



Sprievodná a technická správa

Názov stavby:	Rozšírenie cintorína s príjazdovou cestou v obci Ľubica
Miesto stavby:	Okres Kežmarok, Obec Ľubica, Katastrálne územie Ľubica p.č. 18017, 18047, 18018, 18019, 18048 a 18046
Investor:	Obec Ľubica, Gen. Svobodu 248/127, 059 71 Ľubica
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Vyparina
Autor:	Ing. Milan Grochal, PhD.
Vypracoval:	Ing. Milan Grochal, PhD.
Stupeň PD:	Projekt stavby
Dátum:	01/2025

Obsah

1.	Sprievodná správa.....	3
1.1.	Identifikačné údaje stavby	3
1.2.	Základné údaje o stavbe.....	3
1.3.	Prehľad východiskových podkladov	3
1.4.	Členenie stavby	4
1.5.	Vecné väzby stavby	4
1.6.	Prevádzkovateľ.....	4
1.7.	Predpokladané lehoty prípravy a realizácie stavby	4
1.8.	Bilancie stavby.....	4
2.	Technická správa	5
2.1.	Charakteristika územia	5
2.2.	Stavebno-technické riešenie	5
2.3.	Inžinierske siete.....	7
2.4.	Bezpečnosť pri práci.....	7
2.5.	Záver.....	8

1. Sprievodná správa

1.1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	Rozšírenie cintorína s príjazdovou cestou v obci Ľubica
Miesto stavby:	Okres Kežmarok, Obec Ľubica, Katastrálne územie Ľubica p.č. 18017, 18047, 18018, 18019, 18048 a 18046
Účel stavby:	Navýšenie kapacity pôvodného cintorína jeho rozšírením v severnej časti s vybudovaním novej prístupovej cesty na ľavej strane cintorína.
Investor:	Obec Ľubica, Gen. Svobodu 248/127, 059 71 Ľubica
Zodpovedný projektant:	Ing. Ladislav Líška
Autor:	Ing. Norbert Tokár Ing. Ladislav Líška
Vypracoval:	Ing. Norbert Tokár
Stupeň PD:	Projekt stavby
Dátum:	01/2025

1.2. Základné údaje o stavbe

Nakoľko sa kapacita pôvodného cintorína v obci Ľubica v najbližších rokoch naplní na maximum, je potrebné v obci vybudovať nový priestor pre účely pochovávaní. Obec v zastúpení starostu a miestnych poslancov navrhla a schválila investičný zámer, ktorého cieľom bude vybudovať rozšírenie pôvodného cintorína s dostatočnou kapacitou na najbližšie dekády.

V súvislosti s navrhovaným rozšírením cintorína je potrebné vybudovať ja novú prístupovú cestu.

Samotné rozšírenie cintorína pozostáva s prípravy územia (terénne úpravy, t.j. vyrovnanie terénu) a vybudovanie vnútorných komunikácií a betónového oplotenia.

Rozšírenie cintorína sa bude realizovať severným smerom od súčasného cintorína na ploche 4165 m², v jeho tesnej blízkosti. Maximálne pôdorysné rozmery rozšírenia cintorína sú 178x28 m, pôdorysný tvar rozšírenia je lichobežníkový s ustupovaním v pravej časti. Pozemok je mierne svahovitý severným smerom.

1.3. Prehľad východiskových podkladov

- Obhliadka vybraného územia dňa 22.10.2024
- Inžiniersko geologický prieskum vrátane hydrogeologického posudku, realizovaný v mesiaci 11/2024 spoločnosťou Envigeo, a.s., Kynceľovská cesta 2/8, 974 11 Banská Bystrica
- Polohopisné a výškopisné zameranie dodané obcou Ľubica
- VZN č. 6/2011 ktorým sa vydáva prevádzkový poriadok pohrebiska v obci Ľubica
- Zákon č. 131/2010 o pohrebníctve
- Zákon č. 398/2019 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

1.4. Členenie stavby

- Rozšírenie cintorína
- Príjazdová komunikácia (riešené samostatným projektom)

1.5. Vecné väzby stavby

Rozšírenie cintorína je umiestnené mimo zastavaného územia obce Ľubica. Z troch strán (sever/východ a západ) je ohraničené poľnohospodársky využívanými pozemkami, z južnej strany nadväzuje na pôvodný cintorín.

Pozemok bude sprístupnený novo vybudovanou prístupovou cestou v ľavej (západnej) časti cintorína. Parkovacie miesta sú vybudované pod a napravo od pôvodného cintorína s dostatočnou kapacitou.

1.6. Prevádzkovateľ

Prevádzkovateľom pôvodného a nového rozšírenia cintorína je obec Ľubica. Celý areál cintorína je verejne prístupný s nonstop prístupom.

1.7. Predpokladané lehoty prípravy a realizácie stavby

Predpokladaná doba výstavby je 4 mesiace

Predpokladaná doba zahájenia výstavby je 07/2025

Predpokladaná doba ukončenia výstavby je 11/2025

1.8. Bilancie stavby

Nové rozšírenie cintorína zvýši kapacitu cintorína o 542 hrobových miest, 107 urnových miest a 156 urnových miest v 12-tich kolumbáriách. Pri návrhu hrobových a urnových miest sa vychádzalo z podkladov obce Ľubica (VZN č. 6/2011, ktorým sa vydáva prevádzkový poriadok pohrebiska v obci Ľubica). Pre toto rozšírenie je potrebné vybudovať novú prístupovú komunikáciu dĺžky 127,5m.

Prístupová komunikácia je na celkovej ploche 721 m².

Výkopové práce pod prístupovou komunikáciou: 90,3 m³ výkop a 90,5 m³ násyp.

Rozšírenie existujúcej komunikácie je o ploche 2,3 m².

Odvodňovacia priekopa je o ploche 605 m², 1210 m³ výkop.

2. Technická správa

2.1. Charakteristika územia

Rozšírenie cintorína je umiestnené mimo zastavaného územia obce Ľubica. Z troch strán (sever/východ a západ) je ohraničené poľnohospodársky využívanými pozemkami, z južnej strany nadväzuje na pôvodný cintorín.

Pozemok bude sprístupnený novo vybudovanou prístupovou cestou v ľavej (západnej) časti cintorína. Parkovacie miesta sú vybudované pod a napravo od pôvodného cintorína s dostatočnou kapacitou.

$\pm 0,000 = 657,952$ m.n.m.

2.2. Stavebno-technické riešenie

Hlavným vstupným dokumentom pri návrhu územia a následne architektonické návrhu rozšírenia cintorína je **Inžiniersko geologický prieskum vrátane hydrogeologického posudku**, realizovaný v mesiaci 11/2024 spoločnosťou Envigeo, a.s., Kynceľovská cesta 2/8, 974 11 Banská Bystrica.

Podľa záverov hydrogeologického posúdenia daného územia **je dané územie vhodné pre potreby rozšírenia cintorína** a to vzhľadom na hydrogeologické vlastnosti prítomných zemín, neprítomnosti súvislej hladiny spodnej vody v profile pochovávaní a rovnako aj pod ním. Zákomom stanovanú tleciu dobu (10 rokov) je na základe hydrogeologického posúdenia vhodné rozšíriť na 20 rokov. Prípadne, ak sa po uplynutí minimálnej doby 10 rokov, preukáže navrhnutá tlecia doba 20 rokov ako neprimerane dlhá, bude možné pristúpiť k jej skráteniu.

Prístupová komunikácia

Prístupová komunikácia je riešená ako pokračovanie existujúcej asfaltovej komunikácie ktorá končí odvodňovacím žľabom, odkiaľ je voda odvedená do kanalizácie. Navrhovaná komunikácia začína existujúcim odvodňovacím žľabom popri existujúcom a navrhovanom oplotení cintorína v dĺžke 127,5 m.

V priečnom reze je komunikácia jednostranne klopená, na pravej strane je navrhnutá dláždená priekopová tvárnica šírky 0,5m. Od oplotenia je dláždená priekopa navrhnutá po celej dĺžke min. 0,5m, aby bolo možné tvárnice osadiť do betónového lôžka a nevznikla tak kolízia so základovým betónom starého a nového oplotenia.

V staničení 0,003796 km je navrhnutá na ľavej strane navrhovanej komunikácie výhybňa široká 1,5m o dĺžke 8m s nábehmi o dĺžke 6m.

V mieste vjazdu do navrhovanej časti cintorína bude miesto dláždenej priekopovej tvárnice použitý žlab BG 400 s mrežou o dĺžke 2,5m. Naň sa napojí prístupová areálová komunikácia zo zámkovej dlažby s dodržaním pozdĺžneho sklonu a preklopením na jednostranný sklon areálovej komunikácie.

V staničení 0,1 km začína rozšírenie komunikácie pre potreby otáčania obslužných vozidiel cintorína. Koncová šírka obrátiska je 11,3 m.

Konštrukčné zloženie

Konštrukčné zloženie prístupovej komunikácie a parkoviska

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 obrus, I	EN 13 108-1	50 mm
POSTREK SPOJOVACÍ	PS-A, CBP 0,50kg/m ³	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 ložná, I,	EN 13 108-1	70 mm
POSTREK INFILTRAČNÝ	PI, CBP 0,80 kg/m ³	STN 73 6129	
HYDR. STMELENÁ ZMES	CBGM C _{5/6}	STN EN 14227-1	180 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 (45) G/c	STN 73 6126	230 mm
GEOTEXTÍLIA POLYESTEROVÁ PINEMAX 200			
SPOLU			530 mm

ZHUTNENÁ PLÁŇ VOZOVKY $E/def2 \geq 50,0$ MPa, $E/DEF2/E/DEF1 < 2,6$

* NESTMELENÁ ZMES ZO OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MUSÍ BYŤ ZLOŽENÁ Z MIN. 2 FRAKCII KAMENIVA

MAX. ZRNO FRAKCIE JE LIMITOVANÉ TYPOM MIEŠACIEHO ZARIADENIA

Poznámka:

Projekt uvažuje s tým že podložie je dostatočne únosné preto sa plošne neuvažuje s úpravou podložia. Pokiaľ sa preukáže počas realizácie lokálne nestabilné podložie vyspraví sa lokálne poruchy (prepadnutie vozovky, prekopávky). Zhotoviteľ by si mal vyhradiť finančnú rezervu aj na túto položku.

Navrhovaná komunikácia sa napája na existujúcu komunikáciu žľabom pre odvodnenie dažďovej vody. Vzhľadom na navrhovanú betónovú priekopu vpravo je nutné existujúcu komunikáciu rozšíriť na ľavej časti. Potrebné je vybúrať existujúce obrubníky a cestu rozšíriť o 0,5m na dĺžke 6,4m. Napojenie sa uskutoční preplátovaním asfaltových vrstiev. Namiesto obrubníkov bude vybudovaná nespevnená krajnica šírky 0,5m.

Odvodnenie

Povrchové odvodnenie je zabezpečené spolupôsobením priečneho a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená do existujúceho odvodňovacieho žľabu. Pre odvodnenie prívlovej vody z vozovky sú navrhnuté cestné odrážky každých 20m (CESTNÁ ODRÁŽKA LST / GIPA/ - OCEĽOVÁ, POZINKOVANÁ). Spolu 6 o celkovej dĺžke 30m.

Odvodňovacia priekopa

Na severovýchodnej časti cintorína je nutné vyhlbiť dve priekopy (rigoly) hĺbky 1m o dĺžke 128m a 55m. Slúžiť budú na zachytenie dažďovej vody z okolitých polí v prípade nadmerných zrážok. Zachytená dažďová voda prirodzene vsiakne do podložia cez bočné steny a dno rigolu.

Bočné steny a dno priekopy (rigolu) je v prípade potreby nutné po vyhlbení len manuálne začistiť (vyrovnať steny/dno) a následne zatrávniť.

Plocha bočných stien a dna rigolov je 750 m².

Alternatívne je možné po začistení na bočné steny a dno rigolov osadiť zatrávňovacie tvárnice na spevnenie rigolov. **Nie je možné použiť plné betónové tvárnice (tie by úplne zrušili funkčnosť rigolu zamedzením vsakovania vody)!**

Poznámka:

Keďže sa jedná o stavebnú úpravu je nevyhnutné aby pri akejkoľvek nezrovnalosti zamerania s existujúcim stavom zhotoviteľ posúdil navrhované výškové vedenie, priečne klopenie a upravil ho do vyhovujúceho stavu. Podkladové zameranie výšok jednotlivých vjazdov a vstupov bolo prevedené z ulice, vstupy a vjazdy treba bezbariérovu upraviť na výšky sp. plôch na súkr. pozemkoch. Pri prácach treba chrániť prípadné existujúce siete chráničkami ktoré sú v styku s navrhovanými objektami. Projektová dokumentácia nerieši chráničky, nakoľko inžinierske siete boli zamerané len informatívne.

Dočasné (prenosné) dopravné značenie

Doprava počas výstavby bude na predmetnom úseku komunikácie obmedzená. Vzhľadom na to, že úsek slúži len na zriedkavý prechod vozidiel k extravilánovým pozemkom, bude počas realizácie prechod vozidiel zakázaný. Bezpečnosť počas výstavby bude zabezpečená prenosným „dočasným“ dopravným značením.

Poznámka:

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli stavbe, údržbe alebo oprave diaľnice, cesty alebo miestnej pozemnej komunikácie rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie zabezpečili. Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb..

Trvalé dopravné značenie

Pred vjazdom na navrhovanú cestu je navrhnuté zvislé dopravné značenie pre obmedzenie rýchlosti a zabezpečenie bezpečnosti pre chodcov značkou 253-30 Najvyššia dovolená rýchlosť.

2.3. Inžinierske siete

Na riešenom území sa podľa dodnes dostupných informácií nenachádzajú žiadne inžinierske siete. Napriek tomu odporúčame pred samotným zahájením prác investorom, resp. priamo zhotoviteľom prekontrolovať umiestnenie inžinierskych sietí na riešenom území (voda, kanalizácia, plyn, elektrické vedenia), prípadne ich vytýčenie, ak sa na riešenom území nejaké siete nachádzajú.

2.4. Bezpečnosť pri práci

Na celom stavenisku je potrebné udržiavať poriadok. Prístupové komunikácie na stavenisko je potrebné udržiavať čisté. Počas realizácie stavebných úprav bude zhotoviteľ na stavbe dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy, zákony, vyhlášky a normy určené pre prácu predmetného druhu, aby sa dosiahla maximálna bezpečnosť a kvalita vykonaných prác.

2.5. Záver

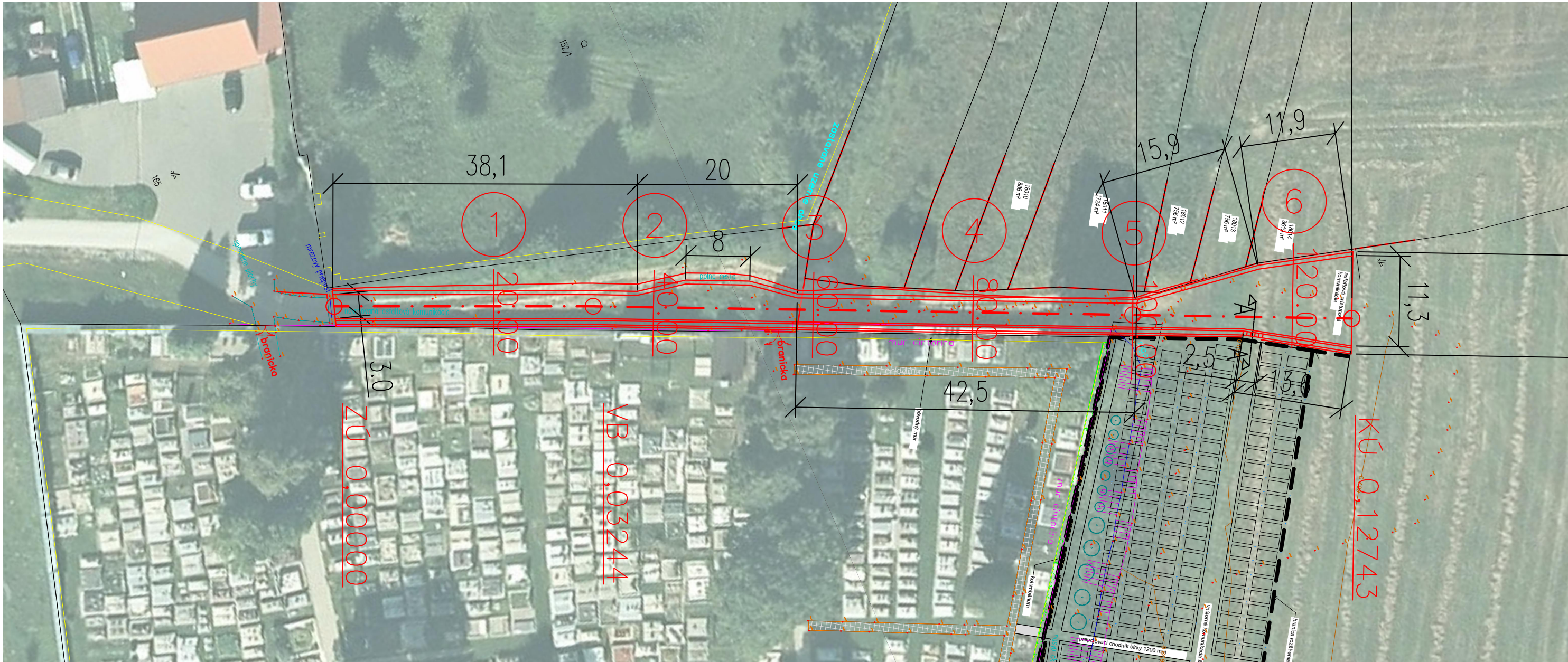
Konštrukcie sú navrhnuté v zmysle platných technických noriem. Táto dokumentácia nenahrádza výrobnú dokumentáciu (konštrukčné, dielenské a montážne výkresy), ktorú si vypracuje zhotoviteľ stavby.

Zhotoviteľ stavby je pred zahájením stavebných prác povinný preštudovať projektovú dokumentáciu. V prípade zistenia nedostatkov je povinný na ne upozorniť projektanta.

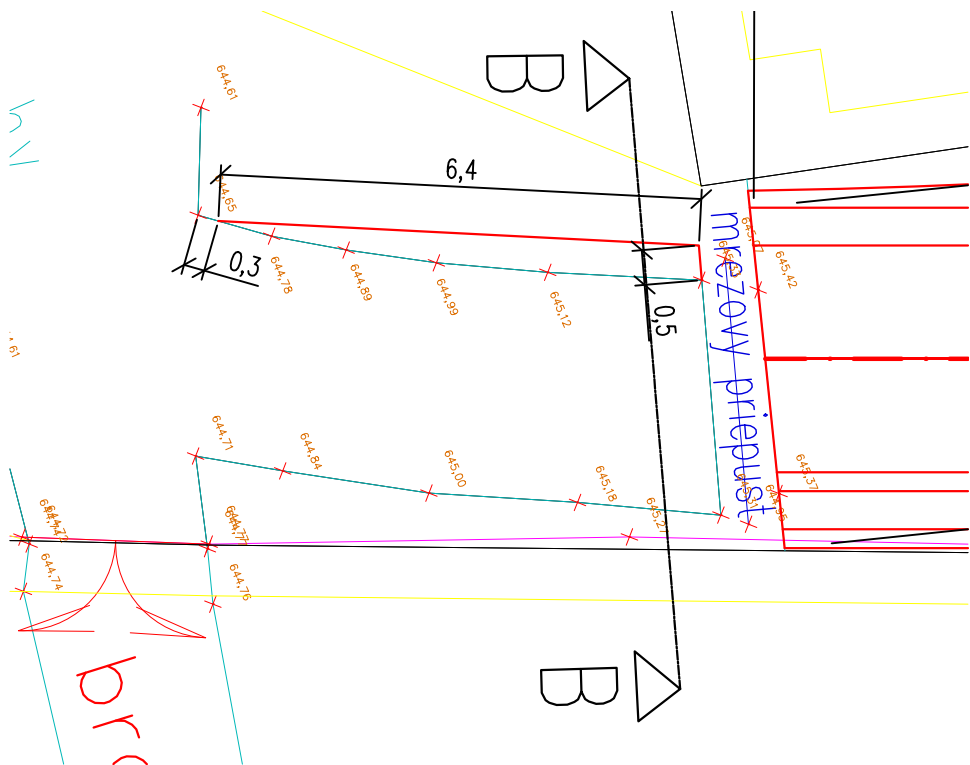
Počas realizovania stavby je nutné dodržiavať platné vyhlášky a STN.

Počas realizácie stavebných úprav je nutné na stavbe dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a normy určené pre prácu predmetného druhu, aby sa dosiahla maximálna bezpečnosť a kvalita vykonaných prác.

Akýmkoľvek zmeny projektu oproti tejto dokumentácii je potrebné konzultovať s projektantom.



ÚPRAVA EXISTUJÚCEJ PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE VYBÚRANÍM EXISTUJÚCEHO OBRUBNÍKA



0,000 = 657,952 m.n.m.

Investor  Obec Ľubica Gen. Svobodu 248/127 059 71 Ľubica		Projektant  smartCAD s.r.o. Čajakova 19 811 05 Bratislava		Nakreslil Ing. Milan Grochal, PhD.	
Projekt Rozšírenie cintorína s príjazdovou cestou v obci Ľubica		Číslo zakázky AR-25-001		Kontroloval Ing. Norbert Tokár	
				Zodp. projektant Ing. Miroslav Vyparína	
Časť Návrh prístupovej komunikácie		Datum 01/2025		Stupeň projektu PD	
Názov SITUÁCIA		Mierka 1:500		Formát 420x297	
		Číslo výkresu A-101		Revízia 00	

Pozdĺžny profil A - M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,12743

DRUH POZEMKOV

ÚZEM. EVIDENČ. JEDNOTKA

OKRES:

KRAJ

SKLONOVÉ POMERY

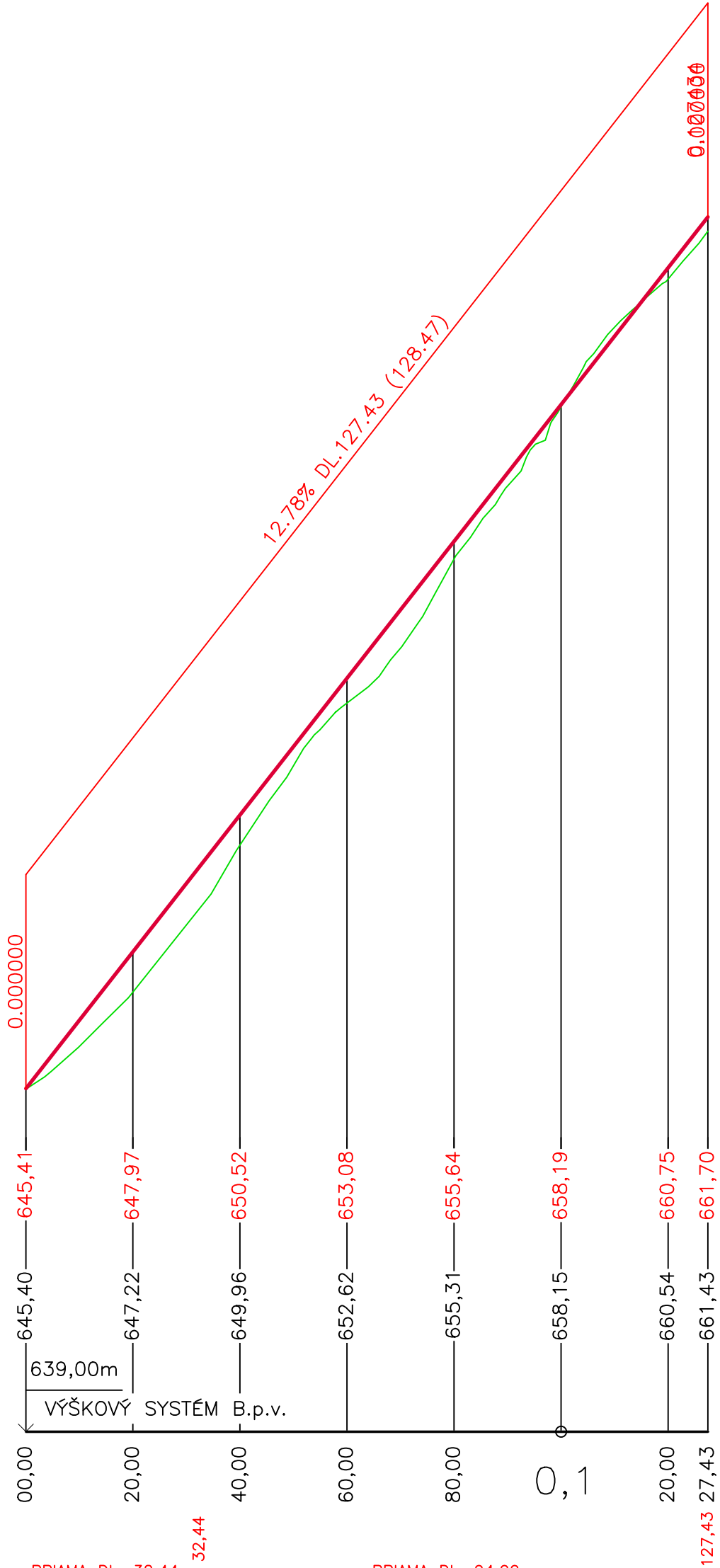
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA

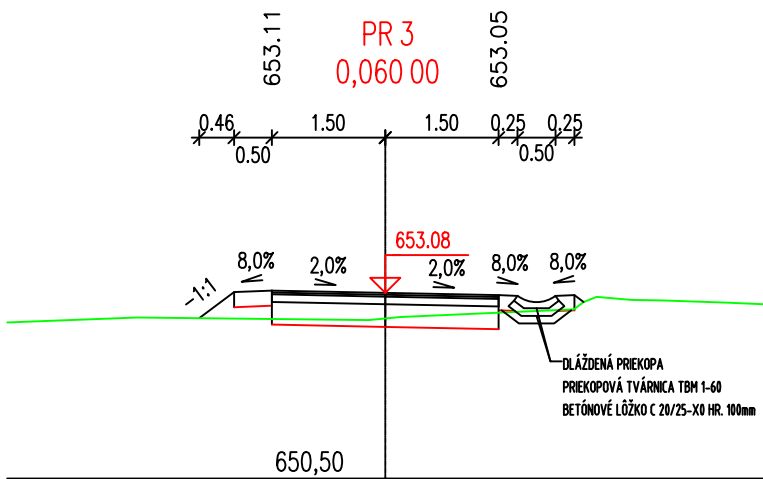
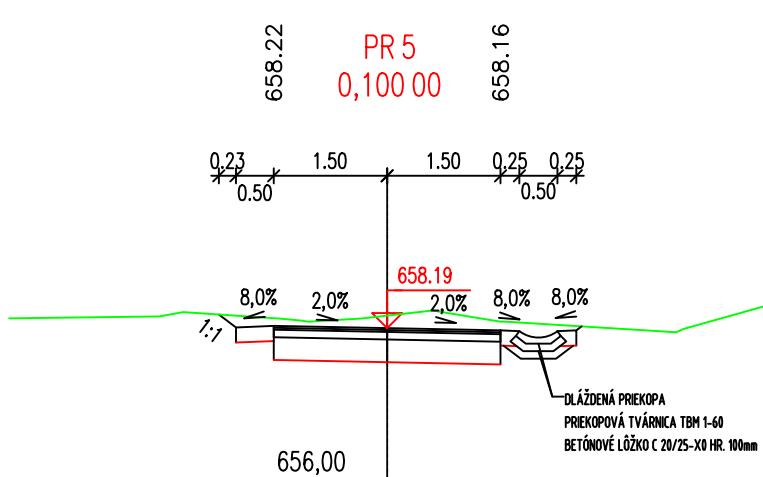
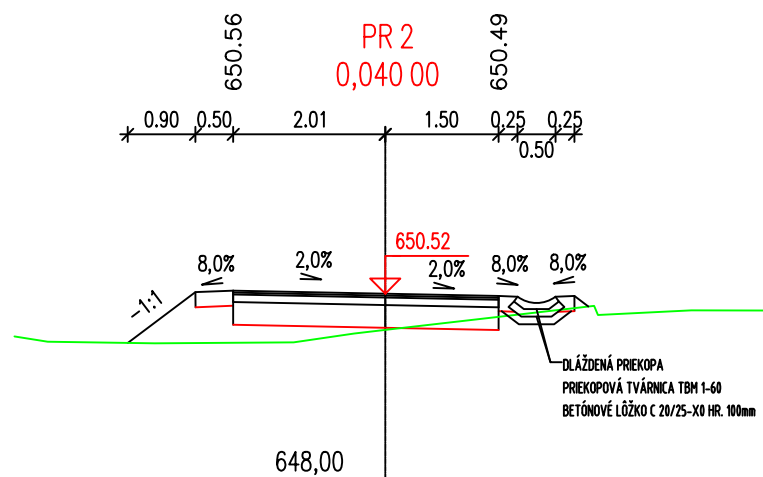
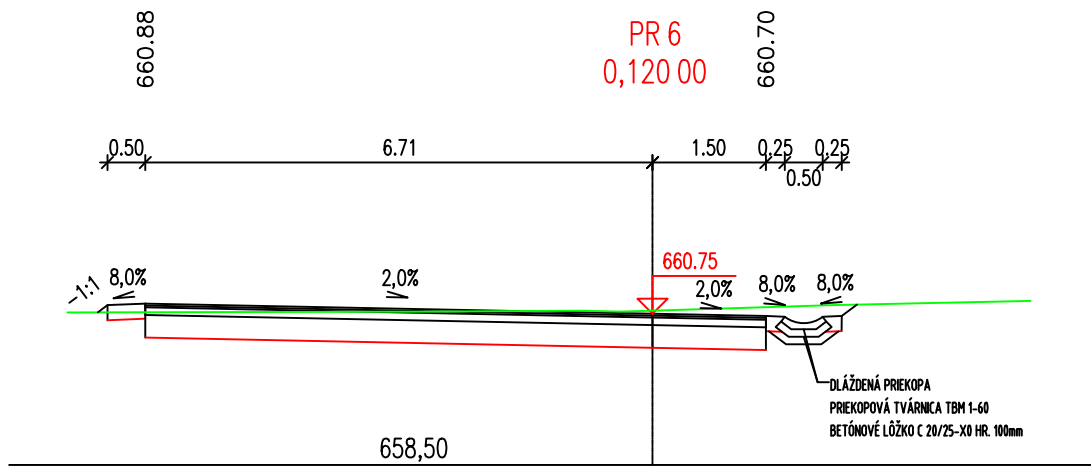
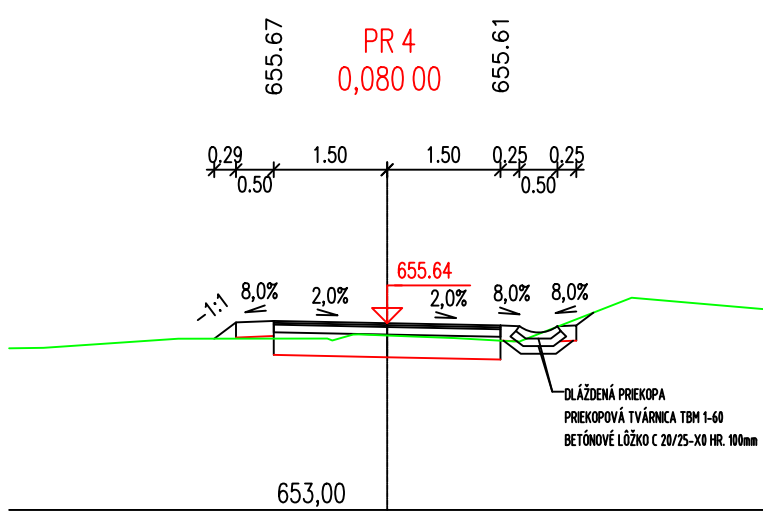
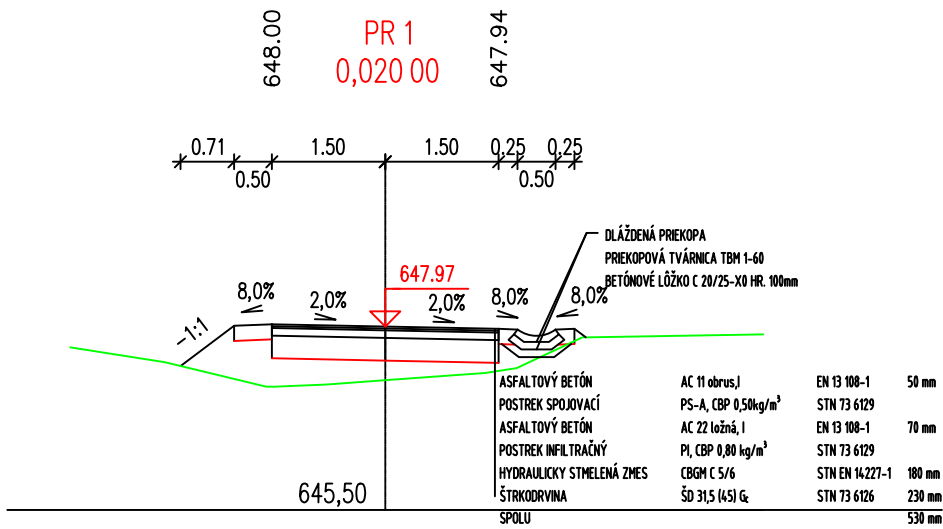
STANIČENIE v km

SMEROVÉ POMERY

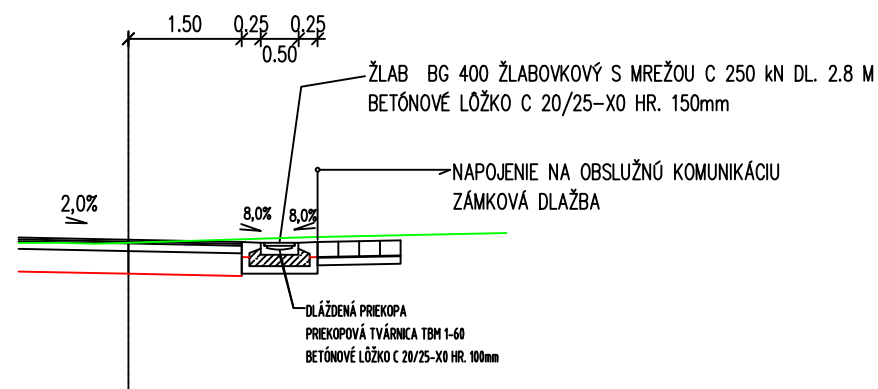


0,000 = 657,952 m.n.m.

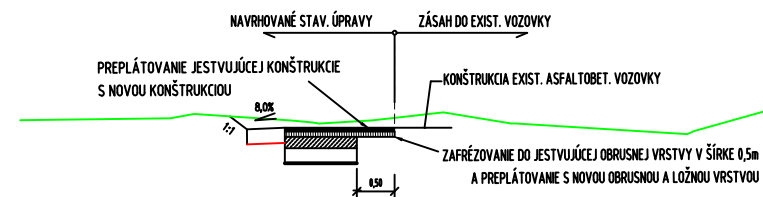
Investor	 Obec Ľubica Gen. Svobodu 248/127 059 71 Ľubica	Projektant	 smartCAD s.r.o. Čajakova 19 811 05 Bratislava	Nakreslil	Ing. Milan Grochal, PhD.	
Projekt Rozšírenie cintorína s prízazdovou cestou v obci Ľubica				Kontroloval	Ing. Norbert Tokár	
				Zodp. projektant	Ing. Miroslav Vyparína	
				Č.zakázky	AR-25-001	
				Datum	01/2025	
Časť Návrh prístupovej komunikácie				Stupeň projektu	PD	
Názov POZDĽŽNY PROFIL				Mierka	1:1000	Formát 594x420
				Číslo výkresu A-102	Revízia 00	



REZ A-A
VSTUP PRE POHREBNÉ VOZIDLO / VOZIDLÁ ÚDRŽBY

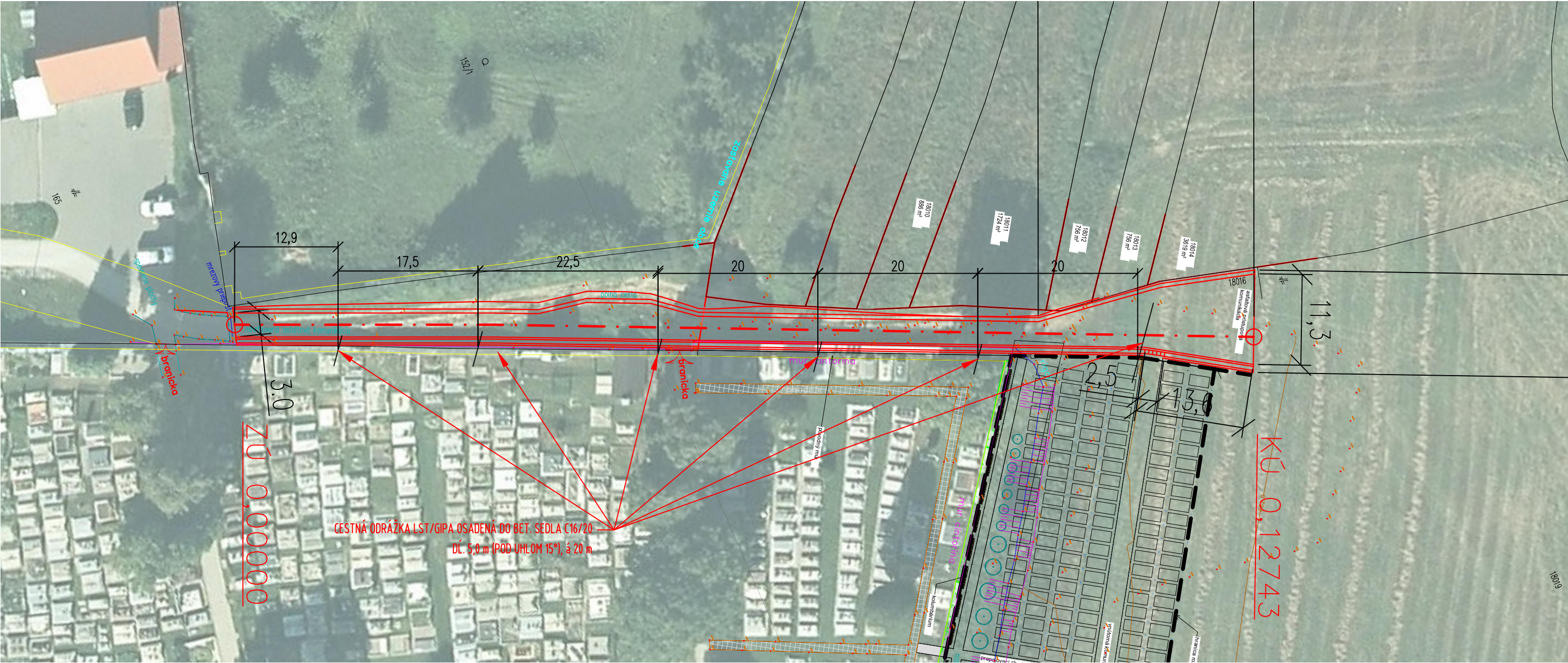


REZ B-B
ROZŠÍRENIE EXISTUJÚCEJ KOMUNIKÁCIE - PREPLÁTOVANIE

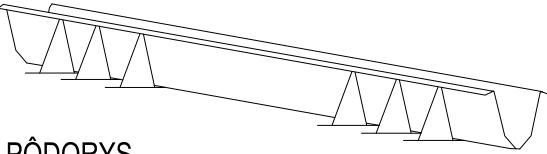


0,000 = 657,952 m.n.m.

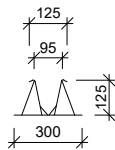
Investor	 Obec Ľubica Gen. Svobodu 248/127 059 71 Ľubica	Projektant	 smartCAD s.r.o. Čajakova 19 811 05 Bratislava	Nakreslil	Ing. Milan Grochal, PhD.	
Projekt	Rozšírenie cintorína s príjazdovou cestou v obci Ľubica			Kontroloval	Ing. Norbert Tokár	
				Zodp. projektant	Ing. Miroslav Vyparina	
				Č.zakázky	AR-25-001	
				Datum	01/2025	
				Stupeň projektu	PD	
Časť	Návrh prístupovej komunikácie			Mierka	1:100	Formát 420x297
Názov				PRIEČNE REZY		
				Číslo výkresu	A-103	Revízia 00



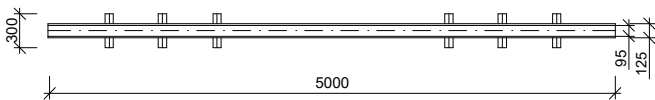
CESTNÁ ODRÁŽKA LST / GIPA/ - OCEĽOVÁ, POZINKOVANÁ
PERSPEKTÍVNY POHĽAD



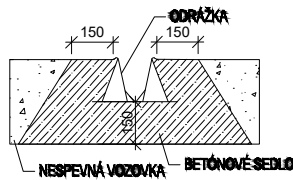
PRIEČNY REZ
M 1:25



PÔDORYS
M 1:50

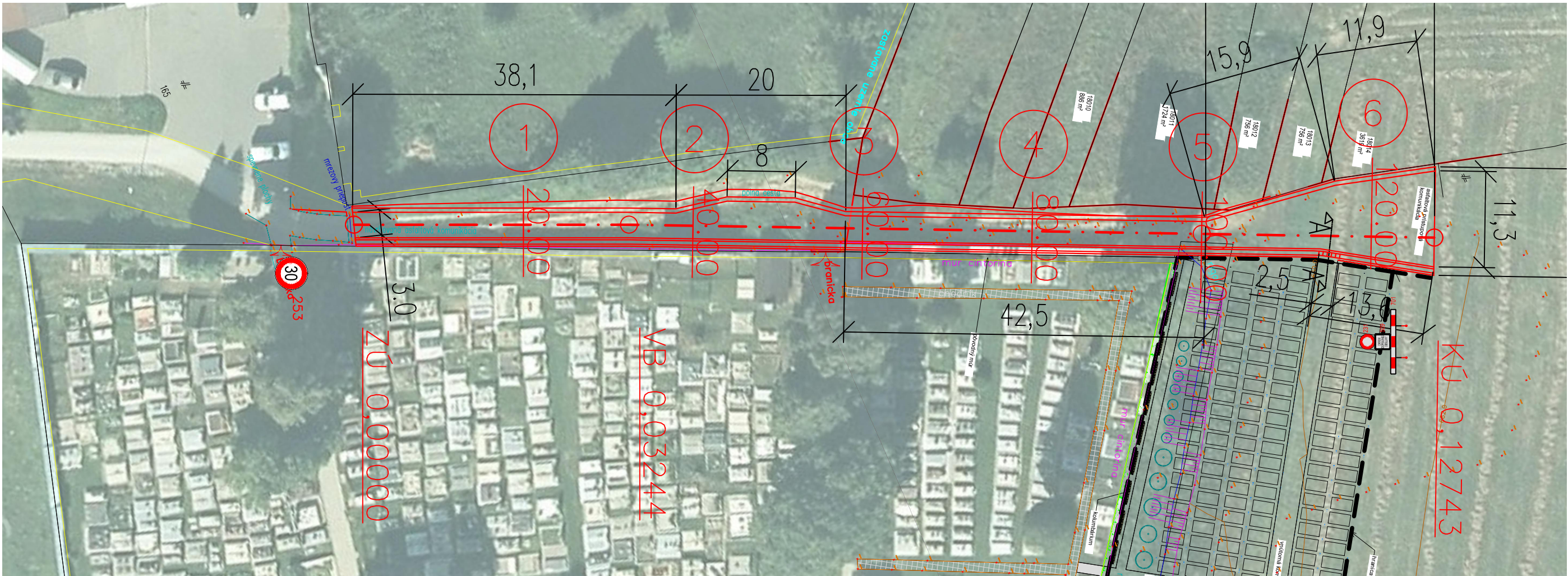


OSADENIE ODRÁŽKY
M 1:25



0,000 = 657,952 m.n.m.

Investor	 Obec Ľubica Gen. Svobodu 248/127 059 71 Ľubica	Projektant	 smartCAD s.r.o. Čajakova 19 811 05 Bratislava	Nakreslil	Ing. Milan Grochal, PhD.		
Projekt	Rozšírenie cintorína s príjazdovou cestou v obci Ľubica			Kontroloval	Ing. Norbert Tokár		
				Zodp. projektant	Ing. Miroslav Vyparina		
				Č.zakázky	AR-25-001		
				Datum	01/2025		
				Stupeň projektu	PD		
Časť	Návrh prístupovej komunikácie			Mierka	1:500	Formát	420x297
Názov				Cestné odrážky			Číslo výkresu



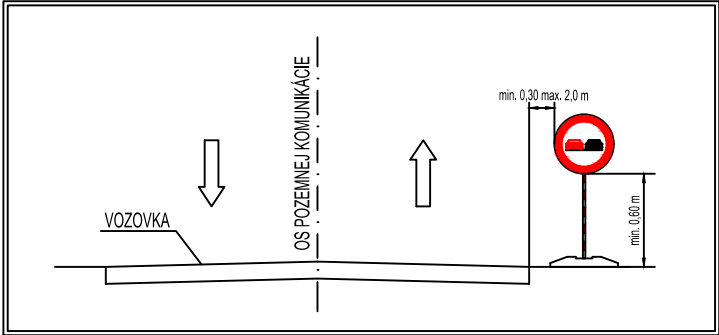
TABUĽKA NOVÉHO TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Č. dopr. značky podľa 30/2020 Z. z.	Zobrazenie značky	Rozmer (mm, m)	Umiestnenie značky	Počet kusov	Osadenie
253-30 Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h)		420 600 -	- PRED VJAZDOM NA CESTU	1	stĺpik

SITUÁCIA PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVISKA V OBCI

VÝŠKOVÉ A BOČNÉ UMIESTNENIE PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA



POZNÁMKA:

ZÁBRANY ZA ZNÍŽENEJ VIDITELNOSTI OSVETLIŤ ČERVENÝM SVETLOM !!!
DOČASNÉ ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POUŽITÉ POŠKODENÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY!!!
V PRÍPADE ŽE DÔJDE STAVEBNÝMI PRÁCMI K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOITOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNEĎ ODSTRÁNIŤ!!
DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHLÁŠKY MV SR Č. 30/2020 Z.z. A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH!!
VÝKOP RYHY BUDE O CELEJ DĹŽKE OHRADENÝ ZÁBRANAMI!! DOĐAVATEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRÍSTUP VODUIDLÁM RZP A OLO.

PRED REALIZÁCIOU DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE POTREBNÝ POŽIADAŤ CESTNÝ SPRÁVNÝ ORGÁN O POUŽITIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

0,000 = 657,952 m.n.m.

Investor	 Obec Ľubica Gen. Svobodu 248/127 059 71 Ľubica	Projektant	 smartCAD s.r.o. Čajakova 19 811 05 Bratislava	Nakreslil	Ing. Milan Grochal, PhD.		
Projekt	Rozšírenie cintorína s príjazdovou cestou v obci Ľubica			Kontroloval	Ing. Norbert Tokár		
				Zodp. projektant	Ing. Miroslav Vyparina		
				Č.zakázky	AR-25-001		
				Datum	01/2025		
				Stupeň projektu	PD		
Časť	Návrh prístupovej komunikácie			Mierka	1:500	Formát	420x297
Názov	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE			Číslo výkresu	A-107	Revízia	00