MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava: 15. októbra 2026
Číslo: 13788/2026-11.1/fr
79385/2026
79386/2026-int.
79387/2026-N

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 23 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti **„Predĺženie Dúbravsko-Karloveskej radiály cez TIOP Lamačská brána po BORY“** (ďalej len „navrhovaná činnosť“).

Navrhovateľ, **Bory, a. s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 36 740 896** v zastúpení **EKOCONSULT – enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO 35 927 739** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 26. 06. 2026 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 22 zákona informáciu o navrhovanej činnosti. Dňom predloženia informácie o navrhovanej činnosti začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Účelom navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej električkovej trate z mestskej časti Bratislava-Dúbravka do rozvojového územia Bory – Lamačská brána, ktoré má zabezpečiť kvalitnejšiu, kapacitnú a ekologickejšiu verejnú dopravu, zlepšiť dopravnú obsluhu územia, zvýšiť atraktivitu verejnej osobnej dopravy a vytvoriť podmienky pre udržateľnú mobilitu obyvateľov a návštevníkov predmetnej lokality. Navrhovaná činnosť zároveň prispeje k lepšiemu prepojeniu rozvíjajúceho sa územia Bory s existujúcou sieťou mestskej hromadnej dopravy v Bratislave.

Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Bratislava IV., v obci Bratislava, k. ú. Dúbravka, Lamač a Devínska Nová Ves. Navrhovaná trasa električky bude umiestnená do koridoru existujúcich dopravných línií ul. Saratovskej a cestných komunikácií pri OC Bory.

Podľa prílohy č. 8 k zákonu sa navrhovaná činnosť zaraďuje do kapitoly č. 12. Doprava, položky č. 6 Električkové, trolejbusové, lanové dráhy a špeciálne dráhy slúžiace výhradne alebo prevažne pre prepravu osôb a súvisiace prevádzkové objekty od 1 km stavebnej dĺžky vrátane (časť A), od 100 m do 1 km stavebnej dĺžky (časť B).

MŽP SR predložilo informáciu o navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona zainteresovaným subjektom a zároveň ju zverejnilo v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/predlzenie-dubravsko-karloveskej-radialy-cez-tiop-lamacska-brana-po-bo

Dňa 12. 08. 2026 sa podľa § 23 ods. 3 zákona uskutočnilo v budove Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava ústne pojednávanie.

Predmetom ústneho pojednávania bola informácia o navrhovanej činnosti, doručené stanoviská, požiadavky na rozsah hodnotenia vyplývajúce z doručených stanovísk, návrh rozsahu hodnotenia a ďalší postup posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. V rámci prerokovania sa upresnili špecifické požiadavky, ktoré bude potrebné podrobnejšie rozpracovať v správe o hodnotení činnosti.

MŽP SR na základe predloženej informácie o navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k informácii o navrhovanej činnosti a po ústnom pojednávaní určuje podľa § 23 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a **variantu uvedeného v informácii o navrhovanej činnosti**, eventuálne nového variantu v rámci dotknutej lokality v prípade, že sa pri hodnotení navrhovanej činnosti preukáže jeho potreba v závislosti od výsledkov hodnotenia požadovaného v súlade s § 31 ods. 2 zákona.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení činnosti. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení činnosti obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.

2.1.2. Na vypracovanie správy o hodnotení činnosti sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie. Navrhovateľ na spracovanie správy o hodnotení činnosti môže osloviť fyzickú osobu alebo právnickú osobu, ktorá je odborne spôsobilá podľa § 61 zákona v oblasti predmetu posudzovania navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.

2.1.3. Odborné štúdie a posudky predložené v správe o hodnotení činnosti musia byť vypracované odborne spôsobilými osobami podľa osobitných predpisov, ak osobitný predpis odbornú spôsobilosť pre danú oblasť požaduje. Ak predložené odborné štúdie a posudky nie sú v osobitných predpisoch definované, ale pre danú oblasť je osobitným predpisom stanovená odborná spôsobilosť, spracovateľ takýchto odborných štúdií a posudkov musí byť držiteľom odbornej spôsobilosti pre oblasť, ktorej sa týkajú.

2.1.4. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.

2.1.5. Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletné vyhotovenie správy o hodnotení činnosti **v listinnej podobe v počte 2 ks a 1 × elektronicky** (nákresy vo formáte *.pdf, *.jpg a *.kmz), a **1 × samostatné všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie** (MŽP SR si vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona).

2.2. Špecifické požiadavky

Z predloženej informácie o navrhovanej činnosti a zo stanovísk doručených k predmetnej navrhovanej činnosti vyplynula potreba v správe o hodnotení činnosti podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

2.2.1. Vypracovať štúdiu hodnotenia vplyvu na verejné zdravie (HIA) vo vzťahu k predpokladanému nárastu dopravy a hluku.

2.2.2. Explicitne stanoviť dotknuté územie a územie širších vzťahov a na základe takto stanovených území posúdiť vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie. Doplniť mapovú schému dotknutého územia, širšieho dotknutého územia a legendu k jednotlivým prvkom uvedeným v predmetnej schéme.

2.2.3. Aktualizovať a predložiť dopravno-kapacitné posúdenie, ktoré zhodnotí vplyv výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na dopravnú infraštruktúru. Dopravno-kapacitné posúdenie spracovať s využitím mezoskopického dopravného modelu v súlade s platnými STN, TP a Metodickou príručkou Ministerstva dopravy Slovenskej republiky k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz. V rámci dopravno-kapacitného posúdenia vyhodnotiť kapacitné pomery v území vymedzenom v bode č. 2.2.2. tohto rozsahu hodnotenia, a to na križovatkách a dopravných uzloch, ktoré môžu byť navrhovanou činnosťou priamo alebo významne ovplyvnené, v nulovom stave a v stave po realizácii navrhovanej činnosti. Výber konkrétnych križovatiek a dopravných uzlov zahrnutých do kapacitného posúdenia odôvodniť na základe predpokladaných dopravných vplyvov navrhovanej činnosti a výsledkov dopravného modelu. Osobitne vyhodnotiť vplyv úrovňového križovania električkovej trate s cestou II/505 na dotknuté križovatky. V dopravno-kapacitnom posúdení zohľadniť aj plánované napojenie Dúbravčickej ulice na diaľnicu D2. Vyhodnotiť jeho potenciálny vplyv na dopravné vzťahy v území, najmä vo vzťahu ku križovatke Dúbravčická – Saratovská – Pri kríži a k dopravným uzlom ovplyvneným predĺžením električkovej trate. Na základe výsledkov dopravno-kapacitného posúdenia navrhnúť primerané zmierňujúce opatrenia na elimináciu alebo minimalizáciu identifikovaných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti.

2.2.4. V rámci požadovaných štúdií zohľadniť kumulatívny efekt plánovaných činností v lokalite a započítať ich príspevky. V rámci príloh správy o hodnotení činnosti aktualizovať aj predložené štúdie k informácii o navrhovanej činnosti (dopravno-kapacitné posúdenie, hluková štúdia).

2.2.5. Vyhodnotiť záber poľnohospodárskej pôdy a to v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti.

2.2.6. Doplniť výsledky dendrologického prieskumu, vrátane sumarizácie počtu stromov a rozlohy krov a ich spoločenskej hodnoty určených na výrub a drevín určených na zachovanie, vrátane plánu ochrany týchto drevín pri stavebnej činnosti. Uviesť rozsah výrubu a doplniť realizovateľný plán náhradnej výsadby vrátane špecifikácie drevín a to v maximálnej miere podrobnosti, ktorú umožní aktuálny stav prípravy navrhovanej činnosti.

2.2.7. V rámci správy o hodnotení činnosti bližšie vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy navrhovanej činnosti s okolitým prostredím. Zohľadniť pritom plánované aj existujúce činnosti lokalizované v širšom okolí.

2.2.8. V rámci správy o hodnotení činnosti zapracovať informáciu o Antošovom kanáli a prípadných vplyvoch navrhovanej činnosti na tento kanál, jeho bezprostredné okolie a stavby, resp. zariadenia s ním súvisiace. Kanál je potrebné taktiež zakresliť do mapovej situácie.

2.2.9. Bližšie špecifikovať spôsob odvádzania zrážkových vôd v jednotlivých úsekoch predĺženia Dúbravsko-Karloveskej radiály a bližšie špecifikovať plánované vsakovacie objekty a zariadenia a to v maximálnej miere podrobnosti, ktorú umožní aktuálny stav prípravy navrhovanej činnosti.

2.2.10. Doplniť inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum.

2.2.11. V rámci správy o hodnotení činnosti doplniť charakteristiku súčasného stavu životného prostredia, najmä geologických, pôdnych a hydrogeologických pomerov a informácie o seizmicite územia.

2.2.12. Doplniť údaje o pravdepodobnej environmentálnej záťaži - SK/EZ/B4/154 - B4 (008) / Bratislava-Dúbravka za konečnou električiek – ul. Pri kríži.

2.2.13. V rámci správy o hodnotení činnosti doplniť podrobnejšie informácie o prepojení nástupíšť električiek a železníc v uzle Stanica Bory.

2.2.14. Podrobne vyhodnotiť a uviesť odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky, množstvo, nakladanie s odpadmi ako aj trasy prevozu odpadu.

2.2.15. Doplniť údaje odkiaľ bude materiál na stavbu vozený, intenzity vozidiel počas výstavby, výluky dopravy, prebudovanie križovatiek, fázovanie stavby na etapy.

2.2.16. V rámci správy o hodnotení činnosti navrhnúť pre všetky identifikované negatívne vplyvy konkrétne, adresné, vykonateľné a vyhodnotiteľné opatrenia na ich zmiernenie (za zmierňujúce opatrenia sa nepovažuje dodržiavanie platných legislatívnych predpisov). V prípade prekročenia limitných hodnôt navrhnúť príslušné opatrenia.

2.2.17. Vyhodnotiť všetky požiadavky, pripomienky a odporúčania zo stanovísk doručených k informácii o navrhovanej činnosti, vrátane vyhodnotenia stanovísk doručených verejnosťou a zhodnotiť splnenie jednotlivých špecifických požiadaviek tohto rozsahu hodnotenia.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 23 ods. 4 zákona príslušný orgán rozsah hodnotenia zverejní v centrálnom informačnom systéme. Príslušný orgán zároveň doručí rozsah hodnotenia navrhovateľovi, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Podľa § 23 ods. 6 zákona a v súlade s bodom 2.1.4. tohto rozsahu hodnotenia je platnosť rozsahu hodnotenia 3 roky od jeho určenia, ak príslušný orgán v rozsahu hodnotenia neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť rozsahu hodnotenia o dva roky, a to aj opakovane. Pri predlžovaní platnosti rozsahu hodnotenia príslušný orgán vyhodnotí, či došlo k podstatným zmenám podmienok v dotknutom území alebo k novým skutočnostiam súvisiacim s navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou. Ak k takým zmenám došlo, príslušný orgán primerane podmienky určené v rozsahu hodnotenia upraví alebo doplní alebo platnosť rozsahu hodnotenia nepredĺži. Celkový čas platnosti rozsahu hodnotenia nesmie prekročiť sedem rokov. Pre určenie nového rozsahu hodnotenia je navrhovateľ povinný predložiť informáciu o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa § 22 zákona.

Podľa § 25 ods. 2 zákona sa doručovanie v zisťovacom konaní a v konaní o posudzovaní vplyvov dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a navrhovateľovi realizuje podľa osobitného predpisu. Všetky úkony príslušného orgánu vo vzťahu k doručovaniu verejnosti a dotknutej verejnosti sa realizujú prostredníctvom zverejňovania úkonov v centrálnom informačnom systéme, pričom za deň doručenia sa považuje deň zverejnenia.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Rozdeľovník *(elektronicky)*:

Navrhovateľ

1. EKOCONSULT – enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava

Dotknutá obec

2. Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

Povoľujúci orgán

3. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava

Rezortný a zároveň dotknutý orgán

4. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán

5. Mestská časť Bratislava-Lamač, Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava
6. Mestská časť Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
7. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 5401, 841 07 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava *(všetky zložky)*
9. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29
14. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
15. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
16. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Na vyjadrenie: *(elektronicky)*

17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia odpadov a geológie, TU
19. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava