

 EXPRO s.r.o. E-mail: expro@expro.sk	Areálová komunikácia a spevnené plochy	PO BOX 128, 927 01 Šaľa t.č.: +421-31-7703955
---	--	--

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa
Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z.**

„Areálová komunikácia a spevnené plochy“

**v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na
životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov**

Navrhovateľ: Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.
Priemyselná ulica 114/2, 919 08 Boleráz

Spracovateľ : EXPRO, s.r.o.
Areál Duslo, a.s., 927 03 Šaľa

OBSAH

ÚVOD	4
I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	5
I.1. Názov (meno)	5
I.2. Identifikačné číslo	5
I.3. Sídlo	5
I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	5
I.5. Meno, priezvisko, adresa, tel. číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastr. územie, parc. číslo)	5
III.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	7
III.2.1. Charakter zmeny navrhovanej činnosti	7
III.2.2. Základné údaje o stavebných objektoch a ich technickom vybavení	7
III.2.4. Záber pôdy	12
III.2.5. Surovinové a energetické zdroje vrátane spotreby vody	12
III.2.6. Dopravná a iná infraštruktúra	12
III.2.7. Nároky na pracovné sily, iné nároky	12
III.2.8. Ochrana pracovného a životného prostredia	12
III.2.9. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície	16
III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie	16
III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	16
III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti	17
III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia zdravia ľudí	17
III.6.1. Znečistenie ovzdušia	17
III.6.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd	18
III.6.2.1. Povrchové vody	18
III.6.2.2. Podzemné vody	20
III.6.3. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou	20
III.6.4. Geodynamické javy	21
III.6.5. Ohrozené biotopy živočíchov	21
III.6.6. Zdravotný stav obyvateľstva	22

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	23
IV.1. Vplyvy na životné prostredie	23
IV.1.1. Vplyvy na ovzdušie	23
IV.1.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	23
IV.1.3. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	24
IV.1.4. Vplyvy na pôdy	24
IV.1.5. Vplyvy na mikroklimu	24
IV.1.6 Vplyvy na biotu, chránené územia	24
IV.1.7. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny	24
IV.1.8. Vplyvy na obyvateľstvo	24
IV.1.9. Ostatné vplyvy	25
V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	25
V.1. Kompenzačné opatrenia	25
VI. PRÍLOHY	26
VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona.....	26
VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.....	26
VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	26
VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA.....	26
VIII. MENO, PRIEZVISO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	26
IX. PODPIS NAVRHOVATEĽA.....	26

ÚVOD

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. spracováva potravinársku kukuricu (cca 350000 t/rok - 1000 t/deň) na škroby, sirupy a cukry.

V súvislosti s aktualizáciou územného plánu obce Boleráz bola pre Tate & Lyle Boleráz, s.r.o. vyčlenená nová plocha, ktorá je v územnom pláne obce definovaná ako plocha pre priemyselnú výrobu.

V uvedenom území je plánované realizovať viacero nových stavieb, pričom niektoré sú už povolené, bezprostredne pred realizáciou. Ďalšie stavby sú v štádiu projektovania. Pre zabezpečenie prístupu k uvedeným stavbám je požiadavka na vybudovanie stavby „**Areálová komunikácia a spevnené plochy**“.

Realizácia tejto časti areálovej komunikácie umožní, okrem sprístupnenia budúcich objektov, aj zlepšenie organizácie dopravy.

Stavba bude mať väzbu na prípadnú výstavbu v bezprostrednom okolí.

Územie, na ktorom sa uvažuje s novou výstavbou, nespadá do územia chráneného zákonom o ochrane prírody a krajiny a teda výstavbou nebudú dotknuté žiadne kategórie chránených území.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov (meno)

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

I.2. Identifikačné číslo

314 11 011, Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trnave, oddiel: Sro, vložka číslo: 589/T

I.3. Sídlo

Priemyselná ulica 114/2, 919 08 Boleráz, okres Trnava

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Igor Kovačovič - riaditeľ spoločnosti (tel. 033 556 1233)

I.5. Meno, priezvisko, adresa, tel. číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Ján Šido, Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., Priemyselná ulica 114/2, 919 08 Boleráz
(tel. 033 556 1221)

Ing. Igor Gál, EXPRO s.r.o., Areál Duslo, a.s., 927 01 Šaľa (tel. 031775 4448, 0905 666 054)

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Areálová komunikácia a spevnené plochy

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastr. územie, parc. číslo)

V uvedenom území je plánované realizovať viacero stavieb, z ktorých v súčasnosti je stavba „Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102“ a Úprava potrubného mostu M1 povolená, bezprostredne pred realizáciou. Ďalšie stavby ako Modifikovaný škrob, SO 114“ a „Nové QA laboratórium, SO 115“ a súvisiaci most M11 sú v štádiu projektovania. Perspektívne je uvažované v uvedenom území realizovať aj novú Sušiareň a sklady, atď. Pre zabezpečenie prístupu k uvedeným stavbám je požiadavka na vybudovanie stavby „Areálová komunikácia a spevnené plochy“.

Pozemok parc. č.: 5631/1, na ktorom je uvažované s väčšou časťou realizácie stavby, je vklinený do areálu spoločnosti. Jedná sa pôvodne o úžľabie s podmáčanou pôdou – trasovisko. Momentálne je na pozemku zemina zmiešaná so stavebnou sutou z predchádzajúcej výstavby, nízka náletová zeleň - kríky a burina.

V južnej časti stavby, na parcelách. č.: 5627 a 5629/1, bude napojenie na existujúcu areálovú komunikáciu.

V severnej časti stavby bude napojenie na existujúce spevnené, plochy, parcely č.: 5630, 1400/1, 2181/1 a 2181/18 v areáli Tate & Lyle Boleráz, s.r.o.. Tieto spevnené betónové plochy sú značne poškodené, bude ich potrebné vybúrať a opätovne vybudovať. V tejto časti stavby križuje navrhovanú areálovú komunikáciu 22 kV podzemné vedenie.

Realizácia areálovej, obojsmernej komunikácie umožní aj zlepšenie organizácie dopravy v areáli spoločnosti.

Územný plán obce Boleráz bol schválený obecným zastupiteľstvom v Boleráze uznesením č. 45/2007 zo dňa 28.06.2007 a záväzná časť bola vyhlásená VZN č.49/2007.

Zmeny a doplnky č. 04/2024 Územného plánu obce Boleráz boli schválené obecným zastupiteľstvom v Boleráze uznesením č. 150/2024 dňa 11.12.2024. Záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením obce Boleráz č. 132, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov č. 04/2024 Územného plánu obce Boleráz.

V zmysle územného plánu obce Boleráz, Komplexného výkresu priestorového usporiadania a funkčného využitia územia sa navrhovaná stavba nachádza v Priemyselnej zóne - plochy priemyselnej výroby a výrobných služieb v lokalite Z3/01.

V zmysle aktuálneho územného plánu obce Boleráz je navrhovaná stavba umiestnená na parcelách určených pre priemyselnú výrobu nasledovne:

Kraj / Okres : Trnavský / Trnavský

Obec / Katastrálne územie: Boleráz / Boleráz

Číslo LV: 2418

Parcelné čísla: 5631/1 – register „C“ - ostatné plochy

5627 - register „C“ – ostatné plochy

5629/1 - register „C“ – zastavané plochy a nádvoría

5630/1 - register „C“ – zastavané plochy a nádvoría

Umiestnenie pozemkov: pozemky sú umiestnené mimo zastavané územie obce

1400/1 - register „C“ – zastavané plochy a nádvoría

2181/1 - register „C“ – zastavané plochy a nádvoría

2181/18 - register „C“ – zastavané plochy a nádvoría

Umiestnenie pozemkov: pozemky sú umiestnené v zastavanom území obce

Príslušnosť k ZÚO: pozemky sú umiestnené vo vyhradenej časti obce určenej územným plánom pre priemyselnú výrobu

Zastavané plochy:

- Plocha areálovej komunikácie je : cca 1400 m²
- Plocha spevnených plôch je : cca 810 m²
- Plocha chodníkov je: 520 m²
- Celková zastavaná plocha je: 2730 m²

III.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

III.2.1. Charakter zmeny navrhovanej činnosti

V súvislosti s aktualizáciou územného plánu obce Boleráz bola pre Tate & Lyle Boleráz, s.r.o. vyčlenená nová plocha, ktorá je v územnom pláne obce definovaná ako plocha pre priemyselnú výrobu.

V uvedenom území je plánované realizovať viacero nových stavieb, pričom niektoré sú už povolené, bezprostredne pred realizáciou. Ďalšie stavby sú v štádiu projektovania. Pre zabezpečenie prístupu k uvedeným stavbám je požiadavka na vybudovanie cestnej, areálovej, obojsmernej komunikácie v dĺžke 156 m, šírky min 7,0 m a súvisiacich spevnených plôch a chodníkov.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo vybudovaní novej samostatnej inžinierskej stavby „Areálová komunikácia a spevnené plochy“. Jedná sa o nevyhnutnú doplnkovú stavbu súvisiacu s logistikou v rámci areálu spoločnosti.

Realizácia tejto časti areálovej komunikácie umožní lepšiu organizácie dopravy v tejto časti areálu.

Zaradenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie, z hľadiska posudzovania, podľa zákona 24/2006 Z.z. je uvedené v kapitole II.2.8.1.

III.2.2. Základné údaje o stavebných objektoch a ich technickom vybavení

Navrhovaná budúca stavba sa člení na nasledujúce stavebné objekty:

SO 01 Areálová komunikácia

SO 02 Spevnené plochy

SO 03 Chodníky

SO 04 Dažďová kanalizácia

SO 05 Vonkajšie osvetlenie

III.2.2.1 SO 01 Areálová komunikácia

Navrhovaná nová areálová komunikácia je riešená v nadväznosti na existujúce prístupové areálové komunikácie a spevnené plochy. Dispozičné usporiadanie je navrhnuté tak, aby bol zabezpečený dostatočný manévrovací pohyb pre dopravnú obsluhu plánovaných stavieb vrátane parkovacích plôch a chodníka pre pohyb chodcov.

Vnútroareálová komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, účelová cesta kategórie MO 8,0/30, s nasledovnými parametrami:

- dĺžka komunikácie (vrátane oblúka) 156 m
- šírka komunikácie / šírka jazdného pruhu 7,0 m / 3,5 m, (v oblúku 8,0 m / 4,0 m)
- vodiaci prúžok 0,25 m
- šírka spevnenej krajnice 0,25 m

V smerovom oblúku je vozovka rozšírená o 1,00m

Šírka areálovej cesty, polomery zaoblenia v mieste pripojenia vnútroareálových ciest na existujúcu spevnenú plochu majú veľkosť v zmysle STN 736110 čl. 15.2. tab. 60.

Poznámka: V rámci povolenej stavby „Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102“ sú uvažované aj spevnené plochy. Cez časť týchto spevnených plôch bude vedená navrhovaná nová komunikácia

Chránička VN

Na hraniciach pozemkov parc. č.: 5630 a 5631/1 sú vedľa seba vedené 3 podzemné káble VN 22 kV, ktoré sú vo vlastníctve Západoslovenská distribučná, a.s..

Uvedené VN káble križuje nová areálová komunikácia.

Na rokovaní zástupcov Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. so zástupcom Západoslovenskej distribučnej, a.s. (ďalej ZsD), dňa 17.7.2026 v Trnave, boli dohodnuté nasledovné podmienky pre križovanie navrhovanej komunikácie s podzemnými káblami VN 22 kV:

- Tate & Lyle Boleraz s.r.o. zabezpečí geodetické zameranie existujúcich podzemných vedení a realizáciu sondy na určenie presnej hĺbky uloženia všetkých troch 22 kV vedení. Výstupom bude protokol o zameraní hĺbky uloženia vedení + fotodokumentácia
- Nad uvedenými káblami bude zrealizovaná chránička v zmysle štandardov ZsD. Minimálna požadovaná hĺbka uloženia káblov pod úrovňou komunikácie je 1,0 m.
- Po realizácii chráničiek bude prizvaný technik ZSD na kontrolu a odsúhlasenie správnosti inštalácie

Prístup k podzemným káblovým trasám 22 kV, za účelom inštalovania dvojdielných káblových chráničiek, bude realizovaný ručným súbežným výkopom so zvýšenou opatrnosťou a odborným dohľadom.

Konštrukcia vozovky

Vozovka je navrhnutá v dvoch alternatívach – z tuhej vozovky cementobetónového krytu (alternatíva 1.) a polotuhej z asfaltobetónového krytu (alternatíva 2.).

Spevnené plochy sú ohraničené cestnými obrubníkmi. Odvodnenie spevnenej plochy je navrhnuté cez uličné vpusty resp. odvodňovacie žľaby do dažďovej vnútroareálovej kanalizácie.

Alternatíva 1 – účelová cesta s cementobetónovým krytom

Konštrukcia vozovky s cementobetónovým krytom je navrhnutá v nasledovnom zložení:

1. Cementobetónový kryt CB III- CI 0,4 – Dmax 22 – S1	220 mm	STN 73 6123
2. Cementom stmelená zmes CBGM C8/10	180 mm	STN EN 14227-1
3. Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc (fr. 0-32)	min. 200 mm	STN EN 13 285
celková hrúbka konštrukcie:	600 mm	

Do cementobetónovej dosky je potrebné zriaďovať dilatačné a konštrukčné škáry zaliate asfaltovou zálievkou podľa STN EN 206-1. Povrch cementobetónovej dosky sa vyhladí.

Alternatíva 2 – účelová cesta s asfaltobetónovým krytom

1. Asfalt. koberec mastixový modif.SMA 11 O; PmB 45/80-75 ; I; 50 mm; STN EN 13108-5
2. spojovací postrek modif. PS; PmB min 0,5 kg/m²; STN 73 6129
3. asfalt. betón pre ložnú vrstvu.AC 16 L; PmB 45/80-75; I; 70 mm; STN EN 13108-1
4. spojovací postrek PS; PmB min0,5 kg/m²; STN 73 6129
5. asfaltový betón prepodkladnú vrstvu AC 22 P; 35/50; I; 80 mm; STN EN 13108-1
6. infiltračný postrek modif.PI; PmB 1,0 kg/m²; STN 73 6129

7. cementom stmelená zmes CBGM C8/10 0/31,5; 150 mm; TKP časť 5; STN EN 14227-1
8. štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 Gc; min. 250 mm; TKP časť 5; STN EN 13285
celková hrúbka konštrukcie: min. 600 mm

Únosnosť podkladu pod spevnenými plochami by nemal klesnúť pod hodnotu $E_{def} = 60 \text{ MPa}$. V prípade, že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným z uvedených spôsobov:

- zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív,
- výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke,
- úpravou vodného režimu v podloží,
- použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia.

V prípade, že sa bude realizovať výmena podložia, ako materiál sa použije štrkodrvina fr. 0- 63 mm a na zvýšenie únosnosti sa položí separačná geotextília KORTX GTTP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podložie na požadovaný deformačný modul sa môžu klásť konštrukčné vrstvy spevnených plôch.

Smerové vedenie

Smerové vedenie pre vozovku a všetky spevnené plochy sú navrhnuté tak, aby spĺňali potrebné manévrovacie pohyby nákladných vozidiel pre obsluhu jednotlivých objektov, resp. otáčanie, cúvanie a odstavenie vozidiel. Polomery vnútornej hrany spevnenej krajnice areálovej cesty sú $R=12,00 \text{ m}$.

Zemné práce

Stavba zemného cestného telesa bude zodpovedať požiadavkám STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií. Zemné práce budú tvorené výkopovými prácami a prácami pri budovaní násypového telesa. V zemnom telese je potrebné vykonať výkopy pre inžinierske siete, pripojovacie potrubia, vpusty, trativody, ich spätný zásyp so zhutnením, odobratie zemín po úroveň pláne, resp. dosypanie podložia po úroveň pláne, úpravu pláne priestorovo a na požadovanú úroveň únosnosti. Podložie na úrovni konštrukčnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 60 MPa pod manipulačnými plochami.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch po odobratí vrchnej vrstvy pôdy. Časť výkopového materiálu sa spätne použije na zasypy rýh, jám, násypové vrstvy a vyrovnanie terénnych nerovností.

Upravované časti okolia budú po ukončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu a zatrávnené.

Plocha areálovej komunikácie je : cca 1400 m²

III.2.2.2 SO 02 Spevnené plochy

Pre zabezpečenie prístupu na novú areálovú komunikáciu (v severnej časti stavby) je potrebné realizovať spevnené plochy, na ktorých sa neuvažuje s parkovaním vozidiel.

Spevnené plochy budú ohraničené betónovými cestnými obrubníkmi osadenými v betónovom lôžku. Výškový rozdiel medzi spevnenou plochou a osadením obrubníka je 10 mm.

Konštrukcia manipulačných spevnených plôch je navrhnutá s cementobetónovým krytom, v rovnakom zložení ako areálová komunikácia.

Výškové osadenie spevnených plôch je navrhnuté s ohľadom na existujúce areálové spevnené plochy a novú areálovú komunikáciu, aby bolo minimalizované množstvo zemných prác.

Plocha spevnených plôch je : cca 810 m²

III.2.2.3 SO 03 Chodníky

Pozdĺž areálovej komunikácie je navrhnutý chodník pre peších v základnej šírke 2,0 m pozdĺž účelovej cesty v dĺžke 138 m po ľavej strane a 110 m po pravej strane..

Priečny sklon chodníka je navrhnutý v sklone 2% k obrubníku. Všetky miesta kde sa chodník napája na vozovku budú navrhnuté bezbariérovo.

Chodník je navrhnutý zo zámkovej dlažby hrúbky 60 mm a bude ohraničený obrubníkom.

Konštrukcia chodníka

1. Betónová zámková dlažba DL	60 mm	STN EN 1338
2. Kamenivo fr. 4-8 mm K	30 mm	STN EN 13 285
4. Cementom stmelená zmes CBGM C 5/6	100 mm	STN 73 6124-1, STN EN 14227-1
4. Štrkodrvina fr. 0-63 UM ŠD; 0/31,5 Gc	min 150 mm	STN EN 13 285
Spolu:	min 340 mm	

Plocha chodníkov je: 520 m²

III.2.2.4 SO 04 Dažďová kanalizácia

Odvedenie dažďových vôd z areálovej komunikácie a z povrchu spevnených plôch bude zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom do betónových žlabov a uličných vpustí.

Dažďová voda z chodníkov a čiastočne zo spevnených plôch bude po zachytení čiastočne odvedená do priľahlých zelených plôch. Dažďové vody budú vsakovať do podlažia. Odvedenie vôd na úrovni zemnej pláne bude zabezpečené prostredníctvom podzemného odvodňovacieho trativodu. Trativod tvorí flexibilné drenážne perforované potrubie z PVC-U rozmeru DN160, obalené v geotextílii, uložené na štrkopieskovom lôžku, obsypané štrkopieskom.

Zostatok dažďových vôd zo spevnených plôch bude spolu s z dažďovými vodami zachytenými na novej komunikácii odvedený do vnútroareálovej dažďovej kanalizácie.

Odvodnenie navrhovanej komunikácie bude prostredníctvom kanalizačného potrubia DN 300 PVC, uloženého vedľa komunikácie. Napojené bude do vnútroareálovej dažďovej kanalizácie DN 300, PVC, napojenej na hlavnú stoku dažďovej kanalizácie podniku.

Bilancia dažďových vôd z častí spevnených plôch a komunikácie:

Plocha areálovej komunikácie odvodnená do kanalizácie je : cca 1400 m²

Uvažovaná plocha spevnených plôch odvodnená do kanalizácie je : cca 400 m²

$$Q = F \cdot i \cdot \psi$$

Q – množstvo dažďových vôd / l.s-1.ha-1/

F – odvodňovaná plocha /ha/

i – intenzita dažďa / l.s-1.ha-1/ t = 15 min, p = 0,5 i = 160 l.s-1.ha-1

ψ – odtokový súčiniteľ

Odvodňované plochy : 1800 m²

$$Q = 160 \cdot (0,18 \cdot 0,9) = 25,9 \text{ l.s}^{-1}$$

Predpokladané ročné množstvo dažďových vôd odvádzaných dažďovou kanalizáciou.

$$Q_r = H_{ru} \cdot F \cdot \psi$$

Q_r – ročné množstvo dažďových vôd /m³.rok⁻¹/

H_{ru} – ročný úhrn zrážok je priemerne 650 mm/rok

F – odvodňovaná plocha /ha/

ψ – odtokový súčiniteľ

$$Q_r D = 0,650 (1800 \cdot 0,9) = 1.053 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

III.2.2.5 SO 02 Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie novej komunikácie a spevnených plôch bude realizované použitím LED svietidiel Modus LVLEDOS 5000 47W, 5530lm, IP65. Svetidlá budú umiestnené na stĺpoch Strader S-60C – 6m, ktoré budú uložené v zemi pomocou prefabrikovaných základov Strader F100/200, popri budúcej komunikácii.

Napájanie nového osvetlenia bude z existujúceho rozvádzača vonkajšieho osvetlenia, ktorý sa nachádza v blízkosti novej komunikácie. Kabeláž napájajúca svietidlá na stĺpoch bude vedená vo výkope, v nezamrzajúcej hĺbke v ochrannej ohybnej trubke s príslušnou dimenziou.

Priemerná intenzita osvetlenia pre spevnené plochy a komunikácie bola stanovená podľa normy STN EN 12464-2 na 20lx.

V každom stĺpe bude umiestnená stĺpová rozvodnica Strader NTB-1, kde budú osadené istiacie prvky, prepäťová ochrana a realizované prepojenia daného svetelného okruhu.

Ovládanie vonkajšieho osvetlenia bude realizované v dvoch režimoch (Automatický a manuálny režim). Automatický režim bude realizovaný pomocou súmrakového spínača a stýkačového vývodu. Súmrakový snímač bude umiestnený na neosvetlenej strane existujúceho rozvádzača vonkajšieho osvetlenia. Spínanie vonkajšieho osvetlenia, v manuálnom režime, bude realizované pomocou ovládacích prvkov na prednom paneli rozvádzača vonkajšieho osvetlenia. Prepínanie režimov bude realizované pomocou prepínača, ktorý bude umiestnený na prednom paneli rozvádzača vonkajšieho osvetlenia.

Manuálny režim bude slúžiť pre servisné a údržbárske práce, respektíve pri poruche automatického režimu.

Stĺpy vonkajšieho osvetlenia budú uzemnené pomocou pásoviny FeZn 30x4mm – vodorovný uzemňovač typ A. Daná pásovina bude vedená vodorovne v nezamrzajúcej hĺbke vo výkope. Uzemnenie stĺpov vonkajšieho osvetlenia bude pripojené na uzemňovacie systémy okolitých objektov pomocou pásoviny FeZn 30x4mm a svoriek SR02.

Podľa noriem STN EN 62305-3 a STN 33 2000-5-54 je nutná pasívna antikoročná ochrana uzemňovacej pásoviny/gufatiny FeZn pri prechodoch betón – vzduch a betón zemina. Ochranu je nutné realizovať v dostatočnej dĺžke, ktorú určujú dané normy. Antikoročnú ochranu je nutné vykonať aj na všetkých spojoch riešeného uzemnenia v zemi a v betóne pomocou antikoročnej pásky na uzemnenia.

III.2.2.6 Organizácia dopravy

Existujúci stav

Priemyselný areál je vybavený s systémom vnútroareálových komunikácií a technologických objektov. Nachádzajú sa tu výrobné objekty, skladové priestory, technologické zariadenia, silá, manipulačné plochy a objekty technickej infraštruktúry.

Dopravná obsluha areálu je zabezpečená prostredníctvom existujúcich komunikácií, ktoré slúžia pre zásobovanie výroby, odvoz hotových výrobkov, manipuláciu s vedľajšími produktmi, obsluhu technologických zariadení, servisné a údržbové činnosti.

Dopravná prevádzka v areáli zahŕňa pohyb osobných vozidiel, nákladných vozidiel, autocisterien, vysoko zdvižných vozíkov a obslužnej techniky.

Návrh dopravného riešenia

Návrh rieši organizáciu pohybu nákladných vozidiel bezprostredného okolia navrhovanej komunikácie po existujúcich príľahlých vnútroareálových komunikáciách tak, aby bola zabezpečená: plynulosť dopravy, bezpečný prejazd vozidiel, minimalizácia kolíznych bodov, dostatočné manipulačné priestory, obsluha všetkých prevádzkových objektov.

Realizácia tejto časti areálovej komunikácie umožní, okrem sprístupnenia budúcich uvedených objektov, zmenu organizácie dopravy v stiesnenom mieste na jednosmernú (medzi sacharifikačnými tankami SO 77 a objektom plnenia autocisterien, SO 71) s tým, že opačný smer je cez navrhovanú komunikáciu.

III.2.4. Záber pôdy

Navrhovaná činnosť (stavba) je situovaná v uzavretom priemyselnom areáli Tate & Lyle Boleraz, s.r.o. na parcelách ktorých vlastníkom je stavebník.

- Zastavaná plocha areálovej komunikácie je : cca 1400 m²
- Zastavaná plocha spevnených plôch je : cca 810 m²
- Zastavaná plocha chodníkov je: cca 520 m²
- **Celková zastavaná plocha je: 2730 m²**

III.2.5. Surovinové a energetické zdroje vrátane spotreby vody

Navrhovaná stavba si nevyžaduje žiadne surovinové zdroje.

Pre prevádzku stavby je potrebné zabezpečiť elektrickú energiu pre vonkajšie osvetlenie.

Prevádzka stavby nevyžaduje žiadnu spotrebu vody.

III.2.6. Dopravná a iná infraštruktúra

Areál spoločnosti je vybavený vnútornými cestnými komunikáciami a potrebnými podzemnými aj nadzemnými rozvodmi. Navrhovaná areálová komunikácia bude napojená na existujúce komunikácie s cieľom sprístupnenia nových realizovaných a plánovaných objektov. Zároveň nová komunikácia umožní reorganizáciu nákladnej dopravy.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevznikajú zvýšené nároky na dopravu.

III.2.7. Nároky na pracovné sily, iné nároky

Jedná sa o nevýrobnú dopravnú stavbu, ktorá si nevyžiada zvýšenie počtu pracovníkov.

III.2.8. Ochrana pracovného a životného prostredia

V rámci navrhovanej stavby je zabezpečovaná ochrana životného prostredia so zameraním sa na:

- zákon 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ochranu ovzdušia - zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ochranu vôd - zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách, Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v zmysle NV SR č. 398/2012 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 269/2010 Z.z.

- ochrana pred hlukom a vibráciami - NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, v znení neskorších zákonov a vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- ochranu prírody a krajiny - zákon č 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- dodržiavanie ustanovení zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a nadväzujúcich vyhlášok MŽP SR

II.2.8.1 Posudzovanie vplyvov na životné prostredie – zákon 24/2006 Z.z.

Na základe žiadosti navrhovateľa Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., v zastúpení EXPRO, s.r.o., zaslalo MŽP SR, list č. 14723/2026-11.1/bk44385/2026 zo dňa 27. júla 2026, k navrhovanej činnosti odbornú pomoc, podľa § 54, ods. 2, písm. e) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v nasledovným znením:

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1, ods.1, písm. a) a § 2, ods.1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3, písm. l) a podľa § 54, ods. e) zákona k žiadosti navrhovateľa uvádza nasledovné:

Existujúca prevádzka je spracovateľom škrobu a cukru z potravinárskej kukurice v množstve cca 350000 t/rok, t. z. 1000 t/deň, ktorá je zaradená podľa prílohy č. 8, zákona o posudzovaní vplyvov, do kapitoly č. 10. Výroba potravín a nápojov, do položky č.4, Výroba škrobu alebo škrobových výrobkov, bez limitu, časť B.

Podľa §1, ods. 1., písm. a), bodu 2. zákona, tento zákon upravuje postup odborného a verejného posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení, alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov.

Podľa § 3, písm. g) zákona je navrhovaná činnosť alebo zmena navrhovanej činnosti realizácia stavieb, iných zariadení, realizačný zámer alebo iný zásah do prírodného prostredia alebo do krajiny meniaci fyzické aspekty lokality vrátane ťažby nerastnej suroviny.

Podľa §18, ods. 2, písm. d), zákona predmetom zisťovacieho konania musí byť každá zmena navrhovanej činnosti v prílohe č. 8, časti B, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

MŽP SR vzhľadom na vyššie uvedené konštatuje, že navrhovaná činnosť, ktorá spočíva vo vybudovaní areálových komunikácií v rámci existujúceho areálu, ktorý je zaraditeľný a dosahuje prahovú hodnotu, podľa prílohy č. 8 zákona, predstavuje činnosť podľa §18, ods. 2, písm. d) zákona.

Navrhovateľ je v zmysle § 29, ods. 1., písm. b) zákona povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne v listinnej podobe a v elektronickej podobe oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.

Podľa § 56, písm. b) zákona je príslušný m orgánom na vykonanie zisťovacieho konania **okresný úrad** . *Poznámka: kópia listu je v prílohách*

II.2.8.2 Ochrana ovzdušia

Ochrana ovzdušia počas realizácie stavby

Počas stavebných prác a pri pohybe stavebných mechanizmov bude priestor stavby dočasným lokálnym zdrojom znečistenia ovzdušia. Množstvo emisií bude závisieť od počtu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Ich rozptyl a prašnosť zase od priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať predovšetkým vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bezzrážkovom období.

Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za primeraný technický stav svojho strojového parku. Všetky používané stavebné mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave, priebežne kontrolované, aby sa zamedzilo nadmerným emisiám výfukových plynov.

Ochrana ovzdušia počas prevádzky stavby

Samotná stavba nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia. Realizáciou navrhovanej stavby sa nezvýši doprava v rámci areálu ani mimo areálu podniku.

II.2.8.3 Ochrana vôd

Ochrana vody a pôdy počas realizácie stavby

Stavba bude realizovaná takým spôsobom, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy, povrchových a podzemných vôd cudzorodými látkami. Používané budú také technologické postupy výstavby, ktoré budú šetrné k vodám.

Na stavenisku nebude vykonávaná údržba mechanizmov (výmeny mazacích náplní, atď.) s výnimkou dennej údržby.

Akékoľvek znečistenie musí byť okamžite asanované.

Pri stavebnej činnosti budú použité bežné stavebné materiály a výrobky, pre ktoré dodávateľ stavby je schopný doložiť atest o nezávadnosti pre zdravie a pre životné prostredie - ovzdušie, vodu či kontamináciu pôdy.

Ochrana vody a pôdy pre prevádzkovanie stavby

Prevádzka navrhovanej stavby nebude mať vplyv na spodné vody, nie je zdrojom znečisťovania vôd. Prevádzka neprodukuje žiadne kvapalné ani iné odpady, ktoré by mohli spôsobiť znečisťovanie podzemných vôd.

II.2.8.4 Ochrana pred hlukom a vibráciami (zdroje, intenzita)

Hluk a vibrácie pri realizácii stavby

Pri realizácii stavby bude dočasne vznikať hluk a vibrácie od stavebných a montážnych strojov a zariadení v pracovnej dobe medzi 7,00 a 18,00 hod. v pracovných dňoch. Intenzita hluku nebude prevyšovať stav ako je počas pracovnej doby v danej lokalite.

Hluk a vibrácie pri prevádzkovaní stavby

Samotná stavba nie je zdrojom hluku ani vibrácií. Zdrojom mierneho hluku môžu byť nákladné vozidlá a vysokozdvížne manipulačné vozíky. Ich prevádzka je občasná, podľa aktuálnych požiadaviek výroby.

Prevádzkovaním novej stavby nevznikajú zvýšené nároky na dopravu.

II.2.8.5 Ochrana prírody a krajiny

Pre realizáciu stavby je potrebný výrub troch stromov, ktoré budú odstránené mimo vegetačné obdobie.

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne chránené územia prírody ani chránené stromy, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov.

Dotknuté územie patrí, v zmysle zákona č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, k územiu 1. stupňa ochrany, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana.

II.2.8.6. Spôsob zneškodňovania odpadových látok

Počas výstavby haly budú jednorazovo vznikať bežné stavebné odpady, predovšetkým z kategórie ostatné odpady.

Odpad vznikajúci pri realizácii počas stavebných prác

Pri realizácii stavby budú vznikať odpady zatriedené v súlade s Vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov“ nasledovne:

katalógové číslo	druh odpadu	množstvo odpadu	kategória odpadu	zhodnotenie/zneškodnenie
17 01 01	betón	5 m ³	O	ZH
17 02 01	drevo	200 kg	O	ZH
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	50 kg	O	ZH
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	1500 m ³	O	ZH
20 03 01	zmesový komunálny odpad	200 kg	O	ZN

Odpady počas prevádzky stavby

Navrhovaná stavba bude v minimálnej miere zdrojom odpadov.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov budú vznikať počas prevádzky navrhovanej činnosti nasledovné odpady:

katalógové číslo	druh odpadu	množstvo odpadu za rok	kategória odpadu	zhodnotenie/zneškodnenie
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	1 kg	N	ZN
20 03 01	zmesový komunálny odpad	200 kg	O	ZN

S odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre odpadové hospodárstvo SR (zákon NR SR o odpadoch č. 79/2015 Z.z., a nadväzujúce vyhl. MŽP SR).

Spôsob zneškodňovania odpadov :

- S - uloženie na skládke odpadu vyhovujúceho typu
- R - opätovné využitie - recyklácia
- ZH - odovzdanie na zhodnotenie zmluvným partnerom s oprávnením nakladať s odpadmi
- ZN - odovzdanie na zneškodnenie zmluvným partnerom s oprávnením nakladať s odpadmi

Dodávateľ stavby predloží investorovi súpis druhov a množstiev všetkých odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavby a odovzdá kópie dokumentov súvisiacich so zneškodňovaním odpadov.

Odpady vznikajúce počas výstavby budú zatriedené do kategórií v zmysle Vyhlášky MŽP č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. S odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre odpadové hospodárstvo SR (zákon NR SR o odpadoch č. 79/2015 Z.z., a nadväzujúce vyhlášky MŽP SR).

Pri nakladaní s odpadmi bude dodržaný nasledovný rámcový postup:

- držiteľom odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe a je povinný splniť legislatívne požiadavky na držiteľa odpadu podľa § 14, ods. 1, písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. a musí mať súhlas na nakladanie s odpadmi podľa § 97, ods. 1, písm. f);
- držiteľ odpadu zabezpečí prepravu, zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov u spoločnosti oprávnenej na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi a ktorá má platné povolenia a súhlasy v zmysle legislatívnych požiadaviek na nakladanie s odpadmi;
- držiteľ odpadu je povinný pred začatím realizácie stavby predložiť platné zmluvy so zneškodňovateľmi odpadov, platné súhlasy na nakladanie s odpadmi a prepravu nebezpečných odpadov.

III.2.9. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

Realizácia navrhovanej zmeny nevyžaduje žiadne ďalšie investície.

Pre zlepšenie prístupu stavebných mechanizmov pre realizáciu navrhovanej stavby je potrebné riešiť zvýšenie podchodnej výšky mostu M1. Z uvedeného dôvodu je v súčasnosti stavba „Úprava potrubného mostu M1“ povolená, v štádiu prípravy realizácie.

Navrhovanou zmenou nevznikajú žiadne možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Pred realizáciou navrhovanej stavby budú realizované už povolené stavby „Skladová hala filtračnej kremeliny, SO 102“ a „Úprava potrubného mostu M1“.

Súčasne s realizáciou navrhovanej stavby nebude realizovaná v uvedenej časti podniku iná stavba.

Navrhovaná nová komunikácia bude križovať VN 22 kV podzemné káble, ktoré bude potrebné pred realizáciou opatriť chráničkou.

Vzhľadom k charakteru stavby, ktorá neobsahuje technologickú časť, nehrozia žiadne riziká ani havárie.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Rozhodnutie o stavebnom zámere stavby a overovacia doložka projektu stavby podľa Stavebného zákona č. 25/2025 Z.z..

- v zmysle zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je povoľovacím orgánom Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice v zmysle § 40 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia zdravia ľudí

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, vôd, bioty a horninového prostredia. V zmysle tejto regionalizácie záujmové územie leží v Bolerázskom regióne, ktorý je zaradený ako región s mierne narušeným prostredím - 2. environmentálna kvalita.

V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom intenzívna poľnohospodárska výroba, sekundárnymi sú kontaminácia vody a ovzdušia (reziduálne znečistenie pôdy, emisie z dopravy pri hlavných cestných ťahoch, zvýšená prašnosť). Veľmi výrazne sa na zhoršovaní kvality jednotlivých zložiek životného prostredia podieľa aj priemysel, predovšetkým produkciou znečisťujúcich látok do ovzdušia a vôd. Charakteristický je nedostatok zelene v krajine a nízky stupeň ekologickej stability.

III.6.1. Znečistenie ovzdušia

Trnavský kraj je prevažne nížinatého a pahorkatinného charakteru. Jeho dve významné nížiny – Podunajskú a Záhorskú – oddeľujú Malé Karpaty, ktoré majú výrazný vplyv na prúdenie vzduchu. V severozápadnej časti zasahuje na územie kraja výbežok Považského Inovca. Najvyšším bodom kraja sú Záruby v Malých Karpatoch s výškou 768 m n. m., avšak jeho prevažná časť leží vo výške pod 200 m n. m. Väčšie uzavreté kotliny sa v Trnavskom kraji nevyskytujú.

Celý Trnavský kraj je z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší. Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia v Trnavskom kraji je cestná doprava a vykurovanie domácností. Pre vykurovanie domácností v tejto zóne sa podľa údajov z posledného Sčítania obyvateľov, domov a bytov b roku 2021 využíva najmä zemný plyn. Podiel tuhých palív v zóne patrí medzi najnižší v porovnaní s ostatnými kraji, mierne vyššia je spotreba palivového dreva v hornatejšej oblasti Malých Karpát.

V roku 2023 v zóne Trnavský kraj nebolo namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}, pričom celkovo prišlo na monitorovaných lokalitách k miernemu medziročnému zlepšeniu kvality ovzdušia. Dlhodobý trend znečistenia (od r. 2018) časticami PM má v zóne klesajúci charakter, podobne to platí pre NO₂ na dopravnej stanici v Trnave.

Na znečistení ovzdušia vplyvajú významnou mierou veľké a stredné zdroje znečistenia ovzdušia. V Trnavskom kraji bolo v NEIS za rok 2022 evidovaných 112 veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia (z toho bolo 97 v prevádzke a 15 mimo prevádzky) a 1550 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia (z toho bolo 1196 v prevádzke a 354 mimo prevádzky). Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok v okrese Trnava za rok 2022 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.1: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Trnava za rok 2022
(zdroj Správa o emisiách 2024 publikovaná Slovenským hydrometeorologickým ústavom)

Znečisťujúce látky	Množstvo znečisťujúcich látok v tonách za rok
Tuhé znečisťujúce látky	74,535
Oxidy síry (SO ₂)	77,139
Oxidy dusíka (NO ₂)	217,225
Oxid uhoľnatý (CO)	116,941

Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia na hodnotenom území sú priemyselné podniky Johns Manville Slovakia, a.s., Tate & Lyle Boleraz s.r.o, Wienerberger, s.r.o.. Z mobilných zdrojov je to predovšetkým hustá automobilová doprava.

Veľké zdroje znečisťovania ovzdušia predstavujú aj veľkochovy hospodárskych zvierat: PD Dolná Krupá, PD Smolenice, PD Horné Dubové, atď..

Z hľadiska dlhodobého vývoja je možné dokumentovať pozitívne trendy poklesu produkcie emisií. Trend znižovania emisií zo stacionárnych zdrojov súvisí najmä s ekologizáciou procesov, aplikácii dekarbonizačných opatrení, používaním nízkoemisných zariadení a s lepším hospodárením s energiou.

III.6.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

III.6.2.1. Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí územie do povodia dolný Váh a malá časť do povodia rieky Morava. Riečna sieť má paralelnú textúru a povodia tokov majú pretiahnutý smer SZ-JV. Osobitné postavenie v textúre riečnej siete okresu Trnava má rieka Dudváh, ktorá tečie paralelne s tokom Váhu S-J smerom. Dudváh spája pôvodné okrajové korytá ramennej sústavy Váhu a zbiera vody všetkých tokov v okrese. Veľmi malá časť okresu v k. ú. Buková patrí do povodia dolnej Moravy. Ide o povodie potoka Hrudky. Vodné toky v okrese zaraďujeme do oblasti vrchovinno-nízinnej s dažďovo snehovým typom odtoku s akumuláciou vôd v decembri až januári, vysokou vodnatosťou vo februári až apríli. Najnižší prietok dosahujú v septembri. Na vodných tokoch v okrese sú vybudované 4 vodné nádrže s objemom väčším ako 1 000 000 m³ – Buková (Hrudky), Boleráz (Trnávka), Suchá (Podhájsky potok) a Horné Orešany (Parná). Okrem toho sa na území okresu nachádzajú aj nasledujúce malé nádrže a rybníky – Dechtice (Blava), Dolné Dubové (Dubovský potok), Dolná Krupá (Krupský potok), Trnavské rybníky (Parná), Ronava (Ronava) a časť nádrže Doľany (Bošnácky potok). Najvýznamnejšími vodnými zdrojmi na území okresu sú zdroje v Dehticiach a Dobrej Vode (Izakovičová, Miklós, Moyzeová a kol., 2011).

Významné vodné plochy na území okresu Trnava:

- Boleráz, Buková, Suchá, Ronava, Hornokrupské rybníky.

Hlavný tok Váhu je v dolnom úseku zaťažovaný hlavne prítokmi Dolný Dudváh a Trnávka. Tieto prítoky patria vo všetkých skupinách ukazovateľov do III. až V. triedy kvality. Vodný tok Trnávka je znečisťovaný na úseku od vodnej nádrže Boleráz priemyselnou a poľnohospodárskou činnosťou. Ďalej je Trnávka znečisťovaná odpadovými vodami z mesta Trnava, najmä z ČOV Trnava – Zeleneč a tiež z výroby motorových vozidiel Peugeot Citroen Slovakia s.r.o.

Tab. 2 Kvalita povrchových vôd toku Trnávka

Miesto sledovania - tok	Skupiny ukazovateľov a triedy kvality					
	A	B	C	D	E	F
Boleráz - Trnávka riečny km : 24.1	III	III	III	III	V	IV

Základným spôsobom hodnotenia kvality povrchových vôd na Slovensku je klasifikácia kvality povrchových vôd podľa STN 75 7221, podľa ktorej sa zaraďuje kvalita povrchovej vody podľa jednotlivých ukazovateľov do tried kvality, s použitím sústavy medzných hodnôt. Povrchové vody sú podľa kvality vody zaraďované do 5 tried kvality:

- I. trieda – veľmi čistá voda (voda je predovšetkým vhodná pre vodárenské účely, potravinársky priemysel, chov lososovitých rýb, voda má veľkú krajinotvornú hodnotu)
- II. trieda – čistá voda (voda je obvykle vhodná pre vodárenské účely, vodné športy, chov rýb, zásobovanie priemyselnou vodou, voda má ú krajinotvornú hodnotu)
- III. trieda – znečistená voda čistá voda (voda je obvykle vhodná zásobovanie priemyselnou vodou, pre vodárenské účely je podmienenečne použiteľná, voda má malú krajinotvornú hodnotu)
- IV. trieda – silne znečistená voda (voda je obvykle vhodná len pre obmedzené účely)
- V. trieda – veľmi silne znečistená voda (voda sa obvykle nehodí na žiaden účel)

Skupiny znečistenia vôd:

- A kyslíkový režim
- B základné chemické a fyzikálne ukazovatele
- C nutrienty
- D biologické ukazovatele
- E mikrobiologické ukazovatele
- F mikropolutanty
- H rádioaktivity

Na území okresu Trnava sa vyskytujú nasledovné významné priemyselné zdroje znečistenia povrchových vôd.

Tabuľka č. 3: Významné priemyselné a ostatné zdroje znečistenia v okrese Trnava

ID	IPKZ KOM	Prevádzkovateľ	Sídlo	Kód VÚ	Názov toku	rkm
1	IPKZ	Peugeot Citroen Slovakia, s.r.o. - PCA	Trnava	SKW0018	Trnávka -2	6,9
2	IPKZ	Johns Manville Slovakia, s.r.o.	Trnava	SKV0209	Parná	5,7
3		Comax TT a.s.	Trnava	SKV0209	Parná	7,2
4		Transpetrol a.s. Bratislava	Bučany	SKV0205	Horná Blava	12,5

Tabuľka č. 4: Popis režimov čistenia vôd a znečisťujúcich látok

ID	Množstvo odpad. vôd (tis.m ³ .rok ⁻¹)	Spôsob čistenia	Režim vypúšťania	BSK ₅	ChSK _{Cr}	N _{celk}	P _{celk}	NL	iné
1	128,015	M-B-CH	24/365	1,646	7,578	2,067	0,142	1,451	Cd, Pb, Ni, Cr _{celk.} , Cu, Zn
2	99,424	BČ	24/365	-	3,652	-	-	1,264	
3	768,818	M-B	24/365	8,143	33,52	-	-	10,417	Cu, Zn
4	5,328	M-B	24/365	0,059	0,231	0,117	0,015	0,125	PAU

IPKZ - prevádzka spadajúca pod IPKZ alebo nariadenie EP a Rady E-PRTR
Spôsob čistenia: M – mechanické, B – biologické, CH – chemické, BČ – bez čistenia

III.6.2.2. Podzemné vody

Samotná geologická stavba územia podmieňuje formovanie hydrogeologických pomerov. Štrkovité a piesčité polohy uzatvorené v íloch, sú nositeľom podzemnej vody s napätou hladinou. Hydrogeologická priaznivosť súvrstvia je závislá od prítomnosti kolektorov v súvrství, ich počtu a mocnosti. V predmetnej oblasti Bolerázu, teda v neogéne panónu, boli overené výdatnosti pohybujúce sa v rozmedzí 2,5 – 3,0 l/s.

Doplňanie zásob podzemnej vody má z doterajších štúdií pravdepodobný pôvod v prestupe podzemnej vody z infiltračnej oblasti Malých Karpát (karbonáty), čo potvrdzujú aj hydrochemické parametre podzemnej vody. Ďalej z povrchových tokov v miestach, kde sa priepustné polohy dostávajú na povrchu a po zlomových líniiach.

Do územia okresu Trnava zasahuje jeden útvar podzemných geotermálnych vôd, a to Trnavský záliv (kúd útvaru SK300040FK), ktorý patrí do povodia Váhu s priepustnosťou puklinovo-krasovou.

Minerálne pramene zastúpené v okrese Trnava sú:

- Prameň vajcovka – lokalita Boleráz
- Prameň Smradľavka – lokalita Dolné Orešany

Na území okresu Trnava neboli Inšpektorátom kúpeľov a žriediel a Štátnou kúpeľnou komisiou uznané žiadne prvky tykajúce sa ochrany kúpeľných a liečebných zdrojov.

III.6.3. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Kvalita poľnohospodárskeho pôdneho fondu v záujmovom území je predovšetkým odrazom situácie v poľnohospodárstve, ale aj v priemysle a doprave. V uplynulom päťdesiatročnom období bola preferovaná produkčná funkcia pôd, pričom ostatné, mimoprodukčné funkcie, boli potláčané. Z hľadiska negatívneho ovplyvňovania kvality pôdneho fondu sú dôležité predovšetkým nasledovné skutočnosti: znižovanie zásob humusu, obsahu živín, okysľovanie pôd, zhoršovanie fyzikálnych a chemických vlastností. Ďalším negatívnym faktorom je trvalý úbytok poľnohospodárskej pôdy spojený s trendom budovania veľkých priemyselných a obchodných areálov na poľnohospodárskej pôde, a to spravidla na úrodných pôdach v rovinatých, málo členitých polohách.

Najvýznamnejšia forma fyzikálnej deštrukcie pôdy v širšom záujmovom území je erózia pôdy, prednostne veterná. Vodnou eróziou sú výraznejšie postihnuté polohy v záujmovom území, geomorfologicky viazanom na pahorkatinné oblasti so svahmi využívanými ako orná pôda. Prvotným faktorom je nesprávne využívanie poľnohospodárskej pôdy (absencia protierózných opatrení, nevhodná štruktúra plodín), náchylnosť na ňu zvyšujú aj nepriaznivé fyzikálne vlastnosti pôdy, pôdna štruktúra a malý obsah humusu.

Relatívne rozšírenou degradáciou je zhutnenie pôd, na ktorú sú skôr náchylné hnedozeme luvizemné s málo priepustným podorníčím v pahorkatine a fluvizeme glejové ťažké.

Kontaminácii horninového prostredia predchádza spravidla kontaminácia pôd a podzemných vôd. Plošným zdrojom degradácie pôd je komunálne a hlavne poľnohospodárske prostredie. Hoci v rastlinnej výrobe došlo k útlmu spojenému s nižšími dávkami aplikácie priemyselných hnojív a ochranných prostriedkov, stále sa prejavuje celoplošná degradácia s dopadom na zmenu štruktúry pôdneho profilu a zvyškové obsahy niektorých cudzorodých látok.

Vývoj kontaminácie pôd po roku 2005 bol veľmi pozvoľný. Porovnaním jednotlivých monitorovacích cyklov ČMS-P nedošlo k zhoršeniu hygienického stavu poľnohospodárskych pôd. Väčšina rizikových látok v poľnohospodárskych pôdach neprekročila stanovené limity až na lokality, ktoré boli kontaminované už v minulosti.

V roku 2019 boli sledované hlavné rizikové prvky (Cd, Pb, Cu, Zn, Ni, As), ktoré zaznamenali v predchádzajúcom monitorovacom cykle nadlimitné hodnoty. Analyzované boli vybrané lokality, v ktorých po vyhodnotení 4. monitorovacieho cyklu (rok odberu 2007) bola stanovená kontaminácia aspoň jedným kontaminantom. V porovnaní rokov 2013 – 2019 na sledovaných kontaminovaných lokalitách bol zaznamenaný pozitívny trend vo vývoji celkového obsahu As a Hg a negatívny trend v prípade celkového obsahu Cd, Co a Ni a v porovnaní rokov 2007 – 2019 bol zaznamenaný pozitívny trend vo vývoji celkového obsahu As, Cu a Hg a negatívny trend v prípade celkového obsahu Cd, Co a Ni.

Podľa máp kontaminácie pôdneho fondu nie je pôda v navrhovanej lokalite kontaminovaná žiadnym z pozorovaných prvkov (Pb, Cd, Hg, As, Cr, Ni, Cu, Zn).

III.6.4. Geodynamické javy

Podľa seizmotektonickej mapy Slovenska (v zmysle STN 73 0036) sa záujmové územie nachádza v oblasti s možnosťou výskytu otrasov o intenzite 7^o makroseizmickej aktivity MSK-64. Boleráz sa nachádza len cca 15 km od najaktívnejšej ohniskovej oblasti Slovenska v 20. storočí. Je to oblasť Dobrá Voda v Malých Karpatoch.

Z hľadiska vplyvu vlastností zeminového podložia na seizmický pohyb zaraďujeme podložie v zmysle STN 76 0036 do kategórie B. Pre účely hodnotenia technickej seizmicity zaraďujeme základovú pôdu navrhovaného územia do kategórie b. Podľa STN 73 0036 sa stavebné konštrukcie v oblastiach 7^o a vyššieho stupňa seizmickej stupnice MSK-64 musia počítať a navrhnuť na seizmické zaťaženie. Územie sa nachádza na okraji zdrojovej oblasti seizmického rizika 4 so základným seizmickým zrýchlením 0,3 m.s⁻², na styku so zdrojovou oblasťou s vyšším seizmickým rizikom 2 (Dobrá Voda) so základným seizmickým zrýchlením 1,0 m.s⁻².

Z hľadiska stability možno v súčasnosti hodnotiť územie a jeho okolie za stabilné a bez zosuvov.

III.6.5. Ohrozené biotopy živočíchov

Záujmové územie je súčasťou zoogeografickej oblasti, ktorú charakterizuje výskyt stepných druhov živočíchov a ich zoocenóz. Ide o panónsky úsek eurosibírskej provincie stepí s výskytom mnohých teplomilných druhov.

Zloženie fauny širšieho okolia dotknutého územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka.

V záujmovom území sa nachádzajú nasledovné zoocenózy:

- zoocenózy otvorenej vodnej plochy a vodou ovplyvnených stanovišť
- zoocenózy brehových porastov

- zoocenózy polí
- zoocenózy lúk a pasienkov
- zoocenózy antropogénneho charakteru

Vegetácia záujmového územia a jeho okolia je výrazne poznamenaná premenou pôvodnej lesnatej krajiny na intenzívne využívanú poľnohospodársku krajinu. Pôvodné biotopy, a teda aj rastliny a živočíchy na ne viazané, takmer úplne vymizli a zostali zachované len ostrovito alebo v podobe úzkej prerušovanej línie pozdĺž vodného toku Trnávka. Aj tu sú však atakované zmenou vodného režimu a vnášaním nepôvodných drevín do lužných lesov, kde sa pomaly stali dominantnými, čo prinieslo ďalšie zníženie biodiverzity.

V miestach súčasných veľkoplošných lánov zostala iba líniová vegetácia, ktorá tvorí vetro-lamy alebo sprievodnú vegetáciu ciest. Tá tiež stratila svoju pôvodnosť, keď do nej prenikli mnohé agresívne ruderalne druhy.

Na živočíchy pôsobí nielen úbytok prirodzených biotopov a ochudobnenie rastlinného zloženia, ale aj vyrušovanie živočíchov urbanizovaným prostredím a dopravou. Tieto vplyvy vyvolávajú prienik sekundárnych antropogénnych biotopov s ruderalnou a segeálnou vegetáciou, čo je typické najmä pre okrajové časti sídiel, a teda aj dotknutej lokality.

III.6.6. Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti ako aj životného prostredia.

Nekoordinované nadmerné využívanie prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy, dopravná záťaž so všetkými negatívnymi dôsledkami spôsobuje prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca. K zhoršovaniu životného prostredia prispieva aj neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov. Odlesňovanie, sceľovanie pozemkov a odvodnenie krajiny podmienili celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým dopadom na genofond a biodiverzitu. Toto všetko ovplyvňuje v konečnom dôsledku najmä vek a zdravotný stav ľudskej populácie.

Najčastejšie príčiny úmrtia sú choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, úrazy, choroby dýchacej a tráviacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení a drogová závislosť.

Environmentálna regionalizácia je proces priestorového členenia krajiny, v ktorom sa podľa stanovených kritérií a vybraných súborov environmentálnych charakteristík vyčleňujú regióny s určitou kvalitou stavu alebo tendencie zmien životného prostredia. Finálnym výstupom je mapa hodnotiaca územie SR v 5. stupňoch kvality životného prostredia.

Environmentálna regionalizácia Slovenskej Republiky z roku 2016 **prirad'uje Bolerázsky región do 2. st. environmentálnej kvality – regióny s mierne narušeným prostredím.**

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Navrhovaná činnosť bude realizovaná vo výrobnom areáli Tate & Lyle Boleraz spol. s r.o., ktorý sa nachádza v intraviláne obce Boleráz, v jej priemyselnej zóne. V bezprostrednej blízkosti areálu prechádza cestná komunikácia - št. cesta I. triedy č. 1/51 Trnava – Senica.

Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja danej oblasti.

Dotknuté územie možno charakterizovať ako človekom silno pozmenenú krajinu s nízkym zastúpením lesných spoločenstiev a vysokým podielom zastavaných území.

Celé dotknuté územie je tvorené prevažne antropogénne pozmenenou mestskou okrajovou a poľnohospodárskou krajinou. Zachovalé ostrovčeky a línie prirodzených biotopov sú značne degradované a atakované poľnohospodárskou činnosťou a urbanizačnými vplyvmi a prenikajú do nich mnohé agresívne nepôvodné druhy vegetácie.

Vo vnútri priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

Územie obce Boleráz nie je oblasťou vyžadujúcou si osobitnú ochranu ovzdušia. Vzhľadom k mierne zvlnenému terénu a priaznivým klimatickým pomerom je územie obce Boleráz veľmi dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza pomerne k rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.

Prevádzka výroby cukrov a sirupov v areáli Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., vzhľadom k svojmu charakteru potravinárskej výroby, nevyplýva negatívne na zdravie a životné podmienky obyvateľov obce Boleráz ani širšieho okolia.

IV.1. Vplyvy na životné prostredie

IV.1.1. Vplyvy na ovzdušie

Počas stavebných a montážnych prác a pri pohybe stavebných mechanizmov bude priestor stavby dočasným lokálnym zdrojom znečistenia ovzdušia (prašnosť a emisie z nákladnej dopravy). Množstvo emisií bude závisieť od počtu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov, ich rozptyl a prašnosť zase od priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať predovšetkým vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bezzrážkovom období.

Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za primeraný technický stav svojho strojového parku. Všetky používané stavebné mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave, priebežne kontrolované, aby sa zamedzilo nadmerným emisiám výfukových plynov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia.

Územie obce Boleráz nie je oblasťou vyžadujúcou si osobitnú ochranu ovzdušia. Vzhľadom k mierne zvlnenému terénu a priaznivým klimatickým pomerom je územie obce Boleráz veľmi dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza pomerne k rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.

IV.1.2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z charakteru činnosti a jej umiestnenia v dotknutom území nevyplývajú také dopady, ktoré by ovplyvnili stav a stabilitu horninového prostredia a reliéfu.

Počas výstavby bude priamy vplyv spočívať vo vyťažení substrátu navážky na miestach zakladania objektu. Pri výkopových prácach budú vzniknuté jamy pre základy zakryté tak, aby nedošlo k zvodneniu horninového prostredia. V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa

neočakáva vznik geodynamických javov, ako zosuvov a pod.

Možné riziko počas výstavby z hľadiska znečistenia horninového prostredia predstavuje havarijný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných automobilov počas výstavby. Vzhľadom na rozsah výkopových prác a skutočnosť, že uvedený vplyv má iba povahu možného rizika viazaného na fázu výstavby hodnotíme daný vplyv ako málo významný, zanedbateľný.

Prevádzka navrhovaného objektu nebude mať vplyv na horninové prostredie.

IV.1.3. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť kvalita spodných vôd ovplyvnená možným únikom ropných produktov pri poruche dopravných a stavebných strojov.

Prevádzka navrhovanej výrobnnej činnosti nebude mať žiadny vplyv na povrchové a podzemné vody.

IV.1.4. Vplyvy na pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná v uzavretom priemyselnom areáli spoločnosti Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., na parcele definovanej ako ostatné plochy. Predmetné plochy sú v územnom pláne obce Boleráz definované ako pozemky určené na priemyselnú výstavbu.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na záber chránenej (poľnohospodárskej) pôdy.

IV.1.5. Vplyvy na mikroklimu

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na mikroklimu ani na žiadne zmeny mikroklimy.

IV.1.6 Vplyvy na biotu, chránené územia

Navrhovaná činnosť je situovaná v obci Boleráz, v areáli spoločnosti Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.. Z hľadiska územného plánu obce Boleráz je priestor navrhovanej činnosti definovaný ako zóna priemyselnej výroby a daný pozemok je deklarovaný ako ostatné plochy. Do dotknutého územia nezasahujú žiadne chránené územia, nevyskytujú sa tu žiadne chránené biotopy národného významu ani cenné rastlinné a živočíšne spoločenstvá.

IV.1.7. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Navrhovaná nová stavba bude súčasťou existujúceho areálu. Vzhľadom k tomu, že stavba bude umiestnená medzi existujúcimi objektmi podobnej veľkosti a vzhľadu, nebude scenéria dotknutého územia narušená - ovplyvnená.

IV.1.8. Vplyvy na obyvateľstvo

Obyvatelia obce nebudú priamo dotknutí navrhovanou činnosťou, nakoľko realizácia a prevádzka objektu bude v uzavretom výrobnom areáli. Pri výstavbe vznikne ruch a prašnosť zo stavebných mechanizmov, tento vplyv je však dočasný.

Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti z hľadiska emitovania emisií do ovzdušia sa nepredpokladá žiadny vplyv.

Prevádzka stavby bude emitovať hluk v zanedbateľnej úrovni do vonkajšieho prostredia (ventilátory klimatizačných zariadení a tepelných čerpadiel) tak, že nebude ovplyvňovať úroveň hluku na hranici areálu spoločnosti.

Iné negatívne vplyvy nie sú známe.

Realizovaním a prevádzkovaním navrhovanej činnosti nedôjde k ohrozeniu zdravia a životných podmienok obyvateľov obce Boleráz ani širšieho okolia.

IV.1.9. Ostatné vplyvy

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme ani neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje riziko vzniku havarijného stavu.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť.

So vznikajúcimi odpadmi bude nakladané v súlade s platnou legislatívou.

Z celkového posúdenia predpokladaných vplyvov na životné prostredie vyplývajúcich z prevádzkovania navrhovanej činnosti možno konštatovať, že činnosť je realizovateľná a environmentálne prijateľná.

V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V súvislosti s aktualizáciou územného plánu obce Boleráz bola pre Tate & Lyle Boleráz, s.r.o. vyčlenená nová plocha, ktorá je v územnom pláne obce definovaná ako plocha pre priemyselnú výrobu.

V uvedenom území je plánované realizovať viacero nových stavieb, pričom niektoré sú už povolené, bezprostredne pred realizáciou. Ďalšie stavby sú v štádiu projektovania. Pre zabezpečenie prístupu k uvedeným stavbám je požiadavka na vybudovanie cestnej areálovej komunikácie, v štandardnom prevedení, a súvisiacich spevnených plôch a chodníkov.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo vybudovaní novej samostatnej inžinierskej stavby „Areálová komunikácia a spevnené plochy“. Jedná sa o nevyhnutnú doplnkovú stavbu súvisiacu s logistikou v rámci areálu spoločnosti.

Navrhovaná cestná komunikácia dĺžky cca 156 m, so šírkou min. 7 m, má parametre obojsmernej komunikácie.

Realizácia tejto časti areálovej komunikácie umožní, okrem sprístupnenia budúcich objektov, aj zlepšenie vnútornej organizácie dopravy.

Oproti súčasnému stavu navrhovaná zmena činnosti nebude meniť vplyv na obyvateľstvo ani ostatné faktory životného a pracovného prostredia.

V.1. Kompenzačné opatrenia

Ako kompenzačné opatrenie zabezpečí navrhovateľ výsadbu stromov v počte 6 ks v priestoroch dohodnutých so zástupcami obce Boleráz.

VI. PRÍLOHY

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

- Záverečné stanovisko z posudzovania navrhovanej činnosti**

Posledným komplexným dokumentom venujúcim sa posudzovaniu vplyvov na životné prostredie je Správa o hodnotení navrhovanej činnosti „Zvýšenie výrobnéj kapacity Tate & Lyle Boleraz“, ku ktorému Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal Rozhodnutie č.: OU-TT-OSZP3-2016/017850/ŠSMER/Šá zo dňa 21.10.2016.

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

- Situácia širších vzťahov výkr. č.: E7995 – 001
- Koordinačná situácia výkr. č.: E7995 – 002

VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Podrobný technický popis je uvedený v bode III.2.

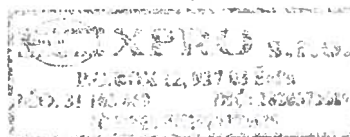
Príloha - MŽP SR Areálová komunikácia a spevnené plochy – odborná pomoc - odpoveď

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

10. augusta 2026

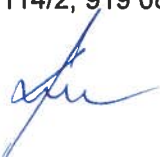
VIII. MENO, PRIEZVISO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Igor Gál, EXPRO, s.r.o., Areál Duslo, a.s., 927 03 Šaľa (tel. 0905666054)


Ing. Igor Gál
konateľ spoločnosti


IX. PODPIS NAVRHOVATEĽA

Ing. Igor Kovačovič, Tate & Lyle Boleraz, s.r.o., Priemyselná ulica 114/2, 919 08 Boleráz


Ing. Igor Kovačovič
riaditeľ spoločnosti

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.
Priemyselná ulica 114/2
919 08 BOLERÁZ

- 1 -