

**ANIFE, s. r. o., Školská 1057/14
930 05 Gabčíkovo**



**Autorizované pracovisko
na zber a spracovanie starých vozidiel a
zariadenie na zber, výkup a úpravu
železných a neželezných kovov**

Informácia

o navrhovanej činnosti v zmysle zákona č. 24/2006
Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov

August 2026

OBSAH INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

A. NAVRHOVATEĽ

1. Názov (obchodné meno), identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa.
2. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu navrhovateľa.
3. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene.

B. NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ

1. Názov navrhovanej činnosti.
2. Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti (v jednotkách podľa prílohy č. 8).
3. Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 (všetky relevantné kategórie) a jej charakteristika (nová činnosť, zmena navrhovanej činnosti, ukončenie navrhovanej činnosti a podobne).
4. Zaradenie navrhovanej činnosti podľa iných osobitných predpisov, ak je to relevantné
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo), mapa umiestnenia a situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám podľa osobitných predpisov (ak je to relevantné) a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.
6. Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti vrátane údajov o vstupoch (napríklad záber pôdy a lesných pozemkov; predpokladaný počet drevín na výrub a počet drevín určených na zachovanie, surovinové, materiálové a energetické zdroje; nároky na dopravu a inú infraštruktúru; nároky na pracovné sily, odhadovaný počet drevín na výrub a počet drevín určených na zachovanie) a údajov o výstupoch (napríklad kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika znečisťujúcich látok, spôsob ich zachytávania a zdroje znečistenia ovzdušia a vôd; zdroje odpadov, ich druhy, množstvo a nakladanie s nimi; iné znečistenie a rušivé výstupy) vo všetkých relevantných fázach.
7. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre vydanie povolenia alebo jeho zmeny, známych v čase prípravy dokumentácie.
8. Informácia, či navrhovanej činnosti predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania.
9. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.
10. Subjekty konania

C. STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI podľa § 22 ods. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHĽADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (napríklad so zreteľom na projektové riešenie, technológiu, umiestnenie, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti)

D. OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI

1. Vplyvy na obyvateľstvo
2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery
3. Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy
4. Vplyvy na ovzdušie (napr. množstvo a koncentrácia emisií a imisií)
5. Vplyvy na vodné pomery (napr. vodný útvar, kvalitu, režimy, odtokové pomery, zásoby)
6. Vplyvy na pôdu (napr. spôsob využívania, kontaminácia, pôdna erózia).
7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy (napr. chránené, vzácne, ohrozené druhy a ich biotopy, migračné koridory živočíchov, zdravotný stav vegetácie a živočíšstva atď.)
8. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].
10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability
11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
13. Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská
14. Iné vplyvy (napr. očakávané vplyvy vyplývajúce zo zraniteľnosti navrhovanej činnosti voči rizikám závažných havárií alebo prírodných katastrof, ktoré majú význam pre navrhovanú činnosť)
15. Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice
16. Synergické a kumulatívne vplyvy celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti
17. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
18. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

E. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

F. MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

G. PRÍLOHY

1. Prehlásenie o spracovaní osobných údajov.
2. Dokumentácia k navrhovanej činnosti alebo k jej zmene
3. Mapy, fotografie, tabuľky, grafy

A. NAVRHOVATEĽ

1. Názov (obchodné meno), identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa

Názov: ANIFE, s. r. o.

IČO: 51468166

Štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE:

38 31 Demontáž vrakov,

38.11 Zber iného ako nebezpečného odpadu,

38.32 Recyklácia triedených materiálov

Sídlo: Školská 1057/14, 930 05 Gabčíkovo

2. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu navrhovateľa

Bc. Anita Derzsiová, Školská 1057/14, 930 05 Gabčíkovo

Mobil: +421 917 244 445

e-mail: aderzsi3@gmail.com

3. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene

Mgr. Lóránt Derzsi

Mobil: +421 917 431 314

B. NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ

1. Názov navrhovanej činnosti

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber, výkup a úpravu železných a neželezných kovov

2. Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti (v jednotkách podľa prílohy č. 8).

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie nového, komplexne vybaveného areálu, ktorý bude integrovať dve hlavné prevádzkové činnosti v oblasti odpadového hospodárstva:

- **Autorizované spracovanie starých vozidiel:** Demontáž vozidiel kategórií M1, N1 a trojkolesových motorových vozidiel (s výnimkou motorových trojkoliek) technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom prípravy dielov na opätovné použitie.
- **Zber a výkup železných a neželezných kovov:** Prevádzkovanie zariadenia na zber, výkup a triedenie železných a neželezných kovov od pôvodcov a držiteľov odpadu s využitím voľnej priestorovej kapacity areálu.

Hlavným účelom činnosti je environmentálne bezpečné nakladanie s odpadmi v zmysle platnej legislatívy SR a EÚ, posilnenie regionálnej hierarchie odpadového hospodárstva (recyklácia a materiálové zhodnotenie) a prevencia pred vznikom nelegálnych skládok.

Navrhovaná činnosť bude predstavovať komplexnú prevádzku zastrešujúcu činnosť spracovania starých vozidiel s naplnením všetkých požiadaviek z hľadiska legislatívy odpadového hospodárstva aj ochrany ostatných zložiek životného prostredia.

Navrhovaná činnosť zahŕňa zber a spracovanie starých vozidiel kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek s kapacitou pri priemernom počte pracovných dní 22 v mesiaci je max. 44 - 66 ks starých vozidiel za mesiac, 2-3 vozidlá denne.

Autorizované spracovanie starých vozidiel - kapacitné parametre

Navrhované kapacity sú dimenzované na maximálny plánovaný rozsah pri priemernom fonde 22 pracovných dní v mesiaci a uvažovanej priemernej hmotnosti jedného vozidla 1 000 kg:

Denná kapacita spracovania: 2 až 3 staré vozidlá / deň.

Mesačná kapacita spracovania: 44 až 66 starých vozidiel / mesiac (max. 66 t/mesiac).

Celková ročná kapacita spracovania: 528 až 792 starých vozidiel / rok (max. **792 t/rok**).

Bilancia vznikajúcich odpadov pri spracovaní

Na základe technologických noriem pre spracovanie autovrakov (9,1 % nebezpečný odpad, 90,9 % ostatný odpad) je maximálna ročná kapacita rozdelená nasledovne:

Časové obdobie	Počet vozidiel	Nebezpečný odpad (9,1 %)	Ostatný odpad (90,9 %)	Celková hmotnosť
Na 1 vozidlo	1 ks	0,091 t (91 kg)	0,909 t (909 kg)	1,000 t
Mesačne (Max)	66 ks	6,006 t	59,994 t	66,000 t
Ročne (Max)	792 ks	72,072 t	719,928 t	792,000 t

V rámci navrhovanej činnosti bude zriadené aj zberné miesto starých vozidiel, ktoré po ich následnej demontáži zabezpečí prípravu na opätovné použitie náhradných dielov, zhodnocovanie recyklovateľných zložiek odpadov a environmentálne nezávadné zhodnotenie alebo zneškodnenie nevyužitelných častí prostredníctvom oprávnenej organizácie

Zber, výkup a úprava železných a neželezných kovov – kapacitné parametre

Kapacita zariadenia na zber železných a neželezných kovov sa predpokladá max. do 10 000 t ostatného odpadu za rok a z toho 5000 ton zhodnocovaného odpadu lisovaním, rezaním. Množstvo odpadov je odhadované iba na základe predpokladaného rozsahu činnosti a bude upresňované a podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Na posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti je predkladaná informácia o navrhovanej činnosti, ktorej predmetom posudzovania je zriadenie nového zariadenia, ktoré poskytne vybrané služby v oblasti odpadového hospodárstva. Vybavením a funkčnou náplňou jednotlivých priestorov a zariadení bude poskytovať štandard v nakladaní s odpadmi v zmysle platnej legislatívy SR.

3. Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 (všetky relevantné kategórie) a jej charakteristika (nová činnosť, zmena navrhovanej činnosti, ukončenie navrhovanej činnosti a podobne).

V súvislosti s navrhovanou činnosťou prichádza do úvahy nasledovné zaradenie podľa prílohy č. 8 k zákonu číslo 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

Kapitola: 11. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Rezortný orgán: Ministerstvo životného prostredia SR

POLOŽKA ČÍSLO	PRAHOVÉ HODNOTY	
	Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
1	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, ak nie je uvedené v iných položkách tejto kapitoly	
6		Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania ostatných odpadov v mobilných zariadeniach a zhodnocovania uvedeného v položke 2 - od 5 000 t/rok do 200 000 t/rok
7		Zariadenie na zber nebezpečných odpadov od 10 t/rok vrátane okrem zberných dvorov
8		Zariadenia na zber ostatných kovových odpadov alebo starých vozidiel, ktoré nie sú nebezpečným odpadom, od 5 000 t/rok vrátane

Keďže prevádzka bude technológiou postupnej selektívnej demontáže reálne spracovávať a zhodnocovať nebezpečné odpady (prevádzkové kvapaliny, batérie, oleje) vyt'ážené zo starých vozidiel, navrhovaná činnosť **podlieha povinnému hodnoteniu (Časť A)** podľa kapitoly 11, položka č. 1 Prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z.

Navrhovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v dotknutom území **novú činnosť**. V zmysle § 18 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. musí byť predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 časti A, ak nejde o činnosť realizovanú na účely uvedené v písmene b).

Navrhovaná činnosť je navrhnutá v **jednom realizačnom variante**. Nulový variant predstavuje stav, ktorý by nastal, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala, čo by znamenalo absenciu autorizovaných kapacít na ekologické spracovanie starých vozidiel a zber kovov v dotknutom regióne

4. Zaradenie navrhovanej činnosti podľa iných osobitných predpisov, ak je to relevantné

Navrhovaná činnosť podľa súčasných predpokladov nespadá pod pôsobnosť zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení

niektorých zákonov, nakoľko v rámci predkladanej informácie nebudú používané ani produkované nebezpečné látky alebo ich množstvá v takom rozsahu z hľadiska ich skladovacej kapacity, aby budúca prevádzka spadala pod ustanovenia citovaného zákona a z neho vyplývajúce požiadavky a podmienky

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo), mapa umiestnenia a situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám podľa osobitných predpisov (ak je to relevantné) a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Kraj: Trnavský

Okres: Komárno

Obec: Lipové

Katastrálne územie: Lipové

Parcelné číslo: 684/3 o rozlohe 1465 m² vedenej ako orná pôda

Parcelné číslo: 684/2 o rozlohe 3000 m² vedenej ako orná pôda

Parcelné číslo: 684/21 o rozlohe 425 m² vedenej ako ostatné plochy

Parcelné číslo: 684/23 o rozlohe 545 m² vedenej ako ostatné plochy

Parcelné číslo: 684/33 o rozlohe 167 m² vedenej ako zastavaná plocha

Parcelné číslo: 684/34 o rozlohe 66 m² vedenej ako ostatná plocha

Priamo posudzované územie podľa § 11, zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (voľná krajina), nie je súčasťou žiadneho chráneného územia. Záujmové územie nie je súčasťou veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody, nezasahuje do území siete NATURA 2000, chránených vtáčích území, Ramsarských lokalít ani území európskeho významu. Rovnako sa priamo v dotknutom území nenachádzajú žiadne chránené stromy.

6. Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti vrátane údajov o vstupoch (napríklad záber pôdy a lesných pozemkov; predpokladaný počet drevín na výrub a počet drevín určených na zachovanie, surovinové, materiálové a energetické zdroje; nároky na dopravu a inú infraštruktúru; nároky na pracovné sily, odhadovaný počet drevín na výrub a počet drevín určených na zachovanie) a údajov o výstupoch (na príklad kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika znečisťujúcich látok, spôsob ich zachytávania a zdroje znečistenia ovzdušia a vôd; zdroje odpadov, ich druhy, množstvo a nakladanie s nimi; iné znečistenie a rušivé výstupy) vo všetkých relevantných fázach.

AUTORIZOVANÉ SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL

Technologické riešenie a spôsob nakladania so starými vozidlami

Charakteristika a legislatívny rámec činnosti

Zámerom navrhovateľa je vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel. Zariadenie poskytne obyvateľom a držiteľom odpadov v regióne možnosť legálneho odovzdania vozidiel po dobe životnosti do zariadenia

spĺňajúceho najlepšie dostupné techniky (BAT) v súlade s európskou a národnou legislatívou.

Činnosť zariadenia je navrhnutá v zmysle:

- Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti v znení neskorších predpisov.
- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Navrhované zariadenie bude slúžiť ako autorizované spracovateľské miesto pre komplexné spracovanie kompletných a nekompletných starých vozidiel (vrátane vozidiel, ktorých držiteľ nie je známy). Činnosť zahŕňa prevádzkovanie zberného miesta, príjem, evidenciu a zhromažďovanie starých vozidiel na určenom parkovisku, ich následnú technickú dekontamináciu a demontáž a zber železných a neželezných kovov.

Kategorizácia spracovávaných vozidiel

Zariadenie je technologicky dimenzované na spracovanie nasledujúcich kategórií vozidiel s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t:

- **Kategória M1:** Motorové vozidlá najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu sediacich osôb a ich batožín, ktoré majú najviac 9 miest na sedenie vrátane miesta pre vodiča.
- **Kategória N1:** Motorové vozidlá najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu nákladov.
- **Trojkoľosové motorové vozidlá:** Okrem motorových trojkoliek.

Kapacitný rozsah činnosti: Orientačná kapacita zariadenia sa predpokladá na úrovni 2 až 3 vozidlá denne, čo predstavuje **44 až 66 ks starých vozidiel za mesiac** (maximálne 792 ks/rok).

Pri autorizovanom spracovaní starých vozidiel bude v zariadení nakladané s vozidlami po dobe životnosti kategórií **M1** (osobné automobily), **N1** (ľahké nákladné automobily do 3,5 t) a **L2e** (trojkoľosové motorové vozidlá).

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, sú tieto odpady v závislosti od fázy technologického procesu dekontaminácie zaradené do podskupiny **16 01 – Staré vozidlá z rôznych druhov dopravy (vrátane off-road strojov) a odpady zo spracovania starých vozidiel a z údržby vozidiel** nasledovne:

Prehľad vstupných kódov pre staré vozidlá:

Katalógové číslo	Presný názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Technologický status v areáli
16 01 04	Staré vozidlá	N (nebezpečný)	Vozidlá prijaté od držiteľov pred procesom dekontaminácie (obsahujúce prevádzkové kvapaliny, oleje a akumulátory).
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O (ostatný)	Kompletné alebo nekompletné skelety vozidiel bezprostredne po úspešnom odsatí všetkých nebezpečných náplní a vybratí autobaterie.

Kódy plánovaných činností nakladania s odpadmi v areáli

Spracovanie starých vozidiel zahŕňa kombináciu viacerých technologických fáz v areáli, ktoré spadajú pod špecifické kódy činností zhodnocovania podľa Prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch:

- ***R12 – Úprava odpadov pred predložením ktorejkoľvek z činností R1 až R11:***
Hlavná technologická operácia zariadenia. Zahŕňa mechanickú demontáž vozidla, proces technickej dekontaminácie (bezpečné odsávanie a odstraňovanie nebezpečných častí a prevádzkových kvapalín), selektívne triedenie plastov, skla, pneumatík a následnú úpravu (strihanie/lisovanie) kovových skeletov karosérií.
- ***R13 – Skladovanie odpadov pred predložením ktorejkoľvek z činností R1 až R12:***
Zahŕňa zhromažďovanie prijatých starých vozidiel na zabezpečenej ploche (určenom parkovisku) pred ich spracovaním a dočasné bezpečné skladovanie vytŕažených demontovaných dielov, zhodnotiteľných druhotných surovín a nebezpečných odpadov v certifikovaných nádobách pred ich expedíciou.

Spracovanie odpadu je činnosť zhodnocovania alebo zneškodňovania odpadu vrátane prípravy odpadu pred zhodnocovaním alebo zneškodňovaním, ak nie je v tomto zákone ustanovené inak.

Staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom. Kompletné staré vozidlo na účely tohto zákona je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky.

Spracovanie starých vozidiel je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti.

Nadväzné činnosti zhodnocovania a zneškodňovania (mimo areálu)

Vytŕažené zložky a odpady, ktoré nie je možné priamo opätovne použiť ako náhradné dielce v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, budú odovzdávané zmluvným oprávneným organizáciám na finálne zhodnotenie alebo zneškodnenie pod nasledovnými kódmi:

- **R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín:** Pre kovový šrot, karosérie, hliníkové disky a medené elektroinštalačné káble.
- **R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov:** Pre demontované automobilové sklá.
- **R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok:** Pre vytriedené plasty, textílie z interiérov a demontované pneumatiky.

- **R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na iný spôsob získavania energie:** Pre odčerpané odpadové motorové a prevodové oleje, prípadne nerecyklovateľné plastové zložky.
- **D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (skládkovanie):** Výhradne pre nezhodnotiteľné zložky (napr. znečistené brzdové obloženia, čalúnenie interiéru, znečistené sorbenty).

Technologický postup a environmentálne opatrenia pri spracovaní

Pri spracúvaní starých vozidiel sa uplatňujú prísne technické postupy na minimalizáciu rizika kontaminácie zložiek životného prostredia:

- **Manipulácia a stohovanie:** Staré vozidlá sa pred fázou dekontaminácie (vysušenia) nesmú otáčať na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu. Stohovanie pred vysušením je povolené maximálne v dvoch vrstvách nad sebou, pričom nesmie dôjsť k deformácii častí obsahujúcich kvapaliny.
- **Proces dekontaminácie:** Pred akoukoľvek mechanickou demontážou skeletu sa z vozidla prioritne odoberie autobatéria a kompletne sa vysušia prevádzkové kvapaliny. Na odoberanie kvapalín (palivo, motorové, prevodové a tlmičové oleje, chladiace a brzdové zmesi, kvapaliny z ostrekovačov) sa použijú špecializované stacionárne zariadenia kombinujúce podtlak a pretlak. Tým sa zamedzí nekontrolovanému úniku ropných látok alebo odparovaniu prchavých organických zlúčenín (VOC) do ovzdušia.
- **Skladovanie substancií:** Odčerpané nebezpečné prevádzkové kvapaliny sú okamžite separátne odvádzané do dvojplášťových certifikovaných skladovacích nádrží umiestnených na nepriepustnej ploche zabezpečenej proti úniku látok škodiacich vodám. V zariadení sa tieto nebezpečné odpady chemicky ani biologicky ďalej neupravujú – ich zhodnotenie/zneškodnenie je zabezpečené výhradne externe cez oprávnené subjekty.
- **Plnenie limitov zhodnocovania:** Technologický postup v plnej miere zabezpečí dosiahnutie legislatívnych cieľov v zmysle vyhlášky č. 373/2015 Z. z., t. j. opätovné použitie a zhodnotenie najmenej 95 % priemernej hmotnosti všetkých starých vozidiel za rok a opätovné použitie a recykláciu najmenej 85 % priemernej hmotnosti všetkých starých vozidiel za rok.

Povinnosti prevádzkovateľa zo zákona o odpadoch

Prevádzka zariadenia bude podliehať udeleniu **Autorizácie na spracovanie starých vozidiel** a príslušných súhlasov podľa § 97 zákona o odpadoch. Prevádzkovateľ je povinný voliť pri výstavbe zariadenia alebo pri jeho modernizácii najlepšie dostupné techniky (BAT) s prihliadnutím na primeranosť výdavkov na ich obstaranie a prevádzku.

Kompletný a podrobný rozsah legislatívnych a prevádzkových povinností spracovateľa starých vozidiel

Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná v prísnom súlade s § 64 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Prevádzkovateľ zariadenia garantuje plnenie všetkých zákonných povinností spracovateľa starých vozidiel, ktoré sú pre potreby prevádzkovej praxe rozdelené do nasledujúcich troch kľúčových oblastí:

A. Technické a environmentálne povinnosti pri spracovaní

- **Súladi s autorizáciou:** Spracovávať staré vozidlá výhradne v súlade s udeleným súhlasom a podmienkami udelenej autorizácie za trvalého uplatňovania najlepších dostupných techník (BAT).
- **Prioritná dekontaminácia:** Nakladať so starým vozidlom tak, aby bolo predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie. Prednostne budú odoberané použité automobilové batérie, akumulátory a prevádzkové kvapaliny, ktoré sa následne odovzdajú zmluvným spracovateľom a oprávneným osobám.
- **Záväzné kvóty a termíny:** Zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote **do jedného roka od jeho prevzatia** vrátane dodržania ustanovených záväzných limitov na opätovné použitie dielov a zhodnocovanie/recykláciu odpadov z autovrakov (Príloha č. 3 zákona o odpadoch).
- **Zodpovednosť pôvodcu:** Plniť všetky povinnosti pôvodcu odpadu vo vzťahu k odpadom novovznikajúcim z činnosti demontáže.

B. Súčinnosť s držiteľmi vozidiel a Policajným zborom

- **Bezodplatný príjem:** Prevziať vo svojej prevádzke každé staré vozidlo od jeho držiteľa, pričom ak ide o kompletne staré vozidlo, príjem sa uskutoční bez požadovania poplatku alebo inej služby.
- **Dokumentácia o prevzatí:** Vystaviť pri prevzatí vozidla potvrdenie o prevzatí na spracovanie a jeden exemplár odovzdať držiteľovi (vrátane automaticky generovaného potvrdenia o vyradení z evidencie, ak je dostupné).
- **Evidenčné úkony a tabuľky EČV:** Prevziať od držiteľa vozidla tabuľky s evidenčným číslom (ak si ich držiteľ neponecháva v zmysle osobitného predpisu), osvedčenie o evidencii časť I a časť II. Prevádzkovateľ zabezpečí bezodkladné znehodnotenie a úplné spracovanie tabuliek EČV.
- **Elektronické ohlasovanie:** Bezodkladne zaslať v elektronickej forme Orgánu Policajného zboru údaje z potvrdenia o prevzatí vozidla na spracovanie a do 30 dní po uplynutí kalendárneho štvrt'roku mu doručiť prevzaté osvedčenia o evidencii (časť I a časť II).
- **Bezpečnostná previerka:** Vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra SR.

C. Zmluvné, evidenčné a ohlasovacie povinnosti

- **Zmluvné vzťahy:** Mať uzatvorenú platnú zmluvu o spracovaní starých vozidiel s výrobcou vozidiel alebo s príslušnou Organizáciou zodpovednosti výrobcov (OZV) pre vozidlá.
- **Evidencia opätovného použitia:** Viest', uchovávať a pravidelne ohlasovať prevádzkovú dokumentáciu a samostatnú evidenciu častí a súčiastok, ktoré sa použijú na opätovné použitie (predaj náhradných dielov).
- **Hlásenia úradom:** Ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, výrobcovi vozidiel a zmluvnej OZV. Súčasne ohlasovať Koordinačnému centru pre prúd použitých batérií a

akumulátorov množstvo odobratých batérií vrátane ich materiálového členenia a názvu nadväzného spracovateľa.

- **Transparentnosť:** Pravidelne publikovať povinné informácie o dosiahnutých výsledkoch v oblasti opätovného použitia, recyklácie a zhodnocovania a poskytovať potrebnú súčinnosť výrobcem vozidiel pri plnení ich legislatívnych povinností.

Povinnosti vyplývajúce z Vyhlášky č. 373/2015 Z. z.

Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. (§ 22 a § 23) stanovuje prísne technické a stavebné podmienky pre spracovateľské zariadenia starých vozidiel, vrátane požiadaviek na nepriepustné spevnené plochy, zastrešené zóny na vysušovanie a demontáž, zberné nádrže na kvapaliny, oplotenie a váhové hospodárstvo. Navrhované stavebno-technické usporiadanie areálu (kapitola 5.8) tieto požiadavky integruje rozdelením na sekcie príjmu, dekontaminácie, demontáže, separovaného skladu a vodného hospodárstva s odlučovačom ropných látok. Návrh tak zabezpečuje ochranu životného prostredia a dodržanie noriem pre manipuláciu s nebezpečným odpadom.

Ustanovenia § 24 až § 26 vyhlášky č. 373/2015 Z. z. definujú prísne prevádzkové podmienky pre spracovanie starých vozidiel s cieľom maximalizovať zhodnotenie, zabezpečiť bezpečnú demontáž a kontrolu obsahu regulovaných kovov. Prevádzka musí prednostne odoberať prevádzkové kvapaliny, obmedziť stohovanie nevysušených vozidiel a dodržiavať normy pri kódovaní materiálov.

Základné údaje charakterizujúce stavbu

Navrhovaná činnosť bude situovaná v dotknutom území obce **Lipová**, mimo zastavaného územia obce (extravilán). V zmysle platného Územného plánu obce Lipová je predmetná lokalita zaradená do funkčného bloku **výroby**, čo je v plnom súlade s charakterom plánovanej prevádzky.

Areál je kompletne oplotený dostatočne pevným oplatením, zabezpečený proti vstupu cudzích osôb a uzamykateľný vstupnou oceľovou bránou z existujúcej prístupovej komunikácie. Prevádzka je pripojená na existujúce inžinierske siete (elektrická energia, pitná voda).

Predpokladané členenie prevádzky na prevádzkové plochy a priestory podľa vykonávaných činností:

ADMINISTRATÍVNA BUDOVA A SOCIÁLNA BUDOVA

Tento stavebný objekt bude slúžiť ako riadiace, administratívne a personálne centrum celého integrovaného zariadenia. Z hľadiska funkčného využitia je objekt rozdelený na dve hlavné zóny:

Administratívna časť (Pracovisko príjmu a evidencie odpadov)

V týchto priestoroch bude prebiehať kompletný legislatívny a administratívny proces príjmu starých vozidiel a kovového šrotu:

- **Vstupná tonážna kontrola:** Pracovník príjmu zisťuje celkovú hmotnosť prichádzajúcich vozidiel a odpadov odčítaním údajov zo zobrazovacieho zariadenia (displeja), na ktoré sú digitálne vyvedené dáta z externého váhového hospodárstva (mostovej váhy).

- **Bezpečnostná overovacia previerka:** Pri evidenčných úkonoch pracovník vykonáva povinnú previerku osôb, predložených dokladov a identifikačných údajov vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.
- **Dokumentácia a vyradenie z evidencie:** Pracovník prevezme od držiteľa vozidla tabuľku s evidenčným číslom (EČV), osvedčenie o evidencii časť I a osvedčenie o evidencii časť II. Následne zabezpečí bezodkladné mechanické znehodnotenie tabuľky s EČV a jej prípravu na úplné materiálové spracovanie. Následne vystaví *Potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie*, pričom jeden exemplár odovzdá osobe, od ktorej sa staré vozidlo prevzalo.

Sociálno-hygienická časť (Zázemie pre personál)

Priestory budú slúžiť na zabezpečenie hygienických a sociálnych potrieb zamestnancov prevádzky v zmysle platných predpisov na úseku ochrany zdravia pri práci. Zóna bude obsahovať:

- Kancelárske priestory pre vedenie prevádzkovej dokumentácie.
- Šatne pre zamestnancov (oddelené pre civilný a pracovný odev).
- Sociálne zariadenia (sprchy, umývadlá, WC) s napojením na inžinierske siete.
- Dennú miestnosť / kuchynku pre oddych a stravovanie personálu.

Prevádzková nadväznosť: Po úspešnom ukončení administratívneho príjmu v tejto budove sú staré vozidlá pred ich samotným technickým spracovaním prechodne uložené na spevnenú plochu určenú ako **sklad starých vozidiel**.

SPEVNENÁ PLOCHA – SKLAD STARÝCH VOZIDIEL A URČENÉ PARKOVIŠKO

Tento stavebný objekt predstavuje vonkajšiu, kompletne hydroizolačne zabezpečenú spevnenú plochu, ktorá bude plniť dve samostatné, prevádzkovo oddelené funkcie:

- **Skld starých vozidiel:** Zhromažďovanie vysušených aj nevysušených autovrakov pred a po technologickom spracovaní.
- **Určené parkoviško:** Skladovanie vybraných vozidiel (kapacita pre 4 ks) za účelom zisťovania vlastníckych vzťahov a právnych procedúr, dovážaných nákladným odtahovým automobíkom. Dokumentácia o týchto vozidlách sa vedie výhradne elektronicky. Ak sa do 1 roka neprihlási držiteľ, vozidlo sa považuje za opustené a preberá sa na spracovanie.

Stavebno-technické riešenie a skladba konštrukcie

Povrch plochy je navrhnutý z vysokopevnostného cestného betónu s integrovanou chemickou izoláciou odolnou voči pôsobeniu ropných látok a iných agresívnych prevádzkových kvapalín. Po celom obvode betónovej plochy budú osadené vyvýšené betónové obrubníky, ktoré technicky zamedzia nekontrolovanému odtoku dažďových vôd na okolitý terén.

Konštrukčné vrstvy spevnenej plochy (zhora nadol):

- Cestný betón: hrúbka 10 cm
- Izolačná vrstva: Ropolast (izolácia proti prieniku ropných látok)
- Podkladný betón: hrúbka 10 cm
- Zhutnený štrkopieskový podsyp: hrúbka 15 až 30 cm

- Rastlý terén / podložie

Kapacitné a rozmerové parametre

- **Čistá výmera stojísk:** Minimálne 535 m² (fyzická plocha potrebná na umiestnenie maximálneho mesačného objemu 66 kusov vozidiel).
- **Celková reálna výmera plochy: 800 až 1 070 m²** (vrátane potrebných manipulačných rádiusov a obslužných vnútroareálových komunikácií). Presná rozloha bude špecifikovaná v realizačnej dokumentácii podľa finálneho usporiadania stojísk.

Vodohospodárske zabezpečenie a odvodnenie

Celá plocha je smerovo vyspádovaná do dvorných vpustí. Kontaminované alebo potenciálne kontaminované zrážkové vody sú zozbierané areálovou kanalizáciou, prechádzajú cez kontrolnú izolovanú kanalizačnú šachtu a sú privedené do odlučovača ropných látok (ORL). Po prečistení sú vody bezpečne zvedené do vsakovacích blokov umiestnených na vlastnom pozemku investora.

Logistika manipulácie a prevádzkové predpisy

- Po vizuálnej kontrole, zvážení na certifikovanej mostovej váhe a administratívnom prevzatí v SO administratívno-sociálnej budove, prepraví poverený pracovník vozidlo pomocou vysokozdvížneho vozíka (VZV) na určené skladové miesto.
- Každé uložené vozidlo sa okamžite označí unikátnym poradovým číslom, ktoré je zhodné s číslom vystaveného potvrdenia o prevzatí.
- Priestor určeného parkoviska bude viditeľne označený a fyzicky oddelený od bežného skladu autovrakov, aby sa zabránilo predčasnému spracovaniu, stohovaniu alebo nežiaducemu odoberaniu dielov z týchto vozidiel.
- **Záväzná bezpečnostné zákazy (Vyhláška č. 373/2015 Z. z.):**
 - ✓ Pred fázou kompletného technického vysušenia je prísne zakázané staré vozidlá stohovať vo väčšom počte ako **2 uložené na seba**.
 - ✓ Pri stohovaní dvoch vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí, ktoré obsahujú kvapaliny alebo sú vhodné na opätovné použitie.
 - ✓ Pred vysušením je striktné zakázané postaviť vozidlá na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu, čím sa predchádza havarijnému úniku látok škodiacich vodám.

TECHNOLOGICKÁ HALA – SEKCIA TECHNICKEJ DEKONTAMINÁCIE (VYSUŠOVANIA) AUTOVRAKOV

Tento priestor predstavuje prvú technologickú časť uzavretej, zastrešenej a uzamykateľnej haly, ktorá priamo prevádzkovo nadväzuje na zónu zhromažďovania nebezpečných odpadov. Umiestnenie je navrhnuté tak, aby sa minimalizovali manipulačné trasy s vytáženými nebezpečnými látkami a zabezpečilo sa environmentálne bezpečné nakladanie s nimi.

Stavebno-technické zabezpečenie a ochrana vôd

Pracovisko je navrhnuté ako prísne izolovaný celok s vysokým stupňom ochrany podlažia pred ropnými látkami. Manipulačná podlaha je železobetónová, kompletne izolovaná proti zemnej vlhkosti a dodatočne zabezpečená proti agresívnym účinkom ropných látok a chemikálií **dvojnásobným hydroizolačným náterom Sikkaton-B**.

Celá plocha sekcie je vyspádovaná do integrovanej havarijnej záchytnej jamy (bezodtokovej nádrže) v podlahe haly s dostatočnou kapacitou **1 m³**, ktorá slúži na stopercentné zachytenie prípadných náhodných únikov pri manipulácii.

Nadväzujúca miestnosť na zhromažďovanie vyt'ažených kvapalných nebezpečných odpadov je stavebne podchytená certifikovanou nepriepustnou fóliou tvoriacou dodatočnú tesniacu vaňu.

Technologické vybavenie a proces dekontaminácie

Pracovisko bude vybavené stacionárnym technologickým stojanom (zdvihákom) na bezpečné uloženie vozidla a **profesionálnou typizovanou certifikovanou stanicou na podtlakové a pretlakové odsávanie kvapalín**. Tým sa technicky zamedzí akémukoľvek nekontrolovanému vytekaniu, odkvapkávaniu či odparovaniu prchavých organických zlúčenín (VOC) do ovzdušia haly.

V tejto fáze sa z vozidla systematicky odoberajú:

- Autobatérie a iné prevádzkové batérie (okamžite sa ukladajú do špeciálneho chemicky odolného dvojplášťového plastového kontajnera).
- Prevádzkové kvapaliny: pohonné látky (benzín, nafta), motorové, prevodové a tlmičové oleje, chladiace zmesi, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov a chladivá z klimatizačných zariadení.
- Pyrotechnické zložky: náplne airbagov a mechanizmy samonavíjajúcich bezpečnostných pásov (ak sa vo vozidle nachádzajú), ktoré sa pred demontážou bezpečne neutralizujú alebo odmontujú.

Bezprostredne po ukončení procesu odsávania a overení kompletného vysušenia sa vozidlo mení z nebezpečného odpadu na ostatný odpad.

Poverený pracovník ho pomocou vysokozdvížného vozíka (VZV) prepraví do **Skladu vysušených starých vozidiel**. Vozidlo je v tejto fáze legislatívne zaevidované pod katalógovým číslom:

- **16 01 06** – Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce (kategória odpadu: **Ostatný**).

Skladovanie vysušených starých vozidiel

Na dočasné uloženie očistených a vysušených autovrakov pred ich následnou mechanickou demontážou a odstrojením bude vyčlenená a jasne označená spevnená betónová plocha vo vyhradenej časti areálu. Plocha disponuje dostatočnou únosnosťou a manipulačnými rádiusmi pre bezpečnú logistiku pomocou VZV. Priestor je fyzicky oddelený od skladu nevysušených vozidiel, čím sa predchádza nežiaducemu alebo predčasnému nakladaniu s materiálom.

TECHNOLOGICKÁ HALA – SEKCIA MECHANICKEJ DEMONTÁŽE A Odstrojenia vozidiel

Tento priestor predstavuje nadväzujúcu technologickú zónu zariadenia v uzatvorenej hale, do ktorej sa presúvajú **výhradne už kompletne dekontaminované (vysušené) vozidlá** zaevidované pod katalógovým číslom 16 01 06 (ostatný odpad).

Logistika a technické zabezpečenie pracoviska

Presun vysušených autovrakov zo skladu vysušených vozidiel na toto pracovisko sa vykonáva výhradne mechanicky pomocou vysokozdvížneho vozíka (VZV). Pohyb vozidiel po vlastnom pohone je v tejto fáze vylúčený.

Podlaha celej sekcie je stavebne riešená ako spevnená a hydroizolačne nepriepustná. Hoci sa tu manipuluje s odvodnenými skeletmi, povrch podlahy je preventívne chránený proti stopovým únikom mazadiel a prevádzkových náplní, ktoré sú pevne viazané v demontovaných mechanických celkoch.

Demontážne práce sa uskutočňujú na špecializovaných nadväzujúcich pracoviskách za využitia profesionálneho ručného, elektrického a pneumatického náradia.

Členenie demontážneho procesu na pracovné pozície

Proces odstrojenia a demontáže vozidla je systematicky rozdelený na nasledujúce na seba nadväzujúce operačné kroky:

- **Demontáž exteriérových dielov a skiel:** Demontáž kapôť, dverí, svetiel, nárazníkov a selektívne vyrezávanie automobilových skiel pre ich čistú separáciu.
- **Demontáž interiéru a sedadiel:** Vybratie sedadiel, čalúnenia, interiérových textílií a izolačných materiálov.
- **Demontáž prístrojovej dosky a plastov:** Odstránenie palubných dosiek, plastových krytov, komponentov vetrania a plastových výplní dverí.
- **Demontáž kolies a pneumatík:** Vyzutie pneumatík z diskov na prezúvacom zariadení a ich separátne triedenie.
- **Vybratie elektroinštalácie:** Demontáž štartéra, alternátora, riadiacich jednotiek a kompletné vybratie káblových zväzkov za účelom efektívneho odseparovania drahých neželezných kovov (meď, hliník).
- **Demontáž hlavných mechanických celkov:** Demontáž motora, prevodovky, komponentov brzdového systému, výfukového potrubia (vrátane katalyzátora) a náprav.

Ekologické čistenie a odmasťovanie komponentov

Vybraté mechanické súčasti (motory, prevodovky, diferenciály), pri ktorých sa predpokladá ich opätovné použitie ako náhradných dielov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, prechádzajú procesom očisty:

- Očistenie a odmasťovanie sa realizuje na **špeciálnom ekologickom umývacom (odmasťovacom) stole** s uzavretým kolobehom čistiaceho média.
- Na odmasťovanie sa používajú výhradne certifikované, biodegradovateľné odmasťovacie prípravky.
- Zachytené stopové nebezpečné odpady z odmasťovania (znečistené filtračné vložky, kal z odmasťovacieho stolu) sa zhromažďujú v chemicky odolných nádobách a ich zhodnotenie/zneškodnenie je plne zabezpečené zmluvným spôsobom s externou oprávnenou organizáciou.

Výstupné prúdy a nadväzná logistika

Využitelné dielce: Komponenty vhodné na opätovné použitie sa po očistení okamžite presúvajú do stacionárneho Skladu náhradných dielov.

Odstrojená karoséria: Čistý kovový skelet zbavený všetkých nekovových a nebezpečných súčastí je z haly vyvezený pomocou VZV na voľné priestranstvo (vyhradenú spevnenú plochu), kde prebieha jeho finálna mechanická úprava pred expedíciou do hutníckych kombinátov.

TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE HALY A NADVÄZUJÚCE SKLADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Technologické vybavenie pre demontáž vysušených vozidiel

Pracovisko mechanickej demontáže a odstrojenia v uzatvorenej technologickej hale bude pre zaistenie bezpečnosti a efektivity práce vybavené nasledujúcim strojným a technickým aparátom:

- Vysokozdvížné vozíky (VZV) na presun skeletov a ťažkých komponentov.
- Ručná vŕtačka, uhlové brúsky a termická plazma na rezanie a strihanie kovových konštrukcií. Pracovisko plazmového rezania bude z dôvodu ochrany ovzdušia v hale a zdravia zamestnancov vybavené lokálnym bodovým odsávaním s mechanickou filtráciou spločín.
- Sady ručného, elektrického a pneumatického náradia, mobilné záchytné odkvapové vaničky na zachytávanie stopových mazív pri demontáži dielov.
- Špeciálny ekologický umývací (odmasťovací) stôl s uzavretým kolobehom čistiaceho média.

Integrovaný sklad nebezpečných odpadov (NO)

Tento stavebný objekt bezprostredne prevádzkovo nadväzuje na priestory technickej dekontaminácie a mechanickej demontáže starých vozidiel v technologickej hale. Sklad má celkovú úžitkovú plochu **40,00 m²** a je stavebne rozdelený na dve samostatné, priechodné miestnosti s výmerou **2 × 20 m²**. Každá sekcia je prístupná cez samostatné uzamykateľné dvere priamo z haly, čo minimalizuje manipulačné trasy.

Podlaha celého skladu NO je železobetónová, zaliata samonivelizačnou podlahovou hmotou s ochrannou izoláciou proti prieniku a účinkom agresívnych chemických látok a ropných produktov. Celá plocha je vyspádovaná do havarijnej záchytnej jamy na zachytenie prípadných únikov.

Sklad je funkčne rozdelený na dve sekcie:

Sekcia A: Sklad kvapalných nebezpečných odpadov (prevádzkových kvapalín)

Služi na bezpečné zhromažďovanie odčerpaných olejov a prevádzkových náplní pred ich hromadným odvozom.

Nadzemné kovové nádoby (200-litrové certifikované sudy) a špeciálne nádrže na kvapaliny budú umiestnené na oceľových roštoch záchytných havarijných vaničiek.

Každá záchytná vanička je kapacitne dimenzovaná na 100 % objemu najväčšej umiestnenej nádoby, čím sa garantuje úplné zachytenie kvapaliny pri prípadnej poruche obalu.

Sekcia B: Sklad pevných nebezpečných odpadov a autobaterií

Služi na zhromažďovanie pevných komponentov s obsahom nebezpečných zložiek vytážených pri demontáži.

Skladovanie autobaterií: Demontované olovené a iné automobilové akumulátory sa ukladajú do špeciálnych, chemicky odolných plastových kontajnerov s uzatvárateľným vekom, ktoré sú umiestnené na záchytných roštových vaničkách odolných voči kyselinám.

Ostatné pevné NO: Filtre, zanesené sorbenty a vyradené súčiastky sa ukladajú oddelene do označených oceľových sudov a špeciálnych kontajnerov pod prístreškom.

Každý druh nebezpečného odpadu bude na viditeľnom mieste označený príslušným **Identifikačným listom nebezpečného odpadu (ILNO)** v zmysle legislatívy SR. Sklad bude trvalo vybavený havarijným setom pre okamžitý zásah (univerzálny sorbent, lopata, metla, PE vrecia, prázdny pevný havarijný obal). Finálne zhodnotenie alebo zneškodnenie všetkých NO zabezpečí oprávnená externá spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad opotrebovaných pneumatík

Na zhromažďovanie demontovaných pneumatík bude vo vonkajšom areáli vyčlenený vyhradený a viditeľne označený sektor. Skladovanie bude realizované v otvorených **betónových kójach**, ktoré sú stavebne a prevádzkovo navrhnuté tak, aby sa eliminovalo riziko vzniku a šírenia požiaru.

Záväzné protipožiarne a prevádzkové podmienky skladu pneumatík:

- Pneumatiky sa ukladajú do stohov výhradne do maximálnej výšky **3,0 metra**, aby bolo bezpečne zamedzené ich zrúteniu alebo samovoľnému padaniu.
- Celkový objem pneumatík v jednej betónovej kóji nesmie prekročiť stanovené limity pre daný požiarový úsek, ktoré určí špecialista požiarnej ochrany v projektovej dokumentácii.
- Medzi jednotlivými betónovými kójami (alebo voľne stojacimi stohmi) bude trvalo udržiavaná obslužná a úniková ulička s minimálnou šírkou **1,0 metra** pre bezproblémový prístup hasičskej techniky a zásahových jednotiek.
- V okruhu minimálne **15 metrov** od skladu pneumatík platí prísny, viditeľne označený zákaz fajčenia, zvárania, brúsenia, práce s plazmou či používania akéhokoľvek otvoreného ohňa.

TECHNOLOGICKÝ POSTUP NAKLADANIA SO STARÝMI VOZIDLAMI

Celý technologický cyklus spracovania starých vozidiel v navrhovanom zariadení je rozdelený do štyroch na seba nadväzujúcich fáz: administratívny príjem, dočasné skladovanie a monitoring, technická dekontaminácia (vysušenie) a finálna mechanická demontáž s materiálovým triedením.

1. Fáza: Administratívny príjem a evidenčná kontrola

- Zariadenie prevezme každé staré vozidlo od jeho držiteľa. V prípade, že ide o kompletne staré vozidlo (hmotnosť najmenej 90 % z pôvodnej hmotnosti), preberá sa bez požadovania poplatku alebo protislužby.
- Každé preberané vozidlo sa odváži na certifikovanej mostovej váhe a zaeviduje sa v prevádzkovom systéme.
- Poverený pracovník vykoná povinnú previerku osôb, dokladov a identifikačných znakov vozidla vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra SR. Následne prevezme tabuľky s EČV, osvedčenia o evidencii (časť I a II) a vystaví *Potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie* a *Potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie*, ktoré odovzdá držiteľovi.

- Prevzaté tabuľky s EČV sa bezodkladne mechanicky znehodnotia. Údaje o prevzatí vozidla sa v elektronickej forme okamžite odošlú orgánu Policajného zboru, ktorému sa následne v zákonnej lehote doručia aj papierové osvedčenia o evidencii.

2. Fáza: Dočasné skladovanie a environmentálny monitoring

- Po zaevidovaní sa staré vozidlo presunie pomocou vysokozdvížneho vozíka (VZV) na hydroizolačne zabezpečenú a spevnenú plochu skladu starých vozidiel (určeného parkoviska). Pohyb vozidiel po vlastnej osi v areáli je zakázaný.
- Nevysušené staré vozidlá sa skladujú výhradne postavené kolesami nadol. Stohovanie pred fázou vysušenia je povolené maximálne v dvoch vrstvách nad sebou, pričom nesmie dôjsť k deformácii dielov s obsahom kvapalín.
- V prípade, že sa pri vizuálnej kontrole zistí náhodný únik prevádzkových kvapalín, pod miesto úniku sa okamžite umiestni mobilná nepriepustná havarijná zachytňacia vamička. Takéto vozidlo sa v technologickom toku posúva na prednostné spracovanie, aby sa eliminovalo riziko kontaminácie plôch.

3. Fáza: Technická dekontaminácia (vysušovanie)

- Z odstavnej plochy sa vozidlá postupne presúvajú pomocou VZV do stacionárnej sekcie vysušovania v technologickej hale. Tu prebieha proces odstraňovania nebezpečných vlastností odpadu:
- Z vozidla sa prednostne demontuje autobatéria a uloží sa do kyselinovzdorných plastových kontajnerov v sklade nebezpečných odpadov.
- Pomocou typizovaného certifikovaného podtlakového a pretlakového zariadenia sa kompletne odsajú všetky prevádzkové náplne (zvyšky paliva, motorové, prevodové, hydraulické a diferenciálové oleje, brzdové a chladiace kvapaliny, zmesi z ostrekovačov a chladivá z klimatizácie). Kvapaliny sa podľa jednotlivých druhov hermeticky uzatvoria v sklade nebezpečných odpadov.
- Vykoná sa bezpečná demontáž alebo neutralizácia náplní airbagov a napínacích mechanizmov bezpečnostných pásov.

4. Fáza: Mechanická demontáž a materiálové triedenie

Vozidlo, ktoré je kompletne zbavené kvapalín (zaevidované už ako ostatný odpad pod katalógovým číslom 16 01 06), sa presúva na pracovisko mechanickej demontáže:

- Vozidlo sa pomocou elektrického a pneumatického náradia rozmontuje na jednotlivé diely. Diely vhodné na opätovné použitie sa očistia na ekologickom umývacom stole, roztriedia sa podľa kvality, druhu a typu a presunú sa do interiérového skladu náhradných dielov na ďalší predaj.
- Nepoužiteľné a opotrebované časti sa dôsledne roztriedia podľa materiálového zloženia a ukladajú sa do vyhradených kontajnerov na spevnenej ploche. Separujú sa gumené zložky, sklo, plasty a jednotlivé druhy kovov (oceľ, liatina, hliník, mosadz, meď, vrátane katalyzátorov)
- Roztriedené druhotné suroviny a nezhodnotiteľné zvyšky sa v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva pravidelne expedujú z areálu na finálne materiálové zhodnotenie (recykláciu) alebo zneškodnenie k zmluvným oprávneným organizáciám.

PREHĽAD HLAVNÝCH TECHNOLOGICKÝCH A STROJNÝCH ZARIADENÍ PREVÁDZKY

Pre zabezpečenie plynulého, bezpečného a legislatívne vyhovujúceho chodu integrovaného areálu (spracovanie autovrakov a mechanická úprava kovových odpadov) bude prevádzka vybavená nasledujúcim technologickým aparátom:

Technologické celky pre dekontamináciu a demontáž (Interiér haly)

- **Stacionárna dekontaminačná (vysušovacia) linka:** Komplexný certifikovaný uzol určený na bezpečné predsušenie vozidiel, ktorý pozostáva z:
 - ✓ Stacionárneho technologického zdviháku (stojanu) s nosnosťou **do 3 500 kg** (dimenzovaný pre kompletnú škálu vozidiel kategórií M1 a N1).
 - ✓ Systému obslužných rebríkov, rámp a pneumatického montážneho náradia.
 - ✓ Hermetického podtlakového a pretlakového odsávacieho zariadenia prevádzkových kvapalín.
- **Mobilné odsávacie zariadenie tekutín:** Záložná mobilná odsávacia jednotka na operatívne odsávanie kvapalín v prípade neštandardných manipulácií.
- **Ekologické odmasťovacie stoly:** Špecializované dielenské stoly s uzavretým kolobehom čistiaceho média na očistenie a odmasťovanie demontovaných motorových a mechanických komponentov.
- **Pneuservisná technika:** Profesionálna mechanická vyzúvačka (demontážny stroj) na bezpečné oddeľovanie opotrebovaných pneumatík od diskov kolies.
- **Energetické a dielenské zázemie:** Centrálny kompresor pre rozvod stlačeného vzduchu, sady elektrického, pneumatického a servisného mechanického náradia.

Ťažká mechanizácia a technika na úpravu kovov (Exteriér areálu)

- **Priemyselné nožnice na kovový šrot:** Stacionárne alebo mobilné mechanické nožnice s vysokým strižným výkonom na rozrezávanie a úpravu objemných karosárskych skeletov a hrubostenného železného šrotu.
- **Logistická a manipulačná technika:**
 - ✓ Vysokozdvížne vozíky (VZV) s diferencovanou nosnosťou na manipuláciu s autovrakmi a paletovaným materiálom.
 - ✓ Hydraulické nakladače (s drapákovým výmenným mechanizmom) na nakládku a vykládku sypkého kovového šrotu z kontajnerov.
 - ✓ Kolesový nakladač na vnútroareálové presuny a čistenie manipulačných plôch.
- **Dopravná technika:** Špeciálne nákladné automobilové vozidlá (odt'ahový špeciál, hákový nosič kontajnerov) určené na zber a prepravu starých vozidiel a expedíciu druhotných surovín.
- **Obalové hospodárstvo:** Diferencovaná sada certifikovaných špeciálnych kontajnerov, uzatvárateľných plastových IBC nádrží, oceľových sudov a zberných nádob na separované skladovanie jednotlivých druhov tuhých a kvapalných odpadov.

Prevádzkový režim zariadenia

Činnosť integrovaného zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a výkup kovov je navrhnutá s ohľadom na minimalizáciu vplyvov na okolité obyvateľstvo a životné prostredie (hluk, emisie z dopravy).

- Prevádzka areálu bude organizovaná ako **jednozmenná**.
- Pracovná činnosť bude prebiehať výhradne **5 dní v týždni** (pondelok až piatok, s vylúčením víkendov a štátnych sviatkov).
- Štandardný čas výkonu prác vrátane logistiky (príjem, výkup, strihanie kovov a expedícia) bude situovaný výhradne do dennej doby (spravidla v rozmedzí od 07:00 do 15:30 hod.), čím sa plne eliminuje akékoľvek rušenie okolitého prostredia v citlivých ranných alebo nočných hodinách.

Navrhované zariadenie bude v zmysle záväznej hierarchie odpadového hospodárstva a prísnych zákonných podmienok prevádzky prioritne produkovať náhradné diely a súčiastky určené na opätovné použitie. Súbežne s tým bude činnosť generovať presne roztriedené prúdy ostatných a nebezpečných odpadov, ktoré budú odovzdávané špecializovaným subjektom na finálnu recykláciu, materiálové alebo energetické zhodnotenie. Tento prístup je v plnom súlade s európskym a národným strategickým kontextom a priamo podporuje budovanie **obehového (cirkulárneho) hospodárstva** v Slovenskej republike.

Celková činnosť, logistika areálu a samotný technologický postup spracovania starých vozidiel sa budú striktne riadiť platnými legislatívnymi predpismi, technickými normami a povinnosťami na úseku odpadového hospodárstva, ako aj podmienkami udelennej autorizácie.

Podrobné prevádzkové postupy, technologické reglementy, **Prevádzkový poriadok** a **Havarijný plán** zariadenia budú detailne vypracované v nadväzujúcich stupňoch projektovej dokumentácie a schvaľovacieho procesu. Tieto dokumenty budú predložené na schválenie príslušným orgánom štátnej správy v rámci konaní o udelenie súhlasov a povolení podľa § 97 zákona o odpadoch a získania odbornej spôsobilosti na vykonávanie autorizovanej činnosti. Následná ostrá prevádzka zariadenia bude realizovaná v prísnom súlade so všetkými takto spracovanými a oficiálne schválenými dokumentmi, rozhodnutiami a predpismi.

ZARIADENIE NA ZBER, VÝKUP A ÚPRAVU ŽELEZNÝCH A NEŽELEZNÝCH KOVOV

Súbežne s autorizovaným spracovaním starých vozidiel bude vo voľnej kapacite areálu prevádzkované zariadenie na zber, výkup, triedenie, mechanickú úpravu a dočasné zhromažďovanie železného šrotu a neželezných (farebných) kovov od priemyselných pôvodcov, držiteľov odpadu a fyzických osôb.

Výkup a zber kovových odpadov bude navrhovateľ vykonávať v prísnom súlade s **§ 14 a § 16 ods. 4, 6, 7 a 8 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch** v znení neskorších predpisov (vrátane povinností overovania totožnosti osôb, popisu vykupovaného materiálu a bezhotovostnej formy úhrady). V zmysle **§ 81 ods. 13** citovaného zákona bude mať navrhovateľ pred spustením prevádzky uzatvorenú riadnu zmluvu na činnosť nakladania s komunálnymi odpadmi s **obcou Lipová**, nakoľko kovy vykupované od občanov spadajú do kategórie komunálneho odpadu.

Logistika príjmu a ukladania kovového odpadu

Všetky prichádzajúce kovy prejdú vstupnou kontrolou a presným zvážením na certifikovanej stacionárnej mostovej váhe pri vstupe do areálu.

Vnútorne manipulačné a obslužné plochy sú navrhnuté tak, aby bezpečne zvládali pohyb ťažkých nákladných vozidiel, hákových nosičov a vlastnej nakladacej techniky (hydraulické drapákové nakladače, kolesový nakladač).

Odpady budú bezprostredne po prijatí roztriedené podľa materiálovej podstaty (oceľ, liatina, hliník, meď, mosadz) a uložené vo vyhradených sektoroch na spevnenej ploche:

Odpady budú bezprostredne po prijatí roztriedené podľa materiálovej podstaty (oceľ, liatina, hliník, meď, mosadz) a uložené vo vyhradených sektoroch na spevnenej ploche:

- **Železný šrot (objemný a kusový):** Bude zhromažďovaný v mobilných veľkoobjemových kontajneroch s kubatúrou **5 až 10 m³** alebo na ohraničených spevnených plochách. Kovy budú ukladané len do takej výšky, aby bolo technicky zamedzené ich samovoľnému posunu či zrúteniu, plne v súlade s predpismi BOZP.
- **Neželezné (farebné) kovy:** Z dôvodu ochrany pred odcudzením a nepriaznivými vplyvmi počasia budú drahšie farebné kovy zhromažďované výhradne v **uzamknutých, uzavretých kontajneroch** umiestnených na zabezpečenej spevnenej ploche.

Technologický postup mechanickej úpravy kovov (Zhodnocovanie)

Z projektovanej ročnej kapacity zberu (**10 000 t/rok**) sa predpokladá mechanická (rozmerová) úprava približne 50 % objemu (**5 000 t/rok**) dovezeného šrotu s cieľom zmenšiť jeho fyzický objem a zvýšiť sytnú hmotnosť pre transport.

Nadrozmerný, konštrukčný alebo objemný kovový odpad bude mechanicky upravovaný **strihaním** pomocou priemyselných nožníc na kov alebo rozrezávaním na menšie, unifikované časti.

Mechanická úprava kovov sa bude realizovať na vyhradenej spevnenej izolovanej ploche areálu, ktorá je konštrukčne dimenzovaná na vysoké mechanické rázové zaťaženie. Nakoľko je táto činnosť spojená s produkciou hluku a vibrácií, strihanie a rezanie šrotu sa bude vykonávať výhradne v stanovenom dennom prevádzkovom čase a za použitia moderných strojných zariadení spĺňajúcich prísne hlukové limity (BAT).

Po naplnení optimálnej prepravnej kapacity kontajnerov alebo logistických celkov bude upravený a vytriedený kovový odpad expedovaný nákladnými automobilmi do spracovateľských zariadení (hutníckych závodov, oceliarní) zmluvných odberateľov na finálne materiálové zhodnotenie.

Zariadenie bude nakladať s nižšie uvedenými druhmi ostatných odpadov (kategória O) v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Činnosti nakladania sú rozdelené podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch:

- *R12- Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11 /jedná sa o rozmerovú úpravu/*
- *R13- Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)*

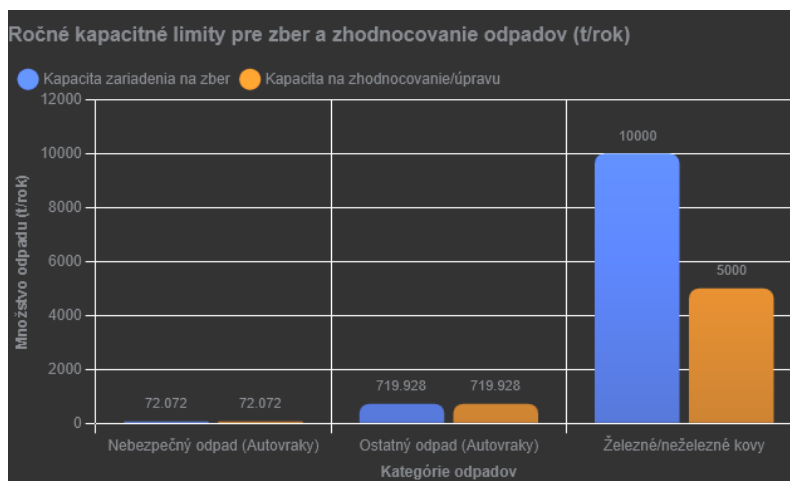
Zoznam druhov ostatných odpadov, s ktorými sa bude nakladať v posudzovanom zariadení v zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov (Katalóg odpadov) - R13

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória
020110	Odpadové kovy	O
120103	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
120113	Odpady zo zvarovania	O
150104	Obaly z kovu	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
170401	Meď, bronz, mosadz	O
170402	Hliník	O
170404	Zinok	O
170405	Železo a oceľ	O
170406	Cín	O
170407	Zmiešané kovy	O
191001	Odpad zo železa a ocele	O
191002	Odpad z neželezných kovov	O
191202	Železné kovy	O
191203	Neželezné kovy	O
200104	Obaly z kovu	O
200140	Kovy	O
20014001	meď, bronz, mosadz	O
20014002	hliník	O
20014003	Olovo	O
20014004	zinok	O
20014005	Železo a oceľ	O
20014006	cín	O

Zoznam druhov ostatných odpadov, s ktorými sa bude nakladať v posudzovanom zariadení v zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov (Katalóg odpadov) - R12

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória
020110	Odpadové kovy	O
120113	Odpady zo zvárania	O
150104	Obaly z kovu	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
170401	Meď, bronz, mosadz	O
170402	Hliník	O
170404	Zinok	O
170405	Železo a oceľ	O
170406	Cín	O
170407	Zmiešané kovy	O
191001	Odpad zo železa a ocele	O
191002	Odpad z neželezných kovov	O
191202	Železné kovy	O
191203	Neželezné kovy	O
200104	Obaly z kovu	O
200140	Kovy	O
20014001	meď, bronz, mosadz	O
20014002	hliník	O
20014003	Olovo	O
20014004	zinok	O
20014005	Železo a oceľ	O
20014006	cín	O

Kapacita zariadenia na zber železných a neželezných kovov sa predpokladá cca 10 000 t ostatného odpadu za rok a z toho 5000 ton zhodnocovaného odpadu lisovaním, rezaním. Množstvo odpadov je odhadované iba na základe predpokladaného rozsahu činnosti a bude upresňované a podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.



Povinnosti pri zbere a výkupe odpadu podľa zákona o odpadoch

Navrhovateľ sa zaväzuje implementovať do prevádzkovej praxe všetky osobitné povinnosti vyplývajúce z § 16 zákona o odpadoch:

Komunálny status a ohlasovacia povinnosť voči obci Lipová

- **Zaradenie odpadu:** Každý kovový odpad odobratý alebo vykúpený od fyzickej osoby (občana) bude v prevádzkovej evidencii striktne zaradený ako **komunálny odpad**. Táto povinnosť sa v zmysle zákona nevzťahuje na autorizovaný zber starých vozidiel.
- **Hlásenia obci:** Prevádzkovateľ bude pravidelne oznamovať obci Lipová, na ktorej území sa výkup uskutočňuje, presné údaje o druhu a množstve vyzbieraného alebo vykúpeného komunálneho odpadu na účely sledovania miery triedenia v obci.

Zmluvné vzťahy s Organizáciami zodpovednosti výrobcov (OZV)

- **Vyhradené prúdy:** Pre legálny zber odpadov z obalov a neobalových výrobkov z kovov od fyzických osôb bude mať prevádzkovateľ uzatvorenú riadnu zmluvu s tou konkrétnou **OZV pre obaly**, s ktorou má uzatvorenú zmluvu samotná obec Lipová.
- **Kvartálne výkazy materiálových tokov:** Najneskôr do konca mesiaca nasledujúceho po ukončení kalendárneho štvrťroka bude prevádzkovateľ oznamovať zmluvnej OZV druhy a množstvá vykúpených kovových obalov vrátane dokladov o ich materiálovom toku (potvrdenia o finálnom spracovaní v hutiach činnosťami R1 až R11).

Bezpečnostné, finančné a technologické zabezpečenie výkupného miesta

Pre plnú transparentnosť a kontrolu nad pôvodom vykupovaných kovov bude prevádzka technicky a administratívne zabezpečená nasledovne:

- **Overovanie totožnosti (Lustrácia):** Od každej odovzdávajúcej osoby (fyzickej osoby, podnikateľa aj zástupcu právnickej osoby) bude pred výkupom povinne vyžadované predloženie dokladu totožnosti. Do prevádzkovej evidencie sa zaznamená meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu, číslo dokladu a u firiem aj obchodné meno, IČO a sídlo.
- **Evidencia a dokumentácia materiálu:** Prevádzkovateľ bude viesť a uchovávať podrobnú evidenciu o osobách a odovzdaných odpadoch. Každý preberaný rizikový kovový odpad bude povinne zdokumentovaný formou **fotodokumentácie alebo videodokumentácie**.
- **Bezhotovostný finančný styk:** V zmysle potlačenia kriminality v oblasti výkupu druhotných surovín je na prevádzke prísne zakázaná platba v hotovosti. Všetky platby za vykúpený kovový odpad budú realizované výhradne **formou bezhotovostného platobného styku** (prevod na bankový účet) alebo formou **peňažného poukazu na výplatu**. Pri výkupe od fyzických osôb prevádzkovateľ automaticky vypočíta, zraží a odvedie daň z príjmu v zmysle osobitných predpisov.
- **Určené meradlá (Metrológia):** Na zisťovanie hmotnosti preberaných kovov sa budú v areáli používať výlučne váhy zaradené do skupiny **určených meradiel** (s platným overením metrologického úradu) spĺňajúce prísne požiadavky na určené meradlo.
- **Kamerový monitorovací systém:** Priestor určený na ukladanie a manipuláciu s kovovým odpadom bude trvalo monitorovaný priemyselným kamerovým systémom.

Záznam z kamerového systému bude prevádzkovateľ bezpečne **uchovávať po dobu minimálne 14 dní** odo dňa jeho zhotovenia a na vyžiadanie ho okamžite poskytne orgánom štátnej správy alebo Policajnému zboru.

Spoločné prevádzkové, organizačné a evidenčné povinnosti areálu

Navrhovateľ garantuje, že celý areál (autorizované pracovisko na spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber a výkup kovov) bude prevádzkovaný v prísnom súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a nadväzujúcich vykonávacích vyhlášok.

Pre oba prevádzkové celky sú záväzné nasledujúce spoločné podmienky:

Povinné označenie integrovaného zariadenia (Informačná tabuľa)

Hneď pri vstupe do areálu, na mieste viditeľnom z verejného priestranstva, bude osadená jedna spoločná informačná tabuľa z odolného materiálu, ktorá bude trvalo obsahovať nasledujúce údaje:

- **Názov zariadenia:** Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber a výkup železných a neželezných kovov.
- **Identifikácia prevádzkovateľa:** Kompletné obchodné meno a sídlo prevádzkovateľa (vrátane IČO a kontaktných údajov).
- **Prevádzkový čas:** Schválený prevádzkový a výkupný čas zariadenia určený pre styk s verejnosťou a dodávateľmi.
- **Materiálový rozsah:** Kompletný zoznam druhov odpadov podľa Katalógu odpadov, s ktorými je v celom zariadení oprávnené nakladať.
- **Povolenie:** Názov orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (Okresný úrad), ktorý vydal súhlasy a autorizáciu na prevádzkovanie zariadenia.
- **Zodpovednosť:** Meno a priezvisko osoby zodpovednej za celkovú prevádzku zariadenia a priame štvrt'ročne overované telefónne číslo.

Všeobecné prevádzkové povinnosti pre oba prúdy odpadov

Prevádzkovateľ sa zaväzuje zabezpečiť riadny chod celého areálu prostredníctvom trvalého plnenia týchto zákonných povinností:

- **Dôsledná kategorizácia:** Striktne zaraďovať všetky prijímané, vykupované aj novovznikajúce odpady podľa platného Katalógu odpadov.
- **Separácia a ochrana:** Zhromažďovať odpady dôsledne utriedené podľa jednotlivých druhov a technicky ich zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením, nežiaducim únikom do pôdy, ovzdušia alebo do povrchových a podzemných vôd.
- **Oprávnenosť odberateľov:** Všetky vytriedené, upravené a demontované odpady a zložky odovzdávať na nadväzné nakladanie výhradne subjektom a osobám, ktoré sú na to oprávnené podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie sám.
- **Evidencia a reporting:** Viest' a priamo v areáli uchovávať priebežnú evidenciu o druhoch a množstve všetkých odpadov, s ktorými sa nakladá, a o spôsobe ich zhodnotenia alebo zneškodnenia. Ohlasovať ustanovené údaje z evidencie v zákonných termínoch príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.
- **Informačná otvorenosť:** Na písomné vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu predložiť najneskôr do 30 dní doklady s úplnými a pravdivými informáciami preukazujúce legálny spôsob následného nakladania s ním odovzdaným odpadom.

Súčinnosť pri výkone štátneho dozoru

Prevádzkovateľ plne zabezpečí podmienky pre výkon kontroly zo strany Slovenskej inšpekcie životného prostredia (SIZP) a Okresného úradu:

- Umožní kontrolným orgánom prístup do všetkých stavieb, haly, skladov a k technologickým zariadeniam integrovaného areálu.
- Umožní odoberanie kontrolných vzoriek odpadov a na vyžiadanie bezodkladne predloží kompletnú požadovanú dokumentáciu.
- Poskytne pravdivé, úplné a vyčerpávajúce informácie a bezodkladne vykoná prípadné opatrenia na nápravu, ktoré mu budú orgánom štátneho dozoru uložené.

Legislatívny a normatívny rámec technického riešenia

Navrhované technické, stavebné a technologické riešenie integrovaného zariadenia v plnom rozsahu vychádza z platných legislatívnych predpisov Slovenskej republiky a Európskej únie. Činnosti nakladania s odpadmi a prevádzkové postupy sú navrhnuté tak, aby trvalo spĺňali požiadavky nasledujúcich právnych noriem v znení neskorších predpisov:

- Zákon NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
- Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov

ÚDAJE O VSTUPOCH

Záber pôdy, lesných pozemkov a nároky na ekosystémy

Poľnohospodársky pôdny fond (PPF): Pozemky určené na realizáciu navrhovanej činnosti v katastrálnom území obce Lipová sú v súčasnosti v katastri nehnuteľností evidované v zmiešanom stave ako **orná pôda, zastavané plochy a nádvorja a ostatné plochy**. Z tohto dôvodu dôjde v rámci výstavby nových spevnených plôch a objektov k **reálnemu záberu poľnohospodárskej ornej pôdy**. Presná výmera trvalého a dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy bude exaktne určená v nadväzujúcom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Navrhovateľ pred podaním žiadosti o stavebné povolenie požiada príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy (Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor) o **rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy** v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Súčasťou konania bude bilancia skrývky humusového horizontu a jej následné účelné využitie.

Lesný fond: Navrhovaná činnosť je situovaná mimo lesných pozemkov. Nevyžaduje si žiadny záber, výrub ani trvalé či dočasné vyňatie pozemkov patriacich do lesného pôdneho fondu v zmysle zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch.

Chránené územia a biota: Umiestnenie areálu v bloku intenzívnej priemyselnej výroby garantuje, že činnosť nie je v priamej kolízii s územnou ochranou prírody (chránené územia, európska sieť Natura 2000) ani s druhovou ochranou fauny a flóry podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. V dotknutom území sa nenachádzajú biotopy

európskeho alebo národného významu a nepredpokladá sa výrub vzrastlých drevín s vysokou spoločenskou hodnotou.

Spotreba vody

Posudzovaný areál bude z hľadiska zásobovania vodou plne sebestačný a bude napojený na vlastné zdroje podzemnej vody:

Zdroj pitnej a sociálno-hygienickej vody: Ako hlavný zdroj bude slúžiť vŕtaná studňa s vysokou overenou výdatnosťou **18,0 l/s**, čo plne pokrýva akékoľvek špičkové odbery.

Technologická voda: Navrhované technologické zariadenia (dekontaminačná linka autovrakov, priemyselné nožnice a lisy na úpravu kovov) pracujú na báze suchých mechanických procesov. Prevádzka si **nevyžaduje odber technologickej vody**.

Bilancia spotreby vody:

Výpočet priemernej dennej a ročnej potreby vody je dimenzovaný pre celkový plánovaný stav **4 zamestnancov** pri jednozmennom prevádzkovom režime (250 pracovných dní v roku) v zmysle noriem pre špinavé a prašné priemyselné prevádzky:

Spotreba vody na pitné účely: 4 osoby $\times$ 5 l/osoba/smena = **20 l/deň**

Spotreba vody na hygienické účely (sprchy, umývadlá): 4 osoby $\times$ 120 l/osoba/smena = **480 l/deň**

Priemerná denná potreba vody celkovo (Qd): **500 l/deň** (0,5 m³/deň)

Celková ročná potreba vody (Qr): 500 l/deň $\times$ 250 dní = **125 000 l/rok = 125 m³/rok**

Požiarny zdroj vody:

Pre účely zabezpečenia protipožiarnej bezpečnosti celého areálu (najmä zóny skladu pneumatík a nebezpečných odpadov) je vybudovaná stacionárna samostatná požiarna studňa s veľkým priemerom **500 mm** a garantovanou výdatnosťou **20,0 l/s**, ktorá spĺňa prísne normy pre požiarnu ochranu priemyselných objektov.

Surovinové a materiálové zdroje

Hlavné surovinové a materiálové vstupy do technologického procesu nepredstavujú primárne prírodné zdroje, ale **druhotné suroviny a odpady v zmysle princípov obehového hospodárstva:**

Staré vozidlá kategórií M1, N1 a L2e preberané na základe udelenej autorizácie na účely technickej dekontaminácie, rozoberania a spracovania (v projektovanom rozsahu maximálne 792 ks/rok).

Železné a neželezné (farebné) kovy, objemný kovový šrot a konštrukčné celky vykupované a odoberané od fyzických osôb (občanov) a právnických osôb/podnikateľských subjektov (v projektovanom rozsahu do 10 000 t/rok).

Pomocné prevádzkové materiály: Certifikované priemyselné sorbenty na báze hydrofóbných textílií alebo granúlátov pre potreby havarijnej prevencie, biodegradovateľné odmasťovacie čistiace prípravky pre ekologické umývacie stoly a obalové hospodárstvo (oceľové sudy, PE vrecia, tesniace pásy).

Energetické zdroje a elektrická bezpečnosť

Zásobovanie areálu a stacionárnych strojných zariadení (priemyselné nožnice, paketovací lis, centrálny kompresor, osvetlenie haly a skladov) elektrickou energiou bude kompletne riešené

vybudovaním novej stredonapäťovej elektrickej prípojky s transformáciou cez **vlastnú areálovú trafostanicu (TS)**.

Všetky elektroinštalácie budú vybudované v zmysle prísnych technických noriem (STN) pre priemyselné prevádzky s rizikom výskytu vlhkosti a chemických látok. Základná ochrana pred priamym dotykom živých častí elektrických zariadení v prevádzke bude systémovo riešená podľa konkrétneho typu a umiestnenia zariadenia nasledovne:

- Ochrana dôslednou a celistvou základnou izoláciou všetkých živých častí elektroinštalácie.
- Umiestnenie silových prvkov a priemyselných rozvádzačov v uzamykateľných krytoch alebo za pevnými mechanickými zábranami s príslušným stupňom krytia (IP).
- Využívanie bezpečného malého napätia (systémy PELV / SELV) pre ručné ovládacie prvky mechanizmov a prenosné dielenské osvetlenie v demontážnych zónach.
- Inštalácia prúdových chráničov (RCD) s vysokou citlivosťou pre všetky zásuvkové obvody v technologickej hale a v integrovanom sklade nebezpečných odpadov.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci existujúcej a plne funkčnej technickej infraštruktúry predmetného areálu v obci Lipová. Projekt si nevyžaduje žiadne nové stavebné zásahy, rozširovanie ani externé úpravy inžinierskych sietí (elektrická energia, telekomunikačné siete, prívody vôd). Technické napojenie zostáva kompletne zachované v rozsahu, ktorý plne spĺňa prevádzkové potreby integrovaného zariadenia.

Prístup do oploteného areálu je zabezpečený prostredníctvom jestvujúcej cestnej siete obce Lipová, ktorá je stavebno-technicky dimenzovaná na pohyb ťažkej nákladnej a kamiónovej dopravy.

Na základe projektovanej ročnej kapacity zariadenia (10 000 t/rok zberu kovov a max. 792 t/rok spracovania autovrakov) pri uvažovaných 250 pracovných dňoch v roku sa predpokladá nasledujúce priemerné denné dopravné zaťaženie externých komunikácií (logistický obrat vozidiel):

- **Nákladná doprava – Príjazd (Dovoz):** Priemerne **6 až 10 prejazdov nákladných vozidiel denne** (zahŕňa odťahové špeciály s autovrakmi, hákové nosiče kontajnerov a menšie dodávkové vozidlá drobných pôvodcov šrotu).
- **Kamiónová doprava – Odjazd (Expedícia):** Priemerne **1 až 2 prejazdy veľkokapacitných návesových súprav/kamiónov denne**, ktoré zabezpečia hromadný odvoz mechanicky upravených a zlisovaných kovových druhotných surovín a vyťažených materiálových zložiek priamo k zmluvným odberateľom (huty, finálni recyklátori).
- **Osobná doprava:** Priemerne **5 až 10 osobných automobilov denne** (zamestnanci prevádzky, obchodní partneri, zákazníci).

Vnútroareálová doprava, manévrovanie ťažkej techniky a manipulácia s odpadmi budú prebiehať výhradne po novovybudovaných a existujúcich spevnených betónových komunikáciách a manipulačných plochách v oplotenom areáli. Tieto plochy sú svojou konštrukčnou skladbou (cestný betón s podkladovými vrstvami) plne dimenzované na trvalé

osové zaťaženie od nákladných automobilov, hydraulických drapákových nakladačov a vysokozdvížných vozíkov (VZV) používaných pri nakladaní s odpadom. Šírka a rádiusy vnútroareálových komunikácií garantujú bezpečný pohyb a otáčanie vozidiel.

Nároky na pracovnú silu a prevádzkový režim

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti integrovaného zariadenia dôjde k vytvoreniu **4 nových stálych priamych pracovných pozícií** (spravidla ide o pracovníka príjmu a administratívnej evidencie, strojníka/operátora ťažkej mechanizácie a dvoch technikov pre dekontamináciu a mechanickú demontáž).

Prevádzka celého areálu bude organizovaná ako **jednozmenná**.

Pracovná činnosť vrátane logistiky bude prebiehať výhradne **5 dní v týždni** (od pondelka do piatku, s vylúčením víkendov a štátnych sviatkov).

Výkon prác bude situovaný striktne do dennej doby (spravidla v rozmedzí od 07:00 do 15:30 hod.), čo garantuje minimálne ovplyvnenie okolitého sociálneho prostredia v citlivých ranných, večerných či nočných hodinách.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho technického riešenia **nie je kategorizovaným stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia** v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v znení neskorších predpisov.

- Prevádzka areálu a technologickej haly si nevyžaduje napojenie na distribučnú sieť zemného plynu. Vykurovanie administratívno-sociálnej budovy a technologickej haly bude riešené výhradne ako ekologické, decentralizované **elektrické kúrenie**, ktoré negeneruje žiadne priame emisie spalín do vonkajšieho ovzdušia.
- Mechanická úprava a delenie vybraných kovových konštrukcií pomocou termickej plazmy v hale bude vybavené **lokálnym bodovým odsávaním s integrovanou vysokoučinnou filtráciou vzdušnín** (mechanické a kazetové filtre). Prečistený vzduch bude recirkuláciou vracaný späť do interiéru haly. Technológia tak nebude vyvedená do exteriéru a nespôsobí emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL) do okolitého ovzdušia.

Líniové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia

Jediné sekundárne zdroje emisií do ovzdušia spojené s prevádzkou integrovaného zariadenia budú predstavovať mobilné prostriedky a motorové vozidlá:

- **Líniové zdroje:** Budú tvorené výhradne automobilovou dopravou súvisiacou s prevádzkovou obsluhou areálu (dovoz autovrakov odťahovými špeciálmi, návoz kovového šrotu nákladnými vozidlami a následná expedícia upravených surovín kamiónovou dopravou) pohybujúcou sa po prístupových komunikáciách v priemyselnej zóne.
- **Plošné zdroje:** Budú predstavované krátkodobým parkovaním nákladných vozidiel a manévrovaním vnútroareálovej mechanizácie (vysokozdvížné vozíky, hydraulické drapákové nakladače, kolesový nakladač) na spevnených manipulačných plochách počas nakládky a vykládky druhotných surovín.

Vzhľadom na predpokladanú nízku a stabilnú intenzitu dopravy (odhadom max. 6 až 10 prejazdov nákladných áut a 1 až 2 prejazdy kamiónov denne) je možné konštatovať, že priemerné denné imisie škodlivín (najmä NO_x, CO a PM₁₀ z výfukových plynov) sa v dotknutom území po realizácii navrhovanej činnosti zvýšia len minimálne a lokálne. Hodnoty imisného zaťaženia zostanú bezpečne v rozmedzí limitov stanovených platnou legislatívou SR na ochranu ovzdušia, bez negatívneho vplyvu na najbližšiu obytnú zástavbu obce Lipová.

Odpadové vody a nakladanie s vodami

Prevádzka areálu bude generovať dva samostatné prúdy odpadových vôd, ktoré budú odvádzané oddelene v zmysle platného zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Splaškové odpadové vody

Splaškové odpadové vody budú vznikať výhradne v administratívno-sociálnej budove z prevádzky sociálnych zariadení (sprchy, umývadlá, WC) pre 4 stálych zamestnancov:

- Vzhľadom na absenciu verejnej splaškovej kanalizácie v danej časti extravilánu budú tieto vody gravitačne zvedené areálovou splaškovou kanalizáciou do **existujúcej izolovanej bezodtokovej zbernej nádrže (žumpy) s celkovým akumuláčnym objemom 36 m³ (3 × 12 m³)**. Nádrž je stavebne izolovaná proti prieniku a presakovaniu odpadových vôd do okolitého horninového prostredia a podzemných vôd.
- Obsah žumpy bude prevádzkovateľ pravidelne a priebežne monitorovať a na základe zmluvného vzťahu zabezpečiť jej pravidelné odčerpávanie a vývoz fekálnymi vozidlami oprávnenej organizácie na najbližšiu čistiareň odpadových vôd (ČOV). Doklady o legálnom zneškodnení splaškov budú uchovávané pre potreby kontrolných orgánov.

Zrážkové (dažďové) vody

Nakladanie so zrážkovými vodami v areáli je diferencované podľa miery rizika ich potenciálneho znečistenia ropnými látkami:

- **Čisté zrážkové vody (zo striech objektov):** Dažďové vody zo striech administratívno-sociálnej budovy a technologickej haly, ktoré neprichádzajú do styku s nebezpečnými látkami ani priemyselnou technológiou, budú zachytené strešnými žľabmi a zvodmi a bezpečne odvedené **priamo do podzemných vsakovacích blokov** (vsakovacích galérií) situovaných na vlastnom pozemku navrhovateľa.
- **Potenciálne kontaminované zrážkové vody (zo spevnených manipulačných plôch):** Dažďové vody zo spevnených betónových plôch (zóna príjmu autovrakov, sklad nevysušených vozidiel, plocha zberu a úpravy šrotu, kontajnerové stojiská) môžu obsahovať stopové úniky ropných látok a splachované tuhé častice. Tieto vody budú zozbierané systémom dvorných vpustí areálovej dažďovej kanalizácie a privedené do **odlučovača ropných látok (ORL)**.

Technické parametre ORL: Zariadenie bude vybavené koalescenčným filtrom, sorpčným dočistením a integrovaným automatickým havarijným uzáverom (plavákom), ktorý v prípade náhleho masívneho úniku ropných látok okamžite zablokuje odtok. Až po predpísanom

prečistení na limitné hodnoty zbytkového znečistenia (v zmysle platných nariadení vlády SR) budú tieto vody bezpečne zvedené do samostatného vsakovacieho systému na pozemku investora.

Odpady vznikajúce z realizácie a prevádzky činnosti

Nakladanie s odpadmi v areáli integrovaného zariadenia sa bude prísne riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (najmä zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov) a príslušnými vykonávacími vyhláškami. Všetky procesy a postupy sú navrhnuté v zmysle záväznej hierarchie odpadového hospodárstva, ktorej prioritné poradie bude trvalo dodržiavané:

- **Predchádzanie vzniku odpadu** (minimalizácia materiálových strát a optimalizácia nákupov).
- **Príprava na opätovné použitie** (vyťažovanie náhradných dielov z autovrakov).
- **Recyklácia** (materiálové zhodnocovanie vytriedených kovov, plastov a skla).
- **Iné zhodnocovanie**, napr. energetické zhodnocovanie (odpadové oleje, nerecyklovateľné plasty).
- **Zneškodňovanie** (skládovanie alebo spaľovanie nezhodnotiteľných zvyškov – uplatňované ako posledná možnosť).

Z hľadiska časového horizontu a charakteru navrhovanej činnosti je vznik odpadov rozdelený na dve samostatné fázy:

- ✓ Fáza prípravy dotknutého územia, výstavby a stavebných prác.
- ✓ Fáza samotnej prevádzky integrovaného zariadenia.

Odpady vznikajúce počas prípravy územia a stavebných prác (Fáza výstavby)

Počas realizačnej fázy budú vznikať odpady zaradené predovšetkým do **skupiny 15 (Obaly)** a **skupiny 17 (Stavebné odpady a odpady z demontáží)** v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. (Katalóg odpadov) v znení neskorších predpisov.

Všetky vznikajúce odpady sa budú dôsledne triediť už priamo na mieste ich vzniku podľa jednotlivých druhov a kategórií. Pri voľbe spôsobu nakladania bude zo strany investora a generálneho dodávateľa stavby vždy preferované zhodnocovanie odpadov (recyklácia) pred ich finálnym zneškodnením.

katalógové číslo odpadu	názov odpadu	kategória odpadu	pôvod odpadu	kód nakladania v areáli	Spôsob nakladania a finálne zneškodnenie resp. zhodnotenie
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	dokončovacie a murárske práce	R13	Zhromažďovanie v kontajneroch, odvoz na materiálové zhodnotenie (drvenie/recyklácia) alebo zneškodnenie na riadenej skládke ostatných odpadov
17 02 03	Plasty	O	Stavebné práce z výstavby	R13	Dočasné skladovanie, odvoz na finálnu recykláciu k oprávnenému

**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber, výkup a úpravu
železných a neželezných kovov**

ANIFE, s. r. o.

					subjektu.
17 04 05	Železo a oceľ	O	Montážne práce z výstavby	R13	Dočasné skladovanie, priame materiálové zhodnotenie v hutníckych zariadeniach.
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 170410	O	Elektroinštalačné práce	R13	Dočasné skladovanie, odvoz na recykláciu a mechanické oddelenie kovov.
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	Výkopové práce a zakladanie stavieb	R10	Primárne využitie na spätný zásyp, úpravu okolia a modeláciu terénu priamo v oplotenom areáli navrhovateľa. Počas výstavby bude zemina dočasne umiestnená na zabezpečenej stavebnej depónii.
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	Izolačné a dokončovacie práce	R13	Zhromažďovanie v uzatvorených obaloch, odvoz na zneškodnenie (D1) na riadenej skládke odpadov.
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	Vybaľovanie nových technologických celkov	R13	Triedený zber, odvoz na materiálové zhodnotenie (recyklácia v papierňach).
15 01 02	Obaly z plastov	O	Vybaľovanie a ochrana nových výrobkov	R13	Triedený zber, odvoz na materiálové zhodnotenie (recyklácia).
15 01 03	Obaly z dreva	O	Prepravné palety a debny nových zariadení	R13	Zhromažďovanie, odovzdanie na nadväzné materiálové zhodnotenie alebo externé energetické využitie (R1)

Prevádzkové a bezpečnostné opatrenia počas výstavby:

- **Havarijná prevencia:** V prípade, že by boli počas výkopových prác a prípravy územia vizuálne alebo laboratórne zistené indície prítomnosti nebezpečných látok vo výkopovej zemine, generálny dodávateľ stavebných prác okamžite zastaví výkopové

práce v dotknutej zóne. Následne zabezpečí ich odbornú identifikáciu, oddelenie a bezpečné zneškodnenie na základe zmluvného vzťahu s oprávnenou organizáciou v prísnom súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

- **Kolaudačná povinnosť:** Navrhovateľ berie na vedomie a garantuje, že v rámci nadväzujúceho **kolaudačného konania** stavby príslušnému stavebnému úradu a orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva riadne a kompletne zdokladuje legálny spôsob nakladania so všetkými stavebnými odpadmi, ktoré počas fázy výstavby reálne vznikli (prostredníctvom vážnych lístkov, evidenčných listov odpadu a potvrdení o zhodnotení/zneškodnení od zmluvných odberateľov).

Odpady vznikajúce počas prevádzky zariadenia (Fáza prevádzky)

Počas prevádzky integrovaného zariadenia budú vznikať odpady priamo súvisiace s hlavnou technologickou činnosťou (autorizované spracovanie autovrakov a úprava kovov), ako aj odpady z podporných a obslužných činností areálu.

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho účelu a spoločenského zamerania poskytuje environmentálne služby pre občanov a držiteľov odpadov v regióne. Ide o komplexné zabezpečenie legálneho prevzatia motorových vozidiel kategórií **M1**, **N1** a trojkolesových motorových vozidiel **L2e** po uplynutí ich životného cyklu. V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je držiteľ starého vozidla povinný odovzdať takéto vozidlo výhradne autorizovanému spracovateľovi.

Po administratívnom prijíme a zvážení je vozidlo umiestnené do stacionárneho spracovateľského zariadenia, kde prebieha jeho technická dekontaminácia a následná postupná selektívna demontáž na jednotlivé konštrukčné súčasti.

Nakladanie s vytŕaženými materiálmi je organizované nasledovne:

- **Opätovné použitie (Vysoká priorita hierarchie):** Vybraté funkčné časti a komponenty vozidiel budú po očistení a kontrole kvality pripravené na opätovné použitie ako náhradné diely, čo predstavuje hlavnú ekonomickú a environmentálnu motiváciu navrhovateľa.
- **Materiálové zhodnotenie druhotných surovín:** Komponenty a materiálové zložky, ktoré už nie je možné účelne využiť ako náhradné diely, budú dôsledne roztriedené podľa druhov (železný šrot, neželezné kovy, zhodnotiteľné plasty, autosklá, opotrebované pneumatiky atď.). Tieto druhotné suroviny budú dočasne zhromažďované v určených kontajneroch v areáli (činnosť R13) a následne odovzdávané oprávneným zmluvným organizáciám na finálnu recykláciu a zhodnotenie mimo posudzovaného zariadenia.

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória	Činnosť v areáli
16 01 04	Staré vozidlá	N	R12/R13
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O	R13

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Po technickej dekontaminácii a demontáži starých vozidiel budú v zariadení vznikať ostatné, ako aj nebezpečné odpady. Pri predpokladanej maximálnej kapacite spracovania 66 ks vozidiel za mesiac bude koncová bilancia nasledovná:

➤ **Množstvo vznikajúcich ostatných odpadov:** max. 719,928 ton/rok

➤ **Množstvo vznikajúcich nebezpečných odpadov:** max. 72,072 ton/rok

Všetky získané vyseparované odpady budú dočasne bezpečne skladované v areáli a následne odovzdané oprávneným spracovateľom na ich konečné zhodnotenie. Podiel ďalej nezhodnotiteľných odpadov bude odovzdaný na odborné zneškodnenie v zariadeniach na to určených (v zmysle nasledujúcej tabuľky).

Vzniknuté odpady budú zatriedené podľa Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov), buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov nasledovne:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória	Kód nakladania v areáli	Odhadovaný spôsob nadväzného nakladania (mimo areálu)
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N	R13	Externá regenerácia alebo energetické zhodnotenie (R1).
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	R13	Externá regenerácia alebo energetické zhodnotenie (R1).
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	R13	Externá regenerácia alebo energetické zhodnotenie (R1).
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R13	Prednostná externá rafinácia/regenerácia.
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R13	Prednostná externá rafinácia/regenerácia
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R13	Externé zhodnotenie

**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber, výkup a úpravu
železných a neželezných kovov**

ANIFE, s. r. o.

13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R13	Externé zhodnotenie
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N	R13	Odborné externé zneškodnenie/zhodnotenie
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	R13	Materiálové/energetické zhodnotenie mimo areálu
13 07 02	benzín	N	R13	Materiálové/energetické zhodnotenie mimo areálu
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N	R13	Materiálové/energetické zhodnotenie mimo areálu
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	R13	Odborné zneškodnenie oprávnenou organizáciou
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	R13	Odovzdané na odbornú dekontamináciu/zneškodnenie
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N	R13	Zneškodnenie termickou degradáciou(spaľovaním)
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	R13	Odovzdané na materiálovú recykláciu (výroba gumových zmesí)
16 01 07	Olejové filtre	N	R13	Odovzdané na centrifugáciu olejov a materiálovú recykláciu kovu
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N	R13	Špecifické externé zneškodnenie v zmysle predpisov
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N	R13	Striktne kontrolované externé zneškodnenie
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N	R13	Odborná neutralizácia/zneškodnenie
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	R13	Bezpečné uloženie na skládku odpadu (D1)
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O	R13	Skládkou alebo materiálovým spracovaním
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	R13	Fyzikálno-chemické zneškodnenie
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	R13	Externá recyklácia alebo chemická neutralizácia
16 01 17	Železné kovy	O	R13	Priame zhodnotenie (tavenie/recyklácia) v hutiach (R4).
16 01 18	Neželezné kovy	O	R13	Priame zhodnotenie (tavenie/recyklácia) v hutiach (R4).

**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber, výkup a úpravu
železných a neželezných kovov**

ANIFE, s. r. o.

16 01 19	Plasty	O	R13	Odovzdané externým spracovateľom na materiálovú recykláciu (R3).
16 01 20	Sklo	O	R13	Odovzdané na materiálové zhodnotenie (recyklácia skla - R5).
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N	R13	Odborné zneškodnenie oprávnenou organizáciou.
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O	R13	Triedenie podľa materiálu, následné zhodnotenie.
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N	R13	Odovzdané autorizovanému spracovateľovi elektroodpadu.
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O	R13	Odovzdané na mechanickú separáciu druhotných surovín.
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	R13	Odborné zneškodnenie oprávnenou organizáciou.
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O	R13	Triedenie a materiálové zhodnotenie
16 06 01	Olovené batérie	N	R13	Prednostná kompletná materiálová recyklácia olova a kyselín.
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	R13	Špecializovaná metalurgická recyklácia batérií.
16 08 02	Používané katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N	R13	Výkup a rafinácia na spätné získanie drahých kovov (platina).
16 08 07	Používané katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N	R13	Výkup a rafinácia na spätné získanie drahých kovov.
19 12 02	Železné kovy	O	R13	Odovzdané na finálne pretavenie do oceliarní (R4).
19 12 03	Neželezné kovy	O	R13	Odovzdané na finálne pretavenie do oceliarní (R4).
19 12 04	Plasty a guma	O	R13	Materiálové zhodnotenie mimo areálu (R3).

Prevádzkové povinnosti a technické zabezpečenie pri nakladaní s odpadmi

Navrhovateľ, ktorý sa v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch stáva **pôvodcom odpadov** novovznikajúcich z vlastnej technologickej činnosti spracovania starých vozidiel a úpravy kovov, bude voči týmto prúdom odpadov striktné plniť všetky zákonné povinnosti pôvodcu a prevádzkovateľa zariadenia špecifikované v § 17 citovaného zákona.

Vzhľadom na charakter prevádzky je nakladanie s vyt'aženými prúdmi odpadov organizované podľa nasledujúcich prísnych environmentálnych štandardov:

- **Osobitný režim pre nebezpečné odpady (NO):** Vyt'ažené nebezpečné odpady si z dôvodu ochrany podložných vrstiev a vôd vyžadujú prísne diferencované nakladanie. Budú zhromažďované výhradne v stacionárnom a uzamykateľnom **Sklade NO**. Pre kvapalné nebezpečné odpady (odpadové motorové, prevodové a hydraulické oleje, brzdové a chladiace kvapaliny) budú v sklade umiestnené certifikované kovové sudy a dvojplášťové nádoby. Tuhé nebezpečné odpady (znečistené sorbenty, handry, olejové filtre, autobatérie) budú ukladané do špeciálnych pevných plastových a oceľových kontajnerov. Všetky skladovacie obaly s kvapalným NO budú povinne osadené na **záchytných havarijných vaničkách (roštoch)** dimenzovaných na zachytenie celého objemu najväčšej nádoby. Pre prípad náhodnej prevádzkovej havárie alebo úniku bude sklad trvalo vybavený certifikovanými havarijnými prostriedkami (univerzálne hydrofóbne sorbenty, lopata, metla, PE zberné vrecia).
- **Komunálny odpad z podporných činností:** S bežným komunálnym odpadom, ktorý bude vznikať v administratívno-sociálnej budove z osobnej spotreby 4 zamestnancov, bude nakladané v prísnom súlade s platným **Všeobecne záväzným nariadením (VZN) obce Lipová** o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi. V areáli bude zavedený dôsledný triedený zber (plast, papier, sklo, biologicky rozložiteľný odpad, zmesový komunálny odpad) do určených typizovaných zberných nádob, ktorých pravidelný odvoz bude zabezpečovaný zmluvnou zvozovou spoločnosťou obce.
- **Produkcia druhotných surovín a náhradných dielov:** Autorizovaným technologickým spracovaním starých vozidiel a kovov vznikne významné množstvo vysokočistých druhotných surovín (železný šrot, hliník, meď, technické plasty, autosklá), ktoré budú prostredníctvom hál a oceliarní vrátené späť do materiálového cyklu. Súbežne s tým prevádzka vyprodukuje opätovne použiteľné náhradné diely v najvyššom súlade s princípmi cirkulárnej ekonomiky. Reálne vyt'ažené množstvo týchto surovín a dielov bude v každodennej praxi priamo závisieť od miery reálneho využitia projektovanej kapacity linky, od konkrétneho typu, technického stavu, značky a úrovne výbavy spracovávaných starých vozidiel.

Hluk a vibrácie

Posudzovanie a manažment hluku a vibrácií z prevádzky integrovaného zariadenia sa striktne riadi vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Nakoľko je prevádzka areálu navrhnutá výhradne v jednozmennom režime počas dennej doby (pondelok až piatok, spravidla od 07:00 do 15:30 hod.), akustické zaťaženie okolitého prostredia bude situované výhradne do časového intervalu **"deň"** (06:00 – 18:00 hod.). Pre priemyselné zóny je v zmysle citovanej vyhlášky prípustná ekvivalentná hladina hluku z priemyselnej činnosti pre dennú dobu stanovená na limitnú hodnotu $L_{Aeq,p} = 70$ dB, pričom na hranici najbližšej obytnej zástavby nesmie hluk z prevádzky prekročiť hodnotu $L_{Aeq,p} = 50$ dB.

V rámci prevádzkovej praxe zariadenia boli identifikované dva hlavné typy akustického zaťaženia:

Stacionárne a technologické zdroje hluku

Tieto zdroje sú priamo spojené s technológiou spracovania starých vozidiel a úpravy kovového šrotu:

- **Priemyselné nožnice na kov a paketovací lis:** Predstavujú dominantný stacionárny zdroj hluku a lokálnych rázových vibrácií pri mechanickom strihaní hrubostenného šrotu a lisovaní karosérií. Tieto zariadenia budú umiestnené na masívnych, vibračne odizolovaných železobetónových základoch na technologickej ploche, čím sa zamedzí šíreniu vibrácií do horninového prostredia.
- **Vnútroareálová mechanizácia:** Pohyb a práca hydraulických drapákových nakladačov, kolesového nakladača a vysokozdvížných vozíkov (VZV) pri manipulácii s kontajnermi a presunoch autovrakov.
- **Dielenská technológia (interiér haly):** Prevádzka centrálného kompresora, vzduchotechnického odsávania plazmového rezania a používanie ručného elektrického a pneumatického náradia. Hluk z týchto zdrojov bude účinne tlmený obvodovým a strešným plášťom uzatvorenej technologickej haly.

Mobilné a líniové zdroje hluku

Líniový hluk bude generovaný výhradne externou automobilovou logistikou, t. j. prejazdmi nákladných vozidiel, ťahových špeciálov a kamiónov zabezpečujúcich expedíciu druhotných surovín po prístupových komunikáciách. Vzhľadom na nízku a stabilnú intenzitu dopravy (odhadom max. 6 až 10 nákladných vozidiel za deň) bude príspevok líniovej dopravy k celkovej hlukovej situácii v obci Lipová zanedbateľný.

Technické a organizačné opatrenia na minimalizáciu hluku

Navrhovateľ sa zaväzuje implementovať do prevádzkovej praxe zariadenia nasledujúce komplexné technické, organizačné a stavebné opatrenia na elimináciu akustickej záťaže okolitého prostredia:

- Všetky vnútroareálové obslužné mechanizmy, hydraulické nakladače, paketovacie lisy a stacionárne priemyselné nožnice na šrot budú obstarávané výhradne v technickom vyhotovení s garantovanými nízkymi emisiami hluku. Zariadenia budú v plnom rozsahu spĺňať prísne európske normy CE a požiadavky smernice 2000/14/ES o emisiách hluku v prostredí pochádzajúcich zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve.
- Najviac hlučné technologické operácie, predovšetkým mechanické strihanie objemného a konštrukčného šrotu priemyselnými nožnicami a paketovanie karosérií, budú prísne obmedzené. Ich výkon bude zakázaný v ranných hodinách (pred 07:00 hod.), v neskorých odpoľudňajších hodinách (po 15:30 hod.), ako aj počas celých víkendov a štátnych sviatkov. Logistika areálu bude organizovaná tak, aby nevznikali akustické špičky.
- V areáli bude zavedený systém pravidelnej technickej údržby, priebežného premazávania mechanických trecích častí stacionárnych strojov a pravidelná kontrola stavu výfukových systémov a tlmičov vnútroareálových kolesových vozidiel s cieľom predchádzať zvyšovaniu prevádzkovej hlučnosti opotrebovaním materiálu.

- V prípade, že by kontrolné merania alebo hluková štúdia v realizačnej fáze indikovali potrebu dodatočného zníženia akustického tlaku smerom k najbližšiemu prostrediu, navrhovateľ operatívne zrealizuje obvodové oplotenie areálu vo forme plného akustického oplatenia, prípadne vytvorí ochrannú bariéru z premyslene stohovaných prázdnych veľkoobjemových kontajnerov, ktoré budú slúžiť ako plnohodnotná pasívna protihluková stena.

Záverečné zhodnotenie akustického vplyvu:

Nakoľko sa navrhovaný areál nachádza mimo zastavaného územia (extravilán) obce Lipová za predpokladu dôsledného dodržania všetkých navrhnutých technických, stavebných a časových organizačných opatrení prevádzka zariadenia nespôsobí prekročenie limitných hodnôt hluku stanovených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.. Činnosť areálu nebude mať negatívny vplyv na zdravie, komfort ani kvalitu života obyvateľov dotknutej obce.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik ani emisia žiadneho druhu umelého ionizujúceho žiarenia. V areáli nebudú inštalované ani prevádzkované žiadne technologické stacionárne zdroje rádioaktívneho žiarenia.

Vzhľadom na charakter druhej nosnej činnosti bude prevádzkovateľ v rámci preventívnych opatrení prísne dbať na to, aby do areálu nebol prijatý kontaminovaný kovový odpad, opustené žiariče alebo takzvané „sirotské“ rádioaktívne zdroje.

Každá prichádzajúca dodávka kovového šrotu bude pri preberaní na mostovej váhe vizuálne kontrolovaná.

Prevádzka zariadenia nebude zdrojom vysokofrekvenčného neionizujúceho žiarenia ani silných elektromagnetických polí s negatívnym dosahom na zdravie ľudí alebo okolité životné prostredie.

Zápach, teplo a iné výstupy

Prevádzka areálu nebude zdrojom plošného ani intenzívneho zápachu, ktorý by obťažoval okolité prostredie alebo obytnú zástavbu obce Lipová.

Potenciálnym zdrojom lokálneho zápachu vo vnútri prevádzky môžu byť prchavé organické látky (VOC) uvoľňujúce sa pri manipulácii s pohonnými látkami a starými olejmi počas dekontaminácie autovrakov, alebo stopový zápach z ekologického umývacieho stola pri odmasťovaní súčiastok.

Na odoberanie prevádzkových kvapalín bude v hale nasadená certifikovaná hermetická podtlaková technológia, ktorá technicky minimalizuje kontakt substancií s otvoreným ovzduším. Vytážené kvapalné nebezpečné odpady budú okamžite uzatvárané do tesniacich dvojplášťových nádob a sudov v integrovanom sklade NO. Technologická hala bude vybavená núteným vzduchotechnickým odvetrávaním s filtrami na zachyt prchavých látok. Skladovanie znehodnotených karosárskych skeletov a čistého kovového šrotu na vonkajších plochách je bez zápachu.

Navrhovaná činnosť nie je spojená s masívnou produkciou priemyselného tepla do ovzdušia.

Lokálne teplo bude vznikať len rázovo a krátkodobo v uzatvorenej technologickej hale pri rezaní kovových dielov termickou plazmou alebo uhlovými brúskami, a kontinuálne ako odpadové teplo z chladenia elektromotorov stacionárnych strojov (paketoací lis,

kompresor). Množstvo vyžarovaného tepla z týchto zariadení je z hľadiska bilancie okolitého prostredia zanedbateľné. Bude prirodzene akumulované a odvádzané vzduchotechnickým systémom haly.

Pri mechanickom čistení kovov a ich úprave na vonkajšej ploche (strihanie, manipulácia sypkého šrotu drapákmi) môže dochádzať k minimálnej lokálnej tvorbe prachu.

V prípade nepriaznivých suchých a veterných klimatických podmienok bude prevádzkovateľ manipulačné betónové plochy areálu preventívne kropiť úžitkovou vodou, čím sa plne zamedzí sekundárnej prašnosti a úniku prachových častíc za hranicu oplozenia priemyselného bloku.

7. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre vydanie povolenia alebo jeho zmeny, známych v čase prípravy dokumentácie

Hlavným požadovaným povolením pre realizáciu navrhovanej činnosti areálu v katastrálnom území obce Lipová je v zmysle novej stavebnej legislatívy SR **Rozhodnutie o stavebnom zámere**, ktoré v zlúčenom konaní nahrádza doterajšie územné rozhodnutie a stavebné povolenie. Pre uvedenie dokončenej stavby do trvalej prevádzky bude následne potrebné **Kolaudačné osvedčenie stavby**.

Nakoľko navrhovaná činnosť podlieha povinnému hodnoteniu (veľká EIA) v zmysle Prílohy č. 8 kapitoly 11 položky č. 1 zákona č. 24/2006 Z. z., finálne **Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR** bude v zmysle § 38 zákona o EIA záväzným a dominantným odborným podkladom pre následné povoľovacie konanie.

Pre uvedenie areálu do prevádzky sú na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva (príslušný Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Ministerstvo ŽP SR) potrebné nasledujúce legislatívne rozhodnutia, súhlasy a autorizácie v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.
- súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa §97, ods. 1 písm. i) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- súhlas na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z..

Ostatné potrebné povolenia na úseku štátnej správy:

- **Súhlas na budovanie a prevádzku vodnej stavby a na vsakovanie prečistených zrážkových vôd** – podľa § 26 a § 21 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon), ktorý vydá príslušný orgán štátnej vodnej správy (Okresný úrad, Odbor

starostlivosti o životné prostredie) pre potreby osadenia odlučovača ropných látok (ORL) a pripojenia podzemných vsakovacích blokov.

- **Záväzné stanovisko k uvedeniu priestorov do prevádzky** – v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, ktoré vydá príslušný Regionálny úrad verejného zdravotníctva (RÚVZ) pre overenie sociálno-hygienického zázemia pre 4 pracovníkov a ochrany pred hlukom a vibráciami.

8. Informácia, či navrhovanej činnosti predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania.

Navrhovaná činnosť „**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber, výkup a úpravu železných a neželezných kovov**“ je novou činnosťou, ku ktorej zatiaľ nebolo žiadne konanie v súvislosti s hodnotením vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

9. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok prevádzky – po nadobudnutí právoplatnosti súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

Termín začatia: po získaní potrebných povolení a súhlasov

Termín ukončenia: nie je určený

10. Subjekty konania

Dotknutá obec

Obec Lipové

Dotknutý samosprávny kraj

Nitriansky samosprávny kraj

Dotknuté orgány, resp. organizácie

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie,

Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia,

Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Komárno

Povoľujúce orgány

Obec Lipové

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky – autorizácia

Rezortné orgány

Ministerstvo životného prostredia SR

**C. STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH
NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K
NAVRHOVANEJ ČINNOSTI podľa § 22 ods. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM**

VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (napríklad so zreteľom na projektové riešenie, technológiu, umiestnenie, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti)

Navrhovaná činnosť – **Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber, výkup a úpravu železných a neželezných kovov** – je na základe preskúmania technických a lokálnych alternatív predkladaná v **jednom realizačnom variante** (zvolený variant navrhovateľa) v porovnaní s **nulovým variantom** (stav, ktorý by nastal, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala).

Z hľadiska priestorového umiestnenia je variantnosť činnosti obmedzená, nakoľko navrhovateľ nedisponuje v dotknutom regióne inou vhodnou lokalitou. Realizácia navrhovanej činnosti na úplne novej lokalite (na zelenej lúke mimo vyhradených priemyselných zón) by sa navyše pravdepodobne vyznačovala výrazne vyššou intenzitou negatívnych vplyvov na panenskú prírodu, biotu a krajinný ráz.

Opis a zhodnotenie Nulového variantu (Variant 0 – Stav bez realizácie zámeru)

Nulový variant vyjadruje referenčný stav životného prostredia, ktorý by pretrvával v prípade nerealizovania navrhovaného zámeru:

- **Environmentálne riziká:** Vzhľadom na rýchlo rastúci počet vyradených vozidiel po dobe životnosti v okrese aj na celom území Slovenskej republiky, absencia legálnych spracovateľských kapacít vedie k hromadeniu autovrakov na nevhodných miestach. Významná časť starých vozidiel končí na nelegálnych skládkach odpadov, v neautorizovaných autovrakoviskách, prípadne sú dlhodobo ponechané na uliciach, verejných parkoviskách a voľnej prírode. Tento stav predstavuje závažné a nekontrolované ekologické riziko spojené s potenciálnym únikom ropných látok, kyselín a prevádzkových kvapalín do pôdy a podzemných vôd.
- **Technicko-ekonomický status:** Pri voľbe nulového variantu by dotknutý pozemok ostal v súčasnom stave. Región by však stratil možnosť moderného integrovaného uzla pre komplexnú recykláciu kovov a spracovanie vozidiel, nedošlo by k posilneniu obehového hospodárstva a obec Lipová by prišla o benefit vytvorenia 4 nových stálych pracovných miest.
- **Záver:** Nulový variant dlhodobo nerieši prehlbujúci sa problém s autovrakmi v okrese, a preto je z hľadiska ochrany životného prostredia **nevyhovujúci**.

Opis a hlavné dôvody výberu Zvoleného realizačného variantu

Zvolený realizačný variant predstavuje vybudovanie moderného technologického areálu s novou uzatvorenou halou (10 × 20 m) a zabezpečenými spevnenými plochami. Hlavné dôvody výberu tohto riešenia s priamym prihliadnutím na environmentálne a socio-ekonomické vplyvy sú definované nasledovne:

1. Kritérium lokality a umiestnenia v území

- Navrhovaná činnosť bude realizovaná v extraviláne obce Lipová. Činnosť plne rešpektuje širšie väzby územia a akceptuje prítomnosť existujúcich dopravných trás.

- Areál využíva existujúcu infraštruktúru a prístupové cesty. Hoci v rámci výstavby dôjde k nevyhnutnému trvalému záberu poľnohospodárskej ornej pôdy (ktorý bude riadne legislatívne vyňatý z PPF), rozsah tohto záberu je minimalizovaný na najmenšiu možnú plochu určenú pre novú halu a kontajnerové stojiská, pričom výkopová zemina bude v plnom rozsahu zužitkovaná na spätné zásypy a terénne úpravy areálu.
- Poloha areálu v extraviláne a priemyselnej zóne zamedzuje tomu, aby sa v dotknutom území vytvorila nová preťažená lokalita. Charakter prevádzky nevytvára predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov, nakoľko nepriaznivé účinky (hluk, emisie z dopravy) sú priestorovo dostatočne odizolované od najbližšej obytnej zástavby.

2. Kritérium technického a technologického riešenia (BAT)

- Zvolené technické riešenie využíva moderné mechanizmy a hermetické podtlakovo-pretlakové systémy na odsávanie prevádzkových kvapalín, ku ktorým pre navrhovateľa neexistuje optimálnejšia a viacúčelovejšia alternatíva za obdobných ekonomicko-prevádzkových podmienok.
- Projekt garantuje ochranu podlažia a vôd pred znečistením. Dekontaminácia prebieha výhradne v zastrešenej hale na nepriepustnej podlahe s izoláciou Sikkaton-B a havarijnou nádržou, zatiaľ čo vonkajšie spevnené manipulačné plochy sú kompletne odvodnené cez moderný odlučovač ropných látok (ORL) s koalescenčným filtrom a automatickým havarijným uzáverom pred zaústením vôd do vsakovacieho systému.
- Emisie z bodových stacionárnych zdrojov sú eliminované filtráciou plazmového rezania s recirkuláciou vzduchu v hale. Sprievodný hluk z priemyselných nožníc a paketovacieho lisu je minimalizovaný osadením strojov na odizolovaných základoch a prísny časovým obmedzením hlučných operácií výhradne na denný čas počas pracovných dní.

3. Environmentálne, spoločenské a ekonomické prínosy

- Realizácia navrhovanej činnosti prinesie vysokú komplexnosť nakladania s odpadmi s cieľom ich prednostného zhodnocovania a recyklácie v regióne. Projekt je plne v súlade so záväznými limitmi a cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR a princípmi Európskej únie pre budovanie udržateľného **obehového hospodárstva**.
- Pozitívne vplyvy sa prejavujú v socio-ekonomickej sfére prostredníctvom vytvorenia 4 nových pracovných miest a podpory ekonomických aktivít v spádovom regióne.

Na základe komplexného environmentálneho posúdenia a porovnania variantov je možné konštatovať, že predkladaný realizačný variant navrhovateľa predstavuje **optimálne, bezpečné a environmentálne vysoko prínosné riešenie**. Sprievodné lokálne negatívne vplyvy (hluk, doprava) pri dôslednom dodržaní navrhovaných technických a organizačných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia. Za podmienky dodržania všetkých legislatívnych noriem a záväzných podmienok z vydaných povolení a súhlasov orgánov štátnej správy sú očakávané

vplyvy prevádzky v navrhovanom areáli plne akceptovateľné a pre spádový región vyslovene potrebné.

D. OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI

Súčasťou komplexného hodnotenia v tejto kapitole sú priame a nepriame, primárne a sekundárne, krátkodobé a dlhodobé, ako aj dočasné a trvalé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Hodnotenie vychádza z identifikácie kvality a kvantity vstupov a výstupov, dostupných informácií o území, praktických skúseností z posudzovania obdobných prevádzok a z podrobnej rekognoskácie terénu v katastrálnom území obce Lipová.

Vzhľadom na charakter, projektovanú kapacitu a lokalizáciu integrovaného areálu v priemyselnej zóne sa predpokladané negatívne vplyvy **nepovažujú za závažné ani významné**.

1. Priame vplyvy

Priamy vplyv predstavuje zmenu v životnom prostredí vyvolanú bezprostredným uskutočnením činnosti. Tieto vplyvy budú spojené najmä s fázou výstavby (krátkodobé zvýšenie lokálnej prašnosti a hlučnosti zo stavebných mechanizmov) a následne s fázou samotnej prevádzky (emisie z dopravy, hluk z mechanickej úpravy kovov nožnicami a lisom). Tieto vplyvy ovplyvňujú výhradne bezprostredné okolie areálu.

2. Nepriame (sekundárne) vplyvy

Nepriame environmentálne vplyvy, akými sú zmeny prvkov životného prostredia vyvolané zmenou iného prvku (napr. sekundárna kontaminácia vôd v dôsledku emisií do ovzdušia), sa v súvislosti s výstavbou a prevádzkou integrovaného zariadenia **nepredpokladajú**. Technologické procesy sú navrhnuté ako suché a hermetizované, čím sa plne eliminuje reťazenie negatívnych vplyvov.

3. Krátkodobé a dočasné vplyvy

Viažu sa takmer výhradne na fázu prípravy územia a výstavby technologickej haly a spevnených plôch. Po ukončení stavebných prác a kolaudačnom overení stavby tieto vplyvy kompletne a trvalo zaniknú.

4. Dlhodobé a trvalé vplyvy

- **Negatívne vplyvy:** Predstavujú permanentný záber pôdy zastavaním a minimálne trvalé zvýšenie akustického tlaku (hluku) v dotknutom priemyselnom bloku počas prevádzkovej doby. Tieto vplyvy sú však bezpečne eliminované dôsledným dodržiavaním technických a organizačných opatrení (striktný pracovný čas, údržba techniky).

- **Pozitívne vplyvy:** Činnosť bude mať **významný dlhodobý pozitívny vplyv na obyvateľstvo a regionálnu infraštruktúru**. Zariadenie vytvára legálne podmienky pre maximálne spätné materiálové zhodnotenie odpadov ako druhotných surovín v zmysle cirkulárnej ekonomiky. Zároveň pôsobí preventívne proti vzniku nelegálnych skládok autovrakov v prírode okresu a vytvára 4 nové trvalé pracovné miesta.

VYHODNOTENIE VPLYVOV NA JEDNOTLIVÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

1.Vplyvy na obyvateľstvo

Fáza výstavby a prípravy územia (Dočasné vplyvy)

Počas stavebných aktivít – najmä v počiatočnej fáze zemných prác, zakladania objektu technologickej haly (10 × 20 m) a betonáže spevnených plôch – bude dochádzať k lokálne zvýšenej prašnosti a hlučnosti z prevádzky stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel v okolí priamo dotknutého areálu.

- **Hodnotenie významnosti:** Tento vplyv z hľadiska hluku a prašnosti na obyvateľstvo vnímame ako **krátkodobý, priestorovo obmedzený na areál a málo významný**. Vzhľadom na situovanie areálu v extraviláne obce Lipová a dostatočnú ochrannú vzdialenosť od najbližšej súvislej obytnej zástavby nedôjde k prekračovaniu imisných ani akustických limitov v obytnej zóne.
- **Zmierňujúce opatrenia:** Tieto sprievodné vplyvy budú minimalizované vhodnými organizačnými a technickými opatreniami generálneho dodávateľa stavby (napr. kropenie staveniska počas suchých dní, obmedzenie stavebných prác výhradne na denný čas, dôsledné plachtovanie nákladných automobilov dovážajúcich sypký materiál).

Fáza trvalej prevádzky (Dlhodobé vplyvy)

- **Priamy negatívny vplyv (Hluk a manipulácia):** Počas ostrej prevádzky integrovaného zariadenia je očakávaný priamy negatívny vplyv v podobe mierne zvýšeného akustického tlaku (hluku) priamo v priemyselnej zóne, ktorý bude generovaný vnútroareálovou manipuláciou s odpadmi, presunom starých vozidiel pomocou VZV a mechanickou úpravou kovov priemyselnými nožnicami a paketovacím lisom. V celkovom kontexte prevádzky a jej umiestnenia vo funkčnom bloku intenzívnej priemyselnej výroby je tento vplyv hodnotený ako **málo významný**. Areál bude realizovaný a prevádzkovaný tak, aby prísne spĺňal všetky zákonné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy SR. Emisie hluku budú v maximálnej miere znižované technickými a prevádzkovými opatreniami (osadenie strojov na vibroizolačných základoch, práca výhradne v dennej dobe, údržba techniky), ktoré budú detailne špecifikované v záväznom Prevádzkovom poriadku zariadenia.
- **Nepriamy pozitívny vplyv (Environmentálne hľadisko):** Spracovanie a materiálové zhodnotenie projektovaného objemu starých vozidiel (max. 44 až 66 ks za mesiac, resp. do 792 ks ročne) predstavuje **významný dlhodobý nepriamy pozitívny vplyv na obyvateľstvo**. Prevádzka priamo zapadá do záväznej koncepcie hierarchie odpadového hospodárstva a garantuje bezpečné odovzdanie vyradených automobilov. Tým sa účinne predchádza tomu, aby tieto autovraky končili ako nelegálne uložený odpad vo voľnej prírode, na verejných priestranstvách či čiernych

skládkach v okrese, kde by nekontrolovanými únikmi nebezpečných kvapalín ohrozovali zdroje pitnej vody a pohodu obyvateľov. Projekt taktiež dlhodobo podporuje rozvoj obehového hospodárstva prostredníctvom maximalizácie recyklácie kovov, plastov a skla.

*Navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoje optimálne priestorové umiestnenie, obmedzený rozsah, jednozmenňový prevádzkový režim a prijaté technické riešenia (BAT), **nebude mať žiadne významné negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravotný stav.** Vplyvy, ktoré by mali za následok akékoľvek zhoršenie stavu životného prostredia, verejného zdravia alebo pohody (pohodlia) obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu, sa nepredpokladajú. Vplyv celého integrovaného areálu na zdravie ľudí je plne akceptovateľný.*

2.Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Fáza výstavby (Priame mechanické a geodynamické vplyvy)

Medzi priame vplyvy na georeliéf a horninové prostredie v dotknutom území obce Lipová budú patriť nevyhnutné plošné zemné a výkopové práce spojené s realizáciou základových pätičiek technologickej haly (10 × 20 m), budovaním mostovej váhy, podzemných vsakovacích blokov a inštaláciou odlučovača ropných látok (ORL).

- **Geomorfologické pomery:** Dotknuté územie sa nachádza v rovinatom teréne s nulovým sklonom, čo minimalizuje nároky na rozsiahle modelovanie terénu. Vplyv na geomorfologické pomery lokálneho rázu je **málo významný a lokálny**, pričom po realizácii betónových plôch dôjde k trvalej stabilizácii povrchu.
- **Geodynamické javy:** V záujmovom území sa nevyskytujú žiadne významné ani rizikové geodynamické javy (napr. svahové deformácie, zosuvy, seizmická aktivita). Vzhľadom na klimatické pomery Podunajska existuje v období sucha a veterného počasia dočasné riziko vzniku **veternej erózie** na odkrytých plochách výkopov a stavebnej depónie zeminy. Tento vplyv je dočasný a bude eliminovaný organizačnými opatreniami (technické kropenie plôch úžitkovou vodou, priebežné hutnenie zásypov). Vodná erózia sa prejavuje ako minimálna a nepredstavuje riziko pre stabilitu stavby.
- **Technické normy:** Všetky zemné práce, zakladanie objektov a použité stavebné materiály budú realizované v prísnom súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a platnými slovenskými technickými normami (STN).

Riziká kontaminácie horninového prostredia (Fáza výstavby a prevádzky)

Z hľadiska možného chemického znečistenia horninového prostredia a podložia bolo identifikované potenciálne riziko havarijného úniku ropných látok a chemických substancií:

- **Počas výstavby:** Riziko je viazané na náhodný únik motorových palív a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel. Dodávateľ stavby je povinný realizovať preventívne organizačné opatrenia (pravidelná kontrola technického stavu strojov, trvalá prítomnosť certifikovaných sorpčných materiálov a havarijných setov na stavenisku), ktoré eliminujú riziko kontaminácie horninového substrátu na minimum.

- **Počas prevádzky:** Prevádzka integrovaného zariadenia bude technicky a stavebne zabezpečená tak, aby bola v prípade havárie stopercentne eliminovaná možnosť prieniku škodlivín do horninového prostredia. Technologická dekontaminácia autovrakov bude prebiehať výhradne v uzavretej hale na hydroizolačne nepriepustnej železobetónovej podlahe ošetrenej náterom Sikkaton-B a zabezpečenej bezodtokovou havarijnou záchytnou nádržou s objemom 1 m³. Vonkajšie spevnené manipulačné plochy (sklad vozidiel, výkup kovov) budú z vysokoakostného cestného betónu a kompletne odvodnené areálovou dažďovou kanalizáciou zaústenou do ORL s koalescenčným filtrom a automatickým havarijným plavákovým uzáverom.

V dotknutom areáli ani v jeho bezprostrednom spádovom okolí sa nenachádzajú žiadne zákonom chránené ložiská nerastných surovín, dobývacie priestory ani chránené ložiskové územia (CHLÚ). Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti **nedôjde k žiadnej kolízii s ťažobnou činnosťou**, ani k obmedzeniu potenciálneho využívania nerastného bohatstva štátu.

*Na základe technicko-environmentálnej analýzy a prijatých konštrukčných opatrení je možné konštatovať, že trvalé vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfológiu budú v porovnaní so súčasným stavom bez podstatnej zmeny. Z hľadiska celkovej geologickej únosnosti a zraniteľnosti podložia je územie klasifikované ako stredne zraniteľné. Avšak priame vplyvy samotnej technológie a stavebných prác sú hodnotené ako **málo významné, lokálne a v plnom rozsahu eliminované** dôsledným dodržiavaním navrhnutých stavebných, environmentálnych a bezpečnostných požiadaviek počas oboch fáz životného cyklu zariadenia.*

3. Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho charakteru, rozsahu a projektovanej kapacity nespôsobí žiadnu priamu negatívnu zmenu globálnych ani lokálnych klimatických pomerov a mikroklimy v katastrálnom území obce Lipová.

- **Emisie skleníkových plynov (GHG):** Prevádzka integrovaného zariadenia nie je spojená s masívnym spaľovaním fosílnych palív. Technologické a administratívne objekty budú vykurované decentralizovaným **elektrickým kúrením**, čím sa plne eliminujú priame emisie oxidu uhličitého CO₂ z vykurovania v mieste prevádzky. Jediné stopové emisie skleníkových plynov budú generované prevádzkou vnútroareálovej mechanizácie a obslužnej dopravy (6 až 10 nákladných áut denne), čo predstavuje zanedbateľný príspevok z hľadiska bilancie územia.
- **Pozitívny príspevok ku klíme (Uhlíková stopa):** Navrhovaná činnosť má prostredníctvom dôsledného uplatňovania princípov obehového hospodárstva **nepriamy pozitívny vplyv na globálnu klímu**. Zber a mechanická úprava 10 000 ton kovov ročne a spracovanie autovrakov maximalizujú podiel recyklovaných druhotných surovín. Tavenie recyklovaného kovového šrotu v hutách vyžaduje až o 70 – 90 % menej energie ako primárna výroba kovov zo železnej rudy, čo priamo vedie k masívnemu zníženiu globálnych emisií skleníkových plynov. Zariadenie je preto z hľadiska vplyvu na klímu hodnotené ako **činnosť s čistým pozitívnym prínosom**.

V rámci predprojektovej prípravy bola vyhodnotená zraniteľnosť areálu voči predpokladaným prejavom klimatickej zmeny v regióne Podunajskej nížiny (vlny extrémnych horúčav, dlhotrvajúce sucha, privalové zrážky, veterná erózia):

- **Manažment privalových zrážok:** Klimatická zmena so sebou prináša riziko náhlych privalových dažďov. Navrhované stavebné riešenie je na toto riziko plne adaptované. Všetky zrážkové vody zo spevnených plôch a striech nebudú odvádzané do povrchových tokov, ale budú prostredníctvom areálovej kanalizácie a prečistenia cez odlučovač ropných látok (ORL) **zvedené do podzemných vsakovacích blokov priamo na pozemku investora.** Týmto riešením areál prispieva k prirodzenej retencii vody v krajine, podporuje dopĺňanie zásob podzemných vôd a bráni lokálnym záplavám.
- **Odolnosť voči teplotným extrémom a suchu:** Uzatvorená technologická hala (10 × 20 m) bude konštrukčne a materiálovo izolovaná tak, aby odolávala letným vlnám horúčav a zabezpečovala vyhovujúce mikroklimatické podmienky pre prácu 4 zamestnancov v zmysle hygienických noriem. V obdobiach extrémneho sucha bude prevádzkovateľ realizovať technické kropenie manipulačných betónových plôch úžitkovou vodou z vlastnej studne, čím sa plne eliminuje sekundárna prašnosť z veternej erózie.

*Na základe komplexného posúdenia možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nespôsobí žiadne nepriaznivé zmeny klimatických pomerov v dotknutom území oproti súčasnému stavu. Vhodnou aplikáciou navrhovaných mitigačných a adaptačných opatrení (elektrifikácia prevádzky, stopercentné vnútroareálové vsakovanie zrážok, kropenie plôch) projekt úspešne reaguje na riziká zmeny klímy. Vplyv na klimatické pomery je hodnotený ako **bez vplyvu, respektíve s lokálnym mikro-klimatickým pozitívnym prínosom v oblasti manažmentu vôd.***

4. Vplyvy na ovzdušie (napr. množstvo a koncentrácia emisií a imisií)

Hodnotenie predpokladaných vplyvov na ovzdušie vychádza z platného zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v znení neskorších predpisov. Z hľadiska technologického riešenia sú vplyvy rozdelené na fázu výstavby a fázu trvalej prevádzky.

Fáza výstavby a prípravy územia (Dočasný líniový a plošný zdroj)

Počas stavebných prác (zemné výkopy, betonáž spevnených plôch, výstavba haly 10 × 20 m) bude hlavným zdrojom znečisťovania ovzdušia prevádzka stavebných mechanizmov a nákladných automobilov dovážajúcich stavebné materiály.

- **Charakter vplyvu:** Pôjde o produkciu výfukových plynov zo spaľovacích motorov mechanizmov a lokálnu sekundárnu prašnosť (tuhé znečisťujúce látky – TZL) z odkrytého terénu. Tento vplyv je vyhodnotený ako **krátkodobý, lokálne obmedzený na stavebný pozemok a málo významný.** Kvalita ovzdušia v obci Lipová nebude výraznejšie ovplyvnená.
- **Zmiernenie:** Sekundárna prašnosť bude minimalizovaná preventívnym korením manipulačných plôch úžitkovou vodou počas suchých dní a dôsledným plachtovaním nákladných vozidiel.

Fáza trvalej prevádzky (Dlhodobý líniový a plošný zdroj)

Počas prevádzkovej fázy integrovaného zariadenia nevznikne v areáli žiadny stacionárny kategorizovaný zdroj znečisťovania ovzdušia. Vykurovanie objektov je navrhnuté ako čisto elektrické, bez emisií spalín.

- **Vnútrotné technologické emisie:** Mechanické a termické delenie karosérií skeletov pomocou plazmy v uzatvorenej hale bude vybavené lokálnym bodovým odsávaním s vysokouúčinnou kazetovou filtráciou splodín. Prečistený vzduch bude recirkuláciou vracaný späť do interiéru haly, technológia nebude mať výdych do vonkajšieho prostredia, a preto nevzniknú emisie TZL do okolitého ovzdušia.
- **Mobilné a líniové zdroje emisií:** Hlavným zdrojom znečisťujúcich látok emitovaných do vonkajšieho ovzdušia bude obslužná doprava (dovoz autovrakov, návoz kovového šrotu od zákazníkov a následná kamiónová expedícia upravených surovín) spolu s manévrovaním vnútroareálovej mechanizácie (VZV, kolesový nakladač, hydraulické drapáky) počas nakládky a vykládky. Priemerná denná intenzita dopravy sa predpokladá na úrovni **6 až 10 prejazdov nákladných vozidiel a 1 až 2 prejazdy kamiónov denne**

*V dôsledku pohybu motorových vozidiel dôjde v bezprostrednom okolí areálu a na trase prístupových komunikácií k lokálnemu nárastu objemu výfukových splodín (najmä oxidov dusíka NO_x, oxidu uhľnatého CO a jemných prachových častíc PM₁₀). Vzhľadom na situovanie areálu vo funkčnom bloku intenzívnej priemyselnej výroby extravilánu a nízku hustotu prevádzkovej dopravy je tento vplyv v porovnaní s nulovým variantom hodnotený ako **trvalý počas pracovných dní, avšak mierny a lokálne obmedzený (mierne negatívny)**.*

Realizáciou a prevádzkou posudzovanej činnosti preukázateľne nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt pre ochranu zdravia ľudí. Prevádzka integrovaného zariadenia bude plne spĺňať všetky požiadavky, podmienky a normy ustanovené platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky na úseku ochrany ovzdušia.

5. Vplyvy na vodné pomery (napr. vodný útvar, kvalitu, režimy, odtokové pomery, zásoby)

Hodnotenie predpokladaných vplyvov na povrchové a podzemné vody v dotknutom území obce Lipová bolo vypracované v prísnom súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Areál navrhovanej činnosti **nie je v priamom dotyku ani prekryve** s chránenými vodohospodárskymi oblasťami (CHVO), s pásmami hygienickej ochrany (PHO) povrchových alebo podzemných vodných zdrojov, ani s ochrannými pásmami prírodných liečivých, stolových alebo minerálnych vôd. Umiestnenie prevádzky v priemyselnom bloku extravilánu minimalizuje riziko plošného ovplyvnenia regionálnych zásob podzemných vôd.

Vplyv na kvantitatívne pomery a zásoby vôd

- **Odber podzemnej vody:** Prevádzka areálu bude zásobovaná z vlastnej vrtanej studne s overenou vysokou výdatnosťou **18,0 l/s**. Technologické procesy spracovania autovrakov a mechanickej úpravy kovov sú navrhnuté ako bezvodé (suché technológie), areál preto **nevyžaduje odber technologickej vody**.
- **Bilancia spotreby:** Pitné a sociálno-hygienické nároky pre 4 nových stálych zamestnancov predstavujú priemernú spotrebu vody vo výške **500 l/deň** (0,5 m³/deň), čo kumulatívne reprezentuje **125 m³/rok** (pri 250 pracovných dňoch).

Vzhľadom na výdatnosť zdroja a kapacitu podzemného kolektora je tento odber z kvantitatívneho hľadiska zanedbateľný a nespôsobí depresiu hladiny podzemnej vody ani ovplyvnenie okolitých studní.

Vplyv na kvalitu vôd a odtokové pomery v štandardných podmienkach

V podmienkach štandardnej, bezchybnej prevádzky areálu integrovaného zariadenia sa **nepredpokladá žiadna kontaminácia povrchových ani podzemných vôd**. Odvedenie všetkých kategórií vôd a manažment povrchového odtoku sú konštrukčne navrhnuté tak, aby spoľahlivo zamedzovali prieniku cudzorodých látok do vodného prostredia:

- **Splaškové odpadové vody:** Splašky z administratívno-sociálneho zázemia budú gravitačne odvedené do existujúcej, nepriepustnej bezodtokovej izolovanej žumpy s celkovým objemom **36 m³ (3 × 12 m³)**. Vzniká tu nulový vplyv na vodný útvar, nakoľko odpadové vody budú pravidelne odčerpávané a fekálnymi vozidlami vyvážané na legálne zneškodnenie
- **Čisté zrážkové vody:** Dažďový odtok zo striech technologickej haly a administratívnej budovy bude zo strešných zvodov priamo zaústený do podzemných vsakovacích blokov na pozemku investora, čo prispieva k pozitívnemu zadržiavaniu (retencii) vody v krajine bez vplyvu na kvalitu.
- **Potenciálne kontaminované zrážkové vody:** Dažďové vody zo spevnených betónových manipulačných a skladových plôch (kde hrozí stopový splach sedimentov a olejových filmov) budú zachytené systémom dvorných vpustí areálovej kanalizácie a zvedené do **odlučovača ropných látok (ORL)** s koalescenčným filtrom a integrovaným automatickým havarijným plavákovým uzáverom. Až po prečistení na prísne limitné hodnoty zbytkového znečistenia budú tieto vody bezpečne odvedené do oddeleného vsakovacieho systému.

Vplyv pri mimoriadnych a havarijných udalostiach

Potenciálne ohrozenie kvality podzemných vôd predstavuje výhradne neštandardný, havarijný stav, kedy by mohlo dôjsť k masívnemu mechanickému poškodeniu obalov a úniku skladovaných tekutých znečisťujúcich látok (odčerpané motorové oleje, palivá, brzdové kvapaliny) alebo k havárii motorového vozidla priamo na betónovej manipulačnej ploche.

- **Technické bariéry:** Riziko je technicky minimalizované na najvyššiu možnú mieru. Spracovanie autovrakov a odčerpávanie kvapalín sa realizuje výhradne vo vnútri haly na nepriepustnej podlahe s chemickým náterom, ktorá je vyspádovaná do bezodtokovej havarijnej záchytnej jamy s objemom **1 m³**. Skladovanie kvapalných NO v sudoch bude realizované výhradne na certifikovaných roštových záchytných vaničkách s kapacitou 100 % objemu najväčšej nádoby.
- **Organizačné opatrenia:** Prevádzkovateľ pred spustením prevádzky vypracuje podrobný **Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku havarijných únikov (Havarijný plán)**, zabezpečí trvalú prítomnosť profesionálnych havarijných súprav s hydrofóbnym sorbentom a zavedie systém pravidelného školenia zamestnancov na havarijnú pripravenosť.

Pri správnej, legislatívne vyhovujúcej prevádzke areálu a dodržiavaní manipulačných predpisov sú havarijné stavy s dopadom na vodné pomery vyslovene nepravdepodobné. Z hľadiska finálneho posúdenia sú priame trvalé prevádzkové vplyvy areálu na vodné útvary a zásoby vôd v danej lokalite priemyselného bloku

hodnotené ako mierne negatívne, priame, dlhodobé, avšak plne lokalizované a vratné (reverzibilné) prostredníctvom sanačných mechanizmov a technológie ORL.

6. Vplyvy na pôdu (napr. spôsob využívania, kontaminácia, pôdna erózia).

Fáza výstavby a prípravy územia (Priamy mechanický vplyv a záber)

- **Zmena spôsobu využívania a trvalý záber PPF:** Realizácia zariadenia (výstavba technologickej haly a betonáž skladových stojísk) si vyžiada **priamy trvalý záber poľnohospodárskej ornej pôdy**, ktorá je na dotknutých parcelných číslach v katastrálnom území obce Lipová evidovaná. Presný rozsah záberu bude exaktne špecifikovaný v realizačnom stupni projektovej dokumentácie. Tento vplyv je trvalý a nevratný, no z hľadiska širšieho kontextu územia je lokalizovaný do schváleného bloku intenzívnej priemyselnej výroby.
- **Ochrana ornice a skrývka pôdy:** V zmysle legislatívnych povinností ochrany PPF navrhovateľ pred začatím stavebných prác zabezpečí riadnu **skrývku vrchnej humóznej vrstvy pôdy (ornice)**. Vyťažená úrodná pôda bude dočasne uložená na staveniskovej depónii a v plnom rozsahu spätne zúžitkovaná na konečné terénne úpravy, svahovanie a parkové úpravy nezastavaných okrajových častí areálu. Tým sa zamedzí jej znehodnoteniu alebo degradácii.
- **Mechanické ovplyvnenie a zhutnenie pôdy:** Pohyb ťažkých stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel mimo budovaných spevnených plôch predstavuje riziko deštrukcie pôdnej štruktúry a jej nadmerného mechanického zhutnenia. Tento vplyv je vyhodnotený ako **krátkodobý, lokálny a málo významný**, nakoľko stavebné mechanizmy sa budú pohybovať výhradne v prísne vytýčenom koridore staveniska. Pôda v bezprostrednom okolí stavby bude po dokončení prác mechanicky skyprená a rekultivovaná.
- **Pôdna erózia:** Vzhľadom na rovinatý charakter Podunajskej nížiny s nulovým sklonom terénu je vznik vodnej erózie pôdy nepravdepodobný. V období sucha a veterného počasia však na odkrytých plochách výkopov existuje dočasné riziko **veternej erózie** a odnašania pôdných častíc. Vplyv bude eliminovaný technickým kropením staveniska úžitkovou vodou z vlastnej studne.

Fáza trvalej prevádzky (Potenciálny chemický vplyv)

V podmienkach štandardnej a bezchybnej prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa **nepredpokladá žiadna kontaminácia ani znehodnotenie pôdy** cudzorodými látkami.

- **Ochranné stavebno-technické bariéry:** Akékoľvek riziko plošnej chemickej kontaminácie pôdneho profilu nebezpečnými látkami (najmä ropnými produktmi, motorovými olejmi a palivami vyťaženými z autovrakov) je eliminované komplexným systémom stavebných bariér. Celý technologický proces dekontaminácie prebieha vo vnútri uzatvorenej haly na nepriepustnej podlahe ošetrenej náterom Sikkaton-B a vybavenej havarijnou nádržou. Vonkajšie skladovacie plochy sú vybudované z vysokopevnostného cestného betónu, ohraničené vyvýšenými obrubníkmi a kompletne odvodnené areálovou dažďovou kanalizáciou zaústenou do odlučovača ropných látok (ORL) s automatickým havarijným uzáverom.

- **Riziká havárie:** K lokálnej kontaminácii pôdy by mohlo dôjsť výhradne pri mimoriadnej havarijnej udalosti (napr. náraz nákladného vozidla a masívny únik paliva mimo spevnené plochy areálu). Pre tento prípad bude prevádzka trvalo vybavená havarijným setom s univerzálnym hydrofóbnym sorbentom na okamžitý zásah. Prípadná znečistená zemina by bola okamžite odkopaná, uložená do špeciálneho kontajnera NO a legálne zneškodnená zmluvnou oprávnenou organizáciou, čím sa zabezpečí úplná vratnosť (reverzibilita) vplyvu.

*Z hľadiska trvalého záberu poľnohospodárskej ornej pôdy v priemyselnom bloku je vplyv na PPF hodnotený ako **trvalý, priamy, avšak lokálne obmedzený a plne kompenzovaný** legislatívnym konaním o odňatí pôdy. Z hľadiska rizika chemickej kontaminácie a degradácie pôdneho profilu počas prevádzky je vplyv navrhovanej činnosti na pôdu (vďaka vysokej úrovni technického zabezpečenia areálu a technológii ORL) vyhodnotený ako **málo významný až nulový**.*

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy (napr. chránené, vzácne, ohrozené druhy a ich biotopy, migračné koridory živočíchov, zdravotný stav vegetácie a živočíšstva atď.)

V dotknutej lokalite a na dotknutých parcelách sa preukázateľne **nevyskytujú žiadne chránené, vzácne ani ohrozené druhy rastlín**, ani ich prirodzené biotopy národného alebo európskeho významu. Vegetáciu v zóne staveniska tvorí najmä bežná ruderalna, burinová a synantropná flóra s nízkou druhovou diverzitou.

Po dokončení stavebných prác navrhovateľ zrealizuje estetické úpravy nezastavaných okrajových častí pozemku, kde vysadí izolačnú líniovú zeleň, čím sa lokálny zdravotný stav vegetácie v areáli v porovnaní s nulovým variantom zlepší.

Z hľadiska zoologického posúdenia sa v záujmovom území **nenachádzajú trvalé biotopy ani hniezdiská chránených, vzácných či ohrozených druhov živočíchov**. Areál bude oplotený dostatočne pevným plotom, čo zamedzí náhodnému vnikaniu voľne žijúcich živočíchov do technologických zón a ich prípadnému zraneniu.

*Navrhovaná činnosť rešpektuje záujmy ochrany prírody a krajiny a nepredstavuje aktivitu, ktorá by bola v danom území zákonom zakázaná. Vzhľadom na nulový zásah do prirodzených ekosystémov, absenciu výrubov spoločensky hodnotnej zelene a nízku druhovú diverzitu lokality je možné konštatovať, že realizáciou a prevádzkou integrovaného zariadenia nedôjde k narušeniu biodiverzity ani k poškodeniu zdravotného stavu miestnej fauny a flóry. Z hľadiska finálneho vyhodnotenia EIA je vplyv navrhovanej činnosti na biotu klasifikovaný ako **bez vplyvu, respektíve trvalo zanedbateľný**.*

8. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnej zásadnej alebo negatívnej zmene celkovej štruktúry a funkčného využívania krajiny v dotknutom území. Umiestnenie areálu je navrhnuté v extraviláne obce Lipová a je v plnom, preukázateľnom súlade s platným Územným plánom obce Lipová.

Hodnotená lokalita a jej širšie vizuálne kontaktné prostredie sú už v súčasnosti silne antropogénne transformované človekom.

V priamej dotknutej zóne ani v jej okolí sa nenachádzajú žiadne významné prírodné dominanty, historické solitéry, chránené krajinné panorámy ani kultúrno-historické pamiatky, ktoré by mohli byť vizuálne narušené.

*Vzhľadom na silne antropogénny charakter záujmového územia a priemyselnú funkciu dotknutého bloku je vplyv navrhovanej činnosti na krajinnú štruktúru a jej estetický obraz vyhodnotený ako **priamy, dlhodobý, trvalý, avšak málo významný (zanedbateľný)**. Prevádzka integrovaného areálu nespôsobí vizuálnu ani funkčnú degradáciu okolitej scenérie krajiny.*

9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma [napr. navrhované chránené vtáacie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].

V priamom dotknutom území areálu ani v jeho bezprostrednom spádovom okolí sa **nenachádzajú žiadne chránené územia**, čo garantuje minimálnu zraniteľnosť ekosystémov. Lokálny vplyv je vylúčený voči nasledujúcim kategóriám:

- **Národná sústava chránených území:** V zóne vplyvu sa nevyskytujú žiadne národné parky (NP), chránené krajinné oblasti (CHKO), prírodné rezervácie (PR), národné prírodné rezervácie (NPR), prírodné pamiatky (PP) ani chránené areály (CHA) a ich ochranné pásma.
- **Európska sústava chránených území Natura 2000:** Areál je situovaný bezpečne mimo vyhlásených alebo navrhovaných území európskeho významu (ÚEV), ako aj mimo chránených vtáčích území (CHVÚ).
- **Medzinárodne chránené celky:** V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne lokality zapísané do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, biosférické rezervácie UNESCO ani lokality svetového prírodného dedičstva.

Z hľadiska ochrany kvality a zásob vôd bolo preskúmané priestorové situovanie areálu voči chráneným zónam definovaným vodným zákonom SR:

- Areál zariadenia sa nachádza kompletne **mimo chránených vodohospodárskych oblastí (CHVO)**.
- Činnosť je situovaná mimo vyhlásených a platných pásiem hygienickej ochrany (PHO) povrchových alebo podzemných vodných zdrojov určených na hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.
- V území sa nenachádzajú žiadne chránené ložiská stolových, liečivých alebo prírodných minerálnych vôd.

*Navrhovaná činnosť zberu a spracovania starých vozidiel a výkupu kovov rešpektuje všetky regionálne a celoštátne limity ochrany prírody a vodného fondu. Vzhľadom na absenciu kolíznych bodov s akoukoľvek formou plošnej či druhovej ochrany v mieste realizácie je vplyv na biodiverzitu a legislatívne chránené územia klasifikovaný ako **nulový až zanedbateľný**.*

10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť a dotknutý pozemok v katastrálnom území obce Lipová sa nachádzajú kompletne mimo schválených prvkov územného systému ekologickej stability.

*Areál priamo nezasahuje, neprekryva sa ani svojou prevádzkou neovplyvňuje žiadne jadrové prvky, akými sú nadregionálne, regionálne alebo lokálne biocentrá (Bc), biokoridory (Bk) či interakčné prvky (Ip). Z tohto dôvodu sú akékoľvek negatívne vplyvy na ÚSES, migračnú schopnosť bioty alebo celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia v porovnaní s nulovým variantom **vylúčené (nulový vplyv)**.*

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť nepredstavuje takú aktivitu, ktorá by mala negatívny vplyv na urbánny komplex, sídelnú štruktúru alebo kvalitu mestského a vidieckeho prostredia.

Z hľadiska využívania zeme prichádza k optimálnemu zúčineniu územia. Pozemok je situovaný v extraviláne obce Lipová a jeho transformácia na zariadenie odpadového hospodárstva plne rešpektuje záväzné regulatívy platného Územného plánu obce. Činnosť tak nevnaša priemyselnú a logistickú záťaž do obytných, rekreačných alebo iných citlivých zón urbánneho komplexu.

*Vplyv na využívanie zeme je plne v súlade s rozvojovými zámermi obce a hodnotí sa ako **akceptovateľný a bezvýznamný**.*

12. Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky

V záujmovom území navrhovanej činnosti ani v jeho bezprostrednom vizuálne kontaktnom okolí sa nenachádzajú žiadne nehnuteľné kultúrne pamiatky, pamätihodnosti, historické solitéry ani iné objekty historického významu evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR. Dotknuté územie nie je súčasťou pamiatkovej rezervácie, pamiatkovej zóny ani ich zákonom stanovených ochranných pásiem v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Realizácia zámeru nespôsobí žiadne fyzické ani estetické narušenie kultúrno-historického dedičstva.

13. Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská

V dotknutom území nie sú dokumentované ani evidované žiadne registrované archeologické náleziská, paleontologické lokality či významné geologické a mineralogické odkryvy. Vplyv na tieto zložky sa neuplatňuje.

Opatrenie pre fázu výkopov: Navrhovateľ garantuje, že ak by počas počiatočných zemných a výkopových prác došlo k náhodnému a nepredvídanému archeologickému nález, stavebné práce budú v zmysle pamiatkového zákona v dotknutej zóne okamžite zastavené a nález bude bezodkladne nahlásený Krajskému pamiatkovému úradu (KPÚ) na odborné posúdenie.

14. Iné vplyvy (napr. očakávané vplyvy vyplývajúce zo zraniteľnosti navrhovanej činnosti voči rizikám závažných havárií alebo prírodných katastrof, ktoré majú význam pre navrhovanú činnosť)

V rámci komplexného environmentálneho posúdenia bola detailne preskúmaná zraniteľnosť integrovaného areálu (spracovanie autovrakov a výkup kovov) voči rizikám technologických havárií, požiarov, ako aj potenciálnych prírodných katastrof

Riziko závažných priemyselných havárií

Navrhovaná činnosť na základe svojich kapacitných parametrov a projektovaného obalového hospodárstva **nespadá pod pôsobnosť zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií** v znení neskorších predpisov.

V areáli sa nebudú nachádzať, skladovať ani spracúvať vybrané nebezpečné látky v množstvách, ktoré by dosahovali alebo prekračovali limitné hodnoty pre zaradenie do kategórie A alebo kategórie B v zmysle Prílohy č. 1 k citovanému zákonu. Riziko vzniku závažnej priemyselnej havárie s plošným dosahom na obec Lipová je preto vylúčené.

Riziko technologických havárií a úniku nebezpečných látok

Najvýznamnejšie identifikované vnútroareálové riziko predstavuje možnosť náhodného mechanického poškodenia zberných nádob a následný havarijný únik nebezpečných prevádzkových kvapalín (motorové oleje, palivá) do vodného prostredia alebo pôdneho profilu.

Toto riziko je eliminované viacúrovňovým systémom stavebných a technologických bariér (BAT), ktoré sme podrobne opísali v predchádzajúcich kapitolách zámeru. Proces dekontaminácie prebieha výhradne v uzatvorenej hale na nepriepustnej podlahe vyspádovanej do bezodtokovej havarijnej záchytnej jamy s objemom **1 m³**. Skladovanie kvapalných NO v sudoch je situované výhradne na certifikovaných záchytných roštových vaničkách s kapacitou 100 % objemu najväčšej nádoby. Vonkajšie spevnené plochy sú izolované a kompletne odvodnené areálovou dažďovou kanalizáciou zaústenou do odlučovača ropných látok (ORL) s automatickým havarijným plavákovým uzáverom, ktorý v prípade havárie okamžite zablokuje odtok.

Prevádzkovateľ pred spustením prevádzky vypracuje podrobný **Havarijný plán (Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku havarijných únikov)**, zabezpečí trvalú prítomnosť certifikovaných havarijných súprav s univerzálnym hydrofóbnym sorbentom a zavedie systém pravidelného školenia zamestnancov.

Riziko vzniku a šírenia požiarov

Vzhľadom na prevádzkovanie skladu opotrebovaných pneumatík a zhromažďovanie horľavých prevádzkových kvapalín (benzín, nafta, oleje) je riziko vzniku požiaru prísne monitorované a eliminované:

- **Stavebné a protipožiarne zabezpečenie:** Pneumatiky budú skladované vo vonkajších **betónových kójach** rozdelených do požiarnych úsekov s prísne obmedzenou výškou stohovania do **max. 3,0 metra**. Medzi kójami a stohmi budú trvalo udržiavané obslužné únikové uličky so šírkou **minimálne 1,0 metra** pre bezproblémový prístup hasičskej techniky. V okruhu 15 metrov od skladu bude platiť prísny zákaz práce s otvoreným ohňom, fajčenia a zvárania.
- **Požiarne zásobovanie vodou:** Pre potreby efektívneho hasebného zásahu je priamo v areáli vybudovaná stacionárna samostatná požiarňa studňa s veľkým priemerom **500 mm** a garantovanou vysokou výdatnosťou **20,0 l/s**, ktorá plne spĺňa prísne normy pre požiarnu ochranu priemyselných objektov. Podrobné riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby (PBS) bude riešené špecialistom požiarnej ochrany v nadväzujúcom stupni projektovej dokumentácie.

Riziko prírodných katastrof a mimoriadnych klimatických javov

Z hľadiska prírodných katastrof (zemetrasenia, povodne, zosuvy pôdy) je územie v obci Lipová hodnotené ako stabilné a bezpečné. Geografické situovanie areálu na rovinatom teréne Podunajskej nížiny mimo inundačných (záplavových) území vodných tokov plne vylučuje riziko prirodzených záplav alebo svahových zosuvov. Riziko seizmickej aktivity v danej lokalite je minimálne. Jediné zvažované klimatické riziko predstavuje výskyt náhlych privalových zrážok v dôsledku prebiehajúcej zmeny klímy, ktoré je však plne vyriešené

stopercentnou vnútroareálovou retenciou a vsakovaním predčistených vôd do podzemných vsakovacích blokov priamo na pozemku investora.

*Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie neštandardné vplyvy alebo riziká, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť pohodu, komfort a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či krajinný obraz. Integrované zariadenie vykazuje **veľmi nízku úroveň zraniteľnosti** voči rizikám havárií alebo prírodných katastrof a jeho prevádzkovanie je z hľadiska bezpečnosti plne akceptovateľné.*

15. Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, jej obmedzený lokálny a regionálny rozsah, projektované kapacity (zber kovov, spracovanie autovrakov) a geografické situovanie o areálu vo vnútrozemí Slovenskej republiky (extravilán obce Lipová), sa **plne vylučuje vznik akýchkoľvek priamych alebo nepriamych vplyvov, ktoré by presahovali štátne hranice** Slovenskej republiky.

Posudzovaná činnosť nespôsobí žiadne diaľkové znečistenie ovzdušia, kontamináciu povrchových či podzemných vôd ani cezhraničný prenos hluku a vibrácií. Navrhovaný zámer preukázateľne **nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, a preto nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o** posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ani kritériá a náležitosti uvedené v Prílohe č. 13 a Prílohy č. 14 citovaného zákona.

16. Synergické a kumulatívne vplyvy celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Z predbežného odborného hodnotenia jednotlivých environmentálnych faktorov a z analýzy ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že pri realizácii a prevádzke zariadenia **nevznikajú predpoklady pre vznik negatívnych synergických efektov**. Technologické toky sú navrhnuté ako suché, uzavreté a hermetizované, čím sa predchádza reťazeniu vplyvov (napr. splach znečistenia z plôch do podlažia je stopercentne blokovaný hydroizoláciami a filtráciou v ORL). Prevádzka nepredstavuje riziko pre významné zhoršenie stavu životného prostredia alebo pohody obyvateľstva.

Podľa oficiálnych dostupných podkladov a štátnych registrov (vrátane Informačného systému environmentálnych zátŕaží) nie sú na dotknutých parcelách navrhovanej činnosti ani v ich blízkom kontaktnom území známe žiadne staré environmentálne zátŕaže, kontaminované miesta či závažné environmentálne problémy (skládky, staré chemické zakopania), ktoré by akýmkoľvek spôsobom technicky bránili uskutočneniu, výstavbe a trvalému prevádzkovaniu navrhovanej činnosti.

17. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Posúdenie prevádzkovej zraniteľnosti integrovaného zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a výkup kovov identifikuje riziká potenciálneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, zdravia zamestnancov a majetku navrhovateľa. Tieto mimoriadne stavy môžu vzniknúť v dôsledku nasledujúcich troch hlavných skupín príčin:

- **Technické a technologické zlyhania:** Dopravné nehody obslužných vozidiel a odtáhových špeciálov v areáli, skryté materiálové únavy stacionárnych strojov (paketač lis, kompresor, priemyselné nožnice), poruchy na tesneniach ventilov alebo mechanické poškodenie zberných obalov nebezpečných odpadov.
- **Zlyhanie ľudského faktora a externé vplyvy:** Nedodržanie záväznej technologickej a pracovnej disciplíny personálom, zanedbanie požiarnych smerníc pri údržbe techniky, vlámania, krádeže drahých farebných kovov alebo vedomé akty sabotáže.
- **Pôsobenie prírodných síl („vyššia moc“):** Lokálne anomálie počasia spojené s extrémnymi privalovými dažďami, údermi bleskov počas búrok, veternou eróziou v suchom období alebo mikroseizmickými javmi.

Potenciálne následky mimoriadnych udalostí a havarijných scenárov

Z hľadiska charakteru prevádzky v obci Lipová sú technologické nehody rozdelené do dvoch hlavných havarijných scenárov:

1. Havarijný únik nebezpečných znečisťujúcich látok (Ropné havárie)

Náhodné rozliatie alebo únik palív (benzín, nafta), motorových, hydraulických či prevodových olejov zo starých vozidiel alebo areálových mechanizmov predstavuje priame riziko lokálnej kontaminácie pôdneho profilu, horninového prostredia a podzemných vôd.

- **Systémová eliminácia rizika:** Pri dodržaní predpísaných technologických postupov sú tieto riziká vyslovene málo pravdepodobné. Proces spracovania autovrakov a odčerpávania kvapalín sa realizuje výhradne v uzatvorenej hale na nepriepustnej železobetónovej podlahe s chemickým náterom, ktorá je vyspádovaná do havarijnej bezodtokovej jamy s objemom **1 m³**. Skladovanie kvapalných NO v 200 l sudoch je situované na certifikovaných záchytných vaničkách s kapacitou 100 % objemu najväčšej nádoby. Vonkajšie spevnené plochy sú izolované a odvodnené areálovou dažďovou kanalizáciou zaústenou do **odlučovača ropných látok (ORL)** s koalescenčným filtrom a automatickým havarijným plavákovým uzáverom, ktorý v prípade havárie okamžite zablokuje odtok z pozemku.
- **Havarijná pripravenosť:** Pre prípad okamžitého zásahu pri stopových únikoch je areál permanentne vybavený mobilnými havarijnými prostriedkami (univerzálne hydrofóbne sorbenty, lopaty, metly, PE zberné vrecia, prázdne pevné havarijné obaly). Pre etapu ostrej prevádzky bude vypracovaný nový, záväzný **Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku havarijných únikov (Havarijný plán)** v prísnom súlade s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

2. Vznik a šírenie priemyselného požiaru

Požiar v areáli (najmä v zóne skladu opotrebovaných pneumatík alebo v integrovanom sklade nebezpečných odpadov) by mohol mať za následok závažné škody na majetku investora, emisiu toxických splodín horenia do ovzdušia a ohrozenie zdravia alebo života obslužného personálu.

- **Technické a požiarne bariéry:** Riziko vzniku požiaru je minimalizované striktným priestorovým zónovaním. Opotrebované pneumatiky sú skladované vo vonkajších betónových kójach s limitovanou výškou stohovania do **max. 3,0 metra** a s trvalo udržiavanou požiarou uličkou širokou **minimálne 1,0 metra** pre prístup hasičskej

techniky. V okruhu 15 metrov od skladu platí trvalý a viditeľne označený zákaz fajčenia, brúsenia či práce s otvoreným plameňom/plazmou.

- **Zásobovanie vodou určenou na hasenie:** Pre účely okamžitého a vysokoúčinného zásahu jednotiek Hasičského a záchranného zboru (HaZZ) je priamo v areáli vybudovaná stacionárna samostatná požiarňa studňa s veľkým priemerom **500 mm** a garantovanou vysokou výdatnosťou **20,0 l/s**, ktorá spĺňa prísne normy pre požiarňu ochranu priemyselných objektov.

*Navrhovaná činnosť bude vykonávaná výhradne na základe schválenej prevádzkovej a technologickej dokumentácie, pričom primárnym bezpečnostným pravidlom je, že staré vozidlá ihneď po vstupe na dekontaminačnú linku budú prednostne zbavené všetkých látok nebezpečných pre životné prostredie (vysušenie kvapalín, odber autobaterií). Pri dôslednom a trvalom dodržiavaní všetkých organizačných, požiarňových, bezpečnostných predpisov (BOZP) a pracovnej disciplíny zo strany 4 zamestnancov, nie je predpoklad vzniku iných neštandardných rizík. Celkový environmentálny a prevádzkový rizikový status navrhovanej činnosti je vyhodnotený ako **nízky a plne akceptovateľný**.*

18. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom navrhovaných technických, organizačných a administratívnych opatrení je účinne predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo plne kompenzovať očakávané priame, nepriame a kumulatívne vplyvy integrovaného areálu. Tieto opatrenia sa vzťahujú na fázu výstavby, ako aj na fázu trvalej prevádzky v štandardnom aj neštandardnom (havarijnom) režime. Po ich akceptácii príslušnými orgánmi v procese EIA sa tieto body stávajú záväznou súčasťou nadväzujúceho konania o stavebnom zámere a nadväzujúcich schvaľovacích konaní.

Navrhovateľ sa zaväzuje, že v jednotlivých fázach projektu bezodkladne a v plnom rozsahu zabezpečí realizáciu nasledujúcich opatrení:

Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi a obehového hospodárstva

- **Schvaľovacie konania:** Pred spustením prevádzky požiadať Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP o udelenie komplexných súhlasov podľa § 97 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [79/2015] (na zber, zhodnocovanie a netriedenie) a Ministerstvo životného prostredia SR o udelenie Autorizácie na spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 citovaného zákona [79/2015].
- **Prevádzková dokumentácia:** Vypracovať a predložiť na schválenie príslušným orgánom štátnej správy finálny *Prevádzkový poriadok zariadenia a Havarijný plán pre nakladanie s odpadmi*. Každý zhromažďovaný druh nebezpečného odpadu povinne opatrit' viditeľne umiestneným *Identifikačným listom nebezpečného odpadu (ILNO)*.
- **Evidenčná disciplína:** Všetky prijímané, vykupované a novovznikajúce odpady striktné zaradiť podľa platného Katalógu odpadov. Viest', uchovávať a pravidelne v zákonných termínoch ohlasovať priebežnú evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o spôsobe nakladania s nimi v prísnom súlade s vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z. z.
- **Oprávnenosť odberateľov:** Zabezpečiť, aby všetky vytriedené a mechanicky upravené druhotné suroviny alebo nezhodnotiteľné zvyšky z prevádzky areálu boli

odovzdávané výhradne osobám a organizáciám, ktoré sú zákonom oprávnené na nadväzné nakladanie s nimi.

- **Označenie prevádzky:** Zariadenie a prístupovú bránu z verejného priestranstva trvalo označiť predpísanou informačnou tabuľou s prevádzkovými a identifikačnými údajmi v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.
- **Personálna pripravenosť:** Zavedie sa systém pravidelných, preukázateľných školení zamestnancov v oblasti legislatívy odpadového hospodárstva, protipožiarnej ochrany (PO) a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP).

Opatrenia v oblasti ochrany verejného zdravia a zamestnancov

- **Hygienické limity (Hluk a vibrácie):** Zabezpečiť trvalé dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom a vibráciami v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a súvisiacich vykonávacích predpisov.
- **Časové obmedzenie technológií:** Výkon najviac hlučných mechanických operácií (paketovalie karosérií, mechanické strihanie šrotu priemyselnými nožnicami) organizovať striktné a výhradne v dennej dobe počas pracovných dní (spravidla od 07:00 do 15:30 hod.), s úplným vylúčením víkendov a štátnych sviatkov.
- **Ochranné pomôcky:** Všetci zamestnanci areálu budú preukázateľne oboznámení s aktuálnymi predpismi v oblasti ochrany zdravia pri práci v strojárskych a odpadových prevádzkach. Budú povinne vybavení certifikovanými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami (OOPP) podľa charakteru vykonávanej práce (pracovný odev, obuv s oceľovou špicou, ochranné rukavice, chrániče sluchu, ochranné štíty/okuliare pre prácu s plazmou).
- **Spôsobilosť a náradie:** Všetky práce s mechanizmami (VZV, hydraulické nakladače, nožnice) môžu vykonávať len osoby zdravotne a odborne spôsobilé, vlastniace príslušné preukazy a oprávnenia. Elektrické, pneumatické a mechanické dielenské náradie bude udržiavané v bezchybnom technickom stave s pravidelnými revíziami.

Opatrenia v oblasti ochrany povrchových a podzemných vôd

- **Zabezpečenie skladovacích plôch:** Všetky nebezpečné znečisťujúce látky a kvapalné odpady vytiažené z autovrakov (oleje, palivá, kvapaliny) skladovať výhradne na vyhradených miestach integrovaného skladu NO, ktoré sú chránené pred zrážkami, majú nepriepustnú podlahu ošetrenú náterom Sikkaton-B a sú vybavené certifikovanými záchytnými roštovými vaničkami s kapacitou 100 % objemu najväčšej nádoby.
- **Označenie a potrubia:** Všetky nádrže, sudy, zberné nádoby a prepojovacie technologické rozvody dekontaminačnej linky v hale musia byť trvalo a riadne označené podľa presného druhu a katalógového čísla skladovanej látky.
- **Kontrola a údržba plôch:** Pre sklady škodlivých látok a manipulačné plochy areálu vypracovať podrobné smernice obsahujúce záväzné plány údržby, opráv a pravidelných preventívnych vizuálnych kontrol integrity povrchov betónu. Splaškové vody odvedené areálovou kanalizáciou do izolovanej žumpy (36 m³) pravidelne odčerpávať a vyvážať fekálnymi vozidlami na povolenú ČOV.

Protihavarijné a protipožiarne opatrenia

- **Havarijný plán vôd:** Vypracovať a priebežne aktualizovať komplexný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich

látok v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z. [200/2018]. Súčasťou dokumentácie budú jasné pracovné inštrukcie, technologické a havarijné schémy.

- **Záchytné prostriedky a mechanizmy:** Technologické a manipulačné priestory trvalo vybaviť dostatočným množstvom havarijných súprav (hydrofóbne priemyselné sorbenty, absorpčné hady, sypké granuláty, metly, lopaty a prázdne tesniace havarijné sudy) na okamžitý zásah pri náhodnom stopovom odkvapnutí či úniku kvapalín.
- **Revízia čistiacich a filtračných zariadení:** Uskutočňovať pravidelnú technickú kontrolu, čistenie a odborný servis areálových čistiacich zariadení – najmä pravidelné odčerpávanie kalov a separovaných olejov z koalescenčného *odlučovača ropných látok (ORL)* na spevnenej ploche a pravidelnú výmenu/čistenie vysokouúčinných *kažetových filtrov* lokálneho odsávania plazmového rezania v hale.
- **Protipožiarna pripravenosť:** Skladovanie opotrebovaných pneumatík realizovať striktné vo vonkajších betónových kójach s výškou stohov do max. 3,0 metra a trvalým udržiavaním voľnej unikovej a zásahovej uličky so šírkou minimálne 1,0 metra. V prípade požiaru zabezpečiť stopercentnú dodávku hasebnej vody zo stacionárnej požiarnej studne (priemer 500 mm, výdatnosť 20,0 l/s).

Opatrenia pre etapu ukončenia prevádzky integrovaného zariadenia

V prípade definitívneho ukončenia navrhovanej činnosti bude proces likvidácie prevádzky plne zosúladený s aktuálnou legislatívou SR na úseku odpadového hospodárstva a stavebného poriadku:

- **Ukončenie logistiky:** Bude okamžite a trvalo zastavený akýkoľvek ďalší príjem starých vozidiel a výkup kovového šrotu v areáli.
- **Kompletná sanácia a vypratanie plôch:** Z územia integrovaného zariadenia, skladu NO, haly aj kontajnerových stojísk budú kompletne vyvezené a odtransportované všetky nahromadené odpady, upravené druhotné suroviny, odčerpané kvapaliny a demontované náhradné diely. Odvoz bude realizovaný výhradne zmluvnými oprávnenými organizáciami na finálne zhodnotenie alebo zneškodnenie.
- **Záverečný reporting:** Všetky druhy, kategórie a presné množstvá vyvezených odpadov z likvidácie prevádzky budú riadne zaevidované a koncové údaje z evidencie budú oficiálne ohlásené príslušnému Okresnému úradu v zákonom stanovených lehotách. Pozemok a stavby budú vyčistené, technologické linky a stroje demontované a areál bude uvedený do bezpečného stavu, ktorý nepredstavuje žiadne riziko pre zložky životného prostredia obce Lipová.

Všetky vyššie špecifikované technické, stavebné, organizačné a administratívne opatrenia považuje navrhovateľ za plne realizovateľné z technického aj ekonomického hľadiska. Navrhovateľ prehlasuje a zaväzuje sa, že ich vo vlastnej réžii, respektíve v súčinnosti s dotknutými orgánmi a odbornými inštitúciami v potrebnom rozsahu a bezodkladne uskutoční.

**E. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O
NAVRHOVANEJ ČINNOSTI, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS
(PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ
ČINNOSTI**

Informácia o navrhovanej činnosti bola vypracovaná v júli 2026.

Za správnosť vyhotovenia informácie v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z.

.....
Ing. Gabriela Csérová – inžinierka chémie, technológia ochrany životného prostredia

.....
Ing. Kristína Pivodová – inžinierka chémie, envirošpecialista

**F. MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO
ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA**

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

.....
Bc. Anita Derzsiová- konateľka spoločnosti

G. PRÍLOHY

1. Prehlásenie o spracovaní osobných údajov

Bc. Anita Derzsiová ako oprávnený zástupca navrhovateľa – konateľka spoločnosti a Ing. Gabriela Csériová a Ing. Kristína Pivodová ako spracovatelia informácie o navrhovanej činnosti „**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zariadenie na zber a výkup železných a neželezných kovov**“ týmto vyhlasujú, že osobné údaje uvedené v predloženej dokumentácii boli spracované výlučne v rozsahu nevyhnutnom na splnenie účelu vypracovania Informácie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spracúvanie osobných údajov sa vykonáva v súlade s ustanoveniami zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov a Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 (GDPR), pričom rozsah spracúvaných údajov je primeraný účelu ich použitia a zodpovedá požiadavkám osobitných právnych predpisov.

V zmysle ustanovení § 13 ods. 1 písm. e) zákona č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spracúvanie osobných údajov zákonné, ak sa vykonáva vo verejnom záujme alebo pri výkone verejnej moci.

V Gabčíkove, dňa

V Šamoríne, dňa

2. Dokumentácia k navrhovanej činnosti alebo k jej zmene

Projektová dokumentácia je v štádiu prípravy, predbežne boli zosumarizované predpokladané kapacitné údaje a základné parametre stavby. Projektová dokumentácia bude upravovaná podľa požiadaviek, ktoré vyplývajú z procesu posudzovania.

Pri vypracovaní informácie o navrhovanej činnosti sa vychádzalo zo známych publikovaných informácií o území, vrátane dokumentácií environmentálnych, z dostupných podkladov o technológiu a zariadeniach, z konzultácií a skúseností s obdobnými činnosťami, ako aj z ďalších právnych a odborných podkladov. V predloženej dokumentácii zámeru sú spracované všetky v súčasnosti dostupné, vecne overené a odborne relevantné informácie, ktoré sa vzťahujú na postup prípravy navrhovanej činnosti a na predpokladané environmentálne, územné a spoločenské vplyvy jej realizácie a prevádzky. Dokumentácia bola vypracovaná v súlade s ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a rešpektuje požiadavky vyplývajúce.

Zoznam hlavných použitých materiálov

Atlas krajiny SR, 2002, MŽP SR Bratislava

Správa o stave životného prostredia, MŽP SR

Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000

Kolektív, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, MŽP SR Bratislava, 2003

Zoznam zdrojov informácií:

www.enviroportal.sk, www.shmu.sk, www.enviro.gov.sk, www.sazp.sk,

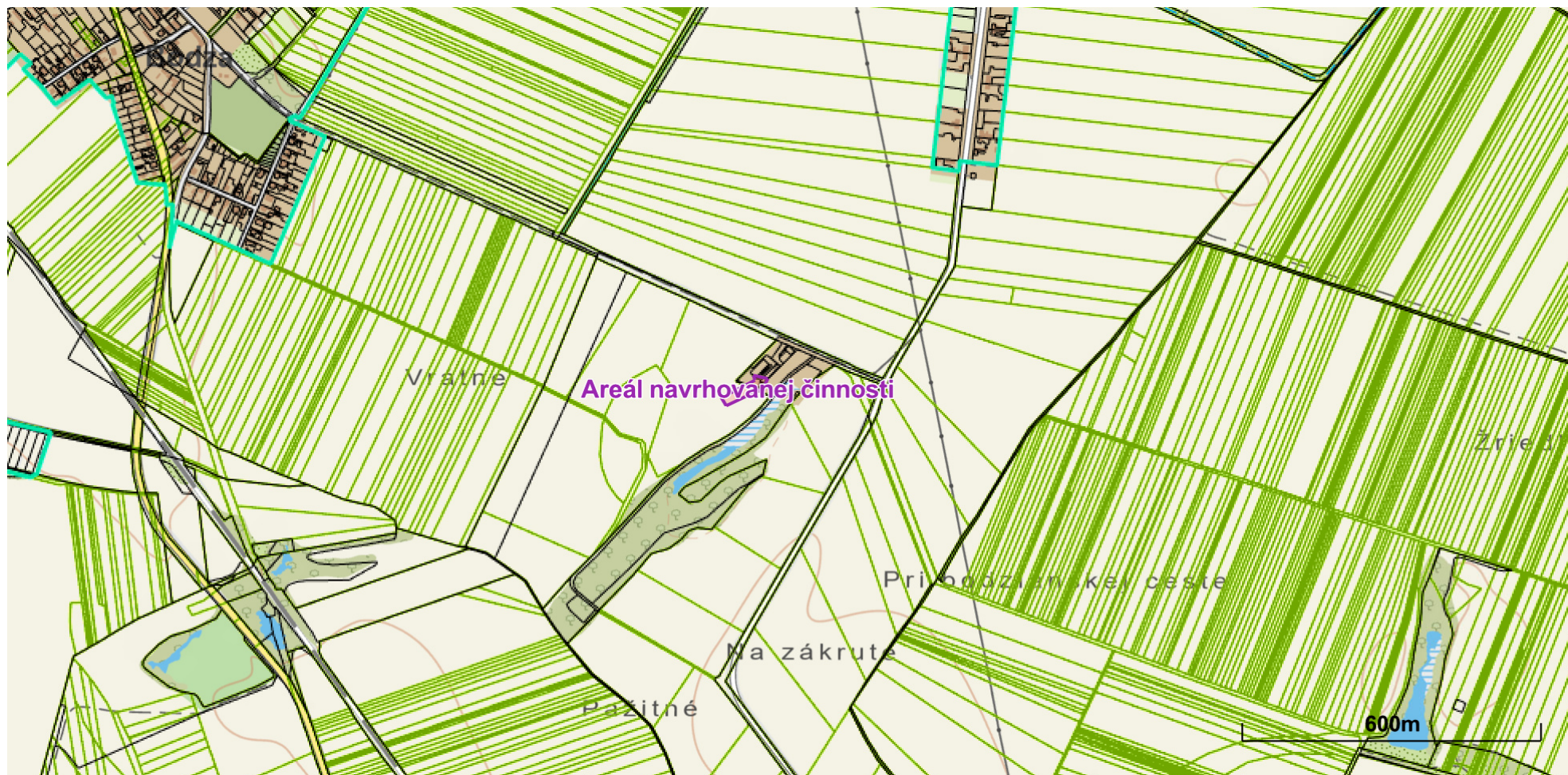
Legislatívne predpisy

- Zákon č. **24/2006** Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. **146/2023** Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. **254/2023** Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia
- Zákon č. **364/2004** Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- Zákon č. **79/2015** Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. **365/2015** Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- Vyhláška MŽP SR č. **371/2015** Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- Zákon č. **543/2002** Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. **314/2001** Z. z. o ochrane pre požiarom a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. **24/2003** Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon č. **355/2007** Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. **124/2006** Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko v znení NV SR č. 525/2022 Z.
- Nariadenia vlády SR č. **115/2006** Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- Vyhláška MZ SR č. **549/2007** Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Nariadenie vlády SR č. 78/2019 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore

3. Mapy, fotografie, tabuľky, grafy

Kreslenie

Nitriansky > Komárno > Lipové > k.ú. Lipové



Vytlačené z aplikácie [MAPKA](#). Nepoužiteľné na právne úkony.

(1/1)

Meranie a grafické znázornenie je len informatívne a je nepoužiteľné na vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky. Vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky môže vykonať len odborne spôsobilá osoba.

Kreslenie

Nitriansky > Komárno > Lipové > k.ú. Lipové



Vytlačené z aplikácie [MAPKA](#). Nepoužiteľné na právne úkony.

(1/1)

Meranie a grafické znázornenie je len informatívne a je nepoužiteľné na vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky. Vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky môže vykonať len odborne spôsobilá osoba.