



POLIANKY STUDIOS

Bratislava – Dúbravka

- dodatok č.1 -

posúdenia hlukovej záťaže dotknutého vonkajšieho prostredia
pre stupeň **EIA**

September 2026

Obsah

1. Predmet dodatku	3
2. Umiestnenie externých parkovacích miest	3
3. Výpočtový model, vstupné údaje.....	5
4. Súčasná hluková záťaž spôsobovaná dopravou v posudzovanom území	6
5. Stanovenie hlukovej záťaže zo samostatnej prevádzky posudzovaného zámeru (doprava).....	7
6. Stanovenie budúcej hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou	9
7. Určenie kumulatívnych vplyvov hluku z dopravy (po doplnení externých parkovacích miest)	11
8. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí	12
9. Záver	13

1. Predmet dodatku

Predmetom dodatku je doplnenie posúdenia o hodnotenie hlukovej záťaže dotknutého vonkajšieho prostredia v najnepriaznivejšom možnom stave z hľadiska kumulatívneho nárastu hluku z dopravy po realizácii navrhovanej činnosti – so započítaním dopravy pre verejnosť divákov (publika), ktoré sa zúčastní príležitostných podujatí a bude využívať parkovacie kapacity na nižšie uvedených dvoch externých parkovacích miestach.

Externé parkovacie miesta 1 - Group M Slovensko a.s. – 155 ks PM

Parcely: p.č. 2635/1, p.č. 2635/2, p.č. 2636, p.č. 2638, p.č. 2639/3, p.č. 2640/1, p.č. 2712/4

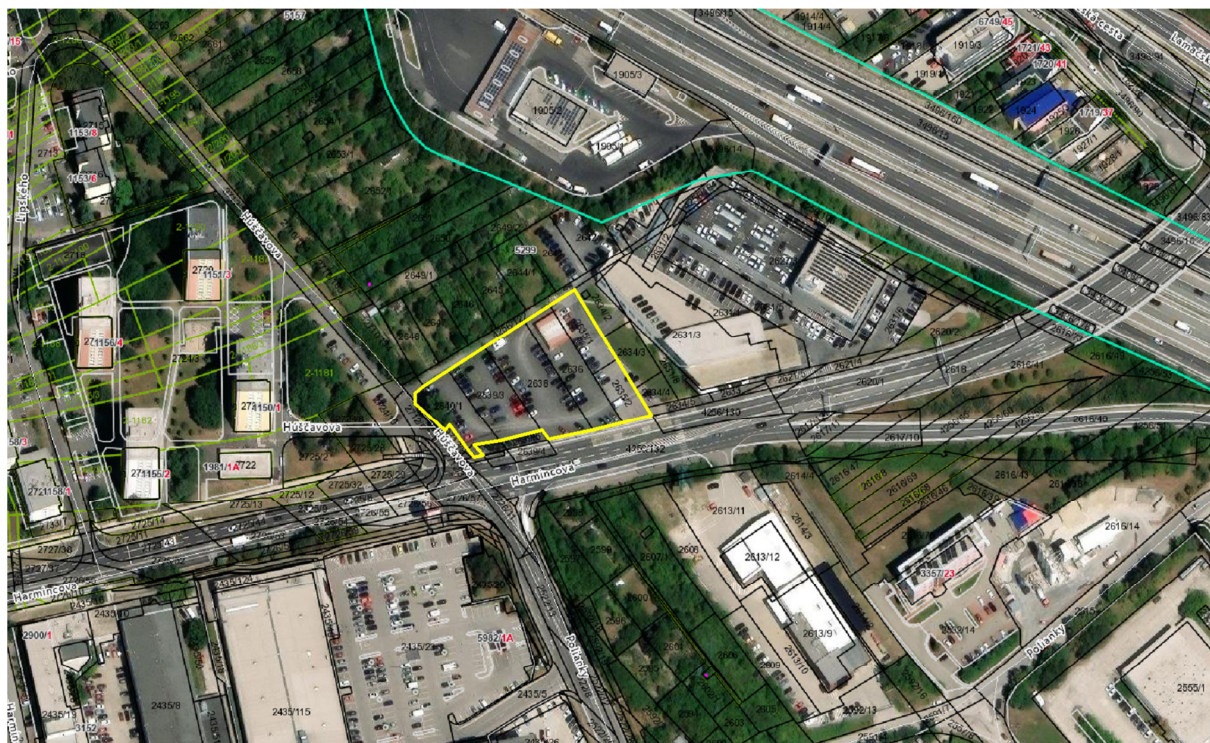
Externé parkovacie miesta 2 - Polianky Park s.r.o. – 65 ks PM

Parcely: p.č. 2554/1, p.č. 2554/3, p.č. 2554/46

2. Umiestnenie externých parkovacích miest

Externé parkovacie miesta 1 sú situované na parkovisku v priamom kontakte s komunikáciou Harmincova. Podľa spracovaného DKP dosahuje v súčasnej dobe intenzita dopravy na komunikácii Harmincova hodnoty 14 810 voz./deň, 3 040 voz./večer a 1335 voz./noc. V čase využívania externých parkovacích miest č.1 sa uvažuje s príchodom ďalších 155 osobných automobilov v čase po 18:00 hod. (večerný referenčný časový interval) a s ich odjazdom po 22:00 hod. (nočný referenčný časový interval).

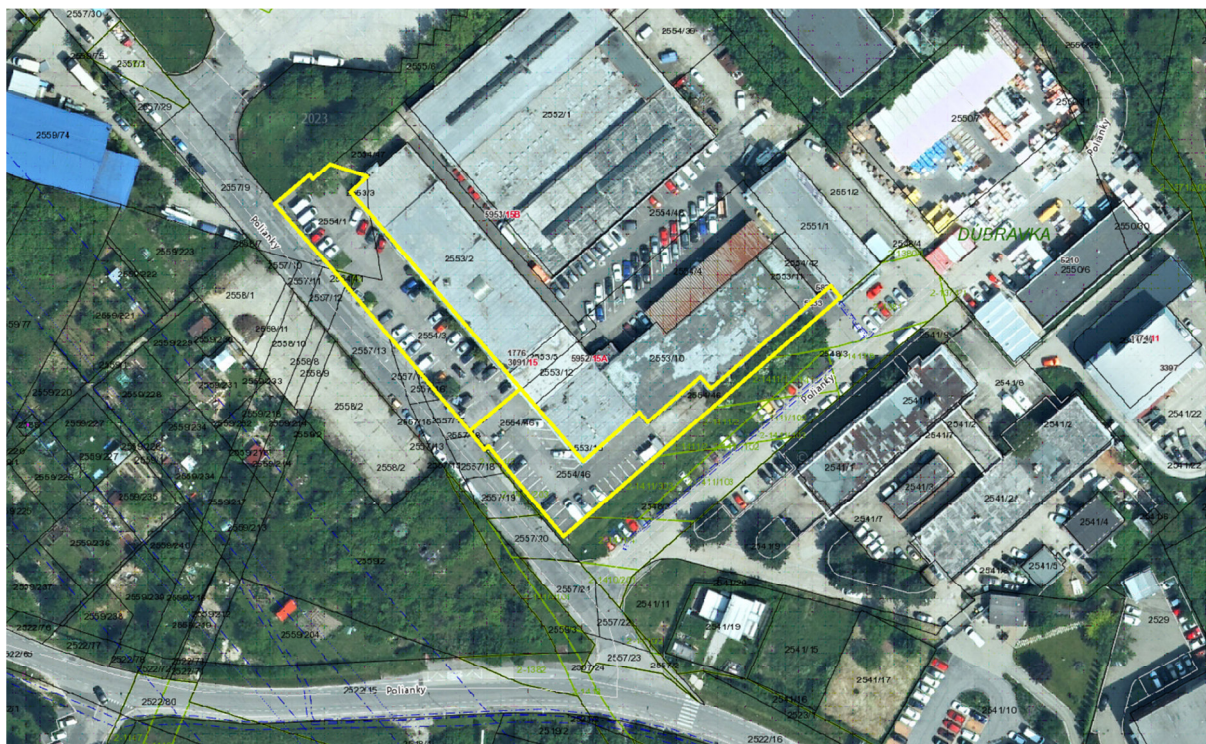
Nakoľko spracované DKP pre rok 2030, ktoré bolo použité na stanovenie kumulatívneho nárastu hluku z dopravy po realizácii navrhovanej činnosti už navýšenie o tento príchod a odjazd obsahuje, posúdenie hluku bude doplnené len o plošný zdroj – parkovisko – zodpovedajúci ploche parkoviska so zodpovedajúcim počtom pohybov vo večernom a nočnom referenčnom časovom intervale.



Obr. 1 Vyznačené parcely 2635/1, 2635/2, 2636, 2638, 2639/3, 2640/1 a 2712/4 (parkovacie miesta 1)

Externé parkovacie miesta 2 sú situované na parkovisku v blízkosti navrhovaného zámeru. V čase využívania externých parkovacích miest č.2 sa uvažuje s príchodom 65 osobných automobilov v čase po 18:00 hod. (večerný referenčný časový interval) a s ich odjazdom po 22:00 hod. (nočný referenčný časový interval). Príchod automobilov sa predpokladá po komunikácii Polianky od Harmincovej ulice, rovnako aj ich odjazd. Podľa spracovaného DKP dosahuje v súčasnej dobe intenzita dopravy na komunikácii Polianky v mieste napojenia na Harmincovu hodnoty 5 610 voz./deň, 1 155 voz./večer a 510 voz./noc.

Spracované DKP pre rok 2030, ktoré bolo použité na stanovenie kumulatívneho nárastu hluku z dopravy po realizácii navrhovanej činnosti navýšenie o príchod a odjazd na externé parkovacie miesta 2 obsahuje, posúdenie hluku bude doplnené len o ďalší plošný zdroj – parkovisko – so zodpovedajúcou veľkosťou a so zodpovedajúcim počtom pohybov vo večernom a nočnom referenčnom časovom intervale.



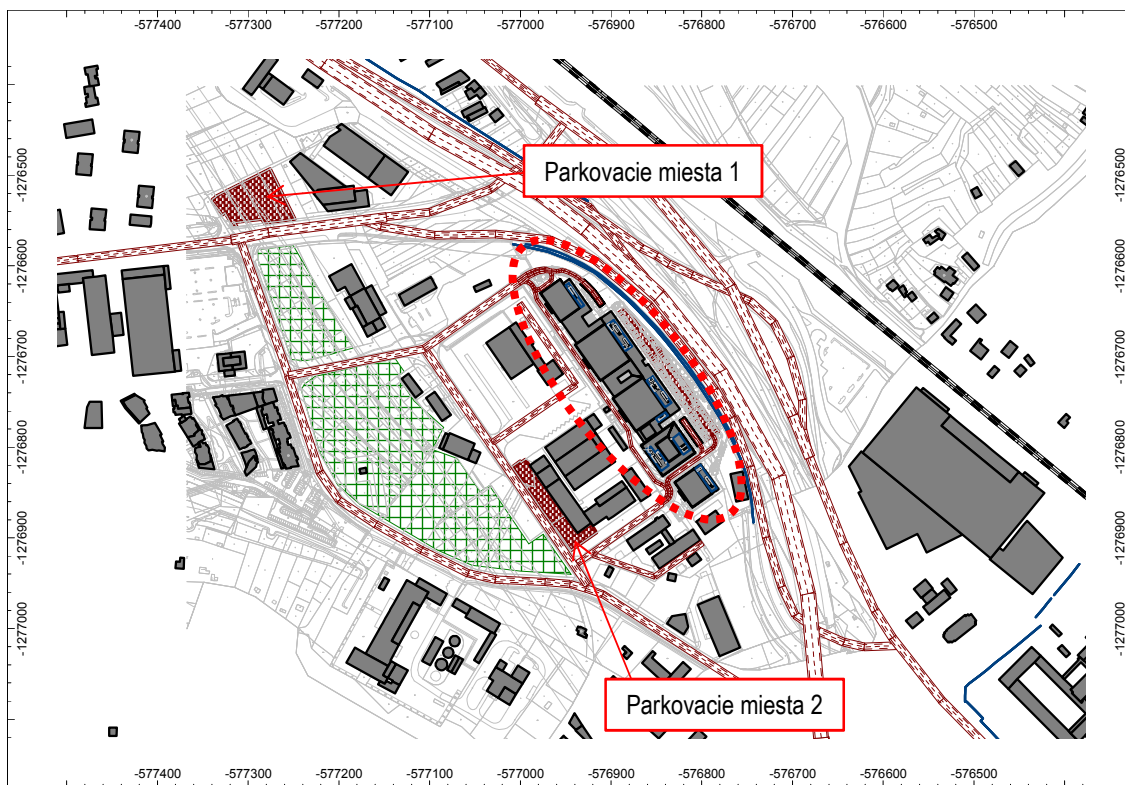
Obr. 2 Vyznačené parcely 2554/1, 2554/3 a 2554/46 (parkovacie miesta 2)



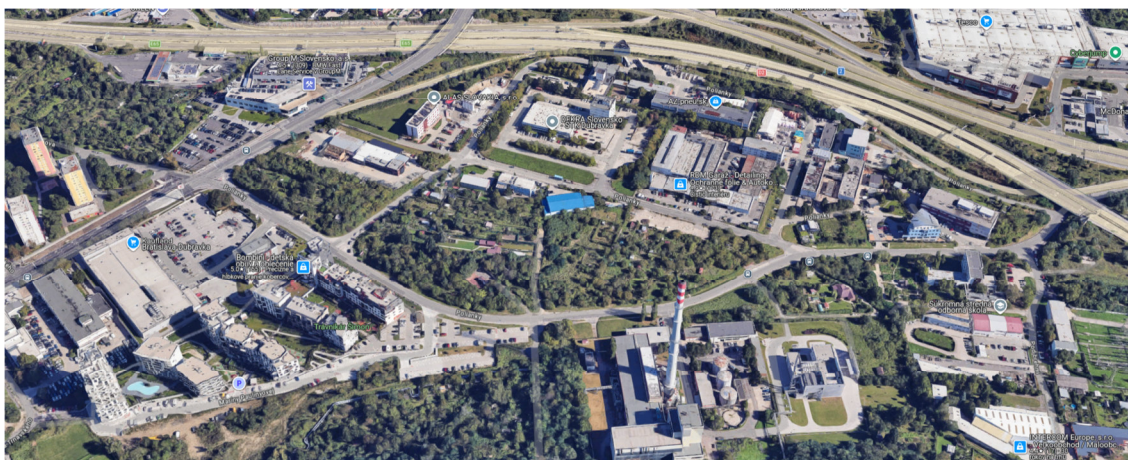
Obr. 3 Umiestnenie externých parkovacích miest 1 a 2

3. Výpočtový model, vstupné údaje

Plošná hluková záťaž z dopravy po cestných komunikáciách, železničných tratiach a z pôsobenia hluku zo stacionárnych zdrojov v posudzovanej lokalite bola stanovená predikciou pomocou matematického modelovania. Použitý bol postup podľa NMPB 96, Schall03 a STN ISO 9613, s úpravou pre použitie v Slovenskej republike. Šírenie zvuku vo vonkajšom prostredí z uvažovaných zdrojov hluku a určenie plošnej hlukovej záťaže bolo realizované programom CadnaA, číslo licencie L41193. Pre modelovanie šírenia zvuku v posudzovanom území z dopravy po príľahlých komunikáciách bol vytvorený 3D model dotknutého okolia so zohľadnením konfigurácie terénu a objektov, ktoré môžu mať vplyv na šírenie zvuku. Model bol kalibrovaný na základe výsledkov meraní hluku v rámci spracovania posúdení hlukovej záťaže iných investičných zámerov v tejto lokalite.



Obr. 4 Výpočtový model posudzovaného územia a umiestnenie posudzovaného zámeru



Obr. 5 Pohľad na posudzovanú lokalitu (zdroj www.google.com/maps)

4. Súčasná hluková záťaž spôsobovaná dopravou v posudzovanom území

Tab. 1 Vypočítané ekvivalentné hladiny A zvuku L_{Aeq} z dopravy pred fasádami existujúcich rodinných a bytových domov a vo vonkajšom chránenom území v dotknutej oblasti v súčasnom stave (bližší popis a umiestnenie miest je na obrázku pod tabuľkou):

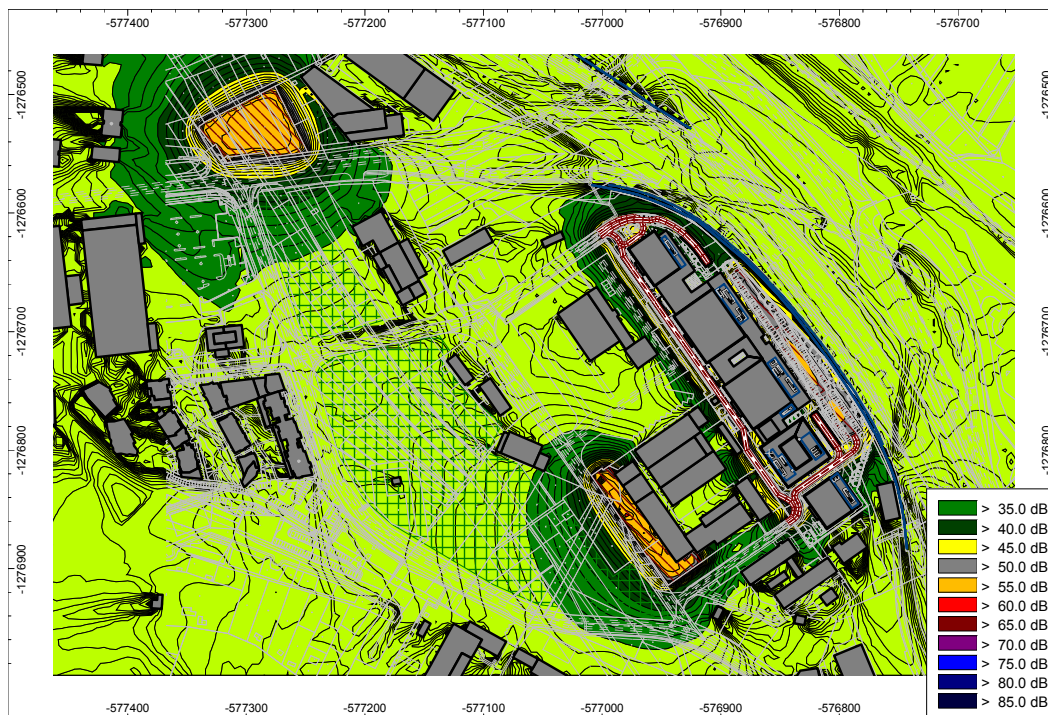
Miesto / stav	Súčasný stav (doprava) L_{Aeq} [dB]		
	deň	večer	noc
Záhrady A	-	57,9	51,7
Záhrady B	-	55,4	49,3
BD Čerešne	-	59,9	53,9
BD Húščavova	-	63,4	60,1
RD Polianky	-	59,1	52,9
RD Zidiny	-	60,8	54,6
RD Zelenohorská	-	62,2	56,0



Obr. 6 Situovanie posudzovaných miest v dotknutom vonkajšom prostredí zámeru Polianky Studios

5. Stanovenie hlukovej záťaže zo samostatnej prevádzky posudzovaného zámeru (doprava)

V nasledujúcom texte je uvedené posúdenie hlukovej záťaže dotknutého vonkajšieho prostredia v najnepriaznivejšom možnom stave z hľadiska kumulatívneho nárastu hluku z dopravy po realizácii navrhovanej činnosti – so započítaním dopravy pre verejnosť divákov (publika), ktoré sa zúčastní príležitostných podujatí a bude využívať parkovacie kapacity na externých parkovacích miestach (príjazd automobilov vo večernom a odjazd v nočnom referenčnom čase).



Obr. 7 Plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom vo **večernom** referenčnom časovom intervale – samostatná prevádzka posudzovaného zámeru (doprava)



Obr. 8 Plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom v **nočnom** referenčnom časovom intervale – samostatná prevádzka posudzovaného zámeru (doprava)

Tab. 2 Vypočítané ekvivalentné hladiny A zvuku L_{Aeq} pred fasádami existujúcich rodinných a bytových domov a vo vonkajšom chránenom území v dotknutej oblasti zo samostatnej prevádzky posudzovaného zámeru (najnepriaznivejší možný stav – so započítaním dopravy pre verejnú divákov (publika), ktoré sa zúčastní príležitostných podujatí a bude využívať parkovacie kapacity na externých parkovacích miestach (príjazd automobilov vo večernom a odjazd v nočnom referenčnom čase):

Miesto / stav	Samostatná prevádzka (doprava) L_{Aeq} [dB]		
	deň	večer	noc
Záhrady A	-	< 40	< 30
Záhrady B	-	< 40	< 40
BD Čerešne	-	< 40	< 30
BD Húščavova	-	≤ 40	< 40
RD Polianky	-	< 40	< 30
RD Zidiny	-	< 30	< 30
RD Zelenohorská	-	< 30	< 30



Obr. 9 Situovanie posudzovaných miest v dotknutom vonkajšom prostredí zámeru Polianky Studios

6. Stanovenie budúcej hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou



Obr. 10 Plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom vo **večernom** referenčnom časovom intervale – stav po realizácii posudzovaného zámeru 2030 s externým parkovaním (doprava)



Obr. 11 Plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom v **nočnom** referenčnom časovom intervale – stav po realizácii posudzovaného zámeru 2030 s externým parkovaním (doprava)

Tab. 3 Vypočítané ekvivalentné hladiny A zvuku L_{Aeq} pred fasádami existujúcich rodinných a bytových domov a vo vonkajšom chránenom území v dotknutej oblasti po realizácii posudzovaného zámeru v roku 2030 - najnepriaznivejší možný stav – so započítaním dopravy pre verejnú divákov (publika), ktoré sa zúčastní príležitostných podujatí a bude využívať parkovacie kapacity na externých parkovacích miestach (príjazd automobilov vo večernom a odjazd v nočnom referenčnom čase):

Miesto / stav	Stav 2030 po realizácii Polianky Studios (doprava) L_{Aeq} [dB]		
	deň	večer	noc
Záhrady A	-	58,0	51,7
Záhrady B	-	55,3	49,1
BD Čerešne	-	60,5	54,3
BD Húščavova	-	65,0	60,2
RD Polianky	-	60,0	53,0
RD Zidiny	-	60,8	54,6
RD Zelenohorská	-	62,2	56,0



Obr. 12 Situovanie posudzovaných miest v dotknutom vonkajšom prostredí zámeru Polianky Studios

7. Určenie kumulatívnych vplyvov hluku z dopravy (po doplnení externých parkovacích miest)



Obr. 13 Situovanie posudzovaných miest v dotknutom vonkajšom prostredí zámeru Polianky Studios

Tab. 4 Stanovenie kumulatívneho nárastu hluku z dopravy pred fasádami existujúcich rodinných a bytových domov a vo vonkajšom chránenom území v dotknutej oblasti pre rok 2030 - najnepriaznivejší možný stav – so započítaním dopravy pre verejnosť divákov (publika), ktoré sa zúčastní príležitostných podujatí a bude využívať parkovacie kapacity na externých parkovacích miestach (príjazd automobilov vo večernom a odjazd v nočnom referenčnom čase):

Miesto / stav	Súčasný stav L_{Aeq} [dB]			Stav 2030 po realizácii Polianky Studios (doprava) L_{Aeq} [dB]			ΔL_{Aeq} [dB]		
	deň	večer	noc	deň	večer	noc	deň	večer	noc
Záhrady A	-	57,9	51,7	-	58,0	51,7	-	+ 0,1	0,0
Záhrady B	-	55,4	49,3	-	55,3	49,1	-	- 0,1	- 0,2
BD Čerešne	-	59,9	53,9	-	60,5	54,3	-	+ 0,6	+ 0,4
BD Húščavova	-	63,4	60,1	-	65,0	60,2	-	+ 1,6	+ 0,1
RD Polianky	-	59,1	52,9	-	60,0	53,0	-	+ 0,9	+ 0,1
RD Zidiny	-	60,8	54,6	-	60,8	54,6	-	0,0	0,0
RD Zelenohorská	-	62,2	56,0	-	62,2	56,0	-	0,0	0,0

8. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí a v stavbách stanovuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v aktuálnom znení. Určujúcou veličinou pre hodnotenie hluku z pozemnej dopravy vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku - $L_{Aeq,T}$. Posudzovaná hodnota je hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku pre referenčný časový úsek deň, večer a noc. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sú uvedené v prílohe vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. (tabuľka č. 1 prílohy k vyhláške).

Tab. 5 príloha Vyhlášky 549/2007 Tabuľka č. 1: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí (časť tabuľky)

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	PRÍPUSTNÉ HODNOTY ^{a)} (dB)				
			HLUK Z DOPRAVY				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq,p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq,p}	Železničné dráhy ^{c)} L _{Aeq,p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	
II	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III	Územie ako v kategórii II v okolí ^{a)} diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ¹¹⁾ mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45

Poznámky k tabuľke:

- a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
- b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.¹¹⁾
- c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
- d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

9. Záver

Matematickým modelovaním šírenia zvuku vo vonkajšom prostredí pre súčasný stav zástavby a stav po realizácii posudzovaného zámeru Polianky Studios v roku 2030 pre rok 2030 – **pre najnepriaznivejší možný stav so započítaním dopravy pre verejnosť divákov** (publika), ktoré sa zúčastní príležitostných podujatí a bude využívať parkovacie kapacity na externých parkovacích miestach (príjazd automobilov vo večernom a odjazd v nočnom referenčnom čase) bolo preukázané, že :

- samostatne hodnotená prevádzka posudzovaného zámeru Polianky Studios (navrhované areálové komunikácie, parkovacie plochy a externé parkovacie miesta) **nespôsobí** prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku pred fasádami ani na pozemkoch existujúcich bytových, ani rodinných domov, ako ani v rekreačnej záhradkárskej oblasti, platných v zmysle Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. pre denný, večerný a ani pre nočný referenčný časový interval,
- predpokladaný kumulatívny nárast hluku z dopravy v posudzovaných miestach pred fasádami existujúcich bytových domov a na pozemkoch existujúcich rodinných domov predstavuje hodnoty do + 0,9 dB, len v jednom prípade (bytový dom Húščavova č.1) hodnotu + 1,6 dB vo večernom referenčnom čase, čo v prípade hluku z dopravy možno považovať za hodnotu subjektívne takmer nepostrehnuteľnú a teda za akceptovateľnú.



V Bratislave dňa 15.09.2026

vypracoval : Ing. Peter ZATKO, PhD.