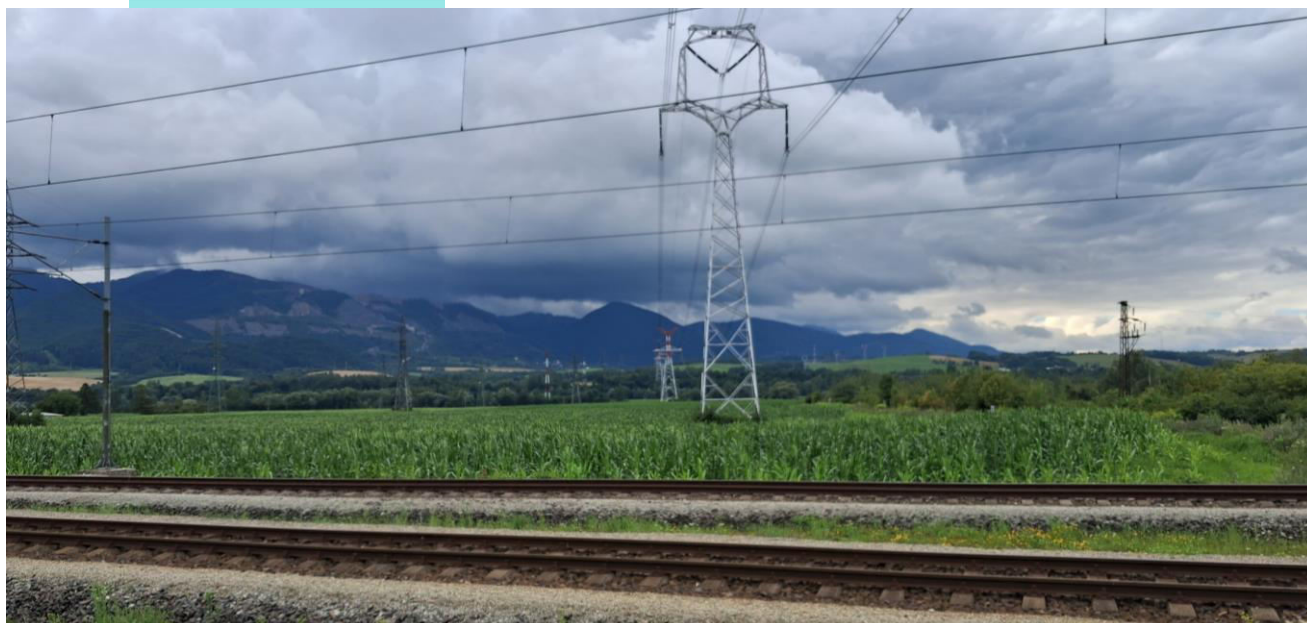


Integrované zhodnocovanie zariadenie Gbeľany – areál IZZ, zmena dopravy

Oznámenie o zmene

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ



SAKER, s.r.o.

298 Horný Hričov

013 42 Horný Hričov

ZHOTOVITEĽ



ENVICONSLT spol. s r.o.

Obežná 7

010 08 Žilina

Júl 2026

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
1	NÁZOV	3
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	3
3	SÍDLO.....	3
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA	3
5	KONTAKTNÁ OSOBA	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	4
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	5
1	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
2	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH	7
2.2	Požiadavky na vstupy	15
2.3	Údaje o výstupoch.....	18
3	PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	25
4	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	26
5	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	26
6	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ.....	26
6.1	Ovzdušie	26
6.2	Hluk	28
6.3	horninové prostredie	28
6.4	Povrchové a podzemné vody	29
6.5	Pôdy.....	31
6.6	Skládky	31
6.7	Rastlinstvo a živočíšstvo	31
6.8	zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka.....	32
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	33
1	VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO	33
2	VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE	34
3	RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE.....	39
4	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA	40
5	NAVRHOVANÉ OPATRENIA	40
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	42
VI.	PRÍLOHY	44
1	INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA	44
2	MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA	44
3	DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	44
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA	45
VIII.	SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA	45
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	45

POUŽITÉ SKRATKY

BAT	Najlepšia dostupná technika
CO	Oxid uhoľnatý
ČOV	Čistiareň odpadových vôd
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíka
OV	Odpadové vody
PM ₁₀	Suspendované častice s priemerom 10 µm
RTO	Regeneračná termická oxidácia
SIŽP	Slovenská inšpekcia životného prostredia
SO ₂	Oxid siričitý
STN	Slovenská technická norma
TOC	Celkový organický uhlík
TPP	Technicko-prevádzkové parametre
TUV	Teplá úžitková voda
TZL	Tuhé znečisťujúce látky
VK	Verejná kanalizácia
VOC	Prchavé organické látky
ZZO	Zdroj znečisťovania ovzdušia MZZO - Malý zdroj znečisťovania ovzdušia SZZO - Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia VZZO - Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia
ZP	Zemný plyn

PRÍLOHY K OZNÁMENIU O ZMENE

Textové prílohy:

Príloha č. 1 – Dokladová časť

Grafické prílohy:

Výkres č. 1 Celková situácia

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

SAKER, s.r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 391 361

3 SÍDLO

298 Horný Hričov, 013 42 Horný Hričov

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ondrej Paprčiak, konateľ SAKER, s.r.o.

Filip Klement, konateľ SAKER, s.r.o.

Tel: +421 41 500 28 42

e-mail: saker@saker.sk

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ondrej Paprčiak, konateľ SAKER, s.r.o.

Tel: +421 41 500 28 42

e-mail: saker@saker.sk

Ing. Ján Mládenek, hlavný inžinier projektu

PROMA s.r.o.

Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina

Tel: + 421 905 253 082

e-mail: mladenek@proma.sk

Mgr. Peter Hujo

ENVICONSLT spol. s r.o.

Obežná 7, 010 08 Žilina

Tel: +421 41 7632 461

e-mail: ec@enviconsult.sk

Miesto konzultácie: SAKER, s.r.o.

298 Horný Hričov, 013 42 Horný Hričov

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany – areál IZZ, zmena dopravy

Projekt „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany – areál IZZ, zmena dopravy“ predstavuje zmenu v dopravnom napojení areálu budúceho zhodnocovacieho centra v k.ú. Gbeľany, zameranom zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov.

Záujmová lokalita navrhovaného integrovaného zhodnocovacieho zariadenia sa nachádza v južnej časti katastrálneho územia obce Gbeľany v priemyselnej zóne obce v oplotenom priestore stáčacej stanice skvapalneného čpavku PCHZ, s ktorou sa uvažovalo v rokoch 2003- 2005. Na lokalite bola zachovaná dopravná infraštruktúra: spevnená plocha, železničná vlečka, železničná váha, účelová prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a cestu č. 2079 a ďalej na cestu II/583 A.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2019 pod názvom „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“, ktorého predmetom bolo Zriadenie integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany na zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov. Navrhovateľom bola spoločnosť Loacker Recycling, s. r. o., ktorá bola začlenená do spoločnosti SAKER, s.r.o. Výsledkom zisťovacieho konania bolo rozhodnutie vydané Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o ŽP pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Žilina
Obec: Gbeľany, Varín
Katastrálne územie: Gbeľany, Varín
Parcelné čísla: Pôvodné v zámere z roku 2019: KN - C844/1, 844/5, 844/8, 844/9, 844/10, 844/11, 844/12, 844/14, 972/1, 972/2, 972/9, 844/2, 844/3, 844/4, 844/6, 844/7, 844/13

Navrhovaný stav: Stavba areálu IZZ sa nachádza na parcelách

KNC - 844/1, 844/2, 844/3, 844/4, 844/5, 844/6, 844/7, 844/8, 844/9, 844/10, 844/11, 844/12, 844/13, 844/14, **KNE** – 266/105 v k.ú Gbeľany

Parcely vo vlastníctve investora

Koľaj mimo areál – KNC – 846/128, 843/17, 843/2, 843/20, 843/21, 843/22, 843/23, 843/24, 843/25, 843/26, KNE – 791/2, 790/2, 252/5, 257/2 v k.ú Gbeľany

Parcely vo vlastníctve Slovenská republika, správa ŽSR

Parcely vo vlastníctve Slovenská republika, správa SPF

Parcely vo vlastníctve súkromných vlastníkov a čiastočne v správe SPF

Parcely vo vlastníctve súkromných vlastníkov

Rekonštruovaná cesta na východe areálu – KN-E 789/1 v k.ú Gbeľany

Parcely vo vlastníctve Slovenská republika, správa SPF

Zelené plochy – KNC – 972/2, 972/9, 972/1 v k.ú Gbeľany

Parcely vo vlastníctve investora

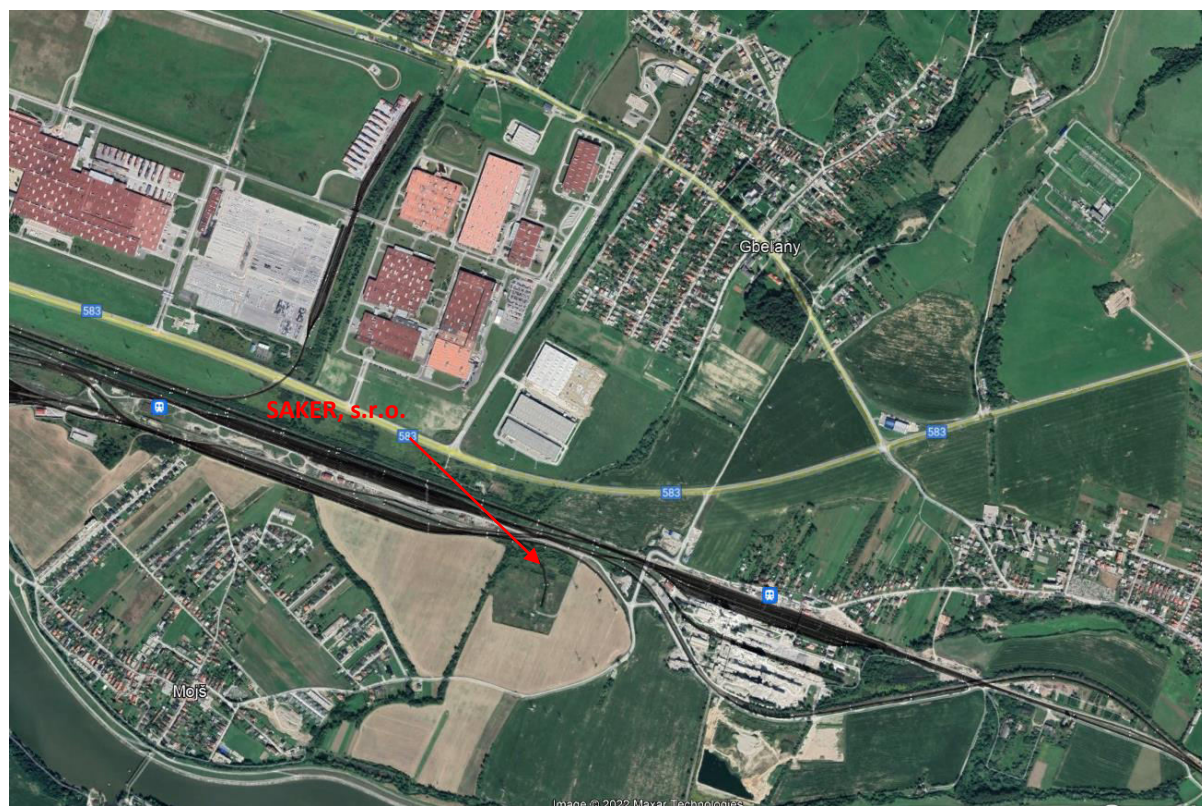
Stavba prístupovej cesty sa nachádza na parcelách KN-E 266/3 (orná pôda), KN-C 833/40 (orná pôda), KN-E 266/105 (orná pôda) a KN-E 789/1 (zastavaná plocha a nádvorie) v k.ú. Gbeľany.

Investor je vlastníkom parcel 833/40, 266/3 a 266/105. Vlastníkom parcely 789/1 je Slovenská republika a správca SPF.

Navrhovaná prípojka VN bude od stĺpa p.b. FID 1492877 z VN linky 1397 po pozemkoch KNE-2-257 (súkromný vlastníci), KNE 3226/1 v k.ú. Varín KNE 788, KNE 789/1 (Slovenská republika), KNE 266/3, KNC 833/40, KNE 266/105, KNC 844/9, KNC 844/11, KNC 844/5, KNC 844/8, KNC 844/10, KNC 844/1 v k.ú. Gbeľany (parcely vo vlastníctve investora)

Navrhovaná zmena sa nachádza v južnej časti katastrálneho územia obce Gbeľany v priemyselnej zóne obce v oplotenom priestore stáčacej stanice skvapalneného čpavku PCHZ, s ktorou sa uvažovalo v rokoch 2003- 2005. Na lokalite bola zachovaná dopravná infraštruktúra: spevnená plocha, železničná vlečka, železničná váha, účelová prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a cestu č. 2079 a ďalej na cestu II/583 A. Záujmová lokalita susedí zo západu, juhu a východu s využívanou poľnohospodárskou pôdou. Na severnej strane ohraničuje lokalitu pás nevyužívanej poľnohospodárskej pôdy a železničná trať spájajúca spoločnosť Dolvap s.r.o. so železničnou traťou č. 180 Žilina – Košice.

Obr. 1 Prehľadná situácia M 1: 50 000



Zdroj: <http://google.earth.com>

2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti primárne je podstatná zmena dopravného napojenia budúceho areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia (ďalej len IZZ) na nadradený komunikačný systém. Ostatné parametre ako technológie, kapacity, rozsah zhodnocovaných odpadov zostávajú rovnaké ako tomu bolo v pôvodnom zisťovacom konaní z roku 2019. Prehľad zmien v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2019:

- Zmena dopravného napojenia areálu IZZ na nadradenú komunikačnú sieť
- Doplnenie fotovoltických panelov ako doplnkový zdroj elektrickej energie
- Upresnenie rozsahu stavebných objektov

Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2019 pod názvom „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“, ktorého predmetom bolo Zriadenie integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany na zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov. Navrhovateľom bola spoločnosť Loacker Recycling, s. r. o., ktorá bola začlenená do spoločnosti SAKER, s.r.o. Výsledkom zisťovacieho konania bolo rozhodnutie vydané Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o ŽP pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Pôvodný stav

Stručný popis technologického a technického riešenia (Zdroj: zámer navrhovanej činnosti „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“, ENGOM s.r.o. 2019)

Spoločnosť SAKER, s.r.o. (predtým ako navrhovateľ Loacker Recycling, s.r.o.) sa zameriava na zber a zhodnocovanie odpadov a na území Slovenska prevádzkuje niekoľko zariadení na zber odpadov a zariadení na zhodnocovanie odpadov.

V priemyselnej zóne obce Gbeľany navrhovateľ pripravuje zriadiť zariadenie na zber odpadov podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a zariadenie na mechanické zhodnocovanie (úprava za účelom umožnenia alebo uľahčenia jeho prepravy napr. zmenšenie objemu strihaním, lisovaním, paketrovaním a pod.).

Zoznam plánovaných činností podľa prílohy č. 1 zákona o odpadoch:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Navrhovaná činnosť bola svojimi parametrami zaradená podľa prílohy č. 8:

do kapitoly 9 Infraštruktúra, pol.č. 6: Zhodnocovanie ostatných odpadov, a pol. č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov, v časti B pre zisťovacie konanie.

Zámer bol vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, nakoľko Okresný úrad Žilina v zmysle požiadaviek vtedy platnom znení zákona č. 24/2006 Z.z. na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa podľa ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov upustil listom č. 2019/017469002/HnI zo dňa 29.03.2019 od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Navrhovaná prevádzka bude vykonávať mechanický zber, triedenie, dočasné skladovanie a mechanickú úpravu na spevnených plochách a skladoch.

Základné kapacity:

Celková plocha riešených pozemkov:	39 888,00 m ²
Zastavaná plocha celkovo:	34 886,80 m ²
Celková zastavaná plocha objektov:	1 078,80 m ²
Celková plocha zariadenia:	37 501 m ²
Plocha prevádzkových priestorov:	24 886 m ²
Vstupný materiál 50 000 t neupravených kovových odpadov za rok	
Výrobná produkcia: 50 000 t upravených kovových odpadov za rok	

Areál zariadenia na zber a úpravu ostatných odpadov bude z technologického hľadiska funkčne členený na päť sektorov:

A sektor

Priestory budú pozostávať zo vstupnej brány, spevnených plôch, vnútro areálovej komunikácie, mostovej váhy, prevádzkového objektu, označenia prevádzky informačnou tabuľou s náležitosťami podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Sektor bude uspokojený na preberanie odpadov do zariadenia v súlade s požiadavkami v zmysle vyhlášky MŽP č. 371/2015 Z. z..

B sektor

Predstavuje spevnenú plochu pre vjazd dopravnej mechanizácie a pre účely manipulácie s odpadom a mechanickú úpravu odpadu. Priestor priamo nadväzuje na sektory A,C a D.

C sektor

Sektor systematicky nadväzuje na sektor A a pozostáva zo spevnených plôch na dočasné uskladnenie jednotlivých druhov ostatných odpadov, ktoré prešli kontrolou pri preberaní dodaných odpadov. K preprave odpadov slúžia kovové kontajnery s možnosťou zabezpečenia proti dažďovým vodám a uspokojené pre automobilovú prepravu.

D sektor

Sektor predstavuje plochu nadväzujúcu na vstupnú časť prevádzky zberne (sektor A), na ktorej sú vyhradené sklady určené pre dočasné skladovanie farebných kovov a otvorené prepravné kontajnery na neželezné kovy, spoločnosť bude mať zabezpečenú strážnu bezpečnostnú službu a kamerový systém pre celý areál.

E sektor

Sektor predstavuje plochy určené pre statickú dopravu a skladovanie hotových výrobkov (zhodnotený ostatný odpad), s vhodným umiestnením v priemyselnom areáli s cestným prepojením na vstupnú časť prevádzky zberne (sektor A).

Zhodnocovacie zariadenie bude mať zabezpečené kapacitne dostatočné a vhodné priestory na zhromažďovanie, manipuláciu a skladovanie ostatných odpadov preberaných do zariadenia na zber ostatných odpadov. Nakladanie s odpadmi podlieha technologickému reglementu a prevádzkovému poriadku. Technológia nakladania s odpadom pozostáva z triedenia, strihania, lisovania, pakovania. K skladovaniu upravených odpadov a manipuláciu s nimi budú využívané nové priestory areálu spoločnosti SAKER, s.r.o. v Gbeľanoch.

Dovoz odpadov do areálu bude zabezpečený cez kontrolovanú vstupnú bránu areálu a mostovú váhu. Po prevzatí je odpad umiestnený do skladovacích priestorov alebo na spevnené plochy areálu. Mechanicky upravený odpad bude priebežne odovzdávaný zmluvným spôsobom oprávneným subjektom na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Zodpovedný pracovník preberie od dodávateľa sprievodné doklady odpadu a určí spôsob vykládky, pričom postupuje podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.: skontroluje dokumentáciu o odpade, vizuálne skontroluje každú dodávku odpadu, vykoná kontrolu odpadu k overeniu zhody odpadu s

popisom uvádzaným v dokumente predložených dodávateľom odpadu, posúdi, či môže byť odpad na základe súhlasu k prevádzke zariadenia a schváleného zoznamu odpadov prijatý, zaznamenaná množstvo a charakteristiku odpadu. Po prevzatí je odpad umiestnený do skladovacích priestorov alebo na spevnené plochy areálu. Odpad je priebežne odovzdávaný zmluvným spôsobom oprávneným subjektom na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Predmetné oznámenie o zmene rieši v porovnaní s pôvodným zámerom nasledovné zmeny:

- Zmena dopravného napojenia areálu IZZ na nadradenú komunikačnú sieť

Ostatné zmeny sú upresňujúceho charakteru, ktoré vyplývajú z detailizácie projektu a nemajú žiadny vplyv na pôvodný stav, ktorý bol predmetom zisťovacieho konania v roku 2019. Jedná sa o:

- Doplnenie fotovoltických panelov ako doplnkový zdroj elektrickej energie
- Upresnenie rozsahu stavebných objektov

Zameranie a kapacity, rozsah zhodnocovaných odpadov IZZ zostávajú rovnaké ako v pôvodnom zámere z roku 2019.

Navrhovaný stav

Na základe riešenia je stavba členená na tieto stavebné objekty a prevádzkové súbory:

SO 001 Príprava územia
SO 101 Administratívna budova
SO 102 Vrátnica s prístreškom
SO 103 Cestná váha
SO 104 Železničná vlečka
SO 105 Železničná váha
SO 106 Skladová plocha P1, P3, P4, P5
SO 107 skladová plocha P2
SO 108 Dielna
SO 109 Laboratórium
SO 110 WC + oddychová miestnosť
SO 111 Technická miestnosť
SO 112 Automatická tlaková stanica
SO 201 Prístupová cesta
SO 202 ŽB mostný objekt
SO 203 Spevnené plochy, chodníky a parkoviská
SO 300 Vnútroareálová splašková kanalizácia + žumpa
SO 301 Vnútroareálová dažďová kanalizácia + vsak
SO 302 Vnútroareálová dažďová kanalizácia + ORL
SO 303 Vnútroareálová kanalizácia + záchytná nádrž
SO 304 Vnútroareálový rozvod vody + studňa
SO 305 Vnútroareálový rozvod požiarnej vody + požiarňa nádrž
SO 401 Vnútroareálový rozvod NN
SO 402 Prípojka VN
SO 403 Vonkajšie osvetlenie
SO 404 Vnútroareálový rozvod SLP
SO 500 Oplotenie
SO 600 Sadové úpravy
PS 01 Trafostanica
PS 02 Náhradný zdroj

Kapacity a ukazovatele stavby :

Plocha areálu bez vlečky mimo areálu	40 245 m ²
Zastavaná plocha zastrešených skladov	23 265 m ²
Zastavaná plocha administratívnej budovy 1.NP	490 m ²
Zastavaná plocha vrátnice s kanceláriou	38 m ²
Zastavaná plocha dielne	265 m ²

Zastavaná plocha laboratória	72 m ²
Zastavaná plocha WC + oddychová miestnosť	30 m ²
Zastavaná plocha technickej miestnosti.	75 m ²
Plocha zelene vrátane retenčných vsakovacích nádrží	4 200 m ²
Prístupová cesta	4 036 m ²
Rekonštrukcia cesty na parcele KNE – 789/1	879 m ²
Cesta s odstavňovou plochou z východnej strany	807 m ²
Počet parkovacích miest pre osobné autá	33+10+7 ks
Počet parkovacích miest pre nákladné autá	8 ks
Počet zamestnancov 70 – 50 výrobných + 20 THP	
Vstupný materiál - 50 000 t neupravených kovových odpadov za rok	
Výrobná produkcia – 50 000 t upravených kovových odpadov za rok	
Pracovná doba 7:00 – 15:30	
Dopravná obsluha – 13 nákladných aut za deň na vstupe a 2 nákladné autá za deň na výstupe	
Železničná doprava 1 400 t/mesiac	

Dispozičné a stavebno-technické riešenie

SO 001 Príprava územia

V rámci prípravy územia budú z územia stavby odstránené pôvodné stavebné objekty, spevnené plochy, inžinierske siete, oplatenie a vonkajšie areálové osvetlenie. Železničná vlečka bude rekonštruovaná.

SO 101 Administratívna budova

V objekte sa budú nachádzať šatne, umývárne, jedáleň, výdaj jedla, kancelárie, komunikácie, terasy a technické miestnosti. Nosný systém bude zo žb skeletu s obvodovou sklenenou fasádou a plochou strechou. Vnútorne steny budú železobetónové. Priečky budú sklené a sadrokartónové. V objekte bude osobný výťah.

SO 102 Vrátnica s prístreškom

SO 103 Cestná váha

Jedná sa o unimobunky v ktorých sa bude nachádzať kancelária pre dopravu a vstupno výstupnú kontrolu nákladnej dopravy. Súčasťou vstupu do areálu bude aj obojsmerná cestná váha prekrytá oceľový vykonzolovaným prístreškom.

SO 104 Železničná vlečka

SO 105 Železničná váha

V riešenej lokalite je v súčasnosti z časti zachovaná dopravná infraštruktúra: spevnená plocha, železničná vlečka, železničná váha, účelová prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a cestu č. 2079 a ďalej na cestu II/583 A a oplatenie, ktoré ale neplnia danú funkciu.

Existujúca železničná vlečka je v existujúcom stave nefunkčná a je navrhnutá na komplexnú rekonštrukciu, ktorá je spracovaná v rámci predloženého riešenia tejto projektovej dokumentácie, s prihliadnutím hlavne na smerovú a výškovú úpravu koľaje (geometrická poloha koľaje) do polohy v zmysle požiadaviek platnej legislatívy SR a s ohľadom na zámer stavebníka. Existujúca železničná vlečka bude zrekonštruovaná a upravená z väčšej časti v existujúcej polohe mimo pozemku stavebníka s prihliadnutím na požiadavky na území vo vlastníctve stavebníka, pričom napojenie na neďalekú železničnú zriaďovaciu stanicu (Teplička nad Váhom) ostáva nezmenené.

SO 106 Skladová plocha P1, P3, P4, P5

SO 107 Skladová plocha P2

V skladovovýrobných halách sa budú skladovať privezené odpady. Bude tu prebiehať ich mechanická úprava. Po mechanickej úprave tu budú skladované do doby prevozu ku koncovému zhodnoteniu.

V priestoroch skladových plôch budú pracovať nasledovné stroje a zariadenia

- manipulačné vozíky
- strojové a kolesové nakladače
- briketovací lis RUF 55/2600/120
- briketovací lis RUF4/3700/60x40
- Aligatorové hydraulické nožnice Kajman 600
- Linka kladivového mlyna
- Drvič káblov MLK 102-80
- Linka na triedenie zmiešaných kovov MW 80811
- Častulík drviaca linka
- Andritz – nožový mlyn UG 1600S
- Andritz – trhací mlyn UC 1300
- Trhacie nožnice ŽDAS
- Lis RAS III 44R-1500 Metso Lindemann
- Briketovací lis
- Multipak MP 720 (výrobca Pottinger GmbH)
- SV.AT lis
- Strhacie nožnice ŽDAS 400

V priestore skladových hál budú umiestnené stavebné objekty SO 108, 109, 110, 111 a dva eko boxy v ktorých bude skladovaná nafta, beznín a oleje v maximálnych prípustných množstvách. Eko boxy budú mobilné. Skladové halu budú vymedzené žb stenami do výšky 8m. Skladové haly P1, P2, P3, P4 a P5 budú od výšky 8m do výšky 23m opláštené sendvičovými panelmi a presvetlovacími panelmi. Nosná časť prestrešenia bude realizovaná z oceľových priehradových stĺpov s obetónovaním do výšky 8m. Strešné väzníky budú oceľové priehradové. V streche budú svetlíky. Na streche budú fotovoltické panely. Základy budú pilótové a plošne. Delenie vnútorných priestorov bude lego kockami.

SO 108 Dielňa

V dielni sa bude realizovať bežná údržba a oprava strojov a vozidiel pracujúcich v areáli zhodnocovacieho zariadenia. V blízkosti dielne bude odstavná plocha pre vysokozdvížne vozíky. V budúcnosti pri výmene motorových vysokozdvížných vozíkov za elektrické bude v dielni zriadené nabíjanie batérii. Nosná konštrukcia dielne bude zo železobetónového skeletu s prestropením predpätými panelmi. Základy budú plošné. Požiadavka na elektroinštaláciu 5kW (technológia).

SO 109 Laboratórium

V laboratóriu sa bude skúmať kvalita a technické parametre privezeného odpadu a kvalita a technické parametre finálneho produktu. Jedná sa o unimo bunky pospájané do jedného priestoru. Rozdelenie pracovísk bude sadrokartónovými priečkami. Unimo bunky budú položené na spevnenú betónovú plochu skladu P5. Požiadavka na elektroinštaláciu 2kW (technológia).

SO 110 WC + oddychová miestnosť

Pohotovostné WC a oddychová miestnosť umiestnené v rámci skladu P4 bude slúžiť pre pracovníkom pracujúcich v skladových plochách P1-P5, laboratóriu a dielni.

Jedná sa o unimobunkky s príslušným vybavením. Unimobunkky budú položené na spevnenú betónovú plochu skladu P4.

SO 111 Technická miestnosť

Bude slúžiť na umiestnenie technológie fotovoltických panelov, NN rozvodne, náhradného zdroja a technológie úpravy a akumulácie vody zo studne. Nosný systém bude zo žb skeletu s výplnovým murivom. Strecha bude z predpätých panelov. Požiadavka na elektroinštaláciu 6kW (technológia úpravne vody).

SO 112 Automatická tlaková stanica

V objekte bude umiestnený elektrické čerpadlo, ktoré bude zabezpečovať tlak v požiarnom vodovode. Objekt ATS bude postavený na prefabrikovanej požiarnej nádrži. Nosná konštrukcia bude tvorená oceľovým rámom oplášteným sendvičovými panelmi. Strešná konštrukcia bude z trapezového plechu a tepelnej izolácie.

SO 201 Prístupová cesta

Navrhovaná prístupová cesta bude napojená na cestu III. triedy č. III/2072 cez novovybudovanú stykovú križovatku. Prístupová cesta je riešená ako dvojpruhová obojsmerná cesta s odstavnými pruhmi. Na začiatku prístupovej komunikácie sa nachádza odstavná plocha a 7 parkovacích miest. Prepojenie parkovacích miest s areálom je pomocou chodníka. V mieste pripojenia k areálu IZZ je cesta rozšírená o pruh šírky 3.0m. Kryt cesty bude vybudovaný z asfaltového betónu, resp. betónový. Cesta bude ohraničená cestnými betónovými obrubníkmi. Odvodnenie cesty bude do okolitého terénu cez zapustený obrubník do pozemku investora. V prístupovej ceste pri napojení na cestu III/2072 bude vybudovaný priepust DN400, ktorý zabezpečí odtok povrchovej vody v existujúcej cestnej priekope. Priepust bude osadený do oporných múrov ktoré zamedzia zásahu päty svahu prístupovej cesty do susedných pozemkov.

Napojenie prístupovej cesty je realizované prostredníctvom oblúkov $R = 8$ a 20m . Hrana napojenia na cestu III/2072 dosahuje dĺžku 15.10m . Dopravené napojenie prístupovej cesty sa nachádza v kumulatívnom staničení $1,577\text{ km}$ cesty III/2072.

Navrhované priestorové a šírkové usporiadanie dopravného napojenia je vymedzené majetkovými hranicami a vychádza z požiadaviek investora. Vzhľadom na polomer oblúka smerom do Mojša je možné odbočenie z prístupovej cesty len osobným autám. Odbočenie pre nákladnú dopravu bude prostredníctvom zvislého dopraveného značenia zakázané.

Pre vybudovanie dopravného napojenia prístupovej cesty bude potrebné vybudovať preplátovanie konštrukčných vrstiev na celej dĺžke navrhovaného napojenia v šírke 500mm .

Prístupová cesta bude zabezpečovať dopravnú obsluhu areálu integrovaného zhodnocovania. Zásobovanie areálu bude zabezpečované nákladnými autami kategória N3. Predpokladaná intenzita je 15 vozidiel za pracovnú smenu.

Prístupová cesta je dvojpruhová obojsmerná v šírkovom usporiadaní pruhov 3.75m . Smerové vedenie cesty pozostáva z priameho úseku bez smerových oblúkov či zalomení. Celková dĺžka cesty je 274.75m .

Ohraničenie cesty je realizované betónovým obrubníkom uložením s prevýšením 120mm , respektíve zapusteným.

SO 202 ŽB mostný objekt

Železobetónový mostný objekt vytvorí prechod v nasype preložky cesty I/18 v mieste prístupovej komunikácie do areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia. Mostný objekt bude z monolitického železobetónu rámovej konštrukcie. V mostnom objekte konštrukcii nebudú zabudované ložiská a ani mostové závery (tzv. bez-údržbový most). Svetlá výška bude 4.5m . Cez mostový objekt bude vedená dvojprúdová komunikácia s jednostranným chodníkom. Odvodnenie komunikácie a chodníka bude priečnym a pozdĺžnym spadom mimo objekt ŽB mostného objektu.

Realizáciu a údržbu ŽB mostného objektu po dobu životnosti bude zabezpečovať investor integrovaného zhodnocovacieho zariadenia.

Cez ŽB mostný objekt bude vedená prístupová cesta ktorá bude napojená na cestu III. triedy č. III/2072 cez novovybudovanú stykovú križovatku. Prístupová cesta je riešená ako dvojpruhová obojsmerná cesta s odstavnými pruhmi. Na začiatku prístupovej komunikácie sa nachádza odstavná plocha a 7 parkovacích miest. Prepojenie parkovacích miest s areálom je pomocou chodníka. V mieste pripojenia k areálu IZZ je cesta rozšírená o pruh šírky 3.0m . Kryt cesty bude vybudovaný

z asfaltového betónu, resp. betónový. Cesta bude ohraničená cestnými betónovými obrubníkmi. Odvodnenie cesty bude do okolitého terénu cez zapustený obrubník do pozemku investora. V prístupovej ceste pri napojení na cestu III/2072 bude vybudovaný priepust DN400, ktorý zabezpečí odtok povrchovej vody v existujúcej cestnej priekope. Priepust bude osadený do oporných múrov ktoré zamedzia zásahu päty svahu prístupovej cesty do susedných pozemkov.

Napojenie prístupovej cesty je realizované prostredníctvom oblúkov $R = 8$ a 20m. Hrana napojenia na cestu III/2072 dosahuje dĺžku 15.10m. Dopravené napojenie prístupovej cesty sa nachádza v kumulatívnom staničení 1,577 km cesty III/2072.

Navrhované priestorové a šírkové usporiadanie dopravného napojenia je vymedzené majetkovými hranicami a vychádza z požiadaviek investora. Vzhľadom na polomer oblúka smerom do Mojša je možné odbočenie z prístupovej cesty len osobným autám. Odbočenie pre nákladnú dopravu bude prostredníctvom zvislého dopraveného značenia zakázané.

Pre vybudovanie dopravného napojenia prístupovej cesty bude potrebné vybudovať preplátovanie konštrukčných vrstiev na celej dĺžke navrhovaného napojenia v šírke 500mm.

Prístupová cesta bude zabezpečovať dopravnú obsluhu areálu integrovaného zhodnocovania. Zásobovanie areálu bude zabezpečované nákladnými autami kategória N3. Predpokladaná intenzita je 15 vozidiel za pracovnú smenu.

Prístupová cesta je dvojpruhová obojsmerná v šírkovom usporiadaní pruhov 3.75m. Smerové vedenie cesty pozostáva z priameho úseku bez smerových oblúkov či zalomení. Celková dĺžka cesty je 274.75m.

Ohraničenie cesty je realizované betónovým obrubníkom uložením s prevýšením 120mm, respektíve zapusteným.

Výškové riešenie cesty je závislé od výškového riešenie jestvujúcej cesty III/2072. Výškovo bude navrhovaná prístupová cesta vedená v každom bode nad úrovňou okolitého terénu.

Prístupová cesta je navrhnutá ako dvojpruhová so šírkou 7.5m. Jazdné pruhy budú šírky 3.75m.

Priečny sklon navrhovanej cesty je navrhovaný ako jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,0%. Základný sklon zemnej pláne je 3.0% a je klopený rovnako ako niveleta cesty.

Odvodnenie dažďových vôd z povrchu cesty bude zabezpečené priečnym sklonom do okolitého terénu na pozemku investora.

SO 203 Spevnené plochy, chodníky a parkoviská

Stavebný objekt rieši vybudovanie spevnených plôch v areáli. Spevnené plochy budú vybudované z cementobetónu. V areáli je navrhnutých 33 parkovacích miest pre osobné automobily, z toho sú 2x ZŤP. Navrhnutý je kolmý systém parkovania. Rozmery parkovacích miest sú 2,50 x 5,00 m. Komunikácia medzi parkovacími miestami je 6 m. Parkovacie miesta pre ZŤP sú navrhnuté ako dvojité miesto šírky 6 m – šírka parkovacieho miesta 2x2,50 m + spoločný manipulačný priestor šírky 1,00 m. Šírka chodníka je 2,00 m. Ďalej je navrhnutých 8 šikmých (45°) parkovacích miest pre kamióny. Rozmery parkovacích miest sú: základná šírka je 4,90 m, skutočná šírka 3,50 m a dĺžka je 16,00 m. Pred areálom na východnej strane je navrhnutých 10 parkovacích pozdĺžnych miest s obratiskom. Rozmery parkovacích miest sú 2,20 x 6,50 m. V rámci spevnených plôch na východnej strane je sklad 30 ks kontajnerov.

Odvodnenie bude riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov resp. žľabov.

SO 300 Vnútroareálová splašková kanalizácia + žumpa

Navrhovaná splašková kanalizácia bude odvádzať splaškové odpadové vody, produkované v navrhovaných objektoch. Zaústená bude do navrhovanej nepriepustnej prefabrikovanej žumpy. Navrhovaná nepriepustná žumpa tvorí uzavretý stavebný objekt. Navrhovaná nepriepustná žumpa –

2 ks, vonkajších pôdorysných rozmerov jednej žumpy 5,50 x 2,80 x 3,00 m, tvorí uzavretý stavebný objekt, užitočného objemu 33 m³.

SO 301 Vnutorareálová dažďová kanalizácia + vsak

SO 302 Vnutorareálová dažďová kanalizácia + ORL

SO 303 Vnutorareálová kanalizácia + záchytná nádrž

Dažďová voda z parkovísk a ciest bude pred zaústením do vsaku prechádzať cez odlučovač ropných látok (ORL).

Voda bude prečisťovaná v odlučovači ropných látok. Odlučovač je vybavený dvojstupňovým sorpčným filtrom. Kvalita vody na výstupe s odlučovača je do 0,1 mg/l NEL.

Zrážková voda z povrchového odtoku zo strechy objektu bude napojená za ORL do vonkajšej kanalizácie.

Odtok vody z P1-P5 bude kanalizáciou odvádzaná samostatnou kanalizáciou, ktorá bude zaústená do nepriepustnej nádrže a odtiaľ bude vody čerpaná a likvidovaná na skládke odpadových vôd jej určenými.

SO 304 Vnutorareálový rozvod vody, studňa

Zásobovanie objektov vodou bude cez studňu, ktorá bude zabezpečovať prívod vody do objektov a dopĺňanie požiarnej nádrže. Navrhnutá je vodovodná prípojka zo studne PE-100 SDR17,6. Nad vŕtanou studňou bude v šachte osadený vodomer s príslušnými uzatváracími ventilmi. V studni bude osadené ponorné čerpadlo. Príslušenstvo ku čerpadlu ako expanzná nádoba s frekvenčným meničom a úpravou vody bude v objekte v technickej miestnosti. Požiarna voda pre vnútornú potrebu požiarnej vody bude čerpaná z požiarnej nádrže a je potrebný náhradný zdroj pri výpadku elektriky. Náhradný zdroj musí byť diesel agregát poprípade dieselové čerpadlo. V nádrži bude dvojica čerpadiel slúžiaca pre vnútornú požiarne vodu a v technickej miestnosti bude expanzná nádoba z tlakovým spínačom – keď poklesne tlak čerpadlá sa zopnú).

SO 305 Vnútroareálový rozvod požiarnej vody, požiarne nádrž

Požiarne voda - vonkajšia a vnútorná požiarne voda bude zabezpečená vybudovaním zokruhovaneho požiarneho rozvodu, ktorý bude napojený na požiarne nádrž a automatickú tlakovú stanicu. Vodovodné potrubie je navrhnuté z vodovodných tlakových plastových rúr HDPE PN10 SDR17.

Požiarne nádrž - potreba požiarnej vody bude zabezpečená akumuláciou v podzemnej požiarnej nádrži pre vonkajšiu a vnútornú potrebu. V nádrži bude dvojica čerpadiel slúžiaca pre vnútornú požiarne vodu a v technickej miestnosti bude expanzná nádoba s tlakovým spínačom (pri poklese tlaku sa čerpadlá zopnú). Minimálny potrebný objem je potrebné naplniť do 36 hodín. Požiarne nádrž je navrhnutá podzemná.

SO 401 Vnútroareálové rozvody NN

Ide o NN rozvody, ktoré zabezpečujú distribúciu elektrickej energie od hlavného rozvádzača k jednotlivým objektom, osvetleniu alebo technologickým zariadeniam v areáli. Káblové rozvody v chodníkoch a vo voľnom teréne budú uložené vo výkope hĺbky 700 mm, zakryté tehliami a výstražnou fóliou.

SO 402 Prípojka VN

Navrhovaná prípojka VN (22 kV) bude odbočená z jestvujúceho stĺpa VN p.b. FID 1492877 (vo vlastníctve SSD) vo východnej časti z VN linky 1397. SSD vybuduje zvislý úsekový vypínač. Na prípojku VN bude použité vedenie typu 22-3xNAXS(F)2Y- 1x 240 mm².

SO 403 Vonkajšie osvetlenie

Projekt vonkajšieho osvetlenia bude riešiť zabezpečenie dostatočnej intenzity osvetlenia pre bezpečný pohyb osôb, vozidiel a manipuláciu s materiálom v areáli priemyselného objektu. Vonkajšie osvetlenie bude realizované pomocou vysokoúčinných LED svietidiel, ktoré zabezpečia nízku energetickú náročnosť a dlhú životnosť.

SO 404 Vnútroareálove rozvody SLP

Vnútroareálové slaboprúdové rozvody budú zabezpečovať prepojenie jednotlivých objektov s infraštruktúrou. Budú sa realizovať v rámci komplexnej výstavby spolu s NN rozvodmi optickými alebo metalovými káblami.

PS 01 Trafostanica

Trafostanica bude umiestnená v severnej časti pozemku. Betónová bloková transformačná stanica s vnútorným ovládaním bude navrhnutá ako samostatne stojaci objekt, napr. typ ELEKTRO-HARAMIA EH2. Trafostanica bude využívaná ako odberateľská jednoúčelová pre napájanie jedného odberateľa s meraním na VN strane.

PS 02 Náhradný zdroj

Náhradný zdroj energie bude kombináciou nepretržitého zdroja napájania (UPS) a dieselagregátu (DA). UPS sa umiestni v miestnosti NN rozvodni. UPS slúži na preklenutie času nábehu DA.

2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY

2.2.1 Záber pôdy

Pôvodný stav

Činnosť zberu a zhodnocovania ostatných odpadov je situovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Zaujímavé pozemky predstavujú podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy druh pozemkov, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesných pozemkov.

Navrhovaný stav

Stavba prístupovej cesty sa nachádza na parcelách KN-E 266/3 (orná pôda), KN-C 833/40 (orná pôda), KN-E 266/105 (orná pôda) a KN-E 789/1 (zastavaná plocha a nádvorie) v k.ú. Gbeľany. V zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy bude potrebné vyňatie parciel ornej pôdy z dôvodu nepoľnohospodárskeho využitia z poľnohospodárskej pôdy.

2.2.2 Nároky na zastavané územie

Pôvodný stav

Existujúci areál disponuje časťami pôvodného vybavenia stáčacej stanice – drobné objekty, základy pod nádrže, šachty, pozostatky osvetlenia, zvyškov areálových inžinierskych, železničnej vlečky a oplotenia. Zámer počítal s tým, že bude riešené samostatné konanie pre búracie povolenie na pôvodné drobné objekty ako aj demontáž a likvidácia pôvodného vedenia sietí a osvetlenia v rámci areálu. Existujúca železničná vlečka bude rekonštruovaná a upravená do polohy podľa požiadavky stavebníka.

Navrhovaný stav

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nemá iné nároky v porovnaní s pôvodným zámerom na asanáciu objektov v jestvujúcom areáli, nové dopravné napojenie bude umiestnené na nezastavanej ploche, ktorú v súčasnosti tvorí orná pôda.

2.2.3 Spotreba vody

Pôvodný stav

Zariadenie prevádzky IZZ si nevyžaduje technologickú vodu. Areál bude napojený vodovodnou prípojkou na areálovú studňu. Celková potreba vody pre 70 pracovníkov bola vypočítaná na 9500 l/deň.

Požiarne voda bude zabezpečená z požiarnej nádrže podľa technického riešenia požiarnej ochrany v súlade s platnými právnymi predpismi.

Navrhovaný stav

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa spotreba vody oproti pôvodnému stavu nezmení. Nároky na vodu vznikajú iba pri stavebných prácach na dopravnom napojení pre pracovníkov dodávateľa stavby.

2.2.4 Energetické zdroje

Elektrická energia

Pôvodný stav

Elektrická energie bude využívaná na pohon technologických a technických zariadení, vnútorné a vonkajšie osvetlenie. Zdrojom elektrickej energie bude nová trafostanica: $P_i = 1600 \text{ kVA}$.

Navrhovaný stav

V areáli budú vybudované NN prípojky, ktoré zabezpečujú distribúciu elektrickej energie od hlavného rozvádzača k jednotlivým objektom, osvetleniu alebo technologickým zariadeniam v areáli. Zdrojom elektrickej energie bude nová trafostanica. Trafostanica bude umiestnená v severnej časti pozemku. Betónová bloková transformačná stanica s vnútorným ovládaním bude navrhnutá ako samostatne stojaci objekt.

Energetická bilancia

Bude spresnená v ďalšom stupni podľa upresnenia investora.

SO 101

Umelé osvetlenie	$P_i = 7,0 \text{ kW}$
Zásuvkové rozvody	$P_i = 20,0 \text{ kW}$
Chladenie	$P_i = 24,0 \text{ kW}$
Príprava TUV	$P_i = 3,0 \text{ kW}$
Jednotky VZT	$P_i = 20,0 \text{ kW}$

SO 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111

Umelé osvetlenie	$P_i = 40,0 \text{ kW}$
Technológia	$P_i = 1\,900,0 \text{ kW}$
Príprava TUV	$P_i = 20,0 \text{ kW}$
Technológia úpravy vody	$P_i = 16,0 \text{ kW}$
SO 112 ATS	$P_i = 20,0 \text{ kW}$ (len v prípade požiaru)

Ostatné

Areálové osvetlenie $P_i = 5,0 \text{ kW}$

Na strechách stavebných objektoch sa uvažuje s realizáciou fotovoltického zariadenia o výkone 999 kW. Vyrobená elektrina bude slúžiť predovšetkým na krytie vlastnej spotreby. Zvyšok bude prioritne dodávaný na nabíjanie baterkového úložiska (kapacita úložiska 1 000 kWh – 1 500 kWh, veľkosť bude upresnená podľa požiadaviek investora). Očakávaná výroba elektriny na svorkách bude na úrovni 900 MWh. Využitá bude hlavne počas pracovného týždňa. Počas sviatkov a voľných dní bude elektrina

slúžiť na zásobovanie nepretržitej prevádzky (chladenie, kompresory pre výrobu stlačeného vzduchu a pod.) a zvyšok bude ukladaný do úložiska, resp. odpredávaný do nadradenej sústavy.

Plyn

Prevádzka IZZ si nevyžaduje pripojenie na zemný plyn ani pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

Vykurovanie

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje vykurovanie pracovných priestorov. Vykurované priestory pre zamestnancov budú zabezpečené v administratívnej budove so sociálnym zázemím pre zamestnancov a priestorov s pobytom pracovníkov prostredníctvom tepelných čerpadiel vzduch/vzduch a VZT jednotkami.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa spôsob vykurovania oproti pôvodnému stavu nezmení zmenil iba v súvislosti upresnenia zdrojov vykurovania.

2.2.5 Surovinové zdroje

Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnému stavu nemá iné nároky na surovinové zdroje, nakoľko dominantnou zmenou je iba poloha dopravného napojenia na nadradenú komunikačnú sieť. Z titulu výstavby nového dopravného napojenia vznikajú nároky na väčšie objemy stavebných materiálov a surovín vzhľadom na zložitejšie technické riešenie v porovnaní s pôvodným zámerom.

2.2.6 Dopravná a iná infraštruktúra

Pôvodný stav

Pôvodné dopravné napojenie bolo navrhované v severnej časti areálu na účelovú komunikáciu s povolením vstupu ŽSR. Dané riešenie však vzhľadom na zmeny v železničnom uzle nebolo možné.

Navrhovaný stav

Navrhovaná prístupová cesta bude napojená na cestu III. triedy č. III/2072 cez novovybudovanú stykovú križovatku. Prístupová cesta je riešená ako dvojpruhová obojsmerná cesta s odstavňými pruhmi. Na začiatku prístupovej komunikácie sa nachádza odstavňá plocha a 7 parkovacích miest. Prepojenie parkovacích miest s areálom je pomocou chodníka. V mieste pripojenia k areálu IZZ je cesta rozšírená o pruh šírky 3.0 m. Kryt cesty bude vybudovaný z asfaltového betónu, resp. betónový. Cesta bude ohraničená cestnými betónovými obrubníkmi. Odvodnenie cesty bude do okolitého terénu cez zapustený obrubník do pozemku investora. V prístupovej ceste pri napojení na cestu III/2072 bude vybudovaný priepust DN400, ktorý zabezpečí odtok povrchovej vody v existujúcej cestnej priekope. Priepust bude osadený do oporných múrov ktoré zamedzia zásahu päty svahu prístupovej cesty do susedných pozemkov.

Napojenie prístupovej cesty je realizované prostredníctvom oblúkov $R = 8$ a 20m . Hrana napojenia na cestu III/2072 dosahuje dĺžku 15.10 m . Dopravené napojenie prístupovej cesty sa nachádza v kumulatívnom staničení $1,577\text{ km}$ cesty III/2072.

Navrhované priestorové a šírkové usporiadanie dopravného napojenia je vymedzené majetkovými hranicami a vychádza z požiadaviek investora. Vzhľadom na polomer oblúka smerom do Mojša je možné odbočenie z prístupovej cesty len osobným autám. Odbočenie pre nákladnú dopravu bude prostredníctvom zvislého dopraveného značenia zakázané.

Železobetónový mostný objekt vytvorí prechod v nasype preložky cesty I/18 v mieste prístupovej komunikácie do areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia. Mostný objekt bude z monolitického železobetónu rámovej konštrukcie. V mostnom objekte konštrukcii nebudú zabudované ložiská a ani mostové závery (tzv. bez-údržbový most). Svetlá výška bude 4.5m . Cez mostový objekt bude vedená dvojprúdová komunikácia s jednostranným chodníkom. Odvodnenie komunikácie a chodníka bude priečnym a pozdĺžnym spadom mimo objekt ŽB mostného objektu.

Prístupová cesta bude zabezpečovať dopravnú obsluhu areálu integrovaného zhodnocovania. Zásobovanie areálu bude zabezpečované nákladnými autami kategória N3. Predpokladaná intenzita je 15 vozidiel za pracovnú smenu a zostane rovnaká ako v pôvodnom zámere z roku 2019.

2.2.7 Nároky na pracovné sily

Výstavbu jednotlivých objektov a infraštruktúry budú realizovať vybraní dodávateľia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka IZZ bude jednozmenná a počíta so 70 pracovníkmi, z toho 20 administratívnych.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej predovšetkým v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa počet pracovníkov oproti pôvodnému stavu nezmení.

2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby

Počas výstavby IZZ sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov), zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu stavebných materiálov technológií a pomocných materiálov. Stavebné práce v budúcom navrhovateľa bude sprevádzaná sekundárnou prašnosťou a emisiami zo spaľovacích motorov potrebnej mechanizácie. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu prvej etapy výstavby, kedy sa budú vykonávať zemné práce a zakladanie objektov. Negatívne sprievodné javy spojené s výstavbou majú priestorové a časové ohraničenie a vzhľadom na charakter prác a vzdialenosti od obytných sídiel nie je predpoklad ich významného pôsobenia na obyvateľstvo a životné prostredie.

Počas prevádzky

IZZ je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia, vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území sú:

- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),
- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Prevádzkovanie zberne ostatných odpadov a technológií na mechanickú úpravu ostatných odpadov zvýši znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere. Zariadenie na zber ostatných odpadov a prevádzka mechanickej úpravy odpadov pri súčasnom dopravnom zaťažení miestnej komunikácie predstavuje veľmi nepatrný podiel na imisiách v ovzduší širšieho územia.

Ako náhradný zdroj elektrickej energie bude umiestnený v areáli dieselaagregát s dosiaľ nedefinovaným menovitým tepelným príkonom. Toto zariadenie bude zaradené medzi zdroje znečisťovania ovzdušia podľa bodu 3.1 písm. a), I. časti Prílohy č. 4 vyhlášky č. 248/2023 Z. z. v závislosti od celkového MTP.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej predovšetkým v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa rozsah a charakter vplyvov na kvalitu ovzdušia oproti pôvodnému stavu nezmení.

2.3.2 Odpadové vody

V rámci prevádzky IZZ sa budú produkovať nasledovné odpadové vody:

- Splaškové vody – tieto odpadové vody budú odvádzané areálovou splaškovou kanalizáciou do navrhovanej žumpy o užitočnom objeme 33 m³ a pravidelne odvážané autorizovanou osobou na ČOV
- Dažďové vody zo striech – tieto odpadové vody budú odvedené do vsakovacích blokov s kontrolovaným vypúšťaním do podlažia
- Dažďové vody zo spevnených plôch - izoláciou proti prieniku znečistených vôd do podlažia budú odvádzané do čistiacich zariadení (ORL) a následne do zadržiavacieho systému vody s kontrolovaným vypúšťaním vody do podlažia. Alternatívne budú prečistené vody odvádzané pred kontrolovaným vypúšťaním do vsaku akumulované v retenčnej nádrži a odtiaľ prečerpávané do vsaku

Výpočet dažďovej vody:

Plocha zo strechy P1 :.....A = 5 548 m²
Plocha zo strechy P2 :.....A = 1 244 m²
Plocha zo strechy P3, P4 a P5 :.....A = 20 059 m²
Plocha zo strechy AB :.....A = 490 m²
Plocha zo spevnenej plochy pod AB cez ORL1 + chodníky :.....A = 930 + 140m²
Plocha zo spevnenej plochy + veľké parkovisko cez ORL2:.....A = 6 000 m²
Spolu: A = 34 411 m²

Podľa STN 75 6101, čl. 6.3.6 je množstvo dažďových vôd :

Plocha : S = 3,4411 ha

Odtokový súčiniteľ . $\phi = 0,9$

Špecifická intenzita dažďa s trvaním 15 min, s periodicitou

$$P = 0,2 \rightarrow q_{15} = 197 \text{ l.s-1.ha}$$

$$Q_n = S \cdot \phi \cdot q_{15} = 610,10 \text{ l.s-1}$$

Návrh ORL1 = KL 20/1 sll , Q = 20 l/s, do 0,1 mg/l NEL

Návrh ORL2 = KL 125/2 sll , Q = 125 l/s, do 0,1 mg/l NEL

Vody z komunikácie nového dopravného napojenia budú odvádzané priečnym sklonom do terénu. Spôsob odvádzania odpadových vôd sa navrhovanou zmenou nezmení, zmena nastáva v prípade alternatívy s retenčnou nádržou, kde budú prečistené dažďové vody akumulované pred ich prečerpaním do vsaku.

2.3.3 Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa predpokladá v období výstavby a počas prevádzky vznik odpadov uvedených v tab.1 - 4.

Tab.1 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kateg.	Odhad. množstvo/rok
08 04 10	odpadové lepidlá a tesniace látky iné ako v 08 04 09	O	0.01 t
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O	1 t
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	2 t
15 01 02	Obaly z plastov	O	0.1
15 01 03	Obaly z dreva	O	0.5
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0.5
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0.05 t
17 02 01	drevo	O	0.2
17 02 03	plasty	O	0.1
17 04 02	hliník	O	0.01
17 04 05 19 12 02	Železo a oceľ	O	2 t
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	0.1 t
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	36 000 t
19 12 04	guma	O	1 t
20 01 08	Biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O	8 t
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	18 t

Tab. 2 Prehľad zhodnocovaných odpadov v zhodnocovanom zariadení zoznam druhov odpadov pre zber (R13)

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
01 03 08	prachový a práškový odpad iný ako uvedený v 01 03 07	O
02 01 10	odpadové kovy	O
06 03 16	oxidy kovov iné ako uvedené v 06 03 15	O
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	O
10 02 02	nespracovaná troska	O
10 02 10	okuje z valcovania	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 03 05	odpadový oxid hlinitý	O
10 03 16	peny iné ako uvedené v 10 03 15	O
10 05 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 05 11	stery a peny iné ako uvedené v 10 05 10	O
10 06 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 02	stery a peny z prvého a druhého tavenia	O
10 08 09	iné trosky	O
10 08 11	stery a peny iné ako uvedené v 10 08 10	O
10 08 14	anódový šrot	O
10 09 03	pecná troska	O
10 10 03	pecná troska	O
10 10 06	odlievacie jadrá a formy nepoužívané na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 05	O
10 10 08	odlievacie jadrá a formy používané na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 07	O
10 11 12	odpadové sklo iné ako uvedené v 10 11 11	O
11 05 01	tvrdý zinok	O
11 05 02	zinkový popol	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	0
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	0
12 01 13	odpady zo zvarovania	0
12 01 15	kaly z obrábania iné ako uvedené v 12 01 14	0
12 01 17	odpadový pieskovací materiál iný ako uvedený v 12 01 16	0
12 01 21	použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	0
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	0
15 01 02	obaly z plastov	0
15 01 03	obaly z dreva	0
15 01 04	obaly z kovu	0
15 01 06	zmiešané obaly	0
15 01 07	obaly zo skla	0
15 01 09	obaly z textilu	0
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	0
16 01 17	železné kovy	0
16 01 18	neželezné kovy	0
16 01 19	plasty	0
16 01 20	sklo	0
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 19 až 16 02 13	0
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	0
16 06 05	iné batérie a akumulátory	0
16 11 02	výmurovky a žiaruvzdorné materiály na báze uhlíka z metalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 01	0
16 11 04	iné výmurovky a žiaruvzdorné materiály z metalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 03	0
16 11 06	výmurovky a žiaruvzdorné materiály z nemetalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 05	0
17 01 01	betón	0
17 01 02	tehly	0
17 01 03	škridly a obkladový materiál a keramika	0
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	0
17 02 01	drevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 04 01	meď, bronz, mosadz	0
17 04 02	hliník	0
17 04 03	olovo	0
17 04 04	zinok	0
17 04 05	železo a oceľ	0
17 04 06	cín	0
17 04 07	zmiešané kovy	0
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	0
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	0
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0
17 05 08	štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	0
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	0
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0
18 01 04	odpady, ktorých zber a zneškodnenie nepodlieha osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy, napríklad obväzy, sadrové odtlačky a obväzy, posteľná bielizeň, jednorázové odevy a plienky	0
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	0
19 01 12	popol a škvara iné ako uvedené ako uvedené v 19 01 11	0

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
19 01 14	popolček iný ako uvedený v 19 01 13	0
19 01 16	kotolný prach iný ako uvedený v 19 01 15	0
19 01 18	odpad z pyrolýzy iný ako uvedený v 19 01 17	0
19 01 19	piesky z fluidnej vrstvy	0
19 02 06	kaly z fyzikálno-chemického spracovania iné ako uvedené v 19 02 05	0
19 03 05	stabilizované odpady iné ako uvedené v 19 03 04	0
19 03 07	solidifikované odpady iné ako uvedené v 19 03 06	0
19 08 09	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	0
19 10 01	odpad zo železa a ocele	0
19 10 02	odpad z neželezných kovov	0
19 10 04	úletová frakcia a prach iné ako uvedené v 19 10 03	0
19 10 06	iné frakcie iné ako uvedené v 19 10 05	0
19 12 01	papier a lepenka	0
19 12 02	železné kovy	0
19 12 03	neželezné kovy	0
19 12 04	plasty a guma	0
19 12 05	sklo	0
19 12 07	drevo iné ako uvedené v 19 12 06	0
19 12 08	textílie	0
19 12 09	minerálne látky, napríklad piesok, kamenivo	0
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	0
19 13 02	tuhé odpady zo sanácie pôdy iné ako uvedené v 19 13 01	0
19 13 04	kaly zo sanácie pôdy iné ako uvedené v 19 13 03	0
19 08 14	kaly z inej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 13	0
20 01 01	papier a lepenka	0
20 01 02	sklo	0
20 01 03	viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)	0
20 01 04	obaly z kovu	0
20 01 10	šatstvo	0
20 01 11	textílie	0
20 01 25	jedlé oleje a tuky	0
20 01 28	farby, tlačiarenské farby, lepidlá a živice iné ako uvedené v 20 01 27	0
20 01 30	detergenty iné ako uvedené v 20 01 29	0
20 01 32	liečivá iné ako uvedené v 20 01 31	0
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	0
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	0
20 01 38	drevo iné ako uvedené v 20 01 37	0
20 01 39	plasty	0
20 01 40	kovy	0
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	0
20 01 40 02	hliník	0
20 01 40 03	olovo	0
20 01 40 04	zinok	0
20 01 40 05	železo a oceľ	0
20 01 40 06	cín	0
20 01 40 07	zmiešané kovy	0
20 03 01	zmesový komunálny odpad	0
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	0
20 03 07	objemný odpad	0

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
20 03 08	drobný stavebný odpad	0

V zariadení sa bude vykonávať zhodnotenie ostatných odpadov podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

Tab. 3 Zoznam druhov odpadov pre zhodnocovanie (R12)

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 10	odpadové kovy	0
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	0
10 02 02	nespracovaná troska	0
10 02 10	okuje z valcovania	0
10 03 02	anódový šrot	0
10 03 16	peny iné ako uvedené v 10 03 15	0
10 05 01	trosky z prvého a druhého tavenia	0
10 05 11	stery a peny iné ako uvedené v 10 05 10	0
10 06 01	trosky z prvého a druhého tavenia	0
10 06 02	stery a peny z prvého a druhého tavenia	0
10 08 09	iné trosky	0
10 08 11	stery a peny iné ako uvedené v 10 08 10	0
10 08 14	anódový šrot	0
10 09 03	pecná troska	0
10 10 03	pecná troska	0
10 10 06	odlievacie jadrá a formy nepoužívané na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 05	0
10 10 08	odlievacie jadrá a formy používané na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 07	0
11 05 01	tvrdý zinok	0
11 05 02	zinkový popol	0
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	0
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	0
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	0
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	0
12 01 13	odpady zo zvárania	0
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	0
15 01 02	obaly z plastov	0
15 01 03	obaly z dreva	0
15 01 04	obaly z kovu	0
16 01 17	železné kovy	0
16 01 18	neželezné kovy	0
17 04 01	meď, bronz, mosadz	0
17 04 02	hliník	0
17 04 03	olovo	0
17 04 04	zinok	0
17 04 05	železo a oceľ	0
17 04 06	cín	0
17 04 07	zmiešané kovy	0
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	0
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	0
19 10 01	odpad zo železa a ocele	0
19 10 02	odpad z neželezných kovov	0
19 10 04	úletová frakcia a prach iné ako uvedené v 19 10 03	0

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
19 01 06	iné frakcie iné ako uvedené v 19 10 05	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

Zoznam vykonávaných činností podľa prílohy č. 1 zákona o odpadoch:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Tab.4 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky IZZ

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
08 03 17	odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	N
15 01 06	zmiešané obaly	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 35	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Medzi prvoradé úlohy pri zahájení prevádzky bude patriť vybavenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, spracovanie pokynov v prípade havárie, spracovanie programu odpadového hospodárstva a zabezpečenie základných zmlúv s oprávnenými organizáciami na odber a následné zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov.

Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je a bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Gbeľany. Všetky separovateľné druhy odpadu sú zhromažďované v samostatných kontejneroch. Nebezpečný odpad je zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný / zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej predovšetkým v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa štruktúra a množstvo produkovaných odpadov oproti pôvodnému stavu nezmení.

2.3.4 Zdroje hluku a vibrácií

Posudzovaný areál je umiestnený v existujúcom priemyselnom areáli zóny, mimo zastavaného územia. Najbližšie rodinné domy od oplotenia areálu sú juhozápadne vo vzdialenosti cca 270 m. Spracovateľské linky sú vzdialené viac ako 300 m od najbližších rodinných domov. Vo všeobecnosti zdrojmi vonkajšieho hluku zo strany areálu IZZ sú:

- automobilová doprava
- kompresorovne
- výduchy z VZT zariadení
- technologické zariadenia IZZ

Podľa technických parametrov navrhovaných zariadení na mechanickú úpravu ostatných odpadov (viď zámer z roku 2019) zo stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou zber a mechanická úprava ostatných odpadov pre denný, večerný a nočný čas možno vysloviť predpoklad, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov: pre denný, večerný a nočný čas prípustná hodnota nebude na hranici areálu prevádzky prekročená. Prevádzka bude jednozmenná, počas denné času.

Technologické zariadenia pri mechanickej úprave ostatných odpadov (triedenie, strihanie, pakovanie, lisovanie) budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku technologických zariadení nie je pravdepodobný.

Etapa výstavby

Počas výstavby IZZ dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov. Vplyvy zo zariadenia prevádzky na hlukovú situáciu na lokalite budú krátkodobé a výrazne sa prejavia len počas stavebných prác a prípravy podkladu pre jednotlivé technologické zariadení a ich ukotvenia, stavebné úpravy skladovania a pod.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa štruktúra a množstvo produkovaných odpadov oproti pôvodnému stavu nezmení.

2.3.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Prevádzka IZZ nie je zdrojom elektromagnetického žiarenia ani iného škodlivého žiarenia.

Iné sprievodné javy ako zápach a žiarenie v jednotlivých objektoch sa neočakávajú.

3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Prevádzka IZZ sa nachádza v priemyselnej časti obce Gbeľany mimo zastavaného územia, ako aj v dostatočnej vzdialenosti od obce Mojš. Lokalita sa nachádza v blízkosti dôležitých komunikačných

osí – železničná trať Žilina – Košice, cesta II/583D, III/2072 a plánový juhovýchodný obchvat mesta Žilina, ktorý je preložkou cesty I/18 a bude vedený východne od areálu IZZ. V danom priestore sa rozvíjajú ďalšie výrobné a logistické aktivity, ktoré využívajú výhodnú dopravnú polohu – CTPark Gbeľany, zázemie automobilky KIA Motors, areál Dolvap, s.r.o., MTJ STAV s.r.o. Po ukončení modernizácie železničného uzla Žilina – Varín bude finalizovaná aj dopravná infraštruktúra v území, nakoľko návrh juhovýchodného obchvatu mesta Žilina nemá stanovený reálny čas výstavby.

Pri štandardných prevádzkových podmienkach je riziko negatívnych vplyvov z prevádzky málo pravdepodobný, rizikové sú predovšetkým havarijné stavy, na zmiernenie ktorých bude mať IZZ vypracovaný havarijný plán.

4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Stavebne bude povoľovaná v zmysle zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon.

Vodné stavby môžu byť povoľované v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), ak nebudú povoľované podľa zákona 25/2025 Z.z.

Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení.

5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 OVZDUŠIE

Klimatické pomery

Z hľadiska makroklimatickej klasifikácie patrí širšie posudzované územie do oblasti mierne teplej (počet letných dní do 50), podoblasti vlhkej ($I_z = 60-120$) až veľmi vlhkej ($I_z = 120$ -viac), okrsku - mierne teplý, vlhký-veľmi vlhký, s chladnou alebo studenou zimou, údolný).

Klimatické pomery majú zásadný vplyv na rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší a na spád emisií. Z tohto pohľadu možno považovať za najdôležitejšie tieto ukazovatele:

Teplotné pomery

Severná časť Žilinskej kotliny patrí do mierne teplej klimatickej oblasti. Priemerné ročné teploty vzduchu sa tu pohybujú v rozsahu 6,7-8,1°C. Trend rastu priemerných ročných teplôt vzduchu sa prejavil v posledných desaťročiach a najmä v posledných 10 rokoch. Najvýraznejší rast teploty vzduchu bol v januári až marci, v máji a v júni až auguste. V januári priemerná mesačná teplota vzduchu sa v predmetnom území pohybuje v rozsahu -3,5 až -4,0 °C. Za posledné desaťročie boli tieto hodnoty o 1,3 až 1,6 °C väčšie. Extrémne teplo bolo v januári 1994, kedy priemerné mesačné teploty vzduchu boli až o 5 °C väčšie ako normál. Absolútne maximálne teploty vzduchu v predmetnom území vystúpili na 36 až 37,9 °C. V mimoriadne teplých rokoch 1994 a 2000 boli v tomto území v 4 až 5 mesiacoch zaznamenané najvyššie absolútne maximá teploty vzduchu. V zimnom polroku sa v tejto oblasti vyskytuje v priemere 35-40 ľadových dní, v ktorých maximálna teplota vzduchu klesá pod 0 °C a 125-138 mrazových dní, v ktorých minimálna teplota vzduchu klesá pod 0 °C. Počas tuhých zím sa

zaznamenáva až 67-72 ľadových a 155-170 mrazových dní. Počas týchto dní absolútne minimálne teploty vzduchu klesajú v predmetnom území na -29,5 až -34,0 °C.

Tab.5 Priemerné teploty vzduchu v °C (1971-2015)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Žilina	-2,4	-0,7	3,2	7,9	13,3	15,9	17,4	16,9	12,8	8,2	2,8	-0,9	7,9

Zrážkové pomery

Priemerné ročné úhrny zrážok dosahujú v Žilinskej kotline 750-800 mm. Najvyššie priemerné mesačné úhrny zrážok sa vyskytujú v júni a v júli. V Žilinskej kotline tieto priemerné mesačné úhrny dosahujú 95-105 mm. Tieto zrážky za letné mesiace majú v posledných dvoch desaťročiach poklesový trend. Najvyššie mesačné úhrny zrážok sa v okolí Žiliny vyskytli v júli 1997, viac ako 250 mm. V predmetnom území sa za rok v priemere vyskytuje 120-140 zrážkových dní s úhrnom vlahy 1 mm a viac.

Tab.6 Priemerné úhrny zrážok v mm (1981-2015)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Žilina	43	33	43	50	81	98	93	83	73	50	53	53	753

Snehová pokrývka sa v údolnom území Žiliny a okolia vytvára v priemere od polovice novembra a udržuje sa v priemere do konca marca. Trvanie snehovej pokrývky je občas prerušované a tak k jej trvalému výskytu dochádza v oblasti Žiliny v priemere v 65-75 dňoch. Trvanie snehovej pokrývky je v posledných rokoch kratšie a jej priemerné výšky nižšie. Priemerné výšky snehovej pokrývky pri februárovom vrchole zimy dosahujú od južných k severným oblastiam 15-30 cm a maximálne výšky snehovej pokrývky od 65 až do 90 cm. Začiatkom a koncom zimy je zabezpečenosť výskytu snehovej pokrývky nízka a pohybuje sa od 2 do 25 %, v januári a februári je pomerne vysoká v rozmedzí 75-92 %. V uvedených januárových a februárových teplých obdobiach zabezpečenosť výskytu snehovej pokrývky bola obdobne nízka ako začiatkom a koncom zimy.

Veterné pomery

Dolinné oblasti usmerňujú prúdenie vzduchu v smere ich orientácie. Prevládajúce prúdenie vzduchu v údolných lokalitách Žilinskej kotliny je zo severného až severozápadného a južného až juhozápadného smeru.

Tab.7 Početnosť jednotlivých smerov vetra a bezvetria v percentách (obdobie r. 1971-2015)

Stanica/smer	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
Žilina	12,7	4,8	3,5	5,6	13,0	10,6	7,2	10,4	32,2

Tab.8 Priemerná rýchlosť vetra v m/s za rok (obdobie rokov 1971-2015)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Žilina	1,3	1,5	1,6	1,8	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,0	1,4	1,4	1,4

Kvalita ovzdušia

V Žilinskej kotline sú nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované podľa údajov poskytnutých SHMÚ Bratislava veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra do 2 m/s. Celková ventilovanosť Žilinskej kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je znásobované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Inverzie sa vyskytujú hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime.

Tab.9 Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina (v t/rok)

	2003	2010	2015	2016	2019	2020	2021	2022
TZL	354,662	126,8	144,534	138,349	115,569	109,587	113,702	112,975
SO _x	1 745,174	939,9	487,082	275,495	173,509	142,319	123,234	117,820
NO _x	780,448	598,7	405,755	312,115	280,768	265,770	269,098	254,520
CO	5 659,990	1789,5	201,299	156,870	140,489	125,474	137,701	135,225
TOC	62,2	474,9	350,798	479,627	386,279	267,915	330,571	399,714

Vzhľadom na rozvinutý priemysel sú v okrese Žilina významné veľké a stredné energetické i technologické zdroje znečisťovania ovzdušia (napr.: Žilinská teplárenská, BINEKO Rajec, Bytterm Žilina, Dolvap Varín – výroba vápna a úprava vápenca, Veterinárny asanačný podnik Žilina-Mojšova Lúčka, SeVaK Horný Hričov - čistiareň odpadových vôd, cementáreň Lietavská Lúčka a KLF-ZVL Omnia Žilina. Metsa Tissue Slovakia - výroba hygienického papiera).

Vyhláška MŽP SR č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia v prílohe č. 11 ustanovuje zoznam aglomerácií a zón pre účely hodnotenia kvality ovzdušia. Územie Žilinského kraja bolo touto vyhláškou vymedzené za zónu pre oxid siričitý, oxidy dusíka, častice PM₁₀, častice PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a oxid uhoľnatý.

Obec Gbeľany bola zaradená medzi rizikové obce stupňa 3 metódou integrovaného posúdenia pre rok 2024 (zdroj: <https://www.shmu.sk/sk/?page=2873>).

6.2 HLUK

V priestore posudzovanej lokality jednoznačne dominuje hluk z cestnej a železničnej dopravy. Južným okrajom priemyselnej zóny prechádza cesta II/583D, ktorá je v súčasnosti hlavnou osou územia a hlavnou komunikáciou do Vrátnej doliny. V súbehu s cestou II/583D prechádza hlavná železničná trať Bratislava – Žilina – Košice.

Zdroje hluku z technických a technologických zariadení sa vyskytujú v prevádzkach v rámci celého územia, kde sú umiestnené prevádzky automobilového priemyslu.

6.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Územie Žilinskej kotliny patrí podľa Atlasu inžiniersko geologických máp SR z hľadiska seizmickej intenzity prevažne do 7° MSK. Vzhľadom na prevažne rovinatý reliéf záujmovej oblasti sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie a jeho okolie ako stabilné, bez zosuvov.

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát sa skúmaná lokalita nachádza v celku Žilinská kotlina, podcelku Varínske podolie (Vass, D., a kol. 1988). Na geologickej stavbe širšieho okolia záujmovej oblasti sa podieľajú viaceré stratigrafické celky:

a/ Triasové karbonáty Hronika (chočského príkrovu) ležia na slabo priepustných kriedových horninách Veporika (krížňanského príkrovu) s úklonom k severu a majú najväčší význam z hľadiska možnosti prestupov podzemných vôd do kvartérnych náplavov.

b/ Bradlové pásmo je zastúpené prevažne sedimentmi kriedy a v dôsledku striedania pieskovcov, ílovcov, bridlíc a zlepcov je obeh podzemnej vody obmedzený na plytkú pripovrchovú zónu rozvoľnenia.

c/ Paleogén bradlového pásma a myjavský paleogén – Súľovské súvrstvie v zastúpení žilinského súvrstvia na báze Varínskeho podolia ležia transgresívne na karbonátoch chočského príkrovu v podloží mladšej flyšovej výplne karbonátové súvrstvie paleogénu tzv. "žilinského súvrstvia", ktoré vytvárajú jednotný kolektor podzemných vôd s podložnými komplexmi.

d/ Podtatranská skupina – flyšové súvrstvie paleogénnu vystupuje v úzkom pruhu (hutnianske súvrstvie) a obeh podzemnej vody je vzhľadom na litologickú štruktúru (pieskovce, ílovce) viazaný na plytkú podpovrchovú zónu.

e/ Kvartérne riečne náplavy a nízke terasy Váhu v záujmovom území majú priaznivé hydrogeologické vlastnosti (litologický prechod štrk - piesok - hlina) podmienené lokálnou depresiou podložia s hrúbkou štrkov až 20 m v priestore Varín - Žilina. Táto depresia je oddelená od recentného koryta Váhu eleváciou podložia, zabraňujúcou infiltrácii vody z rieky v obdobiach nízkych a stredných prietokov.

V záujmovom území sa nachádzajú významné aluviálne náplavy rieky Váh, ktoré sú hlavným kolektorom podzemných vôd v predmetnom území. Štrkopiesčité uloženiny sú predstavované prevažne granitoidným obliakovým materiálom, ktorý je stredne až dobre opracovaný, oválneho tvaru, s lokálnym obsahom piesčitej a ílovitej zložky. V predmetnej oblasti je hrúbka kvartérnych aluviálnych uloženín stanovená na 5,0 až 8,5 m a hĺbkou uloženia 0,30 až 4,0 m pod terénom. Štrky sú pokryté hlinitým pieskom s lokalizáciou 1,7 až 2,0 m pod terénom. Vyššie vrstvy predstavujú ílovito-piesčité hliny a s pokryvom humusovej hliny. Výskyt bahnitých sedimentov, ako produkt meandrovania Váhu je lokálne obmedzený a viazaný na proluviálne sedimenty okolitých prítokov. Hladina podzemnej vody sa nachádza 4,0 až 5,0 m do terénu a podzemná voda sa nachádza v jednom horizonte aluviálnych a eluviálnych uloženín.

Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v riešenom území indície jeho kontaminácie, ktorá nebola zistená ani v rámci realizovaných geologických prieskumov.

Podľa registra environmentálnych záťaží sa na záujmovom území nevyskytuje environmentálna záťaž. V katastrálnom území obce Gbeľany SAŽP eviduje 1 environmentálne záťaž, registrované ako pravdepodobné environmentálne záťaž SK/EZ/ZA/1054 neriadená skládka TKO.

6.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Váhu. Váh má v danom úseku charakter stredohorskej rieky s maximálnym prietokom v apríli a minimom v neskorých jesenných mesiacoch. Prirodzený režim Váhu je však silno ovplyvňovaný systémom vodných nádrží na hornom toku Váhu. Priemerný prietok za obdobie rokov 1931-1980 dosahoval 98,0 m³/s, maximálny 182,2 a minimálny 51,5 m³/s.

Rieku Váh v záujmovom území reprezentuje Vodné dielo Žilina, ktorého pravo-stranná hrádza prebieha južne vo vzdialenosti cca 800 m od priemyselného areálu.

Západným okrajom areálu Mobis Slovakia preteká severo-južným smerom menší pravostranný prítok Váhu - potok Kotrčiná, s plochou povodia 11,13 km². Jedná sa o malý vodný tok, s priemerným prietokom niekoľko l/s. V suchom období tok vysychá, aj v dôsledku jeho infiltrácie do kolektora podzemných vôd. Jeho maximálny prietok, ktorý bol dosiahnutý alebo prekročený priemerne raz za 100 rokov je 32 m³/s. Potok je zaústený do náhradného biokoridoru, ktorý bol vybudovaný pozdĺž päty pravostrannej hrádze vodného diela.

Západným okrajom areálu preteká Gbeliansky potok, ktorý sa za železničnou traťou vlieva do potoka Kotrčiná. Gbeliansky potok má plochu povodia 2,08 km², dlhodobý priemerný prietok 17 l/s a $Q_{355} = 0,2$ l/s.

Podzemné vody

Podzemné vody sú v záujmovom území viazané na kvartérnu akumuláciu štrkov poriečnej nivy a nízkej terasy. Podložný komplex paleogénu v dôsledku veľmi nízkej priepustnosti vytvára hydrogeologický izolátor. Hrúbka kvartéru dosahuje priemerne 11-14 m, maximálne 16-18 m. Smerom k Váhu a k severnému okraju nivy sa hrúbka akumulácie znižuje. Zvodnené štrkopiesčité

náplavy sú veľmi dobre priepustné, koeficient filtrácie sa v priemere pohybuje okolo $3,0-4,0 \cdot 10^{-3}$ m/s. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je od východu k západu. Podzemné vody sú dopĺňané jednak infiltráciou z povrchových tokov Varínky a Váhu a v menšej miere z atmosférických zrážok a prestupom podzemných vôd zo svahov na severnom okraji nivy. Režim podzemnej vody je charakterizovaný sezónnym kolísaním hladiny. Z hľadiska rozloženia stavov hladín v priebehu roka je klasifikovaný ako režim sezónneho dopĺňania zásob v jarnom období, kedy úroveň hladín podzemnej vody dosahuje maximum. Charakteristický je plynulý pokles hladín od jari do jesene, s minimami v priebehu októbra a novembra.

Kvartérne náplavy záujmového územia majú veľký vodohospodársky význam. Sú na ne viazané významné akumulácie podzemných vôd, ktoré sú zachytené studňami - vodné zdroje Teplička a Gbeľany. Využitelná výdatnosť vodárenského zdroja Teplička dosahuje 170 l/s a vodného zdroja Gbeľany 15 l/s. Depresia (depresný kužel), ktorý vzniká pri odbere podzemných vôd z vodárenského zdroja Teplička dosahuje pri maximálnom odbere vzdialenosť 200-300 m od zdroja.

Areál IZZ je situovaný v rámci vonkajšej časti ochranného pásma druhého stupňa vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany.

Podľa údajov územného plánu VÚC Žilinského samosprávneho kraja je doporučená výdatnosť vodárenského zdroja Teplička nad Váhom – studňa 60,0 l.s-1 a Teplička nad Váhom – vrty 56,3 l.s-1. Vodárenský zdroj Teplička pozostáva zo štyroch studní. Spôsob exploatácie je čerpaním. Využitelná výdatnosť zdroja Teplička dosahuje sumárne $Q = 170$ l.s-1 (Šalaga, 1983) na objektoch:

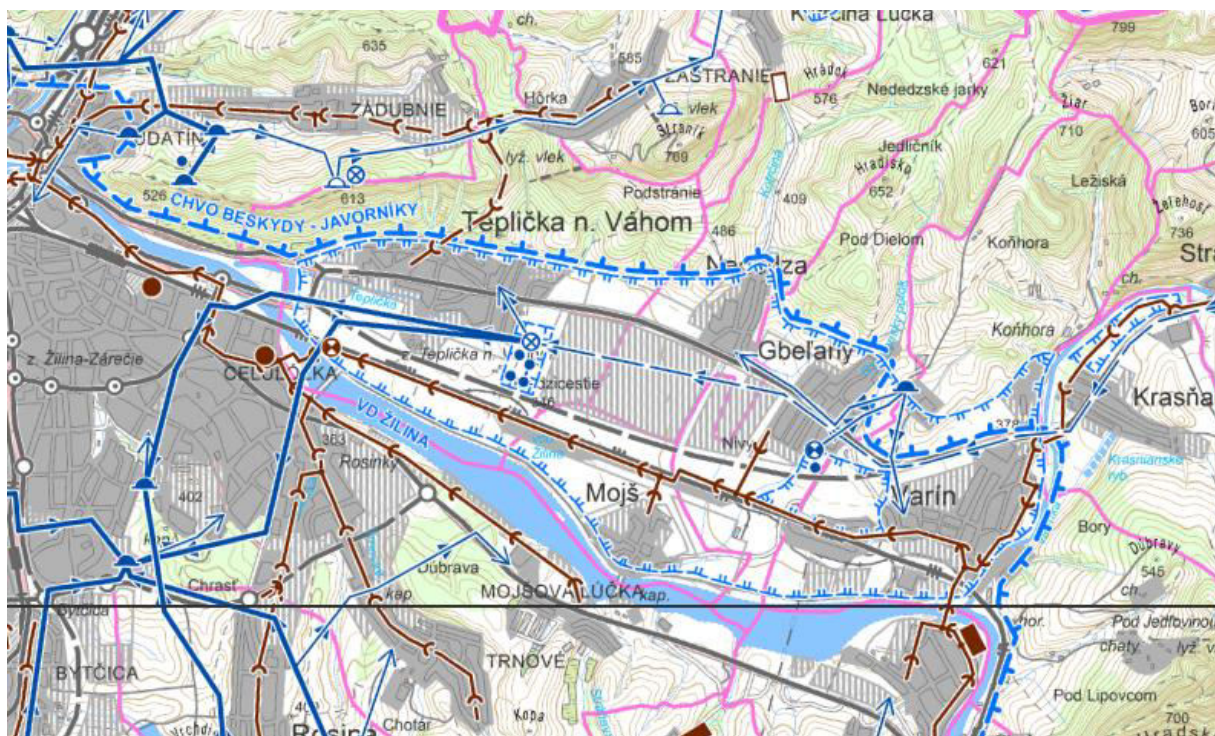
- zberná studňa S1 QS1 = 60 l.s⁻¹,
- násoska N QN = 40,0 l.s⁻¹
- vrt TH-101 QTH-101 = 45,0 l.s⁻¹
- vrt TH-102 QTH-102 = 25,0 l.s⁻¹

Vodárenský zdroj Gbeľany tvorí vrt HVG-1 hĺbky 15 m s využitelnou výdatnosťou 15 l.s⁻¹. Podľa hydrogeologického posudku (CAD-ECO a.s., stredisko Žilina, 12/2014) vrtov H-1 a H-2 do hĺbky 0,8 m až 1,0 m bola overená vrstva málo priepustných ílov a siltov. Tvorí slabopriepustné až nepatrne priepustné prostredie. Koeficient filtrácie pre silty a íly sa pohybuje v rozsahu $k_f = 4,95 \cdot 10^{-9}$ až $1,72 \cdot 10^{-7}$ m.s⁻¹ s geometrickým priemerom $G_{kf} = 3,33 \cdot 10^{-8}$ m.s⁻¹.

Rozsah pásiem hygienickej ochrany I. a II. stupňa pre vodný zdroj Teplička nad Váhom bolo určené vodoprávnym rozhodnutím ONV v Žiline odboru PLVH č. VH-810-1/86-405/En zo dňa 17.6.1986. V zmysle uvedeného rozhodnutia bolo určené PHO I. stupňa o rozlohe cca 25 ha. PHO II. stupňa vnútorné ktoré tvorí územie eliptického tvaru s maximálnou vzdialenosťou východným smerom 301 m od zbernej studne a minimálne 137 m v západnom smere. PHO II. stupňa vonkajšie zaberá celú infiltračnú oblasť pravostrannej údolnej nivy rieky Váhu a Varínky. Jeho hranica na východe prebieha medzi obcami Krasňany – Varín až po ústie Varínky do Váhu. Severná hranica prebieha pod úpäťm južných svahov Kysuckej vrchoviny pri severnom okraji obcí Teplička nad Váhom – Nededza – Gbeľany – Varín. Južnú a západnú hranicu tvorí rieka Váh.

Vodný zdroj Gbeľany má určené ochranné pásma vodného zdroja Gbeľany – vrt HGV-1 rozhodnutím OÚŽP v Žiline odd. štátnej vodnej správy, ochrany ovzdušia a odpadového hospodárstva č. 2/3/4065/96-LZ zo dňa 22.1996. OP VZ I. stupňa bolo určené v tvare lichobežníka s rozmermi 19,9 m + 38,7 m + 39,9 m + 86,5 m o výmere 2520 m². OP VZ II. stupňa vnútorné má obdĺžnikový tvar s rozmermi – od vrtu HGV-1 1307,08 m proti smeru prúdenia podzemnej vody, 63,96 m po smere prúdenia podzemnej vody, po oboch stranách vrtu 78 m kolmo na smer prúdenia podzemnej vody, o výmere 5,788 ha. OP VZ II. stupňa so sprísnenými opatreniami o výmere 661750 m², hranice tvorí Sošínský potok, súkromné pozemky k úrovni Gbelianskeho potoka, jeho pravý breh po ihrisko základnej školy, chodník okolo južného okraja areálu kaštieľa Gbeľany, južný okraj súkromných parciel a katastrálna hranica Gbeľany - Varín.

Obr. 2 Situácia pásma ochrany II. stupňa VZ Teplička nad Váhom a VZ Gbeľany



6.5 PÔDY

Prevládajúcim pôdnym subtypom na nive Váhu sú *fluvizeme typické*. Sú to pôdy stredne ťažké piesočnato-hlinité až hlinité, s 20-40 cm humusovým horizontom. Pod ním sa nachádzajú piesočnato-hlinité až hlinité kalové nívne sedimenty a pod nimi aluviálne štrky. Sú to pôdy bez skeletu prípadne slabo skeletnaté. Jedná sa o stredne hlboké pôdy, prípadne hlboké pôdy (30-60 cm)

V prevažnej časti záujmového územia, na nízkej terase Váhu, sú zastúpené *kambizeme typické*, ktoré predstavujú pôdy s 30 cm humusovým hlinitým horizontom. Od hĺbky cca 50 cm sa nachádzajú zahlinené opracované štrky.

Z hľadiska bonity pôdy sa v širšom riešenom území uplatňujú tri kategórie BPEJ (bonitné pôdnoekologické jednotky) v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Podľa uvedeného zákona bola zaradená celá lokalita do triedy kvality 5 a 7.

V hodnotenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Samotný areál IZZ nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy.

6.6 SKLÁDKY

V najbližšom okolí lokality neboli zistené žiadne navážky.

6.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO

Biotické prostredie územia je silne pretvorené, s prevahou agrárnych ekosystémov. Širšie okolie lokality, veľkoblukovej ornej pôdy a s rozrastajúcimi sa zastavanými plochami priemyselných prevádzok podmieňuje nízku biodiverzitu a ekologickú významnosť územia a poskytuje málo vhodné životné podmienky pre živočíšstvo. Rozmiestnenie a migráciu živočíchov negatívne ovplyvňujú aj husté okolité technické prvky - cesty a železnica.

Do biotopu tečúcich vôd patrí hlavne tok Váhu (s pravostrannými prítokmi Gbeliansky potok a potok Kotrčiná).

6.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Žilina za roky 2012 – 2016 bola u mužov 73,23 rokov a u žien 79,03 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Žilinský kraj i okres Žilina a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Žilinskom kraji, okrese Žilina a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2018 zomrelo v okrese Žilina celkom 1494 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 379 obyvateľov (25,37 % z celkových úmrtí) , v dôsledku chorôb obehovej sústavy 722 (48,33 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 123 (8,23 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 90 (6,02 %) obyvateľov, v dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 71 (4,75 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2018 v okrese Žilina spolu cca 92,70 % zo všetkých úmrtí. Ostatné percentá úmrtí pripadajú na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplyvať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy a z činnosti tam prítomných podnikov.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Rozsah a charakter vplyvov na dotknuté územie je identický s pôvodným stavom posúdeným v roku 2019. Zmeny vyplývajú z rozdielneho dopravného napojenia na nadradenú cestnú komunikačnú sieť. Navrhovaná činnosť je v súlade s ÚPN obce Gbeľany.

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy počas výstavby

Pre vplyv stavebných prác na dotknuté územie je zásadná vzdialenosť od najbližších obytných objektov a trasa staveniskovej dopravy. V prípade výstavby IZZ sú prepravné trasy situované mimo obcí Gbeľany resp. Mojš a pri budovaní nového dopravného pripojenia sa areál bude napájať na cestu III/2072 a potom na cestu II/583A. Najmenšia vzdialenosť od najbližšieho bývania je cca 270 m, čo je vzdialenosť dostatočná na prijateľný akustický útlm. Oproti pôvodnému zámeru z roku 2019 zostávajú charakter aj rozsah vplyvov na obyvateľstvo identický.

Vplyvy počas prevádzky

Realizácia investičného zámeru „Integrované zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany“ prispeje k riešeniu problematiky odstránenia chátrajúceho priemyselného areálu stáčacej stanice skvapalneného čpavku PCHZ s využitím plochy, ktorá je súčasťou funkčných plôch obce určených pre priemyselné využitie.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní s ostatnými odpadmi, ktoré vznikajú v priemyselnej sfére, strojárskom priemysle, ale aj v komunálnej sfére a ich mechanická úprava za účelom efektívnej prepravy k finálnemu spracovateľovi mimo obce Gbeľany. Doprava súvisiaca s prevádzkou IZZ bude smerovaná mimo obytnej zástavby s napojením sa na cestu II/583D, ktorá obsluhuje celú priemyselnú zónu súvisiacu s automobilkou KIA Motors.

Charakter a rozsah vplyvov na obyvateľstvo počas prevádzky zostane na rovnakej úrovni a budú identické ako pri pôvodnom zámere z roku 2019.

Z hľadiska príspevku emisií uvoľňovaných do životného prostredia z prevádzky zhodnocovania ostatných odpadov dôjde lokálne v priemyselnej zóne obce Gbeľany k produkcii malého množstva znečisťujúcich látok z malého zdroja znečisťovania ovzdušia pri činnostiach:

- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),
- automobilová doprava, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (emisie mobilné zdroje s emisiami TZL, NO_x, CO, VOC),
- mechanické úpravy ostatných odpadov budú produkovať emisie hluku, ktoré na hranici areálu neprekročia prípustnej hladiny hluku a neovplyvnia kvalitu bývania v dostatočne vzdálených obytných domoch v katastrálnom území obce Mojš,
- automobilová doprava, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky bude zdrojom hluku v priemyselnom areáli a prístupových komunikáciách, ktoré neprechádzajú obytnými zónami obcí Mojš a Gbeľany. Pre účely prepravy bude využívaná obnovená železničná vlečka s napojením na železničnú trať č. 120 Žilina-Košice a trasa pre automobilovú dopravu vedená po účelovej prístupovej komunikácii s napojením na miestnu komunikáciu a cestu č. III/2079 a ďalej na cestu II/583A.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti akceptovateľné.

Obr. 3 Vzdialenosť obytnej zástavby od umiestnenia IZZ



Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Charakter navrhovanej činnosti zároveň nepatrí k rizikovým prevádzkam. Uvedená lokalita je v rámci návrhu ÚPN obce Gbeľany určená pre priemyselné aktivity a preto s podobnými aktivitami sa v území počíta.

Výstavbou a prevádzkou jednotlivých činností, vrátane posudzovaného IZZ sa vytvoria nové pracovné miesta a zároveň sa rozvinie potenciál pre ďalšie vedľajšie činnosti, napr. stravovanie, údržba a pod. Z tohto pohľadu možno investíciu hodnotiť jednoznačne pozitívne aj z pohľadu rozvoja obce, pretože zníži potrebu obyvateľov dochádzať za prácou mimo obce a zároveň zvýši úroveň podielových daní.

2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na Horninové prostredie a pôdu

Vlastná príprava územia začne terénnymi úpravami a zabezpečením prístupových komunikácií k plochám rezervovaným pre zariadenie staveniska. V rámci realizácie výkopových prác dôjde k presunu určitej časti hmôt. Narušenie horninového prostredia bude zodpovedať hĺbke zakladania jednotlivých stavebných objektov. Stavba sa bude zakladať nad hladinou podzemnej vody a z geotechnického hľadiska by nemali nastať žiadne problémy, preto v takomto prípade základové pomery staveniska sú hodnotené ako jednoduché.

Vlastný areál IZZ nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy, podľa katastra nehnuteľnosti je súčasťou zastavaných plôch a nádvorí. Výnimkou je dopravné napojenie areálu na cestu III/2079, pri výstavbe ktorej je potrebné vyňatie z poľnohospodárskej pôdy. V danom prípade dôjde aj k obmedzeniu poľnohospodárskej činnosti.

Počas prevádzky IZZ sa pri štandardnej prevádzke nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na horninové prostredie.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Počas výstavby zariadenia v existujúcom priemyselnom areáli sa očakáva zhoršenie kvality ovzdušia, predovšetkým na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Zvýšená intenzita dopravy a stavebná činnosť zapríčinia v období bez zrážok zvýšenie sekundárnej prašnosti s následkom zvýšenie znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami. K eliminácii týchto nepriaznivých javov sú v kapitole Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti navrhnuté opatrenia.

IZZ je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia, vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území sú:

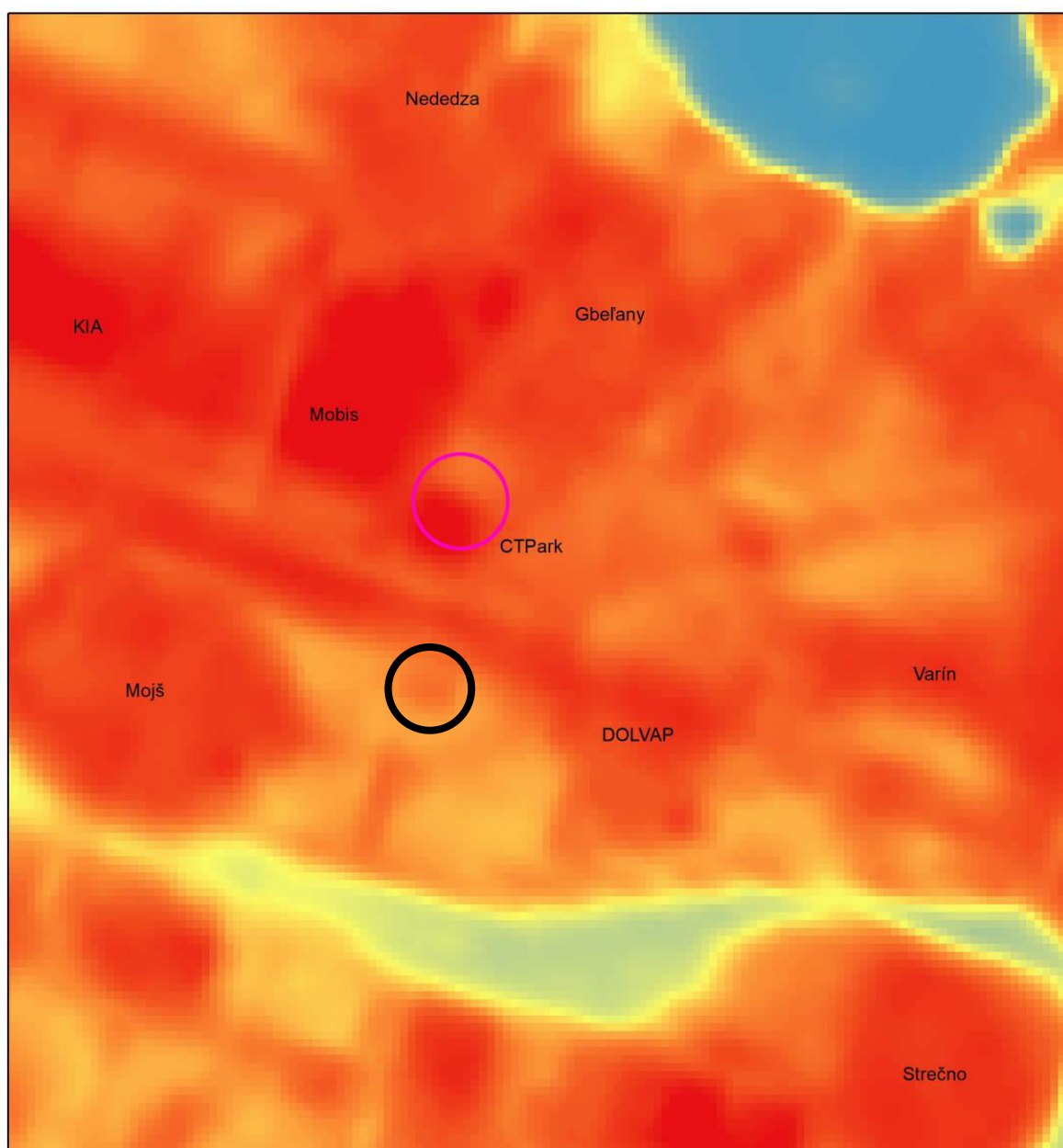
- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),
- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obsluhu prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Prevádzkovanie zberne ostatných odpadov a technológie na mechanickú úpravu ostatných odpadov zvýši znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere. Zariadenie na zber ostatných odpadov a prevádzka mechanickej úpravy odpadov pri súčasnom dopravnom zaťažení miestnej komunikácie predstavuje veľmi nepatrný podiel na imisiách v ovzduší širšieho územia.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spočívajúcej predovšetkým v zmene dopravného napojenia IZZ na nadradený komunikačný systém sa rozsah a charakter vplyvov na kvalitu ovzdušia oproti pôvodnému stavu nezmení.

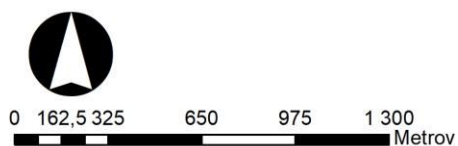
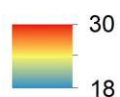
Zastavaním pozemku s ďalšími spevnenými plochami, resp. objektmi dôjde zmene mikroklimatických podmienok, zvýšeným podiel zastavaných plôch a zvýšeniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedeného dôvodu boli v rámci návrhu navrhované rozsiahle vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality.

Teplotná mapa bola vygenerovaná zo satelitnej snímky Landast8, z frekvenčného pásma, ktoré obsahovalo informácie o teplote. Snímka je z 10.8. 2020, kedy na Slovensku boli zaznamenané teploty od 27 do 32 °C. V dotknutom území boli maximálne teploty povrchov identifikované v priemyselných areáloch (KIA, Mobis, Strečno), kde teplota povrchov dosahovala takmer 40 °C. O cca 5 °C nižšie teploty boli identifikované na strechách objektov CTPark. Ostatné plochy v zastavaných územiach obcí mali teplotu povrchov od 27 do 31 °C. Na poľnohospodárskych plochách, v závislosti od hustoty a štruktúry plodiny, resp. ak plocha bola po žatve sa teploty povrchov pohybovali od 25 do 29. °C Najnižšie teploty vykazovali plochy kompaktných lesov a vodná plocha vodného diela Žilina a to na úrovni 21 - 22 °C. Modré plochy nie sú merateľné, jedná sa o oblačnosť.



Legenda

Teplota povrchu v stupňoch Celsia



Vplyvy na faunu a flóru

Záujmové územie navrhovaného integrovaného zariadenia na zhodnocovanie odpadov je situované v južnej časti katastrálneho územia obce Gbeľany, v rámci existujúcej priemyselnej zóny, v oplatenom areáli bývalej stáčacej stanice skvapalneného čpavku PCHZ, s realizáciou ktorej sa uvažovalo v období rokov 2003 – 2005. V predmetnom území sa zachovala pôvodná dopravná infraštruktúra, pozostávajúca zo spevnených plôch, železničnej vlečky, železničnej váhy a účelovej prístupovej komunikácie s napojením na miestne komunikácie, cestu č. 2079 a cestu II/583A.

Z hľadiska ekologických pomerov sú v záujmovej lokalite a jej bezprostrednom okolí zastúpené prevažne synantropné druhy viazané na urbanizované prostredie, resp. druhy rozptýlenej krovinatej a stromovej vegetácie charakteristické širokou ekologickou amplitúdou. Historický vývoj územia a vznik antropogénne podmieneného ekosystému sídelnej aglomerácie významným spôsobom ovplyvnili stav miestnych zoocenóz, čo sa prejavilo znížením ich kvalitatívnej aj kvantitatívnej hodnoty. Dlhodobé antropické pôsobenie viedlo k vytvoreniu druhovo ochudobnených živočíšnych spoločenstiev, tvorených prevažne druhmi bez významnejšieho ekologického a ochranného významu.

Najvýznamnejšie priame zásahy do súčasného stavu územia sa predpokladajú počas etapy výstavby navrhovanej činnosti. Potenciálne vplyvy na zoocenózu budú súvisieť predovšetkým so zvýšenou úrovňou hlukovej záťaže a zvýšenou aktivitou stavebných mechanizmov. Tieto vplyvy sa budú prejavovať najmä počas realizácie stavebných prác a v obmedzenej miere aj počas prevádzky zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov.

Vzhľadom na skutočnosť, že v dotknutom krajinnom priestore dominujú synantropné druhy adaptované na dlhodobé antropické pôsobenie a urbanizované prostredie, nemožno predpokladať vznik významných negatívnych dopadov na populácie živočíchov ani trvalý ústup prítomných druhov. Prevádzku navrhovaného zariadenia je preto možné z hľadiska potenciálneho ovplyvnenia fauny a zoocenóz širšieho územia hodnotiť ako lokálny, časovo obmedzený a environmentálne nevýznamný vplyv.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Povrchová voda s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaných sa na lokalite nevyskytuje. Základová škára jednotlivých objektov nedosiahne úroveň výskytu podzemných vôd. Pri bežnom režime vykonávania stavebných prác nie je predpoklad nepriaznivého vplyvu na kvalitu podzemných vôd. Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd v období stavebných prác pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie:

- úniky znečisťujúcich látok zo skladov a techniky,
- havarijné úniky znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov pri výstavbe.

Z uvedeného dôvodu sú potenciálne vplyvy na vodné pomery identické ako v pôvodnom zámere z roku 2019.

Prevádzka IZZ nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie jednotlivých technologických zariadení v ktorých sa nachádzajú škodlivé látky – prevádzkové kvapaliny (hydraulické oleje a mazadlá), navrhovanú technológiu mechanickej úpravy ostatných odpadov, spôsob nakladania s odpadovými vodami (splaškové odpadové vody – akumulácia nádrží), technologická voda nebude vznikať a odvedenie vôd z povrchového odtoku cez odlučovače ropných látok do riadeného vsakovania.

Vzhľadom na návrh jednotlivých objektov je vylúčené, aby došlo k zásahu do povrchových tokov. Rizikom sú neočakávané havarijné úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel do tokov. Eliminácia tohto rizika je otázkou prevencie a udržiavania mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Prípadný únik ropných látok (pohonné hmoty alebo oleje) v minimálnych objemoch je zvládnuiteľný bežne dostupnými havarijnými prostriedkami (zemina, piesok, piliny...). Väčšie úniky je potrebné hlásiť bezodkladne Slovenskej inšpekcii životného

prostredia, inšpektorátom životného prostredia, odborom inšpekcie ochrany vôd aj prostredníctvom tiesňových liniek (112).

Pri dodržaní požiadaviek na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami vyplývajúcich z § 39 vodného zákona (skladovanie, manipulácia so ZL len v priestore havarijne zabezpečených skladov, výrobné haly, kontrola tesnosti nádrží, monitoring únikov) prevádzka nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu podzemných a povrchových vôd.

Dažďové vody zo striech jednotlivých objektov budú odvádzané do vsakovacích objektov. Tým sa čiastočne eliminuje vplyv zastavaných plôch na vodnú bilanciu v území a pomerne významná časť dažďových vôd zostane v území.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané cez ORL rovnako do vsaku (s alternatívou akumulácie v retenčnej nádrži a odtiaľ prečerpávaním do vsaku).

Dažďová voda z navrhovaných dopravného napojenia bude stekať do okolitého terénu.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné aktualizovať alebo spracovať nový havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.

Požiadavky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa uvedenej vyhlášky zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,
- nepriepustné,
- odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia,
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou.

Vplyvy na krajinu

Predmetná lokalita predstavuje existujúci, v súčasnosti nevyužívaný priemyselný areál s čiastočne degradovanou a chátrajúcou technickou infraštruktúrou.

Realizáciou navrhovaného investičného zámeru dôjde k opätovnému funkčnému využitiu predmetného územia a k doplneniu existujúcej priemyselnej funkcie územia. Súčasne sa vytvoria predpoklady na efektívnejšie využitie priestorového a funkčného potenciálu dotknutej lokality v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Gbeľany.

Z pohľadu lokálnych krajinoestetických aspektov bude nové využitie priemyselného areálu vyžadovať primerané architektonické a urbanistické riešenie jednotlivých objektov a ich citlivé začlenenie do existujúcej krajinnej štruktúry.

Z uvedeného dôvodu boli v rámci stavebného zámeru vypracované sadové úpravy, ktoré budú plniť funkcie:

- zlepšia krajinársko-estetickú stránku začlenenia stavby do okolitého prostredia,

- zo zdravotno-hygienického hľadiska zachytávajú prach a exhaláty a obmedzujú ich šírenie do okolia,
- zároveň plnia bioklimatickú funkciu,
- zabraňujú erózii svahov
- zníženie náročnosti na údržbu zelene

Zo západnej a južnej strany pozemku budú vysadené stromy, ktoré budú zabezpečovať filtračnú zeleň. Na ostatných zelených plochách bude vysadený trávnik v kombinácii s pôdopokryvnými stálozelenými kríkmi.

Zmena navrhovanej činnosti má identické vplyvy na krajinu jej funkčnú štruktúru, resp. scenériu ako v pôvodnom zámere z roku 2019. Novým prvkom v otvorenej krajine medzi areálom IZZ a cestou III/2072 bude nová prepojovacia komunikácia, ktorá bude rešpektovať navrhovanú preložku cesty I. triedy č. I/18.

Vplyvy na urbánny komplex

Výstavba a prevádzka IZZ v priemyselnej zóne obce Gbeľany podporí regionálny rozvoj a vytvorí prostredie vhodné na vznik alebo zvýšenie kapacít súvisiacich služieb. Prínosom realizácie zmeny činnosti je zvýšenie podielu environmentálnej infraštruktúry v okrese Žilina s celoslovenským významom.

Zmena navrhovanej činnosti má identické vplyvy na urbánny komplex ako v pôvodnom zámere z roku 2019.

3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť okolité životné prostredie.

Potencionálne ohrozenie zložiek životného prostredia v dotknutom území:

- únik znečisťujúcich látok z dopravných mechanizmov,
- únik nebezpečných odpadov pri nakladaní s nimi,
- únik znečisťujúcich látok (prevádzkových kvapalín) z technológie,
- vznik požiaru (vrátane výbuchu),
- mimoriadne situácie pri živelných pohromách (veterná smršť, povodeň),
- mimoriadne situácie ohrozenia zdravia, bezpečnosti a majetku.

Vzhľadom na realizáciu v ochrannom pásme vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany je potrebná obozretnosť pri výstavbe, aby nedošlo k úniku predovšetkým ropných látok do povrchových (aj podzemných vôd). V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných alebo povrchových vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom (aj prostredníctvom tiesňovej linky 112). Musí sa dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a vyhláška č. 200/2018 Z.z. (vyhláška MŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar**, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.

Požiarne bezpečnosť bude podrobne riešená v samostatnom projekte požiarnej ochrane jednotlivých objektov.

4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.

Areál IZZ je situovaný v rámci vonkajšej časti ochranného pásma druhého stupňa vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany. Severne od plánovaného areálu IZZ v rámci areálu CTPark sa v území vykonáva pravidelný monitoring podzemných vôd v území. Monitorovací systém tvoria vrty M-1, M-2 a M-4. Vrty M-1 a M-2 sa nachádzajú na západnom okraji areálu a reprezentujú tak výstup podzemných vôd z areálu. Vrt M-4 je referenčný.

5 NAVRHOVANÉ OPATRENIA

Vzhľadom na zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodným zámerom sa iné zmierňujúce opatrenia ako tie, ktoré boli uvedené v pôvodnom zámere z roku 2019 nenavrhujú. Podmienky a opatrenia uvedené nielen v zámere z roku 2019, ale aj v rozhodnutí zo zisťovacieho konania vydanom Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o ŽP pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020 boli rešpektované a zakomponované v dokumentácii pre stavebný zámer (PROMA spol. s r.o. Bytčická 16, 010 01 Žilina).

V nasledovnom prehľade je spôsob vysporiadania sa s podmienkami uvedenými v rozhodnutí zo zisťovacieho konania, ktoré je uvedené v dokumentácii pre stavebný zámer:

a., Vypracovanie projektu sadových úprav

- projekt sadových úprav je spracovaný v rozsahu projektu pre stavebný zámer

b., Doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL a odpadovej kanalizácie

- bude doložené v dokumentácii projekt na základe presného výpočtu

c., Rešpektovať stanovisko obce Gbeľany ako orgánu územného plánovania obce

- Poloha areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany je v mieste pôvodného priemyselného areálu (bývalej stáčacej stanice skvapalneného čpavku) čo je v súlade s územným plánom.

K areálu zhodnocovacieho zariadenia je navrhnutá nová pripojovacia cesta, ktorá zohľadňuje majetkové pomery investora. Pripojovacia cesta križuje prekládku cesty I/18 prostredníctvom ŽB mostného objektu.

d., Pri vypracovaní PD rešpektovať pripravovanú preložku cesty I/18 v zmysle regulatívy záväznej časti ÚPN VÚC ŽK č. 5.3.23 v navrhovanom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať hormogenizáciu a preložky cesty I/64 celoštátneho významu v trase a úsekoch: a, križovatka s preložkou cesty I/18 (ponad nádrž VD Žilina) Strečno /Zlatné – nová križovatka Žilina/Rosinky s MK Košická a IV. Okruhom mesta Žilina v kategórii MR 15,5/70 (v trase súčasnej cesty I/18)

- križovanie s preložkou cesty I/18 je v násype pomocou ŽB mostového objektu.

e., Všetky dopravné parametre navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi

- dopravené parametre komunikácii sú v súlade s príslušnými STN a technickými predpismi.

f., Predložiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110

- výpočet je súčasťou stavebného zámeru
- g., vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd t.j. havarijný plán
 - havarijný plán bude súčasťou kolaudácie
- h., Zapracovať do projektovej dokumentácie opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v 10.kapitole predloženého zámeru.
 - opatrenia sú zapracované v projektovej dokumentácii v rozsahu stavebného zámeru
- i., Pre zber odpadu s katalógovým číslom 16 01 06 predložiť autorizáciu na spracovanie starých vozidiel
 - autorizácia bude predložená až na základe povolenie OUŽP pre prevádzku integrovaného zhodnocovacieho zariadenie po kolaudácii.
- j., V prípade zbieraných druhov odpadov uvedených v tabuľkách zámeru s číslom skupiny 20 predložiť uzatvorenú zmluvu s obcou podľa § 81 ods.13 zákona č. 79/2015 Z z.
 - Integrované zhodnocovacie zariadenie nebude vykonávať zber na území obce.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je podstatná zmena dopravného napojenia budúceho areálu IZZ na nadradený komunikačný systém. Ostatné činnosti, kapacity zostávajú rovnaké ako tomu bolo v pôvodnom zisťovacom konaní z roku 2019. Prehľad zmien v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2019:

- Zmena dopravného napojenia areálu IZZ na nadradenú komunikačnú sieť
- Doplnenie fotovoltických panelov ako doplnkový zdroj elektrickej energie
- Upresnenie rozsahu stavebných objektov

Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2019 pod názvom „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“, ktorého predmetom bolo Zriadenie integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany na zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov. Navrhovateľom bola spoločnosť Loacker Recycling, s. r. o., ktorá bola začlenená do spoločnosti SAKER, s.r.o. Výsledkom zisťovacieho konania bolo rozhodnutie vydané Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o ŽP pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Účelom zámeru je výstavba areálu integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany na zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov. Hlavnou zložkou integrovaného zhodnocovacieho zariadenia budú kovové odpady, odpady farebných kovov a ich triedenie a tvarovanie pre ďalšie spracovanie. Podľa zákona č.79/2015 z.z o odpadoch v znení neskorších predpisov a novelizácii ide o zhodnocovanie odpadov činnosťou R12 a R13.

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činnosti R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Dovoz odpadov a odvoz zhodnoteného odpadu do a z areálu bude zabezpečený cez kontrolovanú vstupnú bránu areálu s mostovou váhou.

Poloha areálu IZZ Gbeľany je v mieste pôvodného priemyselného areálu (bývalej stáčacej stanice skvapalneného čpavku) čo je v súlade z územným plánom.

K areálu zhodnocovacieho zariadenia je navrhnutá nová pripojovacia cesta, ktorá zohľadňuje majetkové pomery investora. Pripojovacia cesta križuje prekládku cesty I/18 prostredníctvom ŽB mostného objektu.

Zhodnocovacie zariadenie bude mať zabezpečené kapacitne dostatočné a vhodné priestory na zhromažďovanie, manipuláciu a skladovanie ostatných odpadov preberaných do zariadenia na zber ostatných odpadov. Nakladanie s odpadmi podlieha technologickému reglementu a prevádzkovému poriadku. Technológia nakladania s odpadom pozostáva z triedenia, strihania, lisovania, pakovania. K skladovaniu upravených odpadov a manipuláciu s nimi budú využívané nové priestory areálu spoločnosti SAKER, s.r.o. v Gbeľanoch.

Dovoz odpadov do areálu bude zabezpečený cez kontrolovanú vstupnú bránu areálu a mostovú váhu. Po prevzatí je odpad umiestnený do skladovacích priestorov alebo na spevnené plochy areálu. Mechanicky upravený odpad bude priebežne odovzdávaný zmluvným spôsobom oprávneným subjektom na ďalšie materiálové zhodnotenie. Zodpovedný pracovník preberie od dodávateľa sprievodné doklady odpadu a určí spôsob vykládky, pričom postupuje podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.: skontroluje dokumentáciu o odpade, vizuálne skontroluje každú dodávku odpadu, vykoná kontrolu odpadu k overeniu zhody odpadu s popisom uvádzaným v dokumente predložených dodávateľom odpadu, posúdi, či môže byť odpad na základe súhlasu k prevádzke zariadenia a

schváleného zoznamu odpadov prijatý, zaznamená množstvo a charakteristiku odpadu. Po prevzatí je odpad umiestnený do skladovacích priestorov alebo na spevnené plochy areálu. Odpad je priebežne odovzdávaný zmluvným spôsobom oprávneným subjektom na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Negatíva zmeny navrhovanej činnosti možno zhrnúť do nasledovných vplyvov:

- záber ornej pôdy v polohe nového dopravného napojenia
- zvýšené nároky na stavebné suroviny počas výstavby nového dopravného napojenia

Rozsah a charakter navrhovanej činnosti sa po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nemenia, nakoľko technológia zhodnocovania ako aj kapacity zostávajú na rovnakej úrovni ako v pôvodnom zámere z roku 2019. Okrem zmeny dopravného napojenia, ostatné riešenia predstavujú podrobnejšie návrhy jednotlivých stavebných objektov, resp. detailnejšie návrhy stavebno-technického riešenia stavebných objektov a prevádzkových súborov. Zároveň zmeny reflektujú na zapracovanie podmienok uvedených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania vydaného OÚ Žilina pod. č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020. Z uvedených dôvodov možno konštatovať, že vyhodnotenie vplyvov predmetu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú environmentálne akceptovateľné a prakticky identické ako tomu bolo v pôvodnom zámere z roku 2019.

VI. PRÍLOHY

1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2019 pod názvom „Integrované zhodnocovacie zariadenie Gbeľany“, ktorého predmetom bolo Zriadenie integrovaného zhodnocovacieho zariadenia Gbeľany na zber, zhromažďovanie, mechanické zhodnocovanie odpadov, pred ich prepravou ku koncovému zhodnoteniu mimo zariadenia s využitím najlepších environmentálnych postupov. Navrhovateľom bola spoločnosť Loacker Recycling, s. r. o., ktorá bola začlenená do spoločnosti SAKER, s.r.o. Výsledkom zisťovacieho konania bolo rozhodnutie vydané Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o ŽP pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/003693-018 zo dňa 30.03. 2020, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prehľadná situácia - širšie vzťahy sa nachádza na obrázku č. 1 v kapitole III.1.

Výkres č. 1 Celková situácia stavby

3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podkladom na vypracovanie oznámenia o zmene bola dokumentácia stavebné zámeru, ktorú vypracovala spoločnosť PROMA spol. s r.o., Bytčická 16, 010 01 Žilina.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Žiline, 22.07. 2026

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ENVICONSLT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Riešitelia:

Mgr. Peter Hujo

Mgr. Peter Kurjak, PhD.

Ing. Mariana Kohútová

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Ondrej Paprčiak
oprávnený zástupca navrhovateľa