OKRESNÝ ÚRAD GALANTA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta

Číslo spisu
OU-GA-OSZP-2026/016359-029

Galanta
02. 10. 2026

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Výrok

Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a na základe Rozhodnutia Ministerstva životného prostredia, Sekcie environmentálneho posudzovania a povoľovania, Odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie vydaného pod č. 11218/2026-11.1/vt 24590/2026 zo dňa 29.04.2026, ktorým určilo za príslušný orgán Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie na vykonanie zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť, ktorá má dosah na územie viacerých krajov,

určuje podľa § 29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákona EIA“) po vykonaní zisťovacieho konania navrhovanej činnosti

„Inovácia vedenia V279 (Križovany - Duslo Šaľa)“,

navrhovateľa Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO: 35 829 141 v zastúpení Ing. Milana Orešanského, takto:

predložený zámer navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279 (Križovany - Duslo Šaľa)“ uvedený v doručenom zámere navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území:
• Križovany nad Dudváhom
parc. C-KN č.: 556/33; 556/1; 657/1; 657/2; 540; 568/13; 656/2; 550/1; 833/1; 834/10; 863/1; 894
• Zavar
parc. C-KN č.: 304/2; 273/31; 273/32; 273/33; 273/34; 273/35; 281/158; 281/392; 281/175; 261/52; 261/79; 304/3; 303/2; 262/2; 353/106; 353/107; 353/110; 353/61; 352/3; 356/35; 355/3; 356/2; 356/26; 356/25; 356/24; 356/23; 356/22; 356/36; 356/21; 356/20; 356/19; 356/18; 356/14; 356/15; 356/17; 356/16; 356/3; 356/4; 409/1; 359/14; 359/20; 359/16; 359/21; 359/13; 359/23; 359/5
• Veľké Šúrovce II (obec Šúrovce)
parc. C-KN č.: 100/1; 271; 273; 329; 582; 644; 660/1; 858; 856; 1064; 1066/1; 1008; 1066/2; 1066/3
• Valtov Šúr (obec Šúrovce)
parc. C-KN č.: 395/1; 534; 469/2; 521; 528/2

• Sereď
parc. C-KN č.: 4135/10; 4136/2; 4136/1; 4135/10; 4136/3; 4137; 4138; 4139; 4157; 3837/1; 4158/1; 3835/7; 3797/10; 3797/11; 3797/2; 3761/6; 3761/2; 3761/3; 3761/5; 3755/3; 3723/29; 3723/23; 3723/24; 3723/25; 3738; 3739/1; 3739/4; 3739/8; 3739/9; 3803/7; 3739/22; 3739/26; 3739/20; 3803/6; 3803/2; 4135/10; 4136/2; 4136/1; 4136/3; 4137; 4138; 4139; 4140/1; 4140/2; 3837/1; 3837/13; 3837/14; 4142/1; 3837/8; 4142/3; 4142/1; 4152; 4153/1; 4154/1; 4155/1; 4154/8; 4155/2; 4147; 4155/3; 4154/10; 4156; 3801/1; 3801/2; 3816; 3827/1; 3827/5; 3803/13; 3823/1; 3823/2; 3822; 3818/5
• Stredný Čepeň (obec Sereď)
parc. C-KN č.: 62/8; 63; 64/5; 66
• Vinohrady nad Váhom
parc. C-KN č.: 1759; 1760/1; 1756/3; 1674/1; 1633/8; 1633/59; 1633/52; 1633/51; 1633/50; 1633/65; 1756/3; 1764; 1765; 2015; 2015; 2016; 2017; 2018; 2019; 2020; 2021; 2022; 2023; 2024; 2025; 2026; 2027; 2028; 2029; 2030; 2032; 2063; 2064; 2065; 2066; 2067; 2068; 2069; 2070; 2071; 2072; 2078; 2079; 2082; 2083; 2085; 2086; 2087; 2100/1; 2101/1
• Šintava
parc. C-KN č.: 526/1; 4052; 519/164; 526/2; 3933/1; 3933/2; 3933/3; 3933/4; 4051/3; 4049/3; 3933/5; 4049/25; 3915/112; 3915/113; 3915/131; 3915/30; 4050; 4051/1; 3935/4; 3938; 3939/1; 3940; 3941/1; 3942/2; 3945; 3946/2; 3946/1; 3948/1; 3941/1; 3950/1; 3951; 3952/1; 3953/5; 3953/4; 3953/1; 3953/6; 3954; 3955/1; 3957; 3959/3; 3959/4; 3960/6; 3960/1; 3961/3; 3961/2; 3961/1; 3962/1; 3963/1; 3965/1; 3966/2; 4001; 4048/2; 3910/1; 3774; 3527/1; 3913; 3785/1; 3526/5; 3526/2; 2645/2; 2603; 2070/11; 2070/1; 2071/2; 1701/5; 1701/1; 1808/2; 1618; 1543; 1530/18; 1529; 1528/35; 1528/39
• Pata
parc. C-KN č.: 6002; 5923/2; 6000/2; 6386/1; 6021; 6097/1; 6097/50; 6097/49; 6097/48; 6371/12; 6097/47; 6097/31; 6097/32; 6097/46; 6371/13; 6326/68; 6326/67; 6326/66; 6326/65; 6326/64; 6326/63; 6326/30; 6326/4; 6326/32; 6326/24; 6326/23; 6326/22; 6326/21; 6326/20; 6326/19; 6326/74; 6440/28; 6440/29; 6326/1; 6326/75; 6353/26; 6353/5; 6326/3; 1156/2; 1156/3
• Šoporňa
parc. C-KN č.: 1946/1; 1956/3; 1854; 1944/8; 1944/4; 1944/3; 1944/2; 1944/7; 2661; 2778/2; 2663; 3044; 3008; 3021; 2926/1; 11851
• Hájske
parc. C-KN č.: 7914; 7441; 8037; 7913; 7912; 7861; 7862; 7863; 7864; 7865; 7866; 7867; 7868; 7869; 7870; 7871; 7872; 7873; 7874; 7875; 7876; 7877; 7878; 7879; 7880; 7881; 7882; 7883; 7884; 7885; 7886; 7887; 7888; 7889; 7890; 7891; 7892; 7893; 7894; 7895; 8040; 7821; 7822; 7823; 7824; 7825; 7826; 7827; 7828; 7829; 7830; 7831; 7832; 7833; 7834; 7835; 7836; 7837; 7838; 7839; 7840; 7841; 7842; 7843; 7844; 7845; 7846; 7847; 7848; 7849; 7850; 7851; 7772; 7547; 8015; 7986; 7987; 7927; 7928; 7929; 7930; 7931; 8014; 8013; 6757; 7170; 7169; 7168; 7167; 7166; 7165; 7171; 7172; 7173; 7174; 7207; 7206; 7205; 7204; 7203; 7202; 7201; 7200; 7199; 7198; 7197; 7196; 8029; 8030; 7218; 7219; 7220; 7221; 7222; 7223; 7224; 7225; 7226; 7227; 7228; 7253; 7252; 7251; 7250; 7249; 7248; 7247; 7246; 8031
• Horná Kráľová
parc. C-KN č.: 2417/3; 2503/2; 2682/5; 2417/4; 2682/4; 2053/3; 2760/4; 2174/2; 2174/1; 2760/2
• Močenok
parc. C-KN č.: 1815/5; 1814/4; 1817/1; 1820/2; 1829; 1828; 1819/3; 1827; 1826/1; 1832/1; 1832/2; 1845/2; 1826/3; 1845/1; 3767/1; 3240/2; 3240/1; 3487; 3768/1; 3528; 5000/3; 5000/2; 5400/2; 5400/1

sa nebude posudzovať podľa zákona EIA.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona EIA sa pre navrhovanú činnosť „Inovácia vedenia V279 (Križovany - Duslo Šaľa)“ určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu predloženej navrhovanej činnosti na životné prostredie:

• Z hľadiska ochrany nerastného bohatstva
1. Na ploche CHÚ Križovany nad Dudváhom platí zákaz realizácie vrtov s hĺbkou nad 500 m.

• Z hľadiska dopravy

2. Požaduje sa rešpektovať ochranné pásma rýchlostnej cesty R1, železničných tratí, ciest II. a III. triedy, ochranné pásma dotknutej infraštruktúry a príslušné technické normy a predpisy upravujúce križovanie a súbeh elektrických vedení s cestnými komunikáciami a železničnými traťami, vrátane zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a železničnej dopravy.

3. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie prerokovať navrhovanú činnosť so správcami dotknutej dopravnej infraštruktúry, najmä s Národnou diaľničnou spoločnosťou a. s. a generálnym riaditeľstvom Železníc SR.

4. V ďalších stupňoch realizácie navrhovanej činnosti vyžiadať stanoviská dotknutých cestných orgánov podľa príslušných ustanovení platného znenia zákona NRSR č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon.

5. Práce realizovať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na dotknutých cestách.

• Z hľadiska ochrany pôdy
6. Vzhľadom k tomu, že parcely, ktoré budú dotknuté navrhovanou činnosťou sú v katastri nehnuteľností vedené ako druh pozemku "orná pôda", "záhrada", "trvalý trávny porast", "vinica" a "ovocný sad" je potrebné v ich prípade postupovať podľa § 17 a § 18 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

7. Parcela registra C-KN č. 2645/2 v k. ú. Šintava je v katastri nehnuteľností vedená ako druh pozemku „lesný pozemok“, preto v jej prípade je potrebné postupovať podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch.

• Z hľadiska ochrany vôd
8. Počas realizácie stavebných prác dodržať ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) – vykonávať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu.

9. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, pri ich používaní a skladovaní dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona a Vyhlášku MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

10. Všetky staveniská, ako aj jednotlivé mechanizmy budú zabezpečené mobilnými prostriedkami na elimináciu kontaminácie pôd ropnými látkami v prípade vzniku havarijnej situácie.

11. Súčasťou stavebnej dokumentácie navrhovanej stavby bude havarijný plán na likvidáciu možných únikov ropných látok.

12. Pri vzniku havarijných situácií je zakázané používať piesok na zásypy, na tento účel musia byť vopred pripravené účinné sorbenty (Vapex, mletý íl, a pod.). Pre tieto situácie je potrebné mať tiež vopred vybudovanú izolovanú plochu na uskladnenie znečistenej zeminy.

13. Zamedziť prejazdu stavebných mechanizmov cez vodné toky - brodenie.

14. Nové stožiarové miesta budú lokalizované mimo pobrežných pozemkov.

15. Práce v blízkosti brehov vodných tokov je nutné naplánovať na obdobie mimo vysokej vodnatosti a obmedziť činnosti v blízkosti brehov na nevyhnutné minimum.

16. Pred realizáciou navrhovanej činnosti vyžiadať stanoviská správcov dotknutých vodných tokov.

17. V rámci dotknutého územia prechádza inovované vedenie V279 v 6,3 km dlhom úseku (k. ú. Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď) cez evidované ochranné pásmo 2. st. odstaveného a dlhodobo nevyužívaného vodárenského zdroja Vlčkovce - Križovany.

18. K stavebným prácam a situovaniu stožiarov vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov: Vhodnosť základových pôd a horninového prostredia pre každé nové stožiarové miesto bude overená podrobným inžiniersko-geologickým prieskumom – hydrogeologický posudok, na základe ktorého budú navrhnuté stožiarové miesta potvrdené, príp. presunuté v línii trasy vedenia, resp. realizované so špecifickými stavebnými postupmi zakladania objektov. Dôraz musí byť kladený na stožiarové miesta nachádzajúce sa v zosuvnej lokalite ako aj v úsekoch s vysokou hladinou podzemnej vody.

19. V prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 v inundačnom území Váhu (lokálna obchádzka Serede), trasa inovovaného vedenia tu prechádza ponad vodné plochy (staré rameno Váhu, zamokrená depresia, štrkovisko) bude v inundačnom území Váhu pravidelná údržba ochranného pásma inovovaného vedenia realizovaná neinvazívnymi metódami (napr. obmedzenie mulčovania v inundačnom území) s uplatnením minimalizácie rozsahu výrubov.

20. V prípade križovania podzemných línií infraštruktúry - vodovodov alebo kanalizácií budú rešpektované ich ochranné pásma a príslušné obmedzenia.

21. V prípade križovania vodného toku s navrhovanou činnosťou je potrebný súhlas v zmysle § 27 vodného zákona od príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie) a súhlasné stanovisko správcu dotknutého vodného toku.

22. Ďalšie podmienky z hľadiska ochrany vôd, ktorých splnenie si bude vyžadovať budovanie nových lokalít, budú stanovené príslušným orgánom štátnej vodnej správy na základe ďalších stupňov projektovej dokumentácie, vypracovanej pre konkrétne stavby.

• Z hľadiska ochrany prírody a krajiny
23. Navrhovanú činnosť realizovať prednostne v existujúcom koridore vedenia V279.

24. Minimalizovať trvalé aj dočasné zábery prírodných biotopov.

25. Pri realizácii stavebných prác je potrebné minimalizovať zásahy do okolitej vegetácie a pôdneho krytu, najmä v bezprostrednej blízkosti hranice chráneného areálu a postupovať tak, aby nedošlo k nepriaznivému ovplyvneniu predmetu ochrany SKUEV0088 Síky.

26. V území SKUEV0088 Síky nevytvárať nové prístupové komunikácie, manipulačné plochy ani skládky materiálu mimo nevyhnutného rozsahu.

27. V chránenom území a v územiach s výskytom hodnotných biotopov vykonávať stavebné práce pod odborným environmentálnym dozorom.

28. Minimalizovať pohyb mechanizmov mimo určených prístupových trás.

29. Výrub drevín vykonávať iba v nevyhnutnom rozsahu a po splnení všetkých povinností podľa zákona č. 543/2002 Z. z.

30. Výrub drevín vykonávať mimo obdobia hniezdenia vtáctva, pričom pred výrubom musí byť preverovaný výskyt hniezd a iných reprodukčných alebo úkrytových štruktúr chránených živočíchov.

31. V úsekoch s významným výskytom alebo migráciou vtáctva zabezpečiť vhodné zviditeľňovače vodičov.

32. Na vybraných stožiaroch v odôvodnených prípadoch umožniť umiestnenie vhodných náhradných hniezdnych prvkov pre vybrané druhy vtáctva.

33. V prípade zistenia chráneného druhu počas realizácie stavby stavebné práce v bezprostrednom okolí nálezu prerušiť a bezodkladne informovať príslušný orgán ochrany prírody.

34. V priestore významných lúčnych biotopov minimalizovať prejazdy mechanizmov, nevytvárať paralelné línie v lúčnych biotopoch a v prípade potreby použiť technologické postupy s minimálnym zásahom do vegetačného krytu.

35. Zabezpečiť environmentálny dozor počas celej realizácie stavebných prác v úsekoch s významnými biotopmi.

36. Zrealizovať kompenzačné opatrenia pri činnostiach, ktoré budú zasahovať do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, pri činnosti, ktorou sa môže ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability v súlade s § 3 ods. 3 a 4 zákona o OPaK. V súlade s § 3 ods. 5 zákona o OPaK sú podnikatelia a právnické osoby povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zákona o OPaK zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.

37. Zamedziť zavlečeniu a zabrániť šíreniu inváznych druhov rastlín na výkopom porušených plochách a zahrnúť do nákladov stavby aj ich prípadné odstraňovanie v zmysle zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

38. Všetky opatrenia vyplývajúce z osobitných rozhodnutí, súhlasov a záväzných stanovísk orgánu ochrany prírody musia byť zapracované do ďalších stupňov projektovej dokumentácie a rešpektované počas realizácie stavby.

39. Po ukončení stavebných prác vykonať kontrolu dotknutých plôch a zabezpečiť ich rekultiváciu a obnovenie ekologických funkcií.

• Z hľadiska ochrany ovzdušia
40. Najvýraznejšie emisie tuhých znečisťujúcich látok sa predpokladajú v počiatočnej fáze výstavby, kedy sa realizujú zemné práce, skrývky a úpravy terénu. V prípade nepriaznivých meteorologických podmienok (dlhodobo suché počasie, vietor) môže dôjsť k dočasnému zvýšeniu prašnosti, najmä v okolí staveniska a pozdĺž prístupových komunikácií. Ich minimalizáciu je potrebné zabezpečiť prostredníctvom organizačných a technicko-operačných opatrení, ako je pravidelné zavlažovanie komunikácií, obmedzenie pohybu mechanizmov mimo vyhradených trás, prekrytie sypkých materiálov a údržba vozidiel v súlade s emisnými normami. V danom prípade bude potrebné:

41. Počas výkopových prác a úpravách terénu bude realizátor prác povinný zabezpečiť v primeranom rozsahu dodržiavanie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v súlade s Prílohou č. 3, časť II., bod 1. vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia a ich v čo najväčšej miere obmedzovať.

42. V prípade prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.

43. Dopravné cesty a manipulačné plochy bude potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

44. Pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov bude potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad zakryť povrch skladovaných a skládkovaných prašných materiálov, udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov a pod.

45. Nákladné automobily bude potrebné udržiavať v bezchybnom technickom a emisnom stave.

46. Pri umiestňovaní zdrojov znečisťovania ovzdušia a ich prevádzke voči plánovanému využitiu územia je potrebné dodržiavať odporúčané odstupové vzdialenosti a požiadavky na zabezpečenie rozptylu znečisťujúcich látok ustanovených vykonávacím predpisom podľa § 62 písm. f) zákona č.146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä ak ide o umiestnenie zdrojov znečisťovania ovzdušia v obytnom území alebo zmiešanom území alebo v záujmovom území priľahlých intravilánov miest a obcí, a naopak.

47. Ak predmetnou činnosťou vznikne malý zdroj znečistenia ovzdušia, jeho povoľovanie spadá do kompetencie príslušnej obce v zmysle § 46 ods. 2 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

• Z hľadiska odpadového hospodárstva
48. V textovej časti aktualizovať údaje o vypracovaných programoch odpadového hospodárstva: Novým strategickým dokumentom pre oblasť nakladania s odpadmi sa stala Stratégia odpadového hospodárstva Slovenskej republiky do roku 2035 (Plán odpadového hospodárstva SR, Program predchádzania vzniku odpadu SR, Program predchádzania vzniku potravinového odpadu SR), ktorá bola dňa 14. 1. 2026 schválená uznesením vlády Slovenskej republiky č. 15/2026.

• Z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk
49. V rámci povoľovacieho konania príslušného stavebného úradu je stavebník povinný si vopred vyžiadať od KPÚ Trnava konkrétne stanovisko ku každej pripravovanej stavebnej činnosti súvisiacej so zemnými prácami na území dotknutých obcí v Trnavskom kraji. O nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum rozhoduje KPÚ Trnava v súlade so zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

• Zmierňujúce opatrenia navrhnuté v zámere navrhovanej činnosti
• Navrhovanú inováciu vedenia V279 v úseku Križovany - Duslo Šaľa je nutné zosúladiť s územnoplánovacou dokumentáciou v nasledujúcom rozsahu:
50. Zosúladenie trasovania v mapovej časti ÚPN regiónu Trnavského samosprávneho kraja v rámci pravidelnej aktualizácie (zmeny a doplnky) - v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (lokálna obchádzka Serede).

51. Formálne zakomponovanie nového očíslovania vedenia (V8279) do textovej časti ÚPN regiónu Trnavského samosprávneho kraja a ÚPN regiónu Nitrianskeho kraja.

52. Zakomponovanie trasovania inovovaného vedenia do územného plánu obce Vinohrady nad Váhom - v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (lokálna obchádzka Serede).

53. Zosúladenie trasovania inovovaného vedenia v územnom pláne mesta Sereď (príp. zmena územného plánu).

54. Zakomponovanie novej pozície inovovaného vedenia a novej šírky koridoru OP do územných plánov všetkých dotknutých sídel.
• Všeobecné opatrenia pre celú stavbu
55. Pri projektovaní stavby zohľadniť riziko výskytu javov vyplývajúcich z klimatickej zmeny a zahrnúť ho do návrhu jednotlivých konštrukčných prvkov a pri zohľadnení bezpečnostných noriem.

56. Pohyb stavebných mechanizmov bude realizovaný výlučne po vopred stanovených existujúcich prístupových komunikáciách. Prioritne budú využívané existujúce miestne, poľné a lúčne cesty, s nadväznosťou na verejné komunikácie. Budovanie nových prístupových línií odporúčame prioritne vo vnútri koridoru ochranného pásma vedenia.

57. Nespevnené prístupové cesty budú počas realizácie prác udržiavané v dobrom technickom stave, aby sa predišlo ich svojvoľnému rozširovaniu, zvýšenej erózii a zmene biotopov, z dôrazom na pohyb po nespevnených cestách situovaných v lúčnych biotopoch.

58. Terénne práce nebudú vykonávané v období silnejších alebo dlhotrvajúcich dažďov. Všetky staveniská ako aj jednotlivé mechanizmy budú zabezpečené mobilnými prostriedkami na elimináciu kontaminácie pôd ropnými látkami v prípade vzniku havarijnej situácie.

59. Pôda z výkopov stožiarových miest bude využitá výlučne na spätný zásyp, s prebytočnou zeminou bude narábané v súlade so zákonom o odpadoch.

60. Projekt sprístupnenia staveniska bude environmentálne ovplyvnený tak, aby navrhnuté prístupové línie po existujúcich nespevnených cestách ako aj dočasné prístupové cesty viedli v maximálnej miere mimo citlivých lokalít, akými sú maloplošné chránené územia, pobrežné pozemky, zamokrené plochy, významné biotopy.

61. V úsekoch, v ktorých je inovované vedenie trasované v súbehu s vedením 2x110 kV V8788/8789 umiestniť os inovovaného vedenia tak, aby bol dodržaný vnútorný okraj pôvodného a nového ochranného pásma (ich rovnaká

pozícia). Zvážiť ďalší posun osi inovovaného vedenia bližšie k súbežnému vedeniu až do osovej vzdialenosti 30 - 35 m.

62. V úseku trasovania inovovaného vedenia v súbehu so 400 kV vedením V425 v inundačnom území Váhu (v prípade alternatívneho trasovania - lokálnej obchádzky Serede) uplatniť minimálnu možnú osovú vzdialenosť vedení.
• Konkrétne opatrenia pre vybrané vplyvy alebo špecifické úseky vedenia
Obyvateľstvo
63. Optimalizácia pozície stožiarového miesta - lomového bodu (stožiar č. 34 súčasného vedenia V279) - čo najďalej od hranice zastavaného územia obce Šintava.
Ochrana poľnohospodárskej pôdy
64. Vykonanie skrývky humusového horizontu pri trvalých a dočasných záberoch pôdy.

65. Na miestach s vysokých rizikom erózie alebo podmáčaných plochách bude použitý dočasný panelový podklad prístupových komunikácií.

66. Ihneď po ukončení výstavby v bude vykonaná rekultivácia poľnohospodárskej pôdy v priestoroch manipulačných plôch okolo jednotlivých stožiarov ako aj prístupových línií.

67. Rekultivácie budú prioritne vykonané vo svahovitom teréne, resp. na miestach, ktoré sú najviac ohrozené eróziou.

Ochrana fauny
68. Všetky výruby vegetácie budú vykonané v mimovegetačnom a mimohniezdnom období (október - február). Opatrenie platné v prípade alternatívneho trasovania vedenia - lokálnej obchádzky Serede.

69. V záujme predchádzania možných nárazov vtákov bude v koordinácii s orgánom ochrany prírody realizované zviditeľnenie lán vo vybraných úsekoch - stožiarových rozpätiach. Prioritné lokality: križovanie Váhu, inundácia Váhu, významnejšie biokoridory ÚSES. Typy zviditeľnenia a lokality budú špecifikované v ďalších fázach prípravy projektu.

70. Demontážnym prácam na pôvodných stožiaroch bude predchádzať prieskum ohľadom možného výskytu hniezdiacich druhov dravých vtákov.

71. Obnaženosť pôdneho krytu a jeho sanácia do pôvodného stavu by mala mať krátkodobý charakter, aby nedochádzalo k možnosti viazania sa živočíšnych druhov na tento priestor.

72. Zavážky priestorov, do ktorých vnikla zrážková alebo spodná voda a tiež betonáž základových dielov stožiarov je potrebné robiť s prihliadnutím na možnú prítomnosť živočíšnych druhov vo výkopoch, osobitne v jarnom období. V terénnych depresiách a vo výkopových jamách staveniska pred ich zaplnením či rekultiváciou bude vykonaný sanačný prieskum so zberom živočíchov (najmä obojživelníkov) a ich prenos na bezpečné náhradné stanovištia.

73. V maximálnej možnej miere obmedziť stavebné práce s intenzívnymi rušivými vplyvmi v lesných biotopoch inundácie Váhu v jarnom období reprodukcie a vyvádzania mláďat lesných druhov fauny (v prípade alternatívneho trasovania vedenia - lokálnej obchádzky Serede).

Krajina
74. V prípade trasovania vedenia cez ekologicky významnejšie lokality, prvky ÚSES a pod. je nutné citlivo vybrať miesta pre umiestnenie stožiarov na základe lokálnych špecifík.

75. Pri trasovaní inovovaného vedenia v otvorenej krajine budú podľa možností použité stožiare s minimálnou výškou.

76. Maximálne zúženie koridoru OP v prípade súbehu inovovaného vedenia s inými vedeniami - v zmysle opatrení č.8, 9.
Vegetácia

77. V prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (lokálna obchádzka Serede) bude v inundačnom území Váhu uplatnená minimalizácia výrubu lužného lesa. Základným predpokladom na jej realizáciu bude pozícia inovovaného vedenia voči súbežnému 400 kV vedeniu V425, ktorá tak bude v minimálnej možnej osovej vzdialenosti (v zmysle opatrenia č. 11). Následne bude výrub vzrastlých drevín rastúcich v rozšírenej časti OP prehodnotený, pričom sa využijú možnosti dané § 43, ods. 5 zákona č. 251/2012 o energetike o zachovaní porastu vo vzdialenosti 5 m od krajných vodičov vedenia, pri splnení podmienky bezpečnej výšky vodičov vzhľadom k pozícii stromov. Pri nutnom výrube zvážiť vytvorenie selektívnych orezov tak, aby bolo umožnené vytvorenie a dlhodobé udržiavanie nízkych hlavových vŕb.

Významné biotopy
78. Stožiarové miesta budú navrhované tak, aby sa v čo najväčšej miere preklenuli strže, erózne ryhy, brehové porasty, alúviá tokov a najmä depresné polohy. Minimalizovať počet stožiarov na lúčnych biotopoch.

79. Environmentálne ovplyvnený návrh trasovania prístupových ciest, s maximálnym využitím existujúcich ciest, resp. minimálnym záberom lúčnych biotopov

80. Minimalizácia výrubu významných lesných biotopov v inundácii Váhu.

81. Práce v blízkosti mokraďových biotopov budú vykonávané výlučne v období sucha.

82. Pozíciu nových stožiarov v lokalite významného lúčneho biotopu v inundačnom území Váhu (lokalita EV39 Rekreačná zeleň Čepeň) navrhnúť čo najbližšie k existujúcej nespevnenej komunikácii, resp. v sukcesne zarastajúcich častiach lokality. Načasovanie zemných prác (výkopy, betonáž) na mimo vegetačné obdobie. Práce v okolí stožiarov obmedziť na vytvorený manipulačný priestor, zamedziť svojvoľným prejazdom mimo daný priestor.

83. Vzdušné, resp. ručné (bez vjazdu mechanizmov) ťahanie lán v kotevných úsekoch prechádzajúcich ponad významné lúčne biotopy (lokalita EV39 Rekreačná zeleň Čepeň, lokalita CHA Síky)

84. Kvalitná a včasná rekultivácia manipulačných priestorov stožiarov a prístupových línií vykonaná čiastočne už po ukončení betonáže základových dielov, resp. komplexne po ukončení stavebných prác.

• Kompenzačné opatrenia
85. Náhrady vlastníkom za vznik vecného bremena na dotknutých pozemkov.

86. Náhradná výsadba alebo vyplatenie spoločenskej hodnoty za výrub drevín rastúcich mimo lesa (v prípade alternatívneho trasovania - lokálnej obchádzky Serede).

87. Revitalizácia za zásahy do biotopov európskeho alebo národného významu spôsobom, ktorým sa môžu biotopy poškodiť alebo zničiť, v prípade požiadavky príslušného orgánu (v prípade alternatívneho trasovania - lokálnej obchádzky Serede).

88. Náhrady za škody spôsobené na poľnohospodárskej pôde a plodinách.

• Iné opatrenia
89. Štandardné dodržiavanie technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov, súvisiacich s výstavbou a prevádzkou navrhovaného druhu činnosti.

90. Dodržiavať všetky zákonné obmedzenia vyplývajúce z platných právnych noriem týkajúcich sa navrhovanej činnosti.

91. Koordinovaná údržba spoločného ochranného pásma v prípade súbehu inovovaného vedenia s iným vedením, s dôrazom na environmentálne vhodnú údržbu OP v úsekoch lúčnych biotopov v inundačnom území Váhu (súbeh s vedením 2x110 kV V8788/8789, prevádzkovateľ: Západoslovenská distribučná a. s.)

Odôvodnenie

Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Galanta“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b) zákona EIA a na základe Rozhodnutia Ministerstva životného prostredia, Sekcie environmentálneho posudzovania a povoľovania, Odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie vydaného pod č. 11218/2026-11.1/vt 24590/2026 zo dňa 29.04.2026, ktorým určilo za príslušný orgán Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie na vykonanie zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť, ktorá má dosah na územie viacerých krajov,

určil podľa § 29 ods. 3 zákona EIA a v súlade s § 29 ods. 11 zákona EIA po vykonaní zisťovacieho konania zámeru navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279 (Križovany - Duslo Šaľa)“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), navrhovateľa Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO: 35 829 141 v zastúpení Ing. Milanom Orešanským (ďalej len „navrhovateľ“), že navrhovaná činnosť uvedená v predloženom zámere sa nebude posudzovať podľa zákona EIA a v súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona EIA pre navrhovanú činnosť určil opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia.

Hlavné dôvody, pre ktoré sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa zákona EIA:
OÚ Galanta v procese zisťovacieho konania identifikoval rozsah navrhovanej činnosti a jej súvislosť s inými jestvujúcimi činnosťami, vyhodnotil požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch, ako aj účinky na zdravie obyvateľstva a ovplyvňovanie jeho pohody. Z predloženého zámeru navrhovanej činnosti a z doručených stanovísk dotknutých orgánov posúdil znečisťovanie a znehodnocovanie životného prostredia a zvážil riziko nehôd, ktoré môžu vzniknúť pri realizácii navrhovanej činnosti.
OÚ Galanta konštatuje, že v procese zisťovacieho konania neboli neidentifikované také vplyvy na životné prostredie, ktoré by bránili realizácii predloženého zámeru, pričom sa odporúča trasovanie vedenia v pôvodnom koridore. Realizácia predloženého zámeru predpokladá zasahovanie do chránených území a do územia patriaceho do súvislej sústavy chránených území NATURA 2000. Správny orgán tieto zásahy vyhodnotil ako oprávnené, vzhľadom na to, že trasa plánovaného vedenia je prednostne plánovaná v pôvodnom koridore vedenia a na základe informácií z predloženého zámeru, ako aj doručených stanovísk od dotknutých orgánov určil zmierňujúce opatrenia pri realizácii navrhovanej činnosti.

V súčasnosti sú niektoré dotknuté plochy v katastri nehnuteľností vedené ako "orná pôda", “záhrada“, „trvalý trávny porast, „vinica“ a „ovocný sad“ alebo "lesný pozemok", preto je potrebné pred realizáciou postupovať v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy a zákona o lesoch. Keďže sa jedná o samostatné konanie, ktoré nepatrí do pôsobnosti orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie, nie je dôvodom na posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona EIA. Je v kompetencii príslušného stavebného úradu vydať rozhodnutie o stavebnom zámere až po splnení všetkých zákonných podmienok zo strany navrhovateľa.
Predložený zámer je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou: Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja (2014), Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja - návrh (2023) a s územnými plánmi dotknutých obcí. Pri využití pôvodného koridoru vedenia nedôjde k zmene súčasného využitia územia. K využitiu nového územia by došlo v prípade alternatívnej trasy - lokálna obchádzka Serede a to v katastrálnom území Vinohrady nad Váhom. V územnom pláne obce Vinohrady nad Váhom sa trasovanie alternatívnej línie inovovaného vedenia V279 nenachádza. Tá je tu navrhnutá mimo zastavaného územia obce, s cieľom napojenia sa na súčasnú líniu vedenia V279 v lomovom bode pri ceste II/507. Trasovanie mimo zastavaného územia obce, resp. mimo rozvojových plôch definovaných v územnom pláne obce nie je s územným plánom v rozpore.

Z ekologického hľadiska neboli pri hodnotení identifikované závažné negatívne vplyvy, ktoré by degradovali územie a znižovali ekologickú stabilitu širšieho dotknutého územia. V zisťovacom konaní OÚ Galanta nezistil také vplyvy, ktoré by spôsobili významné zníženie kvality života obyvateľov dotknutých obcí alebo výrazne poškodili životné prostredie.

Navrhovateľ rešpektoval ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny a opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie zahrnul už do zámeru navrhovanej činnosti a OÚ Galanta ich v primeranej miere premietol do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

Navrhovateľ doručil dňa 10.08.2026 na OÚ Galanta v súlade s § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA zámer navrhovanej činnosti vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona EIA. Zámer navrhovanej činnosti vypracovala odborne spôsobilá osoba na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie - Dušan Zamborský, reg. č. 367/2003-OPV.

OÚ Galanta upovedomil listom pod č. OU-GA-OSZP-2026/016359-002 zo dňa 19.08.2026 o tom, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti sa začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 4 zákona EIA zaslalo vyššie uvedeným upovedomením zámer navrhovateľovi, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom, rezortným orgánom a dotknutým obciam, na ktorých území sa má zámer navrhovanej činnosti realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Okresný úrad zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania na deň 17.09.2026 o 09:00 v budove OÚ Galanta a prizval naň navrhovateľa.

Súčasne OÚ Galanta podľa § 29 ods. 4 zákona EIA dňa 19.08.2026 zverejnil zámer v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/inovacia-vedenia-v279 ,
kde zároveň o navrhovanej činnosti informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona EIA.

CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
V zmysle zákona EIA bude navrhovaná činnosť predstavovať v území novú činnosť. Podľa zákona EIA, prílohy č. 8 je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

Kapitola č. 13 - Infraštruktúra:
• položka č. 21 - Nadzemné prenosové elektrické vedenia - od 220 kV s dĺžkou od 5 km do 15km, od 110 do 220 kV s dĺžkou od 5 km alebo v chránených územiach, Časť B - zisťovacie konanie;

Podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA musí byť predmetom zisťovacieho konania každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 zákona EIA v časti B.

DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV
Realizácia navrhovanej činnosti si vyžaduje najmä vyjadrenie, súhlas, povolanie vydané príslušným orgánom štátnej správy podľa osobitných predpisov:

• Rozhodnutie o stavebnom zámere vrátane Overovacej doložky k Projektu stavby, v zmysle zákona č.25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon);
• Kolaudačné osvedčenie, v zmysle zákona č.25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon);
• Príp. iný relevantný zjednodušený postup podľa Stavebného zákona.

UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
Kraj: Trnavský
Okres: Trnava, Obce: Križovany nad Dudváhom, Zavar, Šúrovce
Okres: Galanta, Obce: Sereď, Vinohrady nad Váhom, Šintava, Pata, Šoporňa

Kraj: Nitriansky
Okres: Šaľa, Obce: Hájske, Horná Kráľová, Močenok

k. ú.: Križovany nad Dudváhom, Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď, Stredný Čepeň, Vinohrady nad Váhom, Šintava, Pata, Šoporňa, Hájske, Horná Kráľová, Močenok.

• Križovany nad Dudváhom
parc. C-KN č.: 556/33; 556/1; 657/1; 657/2; 540; 568/13; 656/2; 550/1; 833/1; 834/10; 863/1; 894

• Zavar

parc. C-KN č.: 304/2; 273/31; 273/32; 273/33; 273/34; 273/35; 281/158; 281/392; 281/175; 261/52; 261/79; 304/3; 303/2; 262/2; 353/106; 353/107; 353/110; 353/61; 352/3; 356/35; 355/3; 356/2; 356/26; 356/25; 356/24; 356/23; 356/22; 356/36; 356/21; 356/20; 356/19; 356/18; 356/14; 356/15; 356/17; 356/16; 356/3;
356/4; 409/1; 359/14; 359/20; 359/16; 359/21; 359/13; 359/23; 359/5

• Veľké Šúrovce II (obec Šúrovce)
parc. C-KN č.: 100/1; 271; 273; 329; 582; 644; 660/1; 858; 856; 1064; 1066/1; 1008; 1066/2;
1066/3

• Valtov Šúr (obec Šúrovce)
parc. C-KN č.: 395/1; 534; 469/2; 521; 528/2

• Sereď
parc. C-KN č.: 4135/10; 4136/2; 4136/1; 4135/10; 4136/3; 4137; 4138; 4139; 4157; 3837/1;
4158/1; 3835/7; 3797/10; 3797/11; 3797/2; 3761/6; 3761/2; 3761/3; 3761/5; 3755/3; 3723/29; 3723/23; 3723/24; 3723/25; 3738; 3739/1; 3739/4; 3739/8; 3739/9; 3803/7; 3739/22; 3739/26; 3739/20; 3803/6; 3803/2; 4135/10; 4136/2; 4136/1; 4136/3; 4137; 4138; 4139; 4140/1; 4140/2; 3837/1; 3837/13; 3837/14; 4142/1; 3837/8; 4142/3; 4142/1; 4152; 4153/1; 4154/1; 4155/1; 4154/8; 4155/2; 4147; 4155/3; 4154/10; 4156; 3801/1; 3801/2; 3816; 3827/1; 3827/5; 3803/13; 3823/1; 3823/2; 3822; 3818/5

• Stredný Čepeň (obec Sereď)
parc. C-KN č.: 62/8; 63; 64/5; 66

• Vinohrady nad Váhom
parc. C-KN č.: 1759; 1760/1; 1756/3; 1674/1; 1633/8; 1633/59; 1633/52; 1633/51; 1633/50;
1633/65; 1756/3; 1764; 1765; 2015; 2015; 2016; 2017; 2018; 2019; 2020; 2021; 2022; 2023; 2024; 2025; 2026; 2027; 2028; 2029; 2030; 2032; 2063; 2064; 2065; 2066; 2067; 2068; 2069; 2070; 2071; 2072; 2078; 2079; 2082; 2083; 2085; 2086; 2087; 2100/1; 2101/1

• Šintava
parc. C-KN č.: 526/1; 4052; 519/164; 526/2; 3933/1; 3933/2; 3933/3; 3933/4; 4051/3; 4049/3;
3933/5; 4049/25; 3915/112; 3915/113; 3915/131; 3915/30; 4050; 4051/1; 3935/4; 3938; 3939/1; 3940; 3941/1; 3942/2; 3945; 3946/2; 3946/1; 3948/1; 3941/1; 3950/1; 3951; 3952/1; 3953/5; 3953/4; 3953/1; 3953/6; 3954; 3955/1; 3957; 3959/3; 3959/4; 3960/6; 3960/1; 3961/3; 3961/2; 3961/1; 3962/1; 3963/1; 3965/1; 3966/2; 4001; 4048/2; 3910/1; 3774; 3527/1; 3913; 3785/1; 3526/5; 3526/2; 2645/2; 2603; 2070/11; 2070/1; 2071/2; 1701/5; 1701/1; 1808/2; 1618; 1543; 1530/18; 1529; 1528/35; 1528/39

• Pata
parc. C-KN č.: 6002; 5923/2; 6000/2; 6386/1; 6021; 6097/1; 6097/50; 6097/49; 6097/48;
6371/12; 6097/47; 6097/31; 6097/32; 6097/46; 6371/13; 6326/68; 6326/67; 6326/66; 6326/65; 6326/64; 6326/63; 6326/30; 6326/4; 6326/32; 6326/24; 6326/23; 6326/22; 6326/21; 6326/20; 6326/19; 6326/74; 6440/28; 6440/29; 6326/1; 6326/75; 6353/26; 6353/5; 6326/3; 1156/2; 1156/3

• Šoporňa
parc. C-KN č.: 1946/1; 1956/3; 1854; 1944/8; 1944/4; 1944/3; 1944/2; 1944/7; 2661; 2778/2;
2663; 3044; 3008; 3021; 2926/1; 11851

• Hájske
parc. C-KN č.: 7914; 7441; 8037; 7913; 7912; 7861; 7862; 7863; 7864; 7865; 7866; 7867;
7868; 7869; 7870; 7871; 7872; 7873; 7874; 7875; 7876; 7877; 7878; 7879; 7880; 7881; 7882; 7883; 7884; 7885; 7886; 7887; 7888; 7889; 7890; 7891;
7892; 7893; 7894; 7895; 8040; 7821; 7822; 7823; 7824; 7825; 7826; 7827; 7828; 7829; 7830; 7831; 7832; 7833; 7834; 7835; 7836; 7837; 7838; 7839; 7840; 7841; 7842; 7843; 7844; 7845; 7846; 7847; 7848; 7849; 7850; 7851; 7772; 7547; 8015; 7986; 7987; 7927; 7928; 7929; 7930; 7931; 8014; 8013; 6757; 7170; 7169; 7168; 7167; 7166; 7165; 7171; 7172; 7173; 7174; 7207;

7206; 7205; 7204; 7203; 7202; 7201; 7200; 7199; 7198; 7197; 7196; 8029; 8030; 7218; 7219; 7220; 7221; 7222; 7223; 7224; 7225; 7226; 7227; 7228; 7253; 7252; 7251; 7250; 7249; 7248; 7247; 7246; 8031

• Horná Kráľová
parc. C-KN č.: 2417/3; 2503/2; 2682/5; 2417/4; 2682/4; 2053/3; 2760/4; 2174/2; 2174/1; 2760/2

• k.ú. Močenok
parc. C-KN č.: 1815/5; 1814/4; 1817/1; 1820/2; 1829; 1828; 1819/3; 1827; 1826/1; 1832/1; 1832/2; 1845/2; 1826/3; 1845/1; 3767/1; 3240/2; 3240/1; 3487; 3768/1; 3528; 5000/3; 5000/2; 5400/2; 5400/1

Nulový variant - súčasný stav
V prípade zachovania nulového variantu, by nedošlo k inovácii vedenia V279 a prenosové parametre by ostali na pôvodnej úrovni a prevádzka pôvodného vedenia by bola určená "na dožitie", čo z hľadiska zostávajúcej životnosti oceľových konštrukcií predstavuje max. 10 rokov. V praxi to znamená nútenú demontáž po tomto období. So zostávajúcim časom životnosti by sa ešte viac zvyšovalo riziko poruchových, príp. až havarijných situácií, s ohrozením dodávok elektrickej energie pre podnik Duslo a. s. Šaľa.

Variant I - navrhovaná činnosť
Inovácia existujúceho nadzemného vedenia zvlášť vysokého napätia (ZVN) 1x220 kV V279 medzi elektrickými stanicami Križovany a Duslo Šaľa, ktoré ako priame vedenie slúži na napájanie podniku Duslo, a. s. Šaľa. Inovácia predstavuje komplexnú výmenu vodičov, zemniacich lán, izolátorov a stožiarových konštrukcií, vrátane nových základov a nových pozícií cca 90 - 100 nových stožiarov typu „Súdok“, zároveň so zmenou napäťovej úrovne zo súčasných 220 kV na veľmi vysoké napätie (VVN) 110 kV.
Nosným účelom navrhovaného zámeru je predovšetkým ďalšie pokračovanie prevádzky tohto vedenia, a teda spoľahlivé a bezpečné dodávanie elektrickej energie podniku Duslo, a. s., Šaľa v nových kvalitatívnych parametroch.

ÚČEL NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
Cieľom zámeru je inovácia existujúceho nadzemného vedenia zvlášť vysokého napätia (ZVN) 1x220 kV V279 medzi elektrickými stanicami Križovany a Duslo Šaľa, ktoré ako priame vedenie slúži na napájanie podniku Duslo, a. s. Šaľa. Vedenie je v súčasnosti zavesené na 85 ks pôvodných stožiaroch typu „Stromček“ a „Portál“, s celkovou dĺžkou 27,554 km. Inovácia predstavuje komplexnú výmenu vodičov, zemniacich lán, izolátorov a stožiarových konštrukcií, vrátane nových základov a nových pozícií cca 90 - 100 nových stožiarov typu „Súdok“, zároveň so zmenou napäťovej úrovne zo súčasných 220 kV na veľmi vysoké napätie (VVN) 110 kV. Nosným účelom navrhovaného zámeru je predovšetkým ďalšie pokračovanie prevádzky tohto vedenia, a teda spoľahlivé a bezpečné dodávanie elektrickej energie podniku Duslo, a. s., Šaľa v nových kvalitatívnych parametroch.

ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
Celková dĺžka: 27,5 km
Celkový počet stožiarov: 90 - 100 ks
Z toho: výstužných stožiarov (V + RV): 20
Nosných stožiarov (N): 70 - 80
Počet lomových bodov (stožiare RV): 18

TECHNICKÉ ÚDAJE
Menovité napätie: 110 kV
Fázové napätie: 63,5 kV
Maximálne prevádzkové napätie: 121 kV
Frekvencia (kmitočet): 50 Hz
Napäťová sústava: VVN, trojfázová, striedavá, rozvodná sústava TT
Prúdová zaťažiteľnosť: 800 A
Počet systémov: 1 (1x110 kV)
Vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarmi: 200 - 350 m
Konfigurácia a výška stožiarov: typ 2x110 kV SÚDOK (základná výška 26,8 m, s možným navýšením o +3, +6, +9, +12 m) a typ „T - podchodový“ pre križovanie s vedeniami 400 kV (základná výška 16 m)

OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

Predmetom navrhovanej činnosti je inovácia existujúceho nadzemného vedenia elektrickej energie V279 Križovany - Duslo Šaľa, prevádzkovaného v súčasnosti na napäťovej úrovni ZVN (zvlášť vysoké napätie) 220 kV. Ide o komplexnú výmenu vodičov, zemniacich lán, izolátorov a stožiarových konštrukcií, vrátane nových základov a nových pozícií stožiarov, čo predstavuje demontáž existujúceho pôvodného vedenia a jeho nahradenie novým nadzemným vedením elektrickej energie, na napäťovej úrovni VVN (veľmi vysoké napätie) 110 kV.

Nové vedenie s očíslovaním V8279 prepojí plánovanú novú rozvodňu 110 kV v elektrickej stanici (ESt) Križovany a elektrickú stanicu Duslo Šaľa.

Inovované vedenie V279 medzi ESt Križovany a ESt Duslo Šaľa o celkovej dĺžke 27,5 km bude postavené na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii SÚDOK (pozri Prílohu 3), s izolátorovými závesmi vyhovujúcimi skúškam na el. pevnosť, rádiové rušenie a mechanické parametre podľa platných noriem. Povrchová dráha izolátorových závesov bude v zmysle STN 33 0405 vyhovovať príslušnému stupňu znečistenia ovzdušia. Napriek použitiu stožiarov v konfigurácii SÚDOK pre dvojité vedenie (2x110 kV) bude nové vedenie vyzbrojené nateraz iba jedným systémom (poťahom) vodičov (1x110 kV).

Vyloženie konzol/vodičov bude 4 m na obidve strany od osi stožiara. Vedenie bude vyzbrojené fázovými vodičmi s uvažovaným prúdovým zaťažením 800 A, napr. typ 434-AL1/56-ST1A. Na vedení bude použité jedno kombinované zemniace lano (KZL) so 72 optickými vláknami.

Technické vyhotovenie vedenia musí zodpovedať platným normám, príslušným interným štandardom SEPS a požiadavkám prevádzky vedení PS. Požaduje sa úroveň spoľahlivosti 1 v zmysle STN EN 50341-1, čomu zodpovedá čas návratu klimatických zaťažení nosnej konštrukcie (základy, stožiare) 50 rokov, pričom sa predpokladá doba celkovej životnosti (doba využitia) nosnej konštrukcie minimálne 80 rokov. Je požadované, aby nosná oceľová konštrukcia, základy a uzemnenia boli projektované na celú predpokladanú životnosť, t. j. na 80 rokov tak, že v polovici životnosti sa predpokladá oprava základov a oceľovej konštrukcie stožiarov. Taktiež je požadované, aby predpokladaná životnosť vodičov, izolátorov a armatúr bola 40 rokov, to znamená, že ich obnova bude vykonaná spolu naraz 1 x za predpokladanú životnosť vedenia ako celku. Hrúbka pozinkovanej vrstvy sa vyžaduje 80 µm.

HLAVNÉ STAVEBNÉ PRVKY
• stožiare
priehradovej konštrukcie, skrutkované, pozinkované, s konfiguráciou SÚDOK 2x110 kV. Vzdialenosť stožiarov bude závislá okrem príslušných noriem aj od typu námrazovej oblasti, konfigurácie terénu a potreby križovania rôznych objektov. Predpokladané vzdialenosti sú 200 až 350 m;
• fázové vodiče - 3x v celej dĺžke trasy (napr. 434-AL1/49-ST1A);
• zemniace laná - jedno kombinované zemniace lano so 36 optickými vláknami;
• izolátory - tyčové, kompozitné 160 kN izolátory keramické LG75/22/1270 (typ bude upresnený po stanovení stupňa oblasti znečistenia);
• uzemnenie - zhotovené zemniče z pozinkovaného pásika Fe 30 x 4 mm;
• závesy - jednoduché a dvojité nosné, dvojité kotevné;
• základy - betónové, monolitické, hĺbka založenia 2-3 m, záber pôdy od ± 2,2 x 2,2 m2 po ± 4 x 4 m2 (v závislosti od typu a výšky stožiaru), v inundačnom území zosilnené, upravené;
• stavebný dvor - výstavba nevyžaduje permanentné fungovanie stálych stavebných dvorov. Pri výstavbe budú využité existujúce areály (napr. PD, iné oplotené areály a predovšetkým areály elektrických staníc Križovany a Duslo Šaľa), v ktorých sa bude koncentrovať materiál a mechanizmy a odkiaľ sa bude v denných turnusoch vyrážať k jednotlivým stožiarovým miestam. Lokalizácia týchto areálov bude spresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie;
• zviditelňovače - slúžia na minimalizáciu kolízií vedenia s preletujúcimi vtákmi. Riešenie umiestnenia a typ zviditeľňovačov budú aktuálne až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie v ďalších fázach projektu, v prípade, že ich zakomponovanie bude vyžadované príslušnými orgánmi. V súčasnosti sa používajú 3 typy: 2 dynamické - typ FireFly (viditeľný aj v noci) a typ RIBE (tzv. trepotalky) a 1 statický - typ špirála. Účel spĺňajú aj plastovo-hliníkové gule priemeru 600 mm červeno-bielej farby určené primárne ako letecké prekážkové značenie;
• umelé hniezda - namontované na vybraných stožiaroch ako náhradné hniezdne stanovištia vybraných druhov predovšetkým dravcov. Umiestnenia a typ umelých hniezd budú aktuálne rovnako až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie pre ďalšie fázy projektu, v prípade, že ich zakomponovanie bude vyžadované príslušnými orgánmi.

OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

TRASOVANIE LÍNIOVEJ STAVBY

• Trasovanie v pôvodnom koridore

Pri návrhu trasovania inovovaného vedenia V279 sa vychádzalo z logickej možnosti trasovať ho v celej dĺžke v už existujúcej línii - koridore namiesto pôvodného 220 kV vedenia V279.

Miestom realizácie navrhovaného zámeru - líniovej stavby nadzemného vedenia elektrickej energie je existujúci koridor vedenia V279, ktorý prechádza v generálnom smere severozápad - juhovýchod postupne katastrálnymi územiami Križovany nad Dudváhom, Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď, Stredný Čepeň, Šintava, Pata, Šoporňa, Hájske, Horná Kráľová a Močenok, v celkovej dĺžke 27,5 km (pozri Prílohu 1). Uvedený koridor je pravidelne udržiavaný bez vzrastlej stromovej vegetácie a vedie v priestore rozhrania Podunajskej pahorkatiny a Podunajskej roviny prevažne po intenzívne obhospodarovaných veľkoplošných lánoch ornej pôdy postupne po geomorfologických jednotkách Trnavská tabuľa, Dudvážska mokraď, Dolnovážska niva, Zálužianska pahorkatina, Nitrianska tabuľa, Podunajská rovina.

• Alternatívne trasovanie líniovej stavby - lokálna obchádzka Serede

Z dôvodu územnoplánovacích špecifík ohľadom možnej výstavby vodného diela Sereď - Hlohovec je v 5,2 km dlhom úseku Šúrovce - Sereď - Šintava navrhnuté alternatívne trasovanie inovovaného vedenia V279. Vychádza z územného plánu mesta Sereď, v ktorom je trasovanie vedenia v príslušnom úseku prebraté z pôvodného územného rozhodnutia pre stavbu vodného diela z roku 2012, v ktorom bola navrhnutá preložka vedenia V279 definovaná ako vyvolaná investícia danej stavby. Uvedené územné rozhodnutie medzičasom stratilo platnosť, no preloženie vedenia V279 z pôvodného koridoru do novej trasy bolo ÚPN ponechané. Takéto alternatívne trasovanie príslušného úseku inovovaného vedenia V279 prechádza okrem Serede aj katastrálnym územím obce Vinohrady nad Váhom, v ktorej územnom pláne vyjadrené nie je.

OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENIA

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov, podľa ktorého je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

Pre 220 kV vedenie vychádza podľa zákona šírka OP z hodnoty 20 m, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP od krajného vodiča na jednej strane vedenia. Pre 110 kV vedenie ide analogicky o hodnotu 15 m.

Ochranné pásmo (OP) súčasného vedenia V279 postaveného na stožiaroch typu PORTÁL 1x220 kV, s vyložením krajných konzol (vodičov) 7,5 m, má celkovú šírku 20 + 7,5 + 7,5 + 20 = 55 m. OP inovovaného vedenia V279 (V8279) na stožiaroch typu SÚDOK 2x110 kV, s vyložením krajných vodičov 4 m, bude mať celkovú šírku 15 + 4 + 4 + 15 = 38 m. To znamená celkové zúženie ochranného pásma o 17 m, resp. zníženie celkovej výmery OP o 47 ha oproti súčasnému stavu.

Uvedené parametre nepredstavujú definitívny stav. V ďalších fázach prípravy projektu môžu z technických alebo bezpečnostných dôvodov nastať v pozícii línie vedenia ako aj samotných stožiarov lokálne zmeny (v rozsahu niekoľko m), bez zásadného vplyvu na povahu stavby alebo jej vplyvy na životné prostredie. Detailná pozícia línie inovovaného vedenia V279 v uvoľnenom koridore OP po demontáži pôvodného vedenia bude známa pri povoľovaní stavby.

V stanovenej zákonnej lehote boli doručené stanoviská a vyjadrenia k zámeru od nasledujúcich dotknutých orgánov a dotknutých obci, ktoré sú uvádzané v skrátenom znení:

1. Obvodný banský úrad v Bratislave, list pod č. OBUBA_857-2464/2026-1 zo dňa 25.08.2026:

OBÚ v Bratislave v predmetnej veci oznamuje, že na severozápadnej časti predmetného zámeru v k. ú. Veľké Šúrovce II eviduje chránené ložiskové územie Križovany nad Dudváhom, určené na ochranu výhradného ložiska technicky využiteľných prírodných plynov a na totožnej ploche tiež chránené územie (ďalej len „CHÚ“) Križovany nad Dudváhom, určené pre osobitný zásah do zemskej kôry (podzemný zásobník zemného plynu) organizácii E - Invest Slovakia s. r. o., Mudroňova 25/A, 811 01 Bratislava (ďalej len „E - Invest Slovakia s. r. o.“). Z dôvodu, že severozápadná časť predmetného zámeru v k. ú. Veľké Šúrovce II sa dotýka záujmov E - Invest Slovakia s. r. o., na tejto ploche je možné realizovať stavby pri dodržaní tejto podmienky:

• Na ploche CHÚ Križovany nad Dudváhom platí zákaz realizácie vrtov s hĺbkou nad 500 m.

Tunajší úrad k zámeru navrhovanej činnosti v k. ú. Veľké Šúrovce II, nemá námietky, pokiaľ počas realizácie a využívania stavby bude dodržaná hore uvedená podmienka.

Tunajší úrad k zámeru navrhovanej činnosti mimo plochy CHÚ Križovany nad Dudváhom v k. ú. Križovany nad Dudváhom, v k. ú. Zavar, v k. ú. Valtov Šúr, v k. ú. Sereď, v k. ú. Stredný Čepeň, v k. ú. Vinohrady nad Váhom, v k. ú. Šintava, v k. ú. Pata, v k. ú. Šoporňa, v k. ú. Hájske, v k. ú. Horná Kráľová a v k. ú. Močenok, nemá námietky

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku uviedol požiadavku na ochranu CHÚ Križovany nad Dudváhom, ktorú OÚ Galanta vyhodnotil ako oprávnenú a zahrnul ju do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán nemá mimo CHÚ námietky k predloženému zámeru.

2. Úrad verejného zdravotníctva SR, list pod. č. ÚVZSR/OHŽPaZ/14802/47643/2026 zo dňa 07.09.2026:
S návrhom na realizáciu navrhovanej činnosti "Inovácia vedenia V279" sa podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. súhlasí.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko Úradu verejného zdravotníctva berie na vedomie. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol žiadne pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti. Vo svojom stanovisku sa nevyjadril, či navrhovaná činnosť má byť ďalej posudzovaná, OÚ Galanta tak má za to, že požaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

3. Nitriansky samosprávny kraj, Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Odbor strategických činností, list pod č. CS 11686/2026 CZ 32474/2026 zo dňa 20.08.2026:
Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 6/2015.
Nitriansky samosprávny kraj nemá k predloženému oznámeniu o navrhovanej činnosti ďalšie požiadavky alebo pripomienky.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko Nitrianskeho samosprávneho berie na vedomie. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku uviedol, že navrhovaná činnosť nie je v rozpore s územnoplánovacou dokumentáciou Nitrianskeho kraja. Vo svojom stanovisku sa nevyjadril, či navrhovaná činnosť má byť ďalej posudzovaná, OÚ Galanta tak má za to, že požaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

4. Trnavský samosprávny kraj, Úrad Trnavského samosprávneho kraja, list pod č. 12152/2026/OÚPŽP-4/Re zo dňa 07.09.2026:
Nosným účelom navrhovaného zámeru je predovšetkým ďalšie pokračovanie prevádzky tohto vedenia, a teda spoľahlivé a bezpečné dodávanie elektrickej energie podniku Duslo, a. s., Šaľa v nových kvalitatívnych parametroch. Oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK nepožaduje predložený zámer posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže ide o modernizáciu existujúceho vedenia na hranici životnosti, čo zlepší úroveň bezpečnosti nielen v oblasti životného prostredia, ale aj zdravia a ekonomiky. Zachovanie pôvodného stavu vedenia by mohlo v budúcnosti predstavovať riziká spojené s bezpečnosťou. Je však nutné dodržať pri navrhovanej modernizácií všetky navrhované technické, legislatívne a bezpečnostné opatrenia. Minimalizovať tiež riziká spojené s navrhovanou činnosťou vo fáze výstavby.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko Trnavského samosprávneho kraja berie na vedomie. V stanovisku poukázal na potrebu dodržiavania technických legislatívnych a bezpečnostných opatrení. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol žiadne pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti a nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

5. Krajský pamiatkový úrad Trnava, list pod č. S-PUSR-015613/2026 Z-PUSR-067918/2026 zo dňa 01.09.2026:
KPÚ Trnava eviduje na území dotknutých obcí v Trnavskom kraji viaceré archeologické lokality z obdobia praveku, stredoveku a novoveku. Vzhľadom na archeologickú topografiu daného regiónu, ako aj na líniový charakter

navrhovanej stavby, je pravdepodobné, že pri zemných a výkopových prácach súvisiacich s navrhovanou líniovou stavbou na území Trnavského kraja budú zistené archeologické nálezy resp. situácie. Z dôvodu, že stavebnou činnosťou súvisiacou so zámerom navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279“ v katastrálnych územiach obcí Trnavského kraja môžu byť dotknuté záujmy chránené pamiatkovým zákonom z hľadiska ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk, KPÚ Trnava s predmetným zámerom navrhovanej činnosti
s ú h l a s í s nasledovnou podmienkou:
▪ V rámci povoľovacieho konania príslušného stavebného úradu vo veci líniovej stavby „Inovácia vedenia V279“, je stavebník povinný si vopred vyžiadať od KPÚ Trnava konkrétne stanovisko ku každej pripravovanej stavebnej činnosti súvisiacej so zemnými prácami na území dotknutých obcí v Trnavskom kraji, z dôvodu, že zemnými a výkopovými prácami líniovej stavby môže dôjsť k narušeniu archeologických nálezov a nálezísk, ako aj k porušeniu dosiaľ neevidovaných archeologických nálezov a archeologických nálezísk. O nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum rozhoduje KPÚ Trnava v súlade so zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
KPÚ Trnava k predmetnému zámeru navrhovanej činnosti nemá námietky za podmienky rešpektovania ustanovení pamiatkového zákona. KPÚ Trnava nepožaduje, aby bol predložený zámer posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku uviedol podmienky ochrany archeologických nálezov a nálezísk, ktoré OÚ Galanta vyhodnotil ako relevantné a zahrnul ich do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a za podmienky rešpektovania pamiatkového zákona nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

6. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia stratégie a plánovania, list pod. č. 29359/2026/SSP/87164 zo dňa 25.08.2026:
MD SR má k navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279“ nasledovné pripomienky a požiadavky:
1. vzhľadom na skutočnosť, že inovované elektrické vedenie križuje rýchlostnú cestu R1, železničné trate, ako aj cesty II. a III. triedy, žiadame rešpektovať ochranné pásma dotknutej dopravnej infraštruktúry a príslušné technické normy a predpisy upravujúce križovanie a súbeh elektrických vedení s cestnými komunikáciami a železničnými traťami, vrátane zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a železničnej dopravy;
2. v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiadame navrhovanú činnosť prerokovať so správcami dotknutej dopravnej infraštruktúry najmä s Národnou diaľničnou spoločnosťou a. s. a generálnym riaditeľstvom Železníc Slovenskej republiky.

MD SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z., po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku uviedol podmienky ochrany dotknutej infraštruktúry ako aj povinnosť navrhovanú činnosť prerokovať so správcami dotknutej dopravnej infraštruktúry, ktoré OÚ Galanta vyhodnotil ako relevantné a zahrnul ich do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

7. Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list pod č. OU-TT-OCDPK-2026/101703-002 zo dňa 01.09.2026:
Po preštudovaní Vašej žiadosti ako dotknutý orgán z hľadiska ciest I. triedy na území Trnavského samosprávneho kraja a z hľadiska ciest II. a III. triedy v okrese Trnava a Hlohovec, zaujímame k predloženému návrhu nasledovné stanovisko:
- K predloženej navrhovanej činnosti nemáme námietky.
- Cesty I. triedy nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté. Rekonštrukciou bude dotknutá cesta III/1337 (k. ú. Križovany nad Dudváhom, okres Trnava), ktorú križuje existujúce vzdušné vedenie. Ako cestný správny orgán vo veciach ciest II. a III. triedy na území okresov Trnava a Hlohovec, podľa § 3, ods. 5 zákona č. 135/1961 (cestný zákon), a ako dotknutý orgán podľa § 21 zákona č. 25/2025 (stavebný zákon), si budeme uplatňovať požiadavky v konaní o stavebnom zámere a projekte stavby.

- Stavba v rámci TTSK zasahuje do okresu Galanta, kde je v dotyku s cestami II. a III. triedy, pre ktoré je cestným správnym orgánom Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- V k. ú. Šoporňa stavba križuje rýchlostnú cestu R1 z hľadiska ktorej je nutné vyžiadať si vyjadrenie od Ministerstva dopravy SR.

Na základe vyššie uvedeného nepožadujeme z hľadiska dopravy, aby bola navrhovaná činnosť: „Inovácia vedenia V279“ predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku uviedol podmienky ochrany dotknutej infraštruktúry ako aj povinnosť navrhovanú činnosť prerokovať so správcami dotknutej dopravnej infraštruktúry, ktoré OÚ Galanta vyhodnotil ako relevantné a zahrnul ich do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

8. Okresný úrad Galanta, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list pod č. OU-GA-OCDPK-2026/016641-002 zo dňa 01.09.2026:
S predloženou navrhovanou činnosťou súhlasíme za predpokladu dodržanie nasledovných podmienok:
• navrhovaný zámer činnosti zasahuje do ochranných pásiem dotknutých ciest II/507, III/1320 a III/1313, na ktoré je potrebné samostatné povolenie výnimky vydané tunajším úradom podľa § 11 ods.2 a 6 cestného zákona,
• práce realizovať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na predmetných cestách.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku uviedol podmienky ochrany dotknutej infraštruktúry a upozornil na zákonnú povinnosť, ktorú OÚ Galanta vyhodnotil ako relevantnú a zahrnul ju do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán s navrhovanou činnosťou súhlasí a vo svojom stanovisku neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii.

9. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list pod č. 15676/2026-6.1 67102/2026 zo dňa 14.09.2026:
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) vydáva záväzné stanovisko, podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z., ktorým súhlasí s navrhovanou činnosťou „Inovácia vedenia V279“ a nepožaduje ďalej posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Ministerstvo zároveň určuje nasledovnú podmienku v súlade s § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z. potrebnú na zabezpečenie záujmov ochrany prírody a krajiny:
• Zapracovať zmierňujúce opatrenia uvedené zámere do záväzného stanoviska z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán súhlasí s navrhovanou činnosťou a požaduje zapracovať do záväzného stanoviska zmierňujúce opatrenia zo zámeru. OÚ Galanta opodstatnené a zosúladené opatrenia k navrhovanej činnosti zo zámeru uviedol vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať.

10. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, list pod č. OU-NR-OSZP2-2026/044459 zo dňa 02.09.2026:
Z hľadiska ochrany prírody a krajiny sa navrhovaná činnosť bude realizovať prevažne v území, v ktorom platí 1. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Časť trasy existujúceho nadzemného vedenia V279, ktoré bude nahradené novým nadzemným vedením V8279 s napäťovou úrovňou 110 kV, prechádza v katastrálnom území Močenok cez pozemok parc. č. C-KN 1826/1, vedený ako trvalý trávny porast. Predmetná časť trasy nadzemného vedenia prechádza nad Chránený areál Síky, ktorý je zároveň územím európskeho významu SKUEV0088 Síky, kde platí 2. stupeň ochrany. Chránený areál Síky bol

vyhlásený v roku 2020 a zároveň je súčasťou národného zoznamu území európskeho významu. Nachádza sa približne 2 – 3 km juhozápadne od obce Močenok a jeho celková výmera predstavuje približne 40,34 ha. Predmetom ochrany sú zachované lúčne a slaniskové biotopy európskeho významu, konkrétne biotop Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Sl 1 Vnútrozemské slaniská a slané lúky (*1340) a Sl 3 Panónske slané stepi a slaniská (*1530).

V rámci parcely C-KN 1826/1 prechádza trasa existujúceho nadzemného vedenia V279, ako aj navrhovaného nadzemného inovovaného vedenia V8279, južným okrajom Chráneného areálu
Síky v dĺžke približne 175 m. Na dotknutej časti parcely sa podľa predložených podkladov nachádzajú druhovo chudobné a ruderalizované trávne porasty. Z hľadiska priestorového usporiadania je významnou skutočnosťou, že vo vnútri chráneného areálu nie je umiestnený žiadny stožiar existujúceho vedenia V279 a ani sa v rámci navrhovanej inovácie nepredpokladá umiestnenie nového stožiara. Najbližšie stožiare existujúceho vedenia sa nachádzajú vo vzdialenosti približne 50 m a 100 m von od hranice chráneného územia SKUEV0088 Síky.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, ktorá spočíva najmä v demontáži existujúceho vedenia a jeho nahradení novým nadzemným vedením v predmetnom koridore, ako aj s ohľadom na skutočnosť, že nové stožiare nebudú umiestnené vo vnútri chráneného areálu SKUEV0088 Síky, je z hľadiska ochrany prírody a krajiny potrebné pri realizácii rešpektovať podmienky ochrany územia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. a zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu predmetných biotopov európskeho významu a chránených druhov. Pri realizácii stavebných prác je zároveň potrebné minimalizovať zásahy do okolitej vegetácie a pôdneho krytu, najmä v bezprostrednej blízkosti hranice chráneného areálu, a postupovať tak, aby nedošlo k nepriaznivému ovplyvneniu predmetu ochrany SKUEV0088 Síky.

Dotknutý orgán uplatňuje záujmy ochrany ovzdušia s cieľom udržania alebo zlepšenia kvality ovzdušia v posudzovanej lokalite. Obce Hájske, Horná Kráľová a Močenok nepatria medzi Rizikové obce (obce ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia) určené metódou integrovaného posúdenia pre rok 2026 Nitriansky kraj s rizikovým stupňom pre tuhé znečisťujúce látky a benzo(a)pyrén (https://www.shmu.sk/sk/?page=2967).

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy na úseku ochrany ovzdušia v rámci realizácie navrhovanej činnosti možno počítať s dočasným a lokálnym obmedzením kvality ovzdušia, ktoré bude mať súvis hlavne v rámci etapy výstavby. Hlavné zdroje zhoršenia kvality ovzdušia budú v tomto čase nasledovné:
- automobilová doprava nákladných vozidiel, ktoré budú zabezpečovať dovoz materiálov a odvoz odpadu,
- emisná činnosť mobilných stavebných mechanizmov (napr. rýpadlá, nakladače, valce),
- prašnosť vznikajúca pri výkopových prácach,
- rozptyl emisii zo skladovania a manipulácie so sypkými materiálmi.

Najvýraznejšie emisie tuhých znečisťujúcich látok sa predpokladajú v počiatočnej fáze výstavby, kedy sa realizujú zemné práce, skrývky a úpravy terénu. V prípade nepriaznivých meteorologických podmienok (dlhodobo suché počasie, vietor) môže dôjsť k dočasnému zvýšeniu prašnosti, najmä v okolí staveniska a pozdĺž prístupových komunikácií. Ich minimalizáciu je potrebné zabezpečiť prostredníctvom organizačných a technickooperačných opatrení, ako je pravidelné zavlažovanie komunikácií, obmedzenie pohybu mechanizmov mimo vyhradených trás, prekrytie sypkých materiálov a údržba vozidiel v súlade s emisnými normami.
V danom prípade bude potrebné:
- počas výkopových prác a úpravách terénu bude realizátor prác povinný zabezpečiť v primeranom rozsahu dodržiavanie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v súlade s Prílohou č. 3, časť II., bod 1. vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia a ich v čo najväčšej miere obmedzovať,
- v prípade prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu,
- dopravné cesty a manipulačné plochy bude potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania,
- pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov bude potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad zakryť povrch skladovaných a skládkovaných prašných materiálov, udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov a pod.
- nákladné automobily bude potrebné udržiavať v bezchybnom technickom a emisnom stave.
Po ukončení výstavby a začatí užívania stavieb, t. j. v prevádzkovej fáze, sa nepredpokladá vznik stacionárnych zdrojov znečistenia ovzdušia.

Pri umiestňovaní zdrojov znečisťovania ovzdušia a ich prevádzke voči plánovanému využitiu územia je potrebné dodržiavať odporúčané odstupové vzdialenosti a požiadavky na zabezpečenie rozptylu znečisťujúcich látok ustanovených vykonávacím predpisom podľa § 62 písm. f) zákona č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä ak ide o umiestnenie zdrojov znečisťovania ovzdušia v obytnom území alebo zmiešanom území alebo v záujmovom území priľahlých intravilánov miest a obcí, a naopak.

V časti týkajúcej sa odpadového hospodárstva je nesprávne uvedená formulácia - Pre Trnavský aj Nitriansky kraj boli vypracované programy odpadového hospodárstva na obdobie rokov 2021 - 2025, v ktorom boli vyjadrené ciele a opatrenia sledujúce všeobecné trendy v odpadovom hospodárstve ako maximálna separácia zložiek komunálneho odpadu, maximálne druhotné využitie odpadov, minimalizácia skládkovania. Ciele sú premietnuté do programov odpadového hospodárstva jednotlivých obcí. (Toto tvrdenie je neplatné, nakoľko povinnosť vypracovať POH obcí bola zrušená zákonom č. 460/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Programy odpadového hospodárstva Trnavského kraja a Nitrianskeho kraja na obdobie rokov 2021 – 2025 stratili platnosť uplynutím obdobia, na ktoré boli vypracované). Novým strategickým dokumentom pre oblasť nakladania s odpadmi sa stala Stratégia odpadového hospodárstva Slovenskej republiky do roku 2035 (Plán odpadového hospodárstva SR, Program predchádzania vzniku odpadu SR, Program predchádzania vzniku potravinového odpadu SR), ktorá bola dňa 14. 1. 2026 schválená uznesením vlády Slovenskej republiky č. 15/2026.

Štátna vodná správa upozorňuje na nasledovnú povinnosť - Ku križovaniu vodného toku je potrebný súhlas v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) od príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP) a súhlasné stanovisko správcu vodného toku.

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. q) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti a navrhuje navrhovanú činnosť neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán uviedol súhrnné stanovisko za všetky úseky odboru starostlivosti o životné prostredie, kde uviedol zmierňujúce opatrenia pre všetky zložky životného prostredia, ako aj upozornenia na zákonné povinnosti pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti. OÚ Galanta tieto opatrenia vyhodnotil ako relevantné, zosúladil ich s ostatnými doručenými stanoviskami dotknutých orgánov a s opatreniami v predloženom zámere a uviedol ich vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a navrhuje predložený zámer ďalej neposudzovať.

11. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana prírody a krajiny, list pod č. OU-SA-OSZP-2026/007984-2 zo dňa 31.08.2026:
Predmetná stavba sa bude realizovať aj v okrese Šaľa, konkrétne v k. ú. Hájske, Horná Kráľová a Močenok. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je pozitívne, že navrhovaná trasa v zásade využíva existujúci koridor dlhodobo prevádzkovaného vedenia V279, čím sa v porovnaní s úplne novým trasovaním minimalizuje potreba vytvárania nového líniového prvku v krajine a vznik nových fragmentačných účinkov.

Za najvýznamnejší aspekt z hľadiska ochrany prírody je potrebné považovať zásah trasy do územia európskeho významu SKUEV0088 Síky, ktoré je zároveň chráneným areálom. V predmetnom území platí druhý stupeň ochrany. Územie európskeho významu SKUEV0088 Síky sa nachádza v k.ú. Močenok. Trasa vedenia zasahuje do predmetného územia približne v dĺžke 175 m. Územie je významné najmä výskytom slaniskových a lúčnych biotopov, vrátane prioritného biotopu 1340 – vnútrozemské slaniská a slané lúky* a biotopu 6510 – nížinné a podhorské kosné lúky. Z tohto dôvodu je potrebné pri realizácii stavby venovať tomuto úseku zvýšenú ochranu a zabrániť poškodeniu alebo zničeniu predmetov ochrany.

Z hľadiska druhovej ochrany je významným faktorom najmä možný výskyt chránených druhov vtáctva. Nadzemné elektrické vedenie predstavuje potenciálne riziko kolízií vtáctva s vodičmi, najmä v úsekoch, ktoré križujú významné migračné alebo potravné biotopy.

Orgán ochrany prírody preto považuje za potrebné, aby boli v rizikových úsekoch inštalované vhodné zviditeľňovače vodičov a zemniacich lán, ktorých typ a umiestnenie budú určené podľa výsledkov odborného posúdenia. Súčasne je potrebné vylúčiť zásahy do hniezdnych biotopov počas obdobia rozmnožovania a hniezdenia.

Orgán ochrany prírody a krajiny požaduje, aby boli do ďalších stupňov projektovej dokumentácie a následne do povoľovacích rozhodnutí premietnuté najmä tieto podmienky:
1. Navrhovanú činnosť realizovať prednostne v existujúcom koridore vedenia V279.
2. Minimalizovať trvalé aj dočasné zábery prírodných biotopov.
3. V území SKUEV0088 Síky nevytvárať nové prístupové komunikácie, manipulačné plochy ani skládky materiálu mimo nevyhnutného rozsahu.
4. V chránenom území a v územiach s výskytom hodnotných biotopov vykonávať stavebné práce pod odborným environmentálnym dozorom.
5. Minimalizovať pohyb mechanizmov mimo určených prístupových trás.
6. Zamedziť zavlečeniu a šíreniu inváznych nepôvodných druhov rastlín prostredníctvom stavebných mechanizmov a zeminy.
7. Výrub drevín vykonávať iba v nevyhnutnom rozsahu a po splnení všetkých povinností podľa zákona č. 543/2002 Z. z.
8. Výrub drevín vykonávať mimo obdobia hniezdenia vtáctva, pričom pred výrubom musí byť preverovaný výskyt hniezd a iných reprodukčných alebo úkrytových štruktúr chránených živočíchov.
9. V úsekoch s významným výskytom alebo migráciou vtáctva zabezpečiť vhodné zviditeľňovače vodičov.
10. Na vybraných stožiaroch v odôvodnených prípadoch umožniť umiestnenie vhodných náhradných hniezdnych prvkov pre vybrané druhy vtáctva.
11. V prípade zistenia chráneného druhu počas realizácie stavby stavebné práce v bezprostrednom okolí nálezu prerušiť a bezodkladne informovať príslušný orgán ochrany prírody.
12. V priestore významných lúčnych biotopov minimalizovať prejazdy mechanizmov a v prípade potreby použiť technologické postupy s minimálnym zásahom do vegetačného krytu.
13. Zabezpečiť environmentálny dozor počas celej realizácie stavebných prác v úsekoch s významnými biotopmi.
14. Všetky opatrenia vyplývajúce z osobitných rozhodnutí, súhlasov a záväzných stanovísk orgánu ochrany prírody musia byť zapracované do ďalších stupňov projektovej dokumentácie a rešpektované počas realizácie stavby.
15. Po ukončení stavebných prác vykonať kontrolu dotknutých plôch a zabezpečiť ich rekultiváciu a obnovenie ekologických funkcií.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny, po posúdení predloženého zámeru z hľadiska svojej pôsobnosti konštatuje, že vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje predovšetkým obnovu existujúceho vedenia v existujúcom koridore, a pri dodržaní navrhnutých a požadovaných ochranných opatrení, sa nepredpokladajú také významné nepriaznivé vplyvy na ochranu prírody a krajiny, ktoré by odôvodňovali požiadavku na ďalšie posudzovanie.

Orgán ochrany prírody a krajiny preto nepožaduje, aby bola navrhovaná činnosť predmetom ďalšieho posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán uviedol v stanovisku najvýznamnejšie prvky ochrany európskeho významu a vyzdvihol trasovanie v existujúcom koridore vedenia. Dotknutý orgán určil zmierňujúce opatrenia na ochranu prírody a krajiny a miestnych biotopov. OÚ Galanta tieto opatrenia vyhodnotil ako relevantné, zosúladil ich s ostatnými doručenými stanoviskami dotknutých orgánov a s opatreniami v predloženom zámere a uviedol ich vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona EIA.

12. Okresný úrad Galanta, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana prírody a krajiny, list pod č. OU-GA-OSZP-2026/017884-002 zo dňa 16.09.2026:

1. Na predmetných trasách v okrese Galanta, v katastrálnych územiach Sereď, Vinohrady nad Váhom, Šintava, Pata, Šoporňa platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona o OPaK. Hodnotené územie zasahuje

do nadregionálneho biokoridoru Nr Bk1 Váh, regionálnych biokoridorov RBk1 Jarčie, RBk6 Vinohrady – Dvorníky regionálneho biocentra RBc2 Čepeň - Poronda, genofondové lokality GL6 Váh nad VN Kráľová, GL18 Čepeňské sihote, GL5 Vinohradské sihote, GL 7 Hlohovník, ekologicky významné segmenty krajiny EV 39 Rekreačná zeleň Čepeň, EV 40 Rekreačná zeleň Sereď v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Galanta.
2. Navrhovanú činnosť realizovať v existujúcej trase vedenia.
3. Zrealizovať kompenzačné opatrenia pri činnostiach, ktoré budú zasahovať do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, pri činnosti, ktorou sa môže ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability v súlade s § 3 ods. 3 a 4 zákona o OPaK. V súlade s § 3 ods. 5 zákona o OPaK sú podnikatelia a právnické osoby povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zákona o OPaK zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.
4. Zabrániť šíreniu inváznych druhov rastlín na výkopom porušených plochách a zahrnúť do nákladov stavby aj ich prípadné odstraňovanie v zmysle zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. s predloženým zámerom súhlasí, odporúča predložený zámer neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán uviedol v stanovisku najvýznamnejšie prvky ochrany nadregionálneho biokoridoru, regionálnych biokoridorov a biocentrá, genofondové lokality a ekologicky významné segmenty krajiny. Navrhovanú činnosť požaduje realizovať v existujúcom koridore vedenia. Dotknutý orgán určil zmierňujúce opatrenia na ochranu prírody a krajiny a miestnych biotopov. OÚ Galanta tieto opatrenia vyhodnotil ako relevantné, zosúladil ich s ostatnými doručenými stanoviskami dotknutých orgánov a s opatreniami v predloženom zámere a uviedol ich vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii a odporúča predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona EIA.

13. Okresný úrad Galanta, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana vôd, list pod č. OU-GA-OSZP-2026/016797-002 zo dňa 09.09.2026:
Z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme s predloženou navrhovanou činnosťou „Inovácia vedenia V279“ za nasledovných podmienok:
1. Dodržať počas realizácie stavebných prác ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonávať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. (Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, pri ich používaní a skladovaní dodržať ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a Vyhlášku MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).
2. Všetky staveniská ako aj jednotlivé mechanizmy budú zabezpečené mobilnými prostriedkami na elimináciu kontaminácie pôd ropnými látkami v prípade vzniku havarijnej situácie.
3. Súčasťou stavebnej dokumentácie navrhovanej stavby bude havarijný plán na likvidáciu možných únikov ropných látok.
4. Pri vzniku havarijných situácií je zakázané používať piesok na zásypy, na tento účel musia byť vopred pripravené účinné sorbenty (Vapex, mletý íl, a pod.). Pre tieto situácie je potrebné mať tiež vopred vybudovanú izolovanú plochu na uskladnenie znečistenej zeminy.
5. Zamedziť prejazd stavebných mechanizmov cez vodné toky - brodenie.
6. Nové stožiarové miesta budú lokalizované mimo pobrežných pozemkov.
7. Práce v blízkosti brehov vodných tokov je nutné naplánovať na obdobie mimo vysokej vodnatosti a obmedziť činnosti v blízkosti brehov na nevyhnutné minimum. 4
8. K navrhovanej činnosti vyžiadať stanoviská správcov vodných tokov.
9. V rámci dotknutého územia prechádza inovované vedenie V279 v 6,3 km dlhom úseku (k. ú. Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď) cez evidované ochranné pásmo 2. st. odstaveného a dlhodobo nevyužívaného vodárenského zdroja Vlčkovce - Križovany .K stavebným prácam a situovaniu stožiarov vo vnútri OP VZ II. stupňa. Vhodnosť základových pôd a horninového prostredia pre každé nové stožiarové miesto bude overená podrobným inžiniersko-geologickým prieskumom – hydrogeologický posudok, na základe ktorého budú navrhnuté stožiarové miesta potvrdené, príp. presunuté v línii trasy vedenia, resp. realizované so špecifickými stavebnými postupmi

zakladania objektov. Dôraz kladený na stožiarové miesta nachádzajúce sa v zosuvnej lokalite ako aj v úsekoch s vysokou hladinou podzemnej vody.
10. V prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 v inundačnom území Váhu (lokálna obchádzka Serede), trasa inovovaného vedenia tu prechádza ponad vodné plochy (staré rameno Váhu, zamokrená depresia, štrkovisko) bude v inundačnom území Váhu pravidelná údržba ochranného pásma inovovaného vedenia realizovaná neinvazívnymi metódami (napr. obmedzenie mulčovania v inundačnom území) s uplatnením minimalizácie rozsahu výrubov.
11. V prípade križovania podzemných línií infraštruktúry - vodovodov alebo kanalizácie budú rešpektované ich ochranné pásma a príslušné obmedzenia.
12. Ďalšie podmienky z hľadiska ochrany vôd, ktorých splnenie si bude vyžadovať budovanie nových lokalít, budú stanovené orgánom štátnej vodnej správy na základe ďalších stupňov projektovej dokumentácie, vypracovanej pre konkrétne stavby.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko orgánu ochrany vôd a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán určil zmierňujúce opatrenia na ochranu vôd v dotknutom území. OÚ Galanta tieto opatrenia vyhodnotil ako relevantné, zosúladil ich s ostatnými doručenými stanoviskami dotknutých orgánov a s opatreniami v predloženom zámere a uviedol ich vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe ďalšieho posudzovania zámeru sa dotknutý orgán nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona EIA.

14. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana vôd, list pod č. OU-TT-OSZP3-2026/100365-002 zo dňa 24.08.2026:
Z hľadiska ochrany vodných pomerov požadujeme:
• V prípade realizácie predmetnej činnosti v blízkosti vodných tokov a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov je potrebné postupovať tak, aby neprišlo k ich ohrozeniu a znečisteniu a pred samotnou realizáciou je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu dotknutých vodných tokov a v prípade vodárenských zdrojov postupovať v zmysle hydrogeologického posudku vypracovaného oprávnenou osobou.
• Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
• Dodržať ustanovenia vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, v nadväznosti na § 39 vodného zákona.
• Dôsledne dodržiavať všetky podmienky vydaných rozhodnutí a súhlasov, ako aj interné predpisy, ktoré predstavujú opatrenia proti nepriaznivým vplyvom činnosti na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko orgánu ochrany vôd a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán určil zmierňujúce opatrenia na ochranu vôd v dotknutom území. OÚ Galanta tieto opatrenia vyhodnotil ako relevantné, zosúladil ich s ostatnými doručenými stanoviskami dotknutých orgánov a s opatreniami v predloženom zámere a uviedol ich vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe ďalšieho posudzovania zámeru sa dotknutý orgán nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona EIA.

15. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana vôd, list pod č. OU-SA-OSZP-2026/007836-002 zo dňa 25.08.2026:
Z hľadiska ochrany vodných pomerov k oznámeniu o navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279“ nemáme pripomienky. Upozorňujeme obstarávateľa na dodržiavanie platnej legislatívy vodného zákona a s ním súvisiacich právnych predpisov.

Navrhovanú činnosť nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán upozornil na dodržiavanie platnej legislatívy na úseku ochrany vôd a zároveň neuviedol žiadne pripomienky ani opatrenia k navrhovanej činnosti. Dotknutý orgán nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať.

16. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana ovzdušia, list pod č. OU-TT-OSZP3-2026/100548-002 zo dňa 09.09.2026:
Po preskúmaní predloženého oznámenia k zámeru navrhovanej činnosti, orgán ochrany ovzdušia na OÚ Trnava vydáva, v súlade s § 25 ods. 2 písm. f) zákona o ochrane ovzdušia, nasledovné vyjadrenie:

1) Opatrenia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany ovzdušia:
• Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
• Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaným zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtením stavby pri realizácii prašných stavebných činností a pod.
• Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
• Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
2) V zmysle platných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia (zákona o ochrane ovzdušia a príslušných vykonávacích vyhlášok v platnom znení) realizáciou navrhovanej činnosti nevzniká žiadny stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia v kategórii stredný alebo veľký zdroj.
3) Ak predmetnou stavbou vznikne malý zdroj znečisťovania ovzdušia, jeho povoľovanie spadá do kompetencie príslušnej obce v zmysle § 46 ods. 2 zákona o ochrane ovzdušia. Tunajší orgán ochrany ovzdušia nemá k predmetnému oznámeniu zámeru navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279 (Križovany – Duslo Šaľa)“ žiadne ďalšie pripomienky ani námietky.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko orgánu ochrany ovzdušia a jeho podmienky akceptuje. Dotknutý orgán určil zmierňujúce opatrenia na ochranu ovzdušia v dotknutom území. OÚ Galanta tieto opatrenia vyhodnotil ako relevantné, zosúladil ich s ostatnými doručenými stanoviskami dotknutých orgánov a s opatreniami v predloženom zámere a uviedol ich vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe ďalšieho posudzovania zámeru sa dotknutý orgán nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona EIA.

17. Okresný úrad Galanta, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana ovzdušia, list pod č. OU-GA-OSZP-2026/017886-002 zo dňa 16.09.2026:
K predloženému zámeru nemáme pripomienky z dôvodu, že realizáciou zámeru nedôjde k vzniku ani k zmene zdroja znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia ako dotknutý orgán štátnej správy s predloženým zámerom súhlasí a odporúča predložený zámer neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán skonštatoval, že navrhovaná činnosť nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia a zároveň neuviedol žiadne pripomienky ani opatrenia k navrhovanej činnosti. Dotknutý orgán odporúča predložený zámer ďalej neposudzovať.

18. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Ochrana ovzdušia, list pod č. OU-SA-OSZP-2026/007905-2 zo dňa 25.08.2026:
Inovované vedenie V279 nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia.
Vzhľadom na vyššie uvedené, Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasí s navrhovanou činnosťou bez pripomienok a navrhovanú činnosť nepožaduje posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán skonštatoval, že navrhovaná činnosť nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia a zároveň neuviedol žiadne pripomienky ani opatrenia k navrhovanej činnosti. Dotknutý orgán s navrhovanou činnosťou súhlasí a nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať.

19. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o životného prostredie, Odpadové hospodárstvo, list pod č. OU-SA-OSZP-2026/007880-002 zo dňa 26.08.2026:
- za predpokladu dodržania súladu navrhovanej činnosti so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a súvisiacimi predpismi nemá pripomienky k predkladanému zámeru „Inovácia vedenia V279 (Križovany – Duslo Šaľa)“ a nepožaduje posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán na úseku odpadového hospodárstva uviedol, že za predpokladu dodržiavania zákona o odpadoch nemá k zámeru pripomienky a nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA.

20. Okresný úrad Galanta, Pozemkový a lesný odbor, list pod č. OU-GA-PLO-2026/016636-002 zo dňa 08.09.2026:
Správny orgán z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá námietky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti, ale vzhľadom k tomu, že parcely registra C-KN č. 66, č. 63, č. 4135/10, č. 4136/3, č. 4137, č. 4139, č. 4158/1, č. 3835/7, č. 3761/2, č. 3761/5, č. 4140/1, č. 4140/2, č. 4142/1, č. 4142/3, č. 3827/1, č. 3827/5, č. 3823/1, č. 3822, č. 3938, č. 3939/1, č. 3940, č. 3941/1, č. 3942/2, č. 3945, č. 3946/2, č. 3946/1, č. 3948/1, č. 3950/1, č.3951, č. 3952/1, č. 3953/5, č. 3953/4, č. 3953/1, č. 3953/6, č. 3954, č. 3955/1, č. 3957, č. 3959/3, č. 3959/4, č. 3960/6, č. 3960/1, č.3961/3, č. 3961/2, č. 3961/1, č. 3962/1, č. 3963/1, č. 3965/1, č. 3966/2, č. 4001, č. 3910/1, č. 3527/1, č. 3785/1, č. 3526/2, č. 2070/11, č. 2070/1, č. 1701/5, č. 1701/1, č. 1618, č. 1530/18, č. 1528/35, č. 1528/39, č. 5923/2, č. 6386/1, č. 6021, č. 6097/1, č. 6326/4, č. 6326/1, č. 6326/75, č. 6353/26, č. 6353/5, č. 1156/2, č. 1156/3, č. 1946/1, č. 1854, č. 2661, č. 2663, č. 3008, č. 2926/1, č. 11851, č. 1759, č. 1674/1, č. 1633/8, č. 1633/50, č. 1633/51, č. 1633/52, č. 1633/59, č. 1633/65, č. 1764, č. 2015, č. 2016, č. 2017, č. 2018, č. 2019, č. 2020, č. 2021, č. 2022, č. 2023, č. 2024, č. 2025, č. 2026, č. 2027, č. 2028, č. 2029, č. 2030, č. 2063, č. 2064, č. 2065, č. 2066, č. 2067, č. 2068, č. 2069, č. 2070, č. 2071, č. 2078, č. 2079, č. 2082, č. 2085, č. 2086, č. 2087 a č. 2100/1 sú v katastri nehnuteľností vedené ako druh pozemku „orná pôda“, “záhrada“, „trvalý trávny porast, „vinica“ a „ovocný sad“ teda patria medzi poľnohospodársku pôdu, je v ich prípade potrebné postupovať podľa § 17 a § 18 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy.

Parcela registra C-KN č. 2645/2 je v katastri nehnuteľností vedená ako druh pozemku „lesný pozemok“, v jej prípade je potrebné postupovať podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch.

Ostatné parcely registra C-KN uvedené v žiadosti sú v katastri nehnuteľností vedené ako druh pozemku „zastavaná plocha a nádvorie“, „ostatná plocha“ a „vodná plocha“. Vzhľadom na to, že nejde o poľnohospodársku pôdu, nie je v ich prípade potrebné postupovať podľa zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku uviedol upozornenie na postup pri ochrane poľnohospodárskej a lesnej pôdy, ktoré OÚ Galanta vyhodnotil ako relevantný a zahrnul ho do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. OÚ Galanta konštatuje, že posúdenie a konanie podľa zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy a konanie podľa zákona o lesoch je samostatným konaním a na jeho vydanie je príslušný iný orgán štátnej správy. Konanie podľa zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy a konanie podľa zákona o lesoch môže prebiehať po zisťovacom konaní podľa zákona EIA a nie je podmienkou na to, aby bol zámer navrhovanej činnosti určený na ďalšie posudzovanie. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe ďalšieho posudzovania zámeru sa dotknutý orgán nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona EIA.

21. Okresný úrad Trnava, Pozemkový a lesný odbor, list pod č. OU-GA-PLO-2026/099796-002 zo dňa 02.09.2026:
Po preskúmaní predložených materiálov nemá Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor k navrhovanému oznámeniu žiadne pripomienky.

Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor zároveň upozorňuje, že v prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán v predloženom stanovisku neuviedol žiadne pripomienky. Uviedol však upozornenie na postup pri ochrane poľnohospodárskej pôdy, ktoré OÚ Galanta vyhodnotil ako relevantný, zosúladil ho s ostatnými doručenými stanoviskami a zahrnul ho do výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. OÚ Galanta konštatuje, že posúdenie a konanie podľa zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy je samostatným konaním a na jeho vydanie je príslušný iný orgán štátnej správy. Konanie podľa zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy môže prebiehať po zisťovacom konaní podľa zákona EIA a nie je podmienkou na to, aby bol zámer navrhovanej činnosti určený na ďalšie posudzovanie. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky a opatrenia k navrhovanej činnosti, ktoré by bránili jej realizácii. K potrebe ďalšieho posudzovania zámeru sa dotknutý orgán nevyjadril, OÚ Galanta má tak za to, že nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona EIA.

22. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, list pod č. OU-GA-OKR-2026/008045-002 zo dňa 01.09.2026:
S navrhovanou činnosťou súhlasíme a nepožadujeme jej posudzovanie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán neuviedol žiadne pripomienky ani opatrenia k navrhovanej činnosti, s navrhovanou činnosťou súhlasí a nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať.

Obec Vinohrady nad Váhom, list pod č. VnV 002071/2026 zo dňa 08.09.2026:
Obec Vinohrady nad Váhom nepožaduje, aby bola táto navrhovaná činnosť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Obec Vinohrady nad Váhom súhlasí s návrhom trasovania inovovaného vedenia V279 už v existujúcej línii - koridore namiesto pôvodného 220 kV vedenia V279 s miestom realizácie navrhovaného zámeru - líniovej stavby nadzemného vedenia elektrickej energie existujúceho koridoru vedenia V279, ktorý prechádza v generálnom smere severozápad - juhovýchod postupne katastrálnymi územiami Križovany nad Dudváhom, Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď, Stredný Čepeň, Šintava, Pata, Šoporňa, Hájske, Horná Kráľová a Močenok v celkovej dĺžke 27,5 km.
Obec Vinohrady nad Váhom s alternatívnym trasovaním príslušného úseku inovovaného vedenia V279, ktoré by mohlo prechádzať okrem Serede aj katastrálnym územím obce Vinohrady nad Váhom zásadne nesúhlasí.

Vyjadrenie OÚ Galanta:
OÚ Galanta predložené stanovisko berie na vedomie. Dotknutý orgán uviedlo, že s alternatívnym trasovaním príslušného úseku inovovaného vedenia V279, ktoré by mohlo prechádzať okrem Serede aj katastrálnym územím obce Vinohrady nad Váhom zásadne nesúhlasí. Zároveň nepožaduje predložený zámer ďalej neposudzovať. OÚ Galanta zosúladil stanovisko dotknutej obce s ostatnými doručenými stanoviskami dotknutých orgánov, ktoré preferujú alebo požadujú trasovanie navrhovanej činnosti v pôvodnej línii vedenia a uviedol ich vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

Obec Križovany nad Dudváhom, list zo dňa 14.09.2026:
Informácia o vyvesení a zvesení oznámenia o navrhovanej činnosti:
Vyvesené: 19.08.2026
Zvesené: 10.09.2026

Obec Šúrovce, list pod č. R2026/3714 zo dňa 17.09.2026:
Informácia o vyvesení a zvesení oznámenia o navrhovanej činnosti:
Vyvesené: 21.08.2026
Zvesené: 14.09.2026

Písomné stanovisko k navrhovanej činnosti nedoručili:
Mesto Sereď, Obce Zavar, Šintava, Pata, Šoporňa, Hájske, Horná Kráľová, Močenok, Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Ministerstvo obrany SR, Ministerstvo hospodárstva SR, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Krajský pamiatkový úrad Nitra, Okresný úrad Nitra, OCDaPK, OKR, PLO, Okresný úrad Trnava, OKR, Okresný úrad Trnava, OSŽP - OH, OPaK, Okresný úrad Šaľa, OCDaPK, OKR, PLO, Okresný úrad Galanta, OKR, OSŽP - OH.

Písomné stanovisko nebolo v určenej lehote doručené úradu ani od dotknutej verejnosti.

Podľa § 29 ods. 5 zákona EIA sa nedoručené písomné stanovisko považuje za súhlasné.

Dňa 17.09.2026 sa uskutočnilo na OÚ Galanta v súlade s § 29 ods. 4 zákona EIA ústne pojednávanie, ktorého sa zúčastnil navrhovateľ a spracovateľ zámeru. Na prerokovaní sa nezúčastnil žiaden dotknutý orgán.

Následne OÚ Galanta pristúpil k vyhodnoteniu zámeru navrhovanej činnosti z podkladov doručených navrhovateľom a stanovísk doručených od dotknutých orgánov. OÚ Galanta pri vyhodnocovaní postupoval v súlade so zákonom EIA, vychádzal zo spoľahlivo zisteného stavu veci, predložený zámer preskúmal v rozsahu potrebnom pre vydanie záväzného stanoviska, vykonané podklady riadne vyhodnotil, pri ich obstarávaní nebol viazaný len návrhmi účastníkov konania. Účastníkom konania vytvoril priestor na uplatnenie ich procesných práv spojených zo zisťovacím konaním. OÚ Galanta v rámci vyhodnotenia zámeru vyhodnotil odborné podklady založené v administratívnom spise, najmä predložený zámer navrhovanej činnosti vypracovaný odborne spôsobilou osobou a stanoviská doručené dotknutými orgánmi.

VYHODNOTENIE ZÁMERU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V SÚLADE S KRITÉRIAMI PRE ZISŤOVACIE KONANIE

OÚ Galanta podrobne preskúmal predložený zámer navrhovanej činnosti a stanoviská k nemu doručené a zámer vyhodnotil podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona EIA a ktoré sú uvedené v prílohe č. 10 k zákonu EIA nasledovne:

I. POVHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
Predkladaný zámer plánuje inovovať líniovú stavbu - existujúce nadzemné vedenie zvlášť vysokého napätia 1 x 220 kV V279 medzi elektrickými stanicami Križovany a Duslo Šaľa a. s. V zmysle zákona EIA sa jedná o novú činnosť. Z hľadiska povoľovania činnosti je to vyhradená, inžinierska, líniová, verejnoprospešná stavba.

1. Rozsah navrhovanej činnosti
Podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA musí byť predmetom zisťovacieho konania každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 zákona EIA v časti B.

OÚ Galanta z predloženého zámeru zistil, že navrhovaná činnosť spadá podľa prílohy č. 8 k zákonu EIA nasledovne:

Kapitola č. 13 - Infraštruktúra:
• položka č. 21 - Nadzemné prenosové elektrické vedenia - od 220 kV s dĺžkou od 5 km do 15km, od 110 do 220 kV s dĺžkou od 5 km alebo v chránených územiach, Časť B - zisťovacie konanie;

2. Súvislosť s inými činnosťami (jestvujúcimi, príp. plánovanými)
Navrhované inovované vedenie V279 (V8279) je typickou líniovou stavbou, ktorá po svojej trase križuje iné líniové prvky - prírodné aj antropogénne (dopravné línie, inžinierske siete, vodné toky a pod.) a dotkne sa značného počtu ich ochranných pásiem. V dotknutom území sú pre navrhovanú činnosť relevantné najmä nasledujúce ochranné pásma:
Železnice
- celoštátne trate OP: 60 m od osi krajnej koľaje (najmenej 30 m od vonkajšej hranice obvodu dráhy)
- vlečka - 30 m od osi krajnej koľaje
- špeciálna dráha - 30 m od obvodu dráhy
Komunikácie
- rýchlostná cesta - OP 100 m od osi vozovky priľahlého jazdného pásu
- cesty I. triedy - OP 50 m od osi vozovky
- cesty II. triedy - 25 m od osi vozovky
- cesty III. triedy - 20 m od osi vozovky
- miestne komunikácie I. a II. triedy 15 m od osi vozovky
Silnoprúdové vedenia a zariadenia (zákon č.251/2012 Z.z. o energetike)
- vonkajšie vedenia (OP od krajných vodičov na obe strany):
- ZVN 400 kV, 2x400 kV - OP: 25 m
- ZVN 220 kV - OP: 20 m

- VVN 110 kV, 2x110 kV - OP: 15 m
- VN 22 kV, 2x22 kV - OP: 10 m
- káblové vedenia všetkých druhov napätia -OP: 1 m
Slaboprúdové vedenia - elektronické siete (zákon č.452/2021 Z.z.)
- diaľkový kábel - OP: 2 m
- optický kábel - OP: 1,5 m
- ostatné telekomunikačné káble - OP: 1 m
Plynovody a plynárenské zariadenia (zákon č.251/2012 Z.z. o energetike)
Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti priameho plynovodu alebo plynárenského zariadenia vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plyn. zariadenia meraný kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia a predstavuje:
- plynovody s menovitou svetlosťou nad 700 mm - OP: 50 m
- plynovody s menovitou svetlosťou 501 - 700 mm - OP: 12 m
- plynovody s menovitou svetlosťou 201 - 500 mm - OP: 8 m
- plynovody s menovitou svetlosťou do 200 mm - OP: 4 m
- plynové rozvody v zastavaných územiach s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa - OP: 4 m
- technologické objekty - OP: 8 m
- sondy - OP: 150 m
- iné plynárenské zariadenia zásobníkov a ťažobnej siete neuvedené vyššie - OP: 50 m
Vodovody a kanalizácie (zákon č. 442/2002 Z.z.)
- do priemeru DN 500 mm (vrátane) OP: 1,8 m
- nad priemer DN 500 mm OP: 3 m
Vodné toky - pobrežné pozemky (zákon č.364/2004 Z.z.)
Pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pásmo pobrežných pozemkov v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie predstavuje:
- u vodohospodársky významných tokoch 10 m od brehovej čiary
- u drobných vodných tokoch 5 m od brehovej čiary
- u ohrádzovaných vodných tokoch 10 m od vzdušnej päty hrádze

Okrem ochranných pásem líniových prvkov sa v dotknutom území nachádzajú aj ochranné pásma plošného charakteru. Pre navrhovanú činnosť sú relevantné nasledujúce nich:
- OP vodárenských zdrojov (uvedené v kapitole III.1.3.2.)
- OP prírodných minerálnych zdrojov - chránené ložiskové územia, dobývacie plochy, prieskumné územia (uvedené v kapitole III.1.3.2.)
- OP lesa (pozemky vo vzdialenosti 50 m od hranice lesa)
- OP poľnohospodárskych areálov
- OP cintorínov (zákon č. 131/2010 Z.z.)
- OP chránených území (zákon č. 543/2002 Z.z.)
- OP trafostaníc (zákon č.251/2012 Z.z.)

Rozsah územných stretov navrhovanej činnosti - líniovej stavby inovácie vedenia V279 so všetkými inžinierskymi sieťami bude upresňovaný v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a definitívne určený v stavebnom zámere. Na všetky ochranné pásma bude zhotoviteľ stavby upozornený pred začiatkom prác. Počas výstavby ako aj prevádzky vedenia budú všetky ochranné pásma rešpektované - budú dodržané všetky podmienky a limity aktivít v ich vnútri.

3. Požiadavky na vstupy
3.1 Záber lesných pozemkov a pôdy

TRVALÝ ZÁBER
Trvalý záber pôdy v súvislosti s navrhovanou činnosťou - inováciou vedenia V279 sa dotkne prevažne pozemkov poľnohospodárskej pôdy a predstavujú ho jednotlivé plochy nových stožiarových miest (vychádzame z maximálneho počtu 100 stožiarov):
- počet stožiarov: 100 typu "SÚDOK N,V,RV" s rozmermi základov cca 2x2 - 4x4 m

- trvalý záber pôdy: cca 1 000 m2

Odhadovaná celková bilancia výmery trvalých záberov pôdy pre navrhovanú činnosť v porovnaní so súčasným stavom predstavuje úbytok cca 3 250 m2, ktorý je daný bilanciou plôch: 1 000 m2 nových trvalých záberov novými stožiarovými miestami nového 2x110 kV vedenia, resp. 4 250 m2 zrušených trvalých záberov po demontáži pôvodného 220 kV vedenia V279.
Definitívny počet stožiarov, ich situovanie a rozmery základov s presným určením trvalých záberov pôdy a rozdelením trvalého záberu pôdy pre poľnohospodársku pôdu, príp. ostatné plochy budú upresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a definitívne v štádiu stavebného zámeru, po rozmiestnení stožiarov na základe zamerania pozdĺžneho profilu trasy, geologického prieskumu a potreby križovania rôznych objektov. Stožiare nebudú umiestnené na lesnej pôde a rovnako nebudú umiestnené v zastavaných územiach dotknutých obcí.
DOČASNÝ ZÁBER
Dočasný záber pôdy v súvislosti s navrhovanou činnosťou sa predpokladá počas stavebných prác a dotkne sa poľnohospodárskej aj lesnej pôdy. Predstavujú ho:
- manipulačné plochy v okolí stožiarových miest
- celé ochranné pásmo na lesných pozemkoch (iba v prípade požiadavky lesného úradu)
- dočasné staveniská
- úpravy a používanie existujúcich nespevnených prístupových komunikácií - poľných a lesných ciest
- zriadenie dočasných prístupových ciest k stožiarom v úsekoch, kde neexistujú poľné cesty

Manipulačné plochy v okolí stožiarových miest
Pre navrhované typy použitých stožiarov (SÚDOK 2x110 kV) sa uvažuje s dočasným záberom pôdy v rozsahu cca 25 x 25 m pre jedno nové stožiarové miesto:
- dočasný záber pre manipulačný priestor 1 stožiara: cca 625 m2
- dočasný záber pre manipulačné priestory 100 nových stožiarov: cca 62 500 m2 (6,25 ha).

V rámci demontáže existujúceho vedenia V279 bude zdemontovaných celkovo 85 stožiarov - pre ich demontáž bude rovnako potrebné zriadenie dočasných manipulačných plôch s výmerou cca 25 x 25 m pre každé stožiarové miesto, tzn., že predpokladaný celkový dočasný záber pôdy v súvislosti s demontážou stožiarov pôvodného vedenia V279 predstavuje cca 85 x 625 m2 = 53 125 m2 (5,31 ha). V prípade pozície nových stožiarov v bezprostrednom priestore pôvodných stožiarov vzniknú spoločné manipulačné plochy pre demontáž pôvodných ako aj výstavbu nových stožiarov.

Ochranné pásmo na lesných pozemkoch
Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 vedenia zasahuje tri lokality, kde ochranné pásmo súčasného vedenia 279 prechádza cez pozemky lesnej pôdy:
1. Lokalita Derňa (k.ú. Veľké Šúrovce II), parc. C-KN č. 1064)
V úseku medzi stožiarmi č.14 - 15 existujúceho vedenia V279 trasa vedenia v dĺžke cca 40 m prechádza cez úzku líniu lesného pozemku (sprievodný porast Derne), ktorý je evidovaný ako E34 - Elektrovod v rámci LHC Nitra.
2. Lokalita Hlohovník (k.ú. Šintava), parc. C-KN č. 2645/2)
V úseku medzi stožiarmi č.39 - 40 existujúceho vedenia V279 trasa vedenia v dĺžke cca 20 m prechádza cez úzku líniu lesného pozemku (ľavostranný sprievodný porast potoka Hlohovník), ktorý je evidovaný ako E40 - Elektrovod v rámci LHC Nitra.
3. Lokalita Síky (k.ú. Močenok), parc. C-KN č. 1832/1)
V úseku medzi stožiarmi č.74 - 75 existujúceho vedenia V279 ochranné pásmo vedenia v dĺžke cca 40 m prechádza cez okraj lesného pozemku, ktorý je evidovaný ako E54 - Elektrovod v rámci LHC Nitra.

Trasa existujúceho vedenia V279 vedie po lesnej pôde v celkovej dĺžke približne 60 m, resp. jej ochranné pásmo zasahuje lesné pozemky na celkovej ploche cca 4 000 m2. Celý rozsah súčasného ochranného pásma existujúceho vedenia V279 na lesnej pôde je umiestnený na lesných pozemkoch charakterizovaných ako „elektrovod“ a nachádza v režime obmedzeného lesného užívania v súvislosti s dlhodobou údržbou (realizácia pravidelných výrubov) ochranného pásma prevádzkovaného vedenia. V tejto súvislosti je z dôvodu inovácie vedenia irelevantné priestor dočasne vynímať z lesnej pôdy na dobu stavebných prác a nie je nutný ich dočasný záber v súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti, resp. pre postup v súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti bude rozhodujúce stanovisko príslušného lesného úradu.

Po inovácii vedenia sa šírka ochranného pásma vedenia zúži zo súčasných 55 m na 38 m, čím sa zasiahnutá plocha lesných pozemkov zmenší o cca 1 500 m2 (z pôvodných 4 000 m2 na 2 500 m2). Túto novú výmeru ochranného pásma na dotknutých lesných pozemkoch bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V279 (V8279). Na uvoľnených plochách dôjde k ukončeniu obmedzeného využívania lesa.

Dočasné staveniská a prístupové komunikácie
Stavebné práce v súvislosti s inováciou vedenia V279 nevyžadujú permanentné fungovanie stálych stavebných dvorov. Počas výstavby budú využívané existujúce areály (napr. PD, iné oplotené areály), predovšetkým však koncové body vedenia (ESt Križovany, ESt Duslo Šaľa), v ktorých sa bude koncentrovať materiál a mechanizmy. Lokalizácia týchto areálov bude spresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Ostatné dočasné staveniská budú umiestnené na vhodných plochách vo vnútri ochranného pásma inovovaného vedenia. Nie je nutné ich realizovať na lesnej pôde, vzhľadom ku krátkej vzdialenosti trasovania vedenia cez les. V súvislosti s ich zriadením sa nepredpokladajú dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy. Materiál potrebný pre montáž jednotlivých stožiarov, vodičov a zemniacich lán a kompletážne práce bude umiestnený na plochách manipulačných priestorov vytváraných pri každom stožiarovom mieste.

Vzhľadom k existujúcim miestnym, účelovým, poľným a lesným cestám v dotknutom území, resp. v blízkosti koridoru vedenia nepredpokladáme budovanie nových prístupových ciest k ochrannému pásmu vedenia. Podľa potreby bude nutné zabezpečiť iba koncový prístup k jednotlivým stožiarovým miestam. Na tento účel budú v teréne zriadené dočasné prístupové cesty o šírke 3 m, ktoré budú umiestňované prednostne vo vnútri ochranného pásma vedenia. Po výstavbe budú tieto línie rekultivované.
Predbežný odhad vytvorenia nových dočasných prístupových línií predstavuje ich celkovú dĺžku cca 10 km, teda s dočasným záberom plochy o výmere 10 000 x 3 = 30 000 m2 (3,0 ha).

OCHRANNÉ PÁSMO
1) Pri trasovaní inovovaného vedenia V279 (V8279) v línii pôvodného vedenia V279 sa šírka súčasného OP zmenší o 17 m.
2) Pri trasovaní inovovaného vedenia V279 (V8279) v novej línii (alternatívne trasovanie - lokálna obchádzka Serede, úvodná časť v k.ú. Sereď) a zároveň v súbehu s paralelným 400 kV vedením V425 dôjde k jednostrannému rozšíreniu existujúceho OP o 15 - 30 m (v závislosti od použitej osovej vzdialenosti oboch vedení).
3) Pri trasovaní inovovaného vedenia V279 (V8279) v novej samostatnej línii (alternatívne trasovanie - lokálna obchádzka Serede, časť v k.ú. Vinohrady nad Váhom, Šintava) vznikne nové ochranné pásmo o šírke 38 m.

Celková výmera OP súčasného 2x220 kV vedenia V279 v dĺžke 27,5 km: cca 151,25 ha.
Celková výmera OP nového 2x110 kV vedenia V8279 v dĺžke 27,5 km: cca 104,5 ha.

3.2 Potreba vody
S bežnou spotrebou vody sa uvažuje len počas výstavby inovovaného vedenia, a to najmä pre sociálne účely zamestnancov v priestoroch zhotoviteľa stavby. Betónová zmes sa bude získavať z výrobných zariadení externých dodávateľov, ktorí budú známi po ukončení výberu dodávateľa stavby.
Zdrojom vody budú verejné vodovody jednotlivých obcí, príp. miestne zdroje vody.
Prevádzka inovovaného vedenia (V8279) nebude vyžadovať žiadnu potrebu vody.

3.3 Ostatné surovinové a energetické zdroje
Pre výstavbu inovovaného vedenia V279 budú potrebné nasledovné materiály:
- betónová zmes,
- stožiarové konštrukcie
- oceľovohliníkové laná - vodiče,
- zemniace laná s optickými vláknami,
- izolátory,
- armatúry,
- konštrukčné doplnky,
- pomocný konštrukčný materiál,
- štrkodrvina a cestné panely (pri nevyhnutnej úprave prístupových ciest) .

Všetky materiály pre výstavbu zabezpečí zhotoviteľ stavby z externých zdrojov. Výstavba si nevyžaduje žiadne surovinové zdroje. Energetické zdroje počas výstavby predstavujú pohonné hmoty pre dopravné a stavebné mechanizmy. Ich množstvo v tejto fáze nie je známe.

Prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) nebude vyžadovať surovinové a energetické zdroje, okrem pravidelnej kontroly a údržby zariadení a starostlivosti o ochranné pásmo (výruby).

Nároky na dopravu
Realizáciou výstavby - inovácie vedenia V279 sa neočakáva podstatné zvýšenie nárokov na dopravu a inú existujúcu technickú infraštruktúru.

Pre sprístupnenie priestoru - koridoru ochranného pásma budú podľa potreby upravené spevnené alebo nespevnené miestne, poľné, lúčne a účelové komunikácie. V dotknutom území sa nachádza značné množstvo takýchto ciest, s napojením na verejné komunikácie, ktoré môžu byť využívané ako prístupové.

Vzhľadom k charakteru využívania dotknutého územia, v ktorom prevládajú veľkoplošné lány intenzívne obrábanej ornej pôdy bude nutné pre zabezpečenie prístupu k jednotlivým stožiarovým miestam zriadiť v teréne nové dočasné prístupové cesty (koncové línie) o šírke 3 m. Tieto budú umiestňované prednostne vo vnútri ochranného pásma vedenia, po dohode s užívateľmi pozemkov. Obdobne, po dohode s užívateľmi pozemkov tu bude realizovaný pohyb stavebných mechanizmov. Predpokladaná celková dĺžka zriadených nových dočasných prístupových línií nepresahuje 10 km. Po ukončení výstavby budú všetky cesty rekultivované - uvedené do pôvodného stavu.

Prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) nevyžaduje dopravné nároky, okrem pravidelných kontrolných alebo údržbových pochôdzok, výjazdov alebo letov. Pri predpokladanej obnove prvkov vedenia - výmene vodičov, zemniacich lán, izolátorov a armatúr, ktorých životnosť je cca 40 rokov, bude potrebný prístup ku všetkým stožiarovým miestam v obdobnom rozsahu ako pri výstavbe. To platí rovnako aj po ďalších 40 rokoch, keď budú na konci životnosti aj konštrukcie stožiarov.

Nároky na inú infraštruktúru si výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nevyžiada.

Nároky na pracovné sily
Denná potreba pracovných síl počas výstavby sa predpokladá v počte cca 50 - 80 pracovníkov, ktorí budú využívaní na manuálne terénne prípravné práce, betónovanie nových základov pre stožiare, demontážne práce, montážne práce, kompletážne práce, výškové práce alebo ako obsluha špecifických mechanizmov alebo pri doprave materiálov. Pôjde o pracovníkov vybraného zhotoviteľa stavby a jeho subdodávateľov.

Počas prevádzky budú potrebné pracovné sily na údržbu OP a kontrolu vedenia. Toto bude pokryté existujúcimi zamestnancami navrhovateľa a jeho externých dodávateľov. Vytváranie nových pracovných miest sa nepredpokladá.

3.4 Iné nároky
Nároky na zastavané územie
V priestore pod vedením a v ochrannom pásme je o. i. zakázané zriaďovať stavby a konštrukcie a v zmysle prevádzkových predpisov pre elektrické siete je v ňom vylúčená trvalá prítomnosť ľudí (obytné domy a prevádzkové objekty s trvalou obsluhou). Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela.

Riešenie prípadných nárokov líniovej stavby a jej ochranného pásma na existujúce objekty s trvalou prítomnosťou ľudí môže byť vo všeobecnosti realizované jedným z nasledujúcich spôsobov:
- osadenie iného typu stožiarov v dotknutom úseku, s cieľom maximálne zúžiť šírku OP
- osadenie vyvýšených typov stožiarov v dotknutom úseku (stožiarovom rozpätí), s cieľom dosiahnuť dostatočnú vzdialenosť vodičov
- posúdenie možnosti lokálneho odklonu, posunu línie mimo dotknutých objektov
- majetkovo-právne vysporiadanie
- trvalé odstránenie stavieb
- ponechanie existujúceho objektu v ochrannom pásme vedenia po posúdení, pokiaľ sa nachádza v okrajovom pásme OP a nie priamo pod vodičmi

Existujúce vedenie V279 je prevádzkované už viac ako 60 rokov. Počas tohto obdobia bol v dotknutom území realizovaný prirodzený územný rozvoj, ktorý sa dotkol aj bezprostredného priestoru koridoru vedenia. Z rôznych dôvodov sa hranice zastavaných území niektorých obcí (Zavar, Sereď, Šintava, Pata) postupne priblížili až k ochrannému pásmu vedenia, v ojedinelých prípadoch (Zavar) až do jeho vnútra.

Realizáciou navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V279 vzniká v zmysle vyššie uvedeného nárok na zastavané územie v nasledujúcom rozsahu:
Budovy, objekty
- v ochrannom pásme vedenia V279, resp. v trase inovovaného vedenia V279 (V8279) sa žiadne nenachádzajú
Zastavané územie obce
1) k.ú. Zavar - vedenie V279 je trasované pozdĺž južnej hranice zastavaného územia obce. Jeho ochranné pásmo tu na dvoch úsekoch v celkovej dĺžke cca 50 m okrajovo zasahuje do zastavaného územia obce, bez konfliktu s objektmi, budovami.
2) k.ú. Stredný Čepeň - vedenie V279 je trasované pozdĺž východnej hranice zastavaného územia mestskej časti. Jeho ochranné pásmo tu v úseku dlhom cca 50 m okrajovo zasahuje do zastavaného územia mestskej časti, bez konfliktu s objektmi, budovami.
Pozemky definované ako zastavané plochy a nádvoria
Okrem dvoch prípadov uvedených vyššie, celá trasa inovovaného vedenia 279 vedie mimo zastavaných území dotknutých obcí. Dotknutými pozemkami sú o.i. aj pozemky kategorizované ako zastavané plochy a nádvoria (v celkovej dĺžke trasy cca 0,4 km). V danom prípade ide o križované verejné cestné komunikácie, železničné trate, miestne a účelové komunikácie, hrádze, príp. ojedinelé spevnené plochy..

4. Údaje o výstupoch

4.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia
Počas výstavby - inovácie vedenia V279 budú mobilnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia dopravné a stavebné mechanizmy, ktoré budú produkovať emisie z výfukových plynov na prístupových cestách a na stavenisku. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia budú jednotlivé staveniská, resp. manipulačné plochy v okolí jednotlivých stožiarov, ktoré budú produkovať zvýšenú prašnosť.

Prevádzka inovovaného vedenia V279 nebude spôsobovať znečistenie ovzdušia, vedenie nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Môže dôjsť k vytváraniu odpadového tepla v bezprostrednej blízkosti vedenia, a tým k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia. Tieto zmeny však budú zanedbateľné a na celkovú zmenu teploty ovzdušia nebudú mať žiaden vplyv. Negatívne účinky takto zvýšenej teploty v blízkosti vedenia sa môžu prejaviť ako spolupôsobiaci činiteľ pri elektrochemických reakciách so znečisťujúcimi látkami v ovzduší.

Pri korónových výbojoch, ktoré sa vyskytujú na vedeniach vysokého napätia dochádza k elektrochemickým interakciám s molekulami vzduchu N2 a O2, pričom možno očakávať mierne zvýšenie obsahu oxidov dusíka NO2 a prízemného ozónu O3. Rovnako môže dôjsť k interakciám so znečisťujúcimi látkami v ovzduší (imisie, výfukové plyny, atď.) Smerom k vedeniu narastá gradient elektrostatického poľa a vzniká tak možnosť zvyšovania koncentrácie iónov, polarizovaných molekúl, aerosólov a prachových častíc bipolárneho charakteru. Na prachové častice môžu byť naviazané rozpadové produkty rádioaktívnych prvkov, čo môže spôsobiť aj zvýšenie ionizujúceho žiarenia pod vedením vysokého napätia. Pôsobenie uvedených výstupov je však kvantitatívne zanedbateľné a pôsobiace iba v tesnej blízkosti vodičov, bez vplyvu na ohrozenie kvality ovzdušia alebo mikroklimatických pomerov.

4.2 Odpadové vody
Pri výstavbe vedenia nebudú vznikať významné množstvá odpadovej vody. Odpadová voda môže vznikať na staveniskách z oplachov alebo umývania zamestnancov, príp. mimo stavenísk pri čistení stavebných mechanizmov. Odpadové vody budú vznikať pri týchto činnostiach:
- sociálne zariadenia zamestnancov (umývanie, WC) umiestnené na stavebných dvoroch
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - tieto činnosti by mali byť realizované na spevnených plochách stavebných dvorov, zásadne nie v dotyku s vodnými tokmi

Počas prevádzky inovovaného vedenia V279 nebudú vznikať odpadové vody.

4.3 Odpady
Počas výstavby inovovaného vedenia V279 bude odpad produkovaný z nasl. činností:
- výrub drevín
- zemné a základové práce
- demontáž a montáž stožiarov
- demontáž a ťahanie lán
- kompletážne práce
- prítomnosť zamestnancov
Počas výstavby - inovácie vedenia V279, vrátane demontáže pôvodného vedenia sa predpokladá vznik nasledujúcich odpadov:

Predpokladaná produkcia odpadov počas výstavby a zatriedenie podľa katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.).

kód odpadu / názov odpadu (popis, charakteristika) / kategória / spôsob nakladania / množstvo

02 01 ODPADY Z POĽNOHOSPODÁRSTVA, LESNÍCTVA
02 01 07 Odpady z lesného hospodárstva (výrub drevín) O R1, R13 - 10 t

16 02 ODPADY Z ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ
16 02 14 Vyradené zariadenia iné (izolátory) O D1, D15 - 60 t

17 01 STAVEBNÉ ODPADY - BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLY, OBKLADOVÝ MATERIÁL, KERAMIKA
17 01 01 Betón (búranie pôdv. základov, betonáž) O R5, R13 - 50 t

17 02 STAVEBNÉ ODPADY - DREVO, SKLO, PLASTY
17 02 03 Plasty (zvyšky pomocného materiálu, obaly) O R5, R13 - 0,2 t

17 04 STAVEBNÉ ODPADY - KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN
17 04 05 Železo a oceľ (stožiare, zemniace laná, armatúry) O R5, R13 - 482 t
17 04 07 Zmiešané kovy (fázové vodiče) O R5, R13 200 t

17 05 VÝKOPOVÁ ZEMINA A KAMENIVO, MATERIÁL Z BAGROVÍSK
17 05 06 Výkopová zemina iná (výkopy základových jám) O R10,R11,R13 - 10 000 m3

17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ
17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii bez obsahu nebezp. l. (obaly, zvyšky) O R5, R13 - 1 t

20 02 ODPADY ZO ZÁHRAD A Z PARKOV VRÁTANE ODPADU Z CINTORÍNOV
20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad (výrub, haluzina) O R1, R3, R13 - 5 t

20 03 INÉ KOMUNÁLNE ODPADY
20 03 01 Zmesový komunálny odpad O D1, D15 - 0,5 t

Výrub vzrastlých drevín bude realizovaný iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 (lokálna obchádzka Serede), predovšetkým v inundačnom území Váhu - v úseku súbehu s vedením V425, a to na plochách jednostranného rozšírenia existujúceho ochranného pásma V425 (o 15 - 30 m). Pri výrube drevín sa získa drevná hmota kmeňov stromov, ktorá bude využitá v drevospracujúcom priemysle (nezaraďujeme ju ako odpad) a tiež ostatná drevná hmota (haluzina, chrastie), ktorá bude využitá energeticky ako biomasa, individuálne vlastníkmi, resp. bude zoštiepkovaná na mieste výrubu. Rozsah výrubov je bližšie charakterizovaný v kapitole IV.2.8. a bude minimalizovaný uplatnením vhodných environmentálnych opatrení (pozri časť IV.10.2.).

V rámci výstavby inovovaného vedenia V279 sa kompletne zdemontuje pôvodné vedenie V279, vrátane 79 pôvodných stožiarov 1x220 kV PORTÁL a 6 stožiarov 1x220 kV STROMČEK. Celkovo sa tak zdemontuje

85 ks stožiarov o celkovej hmotnosti cca 450 ton, ďalej cca 200 ton fázových vodičov, 22 ton zemniacich lán, 60 ton keramických izolátorov, 10 ton armatúr a 50 ton betónu. Základy pôvodných stožiarov sa rozbijú na poľnohospodárskej pôde do hĺbky 1,0 m, na lesnej pôde môžu byť ponechané pod terénom prirodzenému zvetraniu.

Pri zemných a základových prácach bude vznikať hlavne výkopová zemina zo základov nových stožiarov, ktorá bude dočasne skladovaná v manipulačnom priestore príslušného stožiara. Po vybudovaní základu bude časť použitá na spätný zásyp základových jám po betonáži, príp. uvoľnených základových jám pôvodných stožiarov, časť bude rozhrnutá v priestore ochranného pásma pri finálnej rekultivácii. Môže byť aj inak účelovo použitá. Produkovaným odpadom budú aj zvyšky betónu.

Pri montáži stožiarov, ťahaní lán, kompletážnych prácach ako aj z prípadných prekládok alebo úprav iných vedení budú odpadom zvyšky izolačného materiálu, zemniacich lán, armatúr a pomocného materiálu. Vzhľadom k tomu, že oceľová konštrukcia stožiarov, spojovací materiál i kovové armatúry izolátorových závesov sú chránené proti korózii zinkovaním v tavenine už u výrobcu, nevykonáva sa dodatočný náter stožiarov, a teda nebude vznikať nebezpečný odpad z nanášania náterových hmôt.

Zamestnanci budú produkovať bežný komunálny odpad, ktorý bude dočasne zhromažďovaný v manipulačných priestoroch stožiarov, odkiaľ bude odvážaný do základní zhotoviteľa stavby. Odtiaľto bude zmluvne odvážaný na skládku odpadov.

Množstvá jednotlivých druhov odpadu sú v tomto štádiu projektovej dokumentácie stanovené kvalifikovaným odhadom.

Všetky odpady budú po prvotnom zhromaždení zneškodňované na základe zmluvných vzťahov prostredníctvom oprávneného subjektu, v súlade s požiadavkami legislatívy (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch s nadväzujúcimi vyhláškami).

Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín bude odovzdaný výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov.

Za uloženie prebytočnej zeminy zodpovedá pôvodca odpadov. Miesto uloženia v prípade prebytočnej zeminy bude určené tak, aby bolo v súlade s platnou legislatívou.

V mieste staveniska sa odporúča zriadiť triedený zber využiteľných druhov odpadov (sklo, plast, papier).

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ stavby povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad a nezriaďovať dlhodobejšie medzi-skládky odpadov v mieste výstavby.

Normálna prevádzka inovovaného vedenia nebude produkovať odpady. Odpady môžu vznikať nepravidelne - pri kontrolách alebo údržbe vedenia a predstavujú najmä tesniaci a izolačný materiál (17 06 04). Takýto odpad bude zhromažďovaný v elektrickej stanici Križovany, kde bude zneškodňovaný spolu s podobným materiálom v rámci zmluvných vzťahov rozvodne. Množstvo tohto odpadu je minimálne.

Špecifikom je periodická údržba ochranného pásma vo forme výrubu rastúcich drevín, uskutočňovaná v intervale cca raz za 5 - 10 rokov. Pri výrube drevín bude vznikať hospodársky nevyužiteľná drevná hmota (krovie a zmladenie stromov s priemerom kmeňa do 10 cm), ktorá bude poštipkovaná na mieste výrubov, príp. využitá individuálne vlastníkmi alebo obhospodarovateľmi dotknutých mimolesných alebo lesných pozemkov.

Pri predpokladanej výmene komponentov vedenia z dôvodu ukončenia ich technickej životnosti po 40 rokoch od výstavby (vodiče, izolátory, zemniace laná), resp. po 80 rokoch aj spolu so stožiarovými konštrukciami vzniknú odpady s rovnakou charakteristikou a nakladaním, ako je uvedené pri plánovanej demontáži existujúceho vedenia V279.

4.4 Zdroje hluku a vibrácií

Počas výstavby vedenia sa predpokladá zvýšenie hluku, prípadne aj vznik vibrácií, v súvislosti s činnosťou stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov v líniách prístupových ciest a na staveniskách.

Počas prevádzky inovovaného vedenia (V8279) môže vznikať hluk počas dažďa alebo pri situáciách tvorby námrazy na vodičoch. Je spôsobený predovšetkým čiastkovými výbojmi v okolí vodičov pod napätím (koróna) a vyplýva z povrchového gradientu intenzity elektrického poľa na povrchu fázových vodičov za dažďa, kedy je ionizácia vzduchu v okolí vodičov dostatočne vysoká na vznik výraznejšej koróny a s tým spojeného akustického hluku.

Vnímateľnosť hluku pre vedenia s napäťovou hladinou 110 kV je obmedzená na priestor ochranného pásma. Akustický hluk inovovaného vedenia V279 (V8279) neprekročí prípustnú hodnotu LAeq,p 45 dB (nočný limit v obytnom území podľa Vyhlášky MŽP č.549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií).

4.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia
Počas výstavby vedenia nepredpokladáme v súvislosti so stavebnými prácami vznik a pôsobenie žiarení ani iných fyzikálnych polí.

Počas prevádzky inovovaného vedenia V279 (1x110 kV vedenie V8279) bude vznikať elektromagnetické žiarenie s frekvenciou 50 Hz. Pri výške vodičov nad zemou min. 6 m sa bude pohybovať hodnota intenzity elektrického poľa v priestore pod vedením (medzi vodičmi) v rozmedzí 2,6 - 3,5 kV.m-1, už od vzdialenosti 5 m od krajného vodiča úroveň intenzity elektrického poľa klesá na < 0,2 kV.m-1.

Magnetická indukcia v priestore pod vedením bude dosahovať počas prevádzky hodnoty okolo 22 μT. Vo vzdialenosti 5 m od krajného vodiča klesne na hodnotu 15 μT a od vzdialenosti 15 m od krajného vodiča úroveň magnetickej indukcie klesne na hodnoty < 5 μT. Vo vzdialenosti 50 m od osi vedenia sa hodnoty magnetickej indukcie blížia k nule.

Počas prevádzky sa predpokladá aj vznik elektrostatických polí s frekvenciou približne 0 - 0,1 Hz. Ich intenzita môže dosahovať hodnoty od 100 do 1000 V.m-1 (podľa doterajších výsledkov meraní na vedení 400 kV Jaslovské Bohunice - Križovany, väčšina nameraných hodnôt intenzity elektrostatického poľa pod 400 kV vedením dosahovala hodnoty menšie ako 250 V.m-1). Vo vzdialenosti 25 m od centrálnej línie vedenia sa predpokladá intenzita elektrostatického poľa < 100 V.m-1.

Prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) bude v súlade s hygienickými limitmi uvedenými vo Vyhláške MZ SR č.534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí - bez ovplyvnenia zdravotného stavu obyvateľstva. Limity - akčné hodnoty expozície pre frekvenciu 50 Hz, ktorými sú intenzita elektrického poľa E (0,5 kV.m-1), intenzita magnetického poľa H (80 A.m-1) a magnetická indukcia B (100 μT) prekročené nebudú.

Pri vedeniach 110 kV nie je potrebné prijímať špecifické opatrenia pre oddialenie vodičov od terénu. Minimálna výška vodičov nad terénom = 6 m zaručuje súlad s hygienickými limitmi.

4.6 Teplo, zápach a iné výstupy
Počas výstavby sa nepredpokladá vznik tepla, zápachu, iných podobných výstupov.

Počas prevádzky môže dôjsť k vytváraniu odpadového tepla v bezprostrednej blízkosti vedenia veľmi vysokého napätia, a tým aj k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia. Tieto zmeny však budú zanedbateľné a nebudú mať žiadny vplyv na celkovú zmenu teploty ovzdušia ani na lokálnu mikroklímu.

4.6 Iné očakávané vplyvy
Iné očakávané vplyvy neboli v priebehu zisťovacieho konania identifikované.

4.7 Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny
Najvýznamnejšou aktivitou v súvislosti s výstavbou a prevádzkou každého nadzemného vedenia sú obvykle výruby vzrastlých drevín, ktoré sa vyžadujú v súvislosti s existenciou ochranného pásma, a to tak na lesnej ako aj na poľnohospodárskej pôde.

Výruby na lesnej pôde
Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 je z tohto hľadiska špecifická tým, že keďže je navrhovaná v existujúcom koridore dlhodobo prevádzkovaného pôvodného vedenia V279, jej ochranné pásmo je dlhodobo pravidelne udržiavané (rúbané). V jeho vnútri sa v rámci troch lokalít lesných pozemkov na trase vedenia nachádzajú rôzne štádiá sukcesného vývoja drevín - od mulčovaných plôch, čerstvých rúbanísk až po rôzne zarastené kroviny alebo mladiny. Inými slovami, pre inováciu vedenia V279 je pripravený „vyčistený“ koridor, bez nutnosti realizovať nový výrub vzrastlých drevín.

Trasa inovovaného vedenia V279 vedie po lesnej pôde v rámci troch lokalít (pozri časť IV.1.1.) v dĺžke cca 60 m, čo predstavuje súčasnú udržiavanú (rúbanú) plochu OP o výmere cca 4 000 m2 = 0,4 ha. Po inovácii vedenia V279 sa priestor ochranného pásma zúži o 17 m, čo umožní ponechať súčasné okraje OP pre postupné zapojenie sa do okolitých lesných porastov. Takto uvoľnená plocha predstavuje cca 1 500 m2 = 0,15 ha. Novú (menšiu) výmeru ochranného pásma bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V279 (V8279).

Alternatívne trasovanie vedenia - lokálna obchádzka Serede po lesnej pôde nevedie.

Nové výruby by mohli byť uplatnené iba lokálne, a to v prípade nutnej úpravy lesných ciest ako prístupových línií do koridoru vedenia, čo sa však nepredpokladá. Rozsah takýchto výrubov je minimálny a bol by upresnený v ďalšej fáze prípravy projektu.

Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 nevyžaduje žiadny výrub vzrastlých drevín rastúcich na lesnej pôde.
Výruby na mimo-lesnej pôde
Inovované vedenie V279 prechádza po poľnohospodárskej pôde, resp. ostatných nelesných pozemkoch (ostatné plochy, vodná plocha, zastavané plochy) prakticky v celej svojej dĺžke, z toho až 85 % po intenzívne využívaných veľkoplošných lánoch ornej pôdy.

Rovnako ako pri lesnej pôde platí fakt, že ochranné pásmo existujúceho vedenia V279 ako priestor pre inováciu vedenia V279 je dlhodobo udržiavané bez vzrastlej vegetácie. V rámci mimo-lesnej pôdy sú takto pravidelne rúbané brehové a sprievodné porasty križovaných vodných tokov a kanálov, vzrastlé kroviny, sukcesné zárasty, líniové sprievodné porasty železníc, komunikácií, poľných ciest a pod. Po inovácii vedenia bude ochranné pásmo zúžené (obdobne ako na lesnej pôde) o 17 m, a teda križované dreviny vyvíjajúce sa v okrajovej časti súčasného ochranného pásma môžu byť ponechané a postupne sa zapoja do okolitej vegetácie.
Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 v trasovaní v pôvodnom koridore vedenia V279 nevyžaduje žiadny výrub vzrastlých drevín rastúcich mimo lesa.
Špecifikum z hľadiska možných nových výrubov predstavuje úsek vedenia V279 v spoločnom koridore s paralelným vedením 2x110 kV V8788/8789 (úsek Šúrovce - Pata). Osová vzdialenosť oboch vedení je tu až 50 m, čo má za následok, že uprostred tohto spoločného koridoru sa OP oboch vedení neprekrývajú (tak, ako tomu býva zvyčajne) ani nedotýkajú - medzi oboma OP existuje cca 5 m široký voľný priestor. Zúženie OP pri inovácii vedenia V279 (z 55 m na 38 m) umožňuje posunúť os inovovaného vedenia (V8279) bližšie k paralelnému vedeniu nielen v rámci pôvodného OP V279, ale ešte bližšie k súbežnému vedeniu (až do osovej vzdialenosti vedení cca 30 - 35 m). V prípade takéhoto dispozičného riešenia by bol realizovaný výrub v rozsahu jednotiek solitérnych alebo skupinkových nelesných drevín rastúcich v súčasnosti práve v priestore medzi OP oboch vedení.

Nový výrub vzrastlej vegetácie na mimo-lesnej pôde bude nutný iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 – v úseku lokálnej obchádzky Serede. V danom úseku s celkovou dĺžkou 5,2 km inovované vedenie križuje najprv inundačné územie Váhu v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V425, čo vyžaduje jednostranné rozšírenie existujúceho OP vedenia V425 o 15 - 30 m (v závislosti od osovej vzdialenosti oboch vedení). Neskôr po dosiahnutí hrany Nitrianskej pahorkatiny v k. ú. Vinohrady nad Váhom sa trasa lokálnej obchádzky lomí na juh, opúšťa koridor vedenia V425 a vedie v samostatnej línii nového OP o šírke 38 m prevažne po ornej pôde až do k. ú. Šintava, kde sa opäť pripája do pôvodnej trasy vedenia V279.

Výruby vzrastlých mimo-lesných drevín v úseku alternatívneho trasovania vedenia (lokálna obchádzka Serede) postihujú predovšetkým lužné dreviny v inundačnom území Váhu, v minimálnom rozsahu tiež križované línie drevín v poľnohospodárskej krajine Nitrianskej pahorkatiny.

Predbežný rozsah výrubov a lokality nutných výrubov mimo-lesných drevín:
lokalita Jelšina - pravostranná hrádza (k. ú. Sereď)
- križovanie sprievodného topoľového porastu z vnútornej strany hrádze, cca 3 stromy (topole) na ploche 150 m2
pravostranná inundácia Váhu - lok. Čepeň (k. ú. Sereď)
- porasty lužných drevín (topole, vŕby) v priestore rozšírenia okraja OP, v dĺžke 500 m, plocha cca 10 000 m2
ľavostranná inundácia Váhu - lok. Poronda (k. ú. Sereď)
- okrajové porasty lužných drevín (topole, vŕby) v priestore rozšírenia okraja OP, v dĺžke 270 m, plocha cca 6 000 m2
zosuvný svah Nitrianskej pahorkatiny - lok. Paradič (k. ú. Sereď, Vinohrady nad Váhom)
- agátové porasty vo svahu nad okrajom ľavostrannej inundácie Váhu, v dĺžke 100 m, plocha cca 1 000 m2
miestna komunikácia - cyklotrasa 2211 (k. ú. Vinohrady nad Váhom)
- križovanie stromoradia, cca 6 stromov na ploche 150 m2
cesta II/507 (k. ú. Šintava)
- križovanie stromoradia popri ceste, 1 strom

Definitívne kvantity a druhové zloženie rúbaných drevín budú zrejmé z dendrologického súpisu drevín s určením ich spoločenskej hodnoty - v ďalších fázach prípravy stavby (v prípade tohto alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279).

Skutočná realizácia kvantity výrubov počas výstavby a prevádzky vedenia môže byť na základe požiadaviek dotknutých orgánov minimalizovaná, za dodržania podmienky bezpečnej prevádzky vedenia - dreviny a kroviny rastúce v okrajovom priestore OP, ktoré svojim vzrastom a rozlohou neohrozia bezpečnosť a nebudú brániť v údržbe vedenia, nemusia byť vyrúbané v plnom rozsahu.

V tomto zmysle bude minimalizovaný predovšetkým výrub ekologicky významných lužných drevín v priestore inundácie Váhu, a to prostredníctvom uplatnenia technologických opatrení - zvýšenou výškou stožiarov (a teda vodičov) a minimálnou možnou osovou vzdialenosťou medzi inovovaným vedením V279 a súbežným 400 kV vedením V425. Uvedená plocha výrubu lužných drevín daná rozšírením existujúceho ochranného pásma tak môže byť zredukovaná až na cca polovicu.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva
Počas výstavby - inovácie vedenia V279 sa v súvislosti so stavebnými prácami neočakávajú také vplyv na obyvateľstvo, ktoré by ovplyvnili jeho zdravotný stav. Samotné stavebné práce sa budú odohrávať predovšetkým vo voľnej krajine. Tam, kde bude nutné trasovať prístupové línie cez dotknuté obce, resp. kde sa koridor vedenia približuje, alebo vedie cez zastavané územie, budú dotknutým obyvateľom dočasne a nepravidelne narušená pohoda a kvalita života, bez ovplyvnenia ich zdravotného stavu.

V súvislosti s prevádzkou inovovaného vedenia V279, vzhľadom k jej charakteru a umiestneniu sa neočakávajú dopady na zdravotný stav obyvateľstva, a to ani v priestore prechodu nadzemného vedenia ponad okraje zastavaného územia obcí Zavar a Sereď - MČ Stredný Čepeň.

6. Ovplyvňovanie pohody života
Počas výstavby - inovácie vedenia V279 sa v súvislosti so stavebnými prácami neočakávajú také vplyv na obyvateľstvo, ktoré by ovplyvnili jeho zdravotný stav. Samotné stavebné práce sa budú odohrávať predovšetkým vo voľnej krajine. Tam, kde bude nutné trasovať prístupové línie cez dotknuté obce, resp. kde sa koridor vedenia približuje, alebo vedie cez zastavané územie, budú dotknutým obyvateľom dočasne a nepravidelne narušená pohoda a kvalita života, bez ovplyvnenia ich zdravotného stavu.

V súvislosti s prevádzkou inovovaného vedenia V279, vzhľadom k jej charakteru a umiestneniu sa neočakávajú dopady na zdravotný stav obyvateľstva, a to ani v priestore prechodu nadzemného vedenia ponad okraje zastavaného územia obcí Zavar a Sereď - MČ Stredný Čepeň.

Elektromagnetické žiarenie
Na ochranu zdravia pred nepriaznivými účinkami elektromagnetického poľa sa vzťahuje Zákon č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý v § 18 určuje, že: „Zdroje elektromagnetického žiarenia pri navrhovaní a uskutočňovaní stavieb je potrebné zabezpečiť tak, aby nedošlo k prekračovaniu limitných hodnôt expozície obyvateľov.“

Vyhláška MZ SR č.534/2007 Z .z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí o. i. ustanovuje:
- frekvenčný rozsah elektromagnetického poľa
- akčné hodnoty expozície elektromagnetickému poľu
- požiadavky na objektivizáciu expozície obyvateľstva elektromagnetickému poľu od zdrojov vyžarovania elektromagnetického poľa

Požiadavky ustanovené v tejto vyhláške sa týkajú ochrany zdravia pred nepriaznivými účinkami expozície elektromagnetickému poľu na ľudský organizmus, ktoré sú spôsobené indukovanými elektrickými prúdmi, absorpciou energie a kontaktnými prúdmi. Uvedená vyhláška ustanovuje tzv. akčné hodnoty expozície pre elektrické, magnetické a elektromagnetické polia (efektívne hodnoty pre nepretržitú expozíciu). Neprekračovaním všetkých stanovených akčných hodnôt expozície je zabezpečené splnenie hygienických požiadaviek. Na posúdenie, meranie alebo výpočet expozície elektromagnetickému poľu sa používajú vedecky podložené normy, postupy a odporúčania, ktoré umožňujú stanoviť hodnoty uvedené vo vyhláške.

Pre frekvenciu 50 Hz sú akčné hodnoty expozície nasledujúce:
- intenzita elektrického poľa E: 5 000 V.m-1 (5 kV.m-1)
- intenzita magnetického poľa H: 80 A.m-1
- magnetická indukcia B: 100 μT

V hygienickej praxi v SR sa používa pre elektromagnetické polia v pásme nízkych frekvencií základné obmedzenie, ktorým je indukovaná prúdová hustota v hlave, zapríčinená kontinuálnou expozíciou vonkajším striedavým elektromagnetickým poľom. Pre frekvenciu 50 Hz je pre obyvateľstvo stanovená hodnota indukovanej prúdovej hustoty 2 mA.m-2. Toto základné obmedzenie je rozhodujúce pre stanovenie referenčnej úrovne pre elektrické a magnetické pole.
Počas prevádzky inovovaného vedenia V279 (1x110 kV vedenie V8279) bude vznikať elektromagnetické žiarenie s frekvenciou 50 Hz. Pri výške vodičov nad zemou min. 6 m sa bude pohybovať hodnota intenzity elektrického poľa v priestore pod vedením (medzi vodičmi) v rozmedzí 2,6 - 3,5 kV.m-1, už od vzdialenosti 5 m od krajného vodiča úroveň intenzity elektrického poľa klesá na < 0,2 kV.m-1 (limit = 5 kV.m-1).

Magnetická indukcia v priestore pod vedením bude dosahovať počas prevádzky hodnoty okolo 22 μT (limit = 100 μT). Vo vzdialenosti 5 m od krajného vodiča klesne na hodnotu 15 μT a od vzdialenosti 15 m od krajného vodiča úroveň magnetickej indukcie klesne na hodnoty < 5 μT. Vo vzdialenosti 50 m od osi vedenia sa hodnoty magnetickej indukcie blížia k nule.

Z uvedených hodnôt vyplýva, že prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) bude v súlade s hygienickými limitmi uvedenými vo vyhláške.

Pri vedeniach 110 kV nie je potrebné prijímať špecifické opatrenia pre oddialenie vodičov od terénu. Minimálna výška vodičov nad terénom = 6 m (projektovaná pre stred previsu najnižších vodičov medzi každým stožiarovým rozpätím, smerom k stožiarom na obe strany výška vodičov stúpa) zaručuje súlad s hygienickými limitmi.

Elektromagnetické žiarenie, ktoré bude prevádzka inovovaného vedenia V279 produkovať, nebude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Navyše, norma STN EN 50 341 -1: 2013 zakazuje trvalú prítomnosť ľudí vo vnútri ochranného pásma vedenia.

Hluk
Limitné hodnoty hluku stanovuje Vyhláška MŽP č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií. Limitné hodnoty sú uvedené pre tri kategórie území, resp. pre tri denné obdobia (deň, večer, noc). Pre nadzemné vedenia sú relevantné limitné hodnoty pre kategóriu územia „Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie, vrátane územia v blízkosti ciest, dráh, letísk a mestských centier“ - odrážajú trasovanie nadzemných vedení v blízkosti zastavaných území, príp. cez ne. Pre daný typ územia je rozhodujúci nočný limit LAeq,p = 45 dB.

Akustický hluk v okolí vonkajších elektrických vedení je spôsobený predovšetkým neúplnými čiastkovými výbojmi v okolí vodičov pod napätím (koróna) a vyplýva z povrchového gradientu intenzity elektrického poľa na povrchu fázových vodičov. Jeho výpočty sa štandardne vykonávajú pre stav mierneho dažďa, kedy je ionizácia vzduchu v okolí vodičov dostatočne vysoká na vznik výraznejšej koróny a s tým spojeného akustického hluku.

Akustický hluk je problematický predovšetkým pri elektrických vedeniach s menovitými napätím 220 kV (teda aj s existujúcim vedením V279), v spojení s trasovaním cez oblasti trvalou prítomnosťou obyvateľstva (zastavané územia). 220 kV vedenia dosahujú hodnotu LAeq,p 45 dB v prípade mierneho dažďa prakticky vždy, a to nielen pod vedením, ale až do vzdialenosti 20 - 25 m od krajného vodiča. Dosahujú dokonca vyššie hodnoty akustického hluku ako vedenia 400 kV, čo je spôsobené najmä faktom, že pre vedenia 220 kV sa bežne používali jednoduché vodiče, napriek tomu, že z pohľadu povrchového gradientu s ohľadom na danú napäťovú hladinu by bolo vhodnejšie použitie zväzkových vodičov, čo by úroveň hluku dostalo pod limitné hodnoty.

Z uvedeného vyplýva prekračovanie limitných hodnôt pri prevádzke súčasného vedenia 1x220 kV V279 v úsekoch prechádzajúcich cez, resp. v blízkosti zastavaných území obcí Zavar, Sereď, Šintava, Pata.

Pri vedeniach 110 kV sú vypočítané hodnoty akustického hluku pod vedením a v jeho blízkosti výrazne nižšie - dosahujú hodnoty menej ako 20 dB, preto pri vedeniach 110 kV nemá akustický hluk žiadny vplyv na návrh vedení a nedochádza k prakticky žiadnemu negatívnemu ovplyvneniu okolia vedenia akustickým hlukom.
Ukončením prevádzky súčasného vedenia V279 dôjde k odstráneniu zdroja hluku v priestoroch zastavaných území dotknutých obcí. Akustický hluk, ktorý bude produkovať prevádzka inovovaného vedenia V279, bude dosahovať polovičné hodnoty, ako je prípustný limit a nebude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity
Biodiverzita dotknutého územia je ovplyvnená predovšetkým historickou premenou pôvodnej krajiny lužných lesov a sprievodných mokraďových a lúčnych biotopov so sieťou nížinných riek a ich ramien ako aj pôvodnej panónskej stepnej krajiny na poľnohospodársku krajinu. Táto premena bola zavŕšená v období socializmu masívnym odvodnením, zoraním a vytvorením veľkoplošných lánov s intenzívnym poľnohospodárstvom. Týmto utrpeli predovšetkým prirodzené vodné, mokraďové a lúčne biotopy, ktoré majú v súčasnosti minimálny plošný výskyt a ostali zachované prakticky iba pozdĺž väčších vodných tokov. Takáto krajina je ekologicky málo stabilná a predovšetkým druhovo chudobná.

Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 v úseku Križovany - Duslo Šaľa Kapušany nijako nezmení súčasný dlhodobo zaužívaný stav v priestorovom zastúpení ani kvalite jednotlivých typov biotopov a nebude mať žiadny vplyv na celkovú biodiverzitu dotknutého územia.

Rozšírenie súčasných ochranných pásiem existujúcich vedení s výrubom prítomných vzrastlých drevín vzhľadom k dlhodobej existencii OP, minimálnemu rozsahu výrubov a charakteru zasiahnutých biotopov neovplyvní v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia ani lokálnu biodiverzitu inundačného územia Váhu.

V prípade, že sa v ochrannom pásme vedenia budú vyskytovať významnejšie lúčne a mokraďové biotopy, má dlhodobá prevádzka nadzemných vedení, vrátane inovovaného vedenia V279 (V8279) pozitívny vplyv. Pravidelne (raz za niekoľko rokov) realizovaná údržba ochranného pásma vo forme odstraňovania sukcesných drevín je zároveň manažmentovým opatrením pre zachovanie priaznivého stavu uvedených významných biotopov, čo v konečnom dôsledku prispieva aj k vyššej biodiverzite územia.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím na použité látky a technológie alebo riziká spojené realizáciou navrhovanej činnosti
Projekt výstavby vedenia a spôsob jeho prevádzky minimalizujú riziká, či už objektívneho alebo subjektívneho charakteru. Na základe spôsobu výstavby navrhovanej činnosti nie je možné vylúčiť riziká spojené najmä s bezpečnosťou práce pri stavebných prácach na 27,5 km dlhej líniovej stavbe. Z tohto hľadiska môže byť rizikom najmä skutočnosť, že línia inovovaného vedenia V279 je v čiastočne trasovaná v súbehu s 2x110 kV vedením V8788/8789 (v prípade alternatívneho trasovania - lokálnej obchádzky Serede v súbehu so 400 kV vedením V425), pričom inovácia bude prebiehať za prevádzky paralelného vedenia. Relatívne najväčšie nebezpečenstvo tu bude existovať pri rozviňovaní vodičov a ich regulovaní, ale aj pri odvesovaní vodičov z kladiek a ich montáži do izolátorových reťazcov.
Z uvedeného vyplývajú nasledovné podmienky pre postup prác:

- pri rozvíňaní lán musia byť zemniace zariadenia na navijaku aj na brzde;
- na každom stožiari musí byť vodič zemnený na konštrukciu stožiara pomocou protibežných kladiek s uzemňovacím zariadením;
- pri presvorkovávaní kladka - nosná svorka musí byť vodič uzemnený;
- pri montáži na kotevných stožiaroch a montáži preponiek musí byť pracovisko uzemnené;
- pracovníci musia byť oboznámení s možnosťou vzniku nebezpečných indukovaných napätí;
- v projektovej dokumentácii musí byť predpísaný postup ťahania jednotlivých vodičov a zemniacich lán a uvedené požiadavky na dodávateľa z hľadiska bezpečnosti práce.

Obdobné riziko môžu predstavovať zemné a betonážne práce na nových stožiarových miestach, vykonávané v začiatočnej fáze výstavby v prípade stále prítomného a zapnutého pôvodného vedenia V279 (demontáž pôvodného vedenia bude realizovaná v čase osadených základových dielov stožiarov nového vedenia a na zemi zmontovaných - pripravených stožiarov.

Prevádzkové riziká môžu byť vyvolané faktormi priamo spojenými s prevádzkou vedenia (uvoľnenie alebo spadnutie vodiča, príp. celého stožiaru), príp. faktormi nesúvisiacimi s prevádzkou (seizmické, poveternostné a pod.). Rizikové situácie z hľadiska bezpečnosti práce môžu vznikať pri pravidelnej údržbe alebo opravách zariadení.

Z obdobie ostatných 30 rokov sú známe iba ojedinelé prípady uvedených teoretických možností. Týmto javom sa predchádza pravidelným, tzv. technickým monitoringom všetkých vedení, realizovaným pochôdzkou alebo letecky.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Súčasný stav využitia územia

Na základe miestnej znalosti ako aj informácií z predloženého zámeru OÚ Galanta konštatuje, že pri využití pôvodného koridoru vedenia nedôjde k zmene súčasného využitia územia. K využitiu nového územia by došlo v prípade alternatívnej trasy - lokálna obchádzka Serede a to v katastrálnom území Vinohrady nad Váhom. V územnom pláne obce Vinohrady nad Váhom sa trasovanie alternatívnej línie inovovaného vedenia V279 nenachádza. Tá je tu navrhnutá mimo zastavaného územia obce, s cieľom napojenia sa na súčasnú líniu vedenia V279 v lomovom bode pri ceste II/507. Trasovanie mimo zastavaného územia obce, resp. mimo rozvojových plôch definovaných v územnom pláne obce nie je s územným plánom v rozpore.

2. Súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Pri posúdení súladu navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V279 Križovany – Duslo Šaľa s územnoplánovacou dokumentáciou vychádzame zo schválených strategických územnoplánovacích dokumentov a ich zmien a doplnkov:
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (2001), schválených zmien a doplnkov (2011)
- Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja (2014)
- Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja - návrh (2023)
- územné plány dotknutých miest a obcí

Koncepcia územného rozvoja Slovenska - KÚRS (2011)

V zmenách a doplnkoch Koncepcie územného rozvoja Slovenska, schválených Nariadením vlády SR č.461/2011 Z. z. je uvedené:

„12.2.2. Pre rozvojové zámery zabezpečenia vnútroštátnych a medzinárodných elektrických sietí a zariadení rešpektovať existujúce koridory vedení 220 kV a 400 kV a územnú rezervu pre navrhované siete v existujúcich, či novo navrhovaných koridoroch“.

Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja (2014)

V záväznej časti Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja (2014), konkr. v časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja, kapitolách 10.5. „Zásady a regulatívy nadradeného technického vybavenia v oblasti zásobovania elektrickou energiou“ je uvedené:

„10.5.3. Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, uzlové oblasti, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje - elektrárne, vodné elektrárne, PPC, kogeneračné jednotky, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN, rozvodné siete VN a NN, prevádzkové areály a pod.)“

V časti II.14.1 Verejnoprospešné stavby v oblasti energetiky“ sú uvedené o. i. stavby: „14.1.4. Stavba akumulačnej vodnej elektrárne pri meste Sereď“

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja - návrh (2023)

V návrhu záväznej časti Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja (2023), je v kapitole 14. „Zásady a regulatívy verejného technického vybavenia v časti „Elektrika“ uvedené: „14.45. Rešpektovať existujúce koridory elektrických vedení 220 kV a 400 kV a navrhované siete v existujúcich, či novo navrhovaných koridoroch.“

Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 je v súlade so záväznými časťami strategickej aj nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, nakoľko využíva priestor - trasovanie existujúceho koridoru nadzemného vedenia ZVN 220 kV V279, ktorý je vyjadrený v mapových častiach oboch nadradených územnoplánovacích dokumentácií. V súvislosti s navrhovanou činnosťou - inováciou vedenia V279 sú nutné iba formálne úpravy v mapovej časti, resp. úprava označenia napäťovej úrovne a čísla vedenia (VVN 110 kV, V8279) v textovej časti oboch nadradených územnoplánovacích dokumentácií.
Alternatívne trasovanie inovovaného vedenia - lokálna obchádzka Serede v dĺžke 5,2 km je v mierke mapového spracovania ÚPN VÚC nevýznamné. V prípade jeho realizácie je nutné ho zosúladiť s mapovou časťou ÚPN VÚC Trnavského samosprávneho kraja.
Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 rešpektuje v oboch alternatívach trasovania stavbu vodného diela Sereď - Hlohovec. Príprava výstavby vodného diela je nateraz pozastavená a do budúcnosti neistá a nejasná. V prípade opätovného oživenia prípravy môže jej projekt požadovať úpravy, príp. preložku časti inovovaného vedenia V279 (V8279) v rámci vyvolaných investícií, čo bude v stave prevádzkovania inovovaného vedenia realizovateľné.
Územné plány dotknutých obcí
Z dotknutých sídel majú územné plány vypracované všetky mestá a obce.

• Križovany nad Dudváhom, Šúrovce, Šintava, Pata, Šoporňa, Hájske, Horná Kráľová, Močenok
Trasa vedenia je vedená mimo zastavaného územia obcí. Koridor V279 je vo všetkých územných plánoch obcí prebraný z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie VÚC a je rešpektovaný. V súvislosti s navrhovanou činnosťou - inováciou vedenia V279 sú nutné iba formálne úpravy pozície osi vedenia a šírky OP (zúženie) v mapovej časti a takisto úprava označenia napäťovej úrovne a čísla vedenia (VVN 110 kV, V8279) v textovej časti územných plánov jednotlivých obcí.

• Zavar
Trasa vedenia je vedená prevažne mimo zastavaného územia obce. Koridor V279 je v územnom pláne obce prebraný z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie VÚC a je rešpektovaný. V dvoch krátkych, približne 25 m dlhých úsekoch zasahuje ochranné pásmo súčasného aj inovovaného vedenia do južného okraja zastavaného a zároveň aj katastrálneho územia obce, bez konfliktu so stavbami. V súvislosti s navrhovanou činnosťou - inováciou vedenia V279 sú nutné iba formálne úpravy pozície osi vedenia a šírky OP (zúženie) v mapovej časti a takisto úprava označenia napäťovej úrovne a označenia vedenia (VVN 110 kV, V8279) v textovej časti územného plánu obce.

• Sereď
Trasa vedenia je vedená prevažne mimo zastavaného územia. V krátkom, približne 40 m dlhom úseku zasahuje ochranné pásmo inovovaného vedenia do SV okraja zastavaného a zároveň aj katastrálneho územia miestnej časti Stredný Čepeň, bez konfliktu so stavbami.
Podľa mapovej časti nadradenej územnoplánovacej dokumentácie ÚPN Trnavského samosprávneho kraja je vyjadrený koridor V279 cez k. ú. Sereď a Stredný Čepeň v súčasnej línii.
Územný plán mesta Sereď počíta s odstránením celého existujúceho úseku vedenia prechádzajúceho katastrálnymi územiami mesta. Zároveň odkláňa trasu vedenia tak, že vedenie V279 križuje cestu III/1320 a následne križuje celé inundačné územie s riekou Váh paralelne so 400 kV vedením V425. Takéto trasovanie je ukončené na hranici k. ú. Sereď a Vinohrady nad Váhom - ďalej v územnom pláne obce Vinohrady nad Váhom už táto trasa nevedie. Týmto trasovaním mesto Sereď zohľadnilo dlhodobo plánovanú stavbu Vodného diela Sereď - Hlohovec, konkr. rozhodnutie o umiestnení stavby z roku 2012, kde bola takto navrhnutá preložka vedenia V279 jednou z vyvolaných súvisiacich investícií stavby.

Uvedené územné rozhodnutie medzičasom stratilo právoplatnosť, no aj po niekoľkých medzitým realizovaných zmenách a doplnkoch územného plánu mesta sa uvažované trasovanie vedenia V279 mimo pôvodný koridor nezmenilo a stále je súčasťou výkresovej časti v rámci záväznej častí platného územného plánu.

Konštatujeme, že línia inovovaného vedenia V279 v pôvodnom koridore V279 odráža pozíciu „vedenia určeného na demontáž“ vyjadrenú v grafickej časti územného plánu mesta. Zároveň však nie je v konflikte s textovou časťou záväznej časti územného plánu mesta, v ktorej sa nachádza plánovaná verejnoprospešná stavba vodného diela Sereď - Hlohovec, resp. požiadavka rešpektovať ju. Rešpektovanie stavby vodného diela je bezproblémovo možné aj po nutnej inovácii vedenia V279 realizovanej v pôvodnom koridore, keď prípadné úpravy alebo preložka časti vedenia ako vyvolané súvisiace investície výstavby vodného diela Sereď - Hlohovec môžu byť realizované v budúcnosti, pokiaľ dôjde k obnoveniu jeho projektovej prípravy a povoľujúceho procesu.

OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

Na tomto mieste je nutné uviesť, že s výstavbou vodného diela sa spájajú dlhodobé nejasnosti a minimálne časový rámec prípadnej realizácie predstavuje vzdialenú budúcnosť.
V súvislosti s navrhovanou činnosťou - inováciou vedenia V279 sú nateraz nutné úpravy pozície osi vedenia a šírky OP (zúženie) v mapovej časti územného plánu mesta a takisto úprava označenia napäťovej úrovne a čísla vedenia (VVN 110 kV, V8279) v textovej časti územného plánu. Otázka preložky úseku vedenia v súvislosti s vodným dielom ostáva do budúcnosti otvorená.

Využitie územia OP inovovaného vedenia V279 podľa platného ÚPN mesta Sereď:
- poľnohospodárska krajina (súčasný stav) – bez konfliktu s navrhovanou činnosťou
- plochy na individuálne bývanie (návrh) – miestna časť Stredný Čepeň, v rozpore s inováciou vedenia V279 v pôvodnom koridore. Aj v prípade realizácie inovácie vedenia V279 v alternatíve s obchádzkou Serede bude využitie územia podľa návrhu ÚPN obmedzené z dôvodu, že do územia čiastočne zasahuje aj paralelne vedenie 2x110 kV, z ktorého prekládkou sa pred realizáciou vodného diela nepočíta
- plochy záhradkárskych osád (súčasný stav) – bez konfliktu s navrhovanou činnosťou. Po inovácii vedenia V279 v pôvodnom koridore bez zmeny.
- plochy sídelnej zelene (návrh) a plochy občianskej vybavenosti (návrh) – aj v prípade inovácie vedenia V279 v pôvodnom koridore je možné využitie ochranného pásma na tento účel v súlade s návrhom ÚPN, pričom pri rozmiestnení jednotlivých prvkov sídelnej zelene je potrebné rešpektovať prevádzkové obmedzenia vedenia. Plochy je možné využiť na výsadbu nízkej krovitej zelene, vybudovanie chodníkov, parkovísk a iné prípustné aktivity.

Vinohrady nad Váhom
Súčasné vedenie V279 katastrálnym územím obce nevedie.
Pre obec je relevantné iba alternatívne trasovanie inovovaného vedenia prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede, ktoré vychádza z preložky vedenia navrhnutej ako vyvolaná investícia stavby vodného diela Sereď - Hlohovec. Táto preložka bola súčasťou územného rozhodnutia stavby uvedeného vodného diela z roku 2012 a bola v tom čase zakomponovaná do územného plánu mesta Sereď. Napriek tomu, že územné rozhodnutie medzičasom stratilo právoplatnosť, v územnom pláne mesta sa takéto trasovanie spolu s odstránením pôvodnej línie vedenia nachádza doteraz, no takéto alternatívne trasovanie je ukončené na hranici k. ú. Sereď a Vinohrady nad Váhom.

3. Dostatok, kvalita a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti

4. Únosnosť prírodného prostredia
4.1 vodné útvary
Severozápadný okraj dotknutého územia patrí do povodia Malého Dunaja - vedením križované skanalizované vodné toky v k.ú. Križovany nad Dudváhom a Zavar v priestore Dudvážskej mokrade odvádza Dolný Dudváh, ktorý je ľavostranným prítokom Malého Dunaja.

Celé ostatné dotknuté územie patrí do povodia Váhu, ktorý je hlavnou zbernicou jeho povrchových tokov. Zostávajúcu časť Dudvážskej mokrade odvodňuje potok Derňa ako pravostranný prítok Váhu. Priestor Dolnovážskej nivy v jeho centrálnej časti je odvodňovaný priamo Váhom. Nitriansku pahorkatinu v centrálnej časti dotknutého územia odvodňujú menšie toky - z nich významnejšie sú Hlohovník a Jarčie ako ľavostranné prítoky Váhu. Vo zvyšnej JV časti dotknutého územia na Podunajskej rovine sa nachádza rozsiahla kanálová sústava v rovinatej poľnohospodárskej krajine, ústiaca z ľavej strany do Váhu pod VN Kráľová.

Rieka Váh preteká záujmovým územím v smere S-J v úseku Šúrovce - Sereď - VN Kráľová a trasa vedenia V279 ju križuje medzi Sereďou (pravý breh) a Šintavou (ľavý breh). Ide o dolný tok rieky, ktorý od Hlohovca tečie v pôvodnom koryte, s vyvinutým najmä pravostranným inundačným pásmom s mnohými mŕtvymi ramenami a ostrovčekmi lužného lesa. Tento úsek rieky ako jeden z posledných málo ovplyvnených je dlhodobo objektom záujmu pre plány výstavby ďalšieho vodného diela (VD Hlohovec - Sereď). Pod Sereďou začína vzdutie hladiny v rámci vodného diela Kráľová, ktoré sa po cca 10 km končí v profile vodnej elektrárne Kráľová. Váh tu vytvára významnú vodnú plochu o rozlohe cca 10 km2.

Váh je stredohorským typom rieky so snehovo-dažďovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd v období november až február, s najvyššou vodnosťou v období marec - máj, s mierne výrazným podružným zvýšením vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy. Minimálne prietoky sa vyskytujú na toku v mesiacoch január až február a september až október. Prietokové pomery Váhu sú ovplyvňované - regulované významnými vodnými dielami v horných častiach

povodia, vážskou kaskádou ako aj VE Kráľová. Priemerný ročný prietok Qr sa v Hlohovci ako aj Šali dlhodobo pohybuje v intervale 100 - 150 m3.s-1. Ostatné vodné toky dotknutého územia sú vrchovinno-nížinným typom riek s dažďovo-snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd v období december až január, s najvyššou vodnosťou v období február - apríl, s výrazným podružným zvýšením vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy. Väčšina z nich je skanalizovaná. Priemerný ročný prietok Qr Dolného Dudváhu sa dlhodobo pohybuje okolo 1 m3.s-1

V ostatných rokoch sa v súvislosti s meniacou sa klímou vo všetkých povrchových tokoch dotknutého územia (tak ako v celej SR) čoraz častejšie vyskytujú extrémne hraničné prietokové charakteristiky súvisiace s častými extrémnymi javmi v počasí a tiež v dôsledku slabej vododržnosti povodí spôsobenej človekom, resp. činnosťami zrýchlujúcimi odtok vody (tzv. protipovodňové opatrenia, regulácie a úprava korýt, zrýchlenie odtoku zo spevnených plôch, dlhodobo nevhodné intenzívne poľnohospodárstvo a lesné hospodárenie).

Trasa vedenia V279 križuje nasledujúce vodné toky (pozri Prílohy 1 a 2): Križoviansky kanál, Dolná Blava, Kuliarsky kanál, Dolný Dudváh, Derňa, Váh, Hlohovník, Šoporniansky kanál, 2x bezmenný kanál, Jarčie, Zájarčie, Hájsky kanál, Hornokráľovský kanál, bezmenný kanál, Sický kanál, Močenský kanál, kanál Močenok - Veča. Z nich vodohospodársky významnými tokmi sú: Dolná Blava (4-21-16-002, 007), Dolný Dudváh (4-21-16-045), Derňa (4-21-17-016), Váh (4-21-10-008), Jarčie (4-21-10-047, 048, 050, 052, 054, 055), kanál Zájarčie (4-21-10-056), prítok kanála Zájarčie (4-21-10-050). V rámci záujmového územia je to ešte Dlhý kanál (4-21-014-005). Vodárenské toky sa v dotknutom ani záujmovom území nenachádzajú.

Citlivé oblasti (podľa Nariadenia vlády SR č.174/2017 Z. z., ktorou sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti) dotknutého územia sú všetky útvary povrchových vôd, ktoré inovované vedenie V279 križuje, resp. všetky útvary povrchových vôd vysykytujúce sa v záujmovom území. Obdobne, zraniteľné oblasti v dotknutom území sú všetky poľnohospodársky využívané pozemky v ochrannom pásme vedenia, resp. všetky poľnohospodársky využívané pozemky záujmového územia - vo všetkých katastrálnych územiach zámerom dotknutých obcí.

V ochrannom pásme existujúceho vedenia V279 sa vodné plochy nenachádzajú. V línii alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (lokálna obchádzka Serede) sa v pravostrannej inundácii Váhu nachádza mŕtve rameno Váhu, terénna depresia občasne vypĺňaná vodou a tiež štrkovisko „Nové Rameno“.

Významnou vodnou plochou je vodná nádrž Kráľová nachádzajúca sa na južnej hranici záujmového územia. Menšími vodnými plochami sú štrkovisko pri Šúrovciach (aktívna ťažba štrkopieskov) a najmä ostatné štrkoviská (napr. Koleno) a vodou vyplnené depresie (spolu viac ako 10) v inundačnom území Váhu pri Seredi (ľavostranná aj pravostranná inundácia).

Podzemné vody
Podľa mapy Hlavných hydrogeologických regiónov (Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002) - teda väčších samostatných celkov vymedzených v závislosti od geologickej stavby a geomorfológie, so samostatným režimom podzemných vôd, zasahujú do dotknutého územia nasledujúce tri:
1. QN 50 Kvartér Trnavskej pahorkatiny (severozápadný okraj dotknutého územia na Trnavskej tabuli), s medzizrnovou priepustnosťou.
Zvodnený kvartérny komplex vytvára jednotnú štruktúru spolu s podložnými pliocénnymi formáciami (roman až panón) pieskov a štrkov. Donorom podzemných vôd je podzemný prítok zo SZ, ktorý sa vytvára prestupmi puklinových vôd z Malých Karpát a infiltráciou zrážok a vôd povrchových tokov. Vertikálne a horizontálne sú priepustnosť a stupeň zvodnenia značne premenlivé pre miestne sa meniaci podiel ílovitej frakcie. Z toho vyplýva aj rozsah zistených hydraulických parametrov, koeficient filtrácie sa pohybuje v rozmedzí 10-5- 1.10-3 m.s-1. Využiteľnosť podzemných vôd sa pohybuje okolo 600 l.s-1.
2. N71 neogén Nitrianskej pahorkatiny (krátka centrálna časť dotknutého územia na Zálužianskej pahorkatine a Nitrianskej tabuli), s medzizrnovou priepustnosťou.
Charakterizovaný nízkymi zásobami podzemných vôd, v množstve 0,2 - 0,49 l.s-1.km2. V neogénnych sedimentoch sú najvýznamnejším kolektorom podzemnej vody íly s miernou prietočnosťou a produktivitou. Mladé sedimenty sú tvorené prevažne sprašami a zbytkami terás, bez hydrogeologického významu.
3. Q48 kvartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiary Šaľa - Galanta (zvyšná - najväčšia časť dotknutého územia v Dolnovážskej nive a Podunajskej rovine), s medzizrnovou priepustnosťou.
Vyznačuje sa samostatným režimom a charakterom sedimentov odlišujúcich sa od susedných oblastí, kde kvartérne náplavy Váhu ležia na nepriepustnom podloží budovanom z pontských ílov. Mocnosť zvodnených štrkopieskov

narastá smerom k juhu, kde sa dosahujú aj najväčšie výdatnosti studní, prevažne nad 10 - 20 l.s-1. Využiteľnosť podzemných vôd sa pohybuje okolo 900 l.s-1. V priestore Dudvážskej mokrade a Podunajskej roviny sa lokálne hladina podzemnej vody nachádza blízko pod povrchom.

Podľa siete sledovaných oblastí pre kvalitu podzemných vôd (SHMÚ) zasahujú do dotknutého územia nasledujúce útvary podzemných vôd vyčlenené v kvartérnych a predkvartérnych horninách:
• SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov - dominantne zastúpenými kolektormi sú tu neogénne jazerno-riečne sedimenty, najmä piesky a štrky, íly. Pórová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 30 - 100 m. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je z vyšších častí panvy k nižším, resp. k drenážnym prvkom viazaným na priebeh tektonických línií.
• SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov - dominantne zastúpenými kolektormi sú tu kvartérne alúviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty. Pórová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 10 - 30 m. Generálny smer prúdenia podzemných vôd v aluviálnej nive kvartérneho útvaru je viac-menej paralelný s priebehom hlavného toku.
Pramene, minerálne vody, termálne vody
V priestore ostrovčekovitých slanísk v JV časti záujmového územia (Juhásové slance, Síky) v k.ú. Hájske, Horná Kráľová, Močenok) sa nachádzajú vývery mineralizovaných vôd (oká), soli masívne kryštalizujú na povrchu pôdy i rastlín a tvoria niekoľko mm hrubé krusty. Občasné vývery podzemnej vody sú registrované aj v línii zosuvného svahu nad ľavostranným okrajom inundácie Váhu (k.ú. Vinohrady nad Váhom). Podľa siete sledovaných oblastí pre kvalitu podzemných vôd (SHMÚ) zasahuje do SZ okraja dotknutého územia vyčlenený útvar geotermálnych vôd SK300040FK Trnavský záliv, kde dominantne zastúpenými kolektormi sú karbonáty mezozoika - triasu. Puklinovo-krasová priepustnosť.

Chránené vodohospodárske oblasti, ochranné pásma vodárenských a prírodných liečivých zdrojov
Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti ani do žiadneho ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov. V rámci dotknutého územia prechádza vedenie V279 v 6,3 km dlhom úseku (k.ú. Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď) cez evidované ochranné pásmo 2. st. odstaveného a dlhodobo nevyužívaného vodárenského zdroja Vlčkovce – Križovany. Na SZ okraji záujmového územia (teda mimo trasy V279) je vymedzené ochranné pásmo VZ Zavar (SZ od obce, po oboch stranách D1).

4.2 mokrade a iné významné oblasti
V záujmovom území s koncentráciou v priestore prirodzených aj umelých vodných tokov, kanálov, vodných plôch - predovšetkým v inundačnom priestore Vážskej nivy (meandrujúca nížinná rieka Váh, zaplavené depresie, vodné plochy štrkovísk), miestami úzke línie v Dudvážskej mokradi a Podunajskej rovine (Blava, Derňa, Jarčie, kanálová sústava). Spolu s lesmi sú najcennejšími biotopmi záujmového územia.

4.3 chránené územia
Takmer v celom dotknutom území a aj v širšom okolí koridoru inovovaného vedenia V279 platí podľa zákona NR SR č.543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov o ochrane prírody a krajiny prvý - všeobecný stupeň ochrany.

Koridor ochranného pásma existujúceho vedenia 1x220 kV V279, ktoré tu bude nahradené novým 2x110 kV vedením V8279 prechádza jediným chráneným územím: Chráneným areálom (CHA) a zároveň Územím európskeho významu (SKUEV0088) Síky.
Chránený areál Síky bol vyhlásený v roku 2020 Nariadením vlády č. 245/2020 Z. z. Zároveň ide o územie európskeho významu (SKÚEV0088 Síky), definované Nariadením vlády SR č. 451/2023 Z. z., ktorým sa ustanovuje národný zoznam území európskeho. Nachádza sa 2 - 3 km JZ od obce Močenok. Celková výmera územia je 40,34 ha. Platí v ňom 2. stupeň ochrany. Územie je tvorené zachovanými ostrovčekmi lúk a pasienkov v intenzívne využívanej poľnohospodárskej krajine - ako pozostatkov rozsiahlych historických pastvísk v priestore Hájske - Palárikovo - Šurany, ktoré sa vyvinuli okolo výverov mineralizovaných vôd a vytvorených slanísk. Ide o mimoriadne cenné územie s výskytom viacerých chránených druhov rastlín, priamo viazaných na slaniskové biotopy.
Predmetom ochrany sú biotopy európskeho významu: Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Sl 1 Vnútrozemské slaniská a slané lúky (* 1340), Sl 3 Panónske slané stepi a slaniská (* 1530).
Trasa súčasného vedenia V279 ako aj inovovaného vedenia (V8279) prechádza v rámci chráneného územia v samostatnej línii po južnom okraji jej najjužnejšieho polygónu v dĺžke 175 m, vo vzdialenosti 1 - 15 m od okraja lokality. Na dotknutom pozemku (TTP, parc. C-KN č. 1826/1) v OP vedenia V279 sa nachádzajú druhovo chudobné a ruderalizované porasty s vegetáciou zväzu Arrhenatherion. Z rastlinných druhov dominujú Elytrigia repens, Achillea

millefolium agg., Fragaria viridis, Festuca rupicola, Galium verum, Inula britannica, Jacea pratensis a Potentilla argentea.

Vo vnútri lokality nie je umiestnený žiadny stožiar súčasného vedenia V279 a ani sa tu nepredpokladá umiestnenie nového stožiara po inovácii vedenia. Najbližšie stožiare súčasného vedenia V279 sú od hraníc chráneného územia vzdialené 50, resp. 100 m.
Plocha ochranného pásma sa vo vnútri lokality po inovácii vedenia zníži zo súčasných 0,7 ha na 0,4 ha. Popri jednotlivých polygónoch chráneného územia vedie existujúca nespevnená poľná cesta, ktorá bude využívaná v súvislosti s navrhovanou činnosťou ako prístupová línia. Nakoľko vo vnútri lokality nebude umiestnený žiadny stožiar, k priamemu zásahu do vlastného územia CHA (SKUEV0088 Síky) počas realizácie stavby nedôjde a neočakáva sa žiadne ovplyvnenie predmetu ochrany - významných lúčnych biotopov počas výstavby inovovaného vedenia. Rizikom je iba prípadný nežiaduci pohyb mechanizmov vo vnútri jednotlivých polygónov chráneného územia - mimo existujúcej prístupovej cesty.

V prípade čerpania vody zo základových jám pri výkopových prácach na miestach nových stožiarov umiestnených najbližšie k lokalite je teoreticky možné krátkodobé ovplyvnenie hydrologického režimu lokality. Po betonáži a spätnom zásype základových jám sa podmienky v území vrátia do pôvodného stavu a nie je predpoklad trvalého ovplyvnenia hydrologického režimu lokality. Pri spracovaní dokumentácie stavebného zámeru je na základe zamerania pozdĺžneho profilu terénu a výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu potrebné navrhnúť umiestnenie nových stožiarov inovovaného vedenia V279 (V8279) čo najďalej od hraníc chráneného územia.

Ťahanie lán - vodičov a KZL medzi jednotlivými stožiarmi v miestach významných lúčnych biotopov predstavuje jednorazový zásah pri rozviňovaní pomocných lán s minimálnym ovplyvnením lúčnej vegetácie, resp. dá sa realizovať aj výlučne vzdušnou technológiou. Pri zakomponovaní environmentálnych opatrení - realizácia ťahania lán vzdušne nebude mať výstavba inovovaného vedenia V279 na významný lúčny biotop žiadne vplyvy.

Po výstavbe - inovácii vedenia V279 nebude mať jeho prevádzka žiadny negatívny vplyv na významné lúčne biotopy ani vlastné chránené územie. Naopak, pravidelná údržba ochranného pásma vedenia vo forme výrubov náletových sukcesných drevín predstavuje jedno z manažmentových opatrení pre udržanie priaznivého stavu biotopov.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV
Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najevidentnejších vstupov a výstupov plánovaného zámeru.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky životného prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere. Základným členením predpokladaných vplyvov je ich časové hľadisko vzhľadom k etapám projektu. Takto sa vplyvy rozdeľujú na:
Vplyvy počas výstavby - ich pôsobenie je dané trvaním stavebných aktivít a ich špecifikáciou
Vplyvy počas prevádzky - sú dané povahou prevádzky a jej kvalitatívnymi a kvantitatívnymi parametrami (vstupmi a výstupmi). Ich trvanie je identické s fungovaním (prevádzkovaním) objektu (čo však nemusí platiť o ich dôsledkoch).
Pre zámer - inováciu vedenia V279 v úseku ESt Križovany - ESt Duslo Šaľa sú rozhodujúce predovšetkým nasledujúce skutočnosti, ktoré majú najväčšiu váhu pre posúdenie vplyvov na životné prostredie:
1. Inovované vedenie (V8279) bude v celej dĺžke 27,5 km lokalizované v existujúcom koridore dlhodobo prevádzkovaného pôvodného vedenia V279. Tento koridor je pravidelne udržiavaný - z dôvodu existencie ochranného pásma prebieha v ňom v pravidelných cykloch výrub vzrastlých drevín. V súvislosti s inováciou vedenia V279 bude uvedený koridor zúžený, a to zo súčasných 55 m na 38 m.
2. Nový koridor vznikne iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede s dĺžkou 5,2 km, z toho v úseku dlhom 2,4 km je inovované vedenie V279 trasované v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V425.
3. Všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré budú pôsobiť pri prevádzkovaní inovovaného vedenia V279 (V8279) už v dotknutom území pôsobia, a to v súvislosti s dlhodobým prevádzkovaním 220 kV vedenia V279. Výstavbou a prevádzkou inovovaného vedenia sa iba minimálne zmení rozsah ich pôsobenia - z dôvodu zúženia ochranného pásma, zníženia napäťovej hladiny inovovaného vedenia a použitiu nižších a užších stožiarov sa úroveň väčšiny vplyvov zníži.

4. Inovované vedenie V279 je s výnimkou dvoch okrajových prípadov (Zavar, Stredný Čepeň) trasované mimo zastavaných území obcí.
5. Daný typ činnosti predstavuje pre životné prostredie omnoho väčšie ovplyvnenie vo fáze výstavby ako počas prevádzky.
6. Dotknuté územie vrátane koridoru vedenia je situované v rovinatej antropogénne ovplyvnenej intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine, kde dominantným prvkom krajinnej štruktúry sú veľkoplošné lány orné pôdy. Iba časť zostávajúceho úseku súčasného vedenia V071/072, určeného na trvalú demontáž prechádza v dĺžke cca 2,5 km lesnými porastmi Pozdišovského chrbta.
7. Trasa inovovaného vedenia V279 vedenia priamo nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia, okrem jediného prípadu, keď okrajovo vedie ponad CHA (SKÚEV0088) Síky. Jedinou priamo zasiahnutou ekologicky významnejšou lokalitou je inundácia Váhu (RBc2 Čepeň - Poronda), a to iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede.

1. Povaha, pravdepodobnosť, rozsah vplyvu
Horninové prostredie
Z charakteru navrhovanej činnosti nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia. Vplyvy na horninové prostredie sú obmedzené iba na miesta výstavby nových stožiarových miest (zemné práce súvisiace zo zakladaním objektov). Tieto vplyvy sa viažu predovšetkým na etapu výstavby, prípadne krátky časový horizont po jej ukončení. Zároveň sa viažu na rizikové lokality z hľadiska vzniku eróznych procesov alebo mikro-zosuvov, a to v miestach odlesnených alebo nevhodným poľnohospodárskymi postupmi narušených svahov alebo terénnych rýh pahorkatiny, za spolupôsobenia vody.

Popísané vplyvy sa viažu najmä na etapu prípravy a realizácie stavby, sú priame, krátkodobé, dočasné a majú iba povahu rizík, tzn., že môžu vzniknúť pri náhlych, neočakávaných situáciách, havarijných stavoch, príp. pri zlej pracovnej disciplíne, nevhodných stavebných postupoch alebo výkone prác v nevhodnom období.
Dotknuté územie je rovinaté alebo mierne zvlnené, s celkovo malým potenciálom pre vznik gravitačných eróznych procesov. Iniciovanie eróznych, svahových, príp. iných geodynamických procesov v rovinatom teréne je nepravdepodobné. Jediným lokálnym rizikom vzniku eróznych procesov alebo iniciovania zosuvov v súvislosti s navrhovanou činnosťou je priestor zosuvného svahu nad ľavostranným inundačným územím Váhu, kde alternatívna trasa inovovaného vedenia V279 (lokálna obchádzka Serede) po križovaní Váhu prudko stúpa cez terénny stupeň - aktívnu časť zosuvného územia na hranu Nitrianskej pahorkatiny. V danom inkriminovanom priestore nebude umiestnené stožiarové miesto - vedenie prekoná líniu aktívneho zosuvného svahu dlhým stožiarovým rozpätím. Vplyv má preto iba povahu rizika, a to v prípade nežiaducich stavebných zásahov v danom priestore, čo bude posúdené v rámci podrobného inžinierskogeologického prieskumu realizovaného v etape spracovania stavebného zámeru – po rozmiestnení stožiarových miest.

K znečisteniu horninového prostredia by mohlo dôjsť pri úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov a dopravy. Takýto vplyv však predstavuje rovnako iba riziko.

Navrhovaná trasa inovovaného vedenia V279 zasahuje do chráneného ložiskového územia (CHLÚ) Križovany nad Dudváhom (179/a), ktoré zabezpečuje ochranu výhradného ložiska zemného plynu. Navrhovaná činnosť nijakým spôsobom neovplyvní ťažbu ani stav ložiska. Základové jamy stožiarových miest dosahujú hĺbku max. 3 - 4 m. Napriek uvedenému je nevyhnutné stanovisko príslušného banského úradu k výstavbe inovovaného vedenia V279 v rámci povoľovacieho procesu.

V opačnom smere - pôsobenia horninového prostredia na realizáciu stavby, sa vzhľadom ku geologickej stavbe podložia, resp. pôdneho substrátu, prítomnosti zosuvného územia a tiež pri predpokladanej lokálne vysokej hladine podzemnej vody očakávajú sťažené základové pomery pre zakladanie jednotlivých stožiarov. Tieto vplyvy budú posúdené a zohľadnené pri spracovaní projektu stavby na základe inžiniersko-geologického prieskumu spracovaného vo fáze prípravy dokumentácie stavebného zámeru.
Prevádzka inovovaného vedenia V279 nebude mať žiadny vplyv na horninové prostredie.

Klíma a emisie
Výstavba - inovácia vedenia V279 neovplyvní súčasné pomery dotknutého územia z hľadiska klimatických pomerov a hygieny ovzdušia. Počas výstavby sa očakávajú dočasné nepriaznivé vplyvy v dôsledku prejazdov dopravných a stavebných mechanizmov a samotných prác na staveniskách vo forme:

- zvýšenia prašnosti a hlučnosti na prístupových cestách;
- zvýšeného podielu exhalátov z dopravy;
- zvýšenej prašnosti na staveniskách a v koridore výstavby (predovšetkým v priestore stožiarových miest) počas stavebných prác, a to najmä v prípade dlhšej suchej periódy počasia.

Počas prevádzky inovovaného vedenia môže dôjsť k produkcii odpadového tepla, a tým aj k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia v jeho bezprostrednej blízkosti. Pri korónových výbojoch, ktoré sa vyskytujú na vedeniach vysokého napätia dochádza k elektrochemickým interakciám s molekulami vzduchu N2 a O2, pričom možno očakávať mierne zvýšenie obsahu oxidov dusíka NOx a prízemného ozónu O3. Rovnako môže dôjsť k interakciám so znečisťujúcimi látkami v ovzduší (imisie, výfukové plyny, atď.). Smerom k vedeniu vysokého napätia narastá gradient elektrostatického poľa a vzniká tak možnosť zvyšovania koncentrácie iónov, polarizovaných molekúl, aerosólov a prachových častíc bipolárneho charakteru. Na prachové častice môžu byť naviazané rozpadové produkty rádioaktívnych prvkov, čo môže spôsobiť aj zvýšenie ionizujúceho žiarenia pod vedením vysokého napätia.
Uvedené vplyvy sú však zanedbateľné a nepredstavujú možný zdroj ohrozenia kvality ovzdušia alebo mikroklimatických pomerov.

Voda

Povrchové vody

Vplyvy na povrchové vody sa viažu rovnako iba na etapu výstavby. Tak ako u horninového prostredia majú iba charakter rizika. Stavebné dvory, odstavné plochy budú umiestnené na spevnených plochách mimo dotyku s vodnými tokmi, vodnými plochami alebo kanálmi. Riziko znečistenia vodných tokov v súvislosti s navrhovanou činnosťou súvisí s nasledovnými aktivitami výstavby:
- výrub brehových porastov, keď môžu byť znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov operujúcich na pobrežných pozemkoch, resp. v blízkosti vodného toku, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby (platí iba pre alternatívne trasovanie inovovaného vedenia - lokálna obchádzka Serede);
- pohyb dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách v blízkosti tokov, kanálov, s rovnakým charakterom rizika ako v predchádzajúcom prípade;
- dlhodobý výskyt stavebných mechanizmov na staveniskách v blízkosti tokov, kanálov;
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - tieto činnosti by mali byť realizované na spevnených plochách stavebných dvorov, zásadne nie v dotyku s vodnými tokmi;
- výkopové práce v prípade stožiarového miesta v blízkosti vodného toku (nepredpokladá sa), kedy môže dochádzať k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku a jeho zakaleniu - zanedbateľný, nepravdepodobný vplyv.

Najcitlivejšími sú z hľadiska znečistenia ropnými látkami priestory vodných tokov, ohrozované prácami v ich blízkosti, príp. nežiadúcimi priamymi prechodmi mechanizmov cez ne (prejazdy mechanizmov cez vodné toky mimo mostov a priepustov nebudú vykonávané). Problémové môžu byť tiež obdobia zvýšených vodných stavov a intenzívnych zrážok.

Negatívny vplyv na povrchové vody sa môže prejaviť tiež nežiadúcou stavebnou činnosťou na pobrežných pozemkoch vodohospodársky významných vodných tokov. Takými sú v dotknutom území Dolná Blava (4-21-16-002, 007), Dolný Dudváh (4-21-16-045), Derňa (4-21-17-016), Váh (4-21-10-008), Jarčie (4-21-10-047, 048, 050, 052, 054, 055), kanál Zájarčie (4-21-10-056) a prítok kanála Zájarčie (4-21-10-050). Okrem nich trasa inovovaného vedenia V279 križuje menšie toky a kanále.

Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k priamym zásahom ani priamym negatívnym vplyvom do vodných tokov a pobrežných pozemkov, mimo nutných výrubov brehových porastov Váhu a lužných drevín v priestore inundácie Váhu - v prípade allternatívneho trasovania inovovaného vedenia. Nové stožiare inovovaného vedenia budú umiestňované mimo pobrežných pozemkov, s výnimkou inundačného územia Váhu pri Seredi, kde je nutné umiestniť 6 - 7 stožiarov (v trase existujúceho vedenia V279), resp. 3 - 4 stožiare (v prípade alternatívneho trasovania - lokálna obchádzka Serede).

Existujúce stožiare 1x220 kV vedenia V279 určené na demontáž nie sú umiestnené v bezprostrednej blízkosti vodných tokov. Riziko znečistenia povrchových vôd z dôvodu demontáže pôvodných stožiarov je minimálne.
Z vodných plôch sú v konflikte s alternatívnym trasovaním inovovaného vedenia V279 zamokrená depresia a štrkovisko - obe v pravostrannej inundácii Váhu v lokalite Čepeň. Obdobne ako u vodných tokov aj u vodných plôch majú vplyvy výstavby navrhovanej činnosti rovnakú povahu rizika. Práce na ťahaní vodičov a KZL ponad vodné plochy (aj vodné toky) sú realizované bezzásahovým spôsobom do nich.

Celkovo sú vplyvy na povrchové vody hodnotené ako nevýznamné, iba na úrovni možného rizika.
Prevádzka inovovaného vedenia V406 nebude mať žiadny vplyv na povrchové vody.

Podzemné vody
Vplyvy na podzemné vody sa takisto viažu iba na etapu výstavby a majú opäť iba charakter rizika. Riziko pre podzemné vody a zdroje vody predstavujú možné havarijné úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a to najmä vo fáze vykonávania zemných prác pri budovaní základov stožiarov v úsekoch so zvýšenou hladinou podzemných vôd. Miera rizika vyplýva tiež z priepustnosti zvodnených vrstiev a prítomnosti nepriepustných krycích vrstiev.
Najrizikovejšie lokality z hľadiska priestorového rozloženia uvedených vplyvov - rizík sú plochy so zvýšenou hladinou podzemných vôd (predovšetkým časť dotknutého územia na Podunajskej rovine - k.ú. Horná Kráľová), ako aj bezprostredné okolia využívaných vodárenských objektov (vrty, studne) a ochranné pásma vodárenských zdrojov, nachádzajúce sa v trase alebo situované bezprostredne pri koridore inovovaného vedenia.
Všetky uvedené vplyvy sa viažu na etapu výstavby, prípadne krátky časový horizont po jej ukončení, sú priame, krátkodobé, dočasné a majú povahu rizík, tzn., že môžu vzniknúť pri náhlych, neočakávaných situáciách, havarijných stavoch, príp. pri zlej pracovnej disciplíne, nevhodných stavebných postupoch alebo výkone prác v nevhodnom období.

Trasa inovovaného vedenia V279 vedie v 6,3 km dlhom úseku (k.ú. Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď) cez evidované ochranné pásmo 2. st. odstaveného a dlhodobo nevyužívaného vodárenského zdroja Vlčkovce - Križovany.
Stavba nadzemného vedenia a situovanie stožiarových miest vo vnútri ochranného pásma vodárenských zdrojov nepatrí podľa Vyhlášky MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov medzi činnosti poškodzujúce alebo ohrozujúce množstvo, kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť vody vo vodárenských zdrojoch ani medzi stavby, zariadenia a činnosti s potrebou osobitného posúdenia pre návrh optimálnej úrovne ochrany. Napriek tomu, k stavebným prácam a situovaniu stožiarov vo vnútri OP VZ II. stupňa môže byť vyžadovaný hydrogeologický posudok.
Prevádzka inovovaného vedenia V279 nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody.

Pôda
Vplyvy na pôdy sa viažu prevažne na etapu výstavby. Predstavujú:
1. Možné výrazné zhoršenie chemických vlastností v súvislosti s rizikom úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Ide o priame krátkodobé vplyvy, s obdobnou povahou rizika, ako bolo popísané u vplyvoch na horninové prostredie a vody, tzn., že môžu vzniknúť pri náhlych, neočakávaných situáciách, havarijných stavoch, príp. pri zlej pracovnej disciplíne.

2. Pohybom stavebných mechanizmov sa predpokladá mechanické poškodenie pôd - zhutnenie orničnej a podpovrchovej vrstvy v ochrannom pásme vedenia, a to práve na poľnohospodárskej pôde tvorenej ornou pôdou. V dôsledku zhutnenia môže nastať fyzikálna degradácia pôdy, a to pri prípadnom viacnásobnom prejazde stavebnej techniky mimo určených prístupových ciest, v nevhodnom období a tiež pri nesprávnej a nedostatočnej realizácii technickej a biologickej rekultivácie po ukončení výstavby.

3. Riziko pôsobenia vodnej erózie v priebehu výkonu stavebných prác je v rovinatom teréne dotknutého územia, bez náchylnosti na pôsobenie vodnej erózie minimálne. Stavebnú činnosť v úsekoch citlivých na vodnú eróziu a zosúvanie (zosuvný svah tvoriaci hranicu Vážskej nivy a Nitrianskej pahorkatiny) nie je nutné realizovať - v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (lokálna obchádzka Serede) tu nebude umiestnený stožiar.
Osobitnými vplyvmi sú trvalé a dočasné zábery pôdy. Ich rozsah je podrobnejšie opísaný vyššie.

Vzhľadom k tomu, že súčasťou navrhovanej činnosti bude okrem výstavby nového vedenia (nové 2x110 kV stožiare V8279) aj demontáž pôvodného vedenia V279 (odstránenie pôvodných 1x220 kV stožiarov), budú nové trvalé zábery pôdy novými stožiarovými miestami kompenzované uvoľnením plôch pôvodných stožiarov (najviac na ornej pôde). Rozsah nových trvalých záberov bude o cca 3 250 m2 menší ako rozsah uvoľnených plôch pôdy po odstránení súčasných stožiarov. Tento vplyv je v celkovom posúdení navrhovanej činnosti vyhodnotený ako pozitívny, nevýznamný.

Významnejší negatívny, aj keď iba dočasný vplyv, predstavujú dočasné zábery pôdy - manipulačné plochy v okolí stožiarov a prístupové línie, súvisiace s etapou výstavby inovovaného vedenia V279 ako aj pri demontáži pôvodného vedenia. Odhad týchto záberov sa pohybuje v súčte na úrovni do 10 ha, a týka sa prevažne ornej pôdy. Časový predpoklad pôsobenia tohto vplyvu je približne 1 - 1,5 roka vrátane uvedenia do pôvodného stavu (rekultivácie). V prípade vykonania predpísanej skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy na celej výmere dočasných záberov a následného vykonania technickej a biologickej rekultivácie podľa projektu spracovaného odborne spôsobilou osobou je možné tento vplyv vyhodnotiť ako negatívny, málo významný. Významnejšie bude pôsobiť v súvislosti s dočasnou stratou produkcie na týchto plochách, táto však bude užívateľom pôd finančne kompenzovaná. Prevádzka inovovaného vedenia V279 nebude mať žiadny vplyv na kvalitu pôdy. Vplyvy počas prevádzky budú predstavovať iba trvalé zábery pôd na plochách nových stožiarových miest. Počas prevádzky vedenia budú stožiare situované na ornej pôde pôsobiť ako trvalá prekážka pri poľnohospodárskych aktivitách (tak, ako je tomu aj v súčasnosti).

Fauna, flóra a biotopy
V rámci alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede sme v rámci križovaných vodných biotopov (Vo2) v priestore pravostrannej inundácie Váhu na vodnej ploche štrkoviska a mŕtveho ramena Váhu zaznamenali chránený druh národného významu leknica žltá (Nuphar lutea). Počas výstavby ani prevádzky inovovaného vedenia V279 sa neočakávajú žiadne zásahy do vodných plôch, a teda ani do vodných biotopov, navrhovaná činnosť nijako neovplyvní uvedený chránený druh.
Na existujúcom vedení V279 neevidujeme hniezdenie významnejších druhov dravcov. Napriek tomu bude demontáži pôvodných stožiarov predchádzať prieskum príp. hniezdenia na nich. V prípade pozitívneho nálezu bude príslušný stožiar zdemontovaný až po ukončení hniezdenia.

V rámci alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 (lokálna obchádzka Serede) nevylučujeme hniezdenie chránených druhov ornitofauny - spevavcov v rámci križovaných okrajov lesných biotopov (Ls 1.1 *91E0) v priestore inundácie Váhu. Výrub drevín je tu aj z tohto dôvodu nutné vykonať zásadne v mimohniezdnom období a uplatniť minimalizáciu rozsahu (plochy) výrubu v rámci rozšírenia existujúceho OP vedenia V425.

V priestore inundácie Váhu je pravdepodobný výskyt hniezd chránených druhov ornitofauny aj v bezprostrednom okolí ochranného pásma inovovaného vedenia V279, a to lesných druhov spevavcov viazaných na lužné lesy, príp. druhov viazaných na vodné biotopy. Napriek tomu, že tu nedôjde k nijakým priamym zásahom, počas stavebných prác môžu byť tieto druhy rušené. Vzhľadom na hniezdny cyklus vtákov (marec - september/október) bude významnosť pôsobenia vplyvov závisieť najmä od termínu realizácie stavebných prác. V prípade, že tieto budú realizované mimo hniezdneho obdobia (október - február), nie je predpoklad ovplyvnenia hniezdenia v okolitom území. Taktiež sa nepredpokladá, že dôjde k opusteniu hniezd, ak by sa práce začali realizovať v priebehu hniezdneho obdobia, je málo pravdepodobné, že vtáci kvôli pôsobeniu nepravidelnému hluku zo stavebných činností opustia hniezda po nakladení vajíčok, resp. po vyliahnutí mláďat. Najrizikovejšie obdobie pre narušenie hniezdnych zvyklostí je realizácia hlavných stavebných prác v období zahniezďovania - február/marec. Menšie druhy, najmä spevavce nebudú výrazne podliehať vplyvom, dočasne sa presunú do blízkych kľudnejších zón tangovaného územia. Väčšie druhy pravdepodobne dočasne opustia priestor v dotknutom úseku. Po ukončení stavebných prác sa očakáva postupný návrat druhov. Počas prevádzky nedôjde k zmene v pôsobení vplyvov v porovnaní so súčasnosťou.

Vzhľadom k tomu, že stavebné aktivity budú priestorovo obmedzené, nepravidelné a budú trvať v krátkych časových úsekoch a iba v dennej dobe, nie je predpoklad, že realizácia stavby vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní prípadných chránených druhov fauny.

Biota
Z časového hľadiska predstavuje trasovanie vedenia, jeho prevádzka ako aj realizácia pravidelných výrubov v súvislosti so starostlivosťou o ochranné pásmo vedenia trvalý a dlhodobý dopad na biotu. Vplyvy výstavby majú dočasný a prevažne nepravidelný charakter. Vo vzťahu k biote sa prejavia vplyvy navrhovanej činnosti v štyroch rovinách:
a) vplyvy v závislosti od trasovania inovovaného vedenia
b) vplyvy výstavby - stavebných aktivít
c) výruby
d) prevádzkové vplyvy

• Vplyv vyplývajúce z trasovania vedenia
Trasovanie inovovaného vedenia V279 (V8279) bude využívať existujúci koridor pôvodného a v súčasnosti stále prevádzkovaného vedenia V279, ktorý sa nachádza v území dlhodobo, aj s pravidelnou údržbou ochranného pásma. V prípade alternatívneho trasovania - lokálnej obchádzky Serede pôjde v úseku inundácie Váhu o rozšírenie existujúceho koridoru iného vedenia - V425, ktoré je obdobne v území dlhodobo etablované, aj s pravidelnou údržbou ochranného pásma. Iba v krátkom úseku po ornej pôde Nitrianskej pahorkatiny pôjde o novú líniu 2x110 kV vedenia - koridor o šírke 38 m.

Pre prítomnú biotu:
- fauna: nepôjde o nový jav - z hľadiska vplyvov na prítomnú faunu vystupuje do popredia faktor prispôsobenia sa - adaptácie na prítomnosť koridoru nadzemného vedenia - samotné trasovanie inovovaného vedenia V279 (V8279) nebude mať na faunu zásadný vplyv.
- flóra: pôjde o nový jav v území súvisiaci s likvidáciou súčasnej drevinovej vegetácie v OP vedenia.
• Vplyvy stavebných aktivít
Vplyvy stavebných aktivít na flóru a vegetáciu počas stavebných prác navrhovanej činnosti budú predstavovať priame zásahy do vegetačného a pôdneho krytu pri uskutočňovaní zemných prác, približovacích prác, pohybe mechanizmov. Dané vplyvy budú dočasné, avšak ich vyznievanie bude aj po ukončení stavebných aktivít postupné, s možnou rehabilitáciu až po niekoľkých rokoch. Z tohto hľadiska je veľkým rizikom možné šírenie sa ruderálnych, inváznych a nepôvodných druhov z ochranného pásma do okolia. Po ukončení stavebných prác a rekultivácii plôch dočasných záberov sa rozsah dopadu na vegetáciu výrazne zníži.

Konkrétna charakteristika vplyvov:
Likvidácia vegetačného krytu
K trvalej likvidácii vegetačnej pokrývky dôjde s určitosťou na plochách určených pre osadenie nových stožiarov inovovaného vedenia V279 (V8279), kde vzniknú spevnené plochy betónových pätiek (jedna pre každý stožiar), v okolí ktorých (na ploche cca 25 m2) dôjde postupne k vytvoreniu synantropnej vegetácie, nízkych krovín, príp. náletov drevín Tieto ostrovčeky budú v rámci veľkých blokov ornej pôdy vytvárať nové biotopy, resp. ekologické niky pre niektoré druhy živočíchov. Novovzniknuté spevnené plochy budú kompenzované rekultivovanými plochami po demontáži stožiarov pôvodného vedenia V279.

Pri ostatných činnostiach realizovaných na plochách dočasných záberov (manipulačné plochy, dočasné prístupové cesty) budú pôsobiť negatívne vplyvy na vegetáciu iba dočasne, aj keď v čase výstavby dôjde k úplnej likvidácii vegetačného krytu na týchto plochách. Po vykonaní spätnej rekultivácie plôch dočasných záberov, ktorá bude realizovaná s prihliadnutím na súčasný stav využívania dotknutých plôch, dôjde k postupnému obnoveniu vegetácie na plochách dočasných záberov, pričom v prechodnej fáze (2 - 3 roky) po výstavbe sa predpokladá aj čiastočná zmena pôvodných biotopov s rizikom možného šírenia sa ruderálnych druhov. Vzhľadom k súčasnému stavu využívania krajiny, existujúcemu udržiavanému koridoru ochranného pásma a predpokladanú lokalizáciu nových stožiarov sa predpokladajú iba ojedinelé zásahy do prirodzených lúčnych biotopov súvisiace s likvidáciou vegetačného krytu. Takto zasiahnuté plochy budú kompenzované rekultivovanými plochami po demontovaných pôvodných stožiaroch vedenia V279. Dočasné zásahy budú obdobne v minimálnom rozsahu, keďže v dotknutom priestore výrazne prevláda orná pôda s intenzívnym pestovaním poľných kultúr.

Narušenie a degradácia zamokrených lokalít
V súvislosti s navrhovanou činnosťou predstavuje iba riziko, a to v prípade nežiaducej, resp. z technologických dôvodov nutnej lokalizácie stožiaru v takýchto lokalitách alebo pri nežiaducom pohybe mechanizmov cez ne. Pri spracovaní stavebného zámeru je podľa technických možností potrebné vyhnúť sa umiestňovaniu nových stožiarov a dočasných prístupových ciest cez tieto lokality, čo je v celej trase inovovaného vedenia technicky možné.
V tomto zmysle je jediným problémovým úsekom inovovaného vedenia križovanie pravostrannej inundácie Váhu (k. ú. Sereď), a to v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 - lokálnou obchádzkou Serede. Trasa inovovaného vedenia tu prechádza ponad vodné plochy (staré rameno Váhu, zamokrená depresia, štrkovisko) v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V425. V tomto priestore je tak nutné uplatniť nadštandardné rozpätia medzi jednotlivými stožiarmi a stožiare umiestniť na existujúcich vyvýšených terénnych pozíciách medzi jednotlivými vodnými plochami. Nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia vodného režimu na týchto lokalitách. Navyše, v priestore inundácie Váhu sa nachádza sieť vytvorených nespevnených ciest, čo minimalizuje potreby zriaďovania nových prístupov.

Zavlečenie nepôvodných a inváznych druhov do krajiny
Obnažené priestory manipulačných plôch ako aj prístupových ciest budú atakované ruderálnou a synantropnou vegetáciou. Šírenie nepôvodných a inváznych druhov do okolia predstavuje riziko, ktoré je možné minimalizovať maximálnym skrátením doby obnaženia týchto priestorov, vykonaním včasnej rekultivácie priestoru (vrátane spätného zásypu výkopovej zeminy a čiastočnej rekultivácie manipulačných plôch po ukončení betonáže každého základového dielu) a načasovaním výkonu zemných prác na mimovegetačné obdobie inváznych druhov minimálne v úsekoch lokalizovaných v blízkosti prirodzených biotopov (mokraďové, lúčne, lesné).

Riziko sekundárneho ovplyvnenia biotopov a rastlinstva prostredníctvom znečistenia alebo degradácie iných zložiek prírodného prostredia.
Nemožno ho vylúčiť v prípade znečistenia vodného a pôdneho prostredia únikom ropných produktov a iných nebezpečných látok z mechanizmov a dopravných prostriedkov využívaných pri výruboch porastov, demontážach, stavebných prácach, resp. pri nežiaducej stavebnej činnosti - pohybe mechanizmov priamo vo vodných tokoch, resp. na pobrežných pozemkoch. Znečistenie povrchovej vody môže nepriamo spôsobiť degradáciu vodnej alebo pobrežnej vegetácie. Vzhľadom k charakteru stavby a umiestňovaniu nových stožiarov mimo pobrežných pozemkov ide o málo pravdepodobné riziko.
V prípade dôslednej údržby a kontroly, ako aj dodržiavania prevádzkových predpisov možno tieto vplyvy považovať za málo pravdepodobné, ale s ohľadom na rozsah predpokladaných prác ich nemožno úplne vylúčiť, napríklad v prípade mimoriadnych a havarijných situácií. Rozsah dopadu na rastlinnú zložku a biotopy sa v takomto prípade predpokladá lokálny, ale s dlhodobým účinkom.

Vyrušovanie živočíchov
Stavebné aktivity v koridore ochranného pásma vedenia budú spôsobovať vyrušovanie prítomných živočíchov, čo bude mať za následok dočasné opustenie daného priestoru mobilnými druhmi fauny. Pre málo mobilné druhy fauny budú vplyvy stavebných aktivít aj likvidačné, napr. pre pôdne organizmy pri výkopových prácach na stožiarových základoch. V prípade existencie životného priestoru fauny lokalizovaného v území v dosahu výstavby, môžu stavebné aktivity (pohyb mechanizmov, stavebné práce) obmedziť biorytmus tu žijúcich druhov fauny, čo v prípade dravcov môže viesť až k opusteniu hniezdísk.

Nové priestory pre faunu
Vstupom stavebných mechanizmov do krajinného priestoru vzniknú dočasne nové krajinno-štruktúrne prvky - cestné línie, po ktorých môžu do nového prostredia ľahšie migrovať druhy fauny. Podľa časového harmonogramu pri stavebnej činnosti predpokladáme (na základe skúseností s inými obdobnými stavbami) vznik nových vodou vyplnených priestorov (napr. kaluže na prístupových cestách, ale tiež vodou vyplnené vyhĺbené základové jamy pred betonážou), kam v prípade vhodného ročného obdobia môžu vstúpiť migrujúce obojživelníky za účelom párenia sa a kladenia vajec, alebo tu môžu niektoré druhy fauny uviaznuť - tento stav je potrebné počas výstavby monitorovať. Vývojom ruderálnej vegetácie, resp. uchytením náletových drevín okolo nových stožiarov vzniknú ekologické niky pre existenciu niektorých druhov fauny v monotónnej krajine s veľkoblokovou ornou pôdou.

• Vplyvy vyplývajúce z realizácie výrubov
Nový výrub drevín v súvislosti s trasovaním inovovaného vedenia V279 (V8279) bude realizovaný iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede. Údaje o predpokladanom rozsahu výrubov sú podrobnejšie uvedené v kapitole IV.2.8. Celková plocha nových, resp. rozširujúcich výrubov predstavuje cca 1,7 ha, z toho 1,6 ha v rámci rozširujúcich výrubov mimo-lesných drevín s charakterom lužného lesa v inundácii Váhu.

Výruby lesa
V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa neočakávajú žiadne výruby drevín na lesných pozemkoch. Pre inovované vedenie V279 (V8279) je k dispozícii dlhodobo pravidelne udržiavané - odlesňované ochranné pásmo pôvodného, v súčasnosti stále prevádzkovaného vedenia V279. Minimálnym pozitívom je zúženie šírky OP po inovácii vedenia o 17 m, a teda možnosť postupného začlenenia sa súčasných okrajových častí OP s celkovou plochou 1 500 m2 do okolitej lesnej vegetácie, a to v rámci troch križovaných maloplošných lokalít lesa.

Výruby mimo lesa
Obdobne ako u lesných úsekoch, pre inovované vedenie V279 je k dispozícii dlhodobo pravidelne udržiavané ochranné pásmo existujúceho vedenia V279, v ktorom prebieha pravidelné odstraňovanie vzrastlých drevín. Aj tu je

minimálnym pozitívom zúženie šírky OP o 17 m, a teda možnosť postupného začlenenia sa súčasných okrajových častí OP do okolitej nelesnej vegetácie.

K novým výrubom mimo-lesných drevín dôjde v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 - lokálnej obchádzky Serede. Ide o 5,2 km dlhý úsek, v ktorom inovované vedenie prekonáva inundačné územie Váhu v novej trase súbežnej s existujúcim 400 kV vedením V425. Po opustení inundácie prekonáva zosuvný svah na hrane Nitrianskej pahorkatiny, po ktorej vedie už v novej samostatnej línii po ornej pôde.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa v inundačnom území Váhu očakávajú výruby drevín s charakterom lužného lesa na ploche rozšírenia ochranného pásma existujúceho súbežného 400 kV vedenia V425. Rozširujúci výrub tu bude realizovaný tak v ľavostrannej (v dĺžke cca 270 m) ako aj pravostrannej (v dĺžke cca 500 m) inundácii. Zasiahnutá plocha výrubu bude maximálne 3 ha, uplatnením technologických opatrení (predovšetkým minimálnej osovej vzdialenosti oboch súbežných vedení) môže byť minimalizovaná na cca polovicu. Výrub minimálneho rozsahu postihne tiež dreviny dvoch križovaných línií v novom úseku inovovaného vedenia po ornej pôde Nitrianskej pahorkatiny.

Definitívne kvantity a druhové zloženie rúbaných drevín budú zrejmé z dendrologického súpisu drevín s určením ich spoločenskej hodnoty - v ďalších fázach prípravy stavby (v prípade uplatnenia uvedeného alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 - lokálnej obchádzky Serede).

Dopady výrubov na faunu
V prípade realizácie alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (lokálna obchádzka Serede) spôsobia výruby v súvislosti s rozšírením (vytvorením) a neskôr pravidelnou údržbou ochranného pásma inovovaného vedenia trvalú likvidáciu vzrastlých stromov, a teda priamu likvidáciu lesného biotopu, úkrytov, hniezdisk, príp. aj samotnej málo mobilnej fauny.

Cyklicky (periodicky) realizovaná likvidácia vegetácie v ochrannom pásme spôsobuje kataklizmatické šoky pre existenciu druhov (napr. krovinnej avifauny). Výrubom vzniká nový nepôvodný biotop, do ktorého z vonkajšieho prostredia vnikajú nepôvodné druhy. Postupným rastom vegetácie sa biotop mení a s ním aj spoločenstvo druhov s tendenciou návratu k pôvodnému spoločenstvu. Periodickej likvidácii vegetácie s časovo dlhým intervalom sa prispôsobujú iba druhy schopné rýchlej migrácie. Ostatné druhové spoločenstvá zanikajú na mieste.
Pri realizácii výrubov lužných drevín v priestore inundácie Váhu predpokladáme ovplyvnenie populačnej hustoty pôvodných druhov fauny v území. Výrubom však budú postihnuté výlučne okraje porastov v rámci rozšírenia existujúceho ochranného pásma súbežného 400 kV vedenia V425 (zo 74 m na 89 - 104 m - v závislosti od osovej vzdialenosti vedení) - predpoklad pôsobenia tohto vplyvu je minimálny.

Hniezdne možnosti vtáctva sa v dôsledku rozširujúcich výrubov zhoršia iba lokálne, bez vplyvu na hniezdne možnosti významných druhov vtáctva viazaného na lesné biotopy. Výruby ako aj samotná výstavba realizovaná v mimo-hniezdnom období eliminujú zničenie prípadných aktívnych hniezd, resp. hniezdenie v okolitých porastoch.

Pred demontážou pôvodného vedenia V279 bude realizovaný prieskum s cieľom identifikovať možné hniezdenie dravcov na existujúcich stožiaroch a prispôsobiť tak plánovanú demontáž.
Kompenzáciou za lokálne ovplyvnenie hniezdnych možností, ako aj za absenciu prirodzených hniezdnych možností v poľnohospodárskej krajine v dôsledku činnosti človeka, je inštalácia umelých hniezd pre vybrané druhy dravcov na vybraných stožiaroch inovovaného vedenia V279, ktorá bude realizovaná v prípade požiadavky dotknutých orgánov v spolupráci so ŠOP SR.

• Vplyvy prevádzky vedenia
Pravidelná údržba ochranného pásma
Dlhodobá prevádzka nadzemných vedení elektrickej energie predstavuje pre existenciu jednotlivých typov biotopov špecifický typ činnosti, ktorý je daný nutnou pravidelnou údržbou ochranného pásma. Tá sa prejavuje cyklicky realizovanými výrubmi drevín sukcesne sa vyvíjajúcich a rastúcich v jeho vnútri. Táto činnosť vplýva na stav takto priamo dotknutých biotopov, a to negatívne, ale aj pozitívne, v závislosti od toho, či ide o lesné biotopy (stromová vegetácia v lese, ale aj mimo lesnej pôdy) alebo nelesné biotopy - bez vzrastlých drevín (najmä lúčne a mokraďové). V prípade, že sú takto dotknuté pôvodne lesné biotopy, resp. aj nelesné biotopy, kde pred vznikom ochranného pásma rástla drevinová vegetácia (brehové porasty, porasty drevín na ostatných - poľnohospodársky nevyužívaných

plochách, sprievodné porasty, ekotóny), je vplyv prevádzky vedenia negatívny a dlhodobý. V ochrannom pásme sa pravidelne opakuje cyklus: rúbanisko → bylinno-krovinový zárast → hustá mladina → rúbanisko, čím sa v určitých cykloch mení charakter biotopu. Po eliminácii súčasných prevažne viacetážových porastov drevín (stromy, kry, bylinný podrast) sa zmení druhové zloženie porastu najmä v prospech rýchlorastúcich drevín (v danom území: vŕba, osika, agát) a dôjde k celkovému znižovaniu diverzity druhov. Z hľadiska hodnoty ide o bežné ruderálne typy biotopov.

Významnosť daného vplyvu je daná aj rozsahom odlesnenia voči okolitým lesným porastom a porastom drevín rastúcich mimo les, situovaniu koridoru v poraste (okraj lesa x vnútro) a najmä typom zasiahnutého porastu z hľadiska ekologickej významnosti (mladina x starý les, sekundárny porast, monokultúra x prirodzený les, brehové porasty).

Posúdenie významnosti tohto vplyvu pri navrhovanej činnosti je potrebné realizovať s porovnaním so súčasným stavom, nakoľko navrhované inovované vedenie V279 (V8279) je v prevažnej miere umiestnené v trase existujúceho vedenia V279 so zúžením pôvodného ochranného pásma, kde sa nevyžaduje žiaden výrub.

K vytváraniu nových priesekov dôjde iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia - lokálnej obchádzky Serede. Lesný biotop s charakterom lužného lesa bude zasiahnutý okrajovým výrubom v rámci rozšírenia existujúceho súbežného vedenia V425, a to na celkovej ploche 1 - 3 ha. Rozširujúcim výrubom bude tento lesný biotop nahradený iným typom biotopu - rúbaniskom (rovnako ako u súbežného vedenia V425), pričom jeho sukcesia k lesu bude pravidelnou údržbou ochranného pásma prerušovaná. Pravidelná údržba ochranného pásma môže byť vykonávaná aj menej invazívnymi spôsobmi umožňujúcimi spätnú obnovu lesných porastov a podporením skladby drevín blízkej prirodzeným ekosystémom.

V prípade, že sú takto ochranným pásmom dotknuté nelesné biotopy bez vzrastlých drevín, na ich stave sa prevádzka vedenia neprejavuje, a to v prípade, ak sukcesne nezarastajú. Ak sa však u nich prejavuje sukcesia (teda postupné spontánne zarastanie drevinami smerom k lesu), je pravidelne realizovaný výrub v ochrannom pásme paradoxne pozitívnym javom pre zachovanie priaznivého stavu predovšetkým lúčnych alebo mokraďových biotopov, ktoré sú ohrozované práve postupujúcim sukcesným zarastaním. Pravidelne realizovaný výrub predstavuje pre nich manažmentové opatrenie pre ich ďalšie zachovanie. Do popredia tu vystupuje spôsob realizácie výrubov, ktorý musí byť vykonávaný šetrným spôsobom, bez narušenia vodného režimu alebo pôdneho krytu týchto lokalít, so sezónnym načasovaním. Pre navrhovanú činnosť - inováciu vedenia V279 je takto jediným relevantným priestorom inundačné územie Váhu v trase existujúceho vedenia V279 s lokálnym výskytom sukcesne zarastajúcich lúčnych biotopov (EVSK40 Rekreačná zeleň Sereď).

Bariérový efekt pre suchozemskú faunu
Na terestrickú migráciu suchozemských živočíchov nemá existencia nadzemného elektrického vedenia a jeho ochranného pásma podstatný dopad. Vlastné zariadenie - stožiare a vzdušné vodiče nepredstavujú prekážku obmedzujúcu migráciu. Rôzne štádiá zarastania ochranného pásma naopak niektoré druhy preferujú. Tak napr. lovné druhy stavovcov využívajú husto vytvorenú mladinu ako úkrytovú alebo oddychovú zónu, plazy pri migrácii využívajú ochranné pásmo v štádiu čerstvého rúbaniska.
Dotknuté ani záujmové územie nie je priestorom rozšírenia veľkých šeliem - rysa, vlka, medveďa.

Bariérový efekt pre vtáctvo
Vplyvy prevádzky každého nadzemného vedenia na faunu, vrátane existujúceho ako aj navrhovaného inovovaného vedenia V279 predstavujú predovšetkým potenciálne kolízie vtáctva so vzdušnými prvkami vedenia - vodičmi a KZL. Významnosť tohto vplyvu umocňuje križovanie Váhu ako jednej z najdôležitejších migračných ciest vtáctva. Inovované vedenie V279 (V8279) križuje Váh v spoločnom koridore so súbežným 2x110 kV vedením v priestore medzi Sereďou a Šintavou. V prípade alternatívneho trasovania - lokálnej obchádzky Serede križuje širšie inundačné územie Váhu v spoločnom koridore so súbežným 400 kV vedením V425 v priestore medzi Horným Čepeňom a Vinohradmi nad Váhom.

Klimatické podmienky (rýchlosť a smer vetra, teplota a vlhkosť vzduchu), typ, vzdialenosť a výška letu, obdobie (deň, noc, ročné obdobie) a topografia terénu - toto všetko ovplyvňuje riziko kolízií, rovnako ako druh vtáka, jeho vek a štádium jeho ročného cyklu. Všetky tieto faktory je nutné vziať do úvahy pri hodnotení rizika kolízie. Najvyššie riziko je v prípade zlých poveternostných podmienok pre lietanie, ako sú silný vietor, dážď, hmla, tmavé noci. Za

týchto podmienok majú migrujúce vtáky sklon znížiť výšku letu. Obdobne, väčšie riziko hrozí druhom väčším, rozmernejším (dravce, sovy, bociany, vodné vtáctvo), menšie riziko druhom malým (spevavce). Tiež viac bývajú postihnuté vtáky mladé vyletujúce z hniezd ako vtáky dospelé. Rovnako viac noční migranti ako denní.

V porovnaní so súčasným stavom prevádzky vedenia V279 bude uvedené riziko po jeho inovácii kvalitatívne rovnaké, no jeho miera bude technologickými opatreniami znížená. V tejto súvislosti je podstatné to, že:
- práve v priestore križovania Váhu dotknutý koridor predstavuje v oboch alternatívach trasovania inovovaného vedenia V279 všeobecne výraznú vizuálnu bariéru danú prítomnosťou súbežných vedení;
- existujúce vedenia sú v území dlhodobo (viac ako 60 rokov) etablované - zaužívané;
- v prípade požiadavky dotknutých orgánov (okresný úrad - odbor ŽP, ŠOP SR) môžu byť vo vybraných úsekoch inštalované zviditelňovače;
- súčasné vedenie V279 ani 400 kV vedenie V425 zviditelňovače nemajú.

Súčasné vedenie V279 ako aj súbežné vedenia sú v priestore Váhu prevádzkované dlhodobo a predpokladáme tak istú mieru adaptácie migrujúcej fauny na tento umelý krajinný prvok. Existujúce vedenie V279 je bez zviditelňovacích prvkov, ktoré by znižovali riziko vtáčích kolízií. Prirodzenou súčasťou projektu inovácie vedenia V279 bude inštalovanie zviditeľňovačov pre minimalizáciu rizika vtáčích kolízií vo vybraných stožiarových rozpätiach podľa požiadaviek ŠOP SR. Spolu s inštaláciou umelých hniezd pre dravce na vybraných stožiaroch pôjde o skutočnosti, ktoré v porovnaní so súčasným stavom prevádzkovaného vedenia výrazne zlepšujú environmentálne parametre navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na avifaunu.

Správne použitie zviditelňovačov reálne zníži kvantitu kolízií vtáctva s elektrickým vedením. Použité musia byť zviditeľňovače registrovateľné aj za nepriaznivých poveternostných podmienok, vrátane nocí. Budú umiestnené prioritne v najvýznamnejších križovaných migračných koridoroch, príp. iných dôležitých miestach, v koordinácii so ŠOP.
Aj na základe skúseností s obdobnými stavbami realizovanými v nedávnej minulosti predpokladáme, že nové stožiare budú upútavať hniezdiace druhy vtáctva k zahniezdeniu, resp. k zosadaniu. Prvými takýmito „návštevníkmi" budú straky a sokoly myšiare.

Iné vplyvy
Na miestach osadenia nových stožiarov môžeme najmä v prvých rokoch prevádzky predpokladať zvýšený výskyt burinných druhov, neskôr alebo tiež nálety uchytených krovín a drevín (napr. baza čierna, hloh obyčajný, ruža šípová, topoľ osikový či vŕba rakyta), čo čiastočne oživí priestor monotónnej intenzívne využívanej poľnohospodárskej krajiny a poskytne životný priestor nenáročným druhom fauny.
Potenciálny iný vplyv na biotopy počas prevádzky vedenia možno očakávať len v prípade vykonávania pravidelnej údržby zariadení alebo v prípade potreby odstraňovania porúch, čo bude spojené s pohybom techniky v trase vedenia, pričom je pravdepodobné, že budú využívané tie isté prístupové cesty ako počas výstavby. Rozsah poškodenia vegetačného krytu, ktorý s tým bude spojený, možno považovať v porovnaní s výstavbou za nepatrný a z časového hľadiska nepodstatný.

Riziko nepriamych vplyvov na rastlinstvo sa dá popísať podobne ako pre obdobie výstavby. Ide o potenciálne ovplyvnenie rastlinnej zložky prostredníctvom znečistenia iných zložiek najmä vody a pôdy. Zdrojom môže byť únik ropných látok z vozidiel a mechanizmov používaných pri údržbe a opravách alebo iných nebezpečných látok využívaných pri týchto činnostiach. V porovnaní s obdobím výstavby ide vzhľadom k rozsahu a časovému hľadisku prevádzkovej údržby o zanedbateľné riziko.

Priestor ochranného pásma inovovaného vedenia V279 bude mať novú kvantitu intenzity elektromagnetického poľa. Vplyvy elektromagnetického žiarenia na ekológiu a etológiu jednotlivých taxonomických skupín fauny nepoznáme. Napriek tomu, že v minulosti existovali snahy o vedecké podchytenie a vyhodnotenie takýchto vplyvov, štúdie s jednoznačným výsledkom absentujú. Predpokladáme však, že vzhľadom k mobilite fauny a predpokladu možného pôsobenia elektromagnetického žiarenia výlučne v priestore pod vedením je takýto vplyv zanedbateľný a to aj s prihliadnutím na to, že inovované vedenie V279 bude umiestnené v línii, kde dlhodobo pôsobia obdobné vplyvy z prevádzky súčasného vedenia V279, resp. súbežných vedení.
Vplyvy na biotopy
Navrhovaná líniová stavba - inovácia vedenia V279 ovplyvňuje jednotlivé typy biotopov odlišným spôsobom. Najväčší vplyv sa prejavuje u lesných biotopov, čo vyplýva z nutnosti realizácie nových výrubov, avšak iba v

OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 - lokálnej obchádzky Serede. Naopak, vplyv na lesné biotopy v trasovaní v existujúcom koridore namiesto pôvodného vedenia V279 je minimálny, čo vyplýva z dlhodobej existencie ochranného pásma v tomto priestore, bez nutnosti nových výrubov lesných biotopov - z dôvodu menšej šírky ochranného pásma inovovaného vedenia sa okrajové časti doteraz rúbaných lesných biotopov ponechajú na prirodzený vývoj.

U krovinových biotopov je vplyv vyplývajúci z nutnosti pravidelných výrubov rovnako menej významný - nízko rastúce kroviny nie je nutné rúbať, príp. iba v minimálnom rozsahu.
U vodných a všeobecne mokraďových biotopov nedochádza k žiadnemu priamemu vplyvu. Nepriamo môžu byť ovplyvnené výrubom prítomných drevín (brehové porasty, lužné lesy) s efektom presvetlenia s možnou zmenou floristickej skladby.

Lúčne biotopy bývajú dočasne ovplyvnené vo fáze výstavby (prejazdy mechanizmov, manipulačné plochy, ťahanie lán), no fáza prevádzky má pre ne, paradoxne pozitívny vplyv, nakoľko pravidelná údržba ochranného pásma odstraňuje o.i. aj sukcesné zárasty, ktoré v mnohých prípadoch takéto biotopy ohrozujú. Pri významných lúčnych biotopoch je pravidelná údržba OP manažmentovým opatrením pre zachovanie ich priaznivého stavu a vývoj významných druhov flóry v nich.
Významné biotopy - biotopy európskeho a národného významu sú v dotknutom území - ochrannom pásme inovovaného vedenia V279 (V8279) viazané na celkovo 5 lokalít (uvedené sú aj v časti III.1.5.3.). Nasledujúci text uvádza charakter ovplyvnenia týchto lokalít, resp. prítomných významných biotopov:

1. Stredný Čepeň (k. ú. Stredný Čepeň, Sereď)
Pravidelne mechanicky kosená lúka na vonkajšom okraji inundačného územia, priliehajúca k pravostrannej hrádzi a nespevnenej komunikácii. Južná časť sukcesne zarastá. V hierarchii ÚSES ide o ekologicky významný segment krajiny (EV39 Rekreačná zeleň Čepeň), s rozlohou cca 9 ha. Inovované vedenie V279 (V8279) prechádza cez lokalitu v dĺžke cca 500 m, v súbehu s vedením 2x110 kV. Plocha ochranného pásma sa tu po inovácii vedenia zníži zo súčasných 2,75 ha na 1,9 ha. V súčasnosti sú tu lokalizované dve stožiarové miesta vedenia V279, rovnako dva stožiare tu budú lokalizované aj po inovácii. Pozdĺž aj vnútri OP vedenia vedie cez lokalitu nespevnená cesta.

Prítomné významné biotopy: Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky 6510, v nepriaznivom stave (sukcesia), miestami s charakterom ruderálneho biotopu XX04
Lúčne biotopy tu budú ovplyvnené iba počas výstavby. V miestach očakávaných dvoch nových stožiarov dôjde k záberu biotopu v rozsahu 1 základovej jamy (cca 4x4 m) pre každý stožiar, t. j. spolu 32 m2. Zároveň demontážou pôvodných 1x220 kV stožiarov vedenia V279 vrátane ich základov dôjde k uvoľneniu priestoru na ploche cca 100 m2, ktorý sa začlení do okolitého lúčneho biotopu. Pri porovnaní súčasného stavu so stavom po inovácii vedenia V279 je bilancia trvalého záberu významného lúčneho biotopu priaznivá: 32 m2 zabratej plochy / 100 m2 uvoľnenej plochy.

Lúčny biotop bude narušený v celých manipulačných priestoroch výstavby oboch nových stožiarových miest (menej tiež v priestoroch demontáže pôvodných stožiarov), kde dôjde pohybom mechanizmov k zhutneniu a zjazdeniu povrchu. Vplyv takéhoto narušenia významného biotopu je dočasný, vratný a prestane pôsobiť po kvalitne vykonanej rekultivácii terénu, ktorá bude realizovaná v čiastočnom rozsahu už po zabetónovaní základových dielov stožiarov, resp. v úplnom rozsahu po ukončení výstavby. V priestore sa biotop postupne obnoví, a to vrátane priestoru priamo pod stožiarmi.

Cez lokalitu EV39 Rekreačná zeleň Čepeň vedie v súčasnosti nespevnená cesta, ktorá môže byť využívaná aj pri výstavbe - inovácii vedenia V279. Nutnosťou je vytvorenie krátkych koncoviek prístupových línií k obom stožiarom. Pohyb mechanizmov po nich významné biotopy naruší obdobne zhutnením a zjazdením povrchu. Vplyv je obdobne ako u manipulačných plôch stožiarov dočasný, vratný a prestane pôsobiť po vykonanej rekultivácii koncových prístupových línií po ukončení výstavby. Biotop sa postupne obnoví.
Rizikom iba je nežiaduci pohyb mechanizmov mimo určených prístupových ciest a koncových prístupových línií k jednotlivým stožiarom vo forme vytvárania svojvoľných paralelných línií.

Ťahanie lán - vodičov a KZL medzi jednotlivými stožiarmi v miestach významných lúčnych biotopov v ochrannom pásme vedenia predstavuje jednorazový zásah s minimálnym ovplyvnením lúčnej vegetácie.

Pri zakomponovaní environmentálnych opatrení – realizácia zemných prác mimo vegetačného obdobia, optimalizácia lokalizácie stožiarových miest voči existujúcej prístupovej ceste budú vplyvy výstavby inovovaného vedenia na významný lúčny biotop nevýznamné.

Po výstavbe - inovácii vedenia V279 nebude mať jeho prevádzka žiadny negatívny vplyv na významné lúčne biotopy. Naopak, pravidelná údržba ochranného pásma vedenia vo forme výrubov náletových drevín predstavuje jedno z manažmentových opatrení pre udržanie priaznivého stavu významných lúčnych biotopov.

2. Čepeňské sihote (k. ú. Sereď)
Inundačné územie medzi pravým brehom Váhu a pravostrannou hrádzou s mozaikou lesných a mokraďových biotopov vzniknutých po ťažbe štrkov. Súčasťou sú zvyšky lužných lesov s dominanciou druhov mäkkého, na okrajoch s prenikaním inváznych druhov. Priestor dotvárajú depresie vyplnené vodou, mŕtve ramená a bývalé štrkoviská. Rybársky revír, rekreačne využívaný priestor.

V hierarchii ÚSES ide o genofondovú lokalitu (GL18 Čepeňské sihote), s rozlohou cca 60 ha. Súčasť regionálneho biocentra (RBc2 Čepeň - Poronda) a nadregionálneho biokoridoru (NRBk1 Váh).

Inovované vedenie V279 (V8279) križuje lokalitu v dĺžke 550 m v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V425, ktorého OP tu bude trasovaním inovovaného vedenia V279 (V8279) rozšírené zo súčasných 74 m na 89 - 104 m (v závislosti od použitej osovej vzdialenosti oboch vedení). Relevantné iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 (V8279) prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede.

Prítomné významné biotopy: lesné - Ls 1.1 Vŕbovo topoľové nížinné lužné lesy *91E0, mokraďové (vodné) - Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharion 3150, Vo6 Mezo až eutrofné poloprirodzené a umelé vodné nádrže so stojatou vodou a plávajúcou / ponorenou vegetáciou, Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí.

Rozširujúci výrub ovplyvní významné lesné biotopy mäkkého luhu v dĺžke cca 550 m, resp. na ploche max. 15 000 m2 (1,5 ha). Takto zasiahnuté budú okraje lesného biotopu nachádzajúce sa v súčasnosti na okraji existujúceho ochranného pásma súbežného vedenia V425, v ktorom prebieha pravidelná údržba - odstraňovanie sukcesných drevín. Pri zakomponovaní technologických environmentálnych opatrení na minimalizáciu výrubu, ktorými sú výška vodičov nad terénom a najmä minimálna osová vzdialenosť oboch vedení môže byť maximálna plocha výrubov zredukovaná až na polovicu, čím sa vplyvy výstavby inovovaného vedenia na významný lesný biotop stanú málo významnými.

V lokalite GL18 Čepeňské sihote sa v súčasnosti nachádza sieť nespevnených ciest (využívané sú najmä rybármi), ktorá môže byť využívaná aj pri výstavbe - inovácii vedenia V279. Koncovky prístupových línií k predpokladaným dvom novým stožiarom vzniknú v rámci ochranného pásma.

Stavebné práce nijako nenarušia prítomné významné mokraďové (vodné biotopy) - stožiarové miesta budú lokalizované na vyvýšených (suchých) miestach inundácie. Výrubom sprievodných lužných drevín môžu byť ovplyvnené nepriamo, napr. presvetlením depresných plôch s vodou. Ťahanie lán - vodičov a KZL medzi jednotlivými stožiarmi ich nijako nezasiahne.

Po výstavbe inovovaného vedenia, resp. počas jeho prevádzky (V8279) bude v rozšírenom ochrannom pásme (V425 + V8279) prebiehať pravidelná údržba - výruby sukcesných drevín.

3. Váh (k. ú. Sereď)
Línia Váhu ako relatívne prirodzeného nížinného toku s brehovým porastom.

V hierarchii ÚSES ide o genofondovú lokalitu (GL6 Váh nad VN Kráľová). Súčasť nadregionálneho biokoridoru (NRBk1 Váh).

Inovované vedenie V279 (V8279) v trasovaní v existujúcom koridore V279 križuje rieku Váh na okraji zastavaného územia mesta Sereď, resp. obce Šintava (na opačnom brehu). Brehový porast je tu pravidelne odstraňovaný v rámci údržby OP vedenia. V alternatívnom trasovaní prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede križuje inovované

vedenie (V8279) rieku v priestore regionálneho biocentra RBc2 Čepeň - Poronda, v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V425.

Prítomné významné biotopy: Br7 Bylinné lemové spoločenstvá nížinných riek 6430. Stavebné práce ani prevádzka inovovaného vedenia (V8279) nijako nenarušia ani neovplyvnia prítomné významné biotopy - stožiare budú lokalizované mimo brehov toku. Ťahanie lán - vodičov a KZL medzi jednotlivými stožiarmi ich nijako nezasiahne.

4. Vinohradské sihote (k. ú. Sereď)
Inundačné územie medzi ľavým brehom Váhu a ľavým okrajom nivy - zosuvným svahom hrany Nitrianskej pahorkatiny. Súčasťou sú zvyšky lužných lesov s dominanciou druhov mäkkého luhu, s prenikaním inváznych druhov. Priestor dotvára orná pôda.

V hierarchii ÚSES ide o genofondovú lokalitu (GL5 Vinohradské sihote), s rozlohou cca 55 ha. Súčasť regionálneho biocentra (RBc2 Čepeň - Poronda) a nadregionálneho biokoridoru (NRBk1 Váh).

Inovované vedenie V279 (V8279) križuje lokalitu v dĺžke 270 m v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V425, ktorého OP tu bude trasovaním inovovaného vedenia V279 (V8279) rozšírené zo súčasných 74 m na 89 - 104 m (v závislosti od použitej osovej vzdialenosti oboch vedení). Relevantné iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 (V8279) prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede.

Prítomné významné biotopy: Ls 1.1 Vŕbovo topoľové nížinné lužné lesy *91E0. Rozširujúci výrub ovplyvní významné lesné biotopy mäkkého luhu v dĺžke cca 270 m, resp. na ploche max. 7 500 m2 (0,75 ha). Takto zasiahnuté budú okraje lesného biotopu nachádzajúce sa v súčasnosti na okraji existujúceho OP súbežného vedenia V425, kde prebieha pravidelná údržba - odstraňovanie sukcesných drevín. Pri zakomponovaní technologických environmentálnych opatrení na minimalizáciu výrubu, ktorými sú výška vodičov nad terénom a najmä minimálna osová vzdialenosť oboch vedení môže byť maximálna plocha výrubov zredukovaná až na polovicu, čím sa vplyvy výstavby inovovaného vedenia na významný lesný biotop stanú málo významnými.

Cez lokalitu GL5 Čepeňské sihote vedie nespevnená cesta, ktorá môže byť využívaná aj pri výstavbe - inovácii vedenia V279. Koncovky prístupových línií k predpokladaným dvom novým stožiarom vzniknú v rámci ochranného pásma inovovaného vedenia. Po výstavbe, resp. počas prevádzky inovovaného vedenia (V8279) bude v rozšírenom OP (V425 + V8279) prebiehať pravidelná údržba - výruby sukcesných drevín.

5. Síky (k. ú. Močenok)
Pravidelne kosená a občas spásaná lúka tvoriaca najjužnejší polygón chráneného územia (CHA, SKUEV0088 Síky), rozlohou cca 5 ha.

V hierarchii ÚSES ide o súčasť regionálneho biocentra (RBc7 Široká roľa).

Inovované vedenie V279 (V8279) prechádza ponad južný okraj lokality v dĺžke cca 175 m, bez nutnosti umiestnenia stožiarového miesta. Plocha ochranného pásma sa tu po inovácii vedenia zníži zo súčasných 0,7 ha na 0,4 ha. Pozdĺž okraja lokality vedie odvodňovací kanál a nespevnená cesta.

Prítomné významné biotopy: Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky 6510. Nakoľko vo vnútri lokality nebude umiestnený žiadny stožiar, neočakáva sa žiadne ovplyvnenie významných lúčnych biotopov počas výstavby inovovaného vedenia.
Rizikom iba je nežiaduci pohyb mechanizmov vo vnútri lúky (mimo okrajovej prístupovej cesty). Ťahanie lán - vodičov a KZL medzi jednotlivými stožiarmi v miestach významných lúčnych biotopov v ochrannom pásme vedenia predstavuje jednorazový zásah pri rozviňovaní pomocných lán s minimálnym ovplyvnením lúčnej vegetácie, resp. dá sa realizovať aj výlučne vzdušnou technológiou.

Pri zakomponovaní environmentálnych opatrení - realizácia ťahania lán vzdušne nebude mať výstavba inovovaného vedenia na významný lúčny biotop žiadne vplyvy.

Po výstavbe - inovácii vedenia V279 nebude mať jeho prevádzka žiadny negatívny vplyv na významné lúčne biotopy. Naopak, pravidelná údržba ochranného pásma vedenia vo forme výrubov náletových drevín predstavuje jedno z manažmentových opatrení pre udržanie priaznivého stavu významných lúčnych biotopov.

Územný systém ekologickej stability
Výstavba a prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) vedenia nebude mať vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia, záujmového územia ani jednotlivých katastrálnych území dotknutých obcí.

Z prvkov územného systému ekologickej stability sú trasovaním inovovaného vedenia V279 (V8279) priamo dotknuté - križované nasledujúce nadregionálne (NR), regionálne (R) a miestne (M) biocentrá (Bc), biokoridory (Bk) a genofondové lokality (GL):
• RBk7 Blava (v k. ú. Zavar)
• RBk4 Dudváh (v k. ú. Veľké Šúrovce II)
• RBk6 Derňa (v k. ú. Veľké Šúrovce II)
• RBc2 Čepeň - Poronda, GL18 Čepeňské sihote, GL5 Vinohradské sihote (v k. ú. Sereď, iba pri alternatívnom trasovaní inovovaného vedenia)
• NrBk1 Váh, GL6 Váh nad VN Kráľová (v k. ú. Sereď, iba pri alternatívnom trasovaní inovovaného vedenia)
• RBk6 Vinohrady - Dvorníky, GL3 Vinohradské terasy (v k. ú. Vinohrady nad Váhom, iba pri alternatívnom trasovaní inovovaného vedenia)
• MBk, GL7 Potok Hlohovník (v k. ú. Šintava)
• RBk1 Jarčie (v k. ú. Šoporňa)
• RBk5 Zájerčie - Lúky (v k. ú. Horná Kráľová, Močenok)
• RBc7 Široká roľa (v k. ú. Močenok)

Vplyvy na biokoridory
Priečny prechod nadzemného (vzdušného) vedenia cez dotknuté hydrické a terestrické biokoridory nepredstavuje pre ich funkčnosť zásadný problém a neovplyvňuje migráciu jednotlivých druhov fauny, obzvlášť v priestore, kde je existujúce, resp. iné súbežné vedenie dlhodobo etablované a prítomná fauna je na technický prvok zvyknutá.
Pre migráciu suchozemskej alebo vodnej fauny existencia ochranného pásma nepredstavuje bariéru. Špecifikom navrhovanej činnosti je problematika migrácie vtáctva, s opisom vplyvov v časti IV.3.1.5. Inovované vedenie V279 (V8279) bude na rozdiel od súčasného stavu vybavené zviditelňovačmi, s cieľom minimalizácie kolízií vtáctva s vedením. Osadenie zviditelňovačov by malo byť prioritné práve v uvedených križovaných prvkoch ÚSES, s dôrazom na križovanie Váhu.

Vplyvy na biocentrá a genofondové lokality
Regionálne biocentrum RBc2 Čepeň - Poronda a v rámci neho genofondové lokality GL18 a GL5 budú ovplyvnené rozširujúcim výrubom lužného lesa na plochách max. 15 000 m2 (1,5 ha), resp. 7 500 m2 (0,75 ha). Zasiahnuté plochy predstavujú 2,5 %, resp. 1,3 % plochy genofondových lokalít. Nejde o výrub nový ale rozširujúci, keď súčasné OP súbežného vedenia V425 o šírke 74 m bude umiestnením línie inovovaného vedenia V279 rozšírené o 15 - 30 m. Najcennejšie plochy biocentra sa nachádzajú mimo ochranného pásma. Funkcia biocentra nebude narušená, navyše pri uplatnení príslušných opatrení môže byť výrub minimalizovaný až na polovicu.

Regionálne biocentrum RBc7 Široká roľa nebude navrhovanou činnosťou nijako ovplyvnené - inovované vedenie je tu trasované mimo lesných častí (ponad lúčny biotop), bez nutnosti umiestnenia stožiarového miesta.
Genofondové lokality GL3 Vinohradské terasy a GL7 Potok Hlohovník sú križované mimo ich ekologicky významnejšieho priestoru - v oboch prípadoch je prítomný agátový porast.
Genofondová lokalita GL6 Váh nad VN Kráľová nebude výstavbou ani prevádzkou inovovaného vedenia V279 nijako zasiahnutá ani ovplyvnená. Stožiarové miesta sú lokalizované mimo brehov rieky, ťahanie lán (vodiče, KZL) bude realizované vzduchom, bez zásahov do brehovej vegetácie.
Inovované vedenie V279 (V8279) v úseku medzi ES Križovany a ESt Duslo Šaľa nebude mať vplyv na funkčnosť jednotlivých dotknutých prvkov ÚSES. Funkčnosť môže byť iba dočasne krátkodobo obmedzená v čase výstavby príslušného úseku vedenia.

Krajina
Výstavba a prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) nezmení súčasné zastúpenie typov súčasnej krajinnej štruktúry. Dominujúcimi prvkami ostanú aj naďalej veľkoplošné lány ornej pôdy, doplnené dopravnými líniami,

líniami riek a kanálov, prevažne líniovou alebo maloplošnou drevinovou vegetáciou a urbanizovanými plochami vidieckych a mestských sídiel.

Osobitosťou dotknutého územia je relatívne hustá sieť nadzemných vedení daná prítomnosťou nadradenej elektrickej stanice Križovany ako aj zdrojov energie (VN Kráľová) a významnejších miest jej spotreby (Sereď, Duslo Šaľa).

Pre výstavbu a prevádzku inovovaného vedenia V279 (V8279) už dotknutom území existuje koridor, v ktorom je trasované súčasné vedenia V279 - navrhovaná činnosť nebude v krajine predstavovať kvalitatívne nový fenomén, navyše dôjde k zúženiu tohto koridoru z 55 na 38 m. Iba v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia V279 prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede pribudne v cca 2,7 km dlhom úseku v k. ú. Vinohrady nad Váhom nový líniový prvok - vedenie VVN s ochranným pásmom 38 m v pahorkatinovej krajine, resp. v cca 2,5 km dlhom úseku v k. ú. Sereď pribudne v inundačnom území Váhu nová línia vedenia VVN pozdĺž existujúceho súbežného 400 kV vedenia.

Inovácia vedenia V279 nepredstavuje podstatný dopad na zastúpenie lesa v dotknutom území ako významného krajinotvorného prvku. V koridore existujúceho vedenia V279 odlesnený koridor dlhodobo existuje - inováciou dôjde k jeho zúženiu, a teda k znovuobnoveniu lesa na súčasnom okraji OP, aj keď iba v minimálnom rozsahu, nakoľko trasa prechádza lokalitami s charakterom lesa iba v minimálnej dĺžke.

Mierne negatívnymi vplyvmi na štruktúru krajiny budú nové - rozširujúce výruby na okraji súčasného ochranného pásma 400 kV vedenia V425 v súvislosti s alternatívnym trasovaním inovovaného vedenia. V priestore inundácie Váhu tak dôjde k rozširujúcim výrubom lužného lesa z dôvodu rozšírenia OP existujúceho súbežného vedenia V425 v úseku s celkovou dĺžkou cca 820 m. Minimálnymi negatívnymi vplyvmi na štruktúru krajiny budú v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia aj výruby vzrastlých drevín v súvislosti s križovaním dvoch líniových prvkov nelesnej vegetácie v pahorkatinovej poľnohospodárskej krajine (k. ú. Vinohrady nad Váhom).

Miera vplyvu prevádzky inovovaného vedenia V279 (V8279) na krajinnú štruktúru lesa bude aj naďalej periodicky ovplyvňovaná nevyhnutnými výrubmi drevín v zúženom ochrannom pásme vedenia (v prípade alternatívneho trasovania v rozšírenom OP), a to v jeho úsekoch s prítomnosťou lesnej, resp. nelesnej stromovej vegetácie. Najviac vnímateľný bude tento vplyv vždy pri čerstvo obnovenej údržbe - odlesnení OP, keď bude takto "vyčistený" koridor v ostrom kontraste s priľahlým územím so stromovou vegetáciou. Postupom sukcesie v ochrannom pásme bude daný vplyv zmierňovaný. Celková dĺžka inovovaného vedenia v takýchto úsekoch je však minimálna - cca 1 km (v prípade alternat. trasovania cca 2,5 km).

Scenéria krajiny
Koridory existujúcich nadzemných vedení v dotknutom území (V279, V425) sú:
- najintenzívnejšie vnímateľné v rovinatej otvorenej krajine Trnavskej pahorkatiny (k. ú. Križovany nad Dudváhom, Zavar, Šúrovce), keď výhľadovým areálom je husto osídlené územie s hustou sieťou komunikácií;
- obmedzene vnímateľné v inundačnom priestore Váhu (k. ú. Sereď), kde vyššie zastúpenie stromovej zelene predstavuje čiastočnú vizuálnu bariéru;
- obmedzene vnímateľné v priestore Zálužianskej pahorkatiny (k. ú. Vinohrady nad Váhom, Šintava, Pata), keď usporiadanie chrbtov a úvalín spoločne s riedkym osídlením umožňuje vnímanie vždy iba najbližšieho úseku vedenia, príp. prekonávanie najbližšieho chrbtu pahorkatiny;
- minimálne vnímateľné v celom úseku na Podunajskej rovine (Šoporňa - Močenok), keď takmer rovinatý reliéf má síce vysoký potenciál vizuálnej exponovanosti, no značná vzdialenosť zastavaných území, absencia verejných komunikácií, spolu so sieťou líniovej nelesnej vegetácie ako vizuálnych bariér spôsobujú to, že línia vedenia V279, ktorá je v danom úseku navyše dokonale rovná (bez lomových bodov) je z najbližšieho okolia takmer nevnímateľná. Uvedené charakteristiky sa po inovácii vedenia V279 nezmenia.
Vzhľadom k prítomnosti nadradenej elektrickej stanice Križovany ako aj uzlov výroby a významnej spotreby elektrickej energie je v záujmovom území hustá sieť nadzemných elektrických vedení na všetkých napäťových úrovniach: ZVN 400 kV, ZVN 220 kV, VVN 110 kV, VN 22 kV. Z tohto dôvodu je žiadúce v maximálnej možnej miere pri modernizácii prenosovej ako aj distribučnej sústavy nevytvárať v krajine ďalšie nové koridory a pokiaľ je to možné, odstrániť technologicky zastarané alebo nevyužívané vedenia.

Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 v úseku Križovany - Duslo Šaľa v koridore namiesto súčasného vedenia V279, ktoré bude spĺňa obidve vyššie uvedené podmienky.

Vplyvy na scenériu krajiny sú značne subjektívneho charakteru a závisia od vnímavosti každého jednotlivca. V súvislosti s inováciou vedenia V279 budú pre vnímanie daných vplyvov rozhodujúce tieto skutočnosti:
• prevádzka vedenia V279 pôsobí v dotknutom území dlhodobo, vnímanie koridoru vedenia v krajine je zaužívané;
• v krajine nepribudne nový technický prvok;
• trasovanie inovovaného vedenia (V8279) ostáva nemenné, iba v prípade alternatívneho trasovania v 5,2 km dlhom úseku Šúrovce - Sereď - Vinohrady nad Váhom - Šintava vznikne nová 2,5 km dlhá paralelná línia popri existujúcom vedení V425, resp. nová 2,7 km dlhá samostatná línia inovovaného vedenia V279;
• 220 kV vedenie bude nahradené 110 kV vedením, tzn., že existujúce 1x220 kV stožiare typu PORTÁL budú nahradené 2x110 kV stožiarmi typu SÚDOK;
• nové stožiare 2x110 kV budú jednodriekové, užšie a nižšie, subtílnejšie oproti pôvodným dvojdriekovým, širším, vyšším a mohutnejším 1x220 kV stožiarom.
Po inovácii vedenia V279 bude spoločný koridor vedení v úseku Šúrovce - Pata „zosynchronizovaný“ - obidve súbežné 110 kV vedenia (V8279 + V8788/8789) budú mať rovnaké stožiare typu 2x110 kV SÚDOK.

Vodné hospodárstvo
Vplyvy na vodárenské zdroje majú povahu rizika a viažu sa iba na etapu výstavby. Riziko tu predstavujú možné nežiadúce úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov, tiež zemné práce pri budovaní základov stožiarov v priestoroch ochranných pásiem vodárenských zdrojov, resp. nežiadúce stavebné postupy alebo pohyby stavebných mechanizmov.

V rámci dotknutého územia prechádza inovované vedenie V279 v 6,3 km dlhom úseku (k.ú. Zavar, Veľké Šúrovce II, Valtov Šúr, Sereď) cez evidované ochranné pásmo 2. st. odstaveného a dlhodobo nevyužívaného vodárenského zdroja Vlčkovce - Križovany.

Stavba nadzemného vedenia vrátane situovania stožiarových miest vo vnútri ochranného pásma VZ nepatrí podľa Vyhlášky MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov medzi činnosti poškodzujúce alebo ohrozujúce množstvo, kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť vody vo vodárenských zdrojoch ani medzi stavby, zariadenia a činnosti s potrebou osobitného posúdenia pre návrh optimálnej úrovne ochrany. Napriek tomu, k stavebným prácam a situovaniu stožiarov vo vnútri OP VZ II. stupňa môže byť v prípade potreby vypracovaný hydrogeologický posudok.

Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 nepredstavuje riziko a ani neovplyvní kvalitu alebo kvantitu žiadnych podzemných zdrojov, geotermálne vody útvaru SK300040FK Trnavský záliv ani vývery minerálnych vôd v lokalitách slanísk (Juhásové slance, Síky). HÍbenie základov stožiarov dosahuje hÍbku max. 3 m pod terénom.
V prípade križovania podzemných línií infraštruktúry - vodovodov alebo kanalizácie budú rešpektované ich ochranné pásma a príslušné obmedzenia.

Prevádzka inovovaného vedenia V279 nebude mať žiadny vplyv na vodárenské zdroje ani vodné hospodárstvo.

Obyvateľstvo
Výstavbou a prevádzkou inovovaného vedenia V279 budú ovplyvnení obyvatelia tých dotknutých obcí, ktorých zastavané územie obce sa nachádza v dotyku s koridorom vedenia, príp. koridor cez zastavané územie prechádza. S dotknutých obcí sú takýmito predovšetkým Zavar a Sereď - MČ Stredný Čepeň, kde súčasné ako aj inovované vedenie prechádza v krátkych úsekoch cez okraje ich zastavaného územia. V dosahu ochranného pásma inovovaného vedenia sa nachádzajú aj zastavané územia obcí Sereď, Vinohrady nad Váhom, Šintava a Pata.

Vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú prevažne vo fáze výstavby a budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu nákladných automobilov a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách, vrátane prejazdov cez dotknuté obce, a to najmä v úvodnej fáze výstavby pri zemných a betonážnych prácach. Obyvateľstvo tak bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, prašnosti a tiež produkcii dopravných emisií. Tiež to budú vplyvy samotných stavebných aktivít, a to v miestach, kde koridor navrhovaného vedenia prechádza v relatívnej blízkosti dotknutých obcí. Obyvateľstvo tu bude vystavené zvýšenému hluku a prašnosti zo stavenísk a z pohybu mechanizmov v koridore vedenia. Vzhľadom k tomu, že výstavba vedenia je líniovou stavbou, budú tieto vplyvy rozmiestnené v širšom území, bez ich nadmerného sústreďovania na územie jednej obce.

OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

Uvedené vplyvy budú dočasné, nepravidelné a narušia kvalitu a pohodu života dotknutých obyvateľov. Nepredpokladáme ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi.
Realizácia navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V279 bude mať pozitívny vplyv z hľadiska nezamestnanosti, pretože poskytne nové pracovné príležitosti pre niekoľko desiatok ľudí, a to najmä v robotníckych profesiách. Robotníci nájdu prácu v prípravných fázach ako aj pri pomocných stavebných a montážnych prácach. Tento vplyv hodnotíme ako dočasný - krátkodobý, nakoľko bude pôsobiť iba počas niekoľkých mesiacov počas výstavby.

Prevádzka, resp. trasovanie inovovaného vedenia V279 nespôsobí nový bariérový efekt v štruktúre dotknutých sídel. Existujúce koridory vedení v priestore zastavaných území, resp. v ich dosahu sú dlhodobo prítomné a pri územnom rozvoji rešpektované ako verejnoprospešné stavby.

Prevádzkou inovovaného vedenia V279 sa využívanie krajiny kvalitatívne nezmení. Priestory v bezprostrednom okolí koridoru vedenia budú aj naďalej prevažne poľnohospodársky využívané. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy pre nové stožiarové miesta inovovaného vedenia (V8279) bude menší ako celková plocha prinavrátených plôch po demontovaných stožiaroch pôvodného vedenia V279, čo bude znamenať nepatrné zlepšenie možností poľnohospodárskeho využívania. Možnosti lesného hospodárenia sa celkovou bilanciou záberu plôch po zúžení ochranného pásma rovnako nevýznamne zlepšia.

Vizuálne vplyvy nového vedenia na dotknuté obyvateľstvo budú značne subjektívne a závislé na citlivosti jednotlivých obyvateľov na vnímanie pohľadových scenérií. Ich charakteristika bola popísaná v časti IV.3.2.3. Výmena pôvodného 1x220 kV vedenia V279 s dvojdriekovými, vyššími, širšími a mohutnejšími stožiarmi za nové 2x110 kV vedenie V8279 s jednodriekovými, nižšími, užšími a subtílnejšími stožiarmi je objektívne pozitívnym vplyvom.
V rámci navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadny vplyv na súčasný demografický vývoj obyvateľstva.

Pozitívnym vplyvom je tiež čiastočný ekonomický prínos pre obyvateľstvo dotknutých sídel (príp. aj mimo nich), ktorý vyplynie z finančnej kompenzácie za vznik vecného bremena pre vlastníkov priamo dotknutých pozemkov.

Kultúrno - historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy
Kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská nachádzajúce sa v záujmovom území sú dokumentované v kapitole III.3.3.4. Trasovanie inovovaného vedenia V279 nespôsobí zmeny v ich umiestnení, ani sa žiadneho objektu nedotýka. Taktiež nebudú dotknuté, resp. zmenené významné pohľady na siluety týchto objektov.

Na základe súčasných poznatkov nepredpokladáme dopad výstavby alebo prevádzky vedenia na kultúrne, historické pamiatky a archeologické pozoruhodnosti, ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

V priestore ochranného pásma súčasného ako aj inovovaného vedenia V279 nie sú evidované archeologické náleziská ani archeologické nálezy podľa zákona č.49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. V prípade výskytu archeologických nálezov pri realizácii zemných a výkopových prác bude postupované podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z. z.

Poľnohospodárska výroba
Vplyvy výstavby navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V279 na poľnohospodársku výrobu sa prejavia v dôsledku dočasných záberov, resp. dočasného využitia niektorých plôch poľnohospodárskej pôdy - ornej pôdy na nepoľnohospodárske účely, a to v rámci plôch potrebných na výstavbu jednotlivých stožiarov (manipulačné plochy) a v líniách nových prístupových ciest. Poľnohospodárska produkcia na týchto plochách tak bude počas obdobia výstavby obmedzená. Vzhľadom k dominantnému zastúpeniu intenzívne obhospodarovaných poľnohospodárskych plôch v dotknutom území, budú tieto dočasné vplyvy zanedbateľné. Po ukončení výstavby budú ovplyvnené plochy rekultivované. Strata poľnohospodárskej produkcie počas výstavby bude užívateľom pôdy finančne kompenzovaná.

Prevádzkou inovovaného vedenia V279 nedôjde k zmene vplyvu na poľnohospodárske využívanie krajiny. Stožiare situované na poľnohospodárskej pôde budú pôsobiť ako trvalá prekážka pri poľnohospodárskych aktivitách tak, ako je tomu aj teraz pri prevádzke súčasného vedenia V279. Nový trvalý záber plôch novými stožiarovými miestami inovovaného vedenia (V8279) je však cca troj až štvornásobne menší ako prinavrátené plochy po demontáži

pôvodných stožiarov Vedenia V279, čo zvyšuje výmeru obhospodarovanej pôdy a znižuje prekážkový efekt obhospodarovania oproti súčasnému stavu.

V línii vedenia bude aj naďalej obmedzené používanie veľkorozmerných závlah, príp. leteckých postrekov. Nedôjde ani k novému rozdeleniu poľnohospodárskych pozemkov.

Špecifikom záujmového územia je vinohradníctvo, ktoré je priestorovo viazané na Zálužiansku pahorkatinu - JZ orientované svahy nad ľavým brehom Váhu. Výmera viníc je významná najmä v k. ú. Vinohrady nad Váhom a Šintava.

Trasa inovovaného vedenia V279 (V8279) prechádza cez okraj jediného oploteného areálu vinohradu, a to v lokalite Hlohovník - Kráľova hora (k. ú. Šintava) v dĺžke 50 m, v súbehu s existujúcim 2x110 kV vedením V8788/8789. Dotknuté pozemky (parc. C-KN č. 2070/11, 2070/1) sú vedené ako poľnohospodárska pôda - ovocný sad. Uvedená dĺžka spôsobuje, že vo vnútri vinohradu v súčasnosti nie je a po inovácii vedenia ani nemusí byť umiestnené žiadne stožiarové miesto - ponad areál vinohradu vedú vzduchom iba vodiče a KZL. Nie je tak nutný prístup dovnútra viníc, ani žiadny výrub vysadených kultúr. Bez vplyvu.

Okrem toho trasa inovovaného vedenia V279 (V8279) prechádza po poľnohospodárskych pozemkoch kategorizovaných ako vinice, avšak bez vinohradov - obhospodarované sú ako orná pôda. Ide o dva úseky - lokality: Kráľova hora (k. ú. Šintava), dĺžka 520 m, resp. Predná hora (k.ú. Vinohrady nad Váhom), dĺžka 250 m.

Lesné hospodárstvo
Lesné hospodárstvo je v dotknutom ako aj záujmovom území plošne minimálne zastúpenou aktivitou. Samotné ochranné pásmo inovovaného vedenia V279 (V279) prechádza iba cez tri líniové, resp. maloplošné pozemky - v úsekoch so sumárnou dĺžkou 60 m, a to v k. ú Šúrovce II (križovanie potoka Derňa so sprievodným lesným porastom), k. ú. Šintava (križovanie potoka Hlohovník so sprievodným lesným porastom) a k. ú. Močenok (lok. Síky - okrajový zásah OP do maloplošného lesného porastu). Jedná sa o lesné porasty patriace do LHC Nitra.

Celý rozsah súčasného ochranného pásma existujúceho vedenia V279 na lesnej pôde sa nachádza v režime obmedzeného lesného užívania v súvislosti s dlhodobou údržbou (realizácia pravidelných výrubov) ochranného pásma prevádzkovaného vedenia V279. V rámci troch lesných lokalít ide o sumárnu plochu 4 000 m2, ktorá sa po inovácii vedenia (zúžením OP o 17 m) zúži o 1 500 m2. Novú - zníženú výmeru OP bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V279 (V8279).

Zúženie ochranného pásma umožňuje ponechať súčasný okraj OP pre postupné zapojenie sa do okolitých lesných porastov. Takto pozitívne budú ovplyvnené porasty JPRL - lesné dielce č. 374, 380, 451a.

Žiadne nové výruby lesa v súvislosti s navrhovanou činnosťou - inováciou vedenia V279 sa nepredpokladajú.
Počas prevádzky, resp. po ukončení inovácie vedenia V279 bude tak ako doteraz pokračovať režim pravidelnej údržby ochranného pásma - cyklicky vykonávané výruby vzrastlých drevín.
V súvislosti s novými podmienkami v ochrannom pásme koridoru vedenia V279 po jeho inovácii sa neočakávajú negatívne vplyvy v súvislosti s pôsobením klimatických faktorov (vetra a slnka), keďže nepôjde o rozšírenie OP so vznikom nových okrajov, ale naopak o zúženie OP s možnosťou postupného začlenenia terajších okrajov OP do okolitého lesa.

Priemyselná výroba
Priame vplyvy navrhovanej činnosti na priemyselnú výrobu nepredpokladáme - v trase inovovaného vedenia V279 sa nenachádzajú žiadne existujúce, príp. plánované objekty alebo areály priemyselnej výroby.

Nepriamy pozitívny vplyv na priemysel predstavuje výroba a povrchová úprava (pozinkovanie) nových stožiarových konštrukcií, výroba vodičov, KZL, izolátorov a ostatných súčastí, ktoré sú potrebné pre inováciu vedenia.

Nepriamym pozitívnym vplyvov je tiež nová kvalita napájania elektrickej stanice Duslo Šaľa so všetkými pozitívnymi dôsledkami vylepšených distribučných kapacít a spoľahlivosti dodávok elektrickej energie pre strategicky významný priemyselný podnik.

Doprava a iná infraštruktúra
Pri výstavbe - inovácii vedenia V279 vrátane demontáže pôvodného vedenia V279 budú využívané verejné komunikácie, existujúce spevnené aj nespevnené účelové komunikácie, poľné a lúčne cesty, ktoré budú tvoriť kostru prístupových línií. Predpokladá sa výber a trasovanie prístupových komunikácií identických s prístupovými komunikáciami, pomocou ktorých sa zabezpečuje údržba existujúceho ochranného pásma vedenia V279.

Budovanie nových dočasných prístupov sa očakáva iba na poľnohospodársky využívaných pozemkoch, a to v rozsahu koncoviek existujúcich línií vo forme úprav terénu prednostne vo vnútri koridoru ochranného pásma tak, aby bol umožnený prístup k manipulačným plochám jednotlivých stožiarových miest inovovaného vedenia V279 (V8279) ako aj k stožiarom pôvodného vedenia V279 určeným na demontáž.

Šírka takýchto dočasných nových prístupových ciest bude 3 - 4 m. Ich úprava bude spočívať v odstránení ornice a v prípade prejazdov cez zamokrené miesta bude na zemnej pláni vytvorená vrstva štrkodrviny a na ňu budú uložené cestné panely. Po ukončení výstavby budú všetky dočasné prístupové cesty odstránené a terén uvedený do pôvodného stavu.
Na využívanie a prípadné úpravy existujúcich spevnených a nespevnených komunikácií bude potrebný súhlas ich správcov. Využívaním existujúcich poľných ciest počas stavebných prác budú dočasne obmedzení ich pôvodní užívatelia. Intenzívnym pohybom stavebných mechanizmov po nespevnených komunikáciách sa očakáva ich znehodnocovanie (terénne ryhy, výmole, jamy), ktorého miera závisí od intenzity využívania, typov mechanizmov, poveternostných podmienok a pod. Po ukončení výstavby budú všetky cesty uvedené do pôvodného stavu.

Dočasné negatívne vplyvy výstavby sa vyskytnú pri križovaní existujúcich využívaných verejných cestných komunikácií ako aj železničných tratí.
Inovované vedenie V279 bude križovať nasledujúce verejné cestné komunikácie:
• cestu III/1337 v úseku Križovany nad Dudváhom - Zavar
• cestu III/1320 v úseku Šúrovce - Sereď
• cestu II/507 v úseku Šintava - Vinohrady nad Váhom
• cestu III/1313 v úseku Šoporňa - Pata
• rýchlostnú cestu R1 v priestore mimoúrovňovej križovatky Pata (R1 - III/1313)

Pri križovaní uvedených komunikácií vzniknú dvakrát krátkodobé obmedzenia premávky - pri demontáži vodičov a KZL pôvodného vedenia a pri následne ťahaní nových vodičov a KZL ponad ne.

Pri križovaní a súbehu vedenia s cestnými komunikáciami je potrebné rešpektovať šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6101, pre umiestnenie stožiarov v blízkosti ciest je potrebné dodržiavať STN EN 50 341 - 1.
Projekt dočasného dopravného značenia v súvislosti s obmedzeniami pri stavebných prácach nad križovanými dopravnými líniami bude súčasťou projektu organizácie výstavby.
Inovované vedenie V279 bude križovať nasledujúce železničné trate:
• č. 133 (Leopoldov - Sereď - Galanta) - dvojkoľajová, elektrifikovaná, križovanie v úseku Sereď - Šúrovce
Pri križovaní železnice vzniknú rovnako krátkodobé obmedzenia premávky pri ťahaní vodičov a KZL ponad trať.

Trasa inovovaného vedenia V279 (V8279) križuje aj potenciálny koridor vodnej dopravy - tzv. Vážsku vodnú cestu, a to v prípade trasovania v existujúcom koridore namiesto pôvodného vedenia V279 ako aj v alternatívnom trasovaní prostredníctvom lokálnej obchádzky Serede.
Prevádzkovanie Vážskej vodnej cesty v dotknutom priestore je viazané na vybudovanie vodného diela Sereď - Hlohovec. S uvedeným vodným dielom sa uvažuje dlhodobo, jeho výstavba je zakomponovaná v nadradenej územnoplánovacej dokumentácii. V roku 2012 bolo na výstavbu vodného diela Sereď - Hlohovec vydané územné rozhodnutie, ktoré však medzičasom stratilo právoplatnosť. Ďalší vývoj ohľadom jeho prípravy je nateraz nejasný.
V prípade oživenia uvedeného projektu v budúcnosti sa prevádzkovateľ inovovaného vedenia V279 (V8279) nebráni prípadným úpravám vedenia zaručujúcim bezpečné prevádzkovanie vodnej cesty (príp. aj jeho preložke), ktoré sa môžu ako vyvolaná investícia objaviť v projektovej dokumentácii výstavby vodného diela.
Výstavbou - inováciou vedenia V279 bude dotknutá aj iná infraštruktúra, ktorá predstavuje iné vzdušné vedenia (ZVN 400 kV, VVN 110 kV, VN 22 kV, NN 400 V) a iné inžinierske siete - plynovody, vodovody, príp. kanalizácie, ktorých ochranné pásma musia byť rešpektované. V tejto fáze spracovania dokumentácie neboli doposiaľ križovania podzemných inžinierskych sietí identifikované.

Prípadné úpravy, preložky, resp. rozsah prác na križovaných 110 kV a 22 kV vedeniach budú posúdené v ďalšom stupni prípravy stavby. Inovované vedenie V279 vo svojej trase križuje 2x vedenie VVN 2x110 kV a 5x vedenie VN 22 kV. Tiež 5x podkrižuje 400 kV vedenia. V prípade nutnosti úprav alebo preložiek týchto inžinierskych sietí dôjde ku krátkodobému prerušeniu ich prevádzky.
Nepredpokladá sa ovplyvnenie prvkov infraštruktúry v zastavaných územiach dotknutých obcí.

Prevádzka inovovaného vedenia V279 bude mať dočasný vplyv na prevádzku tej infraštruktúry, u ktorej sa v súvislosti s inováciou predpokladá realizácia úprav, preložiek, resp. dočasného vypínania (napr. križované VN a NN vedenia).
Prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) neovplyvní prevádzku rádiokomunikácií. Rádiové rušenie podľa normy STN EN 50 341 - 1: 2013 je riešené iba pre nadzemné vedenia s menovitým napätím > 230 kV.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch
Počas výstavby - inovácie vedenia V279 sa predpokladá nepriame pozitívne ovplyvnenie služieb v dotknutých obciach, ktoré bude vyplývať z prítomnosti zamestnancov stavby, ktorí budú prítomné služby využívať, vrátane možností ubytovania sa zamestnancov. Stavebné práce na výstavbe - inovácii vedenia V279 rátane demontáže pôvodného vedenia V279 dočasne ovplyvnia lokálnu rekreáciu a cestovný ruch. Pôjde najmä o dočasné narušenie priestoru pravostrannej inundácie Váhu v Seredi (úsek Horný Čepeň - Stredný Čepeň - Sereď), ktorá je využívaná predovšetkým ako prímestský rekreačný priestor. Vedú cez neho aj cyklistické trasy. Vplyv bude nepravidelný, jeho miera bude závisieť od druhu uskutočňovaných stavebných prác a na období uskutočňovania prác.

Stavebné práce v zostávajúcich úseku trasy inovovaného vedenia V279 môžu dočasne - krátkodobo ovplyvniť lokálnu rekreáciu vo forme narušenia povrchu prístupových línií, ktoré sú zároveň značenými cyklotrasami. Uvedené vplyvy budú nepravidelné, ich miera bude závisieť od druhu stavebných prác uskutočňovaných v danom čase a tiež úseku vedenia a tiež na sezónnom období uskutočňovania prác.

Prevádzka inovovaného vedenia V279 (V8279) nespôsobí vplyv na rekreáciu, resp. nezmení súčasný zaužívaný stav. Ovplyvnenie služieb a všeobecného cestovného ruchu sa po ukončení stavebných prác neočakáva, resp. oproti súčasnosti sa nezmení.

Mesto Sereď uvažuje o ďalšom oživení, skultúrnení a usporiadaní rekreačného priestoru, ktorý je v priestore Horný Čepeň - Stredný Čepeň - Sereď (vnútorná strana za pravostrannou hrádzou) tvorený pomerne rozsiahlym „prírodným“ územím pravostrannej inundácie Váhu.

Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279 v trasovaní namiesto existujúceho vedenia V279 nie je v rozpore z uvedeným úmyslom. Ochranné pásmo nadzemného vedenia nie je „zakázaným územím“, okrem trvalej prítomnosti ľudí a stavieb je možné využiť tento priestor na tvorbu spevnených plôch, zelených plôch, príp. technického zázemia pre areály s rôznorodou funkciou, vrátane rekreačných.

Navyše, zúžením ochranného pásma o 17 m a zároveň optimalizáciou pozície inovovaného vedenia (posun osi bližšie k súbežnému 2x110 kV vedeniu V8788/8789) ostane na východnej strane spoločného koridoru vedení uvoľnený priestor o šírke až 25 m, ktorý sa dostane von zo súčasného ochranného pásma vedenia V279.

2. Kumulácia vplyvu s inou schválenou činnosťou
OÚ Galanta v procese zisťovacieho konania neidentifikoval kumulatívne vplyvy v súvislosti s navrhovanou činnosťou.

3. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu
OÚ Galanta stanovil zmierňujúce opatrenia, ktoré sú uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

4. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice
OÚ Galanta v procese zisťovacieho konania neidentifikoval žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice.

IV. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade nerealizovania inovácie existujúceho vedenia 220 kV V279 medzi ESt Križovany a ESt Duslo Šaľa by v existujúcom koridore aj naďalej ostalo v prevádzke pôvodné vedenie V279 s kvalitatívne rovnakými prevádzkovými vplyvmi ako sa očakávajú po jeho inovácii. Celkový vývoj dotknutého územia by bol od danej činnosti nezávislý - závisel by od širokého spektra rôznych vplyvov a aktivít, najmä však:
- charakteru ďalšieho hospodárenia na poľnohospodárskej pôde
- zmien v technickej infraštruktúre sídel (vodovody, plynovody, kanalizácia, ČOV)
- koncentrácie a rozvoja dopravy
- priestorového rozvoja dotknutých sídel.

V prípade nerealizovania inovácie vedenia V279 by prenosové parametre ostali na pôvodnej úrovni a prevádzka pôvodného vedenia by bola určená "na dožitie", čo z hľadiska zostávajúcej životnosti oceľových konštrukcií predstavuje max. 10 rokov. V praxi to znamená nútenú demontáž po tomto období. So zostávajúcim časom životnosti by sa ešte viac zvyšovalo riziko poruchových, príp. až havarijných situácií, s ohrozením dodávok elektrickej energie pre podnik Duslo a. s. Šaľa.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je jediný rozdiel medzi prevádzkovaním inovovaného vedenia V279 a zotrvaním dotknutého územia v súčasnom stave pri prevádzke pôvodného vedenia daný tým, že v prípade nerealizovania navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V279 by nepôsobili dočasné vplyvy 1,5 ročných stavebných prác tak, ako boli identifikované, charakterizované a vyhodnotené v predchádzajúcich častiach a parametre vedenia a OP by ostali nezmenené.

Z identifikovaných vplyvov sú najdôležitejšie:
- ochranné pásmo vedenia by ostalo v pôvodnej šírke 55 m (nebolo by zúžené o 17 m v celej dĺžke trasy vedenia);
- neboli by realizované nové výruby vegetácie (v prípade alternatívneho trasovania inovovaného vedenia - lokálnej obchádzky Serede);
- pohľadové vnímanie by ostalo na pôvodnej (zaužívanej) úrovni s pôvodnými širšími, vyššími a mohutnejšími 220 kV stožiarmi;
- pôvodné vedenie by aj naďalej v úsekoch dosahu zastavaných území produkovalo nadlimitný hluk (počas dažďa).

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti ostáva v dotknutom území súčasná environmentálna záťaž v podobe intenzívnej dopravy, urbanizmu a poľnohospodárstva.

V. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

V zámere boli dostatočne identifikované takmer všetky parametre súvisiace s výstavbou navrhovanej činnosti, ako aj vstupy a výstupy prevádzky inovovaného vedenia V279. Niektoré parametre budú spresnené v neskoršom štádiu, no ide o také údaje, ktoré žiadnym spôsobom neovplyvnia environmentálne charakteristiky a je ich možné zvládnuť prostredníctvom následného povoľujúceho procesu.

V procese zisťovacieho konania neboli identifikované zásadné alebo vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti pri výstavbe alebo prevádzke navrhovanej činnosti vzniknúť a ktoré by si vyžadovali ďalší postup environmentálneho hodnotenia.

Výsledkom územnoplánovacej problematiky, ktorú predstavuje trasovanie inovovaného vedenia V279 v území plánovaného vodného diela Sereď - Hlohovec (k.ú. Sereď, Vinohrady nad Váhom) bolo akceptovanie možnosti lokálneho alternatívneho trasovania inovovaného vedenia a riadne zaoberanie sa ním v rámci identifikovania, opisu a vyhodnotenia vplyvov, ako aj návrhu opatrení.

Konštatujeme, že u dlhodobo plánovanej stavby vodného diela Sereď - Hlohovec existuje mnoho nejasností, vydaných aj zrušených rozhodnutí, jej realizácia je otázna, resp. určite nie je otázkou blízkej budúcnosti. Tým, že je zakomponovaná v územnoplánovacej dokumentácii, spôsobuje neželané komplikácie iným činnostiam, napr. aj iným nemenej dôležitým verejnoprospešným stavbám. Takou je aj navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V279, ktorého preložka bola v pôvodnom projekte pre územné rozhodnutie definovaná ako vyvolaná investícia stavby vodného diela. Aj v prípade opätovného oživenia investície vodného diela nie je zrejme ako bude vyzerať nové technické riešenie v dotknutom území a či bude reálne nutná preložka vedení, ktoré priamo nebránia umiestneniu vodného diela.

Proces zisťovacieho konania podľa zákona EIA nepredstavuje vhodnú platformu na vysporiadanie sa s uvedenou územnoplánovacou problematikou. Tou bude až povoľujúci proces podľa stavebného zákona.
Pri uplatnení všetkých prevádzkových, bezpečnostných a iných predpisov, ako aj pripravovaných a tiež navrhnutých environmentálnych opatrení a ich premietnutí sa do rozhodovacieho procesu ako podmienok jednotlivých krokov povoľovacieho konania nevznikla potreba ďalšieho posudzovania predloženého zámeru.

VI. NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU
Udržanie spoľahlivej prevádzky jednotlivých elektrických vedení prenosovej a distribučnej sústavy SR ako súčastí kritickej infraštruktúry je prioritným záujmom štátu, obzvlášť, ak sa podieľajú na zásobovaní elektrickou energiou pre strategické priemyselné podniky.

Vedenie V279 je prevádzkované viac ako 60 rokov, nachádza sa v záverečnej fáze životnosti a najmä jednotlivé jeho komponenty sa nachádzajú v havarijnom stave a vyžadujú naliehavú rekonštrukciu. Udržanie spoľahlivých dodávok pre strategický podnik Duslo a. s. Šaľa je ďalej takto neúnosné. Náklady na nutnú komplexnú opravu sa pohybujú na úrovni výstavby nového vedenia. Inovácia vedenia V279 prostredníctvom demontáže pôvodného 220 kV vedenia a jeho nahradenie novým 110 kV vedením (V8279) je účelom navrhovaného zámeru. Iba tak je možné splniť nároky na ďalšie dlhodobé spoľahlivé dodávanie elektrickej energie strategickému priemyselnému podniku.

Realizácia navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V279 zaručuje ďalšie pokračovanie prevádzky vedenia a zároveň tiež zvyšuje bezpečnosť zariadení prenosovej a distribučnej sústavy.

Z porovnania realizácie zámeru - inovácie vedenia (V8279) so súčasným stavom prevádzkovania pôvodného vedenia ako nulovým variantom (V279) vyplýva prevaha pozitívnych vplyvov realizácie zámeru a zlepšených technologických ale aj environmentálnych parametrov inovovanej prevádzky. Najdôležitejšími skutočnosťami vyplývajúcimi z preferencie variantu 1 - realizácie navrhovanej činnosti sú:
• komplexná výmena zastaraných komponentov za nové
• zachovanie / zvýšenie spoľahlivosti dodávok elektrickej energie
• využitie existujúceho koridoru dlhodobo prevádzkovaného vedenia V279
• zúženie existujúceho koridoru v súvislosti s inováciou vedenia
• absencia významných negatívnych vplyvov identifikovaných v zámere
• navrhnuté environmentálne opatrenia

VII. ZÁVER
OÚ Galanta v rámci zisťovacieho konania zámeru navrhovanej činnosti pristúpil k vyhodnoteniu doručených podkladov navrhovateľom, stanoviskami dotknutých orgánov a ústneho prerokovania zámeru. OÚ Galanta pri vyhodnocovaní zámeru postupoval v súlade so zákonom EIA, vychádzal zo spoľahlivo zisteného stavu veci, predložený zámer a všetky podklady v administratívnom spise preskúmal, vykonané podklady riadne vyhodnotil v rozsahu potrebnom pre vydanie záväzného stanoviska a pri ich obstarávaní nebol viazaný len návrhmi účastníkov konania. Účastníkom konania vytvoril priestor na uplatnenie ich procesných práv spojených zo zisťovacím konaním. OÚ Galanta v rámci zisťovacieho konania zámeru vyhodnotil odborné podklady založené v administratívnom spise, najmä stanoviská doručené dotknutými orgánmi podľa § 29 ods. 5 zákona EIA a informácie z predloženého zámeru.

OÚ Galanta v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V279 (Križovany - Duslo Šaľa)“ z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona EIA vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom zvážil všetky kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Pri určovaní, či sa navrhovaná činnosť bude ďalej posudzovať podľa zákona EIA OÚ Galanta prihliadal aj na písomné stanoviská doručené od dotknutých orgánov.

V procese zisťovacieho konania a vyhodnocovania vplyvov navrhovanej činnosti a z doručených stanovísk k zámeru vyplynula potreba doplnenia opatrení na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti v území. OÚ Galanta sa týmito opatreniami podrobne zaoberal a relevantné opatrenia zahrnul do výrokovej časti záväzného stanoviska. Nakoľko je predložený zámer líniovou inžinierskou vyhradenou stavbou, ktorá je plánovaná na území 2 krajov a 3 okresov, boli k nemu doručené stanoviská od širokého spektra dotknutých orgánov. Dotknuté orgány určili zmierňujúce opatrenia

k realizácii navrhovanej činnosti. Vzhľadom na skutočnosť, že niektoré pripomienky opatrenia dotknutých orgánov, ako aj opatrenia navrhovateľa sa zhodovali, alebo boli veľmi podobné, OÚ Galanta tieto opatrenia a pripomienky porovnal, vyhodnotil ich relevantnosť a zosúladil ich znenie vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

OÚ Galanta vyhodnotil vplyvy navrhovanej činnosti uvedené v zámere navrhovanej činnosti aj z hľadiska povahy a ich rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a opatrenia na zníženie, resp. eliminovanie vplyvov na životné prostredie. Z hodnotenia vyplýva, že bol identifikovaný jediný vplyv s charakteristikou veľmi významný. Ide o pozitívny socio-ekonomický vplyv „Zabezpečenie spoľahlivých dodávok elektrickej energie pre strategický priemyselný podnik“. Zvýrazňuje nutnosť realizácie navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V279, bez ktorej by prevádzka prostredníctvom existujúceho zastaraného vedenia nebola ďalej udržateľná, s ohrozením dodávok elektrickej energie pre podnik Duslo a. s. Šaľa, a teda ohrozením prevádzky samotného podniku.

V rámci vyhodnotenia významnosti sme identifikovali rovnako jeden vplyv s charakteristikou významný. Ide opäť o pozitívny vplyv, konkr. „Prevádzkové vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva“. Inováciou vedenia dôjde zároveň k odstráneniu zdroja nadlimitného hluku, ktorým bolo pôvodné 220 kV vedenie V279 v úsekoch prebiehajúcich cez alebo v blízkosti zastavaných území počas dažďa.

Absencia významných negatívnych vplyvov je spôsobená najmä faktom, že nadzemné vedenie je v dotknutom priestore dlhodobo prevádzkované, a teda dotknuté obce a ich obyvateľstvo sú na neho zvyknuté. V prípade, že by sa jednalo o výstavbu nového vedenia, významnosť rovnakých vplyvov viazaných na priestor zastavaných území obcí alebo ich okrajov by nepochybne vzrástla. V krajine nebude vytvorený nový technický prvok, resp. nový koridor, naopak existujúci koridor bude zúžený a pôvodné vedenie demontované. Pre mnohé zložky životného prostredia, resp. špecifické lokality majú identifikované vplyvy iba povahu rizika, tzn., že za normálnych podmienok výstavby pri dodržaní všeobecnej stavebnej disciplíny sa žiadne ovplyvnenie neočakáva.

Charakter významnosti niektorých identifikovaných vplyvov odráža skutočnosť, že inovované vedenie V279 (V8279) v novom stave vykazuje lepšie environmentálne parametre v porovnaní so súčasným stavom prevádzky pôvodného vedenia V279. Ide napr. o trvalé zábery pôdy, šírku OP, pohľadovú dominanciu, kolízie vtáctva (realizácia zviditeľňovačov).

V rámci vyhodnotenia významnosti sme identifikovali celkovo 12 málo významných negatívnych vplyvov. Väčšina vplyvov je zmierniteľná prostredníctvom realizácie určených environmentálnych opatrení, ktoré sú zhrnuté vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.
Stanovenie poradia vhodnosti, výber optimálneho variantu
Z porovnania oboch variantov navrhovanej činnosti - Inovácie vedenia V279 (Križovany - Duslo Šaľa) vyplýva nasledujúci záver: Výstavba a prevádzka inovovaného vedenia je v pôvodnej línii navrhnutého trasovania environmentálne vhodná a technicky realizovateľná.
1. Jednoznačne vhodnejší je variant 1, teda odporúča sa realizácia navrhovanej činnosti v pôvodnom koridore. Trasovanie navrhovanej činnosti je vhodné tak, ako je navrhované - v pôvodnom koridore existujúceho vedenia V279.
2. V prípade uplatnenia navrhnutých environmentálnych opatrení je vhodné aj alternatívne trasovanie inovovaného vedenia v 5,2 km úseku Šúrovce - Sereď - Vinohrady nad Váhom – Šintava (lokálna obchádzka Serede).

Navrhovateľ a spracovateľ zámeru, rovnako ako aj dotknuté orgány preferujú realizáciu navrhovanej činnosti v pôvodnom koridore vedenia V279, nakoľko alternatívna trasa (lokálna obchádzka Serede) nie je v súčasnosti preukázateľne opodstatnená.

Na základe všetkých uvedených skutočností OÚ Galanta konštatuje, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti, pri dodržaní všetkých stanovených zmierňujúcich opatrení a podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska, nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

OÚ Galanta zabezpečil informovanie širokej verejnosti o predloženom zámere v zmysle zákona EIA v súlade so Smernicou o EIA ako aj v súlade s Aarhuským dohovorom tak, že zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť prostredníctvom centrálneho informačného systému MŽP SR na webovej adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/inovacia-vedenia-v279

Dotknutá verejnosť nevyužila svoje právo v zmysle § 29 ods. 5 zákona EIA a v stanovenej lehote nezaslala na OÚ Galanta nevyžiadané stanovisko.

Vzhľadom na výsledky zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti a vzhľadom na určenie zmierňujúcich opatrení vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, má OÚ Galanta za to, že ďalšie posudzovanie predloženého zámeru nie je odôvodnené.

OÚ Galanta na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území a doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení a pri dodržaní zadaných zmierňujúcich opatrení uvedených v záväznom stanovisku, nebude navrhovaná činnosť predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Predloženú navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

PLATNOSŤ
Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania má podľa § 29 ods. 19 zákona EIA platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania nestráca platnosť ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitých predpisov.

UPOZORNENIE
OÚ Galanta žiada v zmysle § 29 ods. 15 zákona EIA dotknutú obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, aby o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informovala verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona EIA rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie

Podľa § 30 ods. 1 zákona EIA, proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Podľa § 30 ods. 2 zákona EIA navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, môžu podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Dotknutá verejnosť môže podať odvolanie v lehote 15 odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme. Odvolanie proti tomuto záväznému stanovisku možno podať na Okresný úrad Galanta, Nová Doba č. 1408/31, 924 01 Galanta.

Podľa § 29 ods. 20 zákona EIA dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) sa môže žalobou podľa § 178 ods. 3 Správneho súdneho poriadku domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa § 29 ods. 16 zákona EIA, ktorým sa určilo, že navrhovaná činnosť alebo jej zmena sa nebude posudzovať podľa zákona EIA a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Uplynutím lehoty na podanie odvolania nadobúda záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

RNDr. Eva Neviďanská
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10001

Doručuje sa

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59A, 824 84 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Obec Križovany nad Dudváhom, Križovany nad Dudváhom 1, 919 24 Križovany nad Dudváhom, Slovenská republika
Obec Zavar, Viktorínova 14, 919 26 Zavar, Slovenská republika
Obec Šúrovce, Nová 5, 919 25 Šúrovce, Slovenská republika
Mesto Sereď, Námestie republiky , 926 01 Sereď, Slovenská republika
Obec Vinohrady nad Váhom, Vinohrady nad Váhom 355, 925 55 Vinohrady nad Váhom, Slovenská republika
Obec Šintava , Šintava 244, 925 51 Šintava, Slovenská republika
Obec Pata, Pata 0/103, 925 53 Pata, Slovenská republika
Obec Šoporňa, Šoporňa 1179, 925 52 Šoporňa, Slovenská republika
Obec Hájske, Hájske 410, 951 33 Hájske, Slovenská republika
Obec Horná Kráľová, Hlavná 17, 951 32 Horná Kráľová, Slovenská republika
Obec Močenok, Sv. Gorazda 629, 951 31 Močenok, Slovenská republika
C.E.S. Slovakia s.r.o., Smilno 135, 086 33 Smilno, Slovenská republika
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra , 812 35 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44A, 827 15 Bratislava , Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100 , 810 05 Bratislava, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1674/1, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 1016/8, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 166/52, 821 04 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, OCDaPK, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, OKR, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, PLO, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, OSŽP - OO, OV, OH, OPaK, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, OCDaPK, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, OKR, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, PLO, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, OSŽP - OO, OV, OH, OPaK, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika

Okresný úrad Šaľa, OCDaPK, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa, Slovenská republika
Okresný úrad Šaľa, OKR, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa, Slovenská republika
Okresný úrad Šaľa, PLO, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa, Slovenská republika
Okresný úrad Šaľa, OSŽP - OO, OV, OH, OPaK, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa, Slovenská republika
Okresný úrad Galanta, OCDaPK, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta, Slovenská republika
Okresný úrad Galanta, OKR, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta, Slovenská republika
Okresný úrad Galanta, PLO, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta, Slovenská republika
Okresný úrad Galanta, OSŽP - OO, OV, OH, OPaK, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta, Slovenská republika

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-GA-OSZP-2026/016359-029
Dátum vytvorenia doložky:	22.10.2026
Vytvoril:	Mackyová Lujza, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	21.10.2026

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu	
Názov:	[ZÁVÄZNÉ STANOVISKO - "Inovácia vedenia V279 (Križovany - Duslo Šaľa)"]
Identifikátor:	OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Eva Neviďanská
Oprávnenie:	1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	02.10.2026 12:49:51 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	02.10.2026 12:50:22 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ GA 10001 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	22.10.2026 07:20:26 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	22.10.2026 07:20:26 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ GA 10001 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	22.10.2026 07:20:26 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	22.10.2026 07:20:26 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-GA-OSZP-2026/016359-0044950/2026-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Lujza Mackyová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	referent
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Galanta IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	22.10.2026
Podpis a pečiatka:	