

Okresný úrad Senec

Odbor starostlivosti o životné prostredie
Úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie
Hurbanova 21
903 01 Senec

VEC

„IBV Bernolákovo“ – predloženie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vážený Okresný úrad,

na základe Vášho listu č. OU-SC-OSZP-2026/021026-015 zo dňa 22. 07. 2026 Vám predkladáme doplňujúce informácie, ktorých predmetom je objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti „IBV Bernolákovo“.

Č.	Stanovisko k zámeru	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, I.č. RÚVZBA/OHŽP aZ/9675/22803 /2026 zo dňa 07.07.2026, autorizovaný kvalifikovaný m elektronickým	Po preštudovaní zverejneného zámeru a príloh tunajší úrad požaduje, aby navrhovateľ v rámci doplňujúcich informácií k predmetnému zámeru, resp. v rámci posudzovania navrhovanej činnosti predložil na posúdenie akustickú štúdiu (vypracovanú odborne spôsobilou osobou), ktorá bude obsahovať vyhodnotenie kumulatívneho nárastu hluku z budúcej	Navrhovateľ stanovisko akceptuje, predmetnou požiadavkou sa detailne zaoberal a na základe stretnutia s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, zadal spracovanie hlučového posúdenia odborne spôsobilej osobe na meranie a vyhodnocovanie akustických hladín. Požadované vyhodnotenie odborne spôsobilej osoby je súčasťou prílohovej časti týchto

podpisom a doručený do elektronickej schránky dňa 07.07.2026	dopravy spôsobeného navrhovanou činnosťou na súvisiacich prístupových komunikáciách v okolitom existujúcom chránenom prostredí v zmysle požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. V prípade prekročenia najvyšších prípustných hodnôt je potrebné navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nadmerného hluku spôsobeného navrhovanou činnosťou v súvisiacom chránenom prostredí. Bez doplnenia vyššie uvedených náležitostí nie je možné zhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na životné podmienky a zdravie obyvateľov v súvisiacom chránenom prostredí podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Až po doplnení vyššie uvedenej náležitosti bude možné vydať záväzné stanovisko.	doplňujúcich informácií. (viď. Príloha 1 Akustická štúdia „IBV Bernolákovo“, Ing. Jaroslav Hruškovič, 08/2026) „Akustické posúdenie preukazuje, že existujúci stav v časti vnútorných obytných ulíc Bernolákova už v súčasnosti nespĺňa prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy pre kategóriu územia II. Bez rozsiahlejších dopravných alebo stavebno-technických zásahov nemožno v posudzovanom území očakávať dosiahnutie vyhovujúceho absolútneho stavu ani bez realizácie navrhovaného obytného súboru. V modelovom budúcom scenári bolo k existujúcej zástavbe doplnených 41 rodinných domov a 132 parkovacích miest a súčasne sa uvažovalo s úpravou smerovania jednosmerných komunikácií. Za predpokladu realizácie tohto alebo obdobného usmernenia dopravy, ktoré možno v rámci riešenia dopravy v obci očakávať, sa na Jablonovej ulici a sekundárne na Broskyňovej, Figovej a Stromovej ulici dosiahne odľahčenie, ktoré prevýši prírastok dopravy vyvolaný novou výstavbou. Vo všetkých 66 podrobne hodnotených fasádnych bodoch je budúci stav v najmenej jednom referenčnom intervale priaznivejší a v
--	---	--

			žiadnom intervale nie je horší než stav súčasný. Posudzovaný obytný súbor preto v uvažovanom organizačnom scenári nespôsobí zhoršenie hlukovej situácie; výsledkom je lokálne zachovanie alebo zlepšenie súčasného stavu". Akustickou štúdiou (Príloha 1 doplňujúcich informácií) boli navrhnuté dopravno-organizačné opatrenia, ktoré do budúcnosti môžu zlepšiť hlukovú situáciu v území, preto sa akustickou štúdiou odporúča tieto opatrenia riešiť v pôsobnosti povoľovacieho orgánu obce Bernolákovo v rámci, nakoľko dopravno-organizačné opatrenia predstavujú štandardné a bežne používané nástroje regulácie dopravy v zastavanom území; obdobné opatrenia už boli realizované aj v neďalekej časti Bernolákova. Navrhovateľ sa nemôže zaviazat' k realizácii dopravno-organizačných opatrení, nakoľko mu to neumožňujú jeho legislatívne a výkonno-mocné kompetencie, avšak bude rešpektovať zmeny a opatrenia, ktoré obec navrhne a schváli v súčinnosti s dopravným inšpektorátom, resp. Ministerstvom dopravy. V súčasnosti sa Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky k navrhovanému zámeru vyjadrilo stanoviskom so
--	--	--	--

			všeobecnými pripomienkami. Navrhovateľ bude rešpektovať požiadavky, pripomienky, obce Bernolákovo a vrátane dopravného inšpektorátu a MDV SR uplatnené v ďalšom stupni projektovej prípravy.
Stanoviská dotknutej verejnosti:			
2.	Roman Halinkovič, list zo dňa 15.07.2026	V navrhovanom zámere nie je dostatočne identifikovaná kapacita zástavby, t. j. zámer iba zľahčene poskytuje údaj o plánovanej výstavbe 41 rodinných domov. Neudáva počet skutočne plánovaných bytov, počet osôb v nich žijúcich a počet poschodí RD. Práve od týchto upresňujúcich údajov sa odvíjajú potrebné skutočné množstvá energií a vody, na základe ktorých sa navrhujú dimenzie sietí. Vodovodné a kanalizačné vedenia sú v tomto návrhu posudzované iba podľa ich maximálnej kapacity a nie podľa predpokladanej potreby určitého počtu obyvateľov žijúcich v lokalite. Vytvorené množstvá odpadov a počet pohybujúcich a parkujúcich vozidiel sa dá napočítať iba podľa počtu obyvateľov žijúcich v lokalite.	Na základe žiadosti navrhovateľa o odbornú pomoc bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané stanovisko č. 11685/2026-11.1/jg 22769/2026 zo dňa 21.04.2026 so záverom, že navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu, nakoľko dosahuje prahovú hodnotu uvedenú v kap. 13 položke č. 1(písm. a) prílohy č.8 zákona o posudzovaní, t.j. „príprava územia na budúcu výstavbu“. Navrhovaná činnosť neprekračuje prahové hodnoty hrubej podlažnej plochy (písm. b) ani počet parkovacích miest (písm. c). Zámer navrhovanej činnosti preto hodnotí projekt, na ktorý bola vydaná odborná pomoc príslušného orgánu MŽP SR-to je príprava územia, s tým, že v súčasnosti nejde konkrétne určiť, koľko bytových jednotiek bude v území realizovaných. Pre účelovosť hodnotenia boli určené maximálne možné kapacity ako z hľadiska výstavby rodinných domov, tak počtu parkovacích miest

			prislúchajúcich k obytným stavbám, t.j. rodinným domom. Zámer navrhovanej činnosti teda okrem povinného zisťovacieho konania hodnotí aj konečný, najhorší možný stav nastavený územným plánom obce Bernolákovo – 41 rodinných domov a 123 parkovacích miest. Zámer navrhovanej činnosti bol vypracovaný komplexne s prihliadnutím na finálny stav a podobu územia. Predmetom zámeru navrhovanej činnosti je však 1. Projekty rozvoja obcí vrátane a) príprava územia. Pozn. štádium projektu, podľa ktorého sa vykonáva EIA proces nie je nikdy konečný stav s uvedením detailných parametrov, ktoré sa budú v konečnom dôsledku realizovať, nakoľko je to štádium pred územným konaním, preto sa navrhovateľ rozhodol predložiť na posúdenie vplyvov najhorší možný stav, ktorý môže v území nastať.
		V Záverečnej správe chýbajú grafické prílohy so zakreslenou situáciou a rozmermi cestných telies navrhovaných vozoviek, chodníkov pre peších, dimenziami hlavných rozvodov NN, pouličného osvetlenia, sadových úprav a telekomunikačných rozvodov. Návrh činnosti nie je možné podľa zákona č.	Navrhovateľ berie na vedomie. Záverečnú správu vypracovala odborne spôsobilá osoba podľa potrebných zákonných náležitostí a metodík. Zámer navrhovanej činnosti bol vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a v súlade s odbornou pomocou vydanou Ministerstvom životného

		24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie posudzovať iba čiastkovo, teda salámovou metódou alebo umelým rozdelením projektu – najprv voda a kanál, potom „možno“ ostatné.	prostredia. Po predložení Zámeru navrhovanej činnosti na Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, príslušný orgán nevrátil zámer navrhovanej činnosti na dopracovanie a začal proces zisťovacieho konania. Zisťovacie konanie na navrhovanú činnosť IBV Bernolákovo bolo spracované práve takým spôsobom, aby nebolo posúdené tzv. salámovou metódou, takže bol predložený ako jeden celistvý projekt, resp. funkčný celok. Zámer navrhovanej činnosti spĺňa okrem náležitostí zákona č. 24/2006 Z.z. aj náležitosti smernice Európskeho parlamentu a rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie, zmenenej smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/52/EÚ zo 16. apríla 2014, ktorou sa mení smernica 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
		V zámere navrhovanej činnosti sa opisuje dopravné napojenie lokality na ostatnú miestnu cestnú sieť. Dopravné riešenie, resp. stavebný objekt miestnych komunikácií rieši v návrhu	Navrhovateľ opísal v zámere súčasný stav v dotknutom území. Zmeny organizácie dopravy ani iné projekty budovania dopravnej infraštruktúry ani zmena dopravného značenia

		siete miestnych a obslužných komunikácií navrhovanej činnosti, ktorého cieľom má byť sprístupnenie jednotlivých pozemkov a predĺženie ulíc Višňová a Slivková v katastrálnom území obce Bernolákovo. S predĺžením ulíc Višňová a Slivková autor návrhu ani navrhovateľ v skutočnosti nepočíta (na koncoch navrhovaných komunikácií sú navrhnuté obratiská). Na častiach takzvaných už jestvujúcich ulíc Slivková a Višňová napojených na štátnu cestu Bernolákovo – Nová Dedinka č. III/1065, na ktorých sú už desaťročia skolaudované rodinné domy, neexistujú komunikácie. Sú to iba súkromné pozemky evidované v operáte KN ako orná pôda bez akýchkoľvek tárch. Tieto takzvané ulice (pozemky s ornou pôdou bez cestného telesa) majú byť podľa predloženého návrhu v posudzovanej lokalite ako predĺžené, ale zrejme iba „naoko“, o čom má zhotoviteľ návrhu vedomosť. Jediné dopravné napojenie, ktoré je v tomto štádiu realizovateľné, je kapacitne nedostačujúce cez ulicu Broskyňová. Riešené komunikácie nemajú iba zabezpečovať jednoduchý prístup na pozemky, ale majú kapacitne spoľahlivo zabezpečiť obsluhu	nie je v možnostiach navrhovateľa. Uvedená pripomienka sa týka kompetencií obce príp. v súčinnosti s dopravným inšpektorátom a inými inštitúciami z hľadiska dopravy. Takisto návrh a schvaľovanie zmien územného plánu je v pôsobnosti dotknutej obce. K navrhovanému zámeru sa dotknutá obec v priebehu pripomienkovania vyjadrila súhlasným stanoviskom.
--	--	--	---

		novonavrhovanej lokality tvorenej zo 41 rodinných domov s určitým počtom bytov a v nich žijúcich obyvateľov. V zmenách a doplnkoch UPN Bernolákovo 2004 boli ulice Slivková a Višňová riešené a navrhované s hlavným dopravným napojením na štátnu cestu Bernolákovo – Nová Dedinka č. III/1065. Návrh dopravného napojenia novovzniknutých ulíc Slivková a Višňová iba cez Broskyňovú ulicu bez pripojenia lokality priamo na štátnu cestu Bernolákovo – Nová Dedinka č. III/1065 zrejme aj dnes kapacitne nevyhovuje. Som zvedavý, kto sa pod toto bez serióznych výpočtov podpíše.	
		Na základe uvedeného žiadam, aby OÚ Senec, Odbor životného prostredia, pri posudzovaní vplyvov tohto „Návrhu IBV Bernolákovo“ na životné prostredie konanie prerušil a vrátil ho navrhovateľovi OZ Slivková – Višňová na doplnenie a až po odstránení všetkých vytknutých nedostatkov v konaní pokračoval. Žiadam, aby Obec Bernolákovo zabezpečila zrealizovanie vybudovania cestných telies na už „jestvujúcich“ častiach ulíc Slivková a Višňová, kde Obec Bernolákovo v minulosti skolaudovala 15 RD (posledné stavebné	Po predložení Zámeru navrhovanej činnosti na Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, príslušný orgán nevrátil zámer navrhovanej činnosti na dopracovanie a začal proces zisťovacieho konania. Zisťovacie konanie je v súčasnosti v štádiu doplnenia informácií.

		povolenie vydané v roku 2023, kolaudácia v 2024). Týmto umožní priame dopravné napojenie posudzovanej lokality na štátnu cestu Bernolákovo – Nová Dedinka č. III/1065.	
--	--	--	--

Záver

K navrhovanému projektu „IBV Bernolákovo“ sa primerane k charakteru, stavu poznania a rozsahu spracoval zámer navrhovanej činnosti – dokumentácia EIA.

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený príslušnému orgánu, ktorý následne začal proces zisťovacieho konania. Po zverejnení zámeru boli doručené stanoviská dotknutých subjektov a verejnosti. Príslušný orgán po vykonaní ústneho pojednávania, oficiálne požiadal navrhovateľa o doplňujúce informácie, ktoré sú potrebné k objasneniu, či sa navrhovaná činnosť bude, alebo nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Príslušný orgán požiadal navrhovateľa o vyjadrenie k stanoviskám v celkovom počte 2 (stanovisko zo strany dotknutého orgánu Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava a Romana Halinkoviča zo strany verejnosti).

Väčšina požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk sú buď splnené, splniteľné, alebo ich ďalšie spodobnenie je v kompetencii povoľovacieho orgánu – Obce Bernolákovo, resp. je viazané na ďalší stupeň rozpracovania projektovej dokumentácie a následné povoľovacie procesy. Navrhovateľ podmienku na vypracovanie vyhodnotenia z hľadiska hluku odborne spôsobilou osobou, vyplývajúcu zo stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava akceptoval.

Odborne spôsobilá osoba na meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí a zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu, Ing. Jaroslav Hruškovič vypracoval akustickú štúdiu, ktorej záverom bolo vyhodnotené: „Vo všetkých 66 podrobne hodnotených fasádnych bodoch je budúci stav v najmenej jednom referenčnom intervale priaznivejší a v žiadnom intervale nie je horší než stav súčasný. **Posudzovaný obytný súbor preto v uvažovanom organizačnom scenári nespôsobí zhoršenie hlukovej situácie;** výsledkom je lokálne zachovanie alebo zlepšenie súčasného stavu“. Akustickou štúdiou (Príloha 1 doplňujúcich informácií) boli navrhnuté dopravno-organizačné opatrenia, ktoré do budúcnosti môžu zlepšiť hlukovú situáciu v území, preto sa akustickou štúdiou **odporúča tieto opatrenia riešiť na v pôsobnosti obce Bernolákovo v rámci budúcich uvažovaných projektov rodinných domov, nakoľko dopravno-organizačné opatrenia predstavujú štandardné a bežne používané nástroje regulácie dopravy v zastavanom území;** obdobné opatrenia už boli realizované aj v neďalekej časti Bernolákova. Navrhovateľ sa nemôže zaviazat' k realizácii dopravno-organizačných opatrení, nakoľko to nevyplýva z jeho legislatívnych a výkonno-mocných kompetencií, avšak bude rešpektovať zmeny,

ktoré obec navrhne a schváli v súčinnosti s dopravným inšpektorátom, resp. Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky.

V súčasnosti sa Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky k navrhovanému zámeru vyjadrilo so všeobecnými pripomienkami. **Navrhovateľ bude rešpektovať požiadavky a pripomienky obce Bernolákovo a príslušného dopravného inšpektorátu a MDV SR, uplatnené v ďalšom stupni projektovej prípravy.**

Navrhovateľ predložením zámeru navrhovanej činnosti, doplňujúcimi informáciami a vypracovanými odbornými štúdiami vrátane ich výsledkov preukázal, že proces ďalšieho posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie by nevniesol nové poznatky, výsledky, alebo pohľady, z ktorých by vyplynulo, že navrhovaná činnosť môže/alebo bude mať negatívne dopady na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov.

V Bratislave dňa 02.09.2026

S úctou

Mgr. Diana Chmelařová
konateľka
Naturhea s.r.o.

PRÍLOHA 1 AKUSTICKÉ POSÚDENIE „IBV BERNOLÁKOVO“

Ing. Jaroslav Hruškovič
VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
29.08.2026

Obsah

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. OPIS PROJEKTU	4
3. KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA	5
4. SÚČASNÝ STAV	6
4.1 DOPRAVNÝ MODEL	6
4.2 AKUSTICKÝ MODEL A VÝSLEDKY	7
5. BUDÚCI STAV	7
5.1 ROZŠÍRENIE MODELU O NAVRHOVANÝ OBYTNÝ SÚBOR	7
5.2 AKUSTICKÉ VYHODNOTENIE BUDÚCEHO STAVU	9
5.3 ALTERNATÍVNE OPATRENIE - ZNÍŽENIE PREJAZDOVEJ RÝCHLOSTI	9
6. POROVNANIE SÚČASNÉHO A BUDÚCEHO STAVU A VYHODNOTENIE	10
7. ZÁVER	12
PRÍLOHY	12
PRÍLOHA 1 – AKUSTICKÁ MAPA, SÚČASNÝ STAV, REFERENČNÝ INTERVAL DEŇ	13
PRÍLOHA 2 – AKUSTICKÁ MAPA, SÚČASNÝ STAV, REFERENČNÝ INTERVAL VEČER	14
PRÍLOHA 3 – AKUSTICKÁ MAPA, SÚČASNÝ STAV, REFERENČNÝ INTERVAL NOC	15
PRÍLOHA 4 – AKUSTICKÁ MAPA, BUDÚCI STAV, REFERENČNÝ INTERVAL DEŇ	16
PRÍLOHA 5 – AKUSTICKÁ MAPA, BUDÚCI STAV, REFERENČNÝ INTERVAL VEČER	17
PRÍLOHA 6 – AKUSTICKÁ MAPA, BUDÚCI STAV, REFERENČNÝ INTERVAL NOC	18
PRÍLOHA 7 – DOKLAD O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI	19

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ:

OZ Slivkova - Visnova
Pluhová 933/49, 831 03 Bratislava
IČO: 55 173 764
registračné číslo: VVS/1-900/90-65725

Riešiteľ:

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.
Lakeside Park 1, Tomášikova 64, 831 04 Bratislava
IČO: 46 280 472

Vypracoval:

Ing. Jaroslav Hruškovič
odborná spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, osvedčenie č. OLP/6841/2007

Názov a miesto:

IBV BERNOLÁKOVO – obytný súbor 41 rodinných domov
katastrálne územie Bernolákovo, okres Senec, Bratislavský kraj

Účel štúdie:

Kvantifikovať a porovnať hluk z cestnej dopravy v súčasnom a budúcom stave v súvislosti s navrhovaným obytným súborom. Predmetom štúdie nie je posudzovanie nepriezvučnosti obvodových konštrukcií ani iných zdrojov hluku nesúvisiacich s cestnou dopravou.

Normatíva a výpočtové postupy:

- Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na ich objektivizáciu v životnom prostredí, v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.
- STN ISO 1996-1 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania.
- STN ISO 1996-2 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku.
- NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), výpočtová metodika hluku z cestnej dopravy používaná vo výpočtovom prostredí CadnaA.

Východiskové podklady:

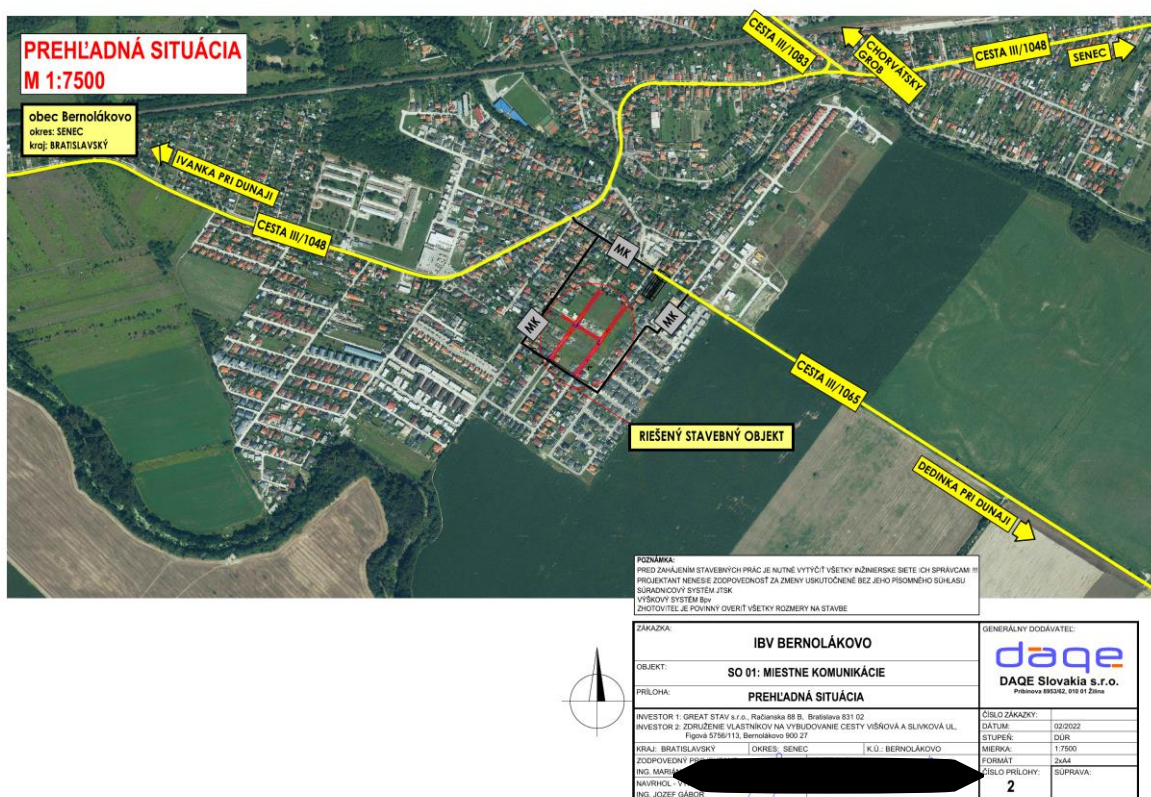
- Objednávka akustického posúdenia projektu IBV Bernolákovo zo dňa 24. 08. 2026.
- Projektová dokumentácia „IBV BERNOLÁKOVO“, stavebný objekt SO 01: Miestne komunikácie, stupeň DÚR, DAQE Slovakia s.r.o., 02/2022.
- Súhrnná správa k zámeru „IBV BERNOLÁKOVO, VIŠNOVÁ A SLIVKOVÁ ULICA – VÝMENA TRAFOSTANICE A NN ROZVODY“, Ing. Anton Fekete – ELCONS, 10/2025; použitá výlučne na overenie počtu 41 rodinných domov, nie na posudzovanie trafostanice ani elektrických rozvodov.
- Výkresy prehľadnej situácie, situácie a dopravného riešenia navrhovaných miestnych komunikácií.
- Geografické údaje o budovách, cestnej sieti, smerovej priechodnosti, rýchlostiach a cieľoch jász v súradnicovom systéme S-JTSK; zdrojom údajov je Základná báza údajov pre geografický informačný systém (ZBGIS).
- Trasy verejnej hromadnej dopravy podľa údajov OpenStreetMap, použité na orientačné priestorové vymedzenie kategórie územia III.
- Výpočtové modely CadnaA a výsledkové mapy hluku z pozemnej dopravy pre súčasný a budúci stav.

2. OPIS PROJEKTU

Posudzovaný zámer tvorí obytný súbor 41 rodinných domov v južnej časti zastavaného územia obce Bernolákovo. Dopravnú obsluhu rieši stavebný objekt SO 01: Miestne komunikácie, ktorým sa predlžujú Višňová a Slivková ulica a vytvára sa vnútorná cestná sieť novej lokality. Stavba je situovaná v katastrálnom území Bernolákovo, okres Senec, Bratislavský kraj.

Navrhovaná cestná sieť pozostáva z vetiev A až D. Vetvy A a B sú riešené ako dvojpruhové obojsmerné obslužné komunikácie kategórie MO 7,0/30, funkčnej triedy C3, s dvoma jazdnými pruhmi šírky 3,00 m a dĺžkami približne 229 m. Vetva C prepája vetvy A a B, je navrhnutá v kategórii MO 6,5/30, s jazdnými pruhmi šírky 2,75 m a dĺžkou približne 74 m. Vetva D je krátka slepá obslužná komunikácia šírky 4,50 m a dĺžky približne 40 m. Vozovky sú navrhnuté s asfaltobetónovým krytom; súčasťou riešenia sú chodníky, zelené pásy a vsakovacie prvky odvodnenia.

Pre potreby dopravného a akustického posúdenia sa v navrhovanej lokalite uvažovalo so 132 parkovacími miestami. Tento údaj predstavuje modelový vstup pre stanovenie prírastku dopravy obytného súboru. Dopravná obsluha jednotlivých domov bola pripojená na navrhovanú miestnu cestnú sieť a následne na existujúcu sieť obce.



Obr. 1: Lokalizácia navrhovaného obytného súboru v rámci obce Bernolákovo.

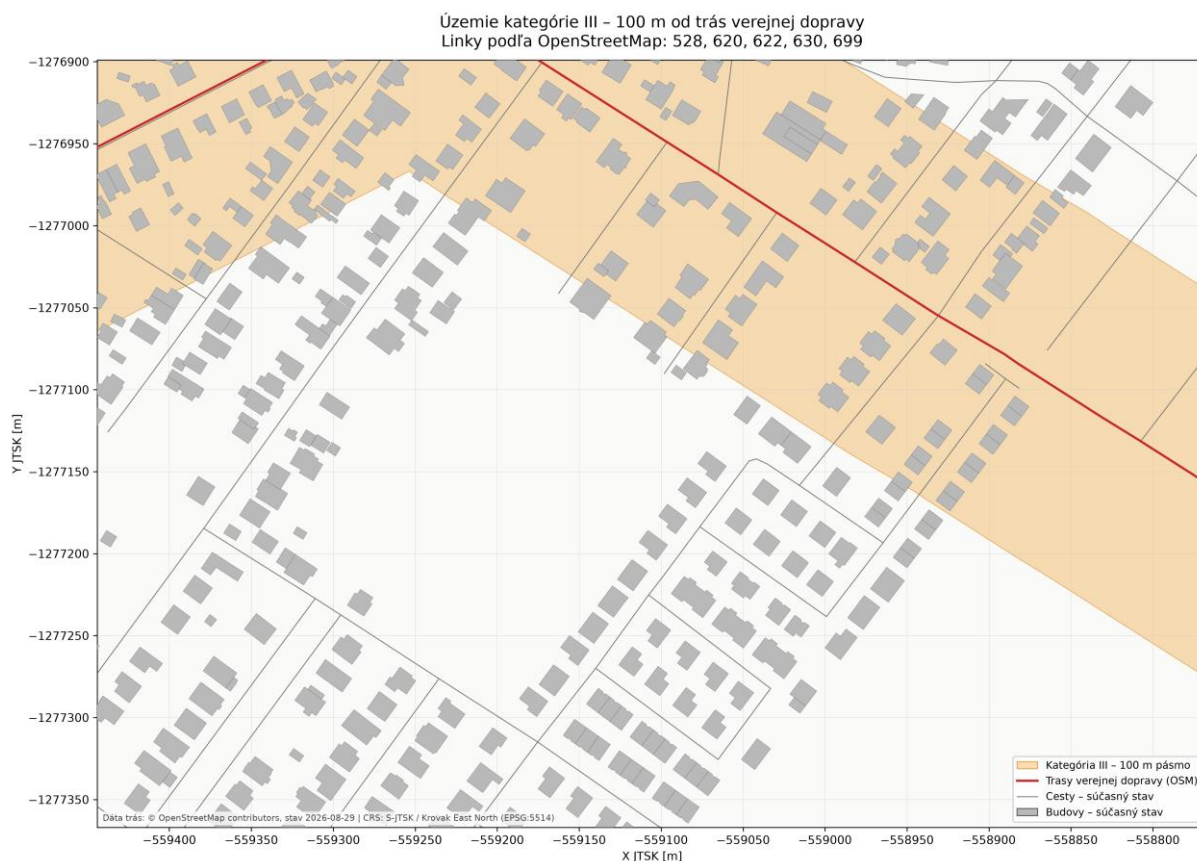
3. KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA

Posudzované územie je z akustického hľadiska priestorovo diferencované. Chránené vonkajšie prostredie pred oknami obytných miestností rodinných domov sa vo vnútorných obytných uliciach zaraďuje do kategórie územia II. V okolí ciest I. a II. triedy a miestnych komunikácií s verejnou hromadnou dopravou sa uplatňuje kategória územia III. Prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej dopravy sú uvedené v tabuľke 1.

Kategória	Opis územia	Najvyššia prípustná hodnota podľa Vyhl. 549/2007		
		Deň [dB]	Večer [dB]	Noc [dB]
II	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov; územie s obytňou funkciou.	50	50	45
III	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk.	60	60	50

Tab. 1: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy pre relevantné kategórie územia podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Na účely prehľadného priestorového zobrazenia bolo okolie trás verejnej hromadnej dopravy vymedzené pásmom 100 m na každú stranu od osi komunikácie. Takto vytvorené pásmo predstavuje mapový pracovný podklad; konkrétne zaradenie chráneného priestoru sa vždy posudzuje podľa jeho polohy a charakteru vo vzťahu ku komunikácii a k okolitej zástavbe. Mimo vyznačených pásiem sa uvažuje kategória územia II.



Obr. 2: Orientačné priestorové vymedzenie kategórie územia III v okolí trás verejnej hromadnej dopravy; ostatné obytné územie je posudzované v kategórii II.

4. SÚČASNÝ STAV

4.1 DOPRAVNÝ MODEL

Pre účely jednotného posúdenia súčasného aj budúceho stavu bol zostavený zjednodušený sieťový dopravný model širšej lokality. Cestné geometrie boli topologicky upravené tak, aby sa križujúce komunikácie delili v spoločných uzloch, koncové body s malou polohovou odchýlkou boli pripojené k nadväzujúcim úsekom a nevznikali falošné prerušenia siete. Smerová priechodnosť bola prevzatá z atribútov komunikácií; obojsmerné a jednosmerné úseky boli pri výpočte trás rozlíšené samostatne.

Do dopravného modelu boli zahrnuté obytné budovy s príslušným počtom parkovacích miest. Pre jedno parkovacie miesto sa za 24 hodín uvažuje s 3,20 pohybu osobného vozidla, z toho 1,60 odjazdu a 1,60 príjazdu. V referenčnom intervale deň od 6.00 do 18.00 h pripadá na jedno parkovacie miesto 1,30 odjazdu a 1,26 príjazdu, spolu 2,56 pohybu. V referenčnom intervale večer od 18.00 do 22.00 h sa uvažuje s 0,21 odjazdu a 0,28 príjazdu, spolu 0,49 pohybu. V referenčnom intervale noc od 22.00 do 6.00 h sa uvažuje s 0,09 odjazdu a 0,06 príjazdu, spolu 0,15 pohybu.

Pre každé parkovacie miesto, každý smer jazdy a každý referenčný interval boli vypočítané reprezentatívne trasy. Pre odjazdy aj príjazdy sa cieľ alebo zdroj volil nezávisle podľa normalizovaných podielov cieľov: 20 % smer Ivanka pri Dunaji, 20 % smer Dedinka pri Dunaji, 18 % smer cesta I/61 do Bratislavy cez Hlavnú ulicu, 24 % smer cesta I/61 do Senca a 18 % smer cesta I/61 do Bratislavy cez Hlbokú ulicu. Poradie cieľov bolo náhodné, pričom stanovené podiely boli zachované v každom súbore trás.

Trasy boli počítané samostatne podľa smerovej priechodnosti siete ako časovo najkratšie. Prejazdové rýchlosti boli nastavené podľa skutočnosti. Na každom najmenšom sieťovom úseku bol následne určený počet prejazdov.

Výsledné pohyby za referenčný interval boli pre potreby akustického modelu prepočítané na priemerné hodinové intenzity.



Obr. 3: Modelované 24-hodinové intenzity dopravy v súčasnom stave; šírka línií je vyjadrená lineárne.

4.2 AKUSTICKÝ MODEL A VÝSLEDKY

Intenzity dopravy boli prenesené do trojrozmerného akustického modelu v programe CadnaA. Výpočet bol vykonaný samostatne pre referenčné intervaly deň, večer a noc. Posudzovali sa ekvivalentné hladiny A zvuku v chránenom vonkajšom prostredí pred fasádami obytných budov a plošné rozloženie hluku v riešenom území.

Výsledky modelu preukazujú, že na viacerých obytných budovách v kategórii územia II sú prípustné hodnoty prekročené už v súčasnom stave. V súbore podrobne hodnotených fasádnych bodov dosahuje najvyššia vypočítaná hladina 61,0 dBA cez deň, 59,0 dBA večer a 50,5 dBA v noci. Existujúci hlukový stav je preto v dotknutých vnútorných uliciach nevyhovujúci nezávisle od navrhovanej výstavby.

Sieťový model poskytuje konzistentné priestorové pokrytie všetkých relevantných ulíc a rovnaký metodický základ pre súčasný aj budúci stav. Krátkodobá meracia kampaň by pri veľkom počte rozptýlených trás predstavovala iba časovo a priestorovo obmedzenú vzorku a sama by neumožnila porovnať účinok budúcej organizácie dopravy. Pre predmet tejto štúdie sa preto za rozhodujúce považuje vzájomné porovnanie súčasného a budúceho modelového stavu.

Akustické mapy súčasného stavu pre referenčné intervaly deň, večer a noc sú uvedené v prílohách 1 až 3.

5. BUDÚCI STAV

5.1 ROZŠÍRENIE MODELU O NAVRHOVANÝ OBYTNÝ SÚBOR

Dopravný model budúceho stavu vychádza zo siete súčasného stavu, ktorá bola rozšírená o navrhované miestne komunikácie, 41 rodinných domov a 132 parkovacích miest. Generovanie a smerovanie pohybov bolo vykonané rovnakým postupom a s rovnakými cieľovými podielmi ako v súčasnom stave, čím sa zachovala priama porovnateľnosť scenárov.

Cestná sieť v dotknutej časti Bernolákova vykazuje výrazne nerovnomerné rozdelenie obslužnej dopravy. Niektoré ulice tvoria hlavné prístupové koridory širšieho územia, kým iné komunikácie prenášajú prevažne iba dopravu miestnych obyvateľov. Obec už v lokalite využíva sieť jednosmerných úsekov ako organizačný nástroj riadenia tokov. Modelový budúci variant preto zahŕňa obmedzený súbor dopravno-organizačných úprav, ktoré predstavujú jednu z technicky možných alternatív vyváženého smerovania dopravy.

Základom uvažovaného riešenia je predĺženie jednosmerného režimu na časti Jablonovej ulice a doplnenie krátkych jednosmerných úsekov pri napojení budúcej zástavby. Tieto úseky bránia tomu, aby si vzdialenejšie zdroje skracovali cestu cez obytné územie.

Pri takto uvažovanej organizácii si časť vozidiel zo vzdialenejších zón volí alternatívne prístupové trasy, ktoré sú v súčasnom stave menej zaťažené. Výsledkom je odľahčenie Jablonovej ulice a sekundárne aj Broskyňovej a Figovej ulice. Na týchto komunikáciách neprekračuje v budúcom modeli intenzita súčasný stav ani v jednom z referenčných intervalov.

Jednosmerné komunikácie - Variant 00 - súčasný stav

Cierna: obojsmerná komunikácia - červená šípka: jednosmerná komunikácia a povolený smer



Obr. 4: Smerovanie jednosmerných komunikácií v súčasnom stave.

Jednosmerné komunikácie - Variant 01 - príklad vyhovujúceho riešenia

Cierna: obojsmerná komunikácia - červená šípka: jednosmerná komunikácia a povolený smer



Obr. 5: Uvažované smerovanie jednosmerných komunikácií v budúcom stave – možný variant.

5.2 AKUSTICKÉ VYHODNOTENIE BUDÚCEHO STAVU

Dopravné intenzity budúceho stavu boli prenesené do rovnakého akustického modelu CadnaA a vypočítané pri nezmenených výpočtových podmienkach. Tým sa zabezpečilo, že zistené rozdiely vyjadrujú výlučne kombinovaný účinok novej dopravy a zmeneného smerovania dopravných tokov.

Organizačná úprava jednosmernosti nie je stavebným objektom posudzovaného obytného súboru a možno ju pripraviť a realizovať samostatne. Keďže výstavba a zahustenie územia budú postupné, opatrenie možno časovo zosúladiť s nárastom dopravnej záťaže; z hľadiska modelu je možné uvažovať s realizáciou približne v horizonte 12 až 36 mesiacov. Priaznivé výsledky budúceho scenára sú však podmienené tým, že pri plnej prevádzke obytného súboru bude uvažované usmernenie dopravy účinné.

Akustické mapy budúceho stavu pre referenčné intervaly deň, večer a noc sú uvedené v prílohách 4 až 6.

5.3 ALTERNATÍVNE OPATRENIE - ZNÍŽENIE PREJAZDOVEJ RÝCHLOSTI

Alternatívou k uvažovanej úprave jednosmernosti je zníženie prejazdovej rýchlosti na úsekoch, ktoré v súčasnosti nie sú upravené miestnym dopravným značením a vzťahuje sa na ne všeobecná najvyššia dovolená rýchlosť v obci 50 km/h. Ide najmä o úseky obytných ulíc, na ktorých možno rýchlosť regulovať dopravným značením a podľa potreby doplniť ďalšími prvkami upokojujúcej dopravy.

Pri nezmenenej intenzite, skladbe dopravy a ostatných výpočtových podmienkach sa zníženie rýchlosti z 50 na 40 km/h v zmysle výpočtového postupu NMPB-Routes-96 prejaví orientačným poklesom dopravného hluku približne o 1,3 dB. Tento účinok je rádo porovnateľný s priemerným zlepšením dosiahnutým modelovanou úpravou smerovania dopravy. Konkrétny výsledok závisí od skladby a režimu dopravného prúdu, pozdĺžneho sklonu a ďalších parametrov daného úseku; pri znížení na nižšiu rýchlosť môže byť účinok výraznejší.

Opatrenie možno po predbežnom akustickom vyhodnotení uplatniť samostatne alebo ho kombinovať s navrhovanou úpravou jednosmernosti. Ide o bežný nástroj regulácie dopravy v zastavanom území, ktorý rozširuje súbor dostupných riešení na zachovanie alebo ďalšie zníženie hlukovej záťaže.



Obr. 6: Odbočenie z Lúčnej na Stromovú bez doplňujúceho rýchlostného obmedzenia.

6. POROVNANIE SÚČASNÉHO A BUDÚCEHO STAVU A VYHODNOTENIE

Zmeny hlukovej situácie boli vyhodnotené na 66 fasádnych bodoch najviac dotknutých rodinných domov v okolí Jabložovej, Broskyňovej, Višňovej, Slivkovej, Figovej a Stromovej ulice. Pri každom bode boli porovnané ekvivalentné hladiny A zvuku v referenčných intervaloch deň, večer a noc. Opakovaná adresa v tabuľke označuje samostatný fasádny bod inej budovy na rovnakej adrese. Záporná hodnota rozdielu znamená zníženie hluku v budúcom stave.

Tab. 2: Porovnanie vypočítaných hladín hluku v súčasnom a budúcom stave.

Adresa	Súčasný deň (dBA)	Súčasný večer (dBA)	Súčasný noc (dBA)	Budúci deň (dBA)	Budúci večer (dBA)	Budúci noc (dBA)	Zmena deň (dB)	Zmena večer (dB)	Zmena noc (dB)
Jabloňová 1714/7	58,4	56,7	47,3	58,4	56,6	47,3	0,0	-0,1	0,0
Jabloňová 5545/11	58,0	56,2	46,9	57,9	56,1	46,8	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 1827/13	58,3	56,5	47,2	58,2	56,4	47,1	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 1827/13	58,0	56,2	46,9	57,9	56,1	46,9	-0,1	-0,1	0,0
Jabloňová 1745/17	58,4	56,5	47,3	58,3	56,5	47,3	-0,1	0,0	0,0
Jabloňová 1845/21	58,1	56,3	47,2	58,1	56,2	47,1	0,0	-0,1	-0,1
Jabloňová 1937/25	56,0	54,2	45,4	56,0	54,2	45,3	0,0	0,0	-0,1
Jabloňová 1944/29	58,3	56,4	47,4	58,2	56,3	47,2	-0,1	-0,1	-0,2
Jabloňová 1894/31	58,1	56,2	47,2	57,9	56,1	47,1	-0,2	-0,1	-0,1
Jabloňová 1994/33	58,3	56,3	47,4	58,0	56,1	47,1	-0,3	-0,2	-0,3
Jabloňová 1877/30	60,0	58,0	48,9	59,8	57,9	48,8	-0,2	-0,1	-0,1
Jabloňová 5531/28	58,5	56,6	47,5	58,4	56,5	47,4	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 1547/26	59,3	57,4	48,2	59,2	57,3	48,1	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 1546/24	60,1	58,3	49,1	60,0	58,2	49,0	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 599/22	61,4	59,5	50,2	61,3	59,4	50,2	-0,1	-0,1	0,0
Jabloňová 2878	60,8	58,9	49,7	60,7	58,9	49,6	-0,1	0,0	-0,1
Jabloňová 598/20	62,4	60,5	51,2	62,3	60,5	51,2	-0,1	0,0	0,0
Jabloňová 3010	61,5	59,6	50,3	61,4	59,5	50,2	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 597/18	61,8	60,0	50,6	61,7	59,9	50,5	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 596/16	61,5	59,7	50,3	61,4	59,6	50,2	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 595/14	58,8	57,0	47,6	58,7	56,9	47,5	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 594/12	58,8	57,0	47,5	58,7	56,9	47,5	-0,1	-0,1	0,0
Jabloňová 593/10	58,4	56,6	47,1	58,3	56,5	47,1	-0,1	-0,1	0,0
Jabloňová 592/8	61,7	59,9	50,4	61,6	59,8	50,3	-0,1	-0,1	-0,1
Jabloňová 591/6	61,3	59,5	49,9	61,2	59,4	49,9	-0,1	-0,1	0,0
Jabloňová 590/4	61,3	59,6	50,0	61,3	59,5	49,9	0,0	-0,1	-0,1
Broskyňová 5461/2	62,0	59,7	51,4	58,5	56,5	47,6	-3,5	-3,2	-3,8
Jabloňová 5063/35	58,7	56,4	48,1	52,8	50,8	42,2	-5,9	-5,6	-5,9
Broskyňová 5081/1	59,5	57,2	49,0	51,2	49,1	41,3	-8,3	-8,1	-7,7
Broskyňová 5081/1	62,2	59,8	51,7	52,6	50,3	42,4	-9,6	-9,5	-9,3
Jabloňová 5460/37	59,1	56,9	48,5	58,0	56,0	47,2	-1,1	-0,9	-1,3
Višňová 1934/36	54,4	52,2	44,1	50,1	48,2	39,6	-4,3	-4,0	-4,5
Višňová 6548/31	59,4	57,0	49,0	49,9	48,0	39,9	-9,5	-9,0	-9,1
Višňová 1931/33	58,9	56,5	48,5	49,8	48,0	40,0	-9,1	-8,5	-8,5
Slivková 5698/34	59,2	56,8	48,8	56,0	53,6	45,6	-3,2	-3,2	-3,2
Slivková 1910/33	59,3	56,8	49,0	57,0	54,9	46,3	-2,3	-1,9	-2,7
Figová 5944/24	59,7	57,2	49,4	56,9	54,9	46,0	-2,8	-2,3	-3,4
Figová 5683/97	56,6	54,2	46,4	55,3	53,3	45,0	-1,3	-0,9	-1,4
Figová 5736/75	60,0	57,5	49,7	58,3	56,3	47,5	-1,7	-1,2	-2,2
Figová 5735/73	60,3	57,8	50,0	58,7	56,7	47,9	-1,6	-1,1	-2,1
Figová 5642/51	60,0	57,6	49,7	58,6	56,5	47,8	-1,4	-1,1	-1,9
Figová 5704/49	59,7	57,2	49,4	58,3	56,3	47,7	-1,4	-0,9	-1,7
Figová 5796/31A	60,4	58,0	50,0	59,2	57,1	48,4	-1,2	-0,9	-1,6
Figová 5892/21	59,0	56,6	48,8	57,8	55,8	47,3	-1,2	-0,8	-1,5
Figová 5763/19	60,4	58,0	50,1	59,3	57,2	48,6	-1,1	-0,8	-1,5
Figová 5873/1	61,3	58,8	50,9	60,2	58,1	49,5	-1,1	-0,7	-1,4
Figová 5930/22	59,6	57,1	49,3	57,9	55,8	47,1	-1,7	-1,3	-2,2
Figová 5888/20	60,0	57,5	49,6	58,3	56,3	47,5	-1,7	-1,2	-2,1
Figová 5883/18	59,9	57,4	49,6	58,4	56,3	47,6	-1,5	-1,1	-2,0
Figová 5886/16	60,2	57,7	49,8	58,7	56,6	47,9	-1,5	-1,1	-1,9
Figová 5836/14	60,4	57,9	50,1	59,0	56,9	48,2	-1,4	-1,0	-1,9
Figová 5835/12	60,7	58,2	50,3	59,4	57,3	48,6	-1,3	-0,9	-1,7
Figová 5865/10	60,7	58,3	50,4	59,5	57,4	48,7	-1,2	-0,9	-1,7
Figová 5681/8	60,7	58,2	50,3	59,5	57,4	48,7	-1,2	-0,8	-1,6

Adresa	Súčasný deň (dBA)	Súčasný večer (dBA)	Súčasný noc (dBA)	Budúci deň (dBA)	Budúci večer (dBA)	Budúci noc (dBA)	Zmena deň (dB)	Zmena večer (dB)	Zmena noc (dB)
Figová 5810/6	60,9	58,5	50,5	59,7	57,6	49,0	-1,2	-0,9	-1,5
Figová 5809/4	61,1	58,7	50,8	60,0	57,9	49,3	-1,1	-0,8	-1,5
Stromová 6015/12	59,3	56,9	49,0	58,2	56,1	47,5	-1,1	-0,8	-1,5
Stromová 6015/12	61,6	59,2	51,2	60,7	58,5	50,0	-0,9	-0,7	-1,2
Figová 5874/3	59,8	57,5	49,6	59,0	56,9	48,5	-0,8	-0,6	-1,1
Figová 5875/5	55,8	53,6	45,8	55,3	53,3	45,2	-0,5	-0,3	-0,6
Figová 5921/7	54,3	52,2	44,3	54,0	52,0	43,9	-0,3	-0,2	-0,4
Stromová 5705/11A	61,2	58,8	50,9	60,3	58,2	49,7	-0,9	-0,6	-1,2
Stromová 5953/7	61,2	58,8	50,9	60,3	58,2	49,7	-0,9	-0,6	-1,2
Stromová 5677/8	61,0	58,5	50,6	60,1	57,9	49,4	-0,9	-0,6	-1,2
Stromová 5675/6	61,0	58,6	50,6	60,1	57,9	49,5	-0,9	-0,7	-1,1
Stromová 5674/4A	61,1	58,7	50,7	60,3	58,1	49,7	-0,8	-0,6	-1,0

V žiadnom zo 66 hodnotených bodov nedošlo v budúcom scenári k zvýšeniu hluku v niektorom z troch referenčných intervalov. Vo všetkých bodoch sa hluk znížil aspoň v jednom intervale a v 54 bodoch vo všetkých troch intervaloch. Rozdiel sa pohybuje od -9,6 do 0,0 dB cez deň, od -9,5 do 0,0 dB večer a od -9,3 do 0,0 dB v noci. Typické zníženie v súbore bodov je 1,5 dB cez deň, 1,3 dB večer a 1,6 dB v noci. Najvyššie budúce hodnoty 62,3 dBA cez deň, 60,5 dBA večer a 51,2 dBA v noci naďalej preukazujú, že absolútny stav v časti územia kategórie II zostáva nevyhovujúci; posudzovaný scenár ho však nezhoršuje.

Budovy pri Lúčnej ulici a ceste III/1065 smerom na Dedinku pri Dunaji neboli zaradené do podrobnej tabuľky, pretože sa nachádzajú v pásme kategórie územia III a ich hluková situácia je určovaná predovšetkým dopravou na nadradenej cestnej sieti. Vplyv posudzovaných 41 rodinných domov je v týchto polohách oproti celkovému zaťaženiu zanedbateľný. Vzdialenejšie budovy južne od riešeného územia boli z podrobného porovnania takisto vypustené, keďže modelované hodnoty v kategórii územia II sú vyhovujúce a zmena vyvolaná projektom je zanedbateľná.

7. ZÁVER

Akustické posúdenie preukazuje, že existujúci stav v časti vnútorných obytných ulíc Bernolákova už v súčasnosti nespĺňa prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy pre kategóriu územia II. Bez rozsiahlejších dopravných alebo stavebno-technických zásahov nemožno v posudzovanom území očakávať dosiahnutie vyhovujúceho absolútneho stavu ani bez realizácie navrhovaného obytného súboru.

V modelovom budúcom scenári bolo k existujúcej zástavbe doplnených 41 rodinných domov a 132 parkovacích miest a súčasne sa uvažovalo s úpravou smerovania jednosmerných komunikácií. Za predpokladu realizácie tohto alebo obdobného usmernenia dopravy, ktoré možno v rámci riešenia dopravy v obci očakávať, sa na Jabložovej ulici a sekundárne na Broskyňovej, Figovej a Stromovej ulici dosiahne odľahčenie, ktoré prevýši prírastok dopravy vyvolaný novou výstavbou.

Vo všetkých 66 podrobne hodnotených fasádnych bodoch je budúci stav v najmenej jednom referenčnom intervale priaznivejší a v žiadnom intervale nie je horší než stav súčasný. Posudzovaný obytný súbor preto v uvažovanom organizačnom scenári nespôsobí zhoršenie hlukovej situácie; výsledkom je lokálne zachovanie alebo zlepšenie súčasného stavu. Najpriaznivejším realistickým cieľom v tomto území je zachovanie alebo zníženie súčasnej hlukovej záťaže, nie dosiahnutie absolútne vyhovujúcich hodnôt na všetkých existujúcich obytných budovách.

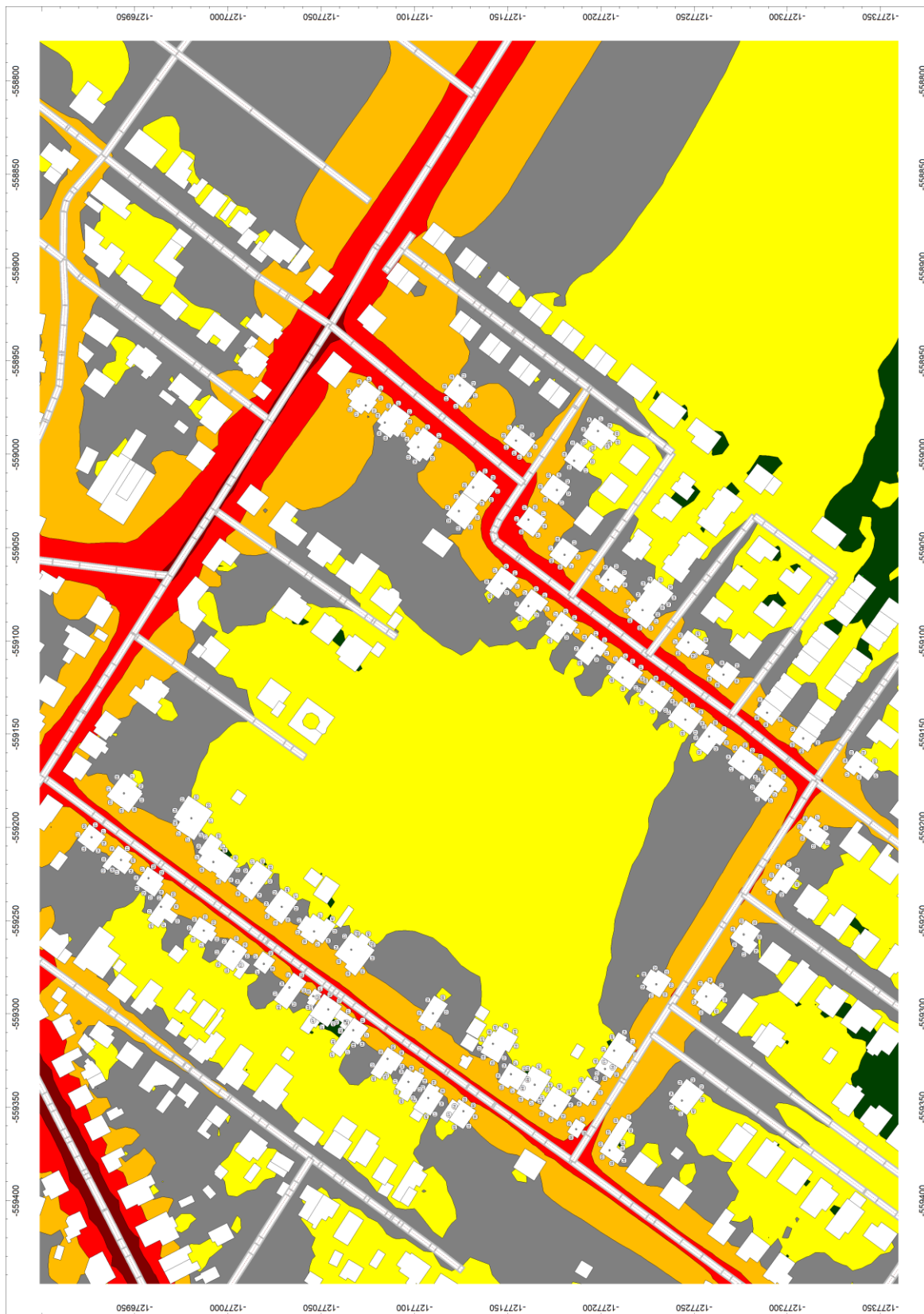
Popri zväženej úprave jednosmernosti možno hlukovú záťaž ďalej regulovať znížením prejazdovej rýchlosti na doteraz neregulovaných úsekoch. Zníženie z 50 na 40 km/h môže priniesť dodatočný pokles dopravného hluku približne o 1,3 dB, pri výraznejšom znížení rýchlosti aj viac. Opatrenie možno uplatniť samostatne alebo v kombinácii so zmenou jednosmernosti.

Uvažované dopravno-organizačné opatrenia predstavujú štandardné a bežne používané nástroje regulácie dopravy v zastavanom území; obdobné opatrenia už boli realizované aj v neďalekej časti Bernolákova. Súbor dostupných opatrení je pritom dostatočne široký na to, aby bolo možné hlukovú záťaž účinne regulovať a zabezpečiť, že výstavba 41 rodinných domov neprinesie do územia negatívny vplyv.

PRÍLOHY

- Príloha 1 – Akustická mapa, súčasný stav, referenčný interval deň
- Príloha 2 – Akustická mapa, súčasný stav, referenčný interval večer
- Príloha 3 – Akustická mapa, súčasný stav, referenčný interval noc
- Príloha 4 – Akustická mapa, budúci stav, referenčný interval deň
- Príloha 5 – Akustická mapa, budúci stav, referenčný interval večer
- Príloha 6 – Akustická mapa, budúci stav, referenčný interval noc
- Príloha 7 – Doklad o odbornej spôsobilosti

PRÍLOHA 1 – AKUSTICKÁ MAPA, SÚČASNÝ STAV, REFERENČNÝ INTERVAL DEŇ



PRÍLOHA 2 – AKUSTICKÁ MAPA, SÚČASNÝ STAV, REFERENČNÝ INTERVAL VEČER



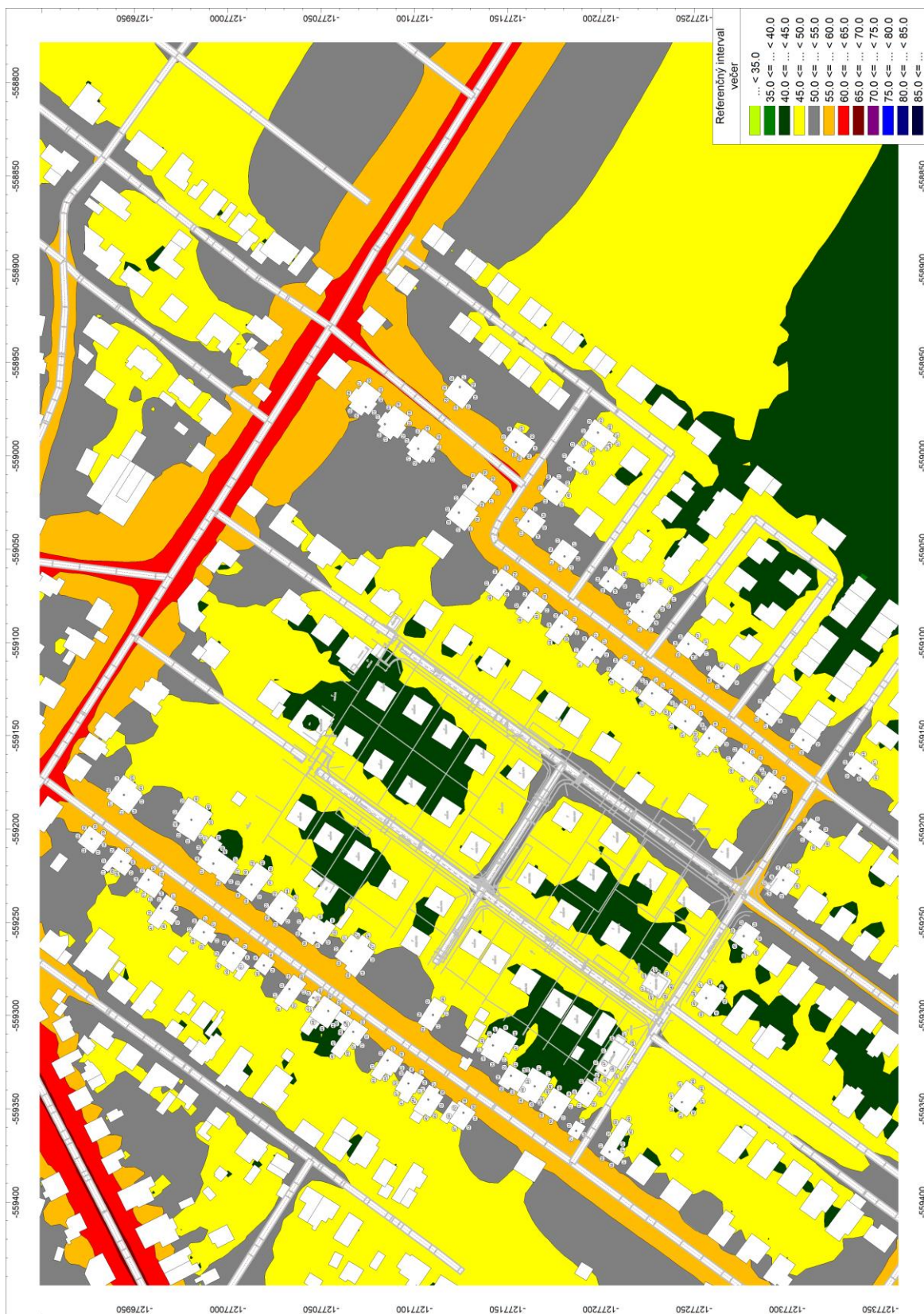
PRÍLOHA 3 – AKUSTICKÁ MAPA, SÚČASNÝ STAV, REFERENČNÝ INTERVAL NOC



PRÍLOHA 4 – AKUSTICKÁ MAPA, BUDÚCI STAV, REFERENČNÝ INTERVAL DEŇ



PRÍLOHA 5 – AKUSTICKÁ MAPA, BUDÚCI STAV, REFERENČNÝ INTERVAL VEČER



PRÍLOHA 6 – AKUSTICKÁ MAPA, BUDÚCI STAV, REFERENČNÝ INTERVAL NOC



PRÍLOHA 7 – DOKLAD O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava



Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: **19.10.1972, Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**




doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

PRÍLOHA 7 – DOKLAD O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI – POKRAČOVANIE



**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava**



Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

Vec:

Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom


MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk

PRÍLOHA 7 – DOKLAD O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI – POKRAČOVANIE



ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava



Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa
- /10.5.2011

Naša značka
OOD/3917/2011

Vybavuje
Harčárová

Bratislava
02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom



MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA - TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk