



Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdeho 23, SK – 010 01 Žilina
Akreditované skúšobné laboratórium pre meranie
hluku, vibrácií a intenzity podľa požiadaviek
normy ISO/IEC 17025



A – akreditovaná časť
N – neakreditovaná časť

Tel, Fax: +421/41/724 70 26
Mobil: 0903 307 616, 0914 108 001

e-mail: vibroakustika@vibroakustika.sk
web: <http://www.vibroakustika.sk/>

strana 1/27

STACIONÁRNE A MOBILNÉ ZDROJE HLUKU A VIBÁCIÍ VIZUALIZÁCIA – (A)

AKUSTICKÁ ŠTÚDIA PRE PROJEKT

„RETAIL PARK SENEC“ PREVÁDZKY OBCHODU A SLUŽIEB – I. ETAPA

Protokol: A_162_2026

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	
Objednávateľ:	Ekojet, s.r.o.; Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
Predmet objednávky:	Akustická štúdia „Retail Park Senec“ – I. etapa
Dátum merania:	25. – 26.08.2026
Meranie vykonal:	Ing. Lenka Pechancová, Ing. Mgr. Michal Bugala
Protokol vypracoval:	Ing. Lenka Pechancová
Protokol schválil vedúci pracoviska:	
Žilina 18.09.2026	Ing. Ján Šimo, CSc.

UPOZORNENIE: Výsledky sa vzťahujú iba na predmety skúšky a protokol sa bez písomného súhlasu môže reprodukovať iba ako celok. Odmietame zodpovednosť za informácie obdržané od zákazníka – (iZ).

TL 29/12, KLUB
verzia 01.07.26

2.VYHODNOTENIE MOŽNÉHO VPLYVU NA ZDRAVIE – HLUK / VIBRÁCIE

Akustickú situáciu vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru stavby „Retail Park Senec“ – I. etapa, posudzujeme pre stupeň EIA, v zmysle zákona NR SR č.355/2007 Z.z., v znení neskorších prepisov; vyhlášky MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z. a v zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z., v znení neskorších prepisov a v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

ADRESA VÝKONU SKÚŠKY:

Záujmové územie plánovanej výstavby zámeru „Retail Park Senec“, RD na ul. Muškátova 80/A Senec.

Plocha riešeného územia o výmere 42 348 m² je umiestňovaná na parcelách č.: 5514 (orná pôda), 5515/1 (orná pôda), 5515/2 (orná pôda), 5701/80 (orná pôda), 5701/84 (orná pôda), 5701/103 (orná pôda), 5701/113 (orná pôda) a 5701/108 (orná pôda). V súvislosti s pripojením navrhovanej činnosti na prvky technickej infraštruktúry sú dotknuté parcely reg. C, č.: 5701/79, 5701/81, 5701/82, 5701/83, 5701/85, 5701/87, 5701/88, 5701/90, 5701/91, 5701/104, 5701/105, 5701/106, 5701/107, 5701/109, 5701/110, 5701/111, 5701/112, 5701/113, 5701/114, 5701/115, 5701/116, 5701/117, 5701/118, 5438/1, 5426/7, 5489/22 a parcely reg. E, č.: 3827, 3885.

V protokole prezentujeme výpočet hlukovej situácie, v 3D modeli verifikovanom a kalibrovanom 24-hodinovým meraním in-situ, formou grafickej vizualizácie hladín akustického tlaku.

A) Zadanie

Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa, pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. (Tab. 3.1) v záujmových priestoroch pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov:

**pre denný čas PH nie je prekročená v bodoch
V01, V02, V03, V04, V05^{1),2)},
pre večerný čas PH nie je prekročená v bodoch
V01, V02, V03, V04, V05^{1),2)},
pre nočný čas PH nie je prekročená v bodoch
V01, V02, V03, V04, V05^{1),2)}.**

1) Pre hluk z iných zdrojov, ktoré súvisia iba s činnosťou navrhovaného zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa porovnávame posudzované hodnoty s PH platnými – pre hluk z iných zdrojov pre časový interval deň a večer a noc – vid'. Tab. 3.4.

2) Konštatovanie platí za podmienky dodržania intenzity dopravy uvedenej v Tab. 3.2, a za podmienky dodržania hodnoty akustických veličín iných zdrojov hluku uvedených v Tab. 3.3.

Tab. 2.1 Existujúci stav - nulový variant a predikovaná hluková situácia iba od posudzovaného zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa v kontrolnom bode MH1/V01.

Kontrolný bod (Merací bod Mx/ výpočtový bod Vx)	Referenčný časový interval	Celkový zvuk* (existujúci stav – nulový variant) [dB]	Špecifický zvuk** (iba od posudzovanej činnosti) [dB]	ΔL [dB] (teoretický prírastok od posudzovanej činnosti k existujúcemu stavu)
MH1/V01	deň	56,2	41,2	< 0,1
	večer	55,0	41,1	< 0,1
	noc	51,6	30,6	< 0,1

* úplne obklopujúci zvuk v danej situácii v danom čase, zvyčajne zvuk zložený z viacerých blízkych a vzdialených zdrojov (tzn. **existujúci stav – nulový variant.**) v zmysle STN ISO 1996-1

** zložka celkového zvuku, ktorú možno konkrétne identifikovať a ktorá je spojená s konkrétnym zdrojom zvuku (získaný predikciou tzn. **iba od posudzovanej činnosti** mobilných a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s posudzovanou stavbou v zmysle STN ISO 1996-1.

Hodnotený zámer „Retail Park Senec“ – I. etapa vyvolá v záujmovom území nárast kumulatívnych hladín hluku podľa

- **B) Zadania - z pozemnej dopravy pre rok 2027 s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa.** o -2,9 až +3,3 dB oproti súčasnému stavu v sledovaných výpočtových bodoch V01 až V05, čo je v súlade s § 2, bod zr), vyhlášky 549/2007 Z.z., v znení neskorších prepisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vid' Tab. 3.7.

Celkové posúdenie výsledkov predikcie je v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z.z. z 21. júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v plnej právomoci príslušného orgánu verejného zdravotníctva.

NÁZORY A INTERPRETÁCIE – N

V súčasnosti je akustická situácia v dotknutom území ovplyvnená predovšetkým dopravou na existujúcej cestnej komunikácii I/62. Táto cesta predstavuje dominantný zdroj hluku v danej lokalite.

Navrhovaný zámer zavedie do územia nové stacionárne zdroje hluku (napr. technologické zariadenia, vzduchotechniku, chladenie, stacionárnu dopravu na parkoviskách a pod.) nové mobilné zdroje (vnútro-areálovú dopravu, obslužnú dopravu napojenú na existujúcu cestnú sieť).

Aj po realizácii plánovaného zámeru, cesta I/62 bude dominantným zdrojom hluku. Kumulatívne navýšenie bude z hľadiska ľudského vnímania zanedbateľné.

Názory a interpretácie vyjadril: Ing. Lenka Pechancová

podpis: 

HLUK POČAS VÝSTAVBY PROJEKTU - A

Na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie pre stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

V pracovných dňoch od 08:00 do 19:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vnútri budov posudzovaná hodnota stanovuje pripočítaním korekcie $K = (-15)$ dB k maximálnej hladine A zvuku. Pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti sa neuplatňuje korekcia pre špecifický hluk.

DOPORUČENIE HODNOTENIA PO REALIZÁCII PROJEKTU

Pri kolaudácii projektu je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám. Je nutné vykonať objektivizáciu hluku vo vonkajšom a vnútornom prostredí budov v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií od pozemnej dopravy a technického zariadenia budov ako dominantných zdrojov hluku v hodnotenom území.

Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa §15 ods.1 písm. a) v zmysle zákona NR SR č.355/2007 Z.z., v znení neskorších prepisov. Na zabezpečenie kvality sa laboratórium preukáže osvedčením o akreditácii laboratórnych pracovísk spolu s rozsahom udelennej akreditácie. Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií (ISO/IEC 17025:2017).

3. PREDIKCIA AKUSTICKÝCH POMEROV

Naplnenie zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. z 21. júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií, sa kontroluje porovnaním posudzovanej hodnoty s prípustnou hodnotou. Posudzovaná hodnota v prípade predikcie hluku je predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab. 3.1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (dB) ^{a)}				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov <i>L</i> _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b)c)} <i>L</i> _{Aeq, p}	Železničné dráhy ^{c)} <i>L</i> _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					<i>L</i> _{Aeq, p}	<i>L</i> _{ASmax, p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén, ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

^{c)} Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Na hodnotenie akustickej situácie v záujmovom území pre zámer „Retail Park Senec“ – I. etapa použijeme výpočtový program Cadna A - metodika „NMPB Routes 96“, „ISO 9613-2“, s aplikačnou úpravou povrchov vozoviek a korekcií pre podmienky Slovenskej Republiky. Údaje potrebné pre výpočet sme zadali na základe obdržaných podkladov od zadávateľa úlohy.

Tab. 3.2 Popis uvažovaných výpočtových bodov

Imisný bod	Kategória územia	Popis
MH1/V01	II.	RD, ul. Muškátová 80/A; vo vzdialenosti cca 154m od NJP cesty I/62 ul. Senecká; vo vzdialenosti cca 323m od NJP cesty 1042 a vo vzdialenosti cca 203m od NJP novovybudovanej cesty k plánovanému zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa
V02	II.	BD, ul. Ružová 5665; vo vzdialenosti cca 193m od NJP cesty I/62 ul. Senecká; vo vzdialenosti cca 260m od NJP cesty 1042 a vo vzdialenosti cca 193m od NJP novovybudovanej cesty k plánovanému zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa
V03	II. / III.	RD, ul. Muškátová 58; vo vzdialenosti cca 309m od NJP cesty I/62 ul. Senecká; vo vzdialenosti cca 314m od NJP cesty 1042 a vo vzdialenosti cca 20m od NJP novovybudovanej cesty k plánovanému zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa
V04	II. / III.	RD, ul. E. Suchoňa 8; vo vzdialenosti cca 311m od NJP cesty I/62 ul. Senecká; vo vzdialenosti cca 525m od NJP cesty 1042 a vo vzdialenosti cca 92m od NJP novovybudovanej cesty k plánovanému zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa
V05	II. / III.	RD, ul. E. Suchoňa 6; vo vzdialenosti cca 291m od NJP cesty I/62 ul. Senecká; vo vzdialenosti cca 518m od NJP cesty 1042 a vo vzdialenosti cca 70m od NJP novovybudovanej cesty k plánovanému zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa

Poznámka:

Aktuálne znenie vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č.549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. vypustilo z pôvodnej vyhlášky bod i) v § 2 písm. zs). Ten definoval okolie pre dané druhy ciest ako územie do vzdialenosti 100 m od osi vozovky alebo od osi príslušného jazdného pásu pozemnej komunikácie. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky podľa § 5 ods. 4 písm. j) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal za účelom koordinácie výkonu štátneho dozoru Metodické usmernenie č. OHŽP-7197/2009 na zabezpečenie jednotného postupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri hodnotení hluku z dopravy na pozemných komunikáciách. V zmysle tohto metodického usmernenia sa okolím určuje vzdialenosť do 100 m od osi vozovky alebo od osi príslušného jazdného pásu pozemnej komunikácie.

A) Zadanie – hluk z iných zdrojov (mobilných a stacionárnych zdrojov hluku) – situácia iba od zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa pre časový interval 12 hodín - deň (06:00 – 18:00 hod.), 4 hodiny – večer (18:00 – 22:00 hod.) a 8 hodín - noc (22:00 – 06:00 hod.).

Otváracia doba objektu „Retail Park Senec“ – I. etapa je uvažovaná v rozmedzí referenčných časových intervalov deň a večer tzn. (06:00 – 22:00 hod.). Zásobovanie bude realizované prednostne v pracovné dni v časoch 06:00-09:00 a 19:00-21:00 hod., ako aj v priebehu otváracích hodín prevádzok t.j. v čase 9:00-19:00, prípadne až 20:00 hod. – (iZ).

Tab. 3.3 Intenzita dopravy po komunikáciách zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa v časovom intervale 24 hod. – (iZ)

Názov komunikácie	Intenzita dopravy	Výpočtová rýchlosť
Parkoviská prevádzok obchodu a služieb I. a II.	257 parkovacích miest	20 km/h
Prevádzka rýchleho občerstvenia		
Auto umývačeň		
K1	10 zásobovanie (NA)	30 km/h
K2	5 zásobovanie (NA)	20 km/h
K3	5 zásobovanie (NA)	30 km/h

Tab. 3.4 Hodnoty akustických veličín stacionárnych zdrojov hluku – (iZ)

Stacionárne zdroje		L_{WA} [dB]	Čas pôsobenia [h]
Prevádzky obchodu a služieb I.	Z1.1 – Z1.4 – tepelné čerpadlá - 4ks	81	24
	Z2.1 – Z2.4 - VZT - 4ks	79	24
	Z3.1 – Z3.9 - klimatizačné jednotky - 9ks	70	24
rýchle občerstvenie	Z4.1 - Z4.3 – VZT	70/81	24
autoumyvarka	Z5.1 – 5.6 — 6ks	80/90	12
Prevádzky obchodu a služieb II.	Z6.1 – Z6.4 – tepelné čerpadlá - 4ks	81	24
	Z7.1 – Z7.5 - VZT - 5ks	79	24
	Z8.1 – Z8.6 - klimatizačné jednotky - 6ks	69	24
	Z9 - Nakladacia rampa	90	5h/deň; 1h/ večer

Posudzovaná hodnota – z vypočítanej hodnoty zvuku vyjadrená hodnota špecifického zvuku od prevádzky zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa zväčšená o hodnotu neistoty predikcie $U = (+1,8\text{dB})$, t.j. v súlade s IS-OOFF/13.

$$L_{RAeq,T} = (L_{pAeq,T} + U)$$

Po vyhodnotení výpočtu v kalibrovanom 3D modeli sme nezistili prekročenie prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov v záujmovom obytnom území vid'. Tab. 3.5

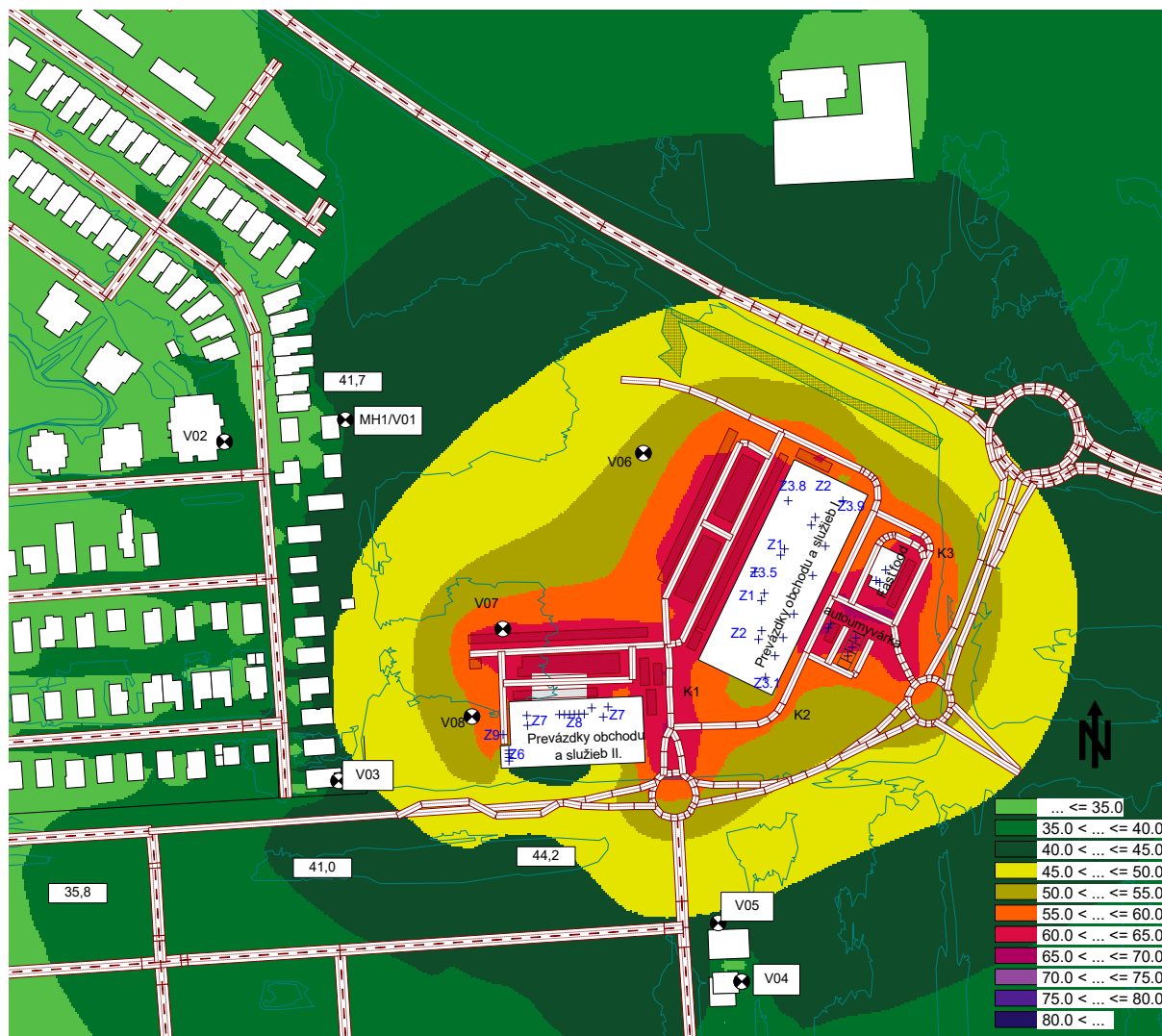
Tab. 3.5 Posudzované a prípustné hodnoty vo zvolených imisných bodoch

výpočtový bod / výška výpočtového bodu H [m]		Posudzované hodnoty iba od činnosti zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa			Prípustné hodnoty Hluk z iných zdrojov		
		deň $L_{RAeq,12h}$ [dB]	večer $L_{RAeq,4h}$ [dB]	noc $L_{RAeq,8h}$ [dB]	deň $L_{pAeq,12}$ [dB]	večer $L_{pAeq,4h}$ [dB]	Noc $L_{pAeq,8h}$ [dB]
MH1/V01	1,5 (1NP)	43,0	42,9	32,4	50	50	45
V02	1,5 (1NP)	35,7	35,6	29,5	50	50	45
	7,5 (3NP)	41,3	41,2	32,4	50	50	45
V03	1,5 (1NP)	44,0	43,8	36,8	50	50	45
V04	1,5 (1NP)	36,4	35,5	30,7	50	50	45
	4,7 (2NP)	42,3	41,3	36,0	50	50	45
V05	1,5 (1NP)	44,5	43,4	38,0	50	50	45
V06	1,5	52,3	52,2	38,1	Hranica pozemku Retail parku – etapa I. (informatívne výpočtové body)		
V07	1,5	63,6	63,6	41,7			
V08	1,5	55,1	54,5	46,1			

Pozn.: umiestnenie výpočtových bodov vid'. str.: 7-9/27

Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – A) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,12h,deň}$ v dennom čase 06:00 - 18:00 hod., vo výške 4 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia plánovaného zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa – od vyžarovania akustickej emisie mobilných a stacionárnych zdrojov hluku – situácia iba od zámeru.



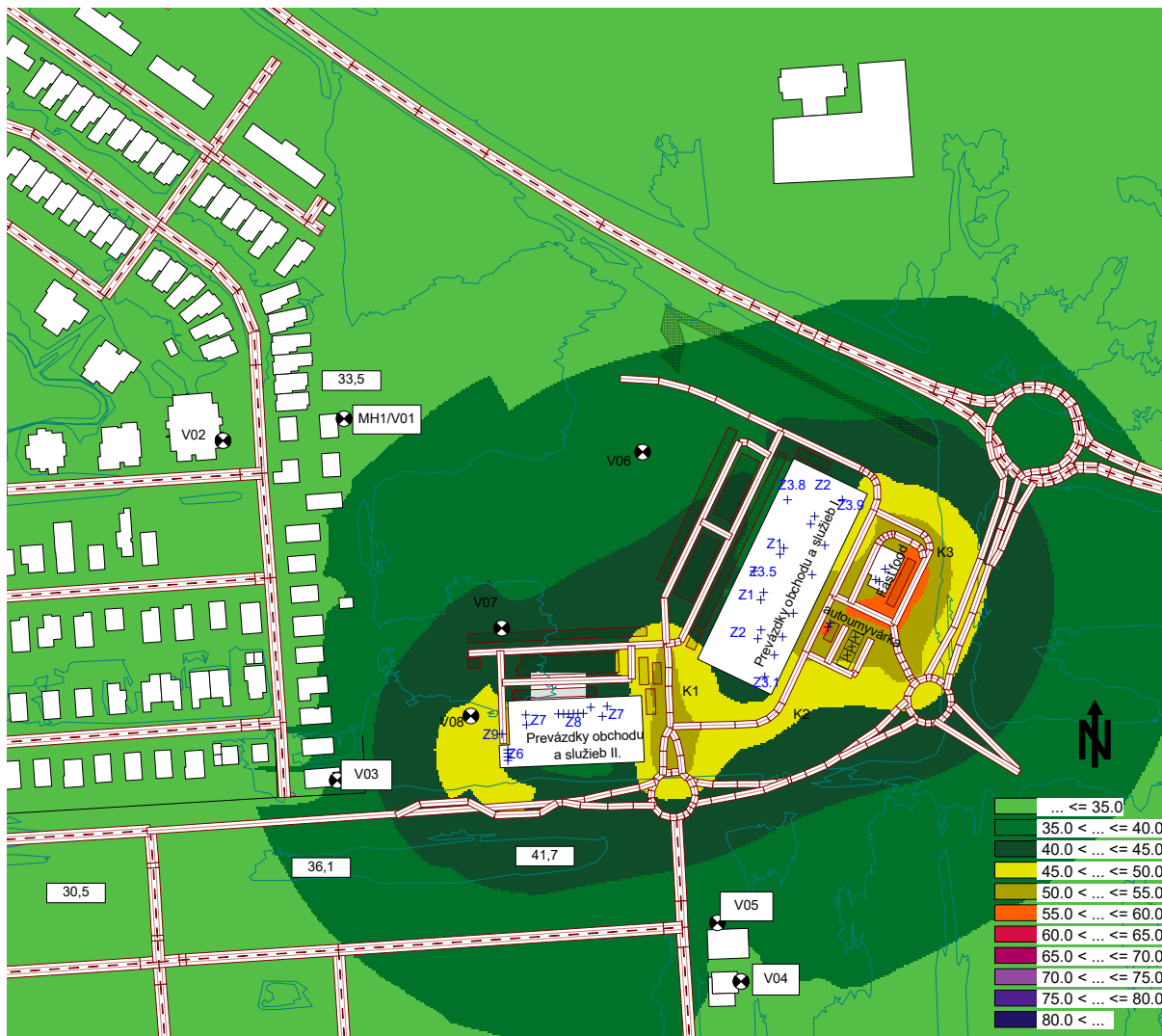
Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – A) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,4h,večer}$ vo večernom čase 18:00 - 22:00 hod., vo výške 4 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia plánovaného zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa – od vyžarovania akustickej emisie mobilných a stacionárnych zdrojov hluku – situácia iba od zámeru.



Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – A) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,8h,noc}$ v nočnom čase 22:00 - 06:00 hod., vo výške 4m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia plánovaného zameru „Retail Park Senec“ – I. etapa – od vyžarovania akustickej emisie mobilných a stacionárnych zdrojov hluku – situácia iba od zameru.



B) Zadanie – hluk z pozemnej dopravy – situácia bez realizácie zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa (nulový varinat) a situácia s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa (**kumulatívny vplyv**) pre časový interval 12 hodín - deň (06:00 – 18:00 hod.), 4 hodiny – večer (18:00 – 22:00 hod.) a 8 hodín - noc (22:00 – 06:00 hod.) s vyjadrením teoretického prírastku po realizácii navrhovaného zámeru v najbližších obytných objektoch.

Dopravná intenzita zohľadnená pri predikcii bola zadaná na základe dopravného prieskumu a podkladov poskytnutých od zadávateľa úlohy – (iZ)

Tab. 3.6 Intenzita dopravy pre rok 2027 po miestnych komunikáciách v záujmovom území zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa v časovom intervale 24 hod. – (iZ)

Názov komunikácie	Intenzita dopravy_r. 2027	Výpočtová rýchlosť
Úsek 1 (preložka cesty III/1042)	2876	50 km/h
Úsek 2	4361	30 km/h
Úsek 3	7781	30 km/h
cesta I/62	20691	50 km/h

Po vybudovaní daného zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa ako aj po vybudovaní príjazdových komunikácií (úsek 1 – preložka cesty II/1042, úsek 2 a úsek 3, po ktorých bude premávať aj hromadná doprava) v rámci zámeru dôjde k zmene kategórie územia vo výpočtových bodoch **V03, V04, V05 z kategórie územia II. na kategóriu územia III.**

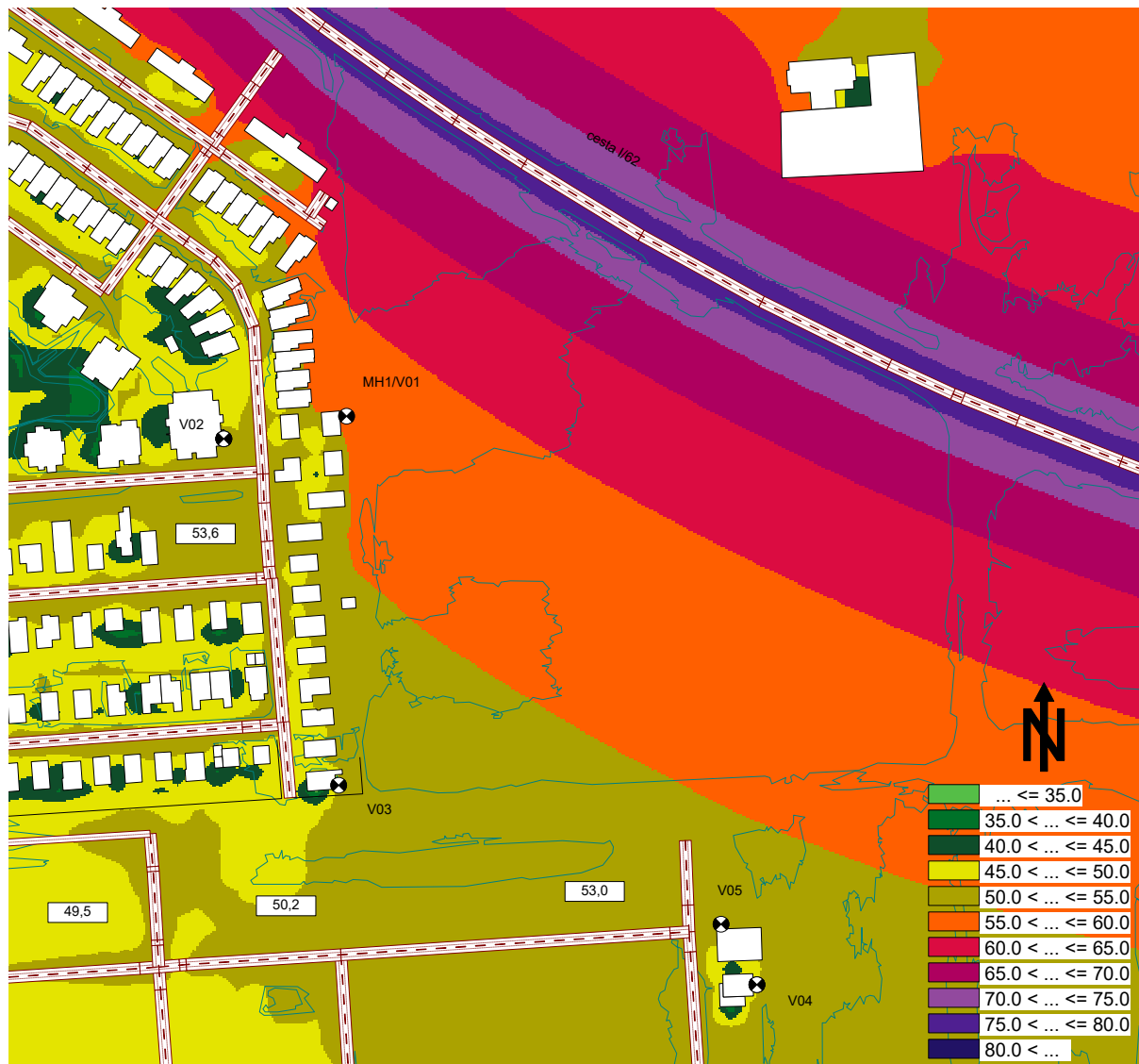
Tab. 3.7 Vypočítané hodnoty od pozemnej dopravy vo zvolených imisných bodoch pred realizáciou a po realizácii zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa; r. 2027.

výpočtový bod / výška výp. bodu [m]		Vypočítané hodnoty od pozemnej dopravy bez realizácie zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa (nulový variant)			Vypočítané hodnoty od pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa (kumulatívny vplyv)			ΔL [dB] (teoretický prírastok od posudzovanej činnosti k existujúcemu stavu)		
		deň $L_{RAeq,12h}$ [dB]	večer $L_{RAeq,4h}$ [dB]	noc $L_{RAeq,8h}$ [dB]	deň $L_{pAeq,12h}$ [dB]	večer $L_{pAeq,4h}$ [dB]	noc $L_{pAeq,8h}$ [dB]	deň ΔL [dB]	večer ΔL [dB]	noc ΔL [dB]
MH1	1,5 (1NP)	55,8	54,7	51,3	53,6	52,5	50,5	-2,2	-2,2	-0,8
V02	1,5 (1NP)	46,1	44,9	40,7	43,4	42,0	39,0	-2,7	-2,9	-1,7
	7,5 (3NP)	55,0	54,0	50,4	53,2	52	49,9	-1,8	-2,0	-0,5
V03	1,5 (1NP)	49,9	49,2	45,9	53,2	51,5	47,9	3,3	2,3	2,0
V04	1,5 (1NP)	49,2	48,3	44,9	47,4	45,6	41,8	-1,8	-2,7	-3,1
	4,7 (1NP)	52,8	52,1	48,7	51,2	49,7	46,6	-1,6	-2,4	-2,1
V05	1,5 (2NP)	51,9	51,0	47,6	53,8	52,6	47,7	1,9	1,6	0,1

Umiestnenie výpočtových bodov vid'. str.: 11.

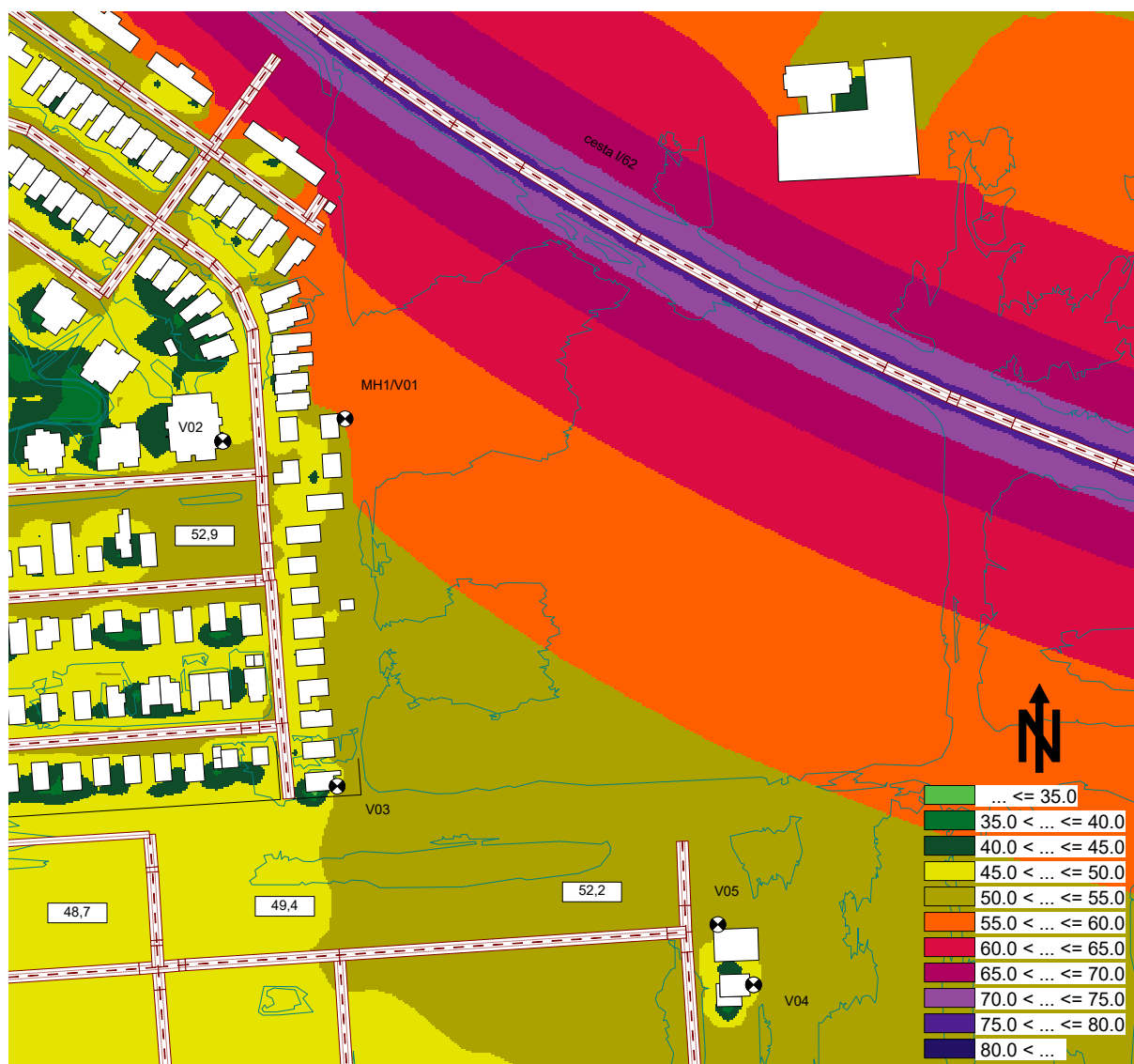
Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2, Shall 03 – B) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,12h,deň}$ v dennom čase 06:00 - 18:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy bez realizácie zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa (nulový variant).



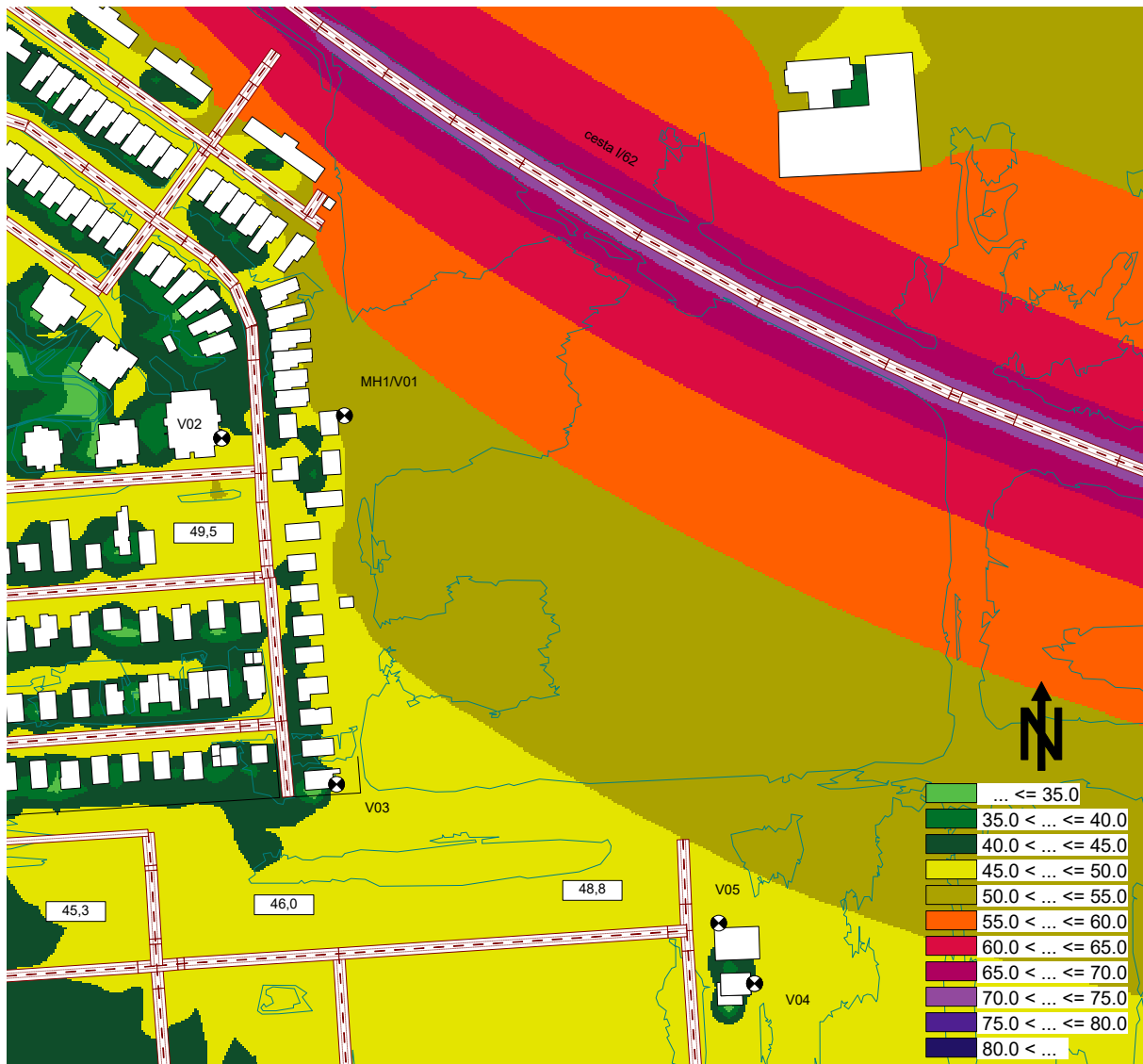
Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2, Shall 03 – B) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,4h,večer}$ v dennom čase 18:00 - 22:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy bez realizácie zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa (nulový variant).



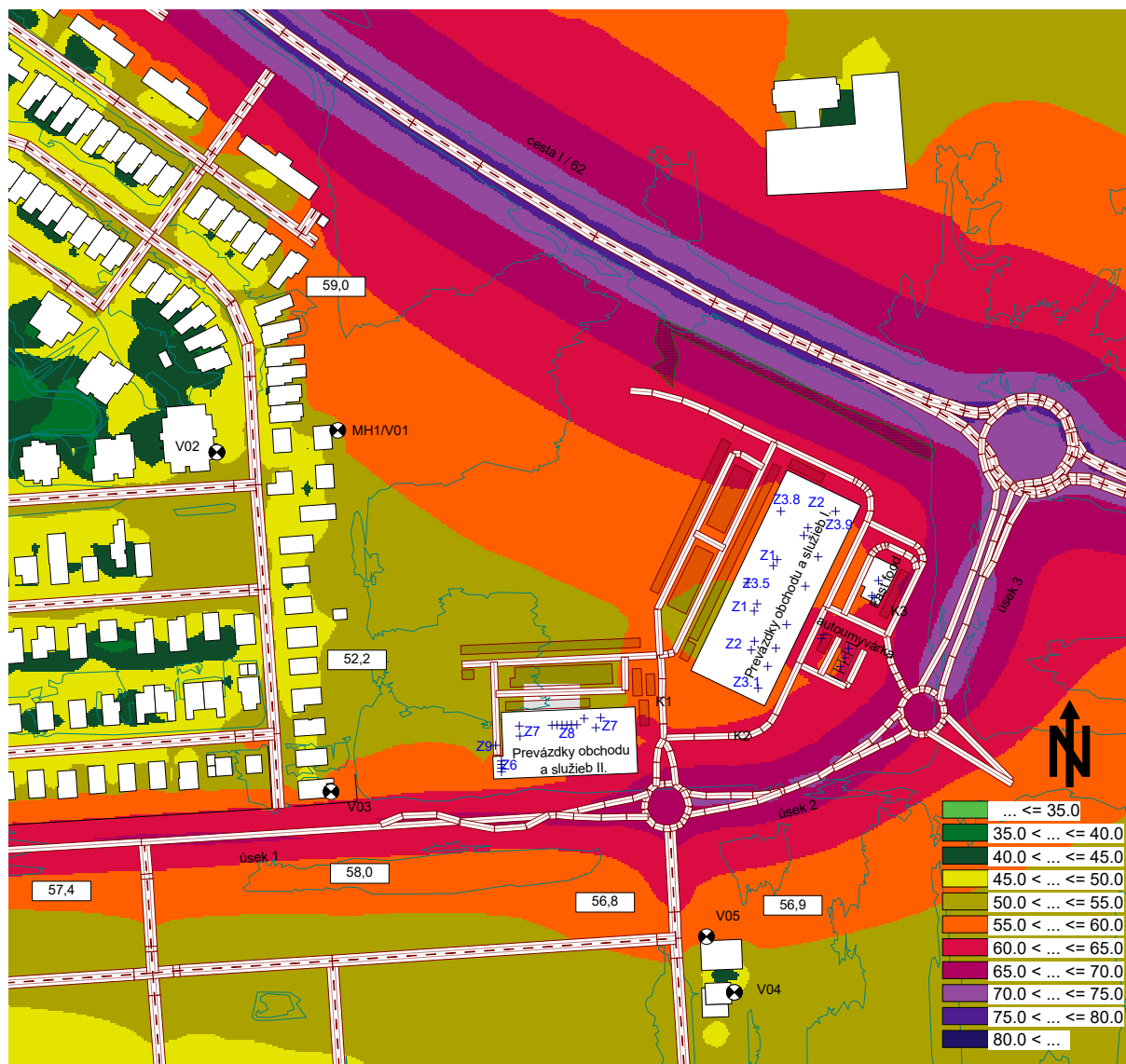
Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – B) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,8h,noc}$ v dennom čase 22:00 - 06:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy bez realizácie zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa (nulový variant).



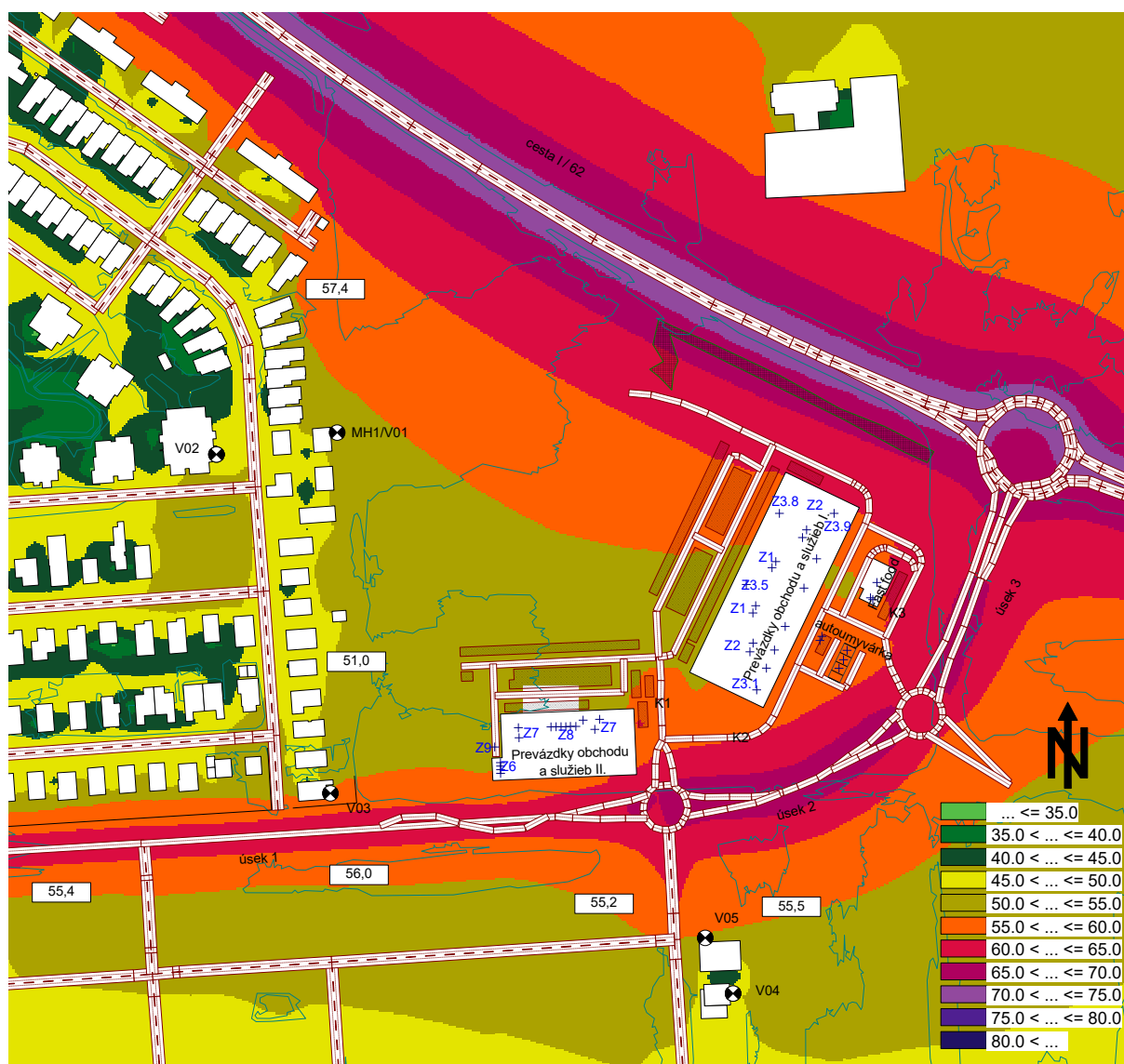
Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – B) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,12h,deň}$ v dennom čase 06:00 - 18:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa.



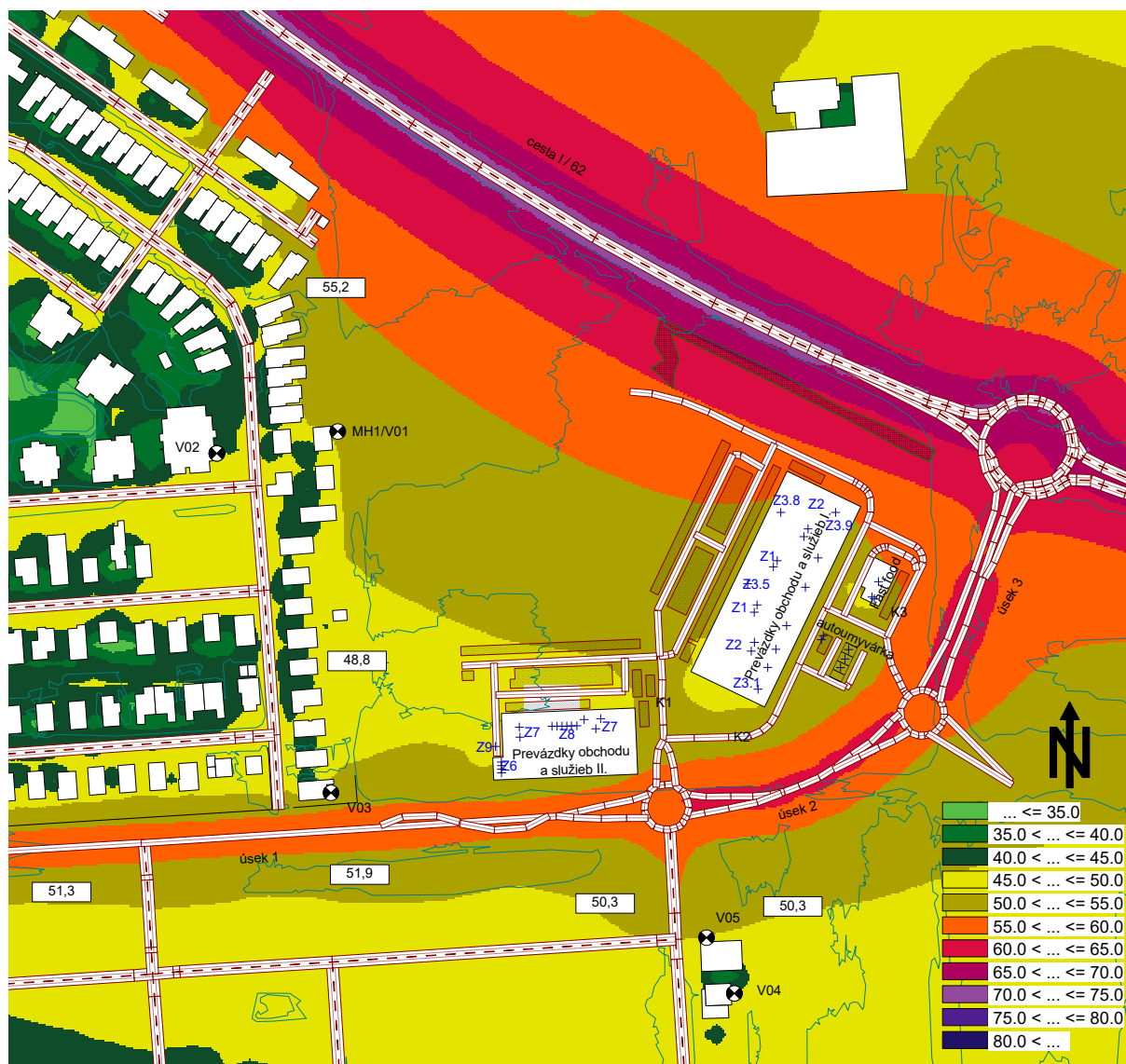
Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – B) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,4h,večer}$ v dennom čase 18:00 - 22:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa.



Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – B) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,8h,noc}$ v dennom čase 22:00 - 06:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa.



C.1) Zadanie – hluk z pozemnej dopravy pre rok 2028 – situácia s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa (**kumulatívny vplyv**) pre časový interval 12 hodín - deň (06:00 – 18:00 hod.), 4 hodiny – večer (18:00 – 22:00 hod.) a 8 hodín - noc (22:00 – 06:00 hod.) s vyjadrením teoretického prírastku po realizácii navrhovaného zámeru v najbližších obytných objektoch.

Navrhovaný areál bude tvoriť:

Etapa I. – časť obchodné centrum (Retail Park – obchodné prevádzky, prevádzka rýchleho občerstvenia, auto umývačeň)

Etapa II. – časť bytová výstavba

Dopravná intenzita zohľadnená pri predikcii bola zadaná na základe celoštátneho sčítania dopravy pre Bratislavský kraj od Slovenskej správy ciest a dopravného prieskumu a podkladov poskytnutých od zadávateľa úlohy – (iZ).

Tab. 3.8 Intenzita dopravy pre rok 2028 po miestnych komunikáciách v záujmovom území zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa v časovom intervale 24 hod. – (iZ)

Názov komunikácie	Intenzita dopravy_r. 2028	Výpočtová rýchlosť
Úsek 1 (preložka cesty III/1042)	3563	50 km/h
Úsek 2	5596	30 km/h
Úsek 3	5796	30 km/h
cesta I/62	22638	50 km/h

Posudzovaná hodnota – z vypočítanej hodnoty zvuku vyjadrená hodnota špecifického zvuku od pozemnej dopravy so zámerom „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa zväčšená o hodnotu neistoty predikcie $U = (+1,8\text{dB})$, t.j. v súlade s IS-OOFF/13.

$$L_{RAeq,T} = (L_{pAeq,T} + U)$$

Tab. 3.9 Posudzované a prípustné hodnoty vo zvolených imisných bodoch od pozemnej dopravy po realizácii zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa; r. 2028.

výpočtový bod / výška výpočtového bodu H [m]		Posudzované hodnoty od pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. a II. etapa (kumulatívny vplyv) r. 2028			Kategória územia / Prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej dopravy		
		deň $L_{RAeq,12h}$ [dB]	večer $L_{RAeq,4h}$ [dB]	noc $L_{RAeq,8h}$ [dB]	deň $L_{pAeq,12}$ [dB]	večer $L_{pAeq,4h}$ [dB]	Noc $L_{pAeq,8h}$ [dB]
MH1/V01	1,5 (1NP)	49,6	48,6	45,4	II. / 50	II. / 50	II. / 45
V02	1,5 (1NP)	45,4	44,1	39,0	II. / 50	II. / 50	II. / 45
	7,5 (3NP)	54,5	53,7	50,0	II. / 50	II. / 50	II. / 45
V03	1,5 (1NP)	54,5	52,8	48,6	III. / 60	III. / 60	III. / 50
V04	1,5 (1NP)	50,5	49,7	45,4	III. / 60	III. / 60	III. / 50
	4,7 (2NP)	53,7	52,9	49,0	III. / 60	III. / 60	III. / 50
V05	1,5 (1NP)	55,3	54,1	49,9	III. / 60	III. / 60	III. / 50

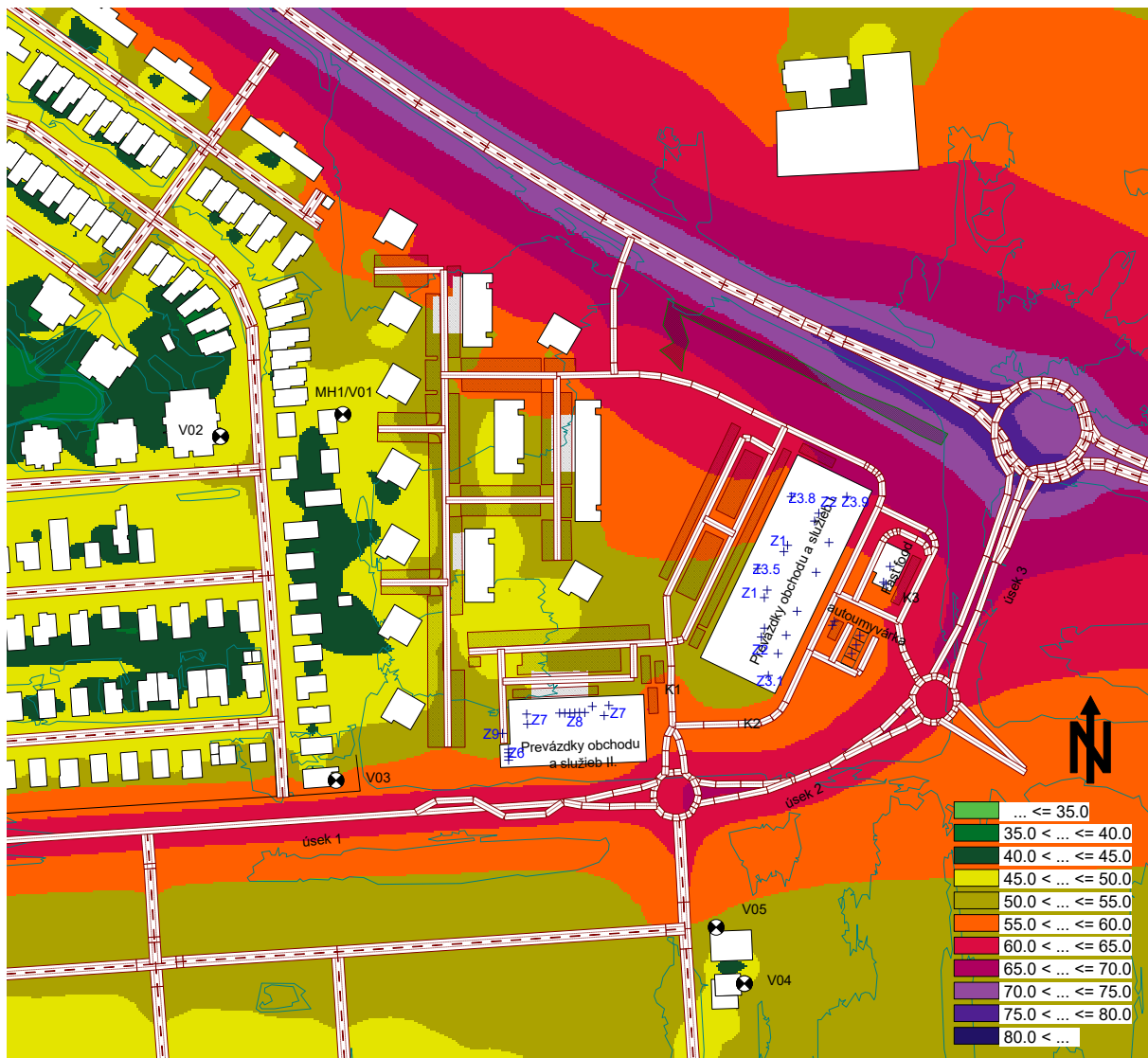
Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – C.1) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,12h,deň}$ v dennom čase 06:00 - 18:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa, rok 2028.



Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – C.1) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,4h,veečer}$ v dennom čase 18:00 - 22:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa, rok 2028.



Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – C.1) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,8h,noc}$ v dennom čase 22:00 - 06:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa, rok 2028.



C.2) Zadanie – hluk z pozemnej dopravy pre rok 2048 – situácia s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa (**kumulatívny vplyv**) pre časový interval 12 hodín - deň (06:00 – 18:00 hod.), 4 hodiny – večer (18:00 – 22:00 hod.) a 8 hodín - noc (22:00 – 06:00 hod.) s vyjadrením teoretického prírastku po realizácii navrhovaného zámeru v najbližších obytných objektoch.

Navrhovaný areál bude tvoriť:

Etapa I. – časť obchodné centrum (Retail Park – obchodné prevádzky, prevádzka rýchleho občerstvenia, auto umývaňa), predpokladaný počet parkovacích miest 257

Etapa II. – časť bytová výstavba, predpokladaný počet parkovacích miest 336

Dopravná intenzita zohľadnená pri predikcii bola zadaná na základe celoštátneho sčítania dopravy pre Bratislavský kraj od Slovenskej správy ciest a dopravného prieskumu a podkladov poskytnutých od zadávateľa úlohy – (iZ).

Tab. 3.10 Intenzita dopravy pre rok 2048 po miestnych komunikáciách v záujmovom území zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa v časovom intervale 24 hod. – (iZ)

Názov komunikácie	Intenzita dopravy_r. 2048	Výpočtová rýchlosť
Úsek 1 (preložka cesty III/1042)	4361	50 km/h
Úsek 2	6338	30 km/h
Úsek 3	7781	30 km/h
cesta I/62	27626	50 km/h

Posudzovaná hodnota – z vypočítanej hodnoty zvuku vyjadrená hodnota špecifického zvuku od pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. a II. etapa zväčšená o hodnotu neistoty predikcie $U = (+1,8\text{dB})$, t.j. v súlade s IS-OOFF/13.

$$L_{RAeq,T} = (L_{pAeq,T} + U)$$

Tab. 3.11 Posudzované a prípustné hodnoty vo zvolených imisných bodoch od pozemnej dopravy po realizácii zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa; r. 2048.

výpočtový bod / výška výpočtového bodu H [m]		Posudzované hodnoty od pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. a II. etapa (kumulatívny vplyv) r. 2048			Kategória územia / Prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej dopravy		
		deň $L_{RAeq,12h}$ [dB]	večer $L_{RAeq,4h}$ [dB]	noc $L_{RAeq,8h}$ [dB]	deň $L_{pAeq,12}$ [dB]	večer $L_{pAeq,4h}$ [dB]	Noc $L_{pAeq,8h}$ [dB]
MH1/V01	1,5 (1NP)	49,8	48,6	45,6	II. / 50	II. / 50	II. / 45
V02	1,5 (1NP)	45,1	42,9	38,6	II. / 50	II. / 50	II. / 45
	7,5 (3NP)	54,5	53,5	50,0	II. / 50	II. / 50	II. / 45
V03	1,5 (1NP)	55,5	50,5	48,2	III. / 60	III. / 60	III. / 50
V04	1,5 (1NP)	50	49,1	43,8	III. / 60	III. / 60	III. / 50
	4,7 (2NP)	53,4	52,5	48,1	III. / 60	III. / 60	III. / 50
V05	1,5 (1NP)	55,4	54,1	49,1	III. / 60	III. / 60	III. / 50

Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – C.2) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,12h,deň}$ v dennom čase 06:00 - 18:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa, rok 2048.



Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – C.2) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,4h,veečer}$ v dennom čase 18:00 - 22:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa, rok 2048.



Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A - výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2 – C.2) Zadanie

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,8h,noc}$ v dennom čase 22:00 - 06:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Retail Park Senec“ – od vyžarovania akustickej emisie z pozemnej dopravy s realizáciou zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa a II. etapa, rok 2048.



4. MERANIA HLUKU „IN SITU“ VYKONANÉ V ZÁUJMOVOM ÚZEMÍ

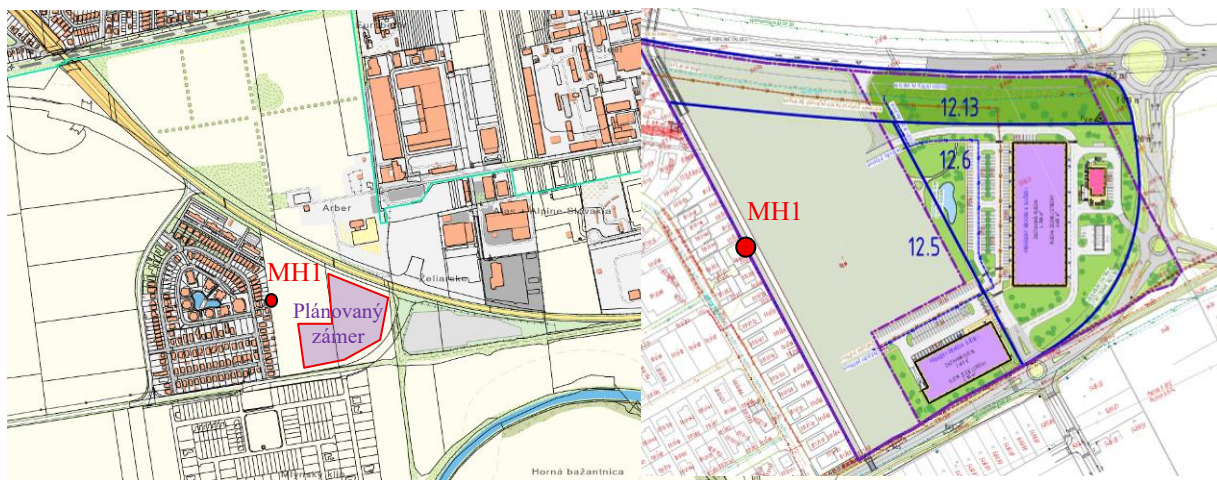
ÚČEL MERANIA

Meranie hluku „in-situ“ v záujmovom území zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa pozostávajúceho z obchodno-prevádzkového objektu SO 03 v meracom bode **MH1** pre kalibráciu výpočtového modelu.

POPIS MERACÍCH BODOV

MH1 – RD, č.p. 80/A, ul. Muškátová, Senec; 1,5 m pred oknom obytnej miestnosti na 1.NP;
cca 42 m od miestnej komunikácie ul. Muškátová, cca 154 m od NJP cesty Senecká (I.tr. č. 62) , cca 200 m od hranice zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa, cca 704 m od železničnej trate č. 130;
GPS objektu: 48.204749°S; 17.397895°V

Obr. 4.1 Situácia záujmového územia plánovanej stavby „Retail Park Senec“ – I. etapa; a umiestnenie meracieho bodu MH1. (zdroj: <https://kataster.skgeodesy.sk/>; (iZ))



METÓDA MERANIA

- Meranie bolo vykonané v zmysle naplnenia Vyhlášky MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška č.549/2007 Z.z. zo 16. augusta 2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, metodického usmernenia OHŽP-7197/2009 a internej smernice akreditovaného laboratória Klubu ZPS vo vibroakustike, s.r.o. IS-OOFF/01.
- Metódou spojitkej integrácie sme zaznamenali celkový zvuk - úplne obklopujúci zvuk v danej situácii v danom čase, zvyčajne zvuk zložený z viacerých blízkych a vzdialených zdrojov, v zmysle STN ISO 1996-1:2019, z ktorého sme následne s použitím časového záznamu (získaného meracím prístrojom), vizuálneho a zvukového záznamu (získaného kamerovým systémom) vyjadrili celkový zvuk pre referenčný časový interval deň 06:00 h – 18:00 h (12h), časový interval večer 18:00h – 22:00 h (4h).a časový interval noc 22:00h – 06:00 h (8h).

Zoznam použitého prístrojového vybavenia

Meradlá a meracie zariadenia použité na meranie boli overené akreditovaným kalibračným laboratóriom v zmysle platných metrologických prepisov:

Typ meradla	Výrobca	Výr. číslo	Certifikát o overení / kalibračný certifikát	Dátum platnosti overenia / kalibrácie
Zvukomer SVAN 979 - D	Svantek	69418	M47.8/107/25	11.02.2027
Merací mikrofón G.R.A.S – 40 AN	G.R.A.S	301868	M47.8/161/26	03.03.2027
Akustický kalibrátor Nor – 1251	Norsonic	33750	M47.8/125/26	15.02.2027
Termický anemometer T405-V1	Testo AG	41500288/110	2023/0720 2023/0721	06.02.2028
Vlhkomer T605-H1: 0560.6053	Testo AG, Nemecko	41102100/112	2024/3646	01.07.2029

NEISTOTA MERANIA

Neistota merania $U = 1,8$ dB, je určená v zmysle IS-OOFF/13.

VÝSLEDKY MERANÍ

Tab. 4.1 Namerané hodnoty celkového zvuku – viď *Grafické výstupy*

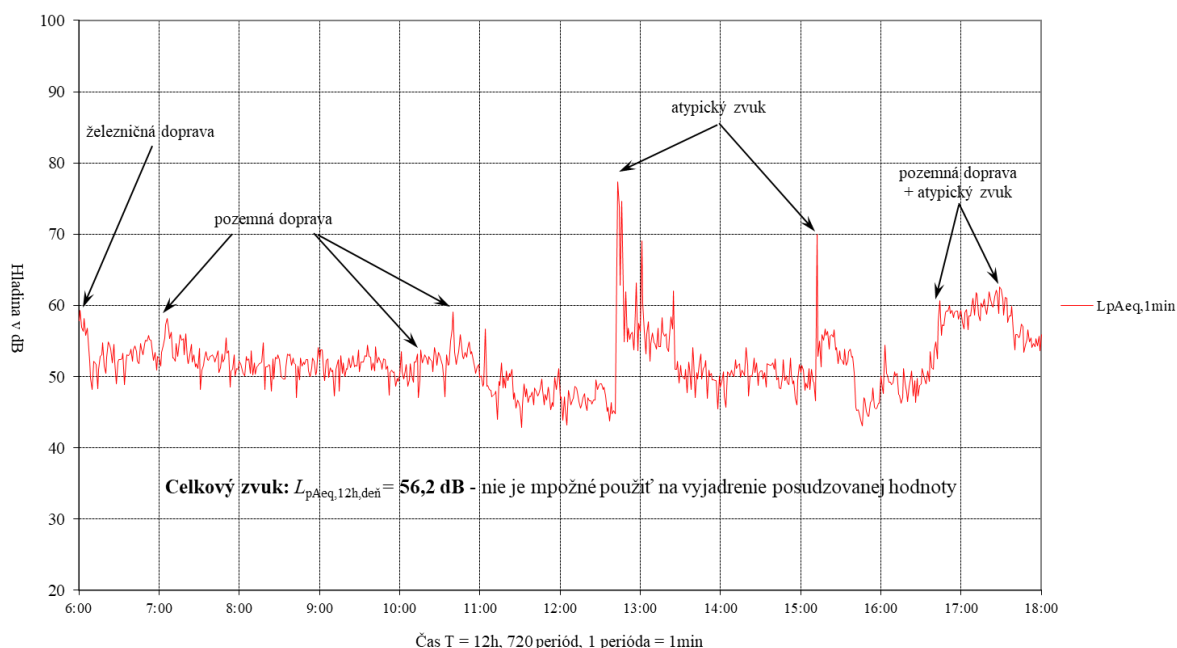
Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]
MH1	deň	56,2
	večer	55,0
	noc	51,6

GRAFICKÉ VÝSTUPY

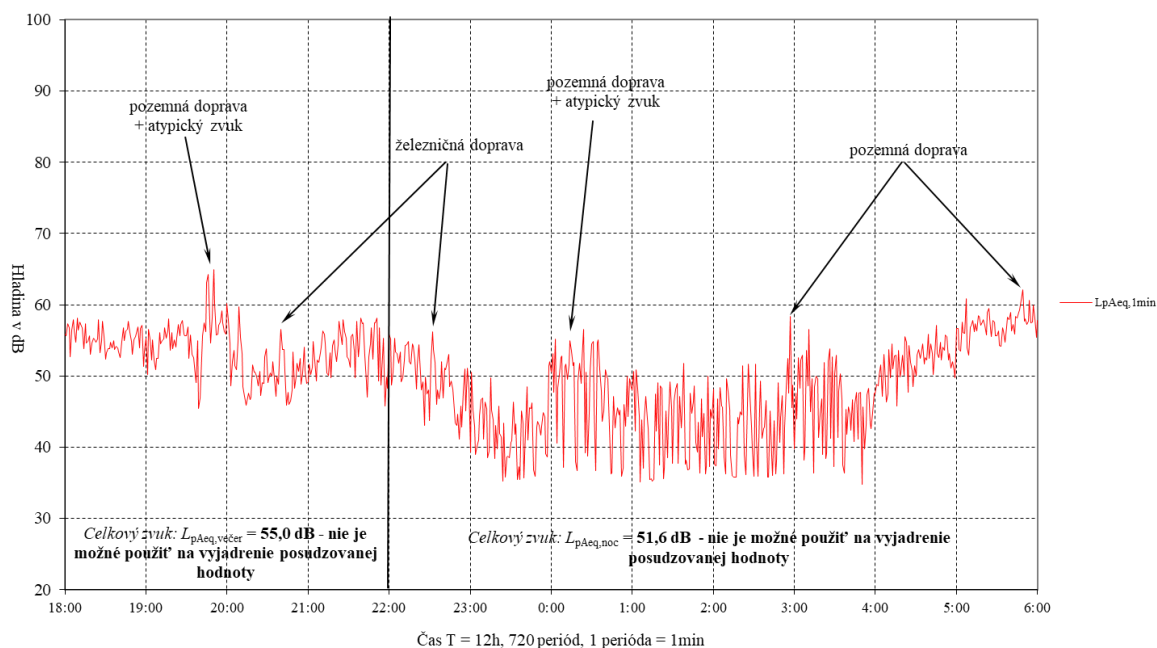
MH1 – RD, č.p. 80/A, ul. Muškátová, Senec

- 1,5 m pred oknom obytnej miestnosti na 1.NP;
- cca 42 m od miestnej komunikácie ul. Muškátová, cca 154 m od NJP cesty Senecká (I.tr. č. 62) , cca 200 m od hranice zámeru „Retail Park Senec“ – I. etapa, cca 704 m od železničnej trate č. 130;
- GPS objektu: 48.204749°S; 17.397895°V

Obr. 4.2 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň v čase $T = 12h$ od 12:45 do 18:00 hod. dňa 25.08.2026 a od 06:00 do 12:44 hod. dňa 26.08.2026 v meracom bode **MH1**.



Obr. 4.3 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale večer v čase $T = 4h$ od 18:00 hod. dňa do 22:00 hod. dňa 25.08.2026 a v referenčnom časovom intervale noc v čase $T = 8h$ od 22:00 hod. dňa 25.08.2026 do 06:00 hod. dňa 26.08.2026 v meracom bode **MH1**.



KLIMATICKÉ PODMIENKY

Klimatické podmienky počas merania

Dátum	Teplota vzduchu [°C]	Rýchlosť vetra [m.s ⁻¹]	Smer prúdenia vzduchu	Relatívna vlhkosť vzduchu [%]	Tlak vzduchu prepoč.na hladinu mora [hPa]
25.-26.08.2026	17 - 28	2 – 5	premenlivý JJV/SSZ	1012 - 1018	34 - 85

6. VYSVETLIVKY A DEFINÍCIE, SOFTVÉROVÉ VYBAVENIE

Cadna A verzia 4.4 inštalované moduly **BMP XL**, **USB L42965** a **L42966**, 32 a 64 bitová verzia so zapracovanými metódami pre výpočet hluku NMPB Routes 96, ISO 9613-2, Shall 03 pre podmienky Slovenskej republiky, v zmysle 99. odborného usmernenia ÚVZ SR.

RD – rodinný dom, **č.p.** – číslo popisné, **NP** – nadzemné podlažie, **NJP** – najbližší jazdný pruh

Hladina A zvuku - L_{pA} je okamžitá hladina akustického tlaku alebo zvuku zistená pri použití váhového filtra A zvukomeru. Určuje sa meraním zvukomerom alebo výpočtom zo spektra hluku a vyjadruje sa v dB.

Analytická hluková mapa prezentuje 3D, kalibrovaný model záujmového územia vo forme hlukových pásiem, izočiari a pod., vypočítanú existujúcu alebo prognózovanú akustickú situáciu vo vonkajšom prostredí pre zložku hluku šíreného vzduchom, vzhľadom k definovanej kategórii zdrojov akustickej energie vo vonkajšom prostredí súvisiacich s činnosťou posudzovaného zámeru. Z dôvodu existencie denných, večerných a nočných limitov prípustných hladín hluku $L_{pAeq,p,12h}$, $L_{pAeq,p,4h}$ a $L_{pAeq,p,8h}$ vo vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy prezentujeme analytickú hlukovú mapu ekvivalentných hladín akustického tlaku A, pre časový interval 8hod-nočný čas (22:00–06:00), ktorá má v tomto prípade najväčšiu výpovednú hodnotu.

Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou. Je to nameraná hodnota alebo z nameranej hodnoty odvodená hodnota určujúcej veličiny zväčšená o hodnotu neistoty merania, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny a stanovená vzhľadom na referenčný časový interval. V značke veličiny sa uvádza index R, napríklad $L_{R,Aeq,n}$.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval pre deň je od 6:00 h do 18:00 h (12 h), pre večer od 18:00 h do 22:00 h (4 h) a pre noc od 22:00 h do 6.00 h (8 h).
