až 3.5)	C_i [voz/h]	3740
13	Stupeň vyťaženia čiastkového úseku (rovnica (3.1))	x_i [-]	0,55
14	Úroveň kvality dopravy čiastkového úseku (tabuľka 3.1)	$ÚKD_i$ [-]	B
15	Váhový koeficient čiastkového úseku (obrázok 3.1)	G_i [-]	0,15
16	Váhový koeficient úseku (rovnica (3.2))	G [-]	0,15
17	Stupeň vyťaženia úseku (obrázok 3.1)	x [-]	0,55
18	Úroveň kvality dopravy (tabuľka 3.1)	ÚKD [-]	B
19	Rozdiel sklonov čiastkových úsekov (rovnica (3.5))	Δs [%]	-
20	Korekčná hodnota pozdĺžneho sklonu (rovnica (3.4))	$s_{kor,i}$ [-]	-
21	Efektívny pozdĺžny sklon (rovnica (3.3))	sef,i [%]	-
22	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastk. úseku (obrázok 3.2 až 3.47)	$v_{c,i}$ [km/h]	92
23	Priemerná cestovná rýchlosť OV (rovnica (3.6))	v_c [km/h]	92

Formulár 3.1: Úroveň kvality dopravy na diaľničnom úseku			
Diaľničný úsek: D2 k. Bratislava - Pečňa - k. Bratislava - Jarovce - smer BA rok 2027			
1	Čiastkový úsek č. i		1
2	Kategória diaľnice		D 26,5/130
3	Požadovaná úroveň kvality dopravy	$ÚKD_{lim}$ [-]	C
4	Návrhová intenzita dopravy	q_b [voz/h]	2 467
5	Podiel ťažkých vozidiel (%TV)	b_{TV} [%]	12
6	Poloha úseku		v aglomerácii
7	Celková dĺžka úseku	L [m]	1000
8	Dĺžka čiastkového úseku	L_i [m]	1000
9	Pozdĺžny sklon o dĺžke Li	s_i [%]	<2
10	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	2
11	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	100
12	Kapacita čiastkového úseku (tabuľka 3.2 až 3.5)	C_i [voz/h]	3860
13	Stupeň vyťaženia čiastkového úseku (rovnica (3.1))	x_i [-]	0,64
14	Úroveň kvality dopravy čiastkového úseku (tabuľka 3.1)	$ÚKD_i$ [-]	C
15	Váhový koeficient čiastkového úseku (obrázok 3.1)	G_i [-]	0,21
16	Váhový koeficient úseku (rovnica (3.2))	G [-]	0,21
17	Stupeň vyťaženia úseku (obrázok 3.1)	x [-]	0,64
18	Úroveň kvality dopravy (tabuľka 3.1)	ÚKD [-]	C
19	Rozdiel sklonov čiastkových úsekov (rovnica (3.5))	Δs [%]	-
20	Korekčná hodnota pozdĺžneho sklonu (rovnica (3.4))	$s_{kor,i}$ [-]	-
21	Efektívny pozdĺžny sklon (rovnica (3.3))	sef,i [%]	-
22	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastk. úseku (obrázok 3.2 až 3.47)	$v_{c,i}$ [km/h]	90
23	Priemerná cestovná rýchlosť OV (rovnica (3.6))	v_c [km/h]	90

Logistické centrum + Metropolis EAST + WEST (2047) + tunel Karpaty + prepojenie na Petržalku

Formulár 3.1: Úroveň kvality dopravy na diaľničnom úseku			
Diaľničný úsek: D2 k. Bratislava - Pečňa - k. Bratislava - Jarovce - smer H rok 2047			
1	Čiastkový úsek č. i		1
2	Kategória diaľnice		D 26,5/130
3	Požadovaná úroveň kvality dopravy	$ÚKD_{lim}$ [-]	C
4	Návrhová intenzita dopravy	q_b [voz/h]	2 200
5	Podiel ťažkých vozidiel (%TV)	b_{TV} [%]	4
6	Poloha úseku		v aglomerácii
7	Celková dĺžka úseku	L [m]	1000
8	Dĺžka čiastkového úseku	L_i [m]	1000
9	Pozdĺžny sklon o dĺžke Li	s_i [%]	<2
10	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	2
11	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	100
12	Kapacita čiastkového úseku (tabuľka 3.2 až 3.5)	C_i [voz/h]	3960
13	Stupeň vyťaženia čiastkového úseku (rovnica (3.1))	x_i [-]	0,56
14	Úroveň kvality dopravy čiastkového úseku (tabuľka 3.1)	$ÚKD_i$ [-]	C
15	Váhový koeficient čiastkového úseku (obrázok 3.1)	G_i [-]	0,16
16	Váhový koeficient úseku (rovnica (3.2))	G [-]	0,16
17	Stupeň vyťaženia úseku (obrázok 3.1)	x [-]	0,56
18	Úroveň kvality dopravy (tabuľka 3.1)	ÚKD [-]	C
19	Rozdiel sklonov čiastkových úsekov (rovnica (3.5))	Δs [%]	-
20	Korekčná hodnota pozdĺžneho sklonu (rovnica (3.4))	$s_{kor,i}$ [-]	-
21	Efektívny pozdĺžny sklon (rovnica (3.3))	sef,i [%]	-
22	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastk. úseku (obrázok 3.2 až 3.47)	$v_{c,i}$ [km/h]	92
23	Priemerná cestovná rýchlosť OV (rovnica (3.6))	v_c [km/h]	92

Formulár 3.1: Úroveň kvality dopravy na diaľničnom úseku			
Diaľničný úsek: D2 k. Bratislava - Pečňa - k. Bratislava - Jarovce - smer BA rok 2047			
1	Čiastkový úsek č. i		1
2	Kategória diaľnice		D 26,5/130
3	Požadovaná úroveň kvality dopravy	$ÚKD_{lim}$ [-]	C
4	Návrhová intenzita dopravy	q_b [voz/h]	2 773
5	Podiel ťažkých vozidiel (%TV)	b_{TV} [%]	4
6	Poloha úseku		v aglomerácii
7	Celková dĺžka úseku	L [m]	1000
8	Dĺžka čiastkového úseku	L_i [m]	1000
9	Pozdĺžny sklon o dĺžke Li	s_i [%]	<2
10	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	2
11	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	100
12	Kapacita čiastkového úseku (tabuľka 3.2 až 3.5)	C_i [voz/h]	3960
13	Stupeň vyťaženia čiastkového úseku (rovnica (3.1))	x_i [-]	0,70
14	Úroveň kvality dopravy čiastkového úseku (tabuľka 3.1)	$ÚKD_i$ [-]	C
15	Váhový koeficient čiastkového úseku (obrázok 3.1)	G_i [-]	0,27
16	Váhový koeficient úseku (rovnica (3.2))	G [-]	0,27
17	Stupeň vyťaženia úseku (obrázok 3.1)	x [-]	0,70
18	Úroveň kvality dopravy (tabuľka 3.1)	ÚKD [-]	C
19	Rozdiel sklonov čiastkových úsekov (rovnica (3.5))	Δs [%]	-
20	Korekčná hodnota pozdĺžneho sklonu (rovnica (3.4))	$s_{kor,i}$ [-]	-
21	Efektívny pozdĺžny sklon (rovnica (3.3))	sef,i [%]	-
22	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastk. úseku (obrázok 3.2 až 3.47)	$v_{c,i}$ [km/h]	89
23	Priemerná cestovná rýchlosť OV (rovnica (3.6))	v_c [km/h]	89

D-Phase a.s.
Mlynské nivy 49
821 09
Bratislava
Slovensko

Príloha č. 5

Inventarizácia drevín rastúcich v blízkosti diaľnice D2

Inventarizácia drevín rastúcich v blízkosti diaľnice D2 v k.ú. Jarovce



Dokumentácia slúžiaca pre potreby vydania súhlasu na výrub drevín

Objednávateľ:

ADONIS CONSULT, s.r.o. , koordinátor úlohy: RNDr. Vladimír Kočvara
Eisnerova 58/A, 841 07 Bratislava

Zhotoviteľ:

Mgr. Juraj Nechaj
Podhorie 33, 013 18 Lietava

August 2026

Základné údaje

Názov:	Inventarizácia drevín rastúcich v blízkosti diaľnice D2 v k.ú. Jarovce
Objednávateľ :	ADONIS CONSULT, s.r.o., Eisnerova 58/A 841 07 Bratislava
Koordinátor úlohy:	RNDr. Vladimír Kočvara, odborne spôsobilá osoba č. F-86/2009
Zhotoviteľ:	Mgr. Juraj Nechaj
Umiestnenie :	k. ú. Jarovce; parcela reg. C č.: 927/42, 927/34, 927/69, 927/46, 931/9, 931/10, 928/2, 927/31 (zastavaná plocha a nádvorie), 927/28, 940/6, 931/24, 931/7, 937, 931/11, 931/12, 940/5 (orná pôda), 930/1, 934/10, 934/14 (ostatná plocha) – parcely, na ktorých sa nachádzajú dreviny, pre ktoré bola vyčíslená ich spoločenská hodnota
Použité podklady :	situácia v dwg., terénny prieskum

Inventarizácia drevín je spracovaná v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a podľa § 47 ods. 4 a ods. 7 zákona 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Súčasťou dokumentácie je návrh spoločenskej hodnoty dreviny podľa Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z.

Zdôvodnenie potreby vypracovania inventarizácie drevín

Inventarizácia drevín bola spracovaná za účelom identifikácie druhov a vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín podľa zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov, z dôvodu kolízie predmetných drevín s plánovanou výstavbou.

Metodika

Vypracovaniu predloženej dokumentácie predchádzal terénny prieskum, ktorý sa uskutočnil dňa 3. 8. 2026, počas ktorého bola vykonaná identifikácia a stručné zhodnotenie stavu drevín.

Metodika hodnotenia drevín a určenie ich spoločenskej hodnoty v riešenom území vychádza z legislatívnych predpisov, ktoré určujú postup a spôsob hodnotenia. Postupovali sme podľa § 42 *Spoločenská hodnota drevín,* Vyhlášky č. 170/2021 Z. z.:

(2) Veľkosť stromov sa zisťuje meraním obvodu kmeňa vo výške 130 cm nad zemou alebo meraním ich výšky, ak obvod kmeňa nepresahuje 10 cm. Pri stromoch, ktoré sa rozkonárujú vo výške menšej ako 130 cm nad zemou, sa meria obvod kmeňa tesne pod jeho rozkonárením. Ak rozkonárenie nie je jednoznačne určiteľné a meranie obvodu kmeňa z uvedeného dôvodu nie je možné uskutočniť, meria sa každý kmeň samostatne.

(4) Veľkosť krov a krovitých porastov sa zisťuje meraním plošného priemetu vymedzeného jednotlivou alebo spoločnou korunou a meraním výšky krov. Pri zoskupení krovín rovnakého druhu sa vypočíta priemerná výška z nameraných hodnôt. Za ker sa považuje drevina s rozkonárenou stonkou spravidla už od bázy a za krovitý porast taká skupina krov, pri ktorej sa jednotlivé kry vzájomne korunami dotýkajú.

(8) Spoločenská hodnota drevín určená podľa odsekov 1 až 7 sa upravuje prirážkovým indexom podľa prílohy č. 38. Spoločenská hodnota drevín sa vypočíta tak, že sa spoločenská hodnota uvedená v prílohe č. 36 vynásobí súčinom prirážkových indexov uvedených v prílohe č. 38.

Na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47, ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z., ak zákon neustanovuje inak. Podľa § 47, ods. 4, zákona č. 543/2002 Z. z. sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje:

a) na stromy s obvodom kmeňa do 60 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovité porasty s výmerou do 20 m^2, ak ide o drevinu rastúcu v zastavanom území obce na pozemkoch, ktoré sú územným plánom obce určené na zastavanie; na stromy s obvodom kmeňa do 80 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovité porasty s výmerou do 100 m^2, ak ide o drevinu rastúcu v zastavanom území obce na pozemkoch, ktoré nie sú územným plánom obce určené na zastavanie; na stromy s obvodom kmeňa do 90 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovité porasty s výmerou do 200 m^2, ak ide o drevinu rastúcu za hranicami zastavaného územia obce,
b) pri obnove produkčných ovocných drevín na účely výsadby nových ovocných drevín, ak sa ich výsadba uskutoční do 18 mesiacov odo dňa výrubu,
c) pri bezprostrednom ohrození zdravia alebo života človeka alebo pri bezprostrednej hrozbe vzniku značnej škody na majetku,
d) ak výrub povolí alebo nariadi orgán štátnej správy podľa osobitných predpisov,
e) ak je výrub preukázateľne nevyhnutný na zabezpečenie starostlivosti o osobitne chránenú časť prírody a krajiny a ak ho vykonáva organizácia ochrany prírody alebo ňou poverený subjekt,
f) ak orgán ochrany prírody vopred písomne určí, že výrub je preukázateľne nevyhnutný na zabezpečenie starostlivosti o osobitne chránenú časť prírody a krajiny,
g) ak sa výrub vykonáva v súvislosti s odstraňovaním inváznych nepôvodných druhov drevín uvedených v zoznamoch podľa osobitných predpisov,

h) na porasty rýchlorastúcich drevín založené na poľnohospodárskej pôde v súlade s osobitným predpisom78a) a plantáže vianočných stromčekov a okrasných drevín,
i) na územiach so štvrtým alebo piatym stupňom ochrany, kde je výrub drevín zakázaný,
j) ak sa výrub uskutočňuje v súvislosti s plnením úloh obrany štátu vo vojenských obvodoch a územiach potrebných na zabezpečenie úloh obrany štátu alebo slúžiacich na zabezpečenie úloh obrany štátu, ktoré spravuje ministerstvo obrany alebo právnická osoba v jeho zakladateľskej alebo zriaďovateľskej pôsobnosti,
k) na krovité porasty, ak rastú vo viniciach, za účelom výsadby nového viniča,
l) na krovité porasty, ak rastú na svahom tvorenom medziradí ovocných sadov alebo viníc (ďalej len „terasový stupeň").

Podľa § 47, ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z., sa ustanovenie odseku 4 písm. a) nepoužije, ak drevina rastie na cintorínoch, v zastavanom území obce na miestach voľne prístupných verejnosti (ďalej len „verejná zeleň") alebo ako solitér, stromoradie, súčasť aleje alebo remízy.

Podľa § 47, ods. 5, zákona č. 543/2002 Z. z. ustanovenie odseku 4 písm. a) sa nepoužije ak drevina rastie na cintorínoch, v zastavanom území obce na miestach voľne prístupných verejnosti (ďalej len „verejná zeleň") alebo ako solitér, stromoradie, súčasť aleje alebo remízy. Podľa § 22, ods. 8 Vyhlášky č. 170/2021 Z. z. žiadosť o vydanie súhlasu na výrub dreviny by mala obsahovať:

a) meno, priezvisko a adresu trvalého pobytu alebo názov alebo obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania žiadateľa,
b) označenie katastrálneho územia a pozemku, na ktorom drevina rastie, s uvedením čísla parcely katastra nehnuteľností a katastrálnu mapu s vyznačenými drevinami alebo iný doklad umožňujúci identifikáciu drevín v teréne,
c) súhlas vlastníka alebo správcu pozemku, na ktorom drevina rastie, alebo súhlas nájomcu takéhoto pozemku, ak mu oprávnenie na výrub dreviny vyplýva z nájomnej zmluvy, a doklad preukazujúci vlastníctvo alebo iný právny vzťah k pozemku, na ktorom drevina rastie; ak je pozemok v spoluvlastníctve viacerých osôb, postačuje súhlas spoluvlastníkov, ktorí spolu majú väčšinový podiel na pozemku alebo súhlas pozemkového spoločenstva
d) špecifikáciu dreviny, ktorá sa má vyrúbať, najmä jej druh, počet, zdravotný stav, obvod kmeňa meraný vo výške 130 cm nad zemou alebo tesne pod miestom jeho rozkonárenia, ak túto výšku nedosahuje, alebo výmeru krovitého porastu,
e) odôvodnenie žiadosti o vydanie súhlasu na výrub dreviny.

Podľa § 22, ods. 8 Vyhlášky č. 170/2021 Z. z. sa pri posudzovaní žiadosti o vydanie súhlasu na výrub dreviny prihliada na:

a) druh a zdravotný stav dreviny,
b) funkciu a význam dreviny pre životné prostredie,
c) ochranu osobitne chránených častí prírody a krajiny.

Výpočet spoločenskej hodnoty bol vypracovaný v zmysle prílohy č. 36 B, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Spoločenská hodnota sa určuje podľa druhu dreviny, ktoré sú rozdelené do troch skupín:

I polovždyzelené a vždyzelené listnaté dreviny,
II ihličnaté dreviny
III listnaté opadavé dreviny

Tab. 1 Spoločenská hodnota drevín (**stromy**) je vyjadrená v eurách

Výška v cm	**≤ 50**	**< 50 ≤ 100**	**< 100 ≤ 200**	**< 200**
I. skupina	14	28	55	92
II. skupina	14	28	46	69
III. skupina	9	18	46	69

Obvod kmeňa v cm	**< 10 ≤ 12**	**< 12 ≤ 14**	**< 14 ≤ 17**	**< 17 ≤ 20**	**< 20 ≤ 25**	**< 25 ≤ 30**
I. skupina	115	138	161	276	415	507
II. skupina	92	138	161	230	299	322
III. skupina	92	115	138	184	207	230
Obvod kmeňa v cm	**< 30 ≤ 35**	**< 35 ≤ 40**	**< 40 ≤ 45**	**< 45 ≤ 50**	**< 50 ≤ 60**	**< 60 ≤ 70**
I. skupina	649	829	967	1106	1382	1658
II. skupina	369	461	553	691	829	967
III. skupina	276	322	415	507	599	691
Obvod kmeňa v cm	**< 70 ≤ 80**	**< 80 ≤ 90**	**< 90 ≤ 100**	**< 100 ≤ 110**	**< 110 ≤ 120**	**< 120 ≤ 130**
I. skupina	1935	2303	2764	3224	3685	-
II. skupina	1106	1244	1382	1520	1658	1796
III. skupina	783	921	1059	1198	1336	1474
Obvod kmeňa v cm	**< 130 ≤ 160**	**< 160 ≤ 190**	**< 190 ≤ 220**	**< 220 ≤ 250**	**< 250 ≤ 280**	**< 280 ≤ 310**
I. skupina	-	-	-	-	-	-
II. skupina	2073	2349	2626	2902	3178	3455
III. skupina	1612	1796	2073	2349	2672	2948
Obvod kmeňa v cm	**< 310 ≤ 360**	**< 360 ≤ 410**	**< 410 ≤ 450**	**< 450 ≤ 500**	**< 500**	
I. skupina	-	-	-	-	-	-
II. skupina	3777	4100	4376	5528	7370	
III. skupina	3224	3501	3961	4606	5528	

Tab. 2 Spoločenská hodnota drevín (**kry a krovité porasty**) je vyjadrená v eurách

Skupina	**Výška v cm**	**Plošný priemet krov a krovitých porastov**			
		≤ 2 m²	**< 2 m² ≤ 5 m²**	**< 5 m² ≤ 10 m²**	**za každých ďalších 5 m²**
I. skupina	**≤ 30**	23	69	115	69
	< 30 ≤ 100	27	92	184	92
	< 100 ≤ 150	32	138	276	115
	< 150 ≤ 300	37	207	369	161
	< 300	46	299	507	207
II. skupina	**≤ 30**	7	37	69	37
	< 30 ≤ 100	12	55	115	55
	< 100 ≤ 150	16	92	184	92
	< 150 ≤ 300	21	138	276	115
	< 300	27	207	369	161
III. skupina	**≤ 30**	5	27	46	23
	< 30 ≤ 100	7	46	92	46
	< 100 ≤ 150	9	74	138	69
	< 150 ≤ 300	12	111	184	92
	< 300	18	161	276	115

Pri stanovení spoločenskej hodnoty drevín neboli použité žiadne prirážkové indexy podľa prílohy č. 38, k vyhláške č. 170/2021 Z. z.

Tab. 3 Prirážkový index drevín v zmysle prílohy č. 38 k vyhláške č. 170/2021 Z.z.

Index		Charakteristika drevín
a)	0,1-0,4	drevina je odumretá – zohľadňuje sa jej biotická funkcia v krajine
b)	0,4	drevina je poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí nad 60 % – ťažké poškodenie
c)	0,5	je jednoznačne preukázaný nepriaznivý vplyv dreviny na statiku budov alebo iných objektov alebo drevín, ohrozenie prevádzkyschopnosti inžinierskych sietí, zatienenie nad hodnoty povolené normami alebo spôsobenie nadmernej vlhkosti budov alebo iných objektov
d)	0,6	drevina je poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 26 – 60 % – stredné poškodenie
e)	0,8	drevina je poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 11 – 25 % – slabé poškodenie
f)	0,9	ide o krátkovekú drevinu
g)	1,1	ide o dlhovekú drevinu
h)	1,3	drevina rastie v stromoradiach, v brehových porastoch, vo vetrolamoch, v parkoch, v botanických záhradách, v arboréta, v zoologických záhradách, v okolí priemyselných, poľnohospodárskych alebo iných hospodárskych objektov, v okolí sociálnych alebo zdravotníckych zariadení, v cintorínoch alebo je súčasťou verejnej zelene
i)	1,4	drevina predstavuje taxón alebo taxonoid guľovitého, previsnutého alebo vertikálneho tvaru, taxón s odlišnosťou v tvare alebo farbe listov alebo kvetov, taxón pomaly rastúci a zakrslý alebo taxón vzácny z hľadiska introdukcie alebo taxonomicky alebo geograficky vzácny
j)	1,5	drevina rastie v chránenom území alebo jeho ochrannom pásme s druhým stupňom ochrany, v chránenom vtáčom území s prvým stupňom ochrany alebo obecnom chránenom území
k)	2,0	drevina rastie v chránenom území alebo jeho ochrannom pásme s tretím stupňom ochrany
l)	2,5	drevina rastie v chránenom území alebo jeho ochrannom pásme so štvrtým alebo piatym stupňom ochrany
m)	3,0	drevina je vyhlásená za chránený strom

Zhodnotenie stavu drevín

Hodnotenie drevín bolo realizované podľa uvedeného metodického postupu. Hodnotené dreviny sa nachádzajú na parcelách registra C č.: 927/42, 927/34, 927/69, 927/46, 931/9, 931/10, 928/2, 927/31 (zastavaná plocha a nádvorie), 927/28, 940/6, 931/24, 931/7, 937, 931/11, 931/12, 940/5 (orná pôda), 930/1, 934/10, 934/14 (ostatná plocha) v k.ú. Jarovce. Hodnotené dreviny rastú v bezprostrednej blízkosti diaľnice D2 a v tesnej blízkosti priľahlých obslužných komunikácií. Celá hodnotená plocha sa nachádza mimo zastavaného územia obce. Hodnotená plocha hraničí s CHA Jarovská bažantica, kde platí 4. stupeň ochrany. Toto chránené územie nemá ochranné pásmo, preto sa všetky hodnotené dreviny nachádzajú v 1. stupni ochrany prírody

Ide o dlhodobo neudržiavanú zeleň, ktorá bola z časti vysadená pri výstavbe diaľnice D2 a z časti pochádza z náletov. Udržiavaná zeleň sa nachádza len v areáloch diaľničných odpočívadiel Jarovce - východ a Jarovce - západ. Stromy vo väčšine prípadov nie sú významne poškodené, ich celková vitalita nie je narušená.

Na vyznačenej ploche bolo identifikovaných 83 ks stromov, ktoré dosahujú parametre, na základe ktorých bude potrebné v zmysle § 47, zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov žiadať o súhlas orgán ochrany prírody na výrub. Ich obvod kmeňa vo výške 130 cm nad zemou je viac ako 90 cm, prípadne sú súčasťou stromoradia (vysadené dreviny pri ceste smerujúcej od diaľnice D2 k mestskej časti Petržalka). Tieto stromy boli počas terénneho prieskumu označené značkovacím sprejom aby bola možná ich opätovná identifikácia. Kroviny, pre ktoré by bolo potrebné žiadať o súhlas orgán ochrany prírody na výrub neboli identifikované, súvislé porasty krovín sú menšie ako 200 m^2.

Stromy a kry, ktoré sa budú nachádzať v blízkosti staveniska, je potrebné zabezpečiť debnením a počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Tab. č. 4: Výpočet spoločenskej hodnoty hodnotenej dreviny podľa Vyhlášky č. 170/2021 Z. z.

Č.	Vedecké meno	Slovenské meno	Parcela	Obvod kmeňa (cm)	Spoločenská hodnota (€)	Prirážkový index			Výsledná hodnota (€)
						1	2	3	
1	*Acer platanoides*	javor mliečny	927/42	97	1059	1	1,1	1	1164,9
2	*Acer platanoides*	javor mliečny	927/34	99	1059	1	1,1	1	1164,9
3	*Acer pseudoplatanus*	javor horský	927/69	91	1059	1	1,1	1	1164,9
4	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	927/46	111	1336	1	1	1	1336
5	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	927/28	98	1059	0,8	1	1	847,2
6	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	927/28	93	1059	1	1	1	1059
7	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	927/28	91	1059	0,8	1	1	847,2

Č.	Vedecké meno	Slovenské meno	Parcela	Obvod kmeňa (cm)	Spoločenská hodnota (€)	Prirážkový index			Výsledná hodnota (€)
						1	2	3	
8	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	927/28	112	1336	1	1	1	1336
9	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	940/6	113	1336	1	1	1	1336
10	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	940/6	100	1059	1	1	1	1059
11	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	940/6	102	1198	1	1	1	1198
12	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	940/6	101	1198	1	1	1	1198
13	*Acer campestre*	javor poľný	940/6	102	1198	1	1	1	1198
14	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	940/6	116	1336	1	1	1	1336
15	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	940/6	106	1198	1	1	1	1198
16	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	940/6	91	1059	1	1	1	1059
17	*Populus x canescens*	topoľ sivý	940/6	92	1059	1	0,9	1	953,1
18	*Populus x canescens*	topoľ sivý	928/2	134	1612	1	0,9	1	1450,8
19	*Populus x canescens*	topoľ sivý	928/2	101	1198	1	0,9	1	1078,2
20	*Populus x canescens*	topoľ sivý	928/2	123	1474	1	0,9	1	1326,6
21	*Populus x canescens*	topoľ sivý	928/2	132	1612	1	0,9	1	1450,8
22	*Populus x canescens*	topoľ sivý	928/2	131	1612	1	0,9	1	1450,8
23	*Populus x canescens*	topoľ sivý	928/2	116	1336	1	0,9	1	1202,4
24	*Populus x canescens*	topoľ sivý	931/11	103	1198	1	0,9	1	1078,2
25	*Populus x canescens*	topoľ sivý	931/11	131	1612	1	0,9	1	1450,8
26	*Populus x canescens*	topoľ sivý	931/11	108	1198	1	0,9	1	1078,2
27	*Populus x canescens*	topoľ sivý	931/11	111	1336	1	0,9	1	1202,4
28	*Populus x canescens*	topoľ sivý	931/11	106	1198	1	0,9	1	1078,2
29	*Populus x canescens*	topoľ sivý	927/31	94	1059	1	0,9	1	953,1
30	*Salix fragilis*	vŕba krehká	927/31	133	1612	1	0,9	1	1450,8
31	*Populus x canescens*	topoľ sivý	927/31	255	2672	1	0,9	1	2404,8
32	*Populus x canescens*	topoľ sivý	940/5	95	1059	1	0,9	1	953,1
33	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	940/5	98	1059	1	1	1	1059
34	*Populus alba*	topoľ biely	934/14	91	1059	1	1	1	1059

Č.	Vedecké meno	Slovenské meno	Parcela	Obvod kmeňa (cm)	Spoločenská hodnota (€)	Prirážkový index			Výsledná hodnota (€)
						1	2	3	
35	*Populus alba*	topoľ biely	934/14	121	1474	1	1	1	1474
36	*Populus alba*	topoľ biely	931/12	182	1796	1	1	1	1796
37	*Populus alba*	topoľ biely	931/12	131	1612	1	1	1	1612
38	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	931/12	104	1198	1	1	1	1198
39	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	931/12	122	1474	1	1	1	1474
40	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	931/10	101	1198	1	1	1	1198
41	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	931/10	140	1612	1	1	1	1612
42	*Acer platanoides*	javor mliečny	931/10	113	1336	1	1,1	1	1469,6
43	*Acer campestre*	javor poľný	931/10	91	1059	1	1	1	1059
44	*Acer campestre*	javor poľný	931/10	95	1059	1	1	1	1059
45	*Fraxinus angustifolia*	jaseň úzkolistý	931/10	107	1198	1	1	1	1198
46	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	931/10	104	1198	1	1	1	1198
47	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	934/10	222	2349	1	1	1	2349
48	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	934/10	163	1796	1	1	1	1796
49	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	934/10	128	1474	1	1	1	1474
50	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	934/10	92	1059	1	1	1	1059
51	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	937	144	1612	1	1	1	1612
52	*Prunus padus*	čremcha obyčajná	937	104	1198	1	0,9	1	1078,2
53	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	937	149	1612	1	1	1	1612
54	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	934/10	155	1612	1	1	1	1612
55	*Populus x canescens*	topoľ sivý	931/7	91	1059	1	0,9	1	953,1
56	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	931/7	163	1796	1	1	1	1796
57	*Populus alba*	topoľ biely	931/7	134	1612	1	1	1	1612
58	*Pyrus sp.*	hruška	930/1	28	230	1	0,9	1,3	269,1
59	*Fraxinus sp.*	jaseň	930/1	20	184	1	1	1,3	239,2
60	*Pyrus sp.*	hruška	930/1	25	207	1	0,9	1,3	242,19
61	*Fraxinus sp.*	jaseň	930/1	24	207	1	1	1,3	269,1
62	*Pyrus sp.*	hruška	930/1	27	230	1	0,9	1,3	269,1
63	*Fraxinus sp.*	jaseň	930/1	20	184	1	1	1,3	239,2
64	*Fraxinus sp.*	jaseň	930/1	18	184	1	1	1,3	239,2

Č.	Vedecké meno	Slovenské meno	Parcela	Obvod kmeňa (cm)	Spoločenská hodnota (€)	Prirážkový index			Výsledná hodnota (€)
						1	2	3	
65	*Juglans regia*	orech kráľovský	930/1	100	1059	1	1	1	1059
66	*Juglans regia*	orech kráľovský	930/1	91	1059	1	1	1	1059
67	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	100	1059	0,2	1	1	211,8
68	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	91	1059	1	1	1	1059
69	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	103	1198	1	1	1	1198
70	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	91	1059	1	1	1	1059
71	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	103	1198	1	1	1	1198
72	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	91	1059	1	1	1	1059
73	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	103	1198	1	1	1	1198
74	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	95	1059	1	1	1	1059
75	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	103	1198	1	1	1	1198
76	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	98	1059	1	1	1	1059
77	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	94	1059	1	1	1	1059
78	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	930/1	93	1059	1	1	1	1059
79	*Robinia pseudoacacia*	agát biely	931/24	95	1059	1	1	1	1059
80	*Juglans regia*	orech kráľovský	931/9	119	1336	1	1	1	1336
81	*Acer platanoides*	javor mliečny	931/9	97	1059	1	1,1	1	1164,9
82	*Acer platanoides*	javor mliečny	931/9	94	1059	1	1,1	1	1164,9
83	*Acer platanoides*	javor mliečny	931/9	96	1059	1	1,1	1	1164,9
Výsledná spoločenská hodnota									**96 674,89 €**

Použité prirážkové indexy:

Prirážkový index 1 – drevina je poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota (podľa prílohy č. 38, k vyhláške č. 170/2021 Z. z.),

Prirážkový index 2 – ide o krátkovekú / dlhovekú drevinu (podľa prílohy č. 38, k vyhláške č. 170/2021 Z. z.).

Prirážkový index 3 – drevina rastie v stromoradiach (podľa prílohy č. 38, k vyhláške č. 170/2021 Z. z.)

V rámci inventarizácie drevín boli zaznamenávané aj dreviny, ktoré v súčasnosti nedosahujú parametre, na základe ktorých by bolo potrebné v zmysle § 47, zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov žiadať o súhlas orgán ochrany prírody na výrub, ale v prípade ponechania plochy bez zásahu dlhšie obdobie po vykonaní inventarizácie značná časť

z nich bude dosahovať takého parametre. Tiež je možné vidieť, že najbežnejšími druhmi drevín v hodnotenom území sú agát biely a jaseň úzkolistý. Tieto stromy neboli v teréne číslované, ani nebola vyčíslovaná ich spoločenská hodnota, ich sumarizácia je uvedená v Tab. č. 5.

Tab. č. 5: Dreviny, ktoré v súčasnosti nedosahujú parametre, na základe ktorých by bolo potrebné v zmysle § 47, zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov žiadať o súhlas orgán ochrany prírody na výrub

Druh dreviny	Skupina	Obvod kmeňa v cm							Stromy ks	Poznámka
		< 35 ≤ 40	< 40 ≤ 45	< 45 ≤ 50	< 50 ≤ 60	< 60 ≤ 70	< 70 ≤ 80	< 80 ≤ 90		
orech kráľovský (*Juglans regia*)	III.		1		4	2	7	2	16	
agát biely (*Robinia pseudoacacia*)	III.		8	13	21	25	22	9	98	
topoľ sivý (*Populus x canescens*)	III.		1	3	9	4	6	2	25	
topoľ biely (*Populus alba*)	III.						2	1	3	
jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*)	III.	1	3	8	11	15	9	4	51	
javor mliečny (*Acer platanoides*)	III.				3	3	3		9	
javor poľný (*Acer campestre*)	III.			1	1	5	3	1	11	
čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*)	III.						1		1	
jarabina (*Sorbus sp.*)	III.			1					1	
Spolu:		**1**	**13**	**26**	**49**	**54**	**53**	**19**	**215**	

Z inváznych druhov drevín bol počas inventarizácie zaznamenaný najčastejšie pajaseň žliazkatý (*Ailanthus altissima*), menej často sa na hodnotenej ploche objavuje aj javor jaseňolistý (*Acer negundo*). Vo výsadbách popri diaľnici D2 boli použité druhy, ktoré boli medzičasom zaradené medzi invázne druhy rastlín (podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 449/2019 Z. z., ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky), konkrétne ide o druhy beztvarec krovitý (*Amorpha fruticosa*), kustovnica cudzia (*Lycium barbarum*). Tieto druhy neboli inventarizované, nakoľko na ich výrub nie je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody, ale naopak je vlastník, resp. správca pozemku povinný ich odstraňovať. Pri ich odstraňovaní je potrebné sa riadiť vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 450/2019 Z. z., ktorá upravuje nakladanie s inváznymi nepôvodnými druhmi, zaradenými v národnom zozname inváznych druhov aj v zozname Európskej únie a popisuje metódy ich odstraňovania. Detailné popisy spôsobu odstraňovania jednotlivých druhov je uvedený aj v príručke *Spôsoby odstraňovania inváznych druhov rastlín* (ŠOP SR, 2023) zverejnenej na webovom sídle ŠOP SR.

Ostatné dreviny vyskytujúce sa v zábere navrhovanej stavby nedosahujú parametre, na základe ktorých by bolo potrebné pre ktoré v zmysle § 47, zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov žiadať o súhlas orgán ochrany prírody na výrub.

Počas terénneho prieskumu neboli na hodnotenej ploche zistené žiadne chránené, ohrozené ani zvlášť hodnotné druhy rastlín v zmysle platnej legislatívy.

Záver

Dendrologický prieskum vyhodnotil stav a na základe toho následne vypočítal spoločenskú hodnotu drevín na vyznačenej ploche dotknutej navrhovanou stavebnou činnosťou v k.ú. Jarovce.

Na ploche bolo hodnotených 83 ks drevín, pre ktoré je v zmysle § 47, zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov potrebné žiadať o súhlas orgán ochrany prírody na výrub. Výsledná spoločenská hodnota týchto drevín predstavuje 96 674,89 €.

V Žiline, dňa 12. 8. 2026

Koordinátor úlohy: RNDr. Vladimír Kočvara, ADONIS CONSULT, s.r.o.
odborne spôsobilá osoba podľa § 55 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, č. F-86/2009

Spracoval: Mgr. Juraj Nechaj
odborne spôsobilá osoba podľa § 55 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, č. F-237/2023

Prílohy

Príloha č.1 Prehľadná situácia (mierka 1 : 4500)

Záver

Dendrologický prieskum vyhodnotil stav a na základe toho následne vypočítal spoločenskú hodnotu drevín na vyznačenej ploche dotknutej navrhovanou stavebnou činnosťou v k.ú. Jarovce.

Na ploche bolo hodnotených 83 ks drevín, pre ktoré je v zmysle § 47, zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov potrebné žiadať o suhlas orgán ochrany prírody na výrub. Výsledná spoločenská hodnota týchto drevín predstavuje 95 674,89 €.

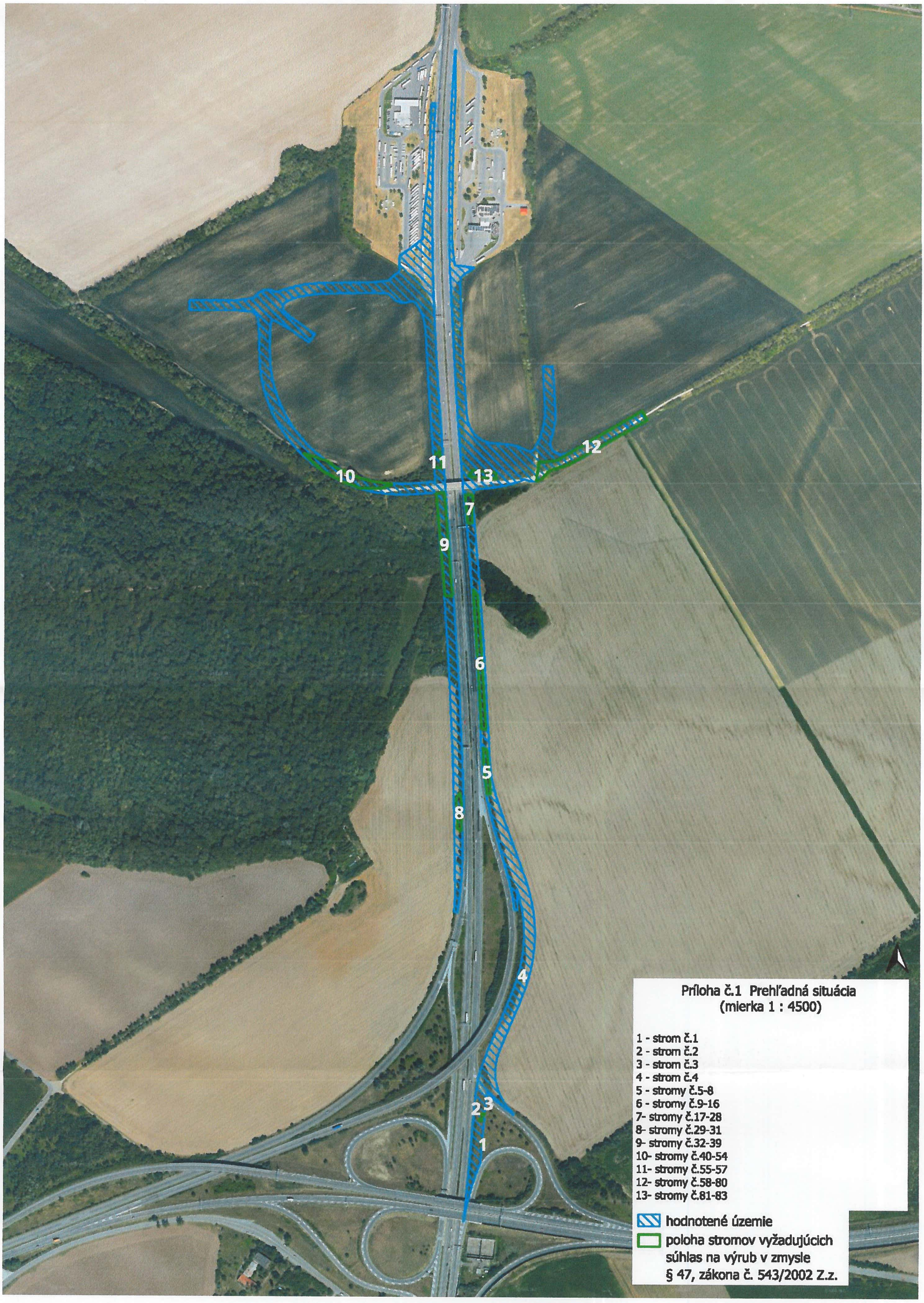
V Žiline, dňa 12. 8. 2026

Koordinator úlohy: RNDr. Vladimír Kočvara, ADONIS CONSULT, s.r.o.
odborne spôsobilá osoba podľa § 55 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov č. F-86/2009

Spracovaní Mgr. Juraj Nechaj
odborne spôsobilá osoba podľa § 55 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov č. F-237/2023

Prílohy

Príloha č.1: Prehľadná situácia (mierka 1 : 4 000)


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
Príloha č.1 Prehľadná situácia
(mierka 1 : 4500)
1 - strom č.1
2 - strom č.2
3 - strom č.3
4 - strom č.4
5 - stromy č.5-8
6 - stromy č.9-16
7- stromy č.17-28
8- stromy č.29-31
9- stromy č.32-39
10- stromy č.40-54
11- stromy č.55-57
12- stromy č.58-80
13- stromy č.81-83
hodnotené územie
poloha stromov vyžadujúcich súhlas na výrub v zmysle § 47, zákona č. 543/2002 Z.z.