

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

DOPRAVNO-INŽINIERSKY PRIESKUM



Objednávateľ:

Mesto Brezno, Nám. gen. M. R. Štefánika 1, 977 01 Brezno

Dodávateľ:

DAQE Slovakia s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, Slovensko

Zodpovedný riešiteľ: **Ing. Lukáš Rolko**

Apríl 2026

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Obsah

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	3
Identifikačné údaje	3
Predmet riešenia.....	3
Použité podklady	4
2. DOPRAVNÝ PRIESKUM	5
Výkon dopravného prieskumu	5
Vyhodnotenie dopravného prieskumu	7
2.1.1 Okružná križovatka K1	7
2.1.2 Styková križovatka K2 – (v súčasnosti profil)	12
Profilové zaťaženia úsekov – vývoj dopravného zaťaženia podľa SSC	17
3. DOPRAVNÁ PROGNOZA.....	20
Prognoza vývoja dopravy	20
Určenie objemu dopravy	20
Určenie výhľadového dopravného zaťaženia križovatky	24
4. DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE	25
Kapacitné posúdenie križovatky K1.....	26
Kapacitné posúdenie križovatky K2.....	34
5. ZÁVER	38
6. PRÍLOHA 1.....	39
6.1 Výstupy z realizovaného prieskumu križovatky K1	39
6.2 Výstupy z realizovaného prieskumu križovatky K2	64
7. PRÍLOHA 2.....	66
7.1 Formuláre kapacitného posúdenia križovatky K1	66
7.2 Formuláre kapacitného posúdenia križovatky K2	76
8. PRÍLOHA 3.....	82
9. PRÍLOHA 4.....	83

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Identifikačné údaje

Názov stavby:	NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE
Miesto stavby:	Brezno
Katastrálne územie:	Brezno
Okres:	Brezno
Kraj:	Banskobystrický kraj
Objekt:	Dopravný prieskum
Investor:	Mesto Brezno, Nám. gen. M. R. Štefánika 1, 977 01 Brezno
Spracovateľ:	DAQE Slovakia s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina

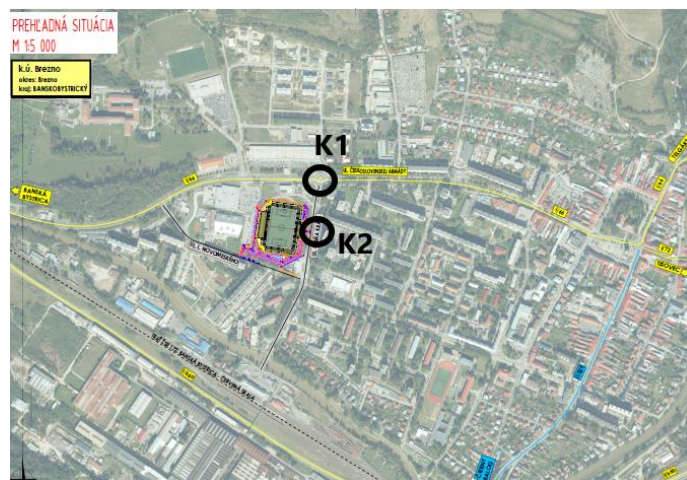
Predmet riešenia

Predmetom riešenia je dopravno-kapacitné posúdenie existujúcej okružnej križovatky na ceste I/66 (križovatka K1) a pripojenie na miestnu cestu ul. Fraňa Kráľa (križovatka K2) z dôvodu výstavby nového futbalového štadiónu na mieste existujúceho. Kapacitné posúdenie je vykonané pre rok 2049, čo predstavuje najnepriaznivejší dopravný scenár vo výhlade 20 rokov. V kapacitnom posúdení sa zohľadňuje predpokladaný vývoj dopravy na dotknutej cestnej komunikácii vo výhľadovom roku 2049, ako aj predpoklad ovplyvnenia dopravy realizáciou výstavby navrhovanej investície vplyvom zvýšenia atraktivity bodu záujmu. V rámci dopravno-kapacitného posúdenia sa nezohľadňujú iné aktivity v danom území.

Záujmové územie navrhovanej investície sa nachádza v zastavanom území mesta Brezno.

Súčasťou riešenia je:

- ✓ vykonanie a vyhodnotenie dopravného prieskumu križovatiek K1 a K2,
- ✓ stanovenie dopravného zaťaženia na križovatke K1 a K2,
- ✓ spracovanie prognózy dopravného zaťaženia pre výhľadový rok 2049,
- ✓ kapacitné posúdenie križovatky K1 a K2 .



Obr. 1 Označenie križovatiek K1 a K2

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Použité podklady

Pri spracovaní dopravno-kapacitného posúdenia boli použité nasledujúce podklady:

- a) Podklady dodané investorom (nároky na dopravu)
- b) Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja
- c) STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest
- d) STN 73 6102 Projektovanie ciest
- e) TP102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií SSC 2025
- f) Územný plán mesta Brezno
- g) TP070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040
- h) Dopravný prieskum realizovaný v 11/2025 (26. 11. 2025) v rozsahu od 06:00 do 18:00 hod..
- i) Celoštátne sčítanie dopravy SSC v rokoch 1995, 2000, 2005, 2010, 2015 a 2022.
www.ssc.sk, www.cdb.sk
- j) Štúdia realizovateľnosti I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ - Dopravno-inžinierske podklady

2. DOPRAVNÝ PRIESKUM

Pre určenie dopravného zaťaženia v súčasnom stave bol realizovaný dopravný prieskum vo forme križovatkového dopravného prieskumu za účelom zachytenia dopravných pohybov v priestore križovatiek K1 a K2.

Výkon dopravného prieskumu

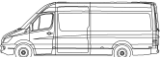
Pre potreby spracovania kapacitného posúdenia bol dňa 26. novembra 2025 (streda) vykonaný dopravný prieskum. Prieskum bol ohlásený u správcu cesty I. triedy (Príloha 4).

Účelom dopravného prieskumu bolo zistiť pohyb, smerovanie dopravných prúdov na križovatkách K1 a K2, početnosť vozidiel pre jednotlivé vozidlové kategórie a špičkové hodinové zaťaženie pre potreby výpočtu dopravno-kapacitného posúdenia križovatiek K1 a K2.

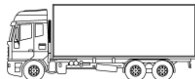
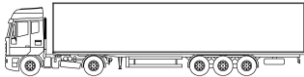
Samotný výkon prieskumu prebiehal v trvaní od 6:00 do 18:00 hod.. Cieľom prieskumu bolo určiť špičkové dopravné zaťaženie križovatky K1 a K2 v súčasnom stave.

Prieskum bol realizovaný prostredníctvom videozáznamu. Vyhodnocovanie videozáznamu bolo realizované v 15 minútových intervaloch. Zo zaznamenaných údajov boli určené dopravné prúdy vozidiel. Následne bola identifikovaná ranná a popoludňajšia špičková hodina pre kategórie vozidiel v členení:

Tabuľka 1 Kategorizácia vozidiel

Kategória vozidla	Označenie	Popis	Piktogram
Bicykel	B	Všetky druhy bicyklov / kolobežiek	
Motocykel	M	Jednostopové motorové vozidlo (motocykel, skúter, moped) bez aj s postranným vozíkom	 
Osobné vozidlo	OV	Osobné vozidlo (od malých až po veľkokapacitné OV, vrátane SUV), ľahké vozidlo do celkovej hmotnosti 3,5 t	  
Dodávkové vozidlo	DV	Dodávkové vozidlo / ľahké nákladné vozidlo do celkovej hmotnosti 3,5 t	 
Osobné vozidlo s prívesom	OVP	Osobné vozidlo / dodávkové vozidlo s prívesom do celkovej hmotnosti 3,5 t	

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

Nákladné vozidlo	NV	Nákladné vozidlo (stredné a ťažké nákladné vozidlo), ťahač bez návěsu	
Ťahač s návěsom	NS	Návěsová súprava bez prívesu	
Nákladné vozidlo s prívesom	NVP	Nákladné vozidlo nad 3,5 t s prívesom, ťahač s návěsom a prívesom	
Autobus*	A	Vozidlo určené na prepravu viac ako 9 osôb	
Neklasifikované vozidlo	NKV	Neklasifikované vozidlo	

* v mestách sa v prípade potreby doplní kategória kĺbový autobus / trolejbus s označením AK

Tabuľka 2 Prepočtové koeficienty na jednotkové vozidlá

Typ úrovňovej križovatky	B	LV	NV+A	TNV ¹⁾
Neriadená križovatka styková a priesečná	0,5	1,0	1,5	2,0
Okružná križovatka			2,0 ²⁾	2,5 ²⁾
Križovatka riadená SSZ			1,75	

¹⁾ do kategórie TNV patrí aj kategória kĺbový autobus / trolejbus s označením AK
²⁾ v prípade okružných križovatiek s vonkajším priemerom $D > 60$ m sa použije prepočtový koeficient zodpovedajúci neriadeným križovatkám



Obr. 2.1 Stanovište pre výkon dopravného prieskumu križovatka K1

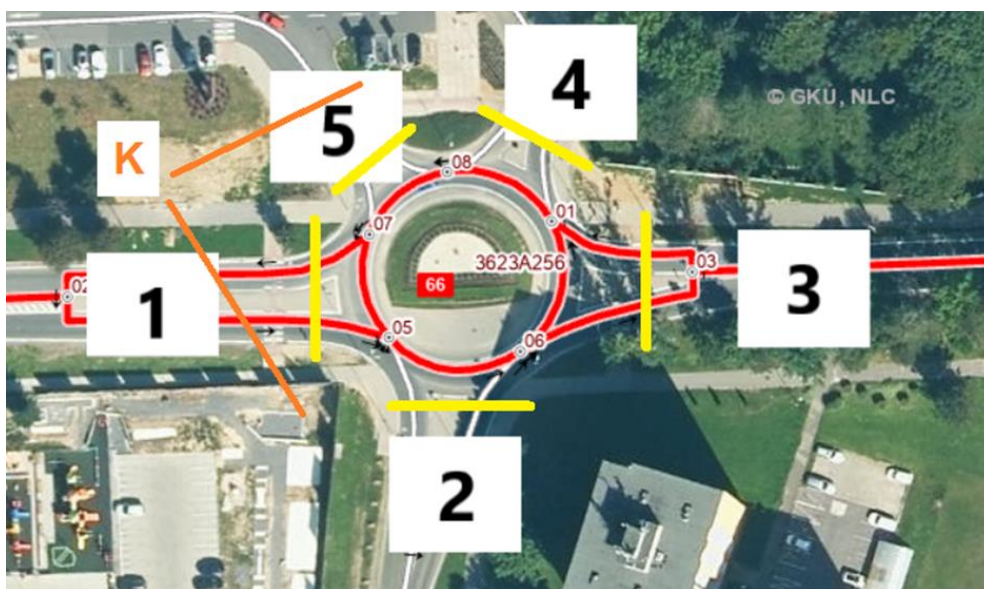


Obr. 2.2 Stanovište pre výkon dopravného prieskumu križovatka K2

Vyhodnotenie dopravného prieskumu

2.1.1 Okružná križovatka K1

Výstupy z realizovaného dopravného prieskumu sú súčasťou Prílohy č. 1. Existujúca okružná križovatka sa nachádza v intraviláne mesta Brezno. Usporiadanie jednotlivých dopravných smerov ilustruje nasledujúci obrázok.



Obr. 3 Usporiadanie jednotlivých vstupov pre potreby vyhodnotenia dopravného prieskumu križovatky K1

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Jednotlivé vstupy vyhodnocovanej križovatky sú definované nasledovne:

- ❖ Vstup 1 – vjazd vozidiel zo smeru od cesty I/66
- ❖ Vstup 2 – vjazd vozidiel zo smeru od MC Fraňa Kráľa
- ❖ Vstup 3 – vjazd vozidiel zo smeru od cesty I/63
- ❖ Vstup 4 – vjazd vozidiel zo smeru MC Banisko
- ❖ Vstup 5 – vjazd vozidiel zo smeru ÚC Obchodné centrum

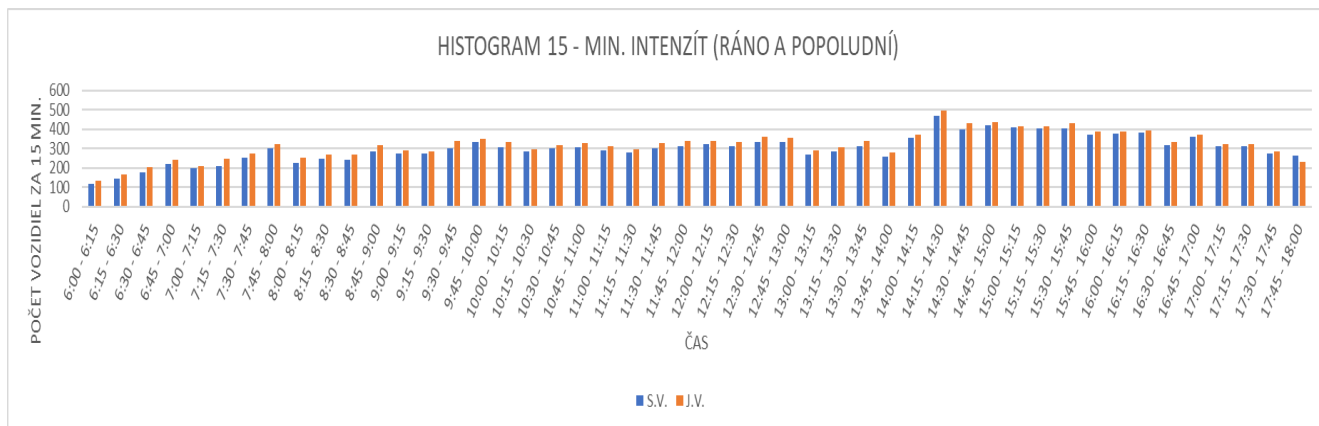
Určenie rannej a popoludňajšej špičkovej hodiny je podložené výsledkami realizovaného dopravného prieskumu. Ranná špičková hodina bola určená v čase od 9:45 – 10:45, kedy križovatkou prešlo súhrnne 1225 voz/hod. Popoludňajšia špičková hodina bola určená v čase 14:15 – 15:15, pričom križovatkou prešlo 1692 voz/hod.

Tab. 3 Podiel dopravy počas rannej špičkovej hodiny

PODIEL DOPRAVY POČAS RANNEJ ŠPIČKY												
ČAS	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S U M A
9:45 - 10:00	0	0	304	13	1	7	0	3	0	5	0	
10:00 - 10:15	0	0	271	13	0	13	0	3	2	4	0	
10:15 - 10:30	0	0	263	10	0	6	0	6	0	0	0	
10:30 - 10:45	0	0	267	16	1	9	0	7	0	1	0	
SPOLU	0	0	1105	52	2	35	0	19	2	10	0	1225
PERCENTO	0,0%	0,0%	90,2%	4,2%	0,2%	2,9%	0,0%	1,6%	0,2%	0,8%	0,0%	100%

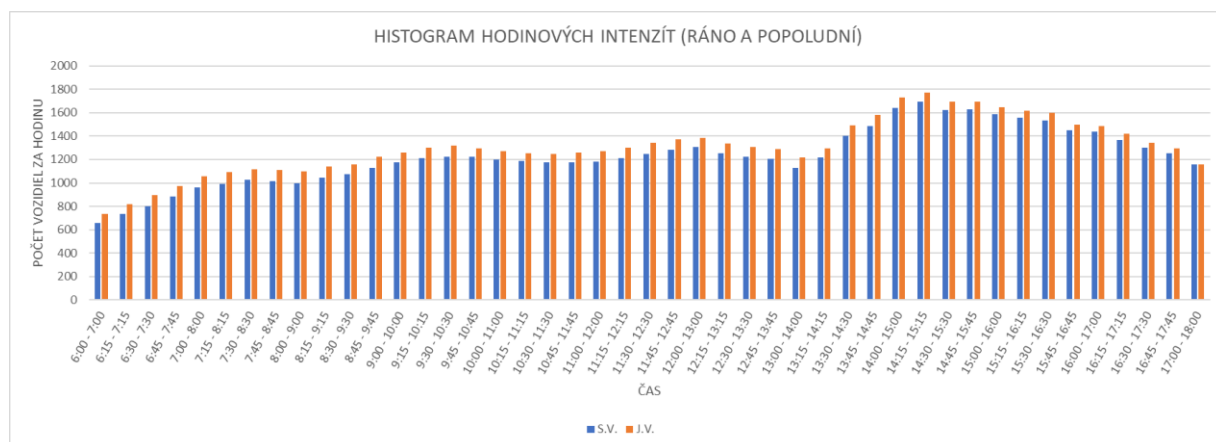
Tab. 4 Podiel dopravy počas poobednej špičkovej hodiny

PODIEL DOPRAVY POČAS POPOLUDŇAJŠEJ ŠPIČKY												
ČAS	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S U M A
14:15 - 14:30	0	0	430	15	1	17	0	3	1	3	0	
14:30 - 14:45	0	0	359	8	0	23	0	5	0	2	0	
14:45 - 15:00	0	0	385	16	2	11	0	2	0	2	0	
15:00 - 15:15	0	0	385	11	2	8	0	1	0	0	0	
SPOLU	0	0	1559	50	5	59	0	11	1	7	0	1692
PERCENTO	0,0%	0,0%	92,1%	3,0%	0,3%	3,5%	0,0%	0,7%	0,1%	0,4%	0,0%	100%

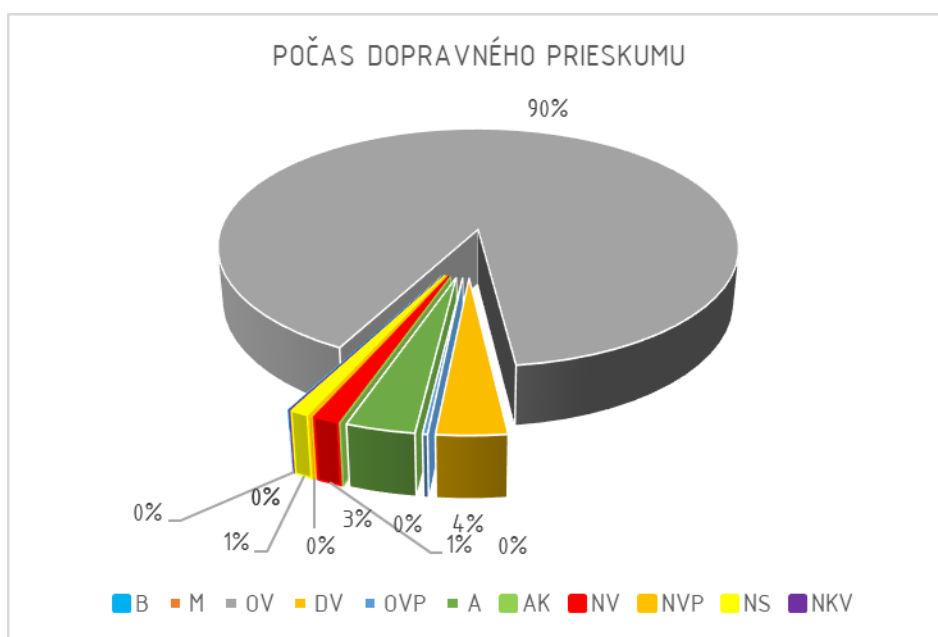


Obr. 4 Priebeh 15 minútových intenzít počas prieskumu

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

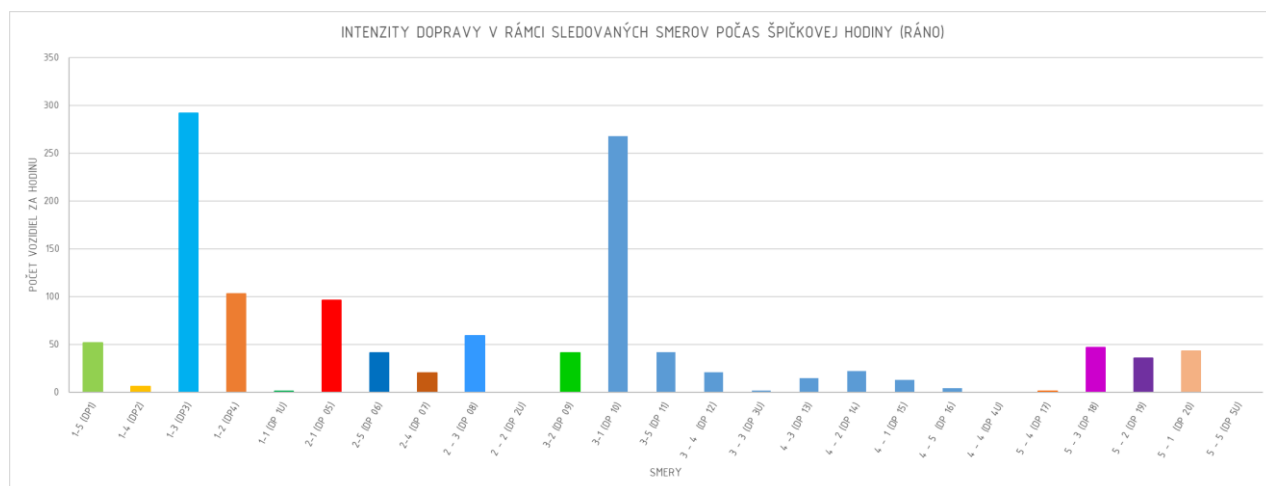


Obr. 5 Priebeh hodinových intenzít počas prieskumu

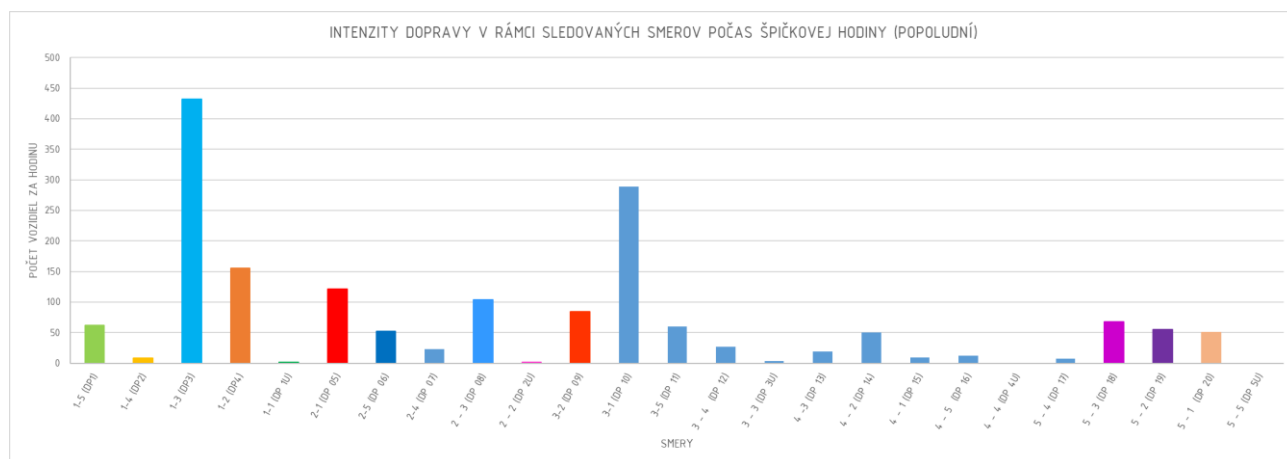


Obr. 6 Skladba dopravného prúdu počas dopravného prieskumu

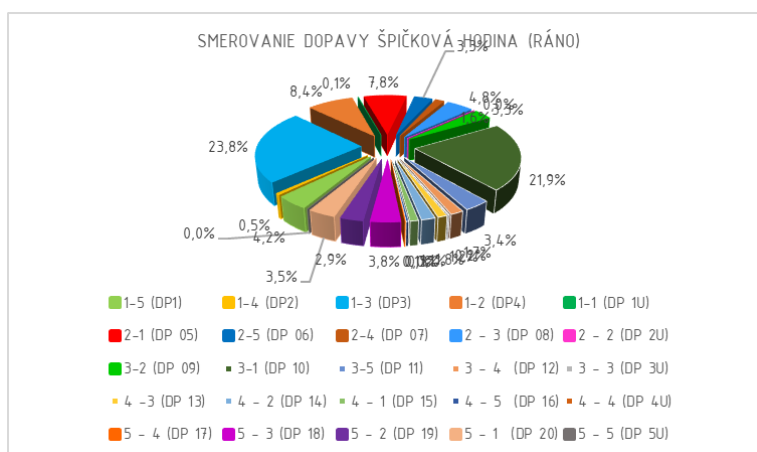
NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Obr. 7 Špičková hodinová intenzita dopravy - ráno, súčasný stav

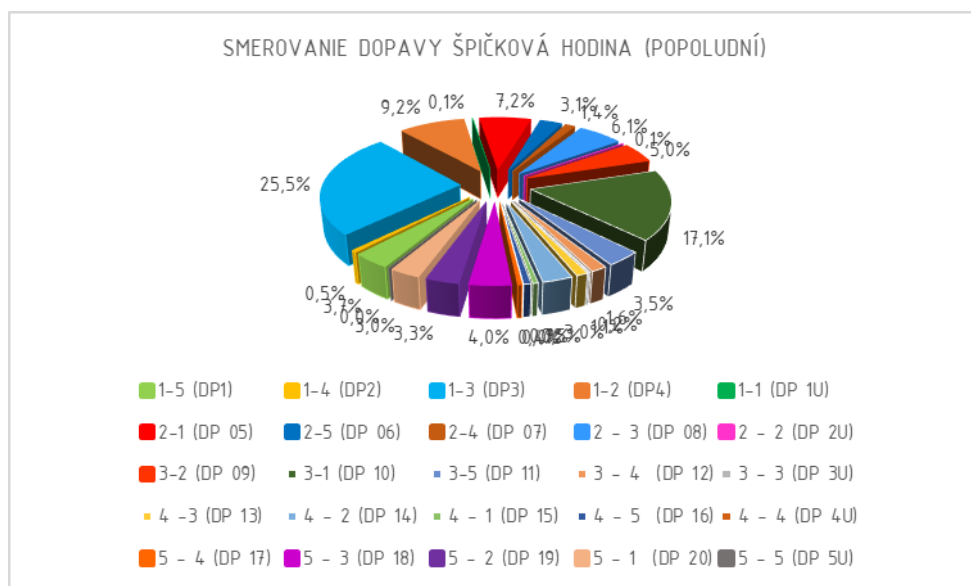


Obr. 8 Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludní, súčasný stav

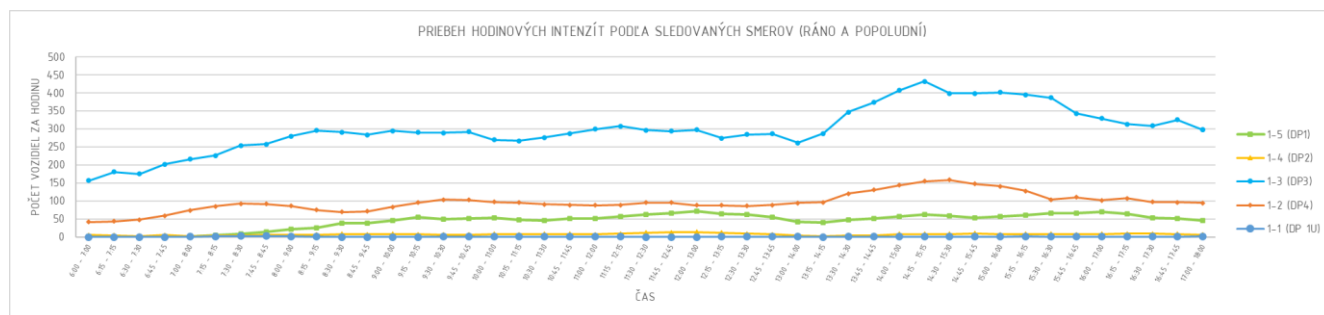


Obr. 9.1 Smerovanie dopravy špičková hodina (ráno)

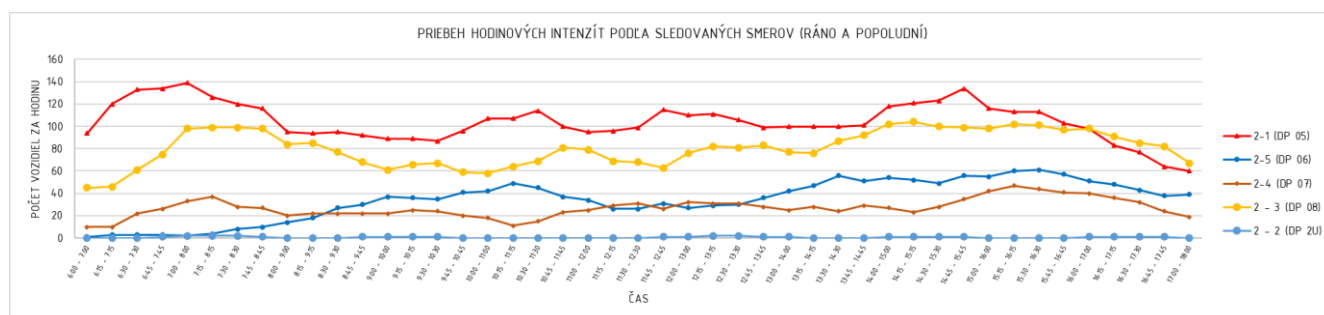
NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Obr. 9.2. Smerovanie dopravy špičková hodina (popoludní)

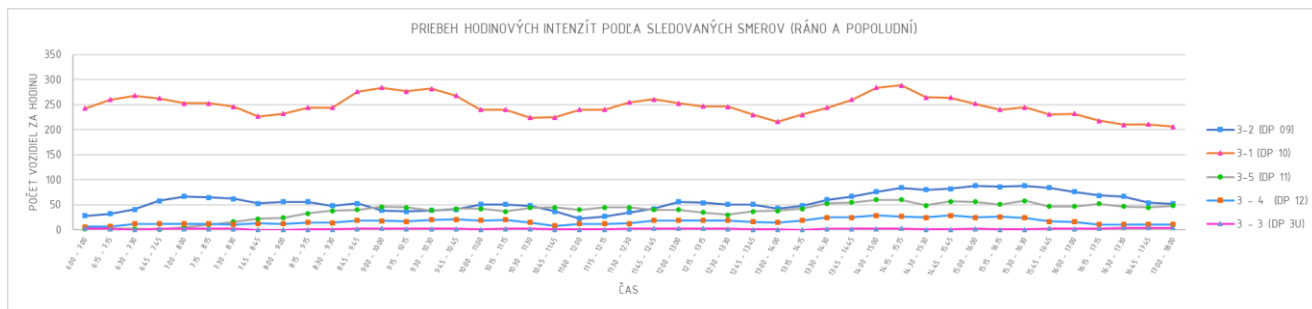


Obr. 10.1 Priebek hodinových intenzít podľa smerov

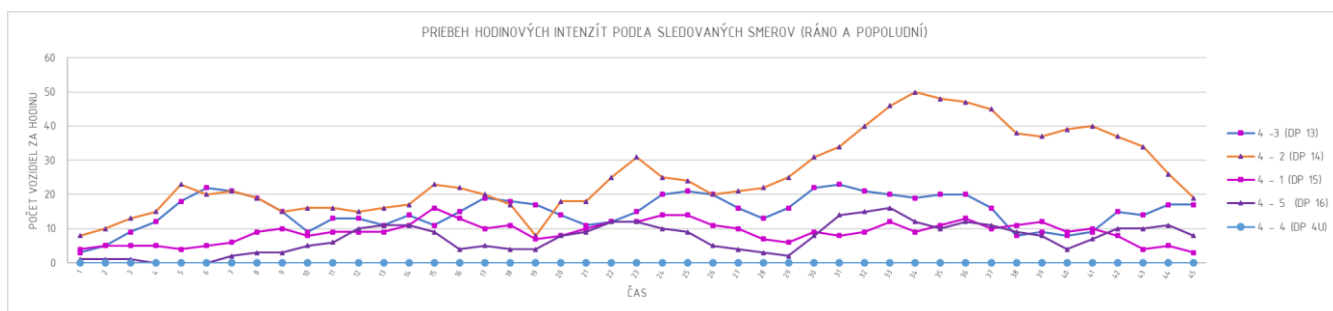


Obr. 10.2 Priebek hodinových intenzít podľa smerov

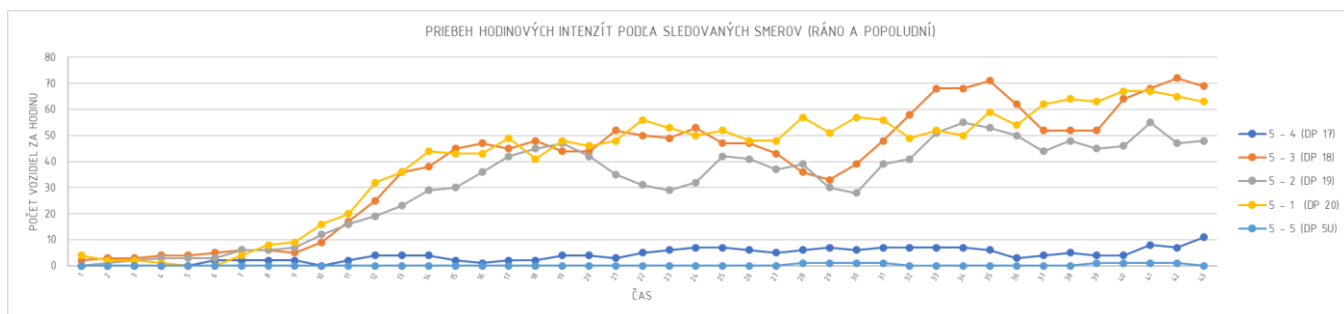
NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Obr. 10.3 Priebek hodinových intenzít podľa smerov



Obr. 10.4 Priebek hodinových intenzít podľa smerov

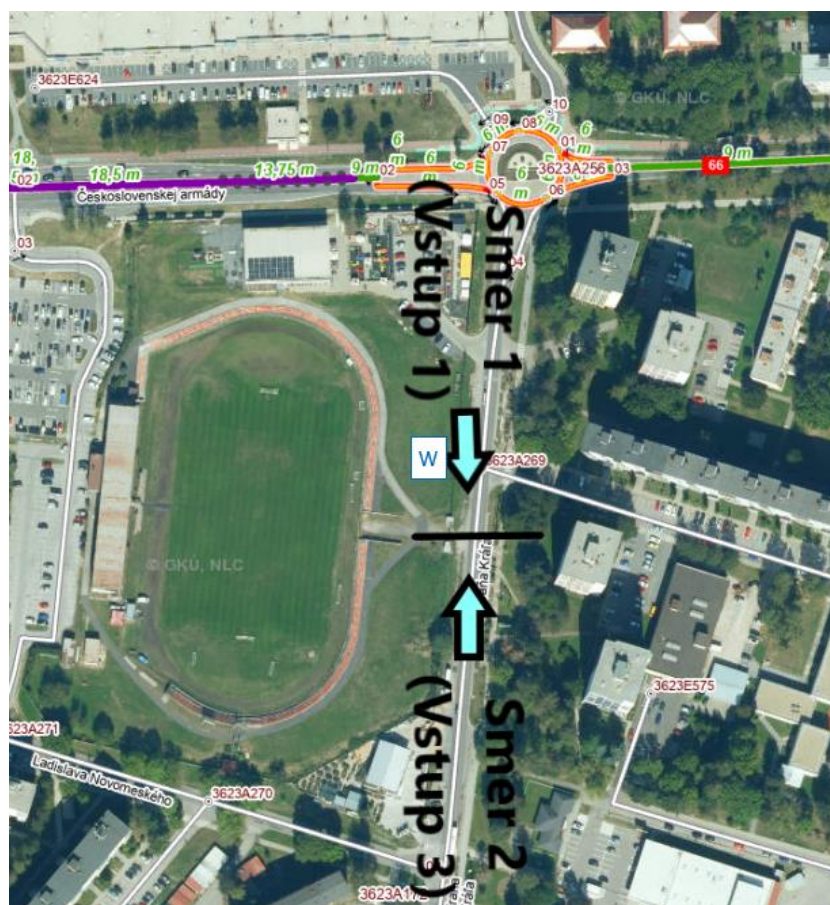


Obr. 10.5 Priebek hodinových intenzít podľa smerov

2.1.2 Styková križovatka K2 – (v súčasnosti profil)

Výstupy z realizovaného dopravného prieskumu sú súčasťou Prílohy č. 1. Existujúca styková križovatka sa nachádza v intraviláne mesta Brezno. Usporiadanie jednotlivých dopravných smerov ilustruje nasledujúci obrázok.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Obr. 11 Usporiadanie jednotlivých vstupov pre potreby vyhodnotenia dopravného prieskumu križovatky K2

Jednotlivé vstupy vyhodnocovanej križovatky sú definované nasledovne:

- ❖ Vstup 1 (Smer 1) – vjazd vozidiel zo smeru od cesty I/66
- ❖ Vstup 3 (Smer 2) – vjazd vozidiel zo smeru od železničnej stanice

Určenie rannej a popoludňajšej špičkovej hodiny je podložené výsledkami realizovaného dopravného prieskumu. Ranná špičková hodina bola určená v čase od 07:00 – 08:00, kedy profilom prešlo súhrnne 454 voz/hod. Popoludňajšia špičková hodina bola určená v čase 14:45 – 15:45, pričom profilom prešlo 612 voz/hod.

Tab. 5 Podiel dopravy počas rannej špičkovej hodiny

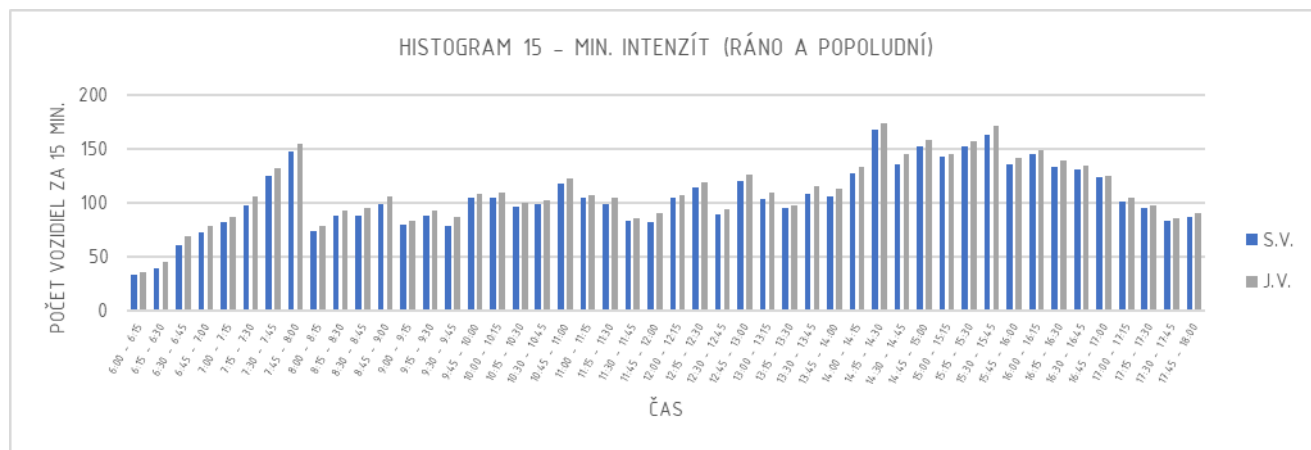
PODIEL DOPRAVY POČAS RANNEJ ŠPIČKY												
ČAS	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S U M A
7:00 - 7:15	0	0	74	1	0	8	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	81	2	0	14	0	0	0	1	0	0
7:30 - 7:45	0	0	101	8	0	14	0	2	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	127	7	1	12	0	1	0	0	0	0
SPOLU	0	0	383	18	1	48	0	3	0	1	0	454
PERCENTO	0,0%	0,0%	84,4%	4,0%	0,2%	10,6%	0,0%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%	100%

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

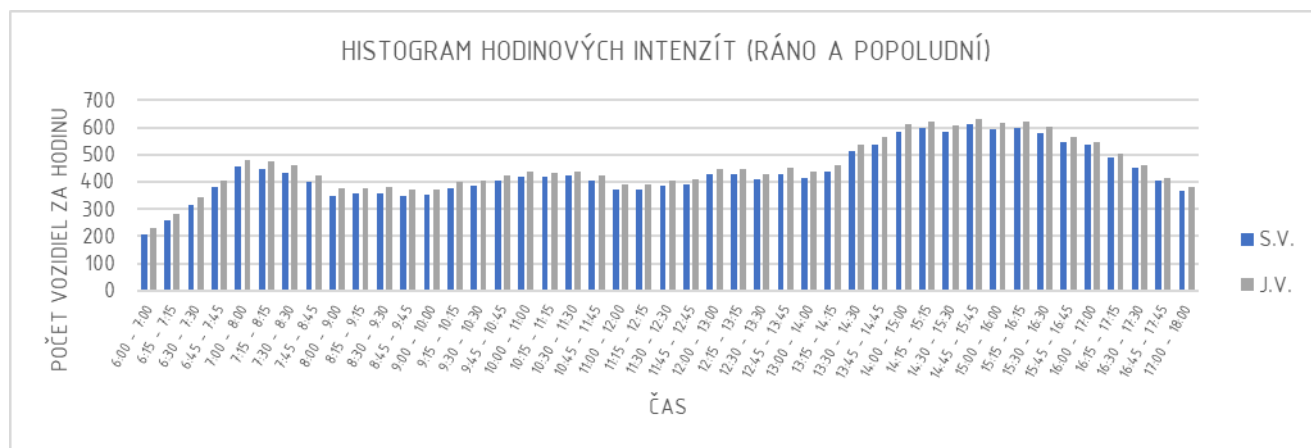


Tab. 6 Podiel dopravy počas poobednej špičkovej hodiny

PODIEL DOPRAVY POČAS POPOLUDŇAJŠEJ ŠPIČKY												
ČAS	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S U M A
14:45 - 15:00	0	0	136	6	1	9	0	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	0	0	133	4	1	5	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	0	0	141	3	0	9	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	0	0	142	5	0	15	0	0	0	1	0	
SPOLU	0	0	552	18	2	38	0	1	0	1	0	612
PERCENTO	0.0%	0.0%	90.2%	2.9%	0.3%	6.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	100%

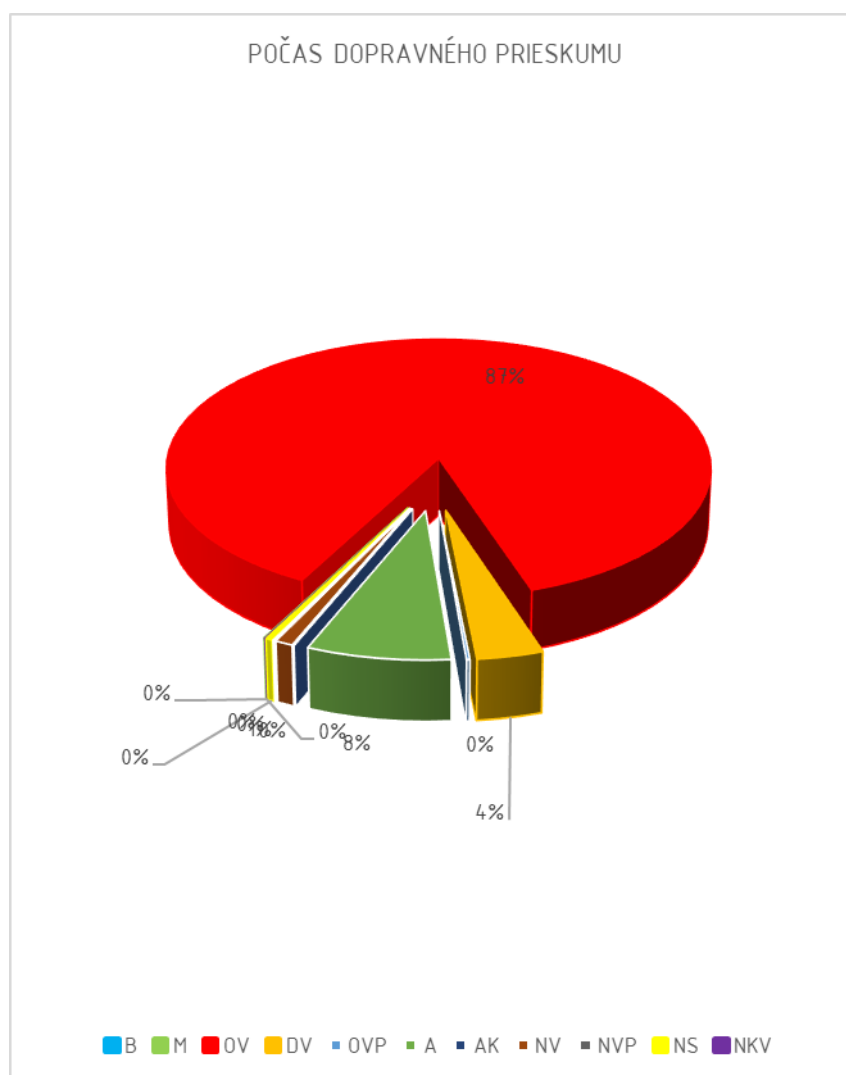


Obr. 12 Priebeh 15 minútových intenzít počas prieskumu

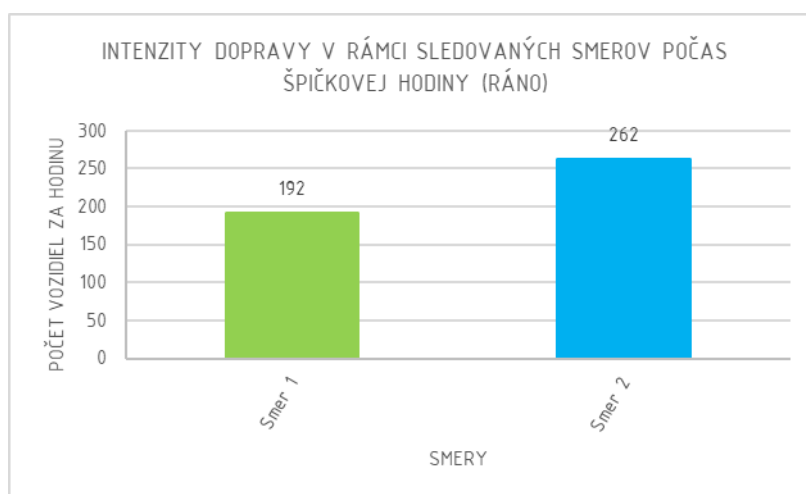


Obr. 13 Priebeh hodinových intenzít počas prieskumu

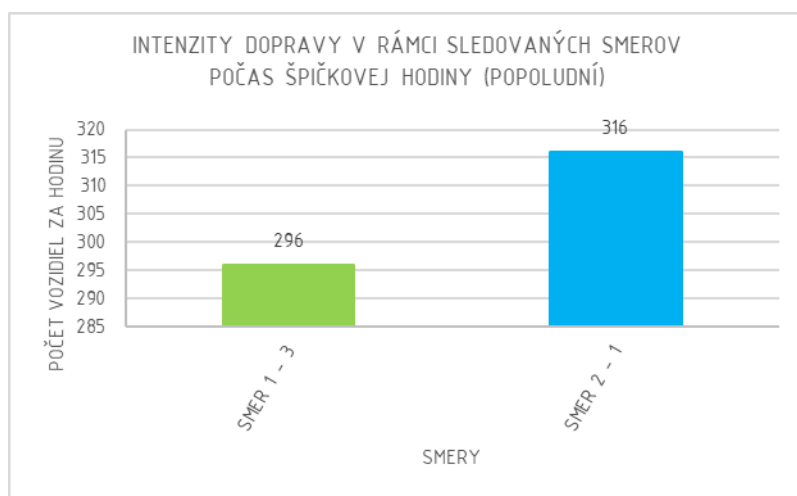
NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



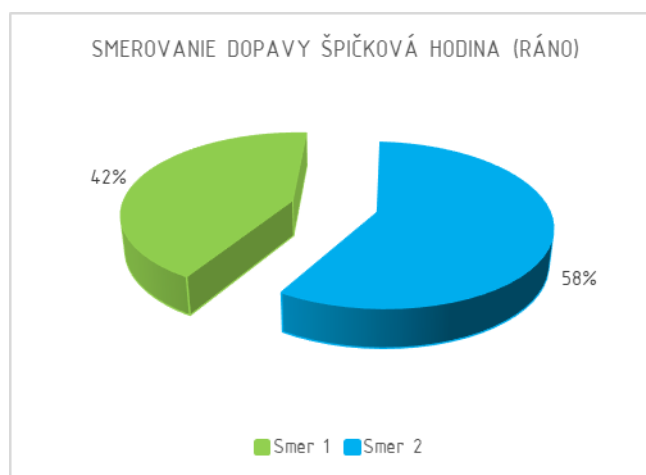
Obr. 14 Skladba dopravného prúdu počas dopravného prieskumu



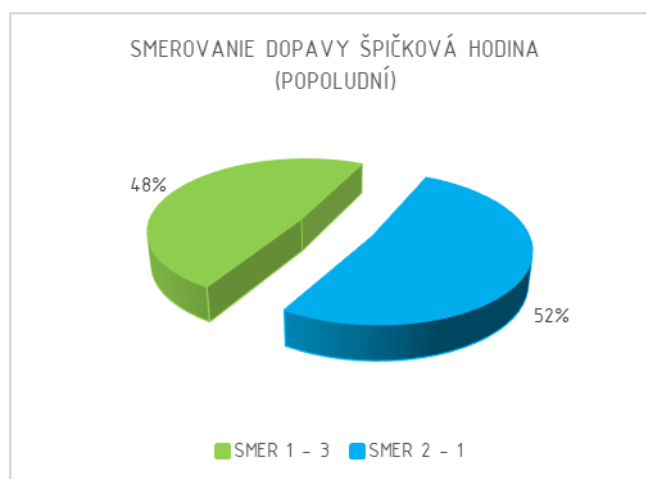
Obr. 15.1 Špičková hodinová intenzita dopravy - ráno, súčasný stav



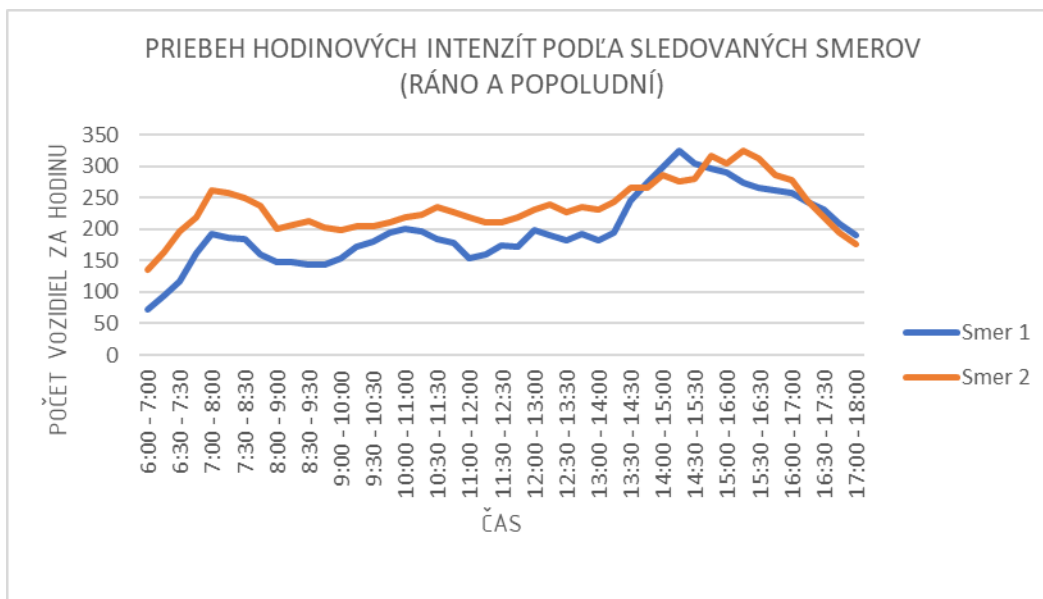
Obr. 15.2 Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludní, súčasný stav



Obr. 16.1 Smerovanie dopravy špičková hodina (ráno)



Obr. 16.2 Smerovanie dopravy špičková hodina (popoludní)



Obr. 17 Priebek hodinových intenzít podľa smerov

Profilové zaťaženia úsekov – vývoj dopravného zaťaženia podľa SSC

Celoštátne sčítanie cestnej dopravy na území Slovenskej republiky sa uskutočňuje ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy (E-Road Traffic Census), organizovaného Európskou hospodárskou komisiou pri Organizácii spojených národov v Ženeve a medzinárodnou organizáciou EUROSTAT v Bruseli. Celoštátne sčítanie dopravy sa uskutočňuje na území Slovenskej republiky od roku 1963, od roku 1980 pravidelne každých 5 rokov na všetkých úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. a II. triedy a vybraných úsekoch ciest III. triedy.

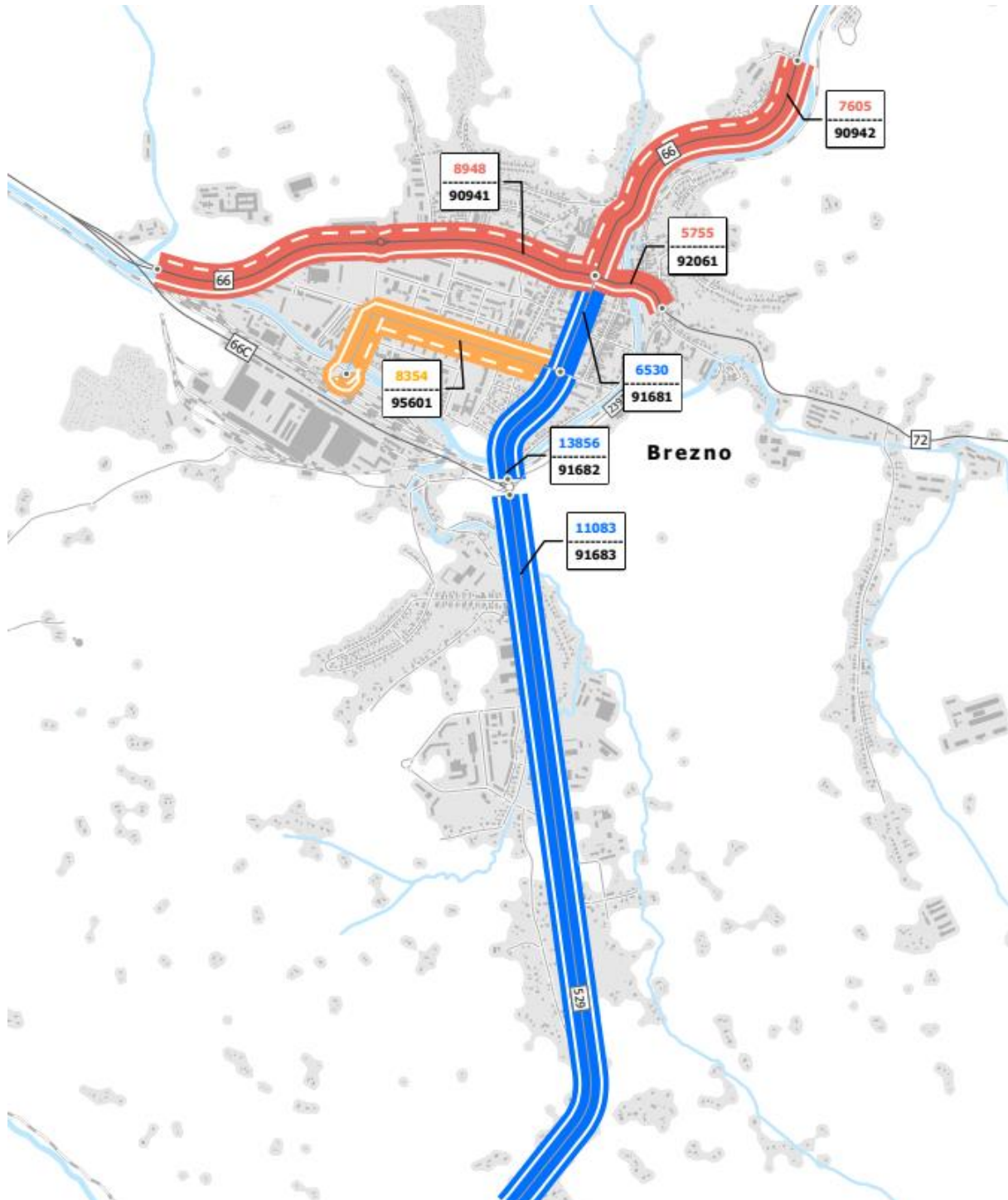
Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2015 prebehlo v zmysle novej „Metodiky výkonu a vyhodnotenia celoštátneho sčítania dopravy 2015“ schválenej MDVRR SR dňa 30. 6. 2015, tzn. výsledky nie je možné priamo porovnať s výsledkami z predchádzajúcich období.

Na predmetnej križovatke K1 v meste Brezno bol realizovaný celoštátny prieskum dopravy. Celoštátne sčítanie dopravy prebehlo na ceste I/66, sčítací úsek 90941. Veľkosť dopravného zaťaženia je uvedená v tabuľke 7 a graficky spracovaná na obr. 18 a 19.

Tab. 7 Profilové zaťaženie zo sčítania dopravy SSC, r. 2022 a 2015 voz/24h

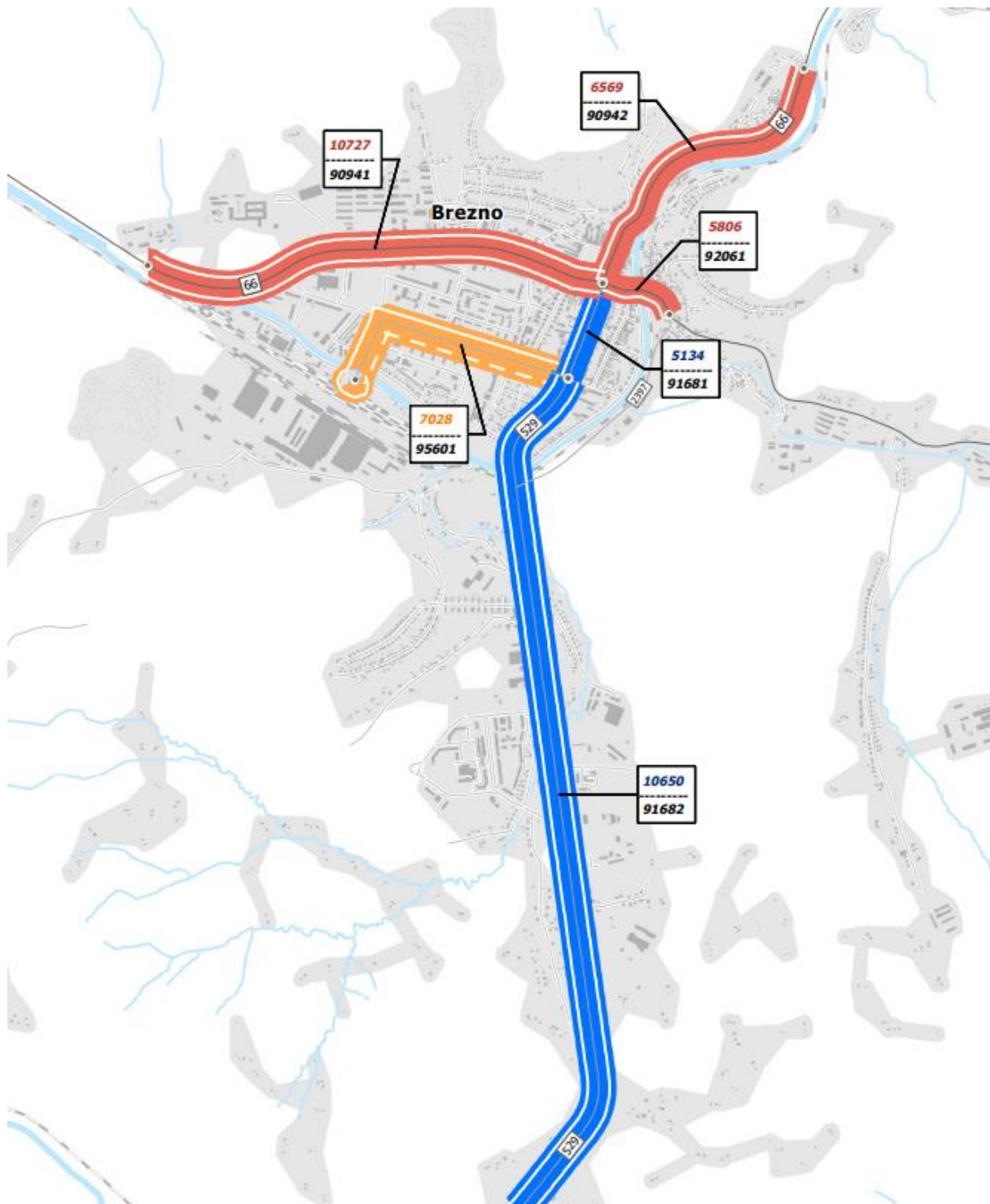
CSD - 2022	T	O	M	S
90941	1201	7709	38	8948
CSD - 2015	T	O	M	S
90941	1337	9360	30	10727

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Obr. 18 Predmetný úsek zo sčítania dopravy SSC, r. 2022

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Obr. 19 Predmetný úsek zo sčítania dopravy SSC, r. 2015

3. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

Prognóza vývoja dopravy

Pre potreby kapacitného posúdenia je uvažovaná prognóza pre najnepriaznivejší stav a pre výhľad 20 rokov. Najnepriaznivejší scenár je totožný s výhľadovým obdobím 20 rokov. Prognóza najnepriaznivejšieho a výhľadového stavu vychádza z Štúdia realizovateľnosti I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ - Dopravno-inžinierske podklady.

Predpokladaný vývoj dopravy v predmetnej lokalite ilustrujú koeficienty prognózy výhľadového stavu pre roky 2026/2049. Koeficienty rastu dopravy pre roky 2026/2049 boli použité zo štúdie realizovateľnosti, pri ktorej bol aj spracovaný dopravný model. Tieto koeficienty predstavujú konzervatívny prístup.

Tab. 8 Prognózované koeficienty rastu pre cesty I. triedy

Rok	2026/2049
Ľahké vozidlá	1,305
Ťažké vozidlá	1,345

Tab. 9 Priemerné denné intenzity dopravy – nulový stav – štúdia realizovateľnosti

	2017	2025	2035	2045
LV	6804	7683	8710	9688
TV	1654	1895	2184	2459

Určenie objemu dopravy

Pre potreby určenia objemu dopravy boli objednávateľom dodané údaje o počte parkovacích miest.

Nároky na statickú dopravu

Pre návrh celkového počtu parkovacích stojísk pre stavbu NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE je použitá metodika podľa STN 73 6110: 2024.

Celkový počet stojísk sa vypočíta podľa vzorca:

$$N_c = 1,1 * O_o * k_{mp} * k_d + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d$$

Kde

N_c -celkový počet stojísk na území v objekte,

O_o -základný počet odstavných stojísk

P_o -základný počet parkovacích stojísk

Pod -základný počet parkovacích stojísk (dlhodobé stojiská)

Pok -základný počet parkovacích stojísk (krátkodobé stojiská)

k_{mp} -regulačný koeficient mestskej polohy

k_d -súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Vstupné hodnoty pre posudzovaný objekt:

kmp = 0,7 koeficient mestskej polohy (poloha – osobitne definované zóny napr. verejné šport-toviská, obchodné centrá...)

kd = 0,8 súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce (IAD:ostatná doprava= 35:65)

Druh objektu: Športové areály a haly (Tab. 62 STN 73 6110)

počas bežného zápasu

Zamestnanci (dlhodobé parkovacie miesta Pod):

- velín, réžia, administratíva 20 osôb

- údržba, servis 5 osôb

- VIP 20 osôb

- byt správcu 3 osoby

Zamestnanci spolu 48 osôb (7 zamestnancov = 1 stojisko)

Návštevníci počas priemerného zápasu (krátkodobé parkovacie miesta Pok):

- diváci 745 osôb

- médiá, press, TV 10 osôb

Návštevníci spolu 755 osôb (4 osoby = 1 stojisko)

Pod = 48 / 7 = 7 dlhodobých parkovacích stojísk

Pok = 755 / 4 = 189 krátkodobých parkovacích stojísk

Výpočet:

$N_c = 1,1 * O_o * kmp * kd + 1,1 * P_o * kmp * kd$

$N_c = 1,1 * 0 * 0,7 * 0,8 + 1,1 * (7+189) * 0,7 * 0,8$

Nc = 121 stojísk

počas bežného dňa mimo zápasu

Zamestnanci (dlhodobé parkovacie miesta Pod):

- velín, réžia, administratíva 5 osôb

- údržba, servis 5 osôb

- byt správcu 3 osoby

- zamestnanci prevádzok 15 osôb

Zamestnanci spolu 28 osôb (7 zamestnancov = 1 stojisko)

Návštevníci resp. čistá predajná plocha (krátkodobé parkovacie miesta Pok):

- plocha obchodných priestorov 442 m²

Návštevníci spolu 442 m² (25 m² = 1 stojisko)

Pod = 28 / 7 = 4 dlhodobé parkovacie stojiská

Pok = 442 / 25 = 18 krátkodobých parkovacích stojísk

$N_c = 1,1 * O_o * kmp * kd + 1,1 * P_o * kmp * kd$

$N_c = 1,1 * 0 * 0,7 * 0,8 + 1,1 * (4+18) * 0,7 * 0,8$

Nc = 14 stojísk

počas hlavného majstrovského zápasu

Zamestnanci (dlhodobé parkovacie miesta Pod):

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



- velín, réžia, administratíva	20 osôb
- údržba, servis	5 osôb
- VIP	20 osôb
- byt správcu	3 osoby
Zamestnanci spolu	48 osôb (7 zamestnancov = 1 stojisko)
Návštevníci počas priemerného zápasu (krátkodobé parkovacie miesta Pok):	
- diváci	5178 osôb
- média, press, TV	85 osôb
Návštevníci spolu	5263 osôb (4 osoby = 1 stojisko)

Pod = $48 / 7 = 7$ dlhodobých parkovacích stojísk

Pok = $5263 / 4 = 1314$ krátkodobých parkovacích stojísk

Výpočet:

$Nc = 1,1 * Oo * kmp * kd + 1,1 * Po * kmp * kd$

$Nc = 1,1 * 0 * 0,7 * 0,8 + 1,1 * (7+1314) * 0,7 * 0,8$

$Nc = 814$ stojísk

Záver:

Pre potreby parkovania vozidiel v rámci stavby NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE je v zmysle STN 73 6110: 2024 potrebných

- 1) 121 parkovacích stojísk počas priemerného zápasu,
- 2) 14 stojísk počas bežného dňa mimo zápasu,
- 3) 814 stojísk počas majstrovského zápasu.

V rámci riešenej stavby je celkovo navrhnutých 121 parkovacích stojísk, z toho 9 stojísk je určených pre imobilné osoby a 4 stojiská sú určené pre dobíjanie elektromobilov. Navyše nad rámec výpočtu sú navrhnuté 2 parkovacie miesta určené pre autobusy a 25 parkovacích miest pre média a TV.

V prípade zápasov, ktoré budú mať veľkú návštevnosť sa uvažuje s využitím parkovacích stojísk mestského parkovacieho systému v okolí štadióna v okruhu do 500 m od štadióna (vzdušnou čiarou) a parkovacích stojísk obchodných centier (Kaufland, Billa, Lidl, Tesco), parkoviska služieb (LEGIA fitness) a návštevné parkovisko nemocnice v blízkosti futbalovej arény.

Zoznám voľných parkovísk mestského parkovacieho systému po jednotlivých uliciach:

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| - parkovisko pred zimným štadiónom | 111 voľných stojísk |
| - štvrť Ladislava Novomeského | 293 voľných stojísk |
| - Ulica Fraňa Kráľa | 47 voľných stojísk |
| - Nálepková ulica | 123 voľných stojísk |
| - Jilemnického ulica | 11 voľných stojísk |
| - Krčulova ulica | 124 voľných stojísk |
| - Ulica Dr. Clementisa | 101 voľných stojísk |
| - Ulica L. Saru | 13 voľných stojísk |
| - Ulica ČSA | 15 voľných stojísk |
| - Ulica Kozmonautov | 39 voľných stojísk |

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Spolu 877 voľných stojísk

Celkový počet voľných parkovacích stojísk v rámci regulovaného parkovania mesta Brezno v okolí štadióna je 877 stojísk. Vo výpočte uvažujeme s ich obsadenosťou vygenerovanou dopravou v čase hlavného zápasu na 60% čo predstavuje 526 voľných stojísk.

Zoznám voľných parkovísk obchodných centier a služieb v okolí štadióna:

- parkovisko obchodný dom BILLA 71 voľných parkovacích miest
- parkovisko S1 Center Brezno 126 voľných parkovacích miest
- parkovisko obchodný dom KAUFAND 191 voľných parkovacích miest
- parkovisko pre návštevy Nemocnica Brezno 47 voľných parkovacích miest
- parkovisko obchodný dom LIDL 81 voľných parkovacích miest
- parkovisko obchodný dom TESCO 132 voľných parkovacích miest
- parkovisko LEGIA fitness 33 voľných parkovacích miest

Spolu 681 voľných parkovacích miest

Celkový počet voľných parkovacích stojísk obchodných centier a služieb v okolí štadióna je 681 sto-jísk. Vo výpočte uvažujeme s ich obsadenosťou vygenerovanou dopravou v čase hlavného zápasu na 35% čo predstavuje 238 voľných stojísk.

Celkový počet voľných parkovacích stojísk pre potreby hlavného zápasu:

- ☐ parkovacie stojiská, ktoré sú súčasťou štadióna 121 voľných stojísk.
- parkovacie stojiská regulovaného parkovania
- ☐ mesta Brezno v okruhu 500 m od štadióna 526 voľných stojísk.
- parkovacie stojiská obchodných domov a
- ☐ služieb v okruhu 500 m od štadióna 238 voľných stojísk.
- Spolu 885 voľných stojísk > požadované množstvo 814 voľných stojísk.

V prípade ďalšej potreby parkovania sú voľné ďalšie parkovacie stojiská v rámci regulovaného parkovania mesta Brezno v okruhu väčšom ako 500 m od navrhovaného štadióna.

Celkový počet navrhovaných parkovacích stojísk 146 (121 + 25) bude počas bežných dní mimo zápasu súčasťou regulovaného parkovania mesta Brezno.

V rámci kapacitného posúdenia sa počas bežného zápasu uvažuje s obsadením celkového počtu parkovacích miest 146 parkovacích miest, pričom sa uvažuje, že zápas začne o 18.00 hodine (vo veľa prípadoch začína ešte neskôr).

V kapacitnom posúdení sa uvažuje, že pri bežnom pracovnom dni v špičkových hodinách sa uvažuje s obsaditeľnosťou 30 % parkovacích miest z celkového počtu 146 miest. Prerozdelenie dopravy v križovatke K2 je nasledovné od okružnej križovatky príjazd/odjazd 28 vozidiel a od železničnej stanice 16 vozidiel. Dané prerozdelenie je navrhnuté pre rannú aj poobednú špičkovú hodinu.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Určenie výhľadového dopravného zaťaženia križovatky

Dopravné zaťaženie realizačného výhľadového scenára tvorí prognóza vývoja dopravy na dotknutej infraštruktúre a doprava vyvolaná realizáciou investičného zámeru. Výsledné dopravné zaťaženie križovatiek K1 a K2 počas rannej, popoludňajšej špičkovej hodiny a špičkovej hodiny výhľadového stavu sú uvedené v tabuľkách v kapitole 4.

V rámci určenia smerovania vozidiel z navrhovanej investície v križovatkách K1 a K2 doprava existujúca je prepočítaná príslušným rastovým koeficientom).

4. DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE

Kapacitné posúdenie križovatiek K1 a K2 je vypracované v súlade s TP102 výpočet kapacít pozemných komunikácií. Pre potreby kapacitného posúdenia boli jednotlivé dopravné smery označené tak ako prezentuje nasledujúci obrázok. Posúdené sú všetky dopravné prúdy. Kvalita pohybu dopravy na križovatke je hodnotená na základe stupňa kvality dopravného prúdu (QSV) podľa priemerného času čakania uvedeného v Tab. 10.

Tab. 10 Hraničné hodnoty priemerných časov čakania na určenie úrovne kvality dopravy

Úroveň kvality dopravy - ÚKD		Priemerný čas čakania t_w [s]	
Označenie	Charakteristika doby čakania		
A	Čakacia doba je veľmi krátka	≤ 10	
B	Krátka čakacia doba bez vytvárania kolón	≤ 20	
C	Prijateľná doba čakania, ojedinele krátke kolóny	≤ 30	
D	Stabilný stav s vysokými časovými stratami	≤ 45	
E	Nestabilný stav	> 45	
F	Prekročená kapacita	--- ¹⁾	
¹⁾ Úroveň F je dosiahnutá, keď je návrhová intenzita dopravy väčšia ako kapacita (rezerva kapacity je menšia ako 0, resp. stupeň vytťaženia je väčší ako 1).			

Charakteristika úrovne kvality dopravy:

Úroveň A: Väčšina účastníkov premávky prechádza križovatkou takmer bez obmedzenia. Doba čakania je veľmi krátka.

Úroveň B: Účastníci premávky z vedľajších dopravných prúdov sú čiastočne ovplyvnení dopravou s prednosťou v jazde. Doba čakania je krátka, nedochádza k vytváraniu kolón.

Úroveň C: Účastníci premávky z vedľajších dopravných prúdov musia dávať pozor na veľký počet účastníkov premávky s prednosťou v jazde. Čakacie doby sú prijateľné. Vznikajú kolóny, ktoré však nepredstavujú silné obmedzenie ani z hľadiska ich dĺžky a ani z hľadiska časového trvania.

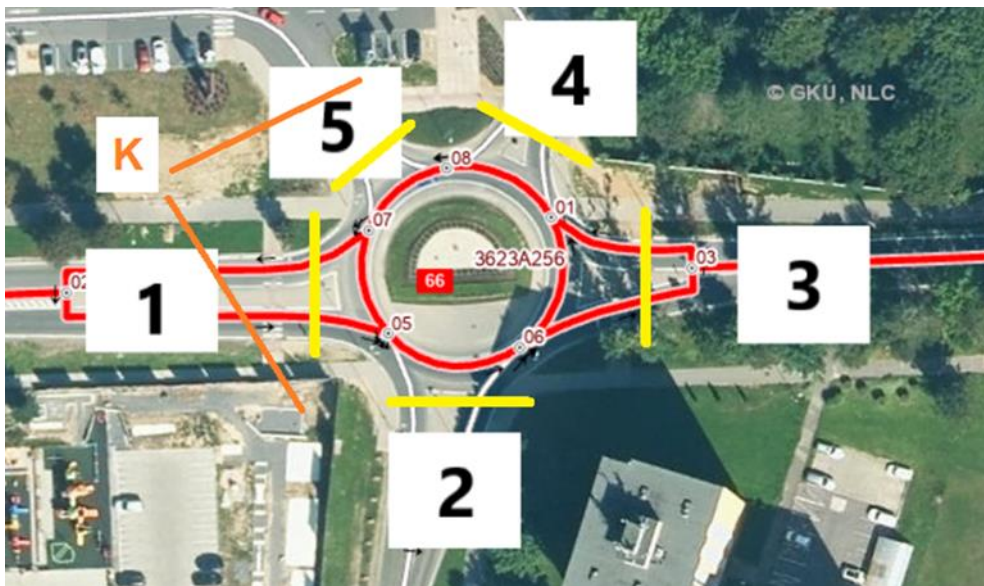
Úroveň D: Väčšina účastníkov dopravy z vedľajších dopravných prúdov musí zastaviť. Musia znášať výrazné časové straty. Stav dopravného prúdu je ešte stabilný, aj keď na niektorých vedľajších vjazdoch vznikajú dočasne výrazné kolóny.

Úroveň E: Tvorí sa kolóny, ktoré sa pri existujúcom dopravnom zaťažení nerozpúšťajú. Čakacie doby sú veľmi vysoké. Stav dopravy je nestabilný, aj malé zmeny dopravného zaťaženia vyvolávajú prudký nárast časových strát. Dosahuje sa kapacita.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

Úroveň F: Kapacita dopravného prúdu je prekročená, t.j. počet účastníkov premávky je počas špičkovej hodiny väčší ako kapacita dopravného prúdu. Tvoria sa dlhé, narastajúce kolóny s mimoriadne vysokými čakacími dobami. Križovatka je preťažená

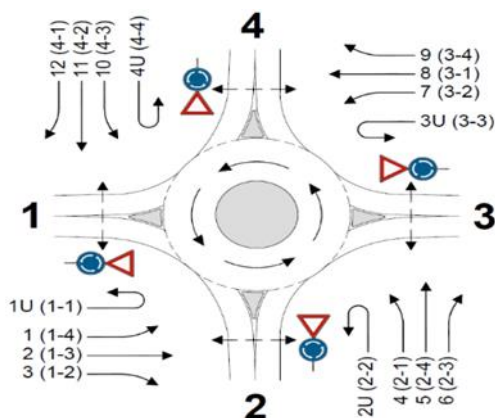
Kapacitné posúdenie križovatky K1



Obr. 20 Označenie ramien križovatky pre potreby kapacitného posúdenia

Jednotlivé vstupy vyhodnocovanej križovatky sú definované nasledovne:

- ❖ Vstup 1 – vjazd vozidiel zo smeru od cesty I/66
- ❖ Vstup 2 – vjazd vozidiel zo smeru od MC Fraňa Kráľa
- ❖ Vstup 3 – vjazd vozidiel zo smeru od cesty I/63
- ❖ Vstup 4 – vjazd vozidiel zo smeru MC Banisko
- ❖ Vstup 5 – vjazd vozidiel zo smeru ÚC Obchodné centrum



Obr. 21 Označenie dopravných prúdov okružnej križovatky pri viac ramenách sa postupovalo analogicky aj pri päť ramennej

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Križovatka bola posudzovaná na maximálne špičkové dopravné zaťaženie pre rok 2049 – bez zohľadnenia navrhovanej investície (vyplnené formuláre v zmysle TP 102 sú v prílohe 2).

Tab. 11.1 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2026 RŠH – existujúci stav

Dopravné zaťaženie RŠH 2026							
Rameno	Dopravný prúd	B	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu	Chodci
1	1 (1-5)	0	52	0	0	52	0
	2 (1-4)	0	6	0	0	6	
	3 (1-3)	0	272	12	8	292	
	4 (1-2)	0	91	12	0	103	
	1U (1-1)	0	1	0	0	1	
2	5 (2-5)	0	87	9	0	96	1
	6 (2-1)	0	41	0	0	41	
	7 (2-3)	0	20	0	0	20	
	8 (2-4)	0	51	8	0	59	
	2U (2-2)	0	0	0	0	0	
3	9 (3-2)	0	36	5	0	41	65
	10 (3-1)	0	257	7	4	268	
	11 (3-5)	0	42	0	0	42	
	12 (3-4)	0	20	1	0	21	
	3U (3-3)	0	2	0	0	2	
4	13 (4-3)	0	15	0	0	15	100
	14 (4-2)	0	22	0	0	22	
	15 (4-1)	0	13	0	0	13	
	16 (4-5)	0	4	0	0	4	
	4U (4-4)	0	0	0	0	0	
5	17 (5-4)	0	1	0	0	1	26
	18 (5-3)	0	47	0	0	47	
	19 (5-2)	0	36	0	0	36	
	20 (5-1)	0	43	0	0	43	
	5U (5-5)	0	0	0	0	0	
Suma		0	1159	54	12	1225	192

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 11.2 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2026 PŠH – existujúci stav

Dopravné zaťaženie PŠH 2026							
Rameno	Dopravný prúd	B	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu	Chodci
1	1 (1-5)	0	62	0	0	62	2
	2 (1-4)	0	8	0	0	8	
	3 (1-3)	0	416	14	2	432	
	4 (1-2)	0	139	16	0	155	
	1U (1-1)	0	1	0	0	1	
2	5 (2-5)	0	107	14	0	121	0
	6 (2-1)	0	52	0	0	52	
	7 (2-3)	0	23	0	0	23	
	8 (2-4)	0	95	9	0	104	
	2U (2-2)	0	1	0	0	1	
3	9 (3-2)	0	77	7	0	84	159
	10 (3-1)	0	274	9	6	289	
	11 (3-5)	0	60	0	0	60	
	12 (3-4)	0	26	1	0	27	
	3U (3-3)	0	3	0	0	3	
4	13 (4-3)	0	19	0	0	19	200
	14 (4-2)	0	50	0	0	50	
	15 (4-1)	0	9	0	0	9	
	16 (4-5)	0	12	0	0	12	
	4U (4-4)	0	0	0	0	0	
5	17 (5-4)	0	7	0	0	7	68
	18 (5-3)	0	68	0	0	68	
	19 (5-2)	0	55	0	0	55	
	20 (5-1)	0	50	0	0	50	
	5U (5-5)	0	0	0	0	0	
Suma		0	1614	70	8	1692	429

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 12.1 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2049 RŠH s navrhovanou investíciou

Dopravné zaťaženie RŠH 2049							
Rameno	Dopravný prúd	B	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu	Chodci
1	1 (1-5)	0	68	0	0	68	0
	2 (1-4)	0	8	0	0	8	
	3 (1-3)	0	355	16	11	382	
	4 (1-2)	0	133	16	0	149	
	1U (1-1)	0	1	0	0	1	
2	5 (2-5)	0	114	12	0	126	1
	6 (2-1)	0	68	0	0	68	
	7 (2-3)	0	40	0	0	40	
	8 (2-4)	0	67	11	0	77	
	2U (2-2)	0	0	0	0	0	
3	9 (3-2)	0	61	7	0	68	78
	10 (3-1)	0	335	9	5	350	
	11 (3-5)	0	55	0	0	55	
	12 (3-4)	0	26	1	0	27	
	3U (3-3)	0	3	0	0	3	
4	13 (4-3)	0	20	0	0	20	120
	14 (4-2)	0	29	0	0	29	
	15 (4-1)	0	17	0	0	17	
	16 (4-5)	0	5	0	0	5	
	4U (4-4)	0	0	0	0	0	
5	17 (5-4)	0	1	0	0	1	31
	18 (5-3)	0	61	0	0	61	
	19 (5-2)	0	47	0	0	47	
	20 (5-1)	0	56	0	0	56	
	5U (5-5)	0	0	0	0	0	
Suma		0	1568	73	16	1657	230

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 12.2 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2049 PŠH s navrhovanou investíciou

Dopravné zaťaženie PŠH 2049							
Rameno	Dopravný prúd	B	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu	Chodci
1	1 (1-5)	0	81	0	0	81	2
	2 (1-4)	0	10	0	0	10	
	3 (1-3)	0	543	19	3	564	
	4 (1-2)	0	195	22	0	217	
	1U (1-1)	0	1	0	0	1	
2	5 (2-5)	0	140	19	0	158	0
	6 (2-1)	0	82	0	0	82	
	7 (2-3)	0	44	0	0	44	
	8 (2-4)	0	124	12	0	136	
	2U (2-2)	0	1	0	0	1	
3	9 (3-2)	0	114	9	0	124	191
	10 (3-1)	0	358	12	8	378	
	11 (3-5)	0	78	0	0	78	
	12 (3-4)	0	34	1	0	35	
	3U (3-3)	0	4	0	0	4	
4	13 (4-3)	0	25	0	0	25	240
	14 (4-2)	0	65	0	0	65	
	15 (4-1)	0	12	0	0	12	
	16 (4-5)	0	16	0	0	16	
	4U (4-4)	0	0	0	0	0	
5	17 (5-4)	0	9	0	0	9	82
	18 (5-3)	0	89	0	0	89	
	19 (5-2)	0	72	0	0	72	
	20 (5-1)	0	65	0	0	65	
	5U (5-5)	0	0	0	0	0	
Suma		0	2162	94	11	2267	515

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 12.3 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2049 17:00 – 18:00 s navrhovanou investíciou

Dopravné zaťaženie 17:00 - 18:00 2049							
Rameno	Dopravný prúd	B	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu	Chodci
1	1 (1-5)	0	62	0	0	62	1
	2 (1-4)	0	8	0	0	8	
	3 (1-3)	0	396	3	3	401	
	4 (1-2)	0	184	10	1	196	
	1U (1-1)	0	3	0	0	3	
2	5 (2-5)	0	73	8	0	81	2
	6 (2-1)	0	52	0	0	52	
	7 (2-3)	0	26	0	0	26	
	8 (2-4)	0	83	7	0	90	
	2U (2-2)	0	0	0	0	0	
3	9 (3-2)	0	113	8	0	121	112
	10 (3-1)	0	268	4	5	277	
	11 (3-5)	0	65	0	0	65	
	12 (3-4)	0	15	0	0	15	
	3U (3-3)	0	5	0	0	5	
4	13 (4-3)	0	23	0	0	23	120
	14 (4-2)	0	26	0	0	26	
	15 (4-1)	0	4	0	0	4	
	16 (4-5)	0	11	0	0	11	
	4U (4-4)	0	0	0	0	0	
5	17 (5-4)	0	9	0	0	9	28
	18 (5-3)	0	73	0	0	73	
	19 (5-2)	0	55	0	0	55	
	20 (5-1)	0	75	0	0	75	
	5U (5-5)	0	0	0	0	0	
Suma		0	1 628	39	9	1 676	263

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 13.1 Posúdenie kvality dopravných prúdov RŠH 2026

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ⁻³	R_v	x_v	$N_{95,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	642	0,4	2	-	-	5,6	A
2	OK 1/1	673	0,2	1	-	-	5,4	A
3	OK 1/1	637	0,4	2	-	-	5,6	A
4	OK 1/1	751	0,1	0	-	-	4,8	A
5	OK 1/1	740	0,1	1	-	-	4,9	A
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ⁻³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	379	0	1,000	1250	0,3	0,9	áno
2	OK 1/1	219	1	1,000	1249	0,2	0,9	áno
3	OK 1/1	400	65	0,971	1214	0,3	0,9	áno
4	OK 1/1	96	100	0,956	1195	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	203	26	0,988	1235	0,2	0,9	áno

Tab. 13.2 Posúdenie kvality dopravných prúdov RŠH 2049 s navrhovanou investíciou

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ⁻³	R_v	x_v	$N_{95,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	437	0,6	4	-	-	8,2	A
2	OK 1/1	479	0,4	2	-	-	7,5	A
3	OK 1/1	431	0,5	3	-	-	8,3	A
4	OK 1/1	585	0,1	0	-	-	6,2	A
5	OK 1/1	581	0,2	1	-	-	6,2	A
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ⁻³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	510	0	1,000	1250	0,4	0,9	áno
2	OK 1/1	315	1,2	0,999	1249	0,3	0,9	áno
3	OK 1/1	538	78	0,966	1207	0,4	0,9	áno
4	OK 1/1	126	120	0,947	1184	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	266	31,2	0,986	1233	0,2	0,9	áno

Tab. 14.1 Posúdenie kvality dopravných prúdov PŠH 2026

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ⁻³	R_v	x_v	$N_{95,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	369	0,6	5	-	-	9,7	A
2	OK 1/1	455	0,4	2	-	-	7,9	A
3	OK 1/1	427	0,5	3	-	-	8,4	A
4	OK 1/1	597	0,1	0	-	-	6,0	A
5	OK 1/1	591	0,2	1	-	-	6,1	A
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ⁻³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	419	2	0,999	1249	0,3	0,9	áno
2	OK 1/1	368	0	1,000	1250	0,3	0,9	áno
3	OK 1/1	562	159	0,931	1164	0,5	0,9	áno
4	OK 1/1	156	200	0,914	1142	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	269	68	0,970	1212	0,2	0,9	áno

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 14.2 Posúdenie kvality dopravných prúdov PŠH 2049 s navrhovanou investíciou

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ⁻³	R_v	x_v	$N_{95,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	71	0,9	23	-	-	40,8	D
2	OK 1/1	193	0,7	6	-	-	18,4	B
3	OK 1/1	176	0,8	10	-	-	19,9	B
4	OK 1/1	417	0,2	1	-	-	8,6	A
5	OK 1/1	397	0,4	2	-	-	9,1	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ⁻³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	562	2,4	0,999	1249	0,5	0,9	áno
2	OK 1/1	510	0	1,000	1250	0,4	0,9	áno
3	OK 1/1	749	190,8	0,918	1147	0,7	0,9	áno
4	OK 1/1	204	240	0,898	1122	0,2	0,9	áno
5	OK 1/1	352	81,6	0,964	1205	0,3	0,9	áno

Tab. 14.3 Posúdenie kvality dopravných prúdov 17:00 – 18:00 2049 s navrhovanou investíciou

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ⁻³	R_v	x_v	$N_{95,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	359	0,7	5	-	-	10,0	A
2	OK 1/1	541	0,3	1	-	-	6,7	A
3	OK 1/1	482	0,5	3	-	-	7,5	A
4	OK 1/1	650	0,1	0	-	-	5,5	A
5	OK 1/1	571	0,3	1	-	-	6,3	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ⁻³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	423	1,2	0,999	1249	0,3	0,9	áno
2	OK 1/1	418	2,4	0,999	1249	0,3	0,9	áno
3	OK 1/1	534	111,6	0,951	1189	0,4	0,9	áno
4	OK 1/1	129	120	0,947	1184	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	226	27,6	0,988	1235	0,2	0,9	áno

Z kapacitného posúdenia vyplýva, že existujúca okružná križovatka K1 pri súčasnom geometrickom usporiadaní vyhovuje výhľadovému dopravnému zaťaženiu počas rannej aj počas popoludňajšej špičkovej hodiny. Taktiež vyhovuje aj od 17:00 – 18:00 hod., kedy je predpoklad, že sa môže uskutočniť štandardný zápas.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

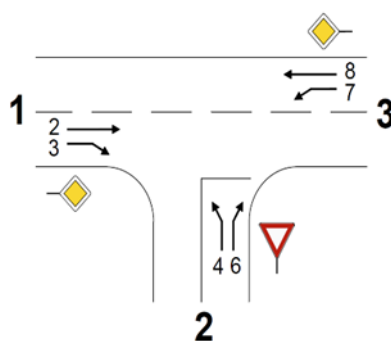
Kapacitné posúdenie križovatky K2



Obr. 22 Označenie ramien križovatky pre potreby kapacitného posúdenia

Jednotlivé vstupy vyhodnocovanej križovatky sú definované nasledovne:

- ❖ Vstup 1 – vjazd vozidiel zo smeru od cesty I/66
- ❖ Vstup 2 – vjazd vozidiel zo smeru štadiónu
- ❖ Vstup 3 – vjazd vozidiel zo smeru od železničnej stanice



Obr. 23 Označenie dopravných prúdov stykovej križovatky

Križovatka bola posudzovaná na maximálne špičkové dopravné zaťaženie pre rok 2049 – so zohľadnením navrhovanej investície (vyplnené formuláre v zmysle TP 102 sú v prílohe 2).

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 15 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2049 RŠH s navrhovanou investíciou

Dopravné zaťaženie RŠH - 2049						
Rameno	Dopravný prúd	B [voz/h]	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu [voz/h]
1	2	0	207	33	0	240
	3	0	28	0	0	28
2	4	0	28	0	0	28
	6	0	16	0	0	16
3	7	0	16	0	0	16
	8	0	297	29	1	327
Suma		0	591	63	1	655

Tab. 16 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2049 PŠH s navrhovanou investíciou

Dopravné zaťaženie PŠH - 2049						
Rameno	Dopravný prúd	B [voz/h]	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu [voz/h]
1	2	0	343	27	0	370
	3	0	28	0	0	28
2	4	0	28	0	0	28
	6	0	16	0	0	16
3	7	0	16	0	0	16
	8	0	373	21	1	395
Suma		0	804	48	1	853

Tab. 17 Dopravné zaťaženie križovatky pre rok 2049 17:00 – 18:00 s navrhovanou investíciou

Dopravné zaťaženie 17:00 - 18:00 2049						
Rameno	Dopravný prúd	B [voz/h]	LV [voz/h]	NV+A [voz/h]	TNV [voz/h]	Spolu [voz/h]
1	2	0	219	17	1	238
	3	0	121	0	0	121
2	4	0	1	0	0	1
	6	0	1	0	0	1
3	7	0	25	0	0	25
	8	0	208	14	0	221
Suma		0	575	31	1	607

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Tab. 18 Posúdenie kvality dopravných prúdov RŠH 2049 s navrhovanou investíciou

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita v j.v./h	Kapacita v voz/h	Rezerva kapacity	Priemerný čas čakania	ÚKD
		(9 a 28)	(12, 17, 22, 27)	(30/29)	(31-8)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		$f_{JV,i} / f_{JV,m}$	$C_{JV,i} / C_{JV,m}$	C_i / C_m	R_i / R_m	$t_{w,i} / t_{w,m}$	
		[-]	[j.v./h]	[voz/h]	[voz/h]	[s]	
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,000	481	481	453	8,0	A
	6	1,000	880	880	864	4,2	A
3	7	1,000	948	948	932	3,9	A
2	4+6	1,000	576	576	532	6,8	A
3	7+8	1,046	1 800	1720	1361	2,6	A

Tab. 19 Posúdenie kvality dopravných prúdov PŠH 2049 s navrhovanou investíciou

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita v j.v./h	Kapacita v voz/h	Rezerva kapacity	Priemerný čas čakania	ÚKD
		(9 a 28)	(12, 17, 22, 27)	(30/29)	(31-8)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		$f_{JV,i} / f_{JV,m}$	$C_{JV,i} / C_{JV,m}$	C_i / C_m	R_i / R_m	$t_{w,i} / t_{w,m}$	
		[-]	[j.v./h]	[voz/h]	[voz/h]	[s]	
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,000	363	363	335	10,7	B
	6	1,000	750	750	734	4,9	A
3	7	1,000	817	817	801	4,5	A
2	4+6	1,000	447	447	403	8,9	A
3	7+8	1,028	1 800	1750	1327	2,7	A

Tab. 20 Posúdenie kvality dopravných prúdov PŠH 2049 s navrhovanou investíciou

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita v j.v./h	Kapacita v voz/h	Rezerva kapacity	Priemerný čas čakania	ÚKD
		(9 a 28)	(12, 17, 22, 27)	(30/29)	(31-8)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		$f_{JV,i} / f_{JV,m}$	$C_{JV,i} / C_{JV,m}$	C_i / C_m	R_i / R_m	$t_{w,i} / t_{w,m}$	
		[-]	[j.v./h]	[voz/h]	[voz/h]	[s]	
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,000	510	510	509	7,1	A
	6	1,000	834	834	833	4,3	A
3	7	1,000	855	855	830	4,3	A
2	4+6	1,000	633	633	631	5,7	A
3	7+8	1,027	1 800	1752	1499	2,4	A

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Z kapacitného posúdenia vyplýva, že styková križovatka K2 pri navrhovanom geometrickom usporiadaní vyhovuje výhľadovému dopravnému zaťaženiu počas rannej aj počas popoludňajšej špičkovej hodiny. Taktiež vyhovuje aj pre špičkovú hodinu určenú medzi 17:00 – 18:00.

5. ZÁVER

Dopravno-inžinierske podklady sú spracované v súlade a rozsahu podľa požiadaviek objednávateľa. DIP obsahuje podrobnú analýzu a kapacitné posúdenie súčasného stavu kvality a objemu dopravy na vybranej časti križovatiek, ktoré pokrývajú križovatky K1 a K2.

Z kapacitného posúdenia vyplýva, že okružná križovatka K1 pri súčasnom geometrickom usporiadaní vyhovuje výhľadovému dopravnému zaťaženiu (rok 2049) so zohľadnením navrhovanej investície v danom území.

Križovatka K2 je vyhovujúca pre výhľadové obdobie (rok 2049) so zohľadnením navrhovaných investícií pri navrhovanom geometrickom prevedení.

Kapacitné posúdenie bolo spracované pre zohľadnenie priemerného zápasu v pracovnom týždni pri začatí zápasu po 18.00 hodine.

V rámci kapacitného posúdenia sa počas bežného zápasu uvažuje s obsadením celkového počtu parkovacích miest 146 parkovacích miest, pričom sa uvažuje, že zápas začne o 18.00 hodine (vo veľa prípadoch začína ešte neskôr).

V kapacitnom posúdení sa uvažuje, že pri bežnom pracovnom dni v špičkových hodinách sa uvažuje s obsaditeľnosťou 30 % parkovacích miest z celkového počtu 146 miest. Prerozdelenie dopravy v križovatke K2 je nasledovné od okružnej križovatky príjazd/odjazd 28 vozidiel a od železničnej stanice 16 vozidiel. Dané prerozdelenie je navrhnuté pre rannú aj poobednú špičkovú hodinu.

V súčasnosti sa pripravuje projektová dokumentácia na dokončenie obchvatu mesta Brezno, čo bude mať pozitívny vplyv na kapacitu okružnej križovatky na ceste I/66, nakoľko dôjde k úplnému odklonu tranzitnej dopravy z prietahu mesta Brezno. V rámci kapacitného posúdenia nebol navrhovaný obchvat zohľadnený v kapacitnom posúdení.

Podľa podkladov uvedených na stránke Slovenskej správy ciest je podľa „Investičného plánu“ resp. predbežného harmonogramu by sa výstavba mala začať v priebehu roka 2030 a trvať do konca roka 2034. Po ukončení prác sa predpokladá uvedenie obchvatu do prevádzky koncom roka 2034.

Spracovateľ:

Ing. Vladimír Majcher

Zodpovedný riešiteľ:

Ing. Lukáš Rolko

Apríl 2026



DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, Slovensko
Tel. int. +421 908 047 197

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



6. PRÍLOHA 1

6.1 Výstupy z realizovaného prieskumu križovatky K1

Vstup 1

Čas	VSTUP 1													Chodci
	1-5 (DP 1)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			1									1	1	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45			1									1	1	
7:45 - 8:00				1								1	1	
8:00 - 8:15			3									3	3	
8:15 - 8:30			3									3	3	
8:30 - 8:45			8									8	8	
8:45 - 9:00			8									8	8	
9:00 - 9:15			7									7	7	
9:15 - 9:30			16									16	16	
9:30 - 9:45			7									7	7	
9:45 - 10:00			16									16	16	
10:00 - 10:15			16									16	16	
10:15 - 10:30			10									10	10	
10:30 - 10:45			10									10	10	
10:45 - 11:00			16	1								17	17	
11:00 - 11:15			11									11	11	
11:15 - 11:30			8									8	8	
11:30 - 11:45			16									16	16	
11:45 - 12:00			16									16	16	
12:00 - 12:15			17									17	17	
12:15 - 12:30			13	1								14	14	
12:30 - 12:45			20									20	20	
12:45 - 13:00			19	1								20	20	
13:00 - 13:15			11									11	11	
13:15 - 13:30			11									11	11	
13:30 - 13:45			13									13	13	
13:45 - 14:00			7									7	7	
14:00 - 14:15			9									9	9	
14:15 - 14:30			18									18	18	
14:30 - 14:45			17									17	17	
14:45 - 15:00			12									12	12	
15:00 - 15:15			15									15	15	
15:15 - 15:30			15									15	15	
15:30 - 15:45			12									12	12	
15:45 - 16:00			14									14	14	
16:00 - 16:15			20									20	20	
16:15 - 16:30			21									21	21	
16:30 - 16:45			11									11	11	
16:45 - 17:00			17									17	17	
17:00 - 17:15			15	1								16	16	
17:15 - 17:30			9									9	9	
17:30 - 17:45			10									10	10	
17:45 - 18:00			11									11	11	
spolu	0	0	510	5	0	0	0	0	0	0	0	515	515,0	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 1													Chodci
	1-4 (DP 2)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			1									1	1	
6:15 - 6:30			1									1	1	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00			2	1								3	3	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45			2									2	2	
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15			2									2	2	
8:15 - 8:30												0	0	
8:30 - 8:45			3									3	3	
8:45 - 9:00												0	0	
9:00 - 9:15			3									3	3	
9:15 - 9:30			2									2	2	
9:30 - 9:45			2									2	2	
9:45 - 10:00			1									1	1	
10:00 - 10:15			2									2	2	
10:15 - 10:30			1									1	1	
10:30 - 10:45			1		1							2	2	
10:45 - 11:00			1	1				1				3	4	
11:00 - 11:15			1									1	1	
11:15 - 11:30			2									2	2	
11:30 - 11:45			1	1								2	2	
11:45 - 12:00			2									2	2	
12:00 - 12:15			2						1			3	5	
12:15 - 12:30			4					1				5	6	
12:30 - 12:45			3									3	3	
12:45 - 13:00			3									3	3	
13:00 - 13:15			1									1	1	
13:15 - 13:30			1	1								2	2	
13:30 - 13:45			1									1	1	
13:45 - 14:00												0	0	
14:00 - 14:15												0	0	
14:15 - 14:30			3									3	3	
14:30 - 14:45			1									1	1	
14:45 - 15:00			4									4	4	
15:00 - 15:15												0	0	
15:15 - 15:30			3									3	3	
15:30 - 15:45			3									3	3	
15:45 - 16:00			1									1	1	
16:00 - 16:15			1									1	1	
16:15 - 16:30			3									3	3	
16:30 - 16:45			2									2	2	
16:45 - 17:00			2									2	2	
17:00 - 17:15			2									2	2	
17:15 - 17:30			2	1								3	3	
17:30 - 17:45			1									1	1	
17:45 - 18:00												0	0	
spolu	0	0	73	5	1	0	0	2	1	0	0	82	86	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 1													Chodci
	1-3 (DP 3)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			21			2		1		2		26	32	
6:15 - 6:30			44			1		1				46	48	
6:30 - 6:45			33			1		3		1		38	44	
6:45 - 7:00			40	3		1				3		47	53	
7:00 - 7:15			43	2		3		2				50	55	
7:15 - 7:30			26	5		4		2		3		40	51	
7:30 - 7:45			58	5		1		1				65	67	
7:45 - 8:00			54	2	1			2		2		61	66	
8:00 - 8:15			55	1		1		3				60	64	
8:15 - 8:30			62	2				2		2		68	73	
8:30 - 8:45			60	3	1	4		1				69	74	
8:45 - 9:00			70	8	1			2		2		83	88	
9:00 - 9:15			68	6		1		1				76	78	
9:15 - 9:30			58	1	1	1		1	1			63	67	
9:30 - 9:45			53	3	1			2	1	2		62	69	
9:45 - 10:00			83	7		1				3		94	100	
10:00 - 10:15			60	3		2		2	1	3		71	81	
10:15 - 10:30			56	3				3				62	65	
10:30 - 10:45			57	3				4		1		65	71	
10:45 - 11:00			64	5				3				72	75	
11:00 - 11:15			61	4		2		1				68	71	
11:15 - 11:30			64	2				2		3		71	78	
11:30 - 11:45			63	5		1		3	1	3		76	86	
11:45 - 12:00			74	6				1		3		84	90	
12:00 - 12:15			72	1		3				1		77	82	
12:15 - 12:30			52	3		1		1		2	1	60	67	
12:30 - 12:45			66	3		1			1	2		73	79	
12:45 - 13:00			80	5	1					2		88	91	
13:00 - 13:15			51	1	1							53	53	
13:15 - 13:30			68	1						2		71	74	
13:30 - 13:45			65	5		1				2	1	74	80	
13:45 - 14:00			56	3					2	2		63	69	
14:00 - 14:15			77			1		1				79	81	
14:15 - 14:30			117	7	1	4		2				131	137	
14:30 - 14:45			91	4		5				1		101	108	
14:45 - 15:00			89	5		1				1		96	99	
15:00 - 15:15			97	4	1	2						104	106	
15:15 - 15:30			94	1	1	1				1		98	101	
15:30 - 15:45			97	1		3						101	104	
15:45 - 16:00			94	3						1		98	100	
16:00 - 16:15			95	1		2						98	100	
16:15 - 16:30			84	5	1							90	90	
16:30 - 16:45			56							1		57	59	
16:45 - 17:00			81	2						1		84	86	
17:00 - 17:15			78	1	2	1						82	83	
17:15 - 17:30			82	3				1				86	87	
17:30 - 17:45			69	2						2		73	76	
17:45 - 18:00			56	1								57	57	
spolu	0	0	3194	141	13	52	0	48	7	54	2	3511	3706	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 1													Chodci
	1-2 (DP 4)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			9	1								10	10	
6:15 - 6:30			3			6						9	15	
6:30 - 6:45			5			6						11	17	
6:45 - 7:00			9	1		2						12	14	
7:00 - 7:15			9	1		1						11	12	2
7:15 - 7:30			8			6						14	20	
7:30 - 7:45			16			5		1				22	28	
7:45 - 8:00			19	2	1	5						27	32	
8:00 - 8:15			15			4		2		1		22	30	
8:15 - 8:30			16	2		3		1				22	26	
8:30 - 8:45			17	1		2				1		21	25	1
8:45 - 9:00			15	2		3				1		21	26	
9:00 - 9:15			8	1		1		1				11	13	
9:15 - 9:30			13			2		1				16	19	
9:30 - 9:45			15			4		3		1		23	32	
9:45 - 10:00			30	1		2						33	35	
10:00 - 10:15			18	2		3						23	26	
10:15 - 10:30			23			1		1				25	27	
10:30 - 10:45			17			4		1				22	27	
10:45 - 11:00			24	1		2						27	29	
11:00 - 11:15			18			1		2				21	24	1
11:15 - 11:30			18	1		2						21	23	
11:30 - 11:45			17	1		2						20	22	
11:45 - 12:00			19			3		3		1		26	34	
12:00 - 12:15			19	1		1		1				22	24	
12:15 - 12:30			22	1		2		2				27	31	1
12:30 - 12:45			18			2						20	22	
12:45 - 13:00			15			3		1				19	23	
13:00 - 13:15			19			1		2				22	25	
13:15 - 13:30			21	2		2						25	27	1
13:30 - 13:45			20							3		23	28	
13:45 - 14:00			15	1		5			1	2		24	34	
14:00 - 14:15			18	2		3			1			24	29	
14:15 - 14:30			41	2		6						49	55	
14:30 - 14:45			26	1		6		1				34	41	2
14:45 - 15:00			35	1		1						37	38	
15:00 - 15:15			33			2						35	37	
15:15 - 15:30			50			2						52	54	
15:30 - 15:45			22			1						23	24	1
15:45 - 16:00			27			2				2		31	36	
16:00 - 16:15			19			3						22	25	
16:15 - 16:30			27			1						28	29	1
16:30 - 16:45			26			2		1				29	32	1
16:45 - 17:00			20	1		2						23	25	
17:00 - 17:15			22	2		2		1				27	30	1
17:15 - 17:30			16	1		1						18	19	
17:30 - 17:45			26			1				1		28	31	
17:45 - 18:00			17		1	3						21	24	
spolu	0	0	935	32	2	124	0	25	2	13	0	1133	1305	12

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 1														Chodci
	1-1 (DP 1-U)														
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]		
6:00 - 6:15												0	0		
6:15 - 6:30												0	0		
6:30 - 6:45												0	0		
6:45 - 7:00												0	0		
7:00 - 7:15												0	0		
7:15 - 7:30												0	0		
7:30 - 7:45												0	0		
7:45 - 8:00			1									1	1		
8:00 - 8:15			1									1	1		
8:15 - 8:30			1									1	1		
8:30 - 8:45												0	0		
8:45 - 9:00												0	0		
9:00 - 9:15												0	0		
9:15 - 9:30												0	0		
9:30 - 9:45												0	0		
9:45 - 10:00												0	0		
10:00 - 10:15												0	0		
10:15 - 10:30			1									1	1		
10:30 - 10:45												0	0		
10:45 - 11:00												0	0		
11:00 - 11:15												0	0		
11:15 - 11:30			1									1	1		
11:30 - 11:45												0	0		
11:45 - 12:00												0	0		
12:00 - 12:15												0	0		
12:15 - 12:30												0	0		
12:30 - 12:45												0	0		
12:45 - 13:00												0	0		
13:00 - 13:15			1									1	1		
13:15 - 13:30												0	0		
13:30 - 13:45												0	0		
13:45 - 14:00												0	0		
14:00 - 14:15												0	0		
14:15 - 14:30			1									1	1		
14:30 - 14:45												0	0		
14:45 - 15:00												0	0		
15:00 - 15:15												0	0		
15:15 - 15:30			1									1	1		
15:30 - 15:45												0	0		
15:45 - 16:00												0	0		
16:00 - 16:15			1									1	1		
16:15 - 16:30												0	0		
16:30 - 16:45												0	0		
16:45 - 17:00												0	0		
17:00 - 17:15			1									1	1		
17:15 - 17:30												0	0		
17:30 - 17:45												0	0		
17:45 - 18:00			1									1	1		
spolu	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Vstup 2

Čas	VSTUP 2													Chodci
	2-1 (DP 5)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			9			2		1				12	15	
6:15 - 6:30			12			1						13	14	
6:30 - 6:45			22			5						27	32	2
6:45 - 7:00			38			4						42	46	
7:00 - 7:15			36			2						38	40	2
7:15 - 7:30			20	1		4				1		26	32	
7:30 - 7:45			20	2		5		1				28	34	
7:45 - 8:00			44			3						47	50	
8:00 - 8:15			22			2		1				25	28	
8:15 - 8:30			17			2		1				20	23	
8:30 - 8:45			20			3		1				24	28	1
8:45 - 9:00			23					2		1		26	30	
9:00 - 9:15			20		1	2		1				24	27	
9:15 - 9:30			18			2		1				21	24	
9:30 - 9:45			16			2		1		2		21	27	
9:45 - 10:00			20	1		1		1				23	25	
10:00 - 10:15			19	1		4						24	28	1
10:15 - 10:30			17			1		1				19	21	
10:30 - 10:45			28	1				1				30	31	
10:45 - 11:00			31			2		1				34	37	
11:00 - 11:15			18	3		1		2				24	27	
11:15 - 11:30			22	2		1		1				26	28	
11:30 - 11:45			12	2		2						16	18	
11:45 - 12:00			22			4		3				29	36	
12:00 - 12:15			22			3						25	28	
12:15 - 12:30			25			2		2				29	33	
12:30 - 12:45			28	1		1		2				32	35	1
12:45 - 13:00			22	1		1						24	25	
13:00 - 13:15			20	2		2		1	1			26	31	
13:15 - 13:30			22			2						24	26	
13:30 - 13:45			19	1		3		1	1			25	31	
13:45 - 14:00			24		1							25	25	1
14:00 - 14:15			20	1		5						26	31	
14:15 - 14:30			20			4						24	28	
14:30 - 14:45			22			2		2				26	30	
14:45 - 15:00			37	1		4						42	46	
15:00 - 15:15			26	1		2						29	31	
15:15 - 15:30			23			3						26	29	
15:30 - 15:45			29	2		5				1		37	44	1
15:45 - 16:00			24									24	24	
16:00 - 16:15			25			1						26	27	
16:15 - 16:30			22	1		3						26	29	1
16:30 - 16:45			25	1		1						27	28	
16:45 - 17:00			19									19	19	
17:00 - 17:15			10			1						11	12	1
17:15 - 17:30			17	1		2						20	22	
17:30 - 17:45			11	1		1		1				14	16	
17:45 - 18:00			14			1						15	16	1
spolu	0	0	1052	27	2	104	0	29	2	5	0	1221	1365	12

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 2													Chodci
	2-5 (DP 6)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00			1									1	1	
7:00 - 7:15			2									2	2	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45												0	0	
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15			4									4	4	
8:15 - 8:30			4									4	4	
8:30 - 8:45			2									2	2	
8:45 - 9:00			4									4	4	
9:00 - 9:15			8									8	8	
9:15 - 9:30			13									13	13	
9:30 - 9:45			5									5	5	
9:45 - 10:00			11									11	11	
10:00 - 10:15			7									7	7	
10:15 - 10:30			12									12	12	
10:30 - 10:45			9	2								11	11	
10:45 - 11:00			11	1								12	12	
11:00 - 11:15			13	1								14	14	
11:15 - 11:30			8									8	8	
11:30 - 11:45			3									3	3	
11:45 - 12:00			9									9	9	
12:00 - 12:15			6									6	6	
12:15 - 12:30			7	1								8	8	
12:30 - 12:45			7	1								8	8	
12:45 - 13:00			5									5	5	
13:00 - 13:15			8									8	8	
13:15 - 13:30			9									9	9	
13:30 - 13:45			14									14	14	
13:45 - 14:00			11									11	11	
14:00 - 14:15			13									13	13	
14:15 - 14:30			18									18	18	
14:30 - 14:45			9									9	9	
14:45 - 15:00			14									14	14	
15:00 - 15:15			10		1							11	11	
15:15 - 15:30			15									15	15	
15:30 - 15:45			16									16	16	
15:45 - 16:00			13									13	13	
16:00 - 16:15			16									16	16	
16:15 - 16:30			16									16	16	
16:30 - 16:45			12									12	12	
16:45 - 17:00			7									7	7	
17:00 - 17:15			13									13	13	
17:15 - 17:30			11									11	11	
17:30 - 17:45			7									7	7	
17:45 - 18:00			8									8	8	
spolu	0	0	391	6	1	0	0	0	0	0	0	398	398	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 2														Chodci
	2-4 (DP 7)														
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]		
6:00 - 6:15			1									1	1		
6:15 - 6:30			2									2	2		
6:30 - 6:45			2	1								3	3		
6:45 - 7:00			4									4	4		
7:00 - 7:15			1									1	1		
7:15 - 7:30			14									14	14		
7:30 - 7:45			6	1								7	7		
7:45 - 8:00			9	1				1				11	12		
8:00 - 8:15			5									5	5		
8:15 - 8:30			4	1								5	5		
8:30 - 8:45			6									6	6		
8:45 - 9:00			4									4	4		
9:00 - 9:15			7									7	7		
9:15 - 9:30			5									5	5		
9:30 - 9:45			6									6	6		
9:45 - 10:00			4									4	4		
10:00 - 10:15			9	1								10	10		
10:15 - 10:30			4									4	4		
10:30 - 10:45			1	1								2	2		
10:45 - 11:00			2									2	2		
11:00 - 11:15			3									3	3		
11:15 - 11:30			8									8	8		
11:30 - 11:45			10									10	10		
11:45 - 12:00			4									4	4		
12:00 - 12:15			7									7	7		
12:15 - 12:30			8	2								10	10		
12:30 - 12:45			4								1	5	7		
12:45 - 13:00			9		1							10	10		
13:00 - 13:15			6									6	6		
13:15 - 13:30			10									10	10		
13:30 - 13:45			2									2	2		
13:45 - 14:00			6	1								7	7		
14:00 - 14:15			9									9	9		
14:15 - 14:30			5	1								6	6		
14:30 - 14:45			6	1								7	7		
14:45 - 15:00			4	1								5	5		
15:00 - 15:15			5									5	5		
15:15 - 15:30			11									11	11		
15:30 - 15:45			13	1								14	14		
15:45 - 16:00			10	2								12	12		
16:00 - 16:15			10									10	10		
16:15 - 16:30			8									8	8		
16:30 - 16:45			11									11	11		
16:45 - 17:00			10	1								11	11		
17:00 - 17:15			6									6	6		
17:15 - 17:30			4									4	4		
17:30 - 17:45			2	1								3	3		
17:45 - 18:00			6									6	6		
spolu	0	0	293	17	1	0	0	1	0	0	1	313	316	0	

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 2													Chodci
	2-3 (DP 8)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			7			4						11	15	
6:15 - 6:30			7					1				8	9	
6:30 - 6:45			8			5						13	18	
6:45 - 7:00			9			3		1				13	17	
7:00 - 7:15			11			1						12	13	
7:15 - 7:30			21	1		1						23	24	
7:30 - 7:45			20	4		3						27	30	
7:45 - 8:00			28	5		3						36	39	
8:00 - 8:15			10	1		2						13	15	
8:15 - 8:30			17	1		3		2				23	28	
8:30 - 8:45			18	4		4						26	30	
8:45 - 9:00			18	1		2					1	22	26	
9:00 - 9:15			11	1				1		1		14	17	
9:15 - 9:30			12	1		1					1	15	18	
9:30 - 9:45			15	2								17	17	
9:45 - 10:00			11		1	2		1				15	18	
10:00 - 10:15			17	1		1						19	20	
10:15 - 10:30			10	3		3						16	19	
10:30 - 10:45			8			1						9	10	
10:45 - 11:00			11	1		2						14	16	
11:00 - 11:15			22			2		1				25	28	
11:15 - 11:30			16			4		1				21	26	
11:30 - 11:45			19	1				1				21	22	
11:45 - 12:00			10			2						12	14	
12:00 - 12:15			13	2								15	15	
12:15 - 12:30			17			3						20	23	
12:30 - 12:45			13	2		1						16	17	
12:45 - 13:00			21	2		1		1				25	27	
13:00 - 13:15			16	2		1		2				21	24	
13:15 - 13:30			16	2		1						19	20	
13:30 - 13:45			14	2		1		1				18	20	
13:45 - 14:00			17	1		1						19	20	
14:00 - 14:15			20									20	20	
14:15 - 14:30			28			2						30	32	
14:30 - 14:45			17			6						23	29	
14:45 - 15:00			24	3	1	1						29	30	
15:00 - 15:15			21	1								22	22	
15:15 - 15:30			24	1		1						26	27	
15:30 - 15:45			21			1						22	23	
15:45 - 16:00			23	1		4						28	32	
16:00 - 16:15			24			2						26	28	
16:15 - 16:30			20	2	1	2						25	27	
16:30 - 16:45			16			2						18	20	
16:45 - 17:00			28			1						29	30	
17:00 - 17:15			16			3						19	22	
17:15 - 17:30			17			2						19	21	
17:30 - 17:45			15									15	15	
17:45 - 18:00			14									14	14	
spolu	0	0	791	48	3	85	0	13	0	1	2	943	1046	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 2													Chodci
	2-2 (2U)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45			1									1	1	
7:45 - 8:00								1				1	2	
8:00 - 8:15												0	0	
8:15 - 8:30												0	0	
8:30 - 8:45												0	0	
8:45 - 9:00												0	0	
9:00 - 9:15												0	0	
9:15 - 9:30												0	0	
9:30 - 9:45								1				1	2	
9:45 - 10:00												0	0	
10:00 - 10:15												0	0	
10:15 - 10:30												0	0	
10:30 - 10:45												0	0	
10:45 - 11:00												0	0	
11:00 - 11:15												0	0	
11:15 - 11:30												0	0	
11:30 - 11:45												0	0	
11:45 - 12:00												0	0	
12:00 - 12:15												0	0	
12:15 - 12:30												0	0	
12:30 - 12:45			1									1	1	
12:45 - 13:00												0	0	
13:00 - 13:15								1				1	2	
13:15 - 13:30												0	0	
13:30 - 13:45												0	0	
13:45 - 14:00												0	0	
14:00 - 14:15												0	0	
14:15 - 14:30												0	0	
14:30 - 14:45												0	0	
14:45 - 15:00			1									1	1	
15:00 - 15:15												0	0	
15:15 - 15:30												0	0	
15:30 - 15:45												0	0	
15:45 - 16:00												0	0	
16:00 - 16:15												0	0	
16:15 - 16:30												0	0	
16:30 - 16:45												0	0	
16:45 - 17:00			1									1	1	
17:00 - 17:15												0	0	
17:15 - 17:30												0	0	
17:30 - 17:45												0	0	
17:45 - 18:00												0	0	
spolu	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	7	10	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Vstup 3

Čas	VSTUP 3													Chodci
	3-2 (DP 9)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			7									7	7	0
6:15 - 6:30			5			4						9	13	0
6:30 - 6:45			1			1						2	3	0
6:45 - 7:00			7			3						10	13	0
7:00 - 7:15			8			3						11	14	0
7:15 - 7:30			13	1		4						18	22	0
7:30 - 7:45			18			1						19	20	0
7:45 - 8:00			18			1						19	20	0
8:00 - 8:15			8			1						9	10	0
8:15 - 8:30			14			1						15	16	0
8:30 - 8:45			7	2		1						10	11	0
8:45 - 9:00			15		1	4		1			1	22	29	0
9:00 - 9:15			5	3		1						9	10	0
9:15 - 9:30			7									7	7	0
9:30 - 9:45			12			3						15	18	0
9:45 - 10:00			7			1						8	9	0
10:00 - 10:15			5			2						7	9	0
10:15 - 10:30			8			1						9	10	0
10:30 - 10:45			14	2		1						17	18	0
10:45 - 11:00			12	1		4		1				18	23	0
11:00 - 11:15			6	1								7	7	0
11:15 - 11:30			4			2						6	8	0
11:30 - 11:45			6									6	6	0
11:45 - 12:00			3			1						4	5	0
12:00 - 12:15			10			1						11	12	0
12:15 - 12:30			12	1		1						14	15	0
12:30 - 12:45			13									13	13	0
12:45 - 13:00			14	1		2		1				18	21	0
13:00 - 13:15			8			1						9	10	0
13:15 - 13:30			9			2						11	13	0
13:30 - 13:45			11	2								13	13	0
13:45 - 14:00			8			2						10	12	0
14:00 - 14:15			12	1		1						14	15	0
14:15 - 14:30			23									23	23	0
14:30 - 14:45			16			3		1				20	24	0
14:45 - 15:00			15	1		3						19	22	0
15:00 - 15:15			22									22	22	0
15:15 - 15:30			15			4						19	23	0
15:30 - 15:45			14	1		7						22	29	0
15:45 - 16:00			24			1						25	26	0
16:00 - 16:15			20									20	20	0
16:15 - 16:30			16	1		4						21	25	0
16:30 - 16:45			16	2								18	18	0
16:45 - 17:00			16			1						17	18	0
17:00 - 17:15			11	1		1						13	14	0
17:15 - 17:30			18			1						19	20	0
17:30 - 17:45			5									5	5	0
17:45 - 18:00			11			4						15	19	0
spolu	0	0	549	21	1	79	0	4	0	0	1	655	740	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 3													Chodci
	3-1 (DP 10)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			37	2		1						40	41	4
6:15 - 6:30			48	3		1		2				54	57	6
6:30 - 6:45			67	2		2		1		1		73	78	10
6:45 - 7:00			70	5		1						76	77	6
7:00 - 7:15			54	1		1		1				57	59	10
7:15 - 7:30			55	1		4				2		62	69	12
7:30 - 7:45			61	4		1		1		1		68	72	7
7:45 - 8:00			59	1	1	1		2		1	1	66	72	8
8:00 - 8:15			48	3		1		3		2		57	64	12
8:15 - 8:30			49	3		3						55	58	15
8:30 - 8:45			41	1		1			3	3		49	59	11
8:45 - 9:00			60	5		2		2		2		71	78	9
9:00 - 9:15			59	5		1		3		1		69	75	9
9:15 - 9:30			53	2								55	55	15
9:30 - 9:45			65	5		4		4		3		81	94	14
9:45 - 10:00			74	2				1		2		79	83	21
10:00 - 10:15			57	1		1		1	1	1		62	67	19
10:15 - 10:30			58	2								60	60	9
10:30 - 10:45			60	3		3		1				67	71	16
10:45 - 11:00			50					1				51	52	12
11:00 - 11:15			52	4		1		2		3		62	70	8
11:15 - 11:30			41	2	1							44	44	12
11:30 - 11:45			55	3	1	4		2		3		68	79	13
11:45 - 12:00			60	2	1			2		1		66	70	11
12:00 - 12:15			56	3		1		2				62	65	15
12:15 - 12:30			51	6				1		1		59	62	20
12:30 - 12:45			64	4				1		5		74	83	21
12:45 - 13:00			53			1		2	1	1		58	64	16
13:00 - 13:15			47	3		2		1		3		56	64	16
13:15 - 13:30			47	3	1	7						58	65	9
13:30 - 13:45			49	3		3		1	1	1		58	65	17
13:45 - 14:00			39	3		1				1		44	47	33
14:00 - 14:15			62	4				3		1		70	75	22
14:15 - 14:30			63	3		1		1	1	3		72	80	28
14:30 - 14:45			69	2		1		1		1		74	78	45
14:45 - 15:00			62	1	1	1		2		1		68	73	37
15:00 - 15:15			70	3		2						75	77	49
15:15 - 15:30			45	2						1		48	50	34
15:30 - 15:45			67	1		1				4		73	80	22
15:45 - 16:00			55							1		56	58	44
16:00 - 16:15			57	4				2				63	65	27
16:15 - 16:30			46	3		1		1		2		53	58	32
16:30 - 16:45			53	3					1	1	1	59	64	23
16:45 - 17:00			49	2	2	1				3		57	63	25
17:00 - 17:15			41	5	1	2						49	51	21
17:15 - 17:30			41	2						2		45	48	16
17:30 - 17:45			57	1						2		60	63	30
17:45 - 18:00			49	1	1	1						52	53	24
spolu	0	0	2625	124	10	59	0	47	8	60	2	2935	3146	895

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 3													Chodci
	3-5 (DP 11)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30			1									1	1	
6:30 - 6:45				1								1	1	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30			1									1	1	
7:30 - 7:45												0	0	
7:45 - 8:00			3	1								4	4	
8:00 - 8:15			5									5	5	
8:15 - 8:30			7									7	7	
8:30 - 8:45			6									6	6	
8:45 - 9:00			6									6	6	
9:00 - 9:15			14									14	14	
9:15 - 9:30			12									12	12	
9:30 - 9:45			7	1								8	8	
9:45 - 10:00			12									12	12	
10:00 - 10:15			13									13	13	
10:15 - 10:30			6									6	6	
10:30 - 10:45			11									11	11	
10:45 - 11:00			10	2								12	12	
11:00 - 11:15			8									8	8	
11:15 - 11:30			13									13	13	
11:30 - 11:45			11	1								12	12	
11:45 - 12:00			6	1								7	7	
12:00 - 12:15			13									13	13	
12:15 - 12:30			12	1								13	13	
12:30 - 12:45			7									7	7	
12:45 - 13:00			6	1								7	7	
13:00 - 13:15			8									8	8	
13:15 - 13:30			8									8	8	
13:30 - 13:45			14									14	14	
13:45 - 14:00			8									8	8	
14:00 - 14:15			12									12	12	
14:15 - 14:30			19									19	19	
14:30 - 14:45			16									16	16	
14:45 - 15:00			13									13	13	
15:00 - 15:15			12									12	12	
15:15 - 15:30			7	1								8	8	
15:30 - 15:45			24									24	24	
15:45 - 16:00			11	1								12	12	
16:00 - 16:15			7									7	7	
16:15 - 16:30			15									15	15	
16:30 - 16:45			13									13	13	
16:45 - 17:00			12									12	12	
17:00 - 17:15			12									12	12	
17:15 - 17:30			10									10	10	
17:30 - 17:45			11									11	11	
17:45 - 18:00			15									15	15	
spolu	0	0	437	11	0	0	0	0	0	0	0	448	448	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 3													Chodci
	3-4 (DP 12)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45			1									1	1	
6:45 - 7:00			5									5	5	
7:00 - 7:15			1									1	1	
7:15 - 7:30			4	1								5	5	
7:30 - 7:45			1									1	1	
7:45 - 8:00			5									5	5	
8:00 - 8:15			1									1	1	
8:15 - 8:30			4									4	4	
8:30 - 8:45			3									3	3	
8:45 - 9:00			3	1								4	4	
9:00 - 9:15			4									4	4	
9:15 - 9:30			3									3	3	
9:30 - 9:45			8									8	8	
9:45 - 10:00			2	1								3	3	
10:00 - 10:15			2	1								3	3	
10:15 - 10:30			5					1				6	7	
10:30 - 10:45			8	1								9	9	
10:45 - 11:00				1								1	1	
11:00 - 11:15			4									4	4	
11:15 - 11:30			1									1	1	
11:30 - 11:45			2									2	2	
11:45 - 12:00			5									5	5	
12:00 - 12:15			4									4	4	
12:15 - 12:30			1	1								2	2	
12:30 - 12:45			8									8	8	
12:45 - 13:00			4	1								5	5	
13:00 - 13:15			4									4	4	
13:15 - 13:30			1	1								2	2	
13:30 - 13:45			4	1								5	5	
13:45 - 14:00			3	1								4	4	
14:00 - 14:15			8									8	8	
14:15 - 14:30			8									8	8	
14:30 - 14:45			5									5	5	
14:45 - 15:00			7	1								8	8	
15:00 - 15:15			4	1				1				6	7	
15:15 - 15:30			5	1								6	6	
15:30 - 15:45			9									9	9	
15:45 - 16:00			4									4	4	
16:00 - 16:15			7									7	7	
16:15 - 16:30			4									4	4	
16:30 - 16:45			2									2	2	
16:45 - 17:00			3									3	3	
17:00 - 17:15			2									2	2	
17:15 - 17:30			4									4	4	
17:30 - 17:45			2									2	2	
17:45 - 18:00			2	1								3	3	
spolu	0	0	177	15	0	0	0	2	0	0	0	194	196	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 3													Chodci
	3-3 (DP 3U)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			1									1	1	
6:15 - 6:30			1					1				2	3	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45			2									2	2	
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15												0	0	
8:15 - 8:30												0	0	
8:30 - 8:45												0	0	
8:45 - 9:00												0	0	
9:00 - 9:15			1									1	1	
9:15 - 9:30												0	0	
9:30 - 9:45			1									1	1	
9:45 - 10:00			1									1	1	
10:00 - 10:15												0	0	
10:15 - 10:30												0	0	
10:30 - 10:45				1								1	1	
10:45 - 11:00												0	0	
11:00 - 11:15			1									1	1	
11:15 - 11:30												0	0	
11:30 - 11:45												0	0	
11:45 - 12:00												0	0	
12:00 - 12:15								1				1	2	
12:15 - 12:30			1									1	1	
12:30 - 12:45								1				1	2	
12:45 - 13:00												0	0	
13:00 - 13:15			1									1	1	
13:15 - 13:30												0	0	
13:30 - 13:45												0	0	
13:45 - 14:00												0	0	
14:00 - 14:15												0	0	
14:15 - 14:30			2									2	2	
14:30 - 14:45												0	0	
14:45 - 15:00												0	0	
15:00 - 15:15			1									1	1	
15:15 - 15:30												0	0	
15:30 - 15:45												0	0	
15:45 - 16:00			1									1	1	
16:00 - 16:15												0	0	
16:15 - 16:30												0	0	
16:30 - 16:45			1	1								2	2	
16:45 - 17:00												0	0	
17:00 - 17:15			1									1	1	
17:15 - 17:30			1									1	1	
17:30 - 17:45			2									2	2	
17:45 - 18:00												0	0	
spolu	0	0	19	2	0	0	0	3	0	0	0	24	27	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Vstup 4

Čas	VSTUP 4													Chodci
	4-3 (DP 13)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			1									1	1	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45			1									1	1	
6:45 - 7:00			1									1	1	
7:00 - 7:15			2	1								3	3	
7:15 - 7:30			4									4	4	
7:30 - 7:45			3	1								4	4	
7:45 - 8:00			7									7	7	
8:00 - 8:15			7									7	7	
8:15 - 8:30			3									3	3	
8:30 - 8:45			2									2	2	
8:45 - 9:00			3									3	3	
9:00 - 9:15			1									1	1	
9:15 - 9:30			7									7	7	
9:30 - 9:45			2									2	2	
9:45 - 10:00			1									1	1	
10:00 - 10:15			3	1								4	4	
10:15 - 10:30			4									4	4	
10:30 - 10:45			5	1								6	6	
10:45 - 11:00			4					1				5	6	
11:00 - 11:15			3									3	3	
11:15 - 11:30			3									3	3	
11:30 - 11:45			3									3	3	
11:45 - 12:00			2									2	2	
12:00 - 12:15			3					1				4	5	
12:15 - 12:30			6									6	6	
12:30 - 12:45			7						1			8	10	
12:45 - 13:00			3									3	3	
13:00 - 13:15			3									3	3	
13:15 - 13:30			1					1				2	3	
13:30 - 13:45			5									5	5	
13:45 - 14:00			5	1								6	6	
14:00 - 14:15			8	1								9	9	
14:15 - 14:30			2	1								3	3	
14:30 - 14:45			3									3	3	
14:45 - 15:00			5									5	5	
15:00 - 15:15			8									8	8	
15:15 - 15:30			4									4	4	
15:30 - 15:45			2	1								3	3	
15:45 - 16:00			1									1	1	
16:00 - 16:15												0	0	
16:15 - 16:30			5									5	5	
16:30 - 16:45			2									2	2	
16:45 - 17:00			2									2	2	
17:00 - 17:15			6									6	6	
17:15 - 17:30			4									4	4	
17:30 - 17:45			5									5	5	
17:45 - 18:00			2									2	2	
spolu	0	0	164	8	0	0	0	3	1	0	0	176	181	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 4													Chodci
	4-2 (DP 14)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			5									5	5	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45			2									2	2	
6:45 - 7:00			1									1	1	
7:00 - 7:15			7									7	7	
7:15 - 7:30			3									3	3	
7:30 - 7:45			4									4	4	
7:45 - 8:00			7	2								9	9	
8:00 - 8:15			3	1								4	4	
8:15 - 8:30			4									4	4	
8:30 - 8:45			2									2	2	
8:45 - 9:00			5									5	5	
9:00 - 9:15			5									5	5	
9:15 - 9:30			3	1								4	4	
9:30 - 9:45			1									1	1	
9:45 - 10:00			6									6	6	
10:00 - 10:15			4	2								6	6	
10:15 - 10:30			9	1								10	10	
10:30 - 10:45												0	0	
10:45 - 11:00			3	1								4	4	
11:00 - 11:15			3									3	3	
11:15 - 11:30			1									1	1	
11:30 - 11:45			8	1				1				10	11	
11:45 - 12:00			4									4	4	
12:00 - 12:15			9	1								10	10	
12:15 - 12:30			7									7	7	
12:30 - 12:45			4									4	4	
12:45 - 13:00			3									3	3	
13:00 - 13:15			6									6	6	
13:15 - 13:30			8									8	8	
13:30 - 13:45			5									5	5	
13:45 - 14:00			5	1								6	6	
14:00 - 14:15			12									12	12	
14:15 - 14:30			10	1								11	11	
14:30 - 14:45			11									11	11	
14:45 - 15:00			12									12	12	
15:00 - 15:15			16									16	16	
15:15 - 15:30			8	1								9	9	
15:30 - 15:45			10									10	10	
15:45 - 16:00			9	1								10	10	
16:00 - 16:15			9									9	9	
16:15 - 16:30			8									8	8	
16:30 - 16:45			12									12	12	
16:45 - 17:00			11									11	11	
17:00 - 17:15			6									6	6	
17:15 - 17:30			5									5	5	
17:30 - 17:45			4									4	4	
17:45 - 18:00			4									4	4	
spolu	0	0	284	14	0	0	0	1	0	0	0	299	300	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 4													Chodci
	4-1 (DP 15)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	8
6:15 - 6:30												0	0	7
6:30 - 6:45			1									1	1	9
6:45 - 7:00			3									3	3	12
7:00 - 7:15								1				1	2	7
7:15 - 7:30												0	0	13
7:30 - 7:45			1									1	1	16
7:45 - 8:00			2									2	2	8
8:00 - 8:15			2									2	2	15
8:15 - 8:30			1									1	1	16
8:30 - 8:45			4									4	4	19
8:45 - 9:00			3									3	3	15
9:00 - 9:15												0	0	20
9:15 - 9:30			2									2	2	24
9:30 - 9:45			3	1								4	4	26
9:45 - 10:00			2	1								3	3	27
10:00 - 10:15			2									2	2	26
10:15 - 10:30			6	1								7	7	21
10:30 - 10:45			1									1	1	26
10:45 - 11:00												0	0	25
11:00 - 11:15			2	1								3	3	15
11:15 - 11:30			2					1				3	4	24
11:30 - 11:45			2									2	2	19
11:45 - 12:00			2									2	2	21
12:00 - 12:15			5									5	5	18
12:15 - 12:30			2	1								3	3	28
12:30 - 12:45			3		1							4	4	31
12:45 - 13:00			1					1				2	3	26
13:00 - 13:15			2									2	2	25
13:15 - 13:30			2									2	2	22
13:30 - 13:45			1									1	1	27
13:45 - 14:00			1									1	1	45
14:00 - 14:15			5									5	5	35
14:15 - 14:30			1									1	1	38
14:30 - 14:45			2									2	2	58
14:45 - 15:00			3	1								4	4	46
15:00 - 15:15			2									2	2	58
15:15 - 15:30			3									3	3	43
15:30 - 15:45			2	1	1							4	4	34
15:45 - 16:00			1									1	1	57
16:00 - 16:15			3									3	3	42
16:15 - 16:30			4									4	4	40
16:30 - 16:45			1									1	1	32
16:45 - 17:00			2									2	2	29
17:00 - 17:15			1									1	1	22
17:15 - 17:30												0	0	27
17:30 - 17:45			2									2	2	27
17:45 - 18:00												0	0	24
spolu	0	0	90	7	2	0	0	3	0	0	0	102	105	1253

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 4													Chodci
	4-5 (DP 16)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45			1									1	1	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45												0	0	
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15												0	0	
8:15 - 8:30			2									2	2	
8:30 - 8:45			1									1	1	
8:45 - 9:00												0	0	
9:00 - 9:15			1	1								2	2	
9:15 - 9:30			3									3	3	
9:30 - 9:45			5									5	5	
9:45 - 10:00			1									1	1	
10:00 - 10:15			2									2	2	
10:15 - 10:30			1									1	1	
10:30 - 10:45												0	0	
10:45 - 11:00			1	1								2	2	
11:00 - 11:15			1									1	1	
11:15 - 11:30			1									1	1	
11:30 - 11:45			4									4	4	
11:45 - 12:00			3									3	3	
12:00 - 12:15			4									4	4	
12:15 - 12:30			1									1	1	
12:30 - 12:45			2									2	2	
12:45 - 13:00			2									2	2	
13:00 - 13:15												0	0	
13:15 - 13:30												0	0	
13:30 - 13:45			1									1	1	
13:45 - 14:00			1									1	1	
14:00 - 14:15			6									6	6	
14:15 - 14:30			6									6	6	
14:30 - 14:45			2									2	2	
14:45 - 15:00			1	1								2	2	
15:00 - 15:15			2									2	2	
15:15 - 15:30			4									4	4	
15:30 - 15:45			4									4	4	
15:45 - 16:00			1									1	1	
16:00 - 16:15												0	0	
16:15 - 16:30			3									3	3	
16:30 - 16:45												0	0	
16:45 - 17:00			4									4	4	
17:00 - 17:15			3									3	3	
17:15 - 17:30			3									3	3	
17:30 - 17:45			1									1	1	
17:45 - 18:00			1									1	1	
spolu	0	0	79	3	0	0	0	0	0	0	0	82	82	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 4													Chodci
	4-4 (DP 4U)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45												0	0	
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15												0	0	
8:15 - 8:30												0	0	
8:30 - 8:45												0	0	
8:45 - 9:00												0	0	
9:00 - 9:15												0	0	
9:15 - 9:30												0	0	
9:30 - 9:45												0	0	
9:45 - 10:00												0	0	
10:00 - 10:15												0	0	
10:15 - 10:30												0	0	
10:30 - 10:45												0	0	
10:45 - 11:00												0	0	
11:00 - 11:15												0	0	
11:15 - 11:30												0	0	
11:30 - 11:45												0	0	
11:45 - 12:00												0	0	
12:00 - 12:15												0	0	
12:15 - 12:30												0	0	
12:30 - 12:45												0	0	
12:45 - 13:00												0	0	
13:00 - 13:15												0	0	
13:15 - 13:30												0	0	
13:30 - 13:45												0	0	
13:45 - 14:00												0	0	
14:00 - 14:15												0	0	
14:15 - 14:30												0	0	
14:30 - 14:45												0	0	
14:45 - 15:00												0	0	
15:00 - 15:15												0	0	
15:15 - 15:30												0	0	
15:30 - 15:45												0	0	
15:45 - 16:00												0	0	
16:00 - 16:15												0	0	
16:15 - 16:30												0	0	
16:30 - 16:45												0	0	
16:45 - 17:00												0	0	
17:00 - 17:15												0	0	
17:15 - 17:30												0	0	
17:30 - 17:45												0	0	
17:45 - 18:00												0	0	
spolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Vstup 5

Čas	VSTUP 5													Chodci
	5-4 (DP 17)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15												0	0	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45												0	0	
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15			1	1								2	2	
8:15 - 8:30												0	0	
8:30 - 8:45												0	0	
8:45 - 9:00												0	0	
9:00 - 9:15												0	0	
9:15 - 9:30			2									2	2	
9:30 - 9:45			2									2	2	
9:45 - 10:00												0	0	
10:00 - 10:15												0	0	
10:15 - 10:30												0	0	
10:30 - 10:45			1									1	1	
10:45 - 11:00			1									1	1	
11:00 - 11:15												0	0	
11:15 - 11:30			2									2	2	
11:30 - 11:45			1									1	1	
11:45 - 12:00												0	0	
12:00 - 12:15			2									2	2	
12:15 - 12:30			2	1								3	3	
12:30 - 12:45			2									2	2	
12:45 - 13:00												0	0	
13:00 - 13:15			1									1	1	
13:15 - 13:30			2									2	2	
13:30 - 13:45			3									3	3	
13:45 - 14:00			1									1	1	
14:00 - 14:15												0	0	
14:15 - 14:30			3									3	3	
14:30 - 14:45			3									3	3	
14:45 - 15:00			1									1	1	
15:00 - 15:15												0	0	
15:15 - 15:30			2									2	2	
15:30 - 15:45												0	0	
15:45 - 16:00			2									2	2	
16:00 - 16:15			1									1	1	
16:15 - 16:30			1									1	1	
16:30 - 16:45												0	0	
16:45 - 17:00			6									6	6	
17:00 - 17:15												0	0	
17:15 - 17:30			5									5	5	
17:30 - 17:45			1	1								2	2	
17:45 - 18:00												0	0	
spolu	0	0	48	3	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 5													Chodci
	5-3 (DP 18)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00			1	1								2	2	
7:00 - 7:15			1									1	1	
7:15 - 7:30												0	0	
7:30 - 7:45				1								1	1	
7:45 - 8:00			1	1								2	2	
8:00 - 8:15			2									2	2	
8:15 - 8:30			1									1	1	
8:30 - 8:45			1									1	1	
8:45 - 9:00			1									1	1	
9:00 - 9:15			6									6	6	
9:15 - 9:30			9									9	9	
9:30 - 9:45			9									9	9	
9:45 - 10:00			12									12	12	
10:00 - 10:15			8									8	8	
10:15 - 10:30			16									16	16	
10:30 - 10:45			11									11	11	
10:45 - 11:00			8	2								10	10	
11:00 - 11:15			9	2								11	11	
11:15 - 11:30			12									12	12	
11:30 - 11:45			11									11	11	
11:45 - 12:00			18									18	18	
12:00 - 12:15			8	1								9	9	
12:15 - 12:30			11									11	11	
12:30 - 12:45			14	1								15	15	
12:45 - 13:00			12									12	12	
13:00 - 13:15			9									9	9	
13:15 - 13:30			7									7	7	
13:30 - 13:45			8									8	8	
13:45 - 14:00			9									9	9	
14:00 - 14:15			15									15	15	
14:15 - 14:30			16									16	16	
14:30 - 14:45			18									18	18	
14:45 - 15:00			19									19	19	
15:00 - 15:15			15									15	15	
15:15 - 15:30			19									19	19	
15:30 - 15:45			9									9	9	
15:45 - 16:00			8	1								9	9	
16:00 - 16:15			15									15	15	
16:15 - 16:30			19									19	19	
16:30 - 16:45			21									21	21	
16:45 - 17:00			13									13	13	
17:00 - 17:15			19									19	19	
17:15 - 17:30			16									16	16	
17:30 - 17:45			7									7	7	
17:45 - 18:00			12									12	12	
spolu	0	0	456	10	0	0	0	0	0	0	0	466	466	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 5													Chodci
	5-2 (DP 19)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15												0	0	
6:15 - 6:30												0	0	
6:30 - 6:45												0	0	
6:45 - 7:00												0	0	
7:00 - 7:15			1									1	1	
7:15 - 7:30			1									1	1	
7:30 - 7:45			1									1	1	
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15			1									1	1	
8:15 - 8:30			4									4	4	
8:30 - 8:45			1									1	1	
8:45 - 9:00			1									1	1	
9:00 - 9:15			5	1								6	6	
9:15 - 9:30			8									8	8	
9:30 - 9:45			4									4	4	
9:45 - 10:00			5									5	5	
10:00 - 10:15			12									12	12	
10:15 - 10:30			9									9	9	
10:30 - 10:45			10									10	10	
10:45 - 11:00			11									11	11	
11:00 - 11:15			15									15	15	
11:15 - 11:30	1		10									11	11	
11:30 - 11:45			5									5	5	
11:45 - 12:00			4									4	4	
12:00 - 12:15			10	1								11	11	
12:15 - 12:30			8	1								9	9	
12:30 - 12:45			8									8	8	
12:45 - 13:00			13	1								14	14	
13:00 - 13:15			10									10	10	
13:15 - 13:30			5									5	5	
13:30 - 13:45			10									10	10	
13:45 - 14:00			5									5	5	
14:00 - 14:15			8									8	8	
14:15 - 14:30			16									16	16	
14:30 - 14:45			12									12	12	
14:45 - 15:00			15									15	15	
15:00 - 15:15			11	1								12	12	
15:15 - 15:30			14									14	14	
15:30 - 15:45			9									9	9	
15:45 - 16:00			9									9	9	
16:00 - 16:15			16									16	16	
16:15 - 16:30			11									11	11	
16:30 - 16:45			10									10	10	
16:45 - 17:00			18									18	18	
17:00 - 17:15			8									8	8	
17:15 - 17:30			12									12	12	
17:30 - 17:45			7									7	7	
17:45 - 18:00			14									14	14	
spolu	1	0	367	5	0	0	0	0	0	0	0	373	373	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 5													Chodci
	5-1 (DP 20)													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	
6:00 - 6:15			2									2	2	1
6:15 - 6:30												0	0	3
6:30 - 6:45			1									1	1	2
6:45 - 7:00			1									1	1	2
7:00 - 7:15												0	0	1
7:15 - 7:30												0	0	6
7:30 - 7:45												0	0	2
7:45 - 8:00												0	0	
8:00 - 8:15												0	0	6
8:15 - 8:30			4									4	4	6
8:30 - 8:45			4									4	4	4
8:45 - 9:00			1									1	1	4
9:00 - 9:15			7									7	7	5
9:15 - 9:30			8									8	8	9
9:30 - 9:45			15	1								16	16	2
9:45 - 10:00			5									5	5	9
10:00 - 10:15			15									15	15	6
10:15 - 10:30			7									7	7	7
10:30 - 10:45			15	1								16	16	4
10:45 - 11:00			11									11	11	5
11:00 - 11:15			7									7	7	2
11:15 - 11:30			14									14	14	8
11:30 - 11:45			14									14	14	3
11:45 - 12:00			12	1								13	13	5
12:00 - 12:15			15									15	15	4
12:15 - 12:30			11									11	11	11
12:30 - 12:45			11									11	11	10
12:45 - 13:00			13	2								15	15	8
13:00 - 13:15			10	1								11	11	12
13:15 - 13:30			11									11	11	5
13:30 - 13:45			20									20	20	11
13:45 - 14:00			9									9	9	10
14:00 - 14:15			17									17	17	14
14:15 - 14:30			10									10	10	14
14:30 - 14:45			13									13	13	19
14:45 - 15:00			12									12	12	14
15:00 - 15:15			15									15	15	21
15:15 - 15:30			18	1								19	19	13
15:30 - 15:45			8									8	8	7
15:45 - 16:00			19	1								20	20	22
16:00 - 16:15			17									17	17	17
16:15 - 16:30			18									18	18	15
16:30 - 16:45			12									12	12	13
16:45 - 17:00			20									20	20	11
17:00 - 17:15			15									15	15	7
17:15 - 17:30			16									16	16	4
17:30 - 17:45			13									13	13	9
17:45 - 18:00			12									12	12	3
spolu	0	0	478	8	0	0	0	0	0	0	0	486	486	376

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Čas	VSTUP 5														Chodci
	5-5 (DP 4U)														
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]		
6:00 - 6:15												0	0		
6:15 - 6:30												0	0		
6:30 - 6:45												0	0		
6:45 - 7:00												0	0		
7:00 - 7:15												0	0		
7:15 - 7:30												0	0		
7:30 - 7:45												0	0		
7:45 - 8:00												0	0		
8:00 - 8:15												0	0		
8:15 - 8:30												0	0		
8:30 - 8:45												0	0		
8:45 - 9:00												0	0		
9:00 - 9:15												0	0		
9:15 - 9:30												0	0		
9:30 - 9:45												0	0		
9:45 - 10:00												0	0		
10:00 - 10:15												0	0		
10:15 - 10:30												0	0		
10:30 - 10:45												0	0		
10:45 - 11:00												0	0		
11:00 - 11:15												0	0		
11:15 - 11:30												0	0		
11:30 - 11:45												0	0		
11:45 - 12:00												0	0		
12:00 - 12:15												0	0		
12:15 - 12:30												0	0		
12:30 - 12:45												0	0		
12:45 - 13:00												0	0		
13:00 - 13:15												0	0		
13:15 - 13:30												0	0		
13:30 - 13:45			1									1	1		
13:45 - 14:00												0	0		
14:00 - 14:15												0	0		
14:15 - 14:30												0	0		
14:30 - 14:45												0	0		
14:45 - 15:00												0	0		
15:00 - 15:15												0	0		
15:15 - 15:30												0	0		
15:30 - 15:45												0	0		
15:45 - 16:00												0	0		
16:00 - 16:15												0	0		
16:15 - 16:30			1									1	1		
16:30 - 16:45												0	0		
16:45 - 17:00												0	0		
17:00 - 17:15												0	0		
17:15 - 17:30												0	0		
17:30 - 17:45												0	0		
17:45 - 18:00												0	0		
spolu	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



6.2 Výstupy z realizovaného prieskumu križovatky K2

Vstup 1 (Smer 1)

Čas	Smer 1													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	Chodci
6:00 - 6:15			12	1								13	13	
6:15 - 6:30			12			9						21	26	
6:30 - 6:45			7			8						15	19	
6:45 - 7:00			17	1		5						23	26	
7:00 - 7:15			30	1		4						35	37	
7:15 - 7:30			34	1		10						45	50	
7:30 - 7:45			51			6		1				58	62	
7:45 - 8:00			44	3	1	6						54	57	
8:00 - 8:15			24			4		1		1		30	34	
8:15 - 8:30			36	2		5						43	46	
8:30 - 8:45			26	2		3				1	1	33	37	
8:45 - 9:00			30	3	1	7				1		42	47	
9:00 - 9:15			23	4		2		1				30	32	
9:15 - 9:30			34	2		2		1				39	41	
9:30 - 9:45			24			7		1		1		33	38	
9:45 - 10:00			47	1		3		1				52	54	
10:00 - 10:15			40	4		5						49	52	
10:15 - 10:30			43	2		2						47	48	
10:30 - 10:45			39	2		5		1				47	50	
10:45 - 11:00			49	2		6		1				58	62	
11:00 - 11:15			42	1		1		1				45	46	
11:15 - 11:30			30	1		4						35	37	
11:30 - 11:45			37	2		1		1				41	42	
11:45 - 12:00			25			5		1		1		32	36	
12:00 - 12:15			46	3		2		1				52	54	
12:15 - 12:30			44	3		3						50	52	
12:30 - 12:45			37			2						39	40	
12:45 - 13:00			47	2		5		3				57	61	
13:00 - 13:15			39	1		2		2				44	46	
13:15 - 13:30			36	2		4						42	44	
13:30 - 13:45			45	2						3		50	53	
13:45 - 14:00			36	1		7			1	2		47	54	
14:00 - 14:15			50	1		4			1			56	59	
14:15 - 14:30			82	4		6						92	95	
14:30 - 14:45			66	2		8		2				78	83	
14:45 - 15:00			66	2		4		1				73	76	
15:00 - 15:15			77	1		3						81	83	
15:15 - 15:30			65	2		5						72	75	
15:30 - 15:45			61			9						70	75	
15:45 - 16:00			61	1		3				2		67	71	
16:00 - 16:15			61	1		3						65	67	
16:15 - 16:30			58	1		5						64	67	
16:30 - 16:45			60	2		2		1				65	67	
16:45 - 17:00			59	2		3						64	66	
17:00 - 17:15			45	2		3		1				51	53	
17:15 - 17:30			49	1		2						52	53	
17:30 - 17:45			38	2		1				1		42	44	
17:45 - 18:00			38			7						45	49	
spolu	0	0	2022	73	2	203	0	22	2	13	1	2338	2467	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



Vstup 3 (Smer 2)

Čas	Smer 2													
	B	M	OV	DV	OVP	A	AK	NV	NVP	NS	NKV	S	S[j.v.]	Chodci
6:00 - 6:15			15	1		5						21	24	
6:15 - 6:30			17			1		1				19	20	
6:30 - 6:45			35	1		10						46	51	
6:45 - 7:00			41	1		7		1				50	54	
7:00 - 7:15			44			4						48	50	
7:15 - 7:30			47	1		4				1		53	56	
7:30 - 7:45			50	8		8		1				67	72	
7:45 - 8:00			83	4		6		1				94	98	
8:00 - 8:15			38	2		4						44	46	
8:15 - 8:30			38	2		5						45	48	
8:30 - 8:45			44	3		7		1				55	59	
8:45 - 9:00			50	3		2		1		1		57	60	
9:00 - 9:15			44	1	1	2		1		1		50	53	
9:15 - 9:30			45			3		1			1	50	53	
9:30 - 9:45			39	3		2				2		46	49	
9:45 - 10:00			46	2	1	4						53	55	
10:00 - 10:15			48	3		5						56	59	
10:15 - 10:30			42	4		3		1				50	52	
10:30 - 10:45			44	6		2						52	53	
10:45 - 11:00			54	2		4						60	62	
11:00 - 11:15			53	3		2		2				60	62	
11:15 - 11:30			54	2		5		3				64	68	
11:30 - 11:45			37	4		2						43	44	
11:45 - 12:00			44			6		1				51	55	
12:00 - 12:15			47	3		3						53	55	
12:15 - 12:30			54	3		5		2				64	68	
12:30 - 12:45			41	5		2		2			1	51	54	
12:45 - 13:00			57	3	1	2		1				64	66	
13:00 - 13:15			50	4		3		2	1			60	64	
13:15 - 13:30			49	1		3						53	55	
13:30 - 13:45			48	4		4		2	1			59	63	
13:45 - 14:00			55	2	1	1						59	60	
14:00 - 14:15			66	1		5						72	75	
14:15 - 14:30			68	1		7						76	80	
14:30 - 14:45			48	1		7		2				58	63	
14:45 - 15:00			70	4	1	5						80	83	
15:00 - 15:15			56	3	1	2						62	63	
15:15 - 15:30			76	1		4						81	83	
15:30 - 15:45			81	5		6				1		93	97	
15:45 - 16:00			64	1		4						69	71	
16:00 - 16:15			78			3						81	83	
16:15 - 16:30			62	2	1	5						70	73	
16:30 - 16:45			60	2		4						66	68	
16:45 - 17:00			58	2								60	60	
17:00 - 17:15			46			4						50	52	
17:15 - 17:30			38	1		4						43	45	
17:30 - 17:45			38	2		1		1				42	43	
17:45 - 18:00			41			1						42	43	
spolu	0	0	2403	107	7	188	0	27	2	6	2	2742	2860	0

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



7. PRÍLOHA 2

7.1 Formuláre kapacitného posúdenia križovatky K1

RŠH 2026 - Formulár 7.1

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE		
Križovatka ciest		Okružná križovatka, cesta I/66		
Posudzovaný stav (rok, čas)		2026, RŠH		
Typ okružnej križovatky		Jednopruhová OK, 5-ramenná		
Vonkajší priemer (D)		40 m		

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $U_{KD_{lim}}$	$t_{w,lim}$ [s]	X_{max} [-]
1	I/66	D	45	0,9
2	MC Fraňa Kráľa	D	45	0,9
3	I/66	D	45	0,9
4	MC Banisko	D	45	0,9
5	ÚC obchodné centrum	D	45	0,9

Rameno	Typ vjazdu ¹	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka	Spojovacia vetva	
		n_v	n_a	n_k	r_v^{-2}	r_a^{-2}	b^{-2}	n_p	Typ ³	Dĺžka
		[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[voz]		n_{sp}
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,15	-	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,75	-	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	18	24,05	-	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	11,5	9	19	-	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	7	9	16,85	-	-	-

Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,i}$	$q_{NV+A,i}$	$q_{TNV,i}$	q_i (10+11+12)	q_v (Σ 13)	$f_{JV,i}$ (rovn. 7.2)	$q_{JV,i}$ (13*15)	$q_{JV,v}$ (Σ 16)	$f_{JV,m}$ (17/14)	q_{ch}
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[-]	[l.v/h]	[l.v/h]	[-]	[ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-5)	52	0	0	52	454	1,000	52	490	1,079	0
	2 (1-4)	6	0	0	6		1,000	6			
	3 (1-3)	272	12	8	292		1,082	316			
	4 (1-2)	91	12	0	103		1,117	115			
	1U (1-1)	1	0	0	1		1,000	1			
2	5 (2-5)	87	9	0	96	216	1,094	105	233	1,079	1
	6 (2-1)	41	0	0	41		1,000	41			
	7 (2-3)	20	0	0	20		1,000	20			
	8 (2-4)	51	8	0	59		1,136	67			
	2U (2-2)	0	0	0	0		0,000	0			
3	9 (3-2)	36	5	0	41	374	1,122	46	393	1,051	65
	10 (3-1)	257	7	4	268		1,049	281			
	11 (3-5)	42	0	0	42		1,000	42			
	12 (3-4)	20	1	0	21		1,048	22			
	3U (3-3)	2	0	0	2		1,000	2			
4	13 (4-3)	15	0	0	15	54	1,000	15	54	1,000	100
	14 (4-2)	22	0	0	22		1,000	22			
	15 (4-1)	13	0	0	13		1,000	13			
	16 (4-5)	4	0	0	4		1,000	4			
	4U (4-4)	0	0	0	0		0,000	0			
5	17 (5-4)	1	0	0	1	127	1,000	1	127	1,000	26
	18 (5-3)	47	0	0	47		1,000	47			
	19 (5-2)	36	0	0	36		1,000	36			
	20 (5-1)	43	0	0	43		1,000	43			
	5U (5-5)	0	0	0	0		0,000	0			

Poznámka:

¹ Typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/1, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázku 7.3.

² Relevantné len pri OK 1/1

³ Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.11.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



RŠH 2026 - Formulár 7.2

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke								
Kapacita pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	$q_{JV,v}$	$q_{JV,k}$	$G_{JV,v}$	$f_{ch,v}$	$C_{JV,v}$	$f_{JV,m}$	C_v
		(17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5)	(tab. 7.7 a 7.8)	(rovn. 7.5)	(rovn. 7.7 al. 7.8)	(22*23)	(18 al. rovn. 6.3)	(24/25)
		[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[voz/h]
		20	21	22	23	24	25	26
1	OK 1/1	490	169	1135	1,042	1183	1,079	1096
2	OK 1/1	233	440	930	1,030	959	1,079	889
3	OK 1/1	393	273	1056	1,006	1062	1,051	1011
4	OK 1/1	54	570	813	0,990	805	1,000	805
5	OK 1/1	127	421	849	1,021	867	1,000	867

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	R_v	x_v	$N_{85,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	642	0,4	2	-	-	5,6	A
2	OK 1/1	673	0,2	1	-	-	5,4	A
3	OK 1/1	637	0,4	2	-	-	5,6	A
4	OK 1/1	751	0,1	0	-	-	4,8	A
5	OK 1/1	740	0,1	1	-	-	4,9	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ¹³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	379	0	1,000	1250	0,3	0,9	áno
2	OK 1/1	219	1	1,000	1249	0,2	0,9	áno
3	OK 1/1	400	65	0,971	1214	0,3	0,9	áno
4	OK 1/1	96	100	0,956	1195	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	203	26	0,988	1235	0,2	0,9	áno

Celkové zhnutie			
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnutelná
		$ÚKD_{lim}$ [-]	$ÚKD$ [-]
		67	68
1	I/66	D	A
2	MC Fraňa Kráľa	D	A
3	I/66	D	A
4	MC Banisko	D	A
5	ÚC obchodné centrum	D	A

Komentár	

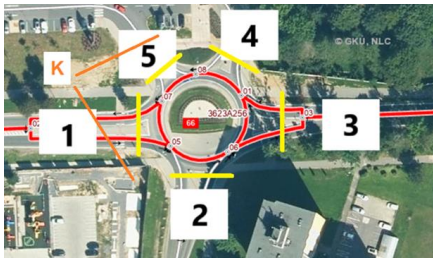
Poznámka:

¹³ Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



PŠH 2026 - Formulár 7.1

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke												
Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE										
Križovatka ciest		Okružná križovatka, cesta I/66										
Posudzovaný stav (rok, čas)		2026, PŠH										
Typ okružnej križovatky		Jednopruhovú OK, 5-ramenná										
Vonkajší priemer (D)		40 m										
Vstupné parametre												
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná ÚKD _{lim}	$t_{w,lim}$	x_{max}								
			[s]	[-]								
1	I/66	D	45	0,9								
2	MC Fraňa Kráľa	D	45	0,9								
3	I/66	D	45	0,9								
4	MC Banisko	D	45	0,9								
5	ÚC obchodné centrum	D	45	0,9								
												
Geometrické podmienky												
Rameno	Typ vjazdu ¹	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka	Typ ³	Dĺžka		
		n_v	n_p	n_k	r_v^{-2}	r_p^{-2}	b^{-2}	n_p		n_{sp}		
		[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[voz]		[voz]		
		1	2	3	4	5	6	7		8	9	
1	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,15	-	-	-		
2	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,75	-	-	-		
3	OK 1/1	1	1	1	12	18	24,05	-	-	-		
4	OK 1/1	1	1	1	11,5	9	19	-	-	-		
5	OK 1/1	1	1	1	7	9	16,85	-	-	-		
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu												
Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,i}$	$q_{WV+V,i}$	$q_{TNV,i}$	q_i	q_v	$f_{JV,i}$	$q_{JV,i}$	$q_{JV,v}$	$f_{JV,m}$	q_{ch}	
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	(10+11+12)	(Σ 13)	(rovn. 7.2)	(13*15)	(Σ 16)	(17/14)	[-]	[ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	1 (1-5)	62	0	0	62	658	1,000	62	691	1,050	2	
	2 (1-4)	8	0	0	8		1,000	8				
	3 (1-3)	416	14	2	432		1,039	449				
	4 (1-2)	139	16	0	155		1,103	171				
	1U (1-1)	1	0	0	1		1,000	1				
2	5 (2-5)	107	14	0	121	301	1,116	135	324	1,076	0	
	6 (2-1)	52	0	0	52		1,000	52				
	7 (2-3)	23	0	0	23		1,000	23				
	8 (2-4)	95	9	0	104		1,087	113				
	2U (2-2)	1	0	0	1		1,000	1				
3	9 (3-2)	77	7	0	84	463	1,083	91	489	1,056	159	
	10 (3-1)	274	9	6	289		1,062	307				
	11 (3-5)	60	0	0	60		1,000	60				
	12 (3-4)	26	1	0	27		1,037	28				
	3U (3-3)	3	0	0	3		1,000	3				
4	13 (4-3)	19	0	0	19	90	1,000	19	90	1,000	200	
	14 (4-2)	50	0	0	50		1,000	50				
	15 (4-1)	9	0	0	9		1,000	9				
	16 (4-5)	12	0	0	12		1,000	12				
	4U (4-4)	0	0	0	0		0,000	0				
5	17 (5-4)	7	0	0	7	180	1,000	7	180	1,000	68	
	18 (5-3)	68	0	0	68		1,000	68				
	19 (5-2)	55	0	0	55		1,000	55				
	20 (5-1)	50	0	0	50		1,000	50				
	5U (5-5)	0	0	0	0		0,000	0				
Poznámka:												
¹ Typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/1, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázku 7.3.												
² Relevantné len pri OK 1/1												
³ Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.11.												

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



PŠH 2026 - Formulár 7.2

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke								
Kapacita pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	$q_{JV,v}$	$q_{JV,k}$	$G_{JV,v}$	$f_{ch,v}$	$C_{JV,v}$	$f_{JV,m}$	C_v
		(17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5)	(tab. 7.7 a 7.8)	(rovn. 7.5)	(rovn. 7.7 al. 7.8)	(22*23)	(18 al. rovn. 6.3)	(24/25)
		[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[voz/h]
		20	21	22	23	24	25	26
1	OK 1/1	691	294	1040	1,037	1078	1,050	1027
2	OK 1/1	324	617	798	1,020	814	1,076	756
3	OK 1/1	489	379	976	0,963	940	1,056	890
4	OK 1/1	90	712	708	0,971	687	1,000	687
5	OK 1/1	180	533	769	1,001	771	1,000	771

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	R_v	x_v	$N_{s5,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	369	0,6	5	-	-	9,7	A
2	OK 1/1	455	0,4	2	-	-	7,9	A
3	OK 1/1	427	0,5	3	-	-	8,4	A
4	OK 1/1	597	0,1	0	-	-	6,0	A
5	OK 1/1	591	0,2	1	-	-	6,1	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ¹³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	419	2	0,999	1249	0,3	0,9	áno
2	OK 1/1	368	0	1,000	1250	0,3	0,9	áno
3	OK 1/1	562	159	0,931	1164	0,5	0,9	áno
4	OK 1/1	156	200	0,914	1142	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	269	68	0,970	1212	0,2	0,9	áno

Celkové zhrnutie			
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnutelná
		$ÚKD_{lim}$ [-]	$ÚKD$ [-]
		67	68
1	I/66	D	A
2	MC Fraňa Kráľa	D	A
3	I/66	D	A
4	MC Banisko	D	A
5	ÚC obchodné centrum	D	A

Komentár	

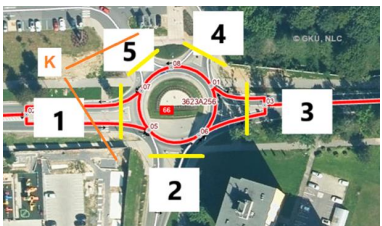
Poznámka:

¹³ Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



RŠH 2049 - Formulár 7.1

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE									
Križovatka ciest		Okružná križovatka, cesta I/66									
Posudzovaný stav (rok, čas)		2049, RŠH									
Typ okružnej križovatky		Jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer (D)		40 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $U_{KD_{lim}}$	$f_{u,lim}$	x_{max}							
1	I/66	D	45	0,9							
2	MC Fraňa Kráľa	D	45	0,9							
3	I/66	D	45	0,9							
4	MC Baniško	D	45	0,9							
5	Úč obchodné centrum	D	45	0,9							
											
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu ¹	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka	Typ ³	Dĺžka	
		n_v	n_e	n_k	$r_v^{-1/2}$	$r_e^{-1/2}$	$b^{-1/2}$	n_p		n_{sp}	
		[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[voz]		[voz]	
1	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,15	-	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,75	-	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12	18	24,05	-	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	11,5	9	19	-	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	7	9	16,85	-	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,1}$	$q_{NV+V,1}$	$q_{TW,1}$	q_L	q_v	$f_{d,1}$	$q_{d,1}$	$q_{d,v}$	$f_{d,m}$	q_{ch}
		(10+11+12)	(Σ 13)	(Σ 14)	(Σ 15)	(Σ 16)	(17/14)				
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[-]	[l.v./h]	[l.v./h]	[-]	[ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-5)	68	0	0	68	608	1,000	68	656	1,080	0
	2 (1-4)	8	0	0	8		1,000	8			
	3 (1-3)	355	16	11	382		1,085	414			
	4 (1-2)	133	16	0	149		1,108	165			
	1U (1-1)	1	0	0	1		1,000	1			
2	5 (2-5)	114	12	0	126	311	1,096	138	333	1,074	1
	6 (2-1)	68	0	0	68		1,000	68			
	7 (2-3)	40	0	0	40		1,000	40			
	8 (2-4)	67	11	0	77		1,139	88			
	2U (2-2)	0	0	0	0		0,000	0			
3	9 (3-2)	61	7	0	68	503	1,099	74	528	1,051	78
	10 (3-1)	335	9	5	350		1,050	368			
	11 (3-5)	55	0	0	55		1,000	55			
	12 (3-4)	26	1	0	27		1,049	29			
	3U (3-3)	3	0	0	3		1,000	3			
4	13 (4-3)	20	0	0	20	70	1,000	20	70	1,000	120
	14 (4-2)	29	0	0	29		1,000	29			
	15 (4-1)	17	0	0	17		1,000	17			
	16 (4-5)	5	0	0	5		1,000	5			
	4U (4-4)	0	0	0	0		0,000	0			
5	17 (5-4)	1	0	0	1	166	1,000	1	166	1,000	31
	18 (5-3)	61	0	0	61		1,000	61			
	19 (5-2)	47	0	0	47		1,000	47			
	20 (5-1)	56	0	0	56		1,000	56			
	5U (5-5)	0	0	0	0		0,000	0			
Poznámka:											
¹ Typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/1, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázku 7.3.											
² Relevantné len pri OK 1/1											
³ Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.11.											

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



RŠH 2049 - Formulár 7.2

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke								
Kapacita pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	$q_{JV,v}$	$q_{JV,k}$	$G_{JV,v}$	$f_{ch,v}$	$C_{JV,v}$	$f_{JV,m}$	C_v
		(17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5)	(tab. 7.7 a 7.8)	(rovn. 7.5)	(rovn. 7.7 al. 7.8)	(22*23)	(18 al. rovn. 6.3)	(24/25)
		[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[voz/h]
		20	21	22	23	24	25	26
1	OK 1/1	656	235	1085	1,040	1128	1,080	1045
2	OK 1/1	333	576	829	1,022	847	1,074	789
3	OK 1/1	528	372	982	0,999	981	1,051	933
4	OK 1/1	70	774	662	0,990	656	1,000	656
5	OK 1/1	166	579	737	1,013	746	1,000	746

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	R_v	x_v	$N_{s,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	437	0,6	4	-	-	8,2	A
2	OK 1/1	479	0,4	2	-	-	7,5	A
3	OK 1/1	431	0,5	3	-	-	8,3	A
4	OK 1/1	585	0,1	0	-	-	6,2	A
5	OK 1/1	581	0,2	1	-	-	6,2	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ¹³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	510	0	1,000	1250	0,4	0,9	áno
2	OK 1/1	315	1,2	0,999	1249	0,3	0,9	áno
3	OK 1/1	538	78	0,966	1207	0,4	0,9	áno
4	OK 1/1	126	120	0,947	1184	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	266	31,2	0,986	1233	0,2	0,9	áno

Celkové zhnutie			
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnutelná
		$ÚKD_{lim}$ [-]	$ÚKD$ [-]
		67	68
1	I/66	D	A
2	MC Fraňa Kráľa	D	A
3	I/66	D	A
4	MC Banisko	D	A
5	ÚC obchodné centrum	D	A

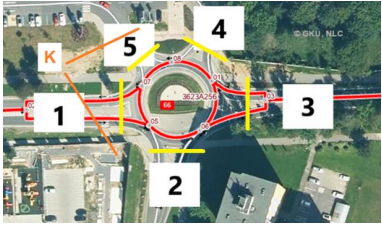
Komentár	

Poznámka:

¹³ Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

PŠH 2049 - Formulár 7.1

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE									
Križovatka ciest		Okružná križovatka, cesta I/66									
Posudzovaný stav (rok, čas)		2049, PŠH									
Typ okružnej križovatky		Jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer (D)		40 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $U_{KD_{lim}}$	$f_{u,lim}$	x_{max}							
1	I/66	D	45	0,9							
2	MC Fraňa Kráľa	D	45	0,9							
3	I/66	D	45	0,9							
4	MC Baniško	D	45	0,9							
5	Úč obchodné centrum	D	45	0,9							
											
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu ¹	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka	Typ ³	Dĺžka	
		n_v	n_e	n_k	$r_v^{-1/2}$	$r_e^{-1/2}$	$b^{-1/2}$	n_p		n_{sp}	
		[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[voz]		[voz]	
1	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,15	-	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,75	-	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12	18	24,05	-	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	11,5	9	19	-	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	7	9	16,85	-	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,1}$	$q_{NV+V,1}$	$q_{TW,1}$	q_L	q_v	$f_{SL,1}$	$q_{SL,1}$	$q_{SL,v}$	$f_{SL,m}$	q_{ch}
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	(10+11+12) [voz/h]	(Σ 13) [voz/h]	(rovn. 7.2) [-]	(13+15) [l.v./h]	(Σ 16) [l.v./h]	(17+14) [-]	(17+14) [ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-5)	81	0	0	81	874	1,000	81	918	1,051	2
	2 (1-4)	10	0	0	10		1,000	10			
	3 (1-3)	543	19	3	564		1,041	587			
	4 (1-2)	195	22	0	217		1,099	238			
	1U (1-1)	1	0	0	1		1,000	1			
2	5 (2-5)	140	19	0	158	422	1,119	177	453	1,073	0
	6 (2-1)	82	0	0	82		1,000	82			
	7 (2-3)	44	0	0	44		1,000	44			
	8 (2-4)	124	12	0	136		1,089	148			
	2U (2-2)	1	0	0	1		1,000	1			
3	9 (3-2)	114	9	0	124	619	1,076	133	654	1,056	191
	10 (3-1)	358	12	8	378		1,064	402			
	11 (3-5)	78	0	0	78		1,000	78			
	12 (3-4)	34	1	0	35		1,038	37			
	3U (3-3)	4	0	0	4		1,000	4			
4	13 (4-3)	25	0	0	25	117	1,000	25	117	1,000	240
	14 (4-2)	65	0	0	65		1,000	65			
	15 (4-1)	12	0	0	12		1,000	12			
	16 (4-5)	16	0	0	16		1,000	16			
	4U (4-4)	0	0	0	0		0,000	0			
5	17 (5-4)	9	0	0	9	235	1,000	9	235	1,000	82
	18 (5-3)	89	0	0	89		1,000	89			
	19 (5-2)	72	0	0	72		1,000	72			
	20 (5-1)	65	0	0	65		1,000	65			
	5U (5-5)	0	0	0	0		0,000	0			
Poznámka:											
¹ Typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/1, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázku 7.3.											
² Relevantné len pri OK 1/1											
³ Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.11.											

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



PŠH 2049 - Formulár 7.2

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke								
Kapacita pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	$q_{JV,v}$	$q_{JV,k}$	$G_{JV,v}$	$f_{ch,v}$	$C_{JV,v}$	$f_{JV,m}$	C_v
		(17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5)	(tab. 7.7 a 7.8)	(rovn. 7.5)	(rovn. 7.7 al. 7.8)	(22*23)	(18 al. rovn. 6.3)	(24/25)
		[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[voz/h]
		20	21	22	23	24	25	26
1	OK 1/1	918	398	962	1,032	992	1,051	944
2	OK 1/1	453	806	658	1,003	660	1,073	615
3	OK 1/1	654	510	878	0,956	839	1,056	795
4	OK 1/1	117	960	527	1,014	534	1,000	534
5	OK 1/1	235	725	635	0,995	632	1,000	632

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Rameno	Pruh na vjazde ¹³	R_v	x_v	$N_{s5,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	71	0,9	23	-	-	40,8	D
2	OK 1/1	193	0,7	6	-	-	18,4	B
3	OK 1/1	176	0,8	10	-	-	19,9	B
4	OK 1/1	417	0,2	1	-	-	8,6	A
5	OK 1/1	397	0,4	2	-	-	9,1	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Rameno	Pruh na výjazde ¹³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	562	2,4	0,999	1249	0,5	0,9	áno
2	OK 1/1	510	0	1,000	1250	0,4	0,9	áno
3	OK 1/1	749	190,8	0,918	1147	0,7	0,9	áno
4	OK 1/1	204	240	0,898	1122	0,2	0,9	áno
5	OK 1/1	352	81,6	0,964	1205	0,3	0,9	áno

Celkové zhrnutie			
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnutelná
		$ÚKD_{lim}$ [-]	$ÚKD$ [-]
		67	68
1	I/66	D	D
2	MC Fraňa Kráľa	D	B
3	I/66	D	B
4	MC Banisko	D	A
5	ÚC obchodné centrum	D	A

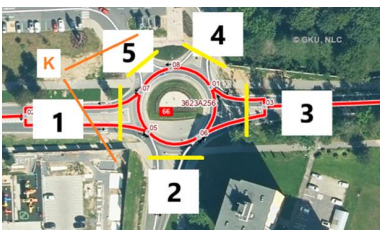
Komentár	

Poznámka:

¹³ Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

17:00 – 18:00 2049 - Formulár 7.1

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE									
Križovatka ciest		Okružná križovatka, cesta I/66									
Posudzovaný stav (rok, čas)		2049, 17:00 - 18:00									
Typ okružnej križovatky		Jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer (D)		40 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $U_{KD_{lim}}$	$f_{u,lim}$	x_{max}							
1	I/66	D	45	0,9							
2	MC Fraňa Kráľa	D	45	0,9							
3	I/66	D	45	0,9							
4	MC Baniško	D	45	0,9							
5	Úč obchodné centrum	D	45	0,9							
											
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu ¹	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka	Typ ³	Dĺžka	
		n_v	n_e	n_k	$r_v^{-1/2}$	$r_e^{-1/2}$	$b^{-1/2}$	n_p		n_{sp}	
		[]	[]	[]	[m]	[m]	[m]	[voz]		[voz]	
1	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,15	-	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12	12	22,75	-	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12	18	24,05	-	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	11,5	9	19	-	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	7	9	16,65	-	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVL}	q_{NV+VL}	q_{TWVL}	q_L	q_v	f_{dLJ}	q_{dLJ}	q_{dLV}	f_{dLM}	q_{ch}
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	(10+11+12) [voz/h]	(Σ 13) [voz/h]	(rovn. 7.2) []	(13+15) [l.v./h]	(Σ 16) [l.v./h]	(17+14) []	[ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-5)	62	0	0	62	670	1,000	62	689	1,028	1
	2 (1-4)	8	0	0	8		1,000	8			
	3 (1-3)	396	3	3	401		1,016	407			
	4 (1-2)	184	10	1	196		1,063	209			
	1U (1-1)	3	0	0	3		1,000	3			
2	5 (2-5)	73	8	0	81	249	1,098	88	263	1,058	2
	6 (2-1)	52	0	0	52		1,000	52			
	7 (2-3)	26	0	0	26		1,000	26			
	8 (2-4)	83	7	0	90		1,073	97			
	2U (2-2)	0	0	0	0		0,000	0			
3	9 (3-2)	113	8	0	121	482	1,065	129	502	1,041	112
	10 (3-1)	268	4	5	277		1,043	289			
	11 (3-5)	65	0	0	65		1,000	65			
	12 (3-4)	15	0	0	15		1,000	15			
	3U (3-3)	5	0	0	5		1,000	5			
4	13 (4-3)	23	0	0	23	63	1,000	23	63	1,000	120
	14 (4-2)	26	0	0	26		1,000	26			
	15 (4-1)	4	0	0	4		1,000	4			
	16 (4-5)	11	0	0	11		1,000	11			
	4U (4-4)	0	0	0	0		0,000	0			
5	17 (5-4)	9	0	0	9	213	1,000	9	213	1,000	28
	18 (5-3)	73	0	0	73		1,000	73			
	19 (5-2)	55	0	0	55		1,000	55			
	20 (5-1)	75	0	0	75		1,000	75			
	5U (5-5)	0	0	0	0		0,000	0			
Poznámka:											
¹ Typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/1, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázku 7.3.											
² Relevantné len pri OK 1/1											
³ Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.11.											

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



17:00 – 18:00 2049 - Formulár 7.2

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke								
Kapacita pruhov na vjazde								
Ramenó	Pruh na vjazde ³	$q_{JV,v}$	$q_{JV,k}$	$G_{JV,v}$	$f_{ch,v}$	$C_{JV,v}$	$f_{JV,m}$	C_v
		(17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5)	(tab. 7.7 a 7.8)	(rovn. 7.5)	(rovn. 7.7 al. 7.8)	(22*23)	(18 al. rovn. 6.3)	(24/25)
		[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[voz/h]
		20	21	22	23	24	25	26
1	OK 1/1	689	320	1021	1,036	1058	1,028	1028
2	OK 1/1	263	590	818	1,021	835	1,058	790
3	OK 1/1	502	319	1021	0,983	1004	1,041	965
4	OK 1/1	63	693	722	0,987	713	1,000	713
5	OK 1/1	213	530	771	1,016	784	1,000	784

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde								
Ramenó	Pruh na vjazde ³	R_v	x_v	$N_{s5,v}$	n_p	Dostatočná dĺžka pruhu	t_w	$ÚKD_v$
		(26-14)	(20/24)	(rovn. 6.43)	-7	(áno/nie)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		[voz/h]	[-]	[voz]	[voz]		[s]	[-]
		27	28	29	30	31	32	33
1	OK 1/1	359	0,7	5	-	-	10,0	A
2	OK 1/1	541	0,3	1	-	-	6,7	A
3	OK 1/1	482	0,5	3	-	-	7,5	A
4	OK 1/1	650	0,1	0	-	-	5,5	A
5	OK 1/1	571	0,3	1	-	-	6,3	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde								
Ramenó	Pruh na výjazde ³	$q_{JV,e}$	q_{ch}	$f_{ch,e}$	$C_{JV,e}$	x_e	x_{max}	Vyhovuje
		(tab. 7.6)		(rovn. 7.10)	(rovn. 7.9)	(34/37)		$x_e < x_{max}$
		[j.v./h]	[ch/h]	[-]	[j.v./h]	[-]	[-]	(áno/nie)
		34	35	36	37	38	39	40
1	OK 1/1	423	1,2	0,999	1249	0,3	0,9	áno
2	OK 1/1	418	2,4	0,999	1249	0,3	0,9	áno
3	OK 1/1	534	111,6	0,951	1189	0,4	0,9	áno
4	OK 1/1	129	120	0,947	1184	0,1	0,9	áno
5	OK 1/1	226	27,6	0,988	1235	0,2	0,9	áno

Celkové zhrnutie			
Ramenó	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnutelná
		$ÚKD_{lim}$ [-]	$ÚKD$ [-]
		67	68
1	I/66	D	B
2	MC Fraňa Kráľa	D	A
3	I/66	D	A
4	MC Banisko	D	A
5	ÚC obchodné centrum	D	A

Komentár	

Poznámka:

³ Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7.

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



7.2 Formuláre kapacitného posúdenia križovatky K2

RŠH 2049 - Formulár 6.1a

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE						
Križovatka ciest		MC Fraňa Kráľa a navrhovaná účelová cesta						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2049 RŠH						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim} [-]	t _{sv,lim} [s]				
1	MC Fraňa Kráľa	---	D	45				
2	navrhovaná ÚC	Z 201	D	45				
3	MC Fraňa Kráľa	---	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [voz]	(áno/nie)				
		1	2	3				
1	2	1	---	---				
	3	0	---	níe				
2	4	1	---	---				
	6	0	---	---				
3	7	0	0	---				
	8	1	---	---				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{B,i}	q _{LV,i}	q _{NV+A,i}	q _{TVV,i}	q _i (4+5+6+7)	f _{JV,i} (rovn. 6.2)	q _{JV,i} (8*9)
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[-]	[j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	207	33	0	240	1,069	256
	3	0	28	0	0	28	1,000	28
2	4	0	28	0	0	28	1,000	28
	6	0	16	0	0	16	1,000	16
3	7	0	16	0	0	16	1,000	16
	8	0	297	29	1	327	1,049	343
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10)		Kapacita		Stupeň vyťaženia (11/12) x _i [-]			
	q _{JV,i} [j.v./h]		C _{JV,i} [j.v./h]		x _i [-]			
	11		12		13			
2	256		1800		0,142			
3	28		1600		0,018			
8	343		1800		0,191			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10)		Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3)		Základná kapacita (rovn. 6.4) G _{JV,i} [j.v./h]			
	q _{JV,i} [j.v./h]		q _{p,i} [voz/h]		G _{JV,i} [j.v./h]			
	14		15		16			
7	16		268		948			
6	16		254		880			
4	28		597		491			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita (rovn. 6.5)	Stupeň vyťaženia (14/17) x _i [-]	95% kolóna (rovn. 6.43) N ₉₅ [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rovn. 6.6 al. 6.7 al. 6.8) P _{0,7} [-]			
	C _{JV,i} [j.v./h]	x _i [-]	N ₉₅ [voz]	(áno/nie)	P _{0,7} [-]			
	17	18	19	20	21			
	7	948	0,017	-	-	0,979		
6	880	0,018	---	---	---			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita (rovn. 6.9) C _{JV,i} [j.v./h]		Stupeň vyťaženia (14/22) x _i [-]					
	22		23					
	4	481	0,058					

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



RŠH 2049 - Formulár 6.2a

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň	Počet miest na zastavenie	Intenzita dopravy	Kapacita	Zloženie dopravy	
		vyťaženia	-2	(suma 10)	(rovn. 6.18 a 6.24)	(rovn. 6.3)	
		(13, 18, 23)	n [voz]	$q_{JV,m}$ [j.v./h]		$f_{JV,m}$ [-]	
		x_i [-]			$C_{JV,m}$ [j.v./h]		
		24	25	26	27	28	
3	7	0,017	0	359	1 800	1,046	
	8	0,191	---				
2	4	0,058	---	44	576	1,000	
	6	0,018					
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita v j.v./h	Kapacita v voz/h	Rezerva kapacity	Priemerný čas čakania	ÚKD
		(9 a 28)	(12, 17, 22, 27)	(30/29)	(31-8)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		$f_{JV,i} / f_{JV,m}$	$C_{JV,i} / C_{JV,m}$	C_i / C_m	R_i / R_m	$t_{w,i} / t_{w,m}$	
		[-]	[j.v./h]	[voz/h]	[voz/h]	[s]	[-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,000	481	481	453	8,0	A
	6	1,000	880	880	864	4,2	A
3	7	1,000	948	948	932	3,9	A
2	4+6	1,000	576	576	532	6,8	A
3	7+8	1,046	1 800	1720	1361	2,6	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnuteľná				
		ÚKD _{lim} [-]	ÚKD [-]				
		35	36				
2	navrhovaná ÚC	D	A				
3	MC Fraňa Kráľa	D	A				
Komentár							

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



PŠH 2049 - Formulár 6.1a

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke									
Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE							
Križovatka ciest		MC Fraňa Kráľa a navrhovaná účelová cesta							
Posudzovaný stav (rok, čas)		2049 RŠH							
Poloha križovatky		v obci							
Vstupné parametre									
Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota						
			$\dot{U}KD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]					
1	MC Fraňa Kráľa	---	D	45					
2	navrhovaná ÚC	Z 201	D	45					
3	MC Fraňa Kráľa	---	D	45					
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček				
		Počet	Dĺžka		(áno/nie)				
		(0/1/2)	n [voz]						
		1	2		3				
1	2	1	---		---				
	3	0	---		nie				
2	4	1	---		---				
	6	0	---		---				
3	7	0	0		---				
	8	1	---		---				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu									
Rameno	Dopravný prúd	$q_{s,i}$	$q_{LV,i}$	$q_{NV+A,i}$	$q_{TNV,i}$	q_i	$f_{JV,i}$	$q_{JV,i}$	
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	(4+5+6+7) [voz/h]	(rovn. 6.2) [-]	(8*9) [i.v./h]	
		4	5	6	7	8	9	10	
1	2	0	343	27	0	370	1,036	384	
	3	0	28	0	0	28	1,000	28	
2	4	0	28	0	0	28	1,000	28	
	6	0	16	0	0	16	1,000	16	
3	7	0	16	0	0	16	1,000	16	
	8	0	373	21	1	395	1,030	407	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy		Kapacita		Stupeň vyťaženia				
	(10)				(11/12)				
	$q_{JV,i}$ [i.v./h]		$C_{JV,i}$ [i.v./h]		x_i [-]				
	11		12		13				
2	384		1800		0,213				
3	28		1600		0,018				
8	407		1800		0,226				
Základná kapacita podradených dopravných prúdov									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy		Rozhodujúca intenzita dopravy		Základná kapacita				
	(10)		(tab. 6.3)		(rovn. 6.4)				
	$q_{JV,i}$ [i.v./h]		$q_{p,i}$ [voz/h]		$G_{JV,i}$ [i.v./h]				
	14		15		16				
7	16		398		817				
6	16		384		750				
4	28		795		373				
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň	95% kolóna	Dostatočná dĺžka pruhu	Pravdepodobnosť stavu bez kolón				
	(rovn. 6.5)	vyťaženia	(rovn. 6.43)		(rovn. 6.6 a/ 6.7 a/ 6.8)				
		(14/17)		(áno/nie)	$P_{a,7}$ [-]				
	$C_{JV,i}$ [i.v./h]	x_i [-]	N_{95} [voz]						
	17	18	19	20	21				
7	817	0,020	-	-	0,975				
6	750	0,021	---	---	---				
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita		Stupeň vyťaženia						
	(rovn. 6.9)		(14/22)						
	$C_{JV,i}$ [i.v./h]		x_i [-]						
	22		23						
4	363		0,077						

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



PŠH 2049 - Formulár 6.2a

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň	Počet miest na zastavenie	Intenzita dopravy	Kapacita	Zloženie dopravy	
		vyťaženia	-2	(suma 10)	(rovn. 6.18 a 6.24)	(rovn. 6.3)	
		(13, 18, 23)	n [voz]	$q_{JV,m}$ [j.v./h]		$f_{JV,m}$ [-]	
		x_i [-]			$C_{JV,m}$ [j.v./h]		
		24	25	26	27	28	
3	7	0,020	0	423	1 800	1,028	
	8	0,226	---				
2	4	0,077	---	44	447	1,000	
	6	0,021					
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita v j.v./h	Kapacita v voz/h	Rezerva kapacity	Priemerný čas čakania	ÚKD
		(9 a 28)	(12, 17, 22, 27)	(30/29)	(31-8)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		$f_{JV,i} / f_{JV,m}$	$C_{JV,i} / C_{JV,m}$	C_i / C_m	R_i / R_m	$t_{w,i} / t_{w,m}$	
		[-]	[j.v./h]	[voz/h]	[voz/h]	[s]	[-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,000	363	363	335	10,7	B
	6	1,000	750	750	734	4,9	A
3	7	1,000	817	817	801	4,5	A
2	4+6	1,000	447	447	403	8,9	A
3	7+8	1,028	1 800	1750	1327	2,7	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnuteľná				
		ÚKD _{lim} [-]	ÚKD [-]				
		35	36				
2	navrhovaná ÚC	D	B				
3	MC Fraňa Kráľa	D	A				
Komentár							

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



17:00 – 18:00 2049 - Formulár 6.1a

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt / Variant		NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE						
Križovatka ciest		MC Fraňa Kráľa a navrhovaná účelová cesta						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2049 17:00 - 18:00						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			$\dot{U}KD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]				
1	MC Fraňa Kráľa	---	D	45				
2	navrhovaná ÚC	Z 201	D	45				
3	MC Fraňa Kráľa	---	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [voz]	(áno/nie)				
		1	2	3				
		1	2	3				
1	2	1	---	---				
	3	0	---	níe				
2	4	1	---	---				
	6	0	---	---				
3	7	0	0	---				
	8	1	---	---				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	$q_{s,i}$	$q_{LV,i}$	$q_{NV+A,i}$	$q_{TNV,i}$	q_i (4+5+6+7)	$f_{JV,i}$ (rovn. 6.2)	$q_{JV,i}$ (8*9)
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[-]	[j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	219	17	1	238	1,041	247
	3	0	121	0	0	121	1,000	121
2	4	0	1	0	0	1	1,000	1
	6	0	1	0	0	1	1,000	1
3	7	0	25	0	0	25	1,000	25
	8	0	208	14	0	221	1,031	228
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Kapacita		Stupeň vyťaženia				
	(10)			(11/12)				
	$q_{JV,i}$ [j.v./h]	$C_{JV,i}$ [j.v./h]		x_i [-]				
	11	12		13				
2	247	1800		0,137				
3	121	1600		0,076				
8	228	1800		0,127				
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy	Rozhodujúca intenzita dopravy		Základná kapacita				
	(10)	(tab. 6.3)		(rovn. 6.4)				
	$q_{JV,i}$ [j.v./h]	$q_{p,i}$ [voz/h]		$G_{JV,i}$ [j.v./h]				
	14	15		16				
7	25	359		855				
6	1	298		834				
4	1	544		528				
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň	95% kolóna	Dostatočná dĺžka pruhu	Pravdepodobnosť stavu bez kolón			
	(rovn. 6.5)	vyťaženia	(rovn. 6.43)		(rovn. 6.6 a 6.7 a 6.8)			
		(14/17)		(áno/nie)	$P_{a,7}$ [-]			
	$C_{JV,i}$ [j.v./h]	x_i [-]	N_{95} [voz]					
	17	18	19	20	21			
7	855	0,029	-	-	0,967			
6	834	0,001	---	---	---			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň vyťaženia						
	(rovn. 6.9)	(14/22)						
	$C_{JV,i}$ [j.v./h]	x_i [-]						
	22	23						
4	510	0,002						

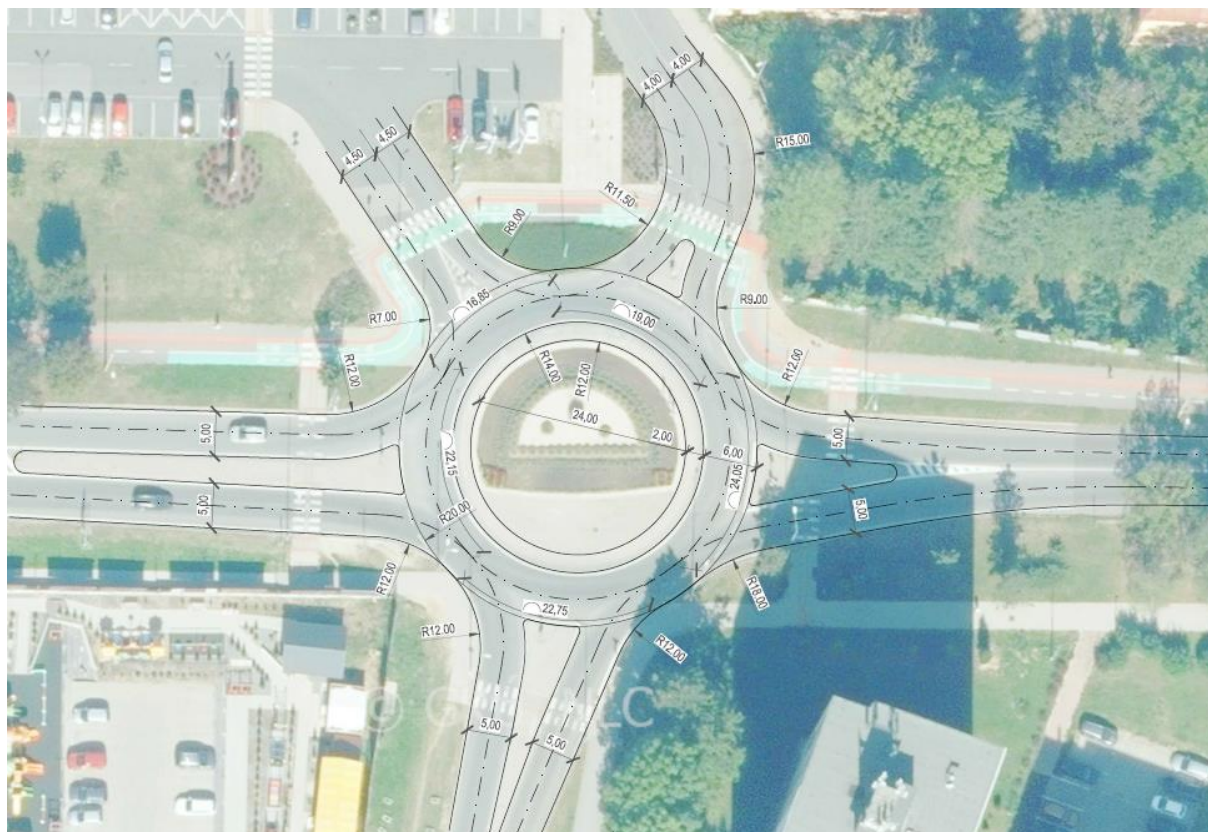
NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



17:00 – 18:00 2049 - Formulár 6.2a

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň	Počet miest na zastavenie	Intenzita dopravy	Kapacita	Zloženie dopravy	
		vyťaženia	-2	(suma 10)	(rovn. 6.18 a 6.24)	(rovn. 6.3)	
		(13, 18, 23)	n [voz]	$q_{JV,m}$ [j.v./h]		$f_{JV,m}$ [-]	
		x_i [-]			$C_{JV,m}$ [j.v./h]		
		24	25	26	27	28	
3	7	0,029	0	253	1 800	1,027	
	8	0,127	---				
2	4	0,002	---	2	633	1,000	
	6	0,001					
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita v j.v./h	Kapacita v voz/h	Rezerva kapacity	Priemerný čas čakania	ÚKD
		(9 a 28)	(12, 17, 22, 27)	(30/29)	(31-8)	(rovn. 6.42)	(tab. 6.1)
		$f_{JV,i} / f_{JV,m}$	$C_{JV,i} / C_{JV,m}$	C_i / C_m	R_i / R_m	$t_{w,i} / t_{w,m}$	
		[-]	[j.v./h]	[voz/h]	[voz/h]	[s]	[-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,000	510	510	509	7,1	A
	6	1,000	834	834	833	4,3	A
3	7	1,000	855	855	830	4,3	A
2	4+6	1,000	633	633	631	5,7	A
3	7+8	1,027	1 800	1752	1499	2,4	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná	Dosiahnuteľná				
		ÚKD _{lim} [-]	ÚKD [-]				
		35	36				
2	navrhovaná ÚC	D	A				
3	MC Fraňa Kráľa	D	A				
Komentár							

8. PRÍLOHA 3



NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE

9. PRÍLOHA 4

Dopravný prieskum Brezno - I/66

Varga Csaba <csaba.varga@ssc.sk>

21. novembra 2025 o 11:15

Komu: Vladimír Majcher <majcher@daqe.sk>, Martin Pitoňák <pitonak@daqe.sk>

Kópia (Cc): Hlavna Peter <peter.hlavna@ssc.sk>

Dobrý deň

na základe Vami zaslanej žiadosti, výkon dopravného prieskumu je odsúhlasený na :

26.11.2025 (streda) , od : 6:00 do 18:00 hod. - (nepretržite)

v mieste (križovatka, lokalita, oblasť): križ.cesty I/66 s ul. Fr.Kráľa, ul. štvrť Kasárne v blízkosti S1 Center (OK) – BREZNO

GPS súradnice: 48.8074819N, 19.6312619E



foto vyobrazenie miesta :

UPOZORNENIE - poznámka

1.) súhlas s termínom vykonania prieskumu nenahrádza súhlas s navrhovanou stavbou a jej dopravným napojením.

2.) Odsúhlasené termíny sú záväzné, tzn. ak z Vašej strany (do 24 hodín od odsúhlasenia termínu SSC (okrem víkendov a sviatkov)) nebudú potvrdené, zo strany SSC GR budú z kapacitného hľadiska zrušené.

3.) Ak by nastala situácia, že odsúhlasený dopravný prieskum z organizačných, technických alebo z iných dôvodov nemôže byť z Vašej strany vykonaný, prosím bezodkladne nás informujte na tel. číslo 0904685835 a to

NOVOSTAVBA FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA V BREZNE



n a j n e s k ô r 48 hodín pred ne-uskutočneným DP.

4.) V prípade, že by nastali počas prieskumu silno nepriaznivé poveternostné podmienky (napr. silné, husté sneženie, poľadovica a pod.), resp. takéto podmienky by boli predpovedané krátkodobou predpoveďou počasia (napr. 1 deň vopred), taktiež ak by prieskum bol ovplyvnený situáciou ohľadom obmedzenia premávky na cestnej sieti (napr. obmedzenie premávky pre určitú kategóriu vozidiel, uzavretie úseku cestnej siete, striedavá obojsmerná premávka v jednom jazdnom pruhu, dopravná nehoda...), bude potrebné už odsúhlasený termín výkonu prieskumu zrušiť a po dohode so správcom navrhnúť iný, alternatívny termín.

Ak počas, alebo po ukončení výkonu dopravného prieskumu sa zistí, že z technických alebo z iných príčin chýba časť video záznamu a to 30 min. a viac, uvedené je potrebné nahlásiť čo najskôr SSC.

5.) Podľa vnútro - organizačného poriadku SSC, e-mailly žiadame zasielať na adresu: peter.hlavna@ssc.sk a csaba.varga@ssc.sk

6.) Touto cestou vás zároveň žiadame o doručenie videozáznamu z výkonu dopravného prieskumu (na základe čl. 6 Nariadenia GDPR / § 13 zákona č. 18/2018 Z.z. ods. 1 písm. e - spracúvanie je nevyhnutné na splnenie úlohy realizovanej vo verejnom záujme) na kontrolu do 15 pracovných dní (po vzájomnej dohode môže byť tento termín aj iný) po vykonaní dopravného prieskumu do sídla SSC GR Bratislava - oddelenie dopravného inžinierstva:

- osobne, poštou alebo - e-mailom na: csaba.varga@ssc.sk

Forma videozáznamu:

-USB kľúč, SD karta, CD/DVD (jednoduchý formát), externý disk alebo link zaslaný na e-mail (internetové úložisko napr. [uschovna.cz](https://www.uschovna.cz), [uschovna.sk](https://www.uschovna.sk), [uloz.to](https://www.uloz.to) a pod).

Pri posielaní záznamu formou poštovej dobiery, prosím uveďte meno a sídlo (adresu) vykonávateľa dopravného prieskumu, ako aj presné miesto/a výkonu.

Videozáznamy (na kontrolu) musia obsahovať:

- nastavený presný čas aj dátum vykonania - môže byť v 5,10,30 alebo 60 min. intervaloch, nastavené alebo umožnené nastavenie **ZOBRAZENIA** týchto údajov vo všetkých súboroch nahrávania. Pozor na nastavenie zimného resp. letného času !

- jasný obraz (bez akýchkoľvek **TRVALÝCH** prekážok v uhle záberu) na rozlíšenie jednotlivých druhov (kategórií) vozidiel v cestnej premávke ako aj miesto/a výkonu.

7.) Rozsah a lokalita dopravného prieskumu sú stanovené na základe a v súlade s aktuálne platnými STN a TP

Žiadam Vás o spätné potvrdenie tohto e-mailu v celom rozsahu!

S pozdravom