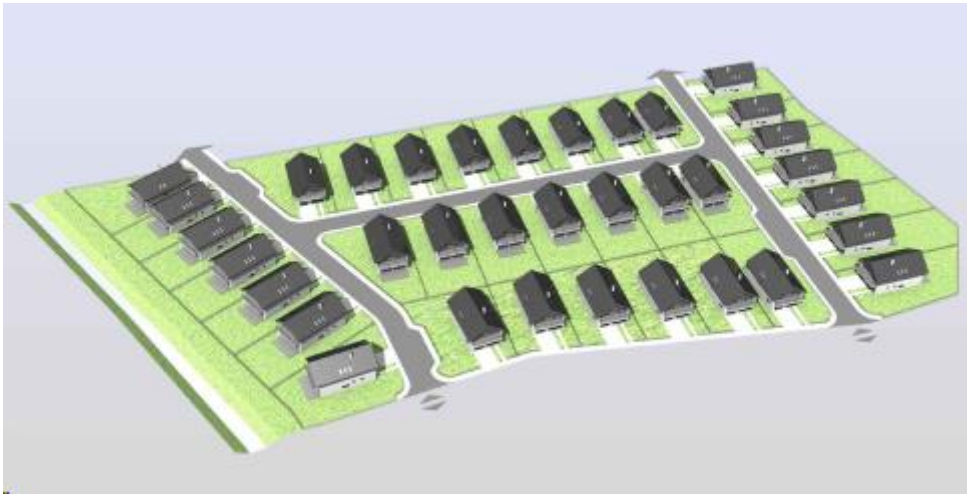
# „35 RODINNÝCH DOMOV – CAJLA, PEZINOK“



26oe00080 AŠ

Dátum spracovania: 18.08.2026

Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič

(vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Lakeside Park 1, Tomášikova 64, 831 04 Bratislava ,
www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

## Obsah

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE ..... 3
2. OPIS PROJEKTU ..... 5
3. HLUK Z POZEMNEJ DOPRAVY ..... 7
3.1 SÚČASNÝ STAV ..... 7
3.2 BUDÚCI STAV ..... 14
4. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV MODELOVANIA ..... 18
5. ODPORÚČANIA NA ZABEZPEČENIE VYHOVUJÚCICH HODNÔT ..... 20
6. ZÁVER ..... 21
7. OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ..... 22

## 1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

**Objednávateľ:**

REI STAV, s.r.o.
Nové záhrady I 11
821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov
IČO: 36 356 786; DIČ: 2022194966; IČ DPH: SK2022194966

**Kontaktná a dodacia osoba podľa objednávky:**

Ing. arch. Marek Frič
Kataríny Frankovej 42
902 01 Pezinok

**Riešiteľ:**

VALERON Enviro Consulting s.r.o.
Lakeside Park 1, Tomášikova 64
831 04 Bratislava

**Vypracoval:**

Ing. Jaroslav Hruškovič
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

**Názov a miesto:**

Akustická štúdia projektu „35 rodinných domov – lokalita Cajla, Pezinok“, katastrálne územie Pezinok, parcely C-KN č. 1047/33, 1047/47 a 1047/301.

**Účel a zdôvodnenie:**

Účelom štúdie je kvantifikovať a posúdiť zmenu hluku z pozemnej dopravy po osadení projektu 35 rodinných domov do existujúceho územia. Porovnáva sa model súčasného stavu s budúcim stavom, ktorý zahŕňa navrhovanú zástavbu, 112 parkovacích miest a súvisiacu dopravnú produkciu. Posúdenie vychádza z celkových hladín LAeq v oboch stavoch a z rozdielu ΔLAeq v zhodných hodnotených bodoch.

**Rozsah prijatej objednávky:**

Štúdium dokumentácie a podkladov; meranie hluku v súčasnom stave; zostavenie 3D akustického modelu; akustické modelovanie a hlukové mapy; posúdenie vplyvu stavby na vonkajšie dotknuté prostredie; návrh alebo optimalizácia protihlukových opatrení; spracovanie akustickej projektovej štúdie.

**Normatíva:**

- Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na ich objektivizáciu v životnom prostredí, v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.
- STN ISO 1996-1: Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania.
- STN ISO 1996-2: Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku.
- STN 73 0532-2:2024 Hodnotenie zvukovoizolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií.

- NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), výpočtová metodika hluku z cestnej dopravy

**Pracovný postup:**

Štúdium projektovej dokumentácie; príprava dopravného modelu; zostavenie súčasného a budúceho dopravného scenára; príprava 3D modelu v programe CadnaA; výpočet hluku z pozemnej dopravy pre referenčné intervaly deň, večer a noc; výpočet hodnôt na fasádach; párovanie objektov podľa súradníc; zaradenie do kategórie územia II alebo III; porovnanie s prípustnými hodnotami a s medzami uplatnenými podľa bodu 1.6 prílohy vyhlášky.

**Východiskové podklady a referencie:**

- Prijatá objednávka 26oe00080 zo dňa 04.08.2026, nadväzujúca na cenovú ponuku 26P00189.
- Urbanistická štúdia „35 rodinných domov“, Ing. arch. Juraj Kerti, 09/2025.
- Zámer navrhovanej činnosti „35 rodinných domov – lokalita Cajla“, REI STAV, s.r.o., 11–12/2025.
- Informácia pre verejnosť o začatí zisťovacieho konania zo dňa 24.02.2026.
- Georeferencované SHP vrstvy OSM, ZBGIS/INSPIRE a CSD 2022
- Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, 05/2014 – profil funkcie bývanie.

**Dotknuté chránené vonkajšie prostredie:**

Hodnotené sú priestory pred fasádami existujúcich obytných objektov v širšom okolí projektu a pred fasádami 35 navrhovaných rodinných domov. Body v páse do 100 m od ciest I. a II. triedy a od ulíc s hromadnou dopravou sú zaradené do kategórie územia III; ostatné body do kategórie II. Kategorizácia bola vykonaná v súradnicovom systéme S-JTSK, EPSG:5514.

## 2. OPIS PROJEKTU

Projekt rieši novú obytnú zónu 35 samostatne stojacich rodinných domov v lokalite Cajla v Pezinku. Navrhované domy sú dvojpodlažné, s piatimi obytnými miestnosťami a sedlovou strechou. Typový dom má zastavanú plochu 130,50 m², podlahovú plochu nadzemných podlaží 261,00 m² a výšku hrebeňa približne +8,67 m.

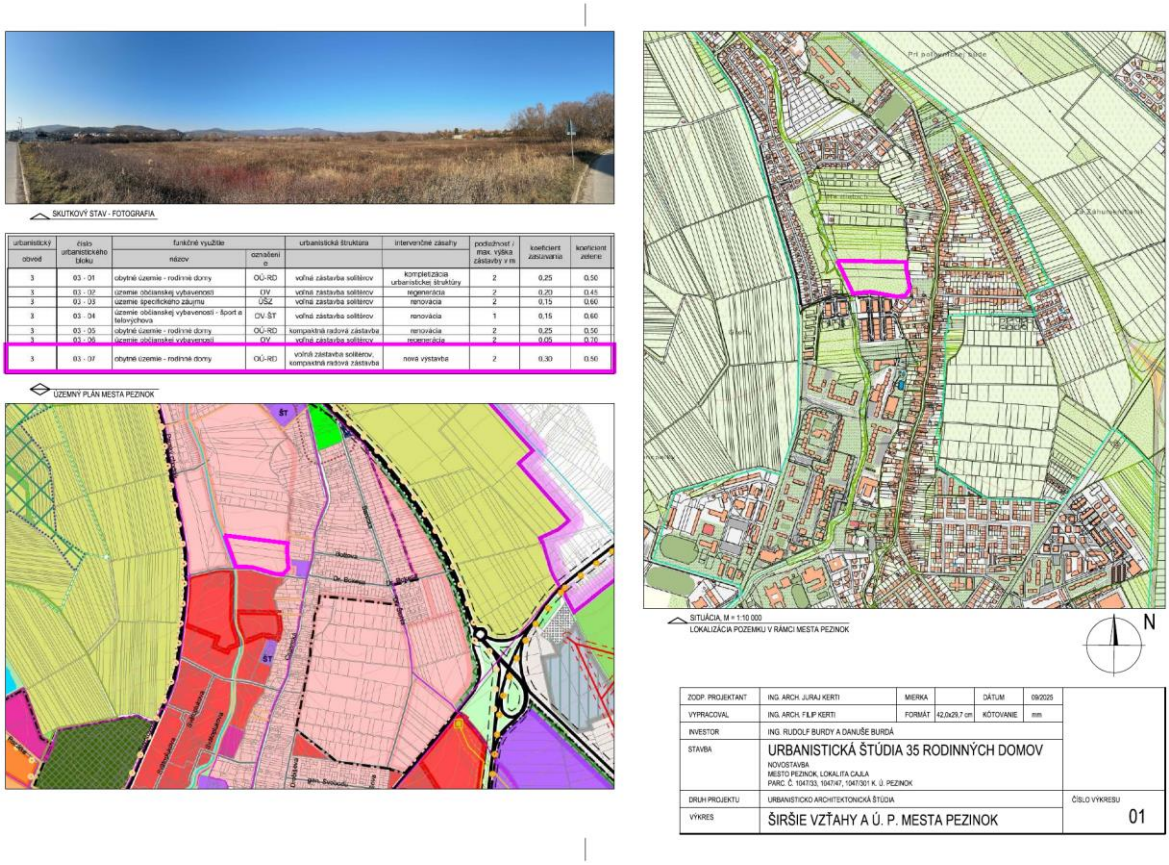
Celková výmera riešeného územia je 24 105 m². Z toho pozemky rodinných domov zaberajú 20 487,40 m², miestna komunikácia s chodníkmi 3 617,60 m², zastavané plochy 4 567,50 m², spevnené plochy na pozemkoch domov 2 256,60 m² a plocha zelene 13 663,30 m².

Dopravný prístup je navrhnutý z existujúcej miestnej komunikácie Dona Sandtnera. V obytnom súbore vznikne obojsmerná komunikácia šírky 6,0 m s obojstrannými chodníkmi šírky 1,5 m. Dopravná väzba smeruje cez Dona Sandtnera k stykovej križovatke Suvorovova – Cajlanská. Riešenie zároveň umožňuje budúce napojenie susednej parcely č. 1047/6; táto prípadná ďalšia výstavba nie je súčasťou posudzovaného projektu ani jeho dopravnej produkcie.

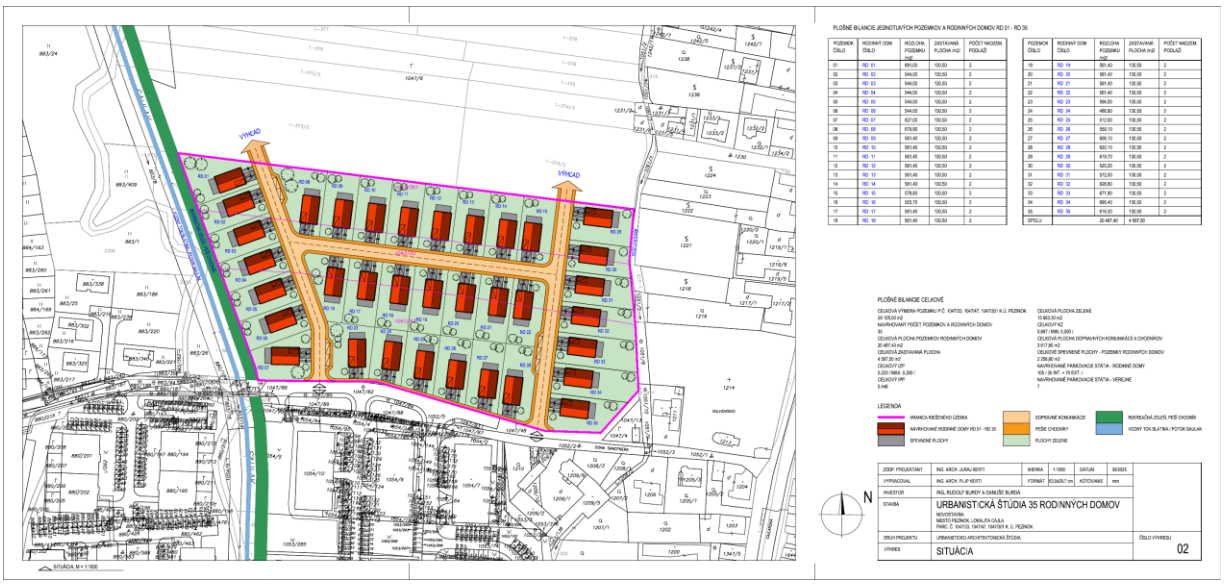
Na pozemkoch rodinných domov je navrhnutých 105 parkovacích miest, z toho 35 vnútorných a 70 vonkajších. Doplnených je 7 verejných miest. Projekt tak pridáva spolu 112 parkovacích miest. Táto kapacita predstavuje východisko pre budúci dopravný scenár.

V súčasnosti je dominantným zdrojom hluku v dotknutom prostredí automobilová doprava na okolitej cestnej sieti. Podklady neidentifikujú významný trvalý stacionárny zdroj hluku spojený s budúcou prevádzkou rodinných domov. Predmet tejto štúdie je preto obmedzený na hluk z pozemnej dopravy a na zmenu vyvolanú projektom.

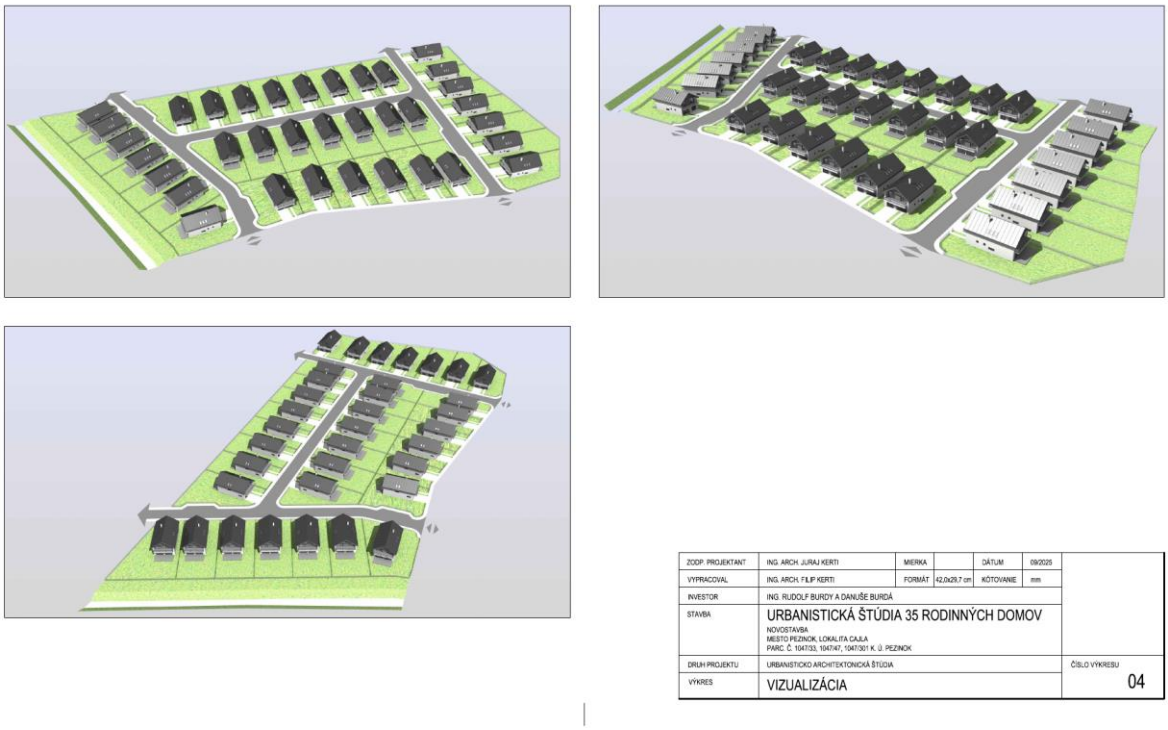
**Obr. 1: Širšie vzťahy riešeného územia v rámci mesta Pezinok. Zdroj: urbanistická štúdia, 09/2025.**



**Obr. 2: Situácia navrhovanej obytnej zóny 35 rodinných domov. Zdroj: urbanistická štúdia, 09/2025.**




**Obr. 3: Vizualizácie navrhovanej zástavby. Zdroj: urbanistická štúdia, 09/2025.**



# 3. HLUK Z POZEMNEJ DOPRAVY

Hlukové pomery v riešenej lokalite sú podmienené cestnou dopravou na miestnych komunikáciách v severnej časti Pezinka a na nadväzujúcej ceste II/503. Model zachytáva nielen dopravu v okolí riešeného územia, ale aj tranzitné a cieľové jazdy v širšej sieti, pretože tie určujú podkladovú hladinu, ku ktorej sa príspevok projektu energeticky pripočíta.

## 3.1 SÚČASNÝ STAV

Dopravný model bol spracovaný pre širšiu cestnú sieť Pezinka a nadväzujúce komunikácie v lokalite Cajla. Takýto rozsah je potrebný na hodnoverné priradenie dopravných výkonov na jednotlivé úseky, pretože doprava v lokalite nevzniká iba pri posudzovanom území; zahŕňa aj tranzitné jazdy a jazdy viazané na vzdialenejšie zdroje a ciele. Pracovná sieť obsahuje 200 hodnotených úsekov, z ktorých 183 vychádza z dopravného modelu a na 17 úsekoch sa uplatňuje nadradený vstup zo sčítania dopravy.

Dopravné výkony boli odvodené podľa Metodiky dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov (Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, 05/2014). Model prevádza rozsah jednotlivých funkcií územia na počet parkovacích miest a z neho na počet príjazdov a odjazdov. Pre funkciu bývanie sa podľa vlastností scenára zvolených pre tento výpočet pri rodinných domoch uvažujú 2 parkovacie miesta na dom; pri bytovom bývaní 5,2 parkovacieho miesta na 1 000 m³. Pre obchod a služby sa uvažuje 8 parkovacích miest na 1 000 m³, z toho jedno miesto pre zamestnancov a sedem miest pre návštevníkov.

Časové profily rozdeľujú dopravu na príjazdy a odjazdy v referenčných intervaloch deň, večer a noc. Pre bývanie pripadá na jedno parkovacie miesto 1,26/0,28/0,06 príjazdu a 1,30/0,21/0,09 odjazdu v intervaloch deň/večer/noc. Pri obchode a službách sa osobitne uplatňuje profil zamestnancov (príjazdy 2,30/0,10/0,25 a odjazdy 1,71/0,70/0,24) a návštevníkov (príjazdy 4,88/0,62/0,10 a odjazdy 4,16/1,40/0,04). Takto určené jazdy sa podľa zdrojov a cieľov priradili na dopravnú sieť; pre budúci stav sa k základnému zaťaženiu pripočítala doprava vyvolaná riešeným projektom.

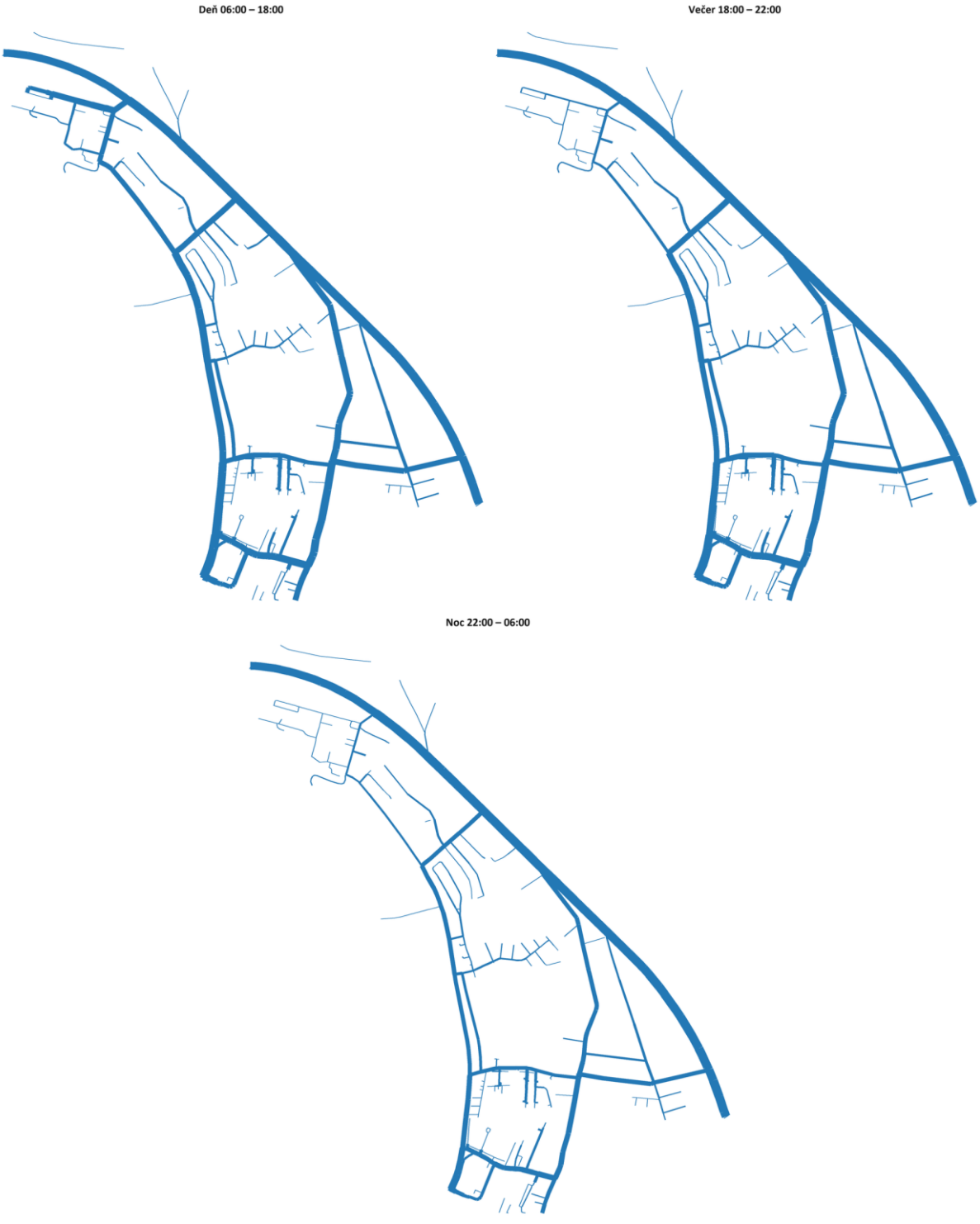
Na základe dopravného modelu bol hluk z cestnej dopravy vypočítaný metodikou NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB). Metodika stanovuje emisiu prúdov ľahkých a ťažkých vozidiel z intenzity, rýchlosti a režimu jazdy; zohľadňuje pozdĺžny sklon komunikácie a príslušné korekcie vozovky. Liniové zdroje sa vo výpočte členia na elementárne zdroje. Pri šírení zvuku sa uvažuje geometrické rozbiehanie, absorpcia v ovzduší, účinok terénu a zemného povrchu, tienenie a difrakcia na prekážkach, ako aj odrazy od objektov. Výstupom sú ekvivalentné hladiny A zvuku LAeq pre intervaly deň, večer a noc.

Pre cestu II/503 sa použije Celoštátne sčítanie dopravy 2022, sčítací úsek 81106: T = 691, O = 5 265, M = 294, spolu S = 6 250 vozidiel/24 h. Tento vstup sa v modeli uplatňuje ako smerový hard override. Podľa publikovaných variácií dopravy pre bežný pracovný deň sa uvedený objem rozdelí približne na 4 859,18 vozidla cez deň (06–18), 921,44 vozidla večer (18–22) a 469,38 vozidla v noci (22–06). Intenzity na ostatných úsekoch, podiel ťažkých vozidiel a rýchlosti sa doplnia zo scenárového vstupu.

Súčasný akustický model obsahuje existujúcu zástavbu, terén a cestnú sieť s dopravnými výkonmi príslušnými pre referenčné intervaly deň, večer a noc.

Plošné mapy zobrazujú ekvivalentnú hladinu A zvuku LAeq v referenčnej výške 4m nad terénom pre intervaly deň, večer a noc. Výsledky na objektoch predstavujú rozhodujúce fasádne hodnoty vypočítané pri zhodných nastaveniach modelu v súčasnom a budúcom stave.

**Obr. 4: Dopravné výkony v súčasnom stave pre referenčné intervaly deň, večer a noc; hrúbka čiary vyjadruje dopravný výkon na úseku.**



**Obr. 5: Zaradenie hodnoteného územia do kategórie II a III podľa polohy voči cestám I. a II. triedy a uliciam s hromadnou dopravou.**

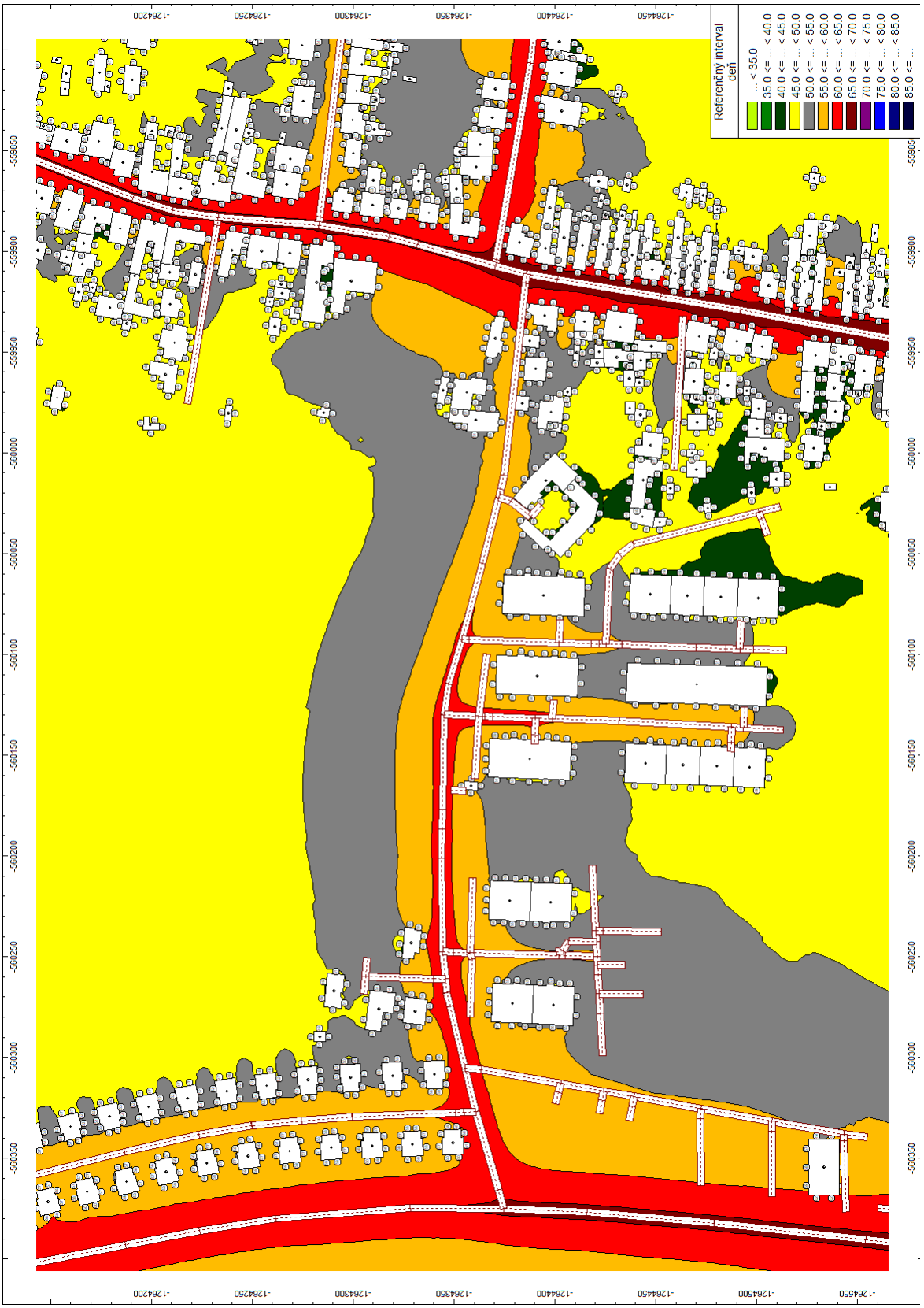


**Tab. 1: Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.**

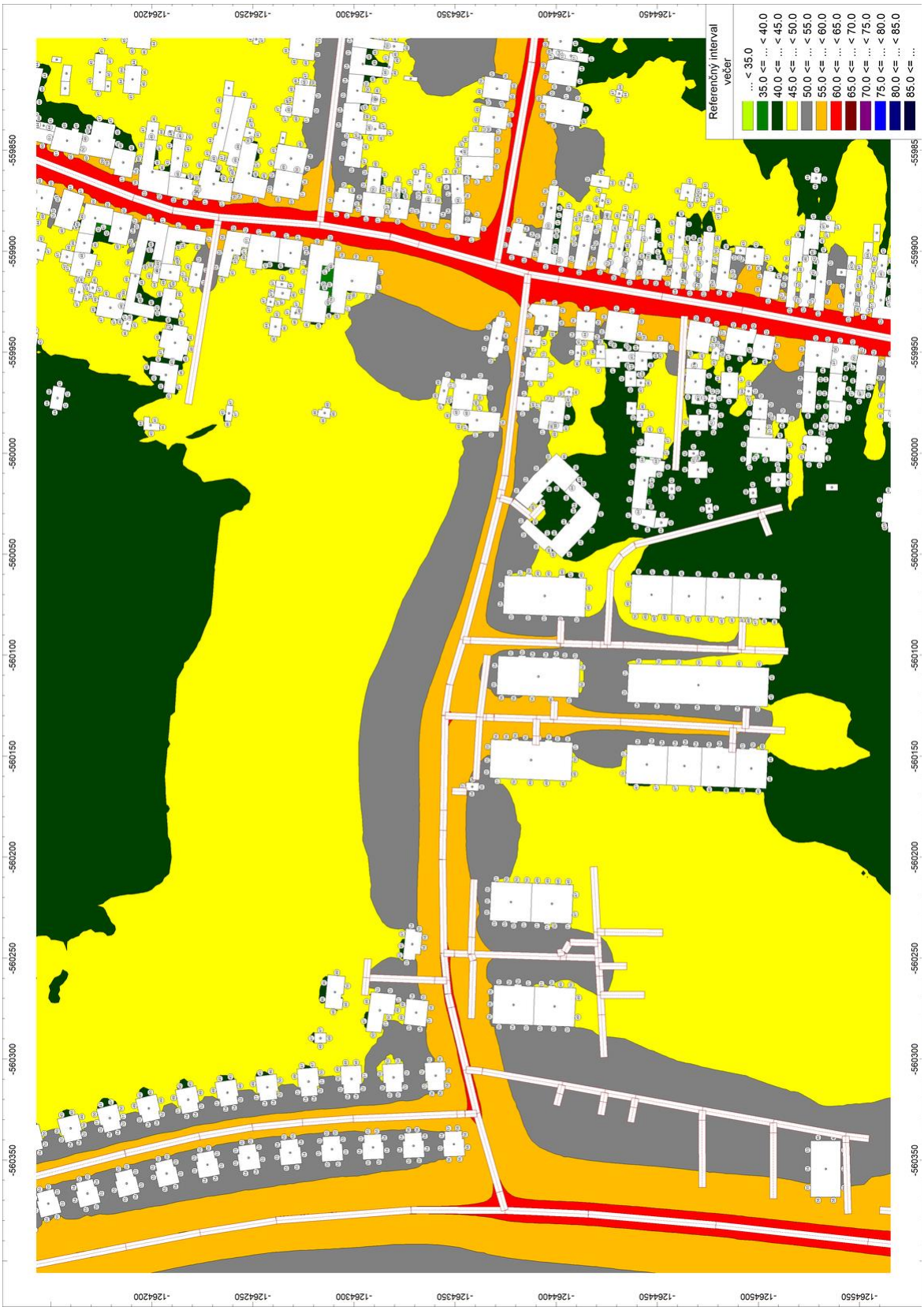
| Kategória | Posudzovaná medza | Deň [dB] | Večer [dB] | Noc [dB] |
|---|---|---|---|---|
| II | Základná prípustná hodnota | 50 | 50 | 45 |
| II | Medza pri uplatnení bodu 1.6 | 55 | 55 | 50 |
| III | Základná prípustná hodnota | 60 | 60 | 50 |
| III | Medza pri uplatnení bodu 1.6 | 70 | 70 | 60 |

Pre body kategórie II sa uplatňujú základné prípustné hodnoty 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci; pre kategóriu III hodnoty 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Bod 1.6 prílohy vyhlášky umožňuje pri preukázanom postupnom narastaní dopravy a splnení jeho ďalších podmienok prekročenie týchto hodnôt najviac o 5 dB v kategórii II a o 10 dB v kategóriách III a IV. V ďalšom texte sa preto overujú aj medze 55/55/50 dB pre kategóriu II a 70/70/60 dB pre kategóriu III.

**Obr. 6: Hluk z pozemnej dopravy – súčasný stav, referenčný interval deň. LAeq [dB] vo výške 4 m; hodnoty v bodoch predstavujú maximum na fasáde.**



**Obr. 7: Hluk z pozemnej dopravy – súčasný stav, referenčný interval večer. LAeq [dB] vo výške 4 m; hodnoty v bodoch predstavujú maximum na fasáde.**



**Obr. 8: Hluk z pozemnej dopravy – súčasný stav, referenčný interval noc. LAeq [dB] vo výške 4 m; hodnoty v bodoch predstavujú maximum na fasáde.**



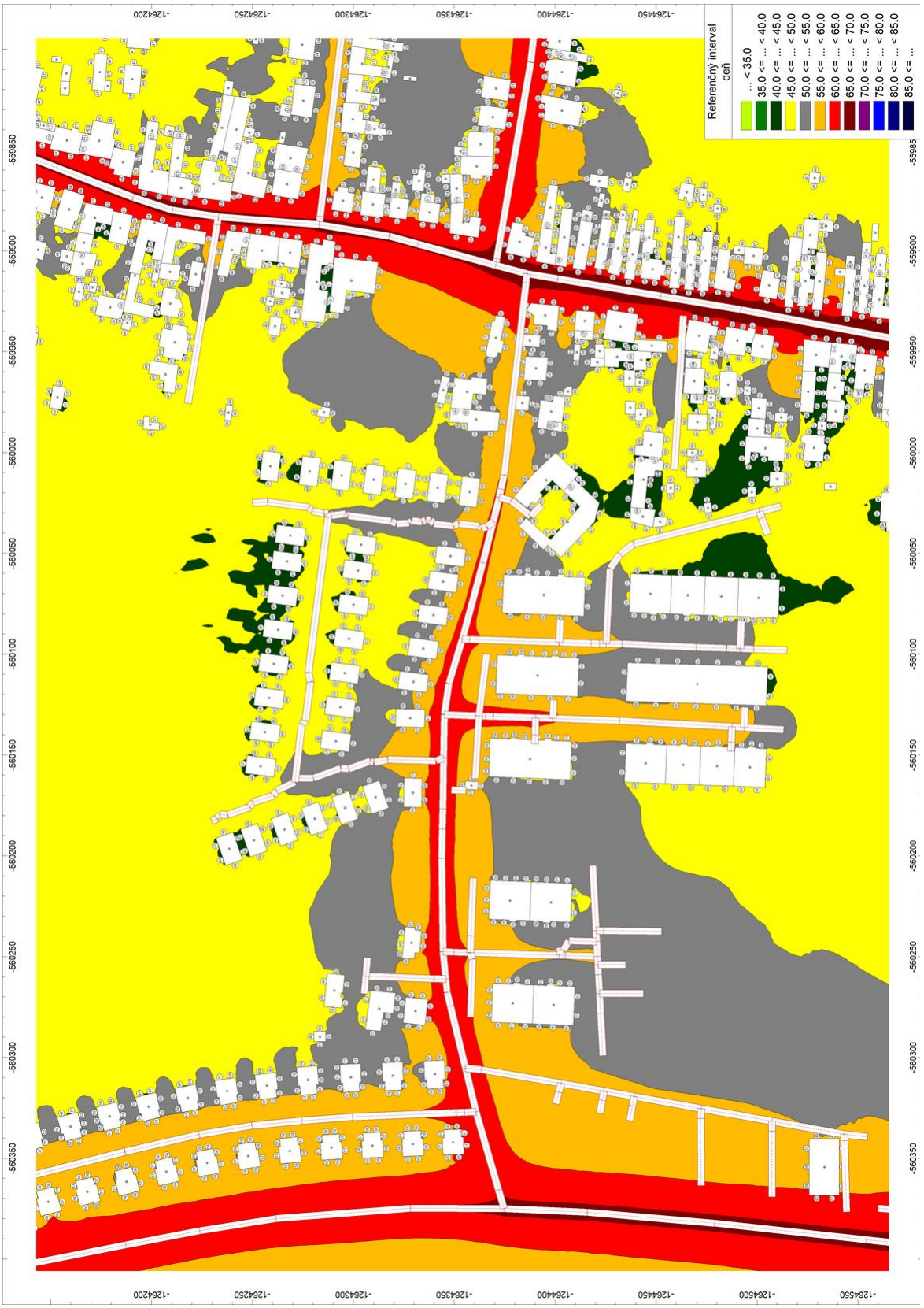
### 3.2 BUDÚCI STAV

Budúci dopravný scenár vychádza zo súčasného dopravného zaťaženia a dopĺňa dopravu vyvolanú 35 rodinnými domami a 112 parkovacími miestami. Nové jazdy sú priradené na vnútorné komunikácie, na výjazd do ulice Dona Sandtnera a následne do nadradenej siete. Budúci akustický model zároveň obsahuje navrhované domy a komunikácie.

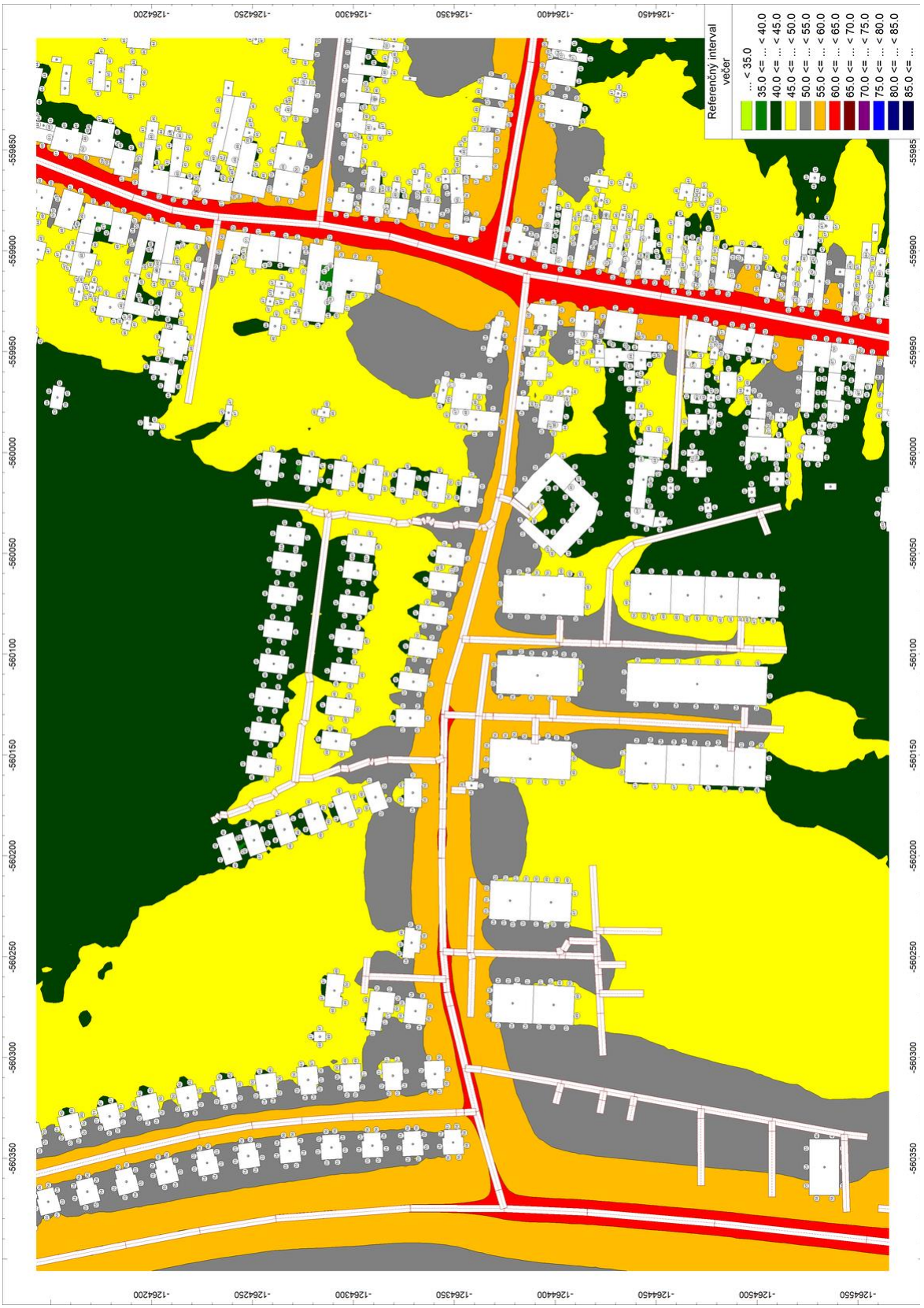
Dopravná produkcia projektu bola odvodená z profilu funkcie bývanie podľa metodiky dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov. Na jedno parkovacie miesto pripadá 1,26 príjazdu a 1,30 odjazdu cez deň, 0,28 príjazdu a 0,21 odjazdu večer a 0,06 príjazdu a 0,09 odjazdu v noci, spolu 3,20 pohybu/PM/24 h. Pre 112 miest to predstavuje 286,72 pohybu cez deň, 54,88 pohybu večer a 16,80 pohybu v noci, spolu 358,40 pohybu/24 h.

V akustickom modeli sa budúci stav od súčasného odlišuje doplnením navrhovaných domov, vnútorných komunikácií a vyššej dopravy. Zmena v existujúcom území je vyjadrená rozdielom $\Delta LAeq = LAeq,budúci – LAeq,súčasný$ v presne spárovaných bodoch. Nových 35 domov nemá súčasný náprotivok a posudzuje sa podľa absolútnej hodnoty budúceho stavu.

**Obr. 9: Hluk z pozemnej dopravy – budúci stav, referenčný interval deň. LAeq [dB] vo výške 4 m; hodnoty v bodoch predstavujú maximum na fasáde.**



**Obr. 10: Hluk z pozemnej dopravy – budúci stav, referenčný interval večer. LAeq [dB] vo výške 4 m; hodnoty v bodoch predstavujú maximum na fasáde.**



**Obr. 11: Hluk z pozemnej dopravy – budúci stav, referenčný interval noc. LAeq [dB] vo výške 4 m; hodnoty v bodoch predstavujú maximum na fasáde.**



## 4. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV MODELOVANIA

Vyhodnotenie bolo vykonané pre zhodnú sústavu existujúcich objektov a s použitím hodnôt exportovaných s presnosťou 0,1 dB. Pre uplatnenie bodu 1.6 boli základné prípustné hodnoty zvýšené o 5 dB v kategórii II a o 10 dB v kategórii III.

**Tab. 2: Súhrn posúdenia budúceho stavu pri uplatnení bodu 1.6 prílohy vyhlášky.**

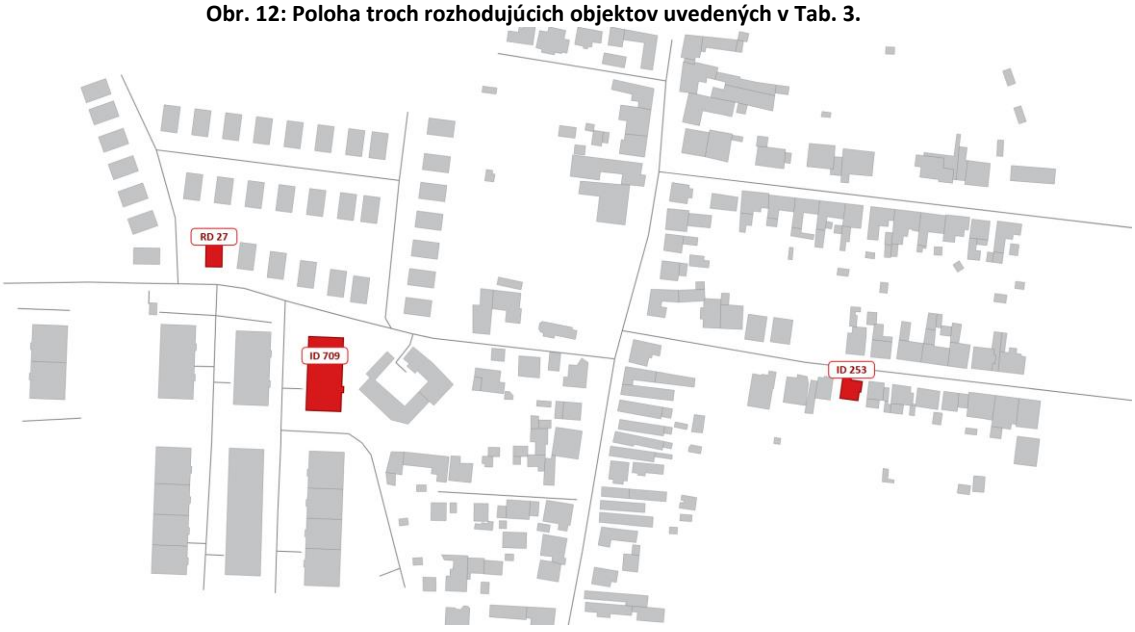
| Skupina objektov | Vyhovuje medziam bodu 1.6 | Nad medzou bodu 1.6 |
|---|---|---|
| Existujúce – kategória II | 24 | 23 |
| Existujúce – kategória III | 268 | 0 |
| Navrhované RD – kategória II | 27 | 8 |
| Spolu | 319 | 31 |

*Poznámka: Za vyhovujúci je v tejto tabuľke označený objekt, ktorý neprekročil zvýšenú medzu v žiadnom z troch platných referenčných intervalov.*

**Tab. 3: Rozhodujúce výsledky a hraničné prípady.**

| Objekt / interval | Kategória | Súčasný [dB] | Budúci [dB] | ΔL [dB] | Medza 1.6 [dB] |
|---|---|---|---|---|---|
| Existujúci ID 253 – deň | II | 63,4 | 63,5 | +0,1 | 55 |
| Existujúci ID 253 – večer | II | 60,7 | 60,8 | +0,1 | 55 |
| Existujúci ID 253 – noc | II | 52,8 | 52,9 | +0,1 | 50 |
| Existujúci ID 709 – večer | II | 54,2 | 55,2 | +1,0 | 55 |
| Navrhovaný RD 27 – deň | II | — | 60,6 | — | 55 |

**Obr. 12: Poloha troch rozhodujúcich objektov uvedených v Tab. 3.**



Pri uplatnení zvýšených medzí podľa bodu 1.6 prílohy v riešenom území vyhovelo 292 z 315 existujúcich objektov (92,7 %) a 27 z 35 nových domov (77,1 %). V kategórii III vyhoveli všetky hodnotené objekty. Zvýšené medze prekročilo 23 existujúcich objektov a 8 nových domov, všetky v kategórii II. Ide o 31 objektov a 56 výskytov podľa referenčných intervalov: 31 cez deň, 20 večer a 5 v noci. Na existujúcich objektoch, ktoré prekračujú aj zvýšené medze, dosahuje maximálny rozdiel medzi budúcim a súčasným stavom 1,0 dB.

Pre navrhovaných 35 rodinných domov sa zároveň uplatňuje bod 1.9 prílohy Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. Na základe stanoviska príslušného orgánu verejného zdravotníctva možno nové budovy na bývanie umiestniť aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty kategórie II, ak sa vykonajú opatrenia na ochranu vnútorného prostredia a ak hluk z dopravy v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia alebo v oddychovej zóne pri dome neprekročí hodnoty kategórie III o viac ako 5 dB.

Pre túto druhú podmienku predstavujú medzné hodnoty 65 dB cez deň, 65 dB večer a 55 dB v noci. Najvyššie vypočítané hodnoty pri navrhovaných domoch sú 60,6 dB cez deň, 58,2 dB večer a 50,0 dB v noci; podmienka primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia je preto splniteľná pri všetkých 35 domoch. Domy s prekročením základných hodnôt kategórie II sú umiestniteľné za predpokladu súhlasného stanoviska príslušného orgánu verejného zdravotníctva a zapracovania ochranných opatrení do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Ochranu vnútorného prostredia je potrebné zabezpečiť návrhom obvodového plášťa a výplní otvorov s primeranou vzduchovou nepriezvučnosťou a riadeným vetraním, aby požadovaná výmena vzduchu nebola podmienená otváraním okien. Tichú, resp. oddychovú zónu treba orientovať na stranu odvrátenú od prístupových komunikácií. Vzhľadom na konfiguráciu cestnej siete a polohu domov vzniká na opačnej strane každého domu prirodzene tienený priestor; jeho konkrétne usporiadanie sa overí v projektovej dokumentácii jednotlivých domov.

## 5. ODPORÚČANIA NA ZABEZPEČENIE VYHOVUJÚCICH HODNÔT

Výsledky nepreukázali potrebu osobitných protihlukových opatrení vyvolaných samotnou veľkosťou prírastku hluku. Na existujúcich objektoch nad zvýšenými medzami je maximálne navýšenie 1,0 dB; na objektoch s najvyššími absolútnymi hladinami je navýšenie spravidla iba 0,1 dB. Pre zachovanie tohto výsledku sa odporúča:

- zachovať navrhnuté napojenie obytnej zóny na ulicu Dona Sandtnera a dopravné výkony použité vo výpočte;
- uplatniť na vnútorných komunikáciách rýchlostný režim 30 km/h a podporiť ho stavebným usporiadaním komunikácie;
- zrealizovať plynulý povrch komunikácie bez nerovností a prvkov vyvolávajúcich impulzné prejazdy;
- neumiestňovať pri obytných fasádach technické prvky alebo prevádzky, ktoré by vytvárali nový pravidelný zdroj hluku v nočnom intervale;
- pri ďalších stupňoch projektu neprekročiť uvažovanú dopravnú produkciu použitú v budúcom scenári;
- pri projektovaní domov s prekročením hodnôt kategórie II navrhnúť obvodový plášť, okná a riadené vetranie tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty hluku vo vnútornom prostredí aj bez otvárania okien;
- pri každom rodinnom dome vytvoriť oddychovú zónu na strane odvrátenej od prístupovej komunikácie, v prirodzene tienenom priestore za hmotou domu.

Uvedené podmienky majú byť premietnuté do dopravného a stavebného riešenia projektu.

## 6. ZÁVER

Akustická štúdia posúdila hluk z pozemnej dopravy po osadení 35 rodinných domov v lokalite Cajla. Budúci stav zahŕňa vyššiu dopravu viazanú na 112 nových parkovacích miest, spolu 358,40 pohybu vozidiel za 24 hodín. V riešenom území sú už v súčasnom stave na viacerých fasádach prekročené základné prípustné hodnoty; napríklad na existujúcom objekte kategórie II dosahuje denná hladina 63,4 dB pri základnej prípustnej hodnote 50 dB.

Pri uplatnení bodu 1.6 prílohy vyhlášky, teda medzí zvýšených o 5 dB v kategórii II a o 10 dB v kategórii III, možno budúci stav vyhodnotiť ako prevažne vyhovujúci. V kategórii III vyhoveli všetky hodnotené objekty. Zvýšené medze boli dodržané na 292 z 315 existujúcich objektov a na 27 z 35 nových rodinných domov. Na 23 existujúcich objektoch a 8 nových domoch kategórie II zostávajú absolútne hladiny vyššie aj ako medze podľa bodu 1.6.

V miestach, ktoré nemožno iba na základe zvýšených medzí bodu 1.6 označiť za vyhovujúce, je však projektom vyvolaná zmena na existujúcich fasádach malá: najviac 1,0 dB. Na objekte s najvyššími hladinami kategórie II sa hladiny zvyšujú iba o 0,1 dB vo všetkých troch intervaloch (deň 63,4 → 63,5 dB; večer 60,7 → 60,8 dB; noc 52,8 → 52,9 dB). Takáto zmena je v bežnom vonkajšom prostredí prakticky sluchom nerozoznateľná a zaniká v prirodzenej dennej fluktuácii hluku z cestnej dopravy. Pri zachovaní vstupov a odporúčaní tejto štúdie sa preto prírastok hluku vyvolaný projektom hodnotí ako akusticky malý a prijateľný.

Navrhované rodinné domy možno v zmysle bodu 1.9 prílohy vyhlášky umiestniť aj pri prekročení základných hodnôt kategórie II, ak s umiestnením súhlasí príslušný orgán verejného zdravotníctva, projekt preukáže ochranu vnútorného prostredia a pri dome bude vytvorená vyhovujúca oddychová zóna. Vypočítané hladiny pri nových domoch neprekračujú hodnoty kategórie III zvýšené o 5 dB. Požiadavka na oddychovú zónu je vzhľadom na konfiguráciu komunikácií splniteľná jej umiestnením na strane odvrátenej od dopravy; ochranu vnútorných priestorov treba zabezpečiť návrhom fasády, okien a riadeného vetrania.

# 7. OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

**Úrad verejného zdravotníctva**
**Slovenskej republiky**
**Trnavská cesta č.52**
**826 45 Bratislava**




Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

## OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

**vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: **19.10.1972, Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

**Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.**

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**




doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Trnavská cesta 52**
**P.O.BOX 45**
**826 45 Bratislava**

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

| Vaša značka/zo dňa | Naša značka | Vybavuje | Bratislava |
|---|---|---|---|
| - /10.5.2011 | OOD/3917/2011 | Harčárová | 02.06.2011 |

Vec:
**Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede**

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom

v.z. Šimk

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52
- 55 -

*Bankové spojenie: 7000135898/8180*
*IČO: 00607 223*
*DIČ: 2020878090*

*Tel.: 00421 2 49 28 4 368*
*Fax: 00421 2 44 37 2641*

*e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk*
*internet: www.uvzsr.sk*