



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Myjava

OU-MY-OSZP-2026/000706-014

Ing. Lucia Buzayová/
0961245755

07. 08. 2026

Vec

Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR -
záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania

Okresný úrad Myjava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, určuje podľa § 29 ods. 3 v spojení s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR“, navrhovateľa: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 (v zastúpení spoločnosťou: Manvia, s.r.o., Madáchova 1, 821 06 Bratislava mestská časť Podunajské Biskupice, IČO: 55806376), takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre navrhovanú činnosť „Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia, ktoré v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je potrebné rešpektovať:

1. Projektová dokumentácia navrhovanej činnosti predložená v povoľovacom konaní bude obsahovať konkrétne opatrenia na zmiernenie predpokladaných a identifikovaných nepriaznivých vplyvov navrhovanej zmeny činnosti.
2. Stavebný zámer bude obsahovať návrh náhradnej výsadby (kompenzácia za vyrúbané dreviny).
3. Pri výsadbe drevín brať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhl'adové a technické podmienky umožňujú.

4. Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.
5. Za účelom znižovania hlukovej záťaže a vibrácií v období výstavby realizovať vhodné technicko-organizačné opatrenia (dodržiavanie časového nasadenia mechanizmov; vylúčenie výstavby v nočných hodinách a pod.). Pri výstavbe používať vhodné mechanizmy (v dobrom technickom stave) a voliť optimálne trasy (pokiaľ je to možné mimo zastavaného obytného územia).
6. Za účelom znižovania sekundárnej prašnosti počas výstavby realizovať vhodné stavebno-technické opatrenia (zabezpečiť čistenie stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska; zabezpečiť, aby dopravné cesty a manipulačné plochy boli pravidelne čistené a aby bola udržiavaná dostatočná vlhkosť povrchov na zabránenie alebo obmedzenie rozprašovania a pod.).
7. Dodržiavať poradie priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, zneškodňovanie).
8. Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti má byť umiestnená v k. ú. Vrbovce, parc.č. 18329/2, 5123/3, 5123/6, 5151, 5150, 5149, 5148, 5152, 5129, 5128, 4640/3, 5155/3, 5155/2, 8386/1, 18405/3, 18405/2, 18405/1, 5160/2, 5164, 5165/1, 5165/2, 18630/3, 18345/2, 5166/1, 5185/1, 18630/3, 18659/1, 5185/2, 5253/2, 5200, 5253/1, 5275/1, 5243/1, 5242/2, 5241/3, 4979, 4978, 4977/4, 4977/1, 4860/1, 5450/1, 5253/3, 5500/1, 5650, 5850/1, 5851/1, 6187/1, 4659, 4697, 4690, 4689, 4662/1, 4662/5, 4662/4, 6500, 4658/1, 577/1, 6517/9, 6517/8, 6517/7, 6517/1, 6517/2, 580/4, 580/3, 580/2, 579, 576, 572/2, 572/1, 575/32, 574/1, 575/42, 574/2, 575/3, 518/3, 657/13, 511/2, 994/2, 577/2, 577/3, 998/2, 778, 998/1, 791, 993/1, 994/1, 995/2, 996/1, 234, 235/1, 235/2, 235/3, 237/1, 237/2, 577/5, 260/3, 260/2, 261/2, 264/3, 263, 295/1, 296, 297, 298, 318/1, 319/1, 329/2, 319/2, 1482/1, 348, 346/2, 349, 351, 1153/5, 1154/26, 1154/6, 2931, 1155, 2928/2, 1481/1, 1223, 1255/9, 1377/1, 2734, 1481/2, 1429/1, 1470/1, 2621/2, 2516, 9936, 2621/1, 2629, 9942/1, 9945/1, 10263/1, 10263/4, 10263/3, 10269, 2558/2, 10309, 2534, 10553/2, 10553/4, 10561/3, 10576/4, 35534, 35937/2, 577/6.

Celá trasa je situovaná v katastrálnom území Vrbovce pričom od km 3,980 po km 5,758 je vedená intravilánom obce. Koniec úseku je opäť v intraviláne obce Vrbovce miestna časť Šance (od km 8,536).

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Rekonštrukcia cesty II/500, ktorá je predmetom zmeny navrhovanej činnosti, zahŕňa úsek od hranice krajov Trnavský a Trenčiansky v kumulatívnom staničení 40,896 km, kde je začiatok lokálneho staničenia. Stavba končí v križovatke s cestou II/499. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 8,636036 km. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 8,636 036 km.

Cieľom je realizácia takeého stavebno - technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvhodnejšieho riešenia, aby zodpovedalo platným právnym predpisom a technickým normám.

Na základe merania únosnosti vozovky a jej následného vyhodnotenia tohto merania bola vozovka rozdelená do homogénnych úsekov s nasledovnými úpravami:

- Zosilnenie vozovky 5 cm (zahŕňa odfrézovanie 5 cm obrusnej asfaltovej vrstvy, polozenie 5 cm asfaltovej ložnej vrstvy a 5 cm novej asfaltovej obrusnej vrstvy)
- Zosilnenie vozovky v intraviláne (odfrézovanie 10 cm asfaltových vrstiev, prilepenie sklovláknitej výstuže a polozenie novej asfaltovej ložnej vrstvy v hr. 5cm, následné polozenie novej obrusnej asfaltovej vrstvy)
- V miestach, kde je únosnosť vyhovujúca je navrhnutá obnova krytu pozostávajúca z odfrézovania 5 cm pôvodného krytu vozovky a polozenie nového asfaltového krytu v hr. 5cm.
- V miestach rozpadnutých krajníc, v miestach budovania ŽB prahov ako aj v miestach, kde bude krajnica rozšírená pomocou vystuženého násypu (svahu), bude po vybúraní existujúcej vozovky zrealizovaná komplet nová konštrukcia vozovky.

Súčasťou rekonštrukcie cesty je aj rozšírenie nespevnených krajníc, kde minimálna šírka nespevnenej krajnice po rekonštrukcii bude 0,5m a v mieste osadenia zvodidiel bude šírka nespevnenej krajnice minimálne 1,25m.

V miestach kde nespúvnená krajnica nedosahuje potrebnú šírku bude koruna cestného telesa rozšírená na cestnom telese nasledovnými spôsobmi:

- Rozšírenie krajnice so zazubením svahu so sklonmi svahov 1:1,5
- Rozšírenie krajnice so sklonmi svahov 1:1, so zazubením podložia, a spevnením svahov vegetačnými tvárniciami.
- Rozšírenie krajnice s odťazením zemného telesa a s vybudovaním vystuženého násypu v šírke 3m s lícom v sklone 70 stupňov obloženého kameňmi uloženými do sieťových prefabrikátov. Celková dĺžka vystužených svahov je 635m.
- V miestach kde existujúca konfigurácia neumožňuje rozšírenie svahov pomocou vystuženého násypu, vybudovanie železobetónového prahu šírky 1m a výšky 1,5m založeného hlbinné na mikropilotách dĺžky 8,5m s injektovaným koreňom 7m. Mikropiloty budú rozmiestnené šachovnicovo vo vzdialenosti 1m. Celková dĺžka železobetónových prahov je 690m.

Na základe posúdenia prekážok podľa príslušných technických prekážok budú v rámci rekonštrukcie cesty osadené zvodidlá požadovanej triedy zachytenia.

Po zrealizovaní nových vozovkových vrstiev bude osadené nové zvisle a vodorovné dopravné značenie podľa aktuálnych predpisov. Dopravné značenie je súčasť obj. 501-00.

Súčasťou rekonštrukcie je taktiež rekonštrukcia odvodnenia, vyčistenie a prehĺbenie priekop, oprava a doplnenie spevnenia. V rámci stavby bude v úseku medzi začiatkom trasy a obcou Vrbovce doplnená po ľavej strane drenáž PVC DN 160 hĺbky 1,5m s kontrolnými šachtami a výustnými objektami. Celková dĺžka drenáže je 2,629 km.

Súčasťou rekonštrukcie je aj rekonštrukcia 5-tich mostných objektov, kde dochádza v rámci rekonštrukcie k demolícii ich častí. Pri objekte 202-00 v rámci rekonštrukcie dochádza k demolícii celého mosta a nahradením novým mostným objektom.

Stavba sa člení na nasledujúce stavebné objekty:

- SO 101-00 Rekonštrukcia cesty II/500 v úseku hr.kr. TT/TN - križovatka s cestou II/499
- SO 201-00 Most id.č. M1436 (spr.č. 500-023) cez Vrbočianku za obcou Sobotište v km 0,220
- SO 202-00 Most id.č. M1836 (spr.č. 500-024) cez Valúšsky potok v km 3,050
- SO 203-00 Most id.č. M4030 (spr.č. 500-025) cez Vrbočianku v obci Vrbovce v km 4,458
- SO 204-00 Most id.č. M3392 (spr.č. 500-026) cez potok Zápasečník v obci Vrbovce v km 5,045
- SO 205-00 Most id.č. M4620 (spr.č. 500-027) cez potok na hranici kraja v km 8,445
- SO 401-00 Priepravy na ceste II/500
- SO 501-00 Dopravné značenie na ceste II/500
- SO 601-00 Preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telecom v km 4,450 a v km 5,050
- SO 701-00 Preložka STL plynovodu pri moste obj. 203-00 v km 4,458
- SO 702-00 Preložka STL plynovodu pri moste obj. 204-00 v km 5,045

Vodný tok Teplica má zaužívaný regionálny názov Vrbočianka, ktorý je použitý aj pri názvoch mostných objektov v ich evidencii.

Stavebné dvory (SD) budú lokalizované na spevnenej časti samotnej cesty II/500, ktorá bude čiastočne uzavretá alebo na spevnených plochách v areáloch v blízkosti stavby (lokalita Šibenky alebo areál poľnoh. podniku), mimo chránených a inundačných území vodných tokov. Súčasťou stavebného dvora budú unimobunky (kancelárske sklady); prenosné toalety; priestor na odstavenie strojov a vozidiel stavby; plocha na umiestnenie materiálov (ocel', betónové rúry, šachty, potrebných na stavbe).

Stavebné dvory ako aj mechanizmy budú zabezpečené dostatočným množstvom sorpčných materiálov a ochrannými pomôckami, bude zabezpečená pravidelná kontrola technického stavu vozidiel a mechanizačných prostriedkov, zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich úniku, pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad, personálna pripravenosť a havarijná pripravenosť.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 doručil dňa 04.06.2026 Okresnému úradu Myjava, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „OÚ Myjava“), podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní

vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu (spracovateľ ENVICONSLUT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, v apríli 2026) ďalej na zisťovacie konanie podľa § 18 ods. 2 písm. d) a § 29 zákona o posudzovaní jej vplyvov na životné prostredie. Konatelia navrhovateľa splnomocnili na zastupovanie spoločnosť Manvia, s.r.o., Madáchova 1, 821 06 Bratislava mestská časť Podunajské Biskupice, IČO: 55806376.

OÚ Myjava upovedomil listom č. OU-MY-OSZP-2026/000706-002 zo dňa 12.06.2026, o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie pre zmenu navrhovanej činnosti a zároveň podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, a rezortnému orgánu, prostredníctvom informácie o zverejnení v centrálnom informačnom systéme, na adrese: <https://www.enviroportal.sk>.

Súčasne na tejto adrese OÚ Myjava zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov a informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov. Príslušný orgán zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa.

Navrhovaná činnosť, ktorá je predmetom zmeny je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

Kapitola č. 12 Doprava, položka č. 3 časť B:

Cesty s menej ako štyrmi pruhmi so súvislou dĺžkou od 7,5 km vrátane.

Podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Dňa 09.07.2026 sa na OÚ Myjava v súlade § 29 ods. 7 zákona EIA uskutočnilo ústne pojednávanie za prítomnosti navrhovateľa v zastúpení splnomocnenca navrhovateľa a zároveň spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli na OÚ Myjava podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov doručené celkovo 5 stanovísk od dotknutých orgánov a stanovisko od dotknutej obce. Stanovisko dotknutého orgánu, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, bolo doručené po lehote pripomienkovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

• Okresný úrad Myjava, odbor krízového riadenia, č. listu OU-MY-OKR-2026/000254-012 zo dňa 24.06.2026:
Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie vplyvov.

Vyjadrenie OÚ Myjava: OÚ Myjava berie na vedomie.

Okresný úrad Myjava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy a úsek štátnej správy ochrany pred povodňami, č. listu OU-MY-OSZP-2026/000717-002 zo dňa 06.07.2026:
Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie vplyvov.

Vyjadrenie OÚ Myjava: OÚ Myjava berie na vedomie.

Obec Vrbovce, č. listu OcÚ-Vrb-2026/115-05 zo dňa 06.07.2026:
Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie vplyvov.

Vyjadrenie OÚ Myjava: OÚ Myjava berie na vedomie.

Okresný úrad Myjava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, č. listu U-MY-OSZP-2026/000742-002 zo dňa 07.07.2026:
Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie vplyvov.

Vyjadrenie OÚ Myjava: OÚ Myjava berie na vedomie.

Okresný úrad Myjava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, č. listu OU-MY-OSZP-2026/000741-002 z 07.07.2026:

Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie vplyvov, upozorňuje na dodržiavanie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy prostredníctvom dodržiavania realizácie len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21:00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja a zabezpečenie dôslednej údržby prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním – zametáním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Vyjadrenie OÚ Myjava: OÚ Myjava berie na vedomie.

Okresný úrad Myjava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, č. listu OU-MY-OSZP-2026/000731-002 zo dňa 08.07.2026, cit.:

Preštudovaním predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo zistené, že neobsahuje všetky potrebné podklady pre objektívne posúdenie predmetnej veci, na základe čoho je potrebné predložené oznámenie dopracovať v bode č. 7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy o nasledovné vplyvy:

- posúdenie vyrúbu drevín, súvisiacich so zmenou navrhovanej činnosti na životné prostredie, doplniť vplyv navrhovanej činnosti na zachované dreviny v súvislosti so stavebnou činnosťou a stavebnými objektami a navrhnúť opatrenia na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov,
- umiestnenie zariadenia staveniska, materiálu a stavebných odpadov a navrhnúť opatrenia na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov,
- opatrenia pri realizácii stavebných prác v korytách vodných tokov a navrhnúť opatrenia na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov,
- ďalšie nejasnosti uvedené v bode č. 3

Vyjadrenie OÚ Myjava: Na základe stanoviska dotknutého orgánu, Okresného úradu Myjava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, boli jednotlivé body stanoviska prerokované v rámci ústneho pojednávania dňa 09.07.2026 na OÚ Myjava.

Zástupca navrhovateľa uviedol stanovisko do zápisnice, kde uviedol, že požadované doplňujúce informácie doručí príslušnému orgánu do termínu 14.07.2026.

Navrhovateľ, Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, spoločnosťou Manvia, s.r.o., Madáchova 1, 821 06 Bratislava mestská časť Podunajské Biskupice, doručil na OÚ Myjava dňa 14.07.2026 listom č. ma-d-26/05/17 – dop, zavevidovaným pod č. OU-MY-OSZP-2026/000348-017 doplnenie požadovaných informácií. OÚ Myjava, ako príslušný orgán, zaslal vyššie spomenutý list Okresnému úradu Myjava, odboru starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, dňa 14.07.2026 listom č. OU-MY-OSZP-2026/000706-011.

Okresný úrad Myjava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, ako dotknutý orgán v predmetnom konaní, vydal na základe doplnených požadovaných informácií, záväzné stanovisko č. OU-MY-OSZP-2026/000731-005 zo dňa 22.07.2026:

Vyššie spomenutý dotknutý orgán vo svojom stanovisku určil podmienku, ktorú požaduje zahrnúť do opatrení záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania, cit.:

„Stavebný zámer bude obsahovať návrh náhradnej výsadby- kompenzáciu za vyrúbané dreviny.“

Vyhodnotenie OÚ Myjava: OÚ Myjava rešpektoval stanovisko dotknutého orgánu a podmienky zahrnul do bodu č. 2. výroku, v rámci opatrení na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia.

Po lehote a uskutočnení ústneho pojednávania bolo doručeného stanovisko dotknutého orgánu:

• Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, č. listu RÚVZTN/ OHŽPaZ/3877/13826/2026 zo dňa 09.07.2026:

Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie vplyvov.

Vyhodnotenie OÚ Myjava: Berie na vedomie.

Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať počas výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu neboli osobitne zapracované do

Súčasný stav využívania územia

Nakoľko ide o rekonštrukciu existujúcej cesty II/500 v úseku od hranice krajov Trnavského a Trenčianskeho, jej využitie bude rovnaké ako v súčasnosti, avšak s dôrazom na zabezpečenie obnovy jej technického stavu, únosnosti a prevádzkových parametrov. Cieľom je zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, znížiť riziko havárií a predĺžiť životnosť komunikácie bez potreby záberu cudzích pozemkov.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Nároky na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na existujúcom cestnom telese, z tohto dôvodu nie sú potrebné žiadne nové trvalé zábery pozemkov poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Pri stavebných prácach sa s realizáciou zemných prác uvažuje v minimálnom množstve. Ide hlavne o miesta s rozšírením krajníc pre osadenie oceľových zvodidiel. Násypy budú budované ako prosté. V projekte je predpokladané, že násypy a dosypávky krajníc budú budované z vhodného materiálu získaného pri budovaní svahových stupňov na krajnici a z nakupovaného mimo zdrojov stavby.

Nároky na surovinové a materiálové zdroje

Na výstavbu komunikácie budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky, prípadne iné materiály pre betónové konštrukcie, asfalt pre konštrukciu vozoviek, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónu a ďalšie.

Nároky na vodu

Odber vody v procese výstavby bude predstavovať predovšetkým spotrebu technologickej vody na výrobu betónu a úžitkovej vody na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, kropenie prístupových ciest a staveniska, na hygienické vybavenie stavebných dvorov a iné súvisiace činnosti.

Nároky na elektrickú energiu

Nároky na elektrickú energiu počas výstavby súvisia najmä s výrobou stavebných zmesí (betónu, bitúmenových zmesí) a prevádzkou stavebných dvorov. Pre zásobovanie elektrinou bude využitá existujúca distribučná sieť.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Ovzdušie

S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa spája lokálne znečistenie ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy.

Počas prevádzky rekonštruovaného úseku cesty sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou. Pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhlíkovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO₂ (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Odpadové vody

Počas výstavby sa predpokladá produkcia odpadových vôd zo stavebných dvorov (vrátane sociálnych zariadení) a odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Smerové a výškové odvodnenie komunikácie zostáva v pôvodnom trasovaní. Úpravou zemných krajníc do jednotného sklonu 8 % v kombinácii s prečistením spevnených a prehĺbením nespevnených odvodňovacích profilov (priekopy, rigoly), rekonštrukcie priepustov, vyčistenie vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr priepustov, sa docieli zlepšenie odtokových pomerov dotknutého cestného pozemku. Súčasťou týchto

opatrení je kompletná rekonštrukcia a spriechodnenie priepustov v rámci objektu SO 401-00, ako je špecifikované v projektovej dokumentácii.

Z dôvodu prinavrátenia normovej únosnosti vozovky, ktorej pokles bol v zmysle deflektometrických meraní spôsobený nedostatočným odvodnením cestného telesa v plytkých zárezových priekopách, investor navrhol podpovrchové odvodnenie. Systém pozostáva z drenážneho potrubia PVC SN8 DN 150 s kontrolnými šachtami vo vzdialenostiach po cca 150 m. Celková dĺžka drenážnych trás je 2 629 m, z čoho 2 599 m je umiestnených vľavo v úseku po obec Vrbovce a 30 m vpravo v km 7,916 – 7,946 (zmena priekopy na spevnený rigol).

V intraviláne obce Vrbovce sa na ceste II/500 vykoná revízia vtokových prvkov za účasti správcu komunikácie. Nevyhovujúce poklapy a mreže budú demontované a nahradené novými prvkami z liatiny, resp. kombinácie liatina-betón, s garantovanou triedou zaťaženia D 400 podľa platných technických noriem.

Úpravy profilov cestných priekop podliehajú striktné ustanoveniam STN 736102. Spevnenie dna a svahov sa zrealizuje pri pozdĺžnych sklonoch nad 3 % a v limitnom rozsahu 0,3 % – 0,5 %. Ostatné úseky priekop a nadväzujúce priepusty pod zjazdami či v križovatkách budú zbavené nánosov pre obnovenie ich prietoknosti. Konštrukčné zakončenia priepustov budú sanované, prípadne nanovo vybudované formou kamenného obkladu z lomového kameňa (hr. 15 cm) podloženého betónovým lôžkom (hr. min. 10 cm) triedy a zaliate cementovou maltou.

Odpady

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov, ktoré sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, vrátane uvedenia navrhovaného spôsobu nakladania s odpadmi:

- 17 01 01 betón, kat. O, množstvo 1250 t,
- 17 02 03 plasty, kat. O, množstvo 0,3 t,
- 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kat. O, množstvo 13500 t,
- 17 04 05 železo a oceľ, kat. O, množstvo 185 t,
- 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kat. O, množstvo 2900 t,
- 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kat. O, množstvo 4900 t.

- odpady budú prednostne odovzdané na materiálové zhodnotenie, energetické zhodnotenie a až potom na zneškodnenie,
- všetky separovateľné druhy odpadov budú zhromažďované v samostatných kontajneroch,
- selektívna demolácia bude vykonávaná postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom,
- stavebné odpady a odpady z demolácii budú prednostne materiálovo zhodnotené a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využitý pri svojej činnosti,
- výkopová zemina, ktorá vznikne počas rekonštrukcie bude použitá na zarovnanie nerovnosti terénu v rámci stavby.

Počas prevádzky sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov zaradených podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

- 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kat. O
- 17 04 05 železo a oceľ, kat. O
- 20 02 01 biologicky rozložiteľný odpad, kat. O

Hluk

Pôvodcom hluku počas výstavby bude doprava stavebných mechanizmov ako aj samotné činnosti vyplývajúce zo stavebných postupov. Ovplyvňovať budú predovšetkým obyvatel'ov obce Vrbovce a niekoľkých osád bývajúcich v blízkosti cesty.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. sa budú hlučné stavebné vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00, počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00.

Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je vyšpecifikovaný vyššie.

Počas prevádzky intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov (povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli), charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na cestnej komunikácii nezmenia.

Prevádzka na komunikácii nebude, vzhľadom na dopravnú záťaž - predstavovať významný zdroj hluku.

Realizáciou rekonštrukcie cesty sa nezhoršia akustické pomery územia vo vzťahu k obývanému územiu v porovnaní so súčasným stavom.

Vibrácie

Hlavným zdrojom vibrácií, ktoré môžu negatívne ovplyvniť akustickú pohodu obyvateľstva a narúšajú statickú stabilitu objektov, sú stavebné činnosti. Významný prejav týchto expozícií je možné predpokladať v okruhu jednotiek, prípadne desiatok metrov od osi dotknutej komunikácie.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby stavebné práce na ceste II/500 dočasne ovplyvnia komfort a kvalitu života ľudí, ktorí žijú alebo pracujú v priamom susedstve staveniska. Tento negatívny vplyv bude trvať približne 8 mesiacov a bude spojený najmä so stavebným ruchom, zvýšenou hlučnosťou z nákladnej dopravy, prašnosťou a dopravnými obmedzeniami. Dopravné obmedzenia sa dotknú najmä cesty II/500. Postup výstavby je navrhnutý tak, aby bola v každej etape zachovaná obsluha územia.

Počas prevádzky

Prevádzkové vplyvy zahŕňajú najmä dopravné zaťaženie, hluk a emisie. Očakáva sa, že po rekonštrukcii cesty sa tieto faktory v porovnaní so súčasným stavom zlepšia. Hlavným prínosom pre obyvateľov bude vyššia bezpečnosť, plynulejšia premávka a predpokladané zníženie hlukovej a emisnej záťaže.

Realizácia projektu odstráni bezpečnostné riziká a zlepši technicko-dopravné parametre úseku. To prinesie vyššiu bezpečnosť a plynulosť pre tranzitnú, osobnú aj nákladnú dopravu.

Výsledkom investície bude celkové zlepšenie dopravnej situácie v lokalite, vyššia ochrana života a zdravia obyvateľov, lepšia ochrana životného prostredia a prevencia nehôd.

a) Hluk

Pôvodcom hluku počas výstavby bude doprava stavebných mechanizmov ako aj samotné činnosti vyplývajúce zo stavebných postupov. Ovplyvňovať budú predovšetkým obyvateľov obce Vrbovce a niekoľkých osád bývajúcich v blízkosti cesty.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. sa budú hlučné stavebné vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00, počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00.

Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je vyšpecifikovaný vyššie.

Tieto účinky budú minimalizované vhodnou organizáciou prác (výkon hlučných operácií vo vymedzenom čase), odklonom stavebnej dopravy mimo obytné zóny a pravidelným čistením prístupových komunikácií, staveniska, v prípade sucha kropením. Pozitívnym prínosom projektu bude vytvorenie nových pracovných príležitostí v závislosti od potrieb generálneho dodávateľa.

Počas prevádzky realizácia zmeny navrhovanej činnosti prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch, nakoľko sa výmenou povrchu vozovky zlepšia technicko-prevádzkové parametre.

b) Znečistenie ovzdušia

V procesy výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí. Eliminácia tohto dočasného vplyvu bude zabezpečená mokrým spádom (v prípade vyššie spomenutých podmienok v trvaní 15 a viac dní). Ide o časovo obmedzený vplyv, jeho trvanie sa predpokladá na obdobie 8 mesiacov, čo predstavuje predpokladané trvanie obdobia rekonštrukcie.

Počas prevádzky je vzhľadom na charakter cesty a dopravné zaťaženie možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu situácie v porovnaní so súčasným stavom a imisné limity v zmysle platnej legislatívy budú splnené a nie je potrebný návrh ďalších opatrení.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na charakter stavebných prác, ktoré predstavujú rekonštrukciu cesty na pôvodnom telese, nevzniká potreba nových trvalých záberov pôdy. Projektová dokumentácia nepočíta s výstavbou oporných či zárubných múrov, v dôsledku čoho nedôjde k zásahom do reliéfu ani horninového prostredia.

Navrhované zmeny neovplyvnia horninové prostredie ani reliéf územia.

Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie budú vplyvy nevýznamné a oproti pôvodnému stavu zostáva úroveň vplyvu nemenná.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Najviac ohrozené budú povrchové vody v bezprostrednej blízkosti rekonštrukcie mostných objektov a priepustov. Zdroj znečistenia predstavuje najmä únik pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov a znečistené odpadové vody vznikajúce počas rekonštrukcie.

Na zamedzenie nepriaznivých vplyvov na povrchové vody počas výstavby je nevyhnutné prijať nasledovné opatrenia:

- Uplatňovať technologické postupy s minimálnym dopadom na vodné prostredie,
- Obmedziť zásahy vo vodných tokoch na nevyhnutné minimum,
- Zemné práce vykonávať len v rozsahu, ktorý nenaruší stabilitu vodného režimu,
- Prísne dodržiavať bezpečnostné a technické normy pri manipulácii s ropnými látkami a zabezpečiť pravidelnú kontrolu technického stavu stavebných mechanizmov,
- Vybaviť stavenisko a stroje s ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorbentov na okamžitý zásah pri úniku nebezpečných látok.

Riziko znečistenia povrchových vôd počas bežnej prevádzky vznikne len v prípade nepredvídaných udalostí (havarijná situácia). Pri vzniku takejto situácie bude správca komunikácie povinný postupovať v zmysle vypracovaného havarijného plánu.

Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku a riadiť sa jeho pokynmi. Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia kvality a zmien kvantity povrchových vôd.

Zariadenia stavenísk môžu byť počas rekonštrukcie zdrojom znečistenia podzemných vôd. Ich negatívny vplyv možno výrazne obmedziť, ak sa dodržiavajú všeobecne platné legislatívne, bezpečnostné a technicko-organizačné opatrenia pri ich budovaní a pri samotnom režime prevádzky. Ide najmä o zabezpečenie preventívnych opatrení na ochranu vôd (spevnené plochy, vodotesné nádrže, dostatočné množstvo sorbčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok) a splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení staveniska je potrebné pravidelne vyvážať na vhodnú ČOV.

Zdrojom znečistenia môže byť únik pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov, prípadne aj znečistené odpadové vody, ktoré budú vznikať počas rekonštrukcie. Miera zraniteľnosti podzemnej vody závisí od priepustnosti a hrúbky pokryvných útvarov, hydrogeologických vlastností a pozície zvodneného kolektoru, najmä priepustnosti a úrovne hladiny vody.

Dočasné potenciálne riziko predstavujú stavebné dvory a zariadenia staveniska, pri prevádzke ktorých sú možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do pôdy a podzemných vôd.

Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na podzemnú vodu počas realizácie navrhovanej činnosti je nutné sa sústrediť na elimináciu vplyvov spojených s vlastnou stavbou:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky,
- zabezpečiť v priebehu rekonštrukcie dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel,
- nezriaďovať stavebné dvory v územiach, kde priepustnejšie horninové prostredie vychádza priamo na povrch alebo je tesne pri povrchu,
- vybaviť stavebné dvory a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorbčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku vodám nebezpečných látok do prostredia,
- odporúča sa nahradiť používanie chlórovaných minerálnych motorových, prevodových a mazacích olejov za druhy bez obsahu zlúčenín chlóru,
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom,
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad,
- personálnu pripravenosť,
- havarijnú pripravenosť.

Riziko znečistenia podzemných vôd počas bežnej prevádzky vznikne len v prípade nepredvídaných udalostí (havarijná situácia). Pri vzniku takejto situácie bude správca komunikácie povinný postupovať v zmysle vypracovaného havarijného plánu.

Vodohospodársky chránené a citlivé územia

V riešenom území nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie - chránená vodohospodárska oblasť ani ochranné pásmo vodného zdroja, je tu však identifikovaný vodohospodársky významný vodný tok: Teplica (číslo hydrologického poradia 4-13-03-001).

Realizácia navrhovanej činnosti nie je v posudzovanom území zakázaná, alebo nejakým spôsobom obmedzená, vyžaduje si však vzhľadom na citlivosť územia prísne dodržiavanie vyššie uvedených opatrení.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia kvality a zmien kvantity podzemných vôd. Prečistením a rekonštrukciou priepustov bude obnovený odvodňovací systém na ceste II/500.

Proti prípadnému negatívne vplyvu na podzemnú a povrchovú vodu pre obdobie výstavby a prevádzky objektov ciest bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Návrh havarijného plánu bude potrebné prerokovať so správcou tokov v záujmovom území (Slovenský vodohospodársky podnik š. p.) a predložiť Slovenskej inšpekcii životného prostredia na schválenie.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti (rekonštrukcia existujúceho cestného telesa) nedochádza k záberom lesnej a poľnohospodárskej pôdy.

Zmenou navrhovanej činnosti sa vplyvy na pôdu a jej využívanie nemenia.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Posudzovaný úsek cesty premostí úsek potoka Teplica v km 0,220 a v km 4,458 - Regionálny biokoridor RBk 2 Teplica. V prípade, že pri rekonštrukcii mostných objektov dôjde k zásahom v samotných vodných tokoch je tu predpoklad, že táto činnosť bude mať negatívne dopady na vodné živočíchy, ktoré sa v riešenom území vyskytujú. Čiastočne dôjde k narušeniu zoocenóz v blízkosti rekonštruovaného úseku cesty a mostov. Pri intenzívnych stavebných prácach v koryte toku počas minimálnych prietokov môže dôjsť k úhynu niektorých druhov rýb, drobných bezstavovcov alebo chránených druhov kôrovcov žijúcich vo vodnom toku. Preto je v prípade vykonávania prác jeho opevnenia a v blízkosti mostných objektov je potrebné práce vykonávať mimo minimálnych prietokov, technickými opatreniami bude zabezpečené, aby počas prác bola aspoň polovica toku plne prietočná. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác, tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia. V prípade, že práce spojené s realizáciou stavby budú vykonávané v období od 15. apríla do 15. augusta je stavebník povinný zabezpečiť, aby realizáciou stavebných prác nedošlo k narušeniu rozmnožovacích schopností druhov živočíchov v prípade ich výskytu v mieste stavby. Na mostných objektoch budú osadené 1-2 ks hniezdnych podložiek pre vodnára riečneho. Neumiestňovať stavebnú techniku a materiály, výkopovú zeminu, dočasne ani trvalo do blízkosti brehových porastov a ostatných drevín rastúcich mimo lesa. Počas rekonštrukcie bude nevyhnutné podľa možností čo najviac skrátiť obdobie rekonštrukcie a minimalizovať výrubu ako aj práce na mostných objektoch, priepustoch a v samotných tokoch. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého úseku predmetných potokov ako aj obnovenia ich migračných funkcií ako biokoridorov.

Posudzovaný úsek cesty zasahuje priamo do Nadregionálneho biokoridoru NRBk 2 Žalostiná – Dubová – Drieňovec-, v km 3,00 – 3,60. Počas rekonštrukčných prác dôjde čiastočne k miernemu ovplyvneniu migrácie živočíchov v miestach, kde bude práve prebiehať rekonštrukcia cesty. V tomto úseku je navrhované neumiestňovať žiadne stavebné dvory a zariadenia staveniska, ktoré bývajú oplotené a do určitej miery by mohli narušovať voľný prechod väčších cicavcov (srnčia, jelenia, diviacia zver). Realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 8 mesiacov a nevytvárajú sa na danom úseku cesty ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu preto nepredpokladáme, že by došlo k významnému ovplyvneniu biokoridoru. Umiestnenie neprierodných bariérových prvkov ako napr.: ploty, oporné múry, zárubné múry a pod., ktoré by pôsobili ako bariérový prvok, v tomto území nebude. Stavebné dvory budú lokalizované (napr. na spevnenej časti samotnej cesty II/500, ktorá bude čiastočne uzavretá alebo na spevnených plochách v areáloch v blízkosti stavby (lokalita Šibenky alebo areál poľnohospodárskeho podniku), mimo chránené územie a inundačné územie vodných tokov.

Na území Českej republiky sa nachádza chránené územie EVL Bílé Karpaty (európsky významná lokalita CZ0724090), rekonštruovaný úsek cesty sa nachádza na konci úseku vo vzdialenosti 330 m od hranice chráneného územia. Z tohto dôvodu nie je potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000.

Podľa dendrologického posudku (tvorí prílohu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti) vypracovaného ATR s. r. o., Bratislava, 03/2026 sa v úseku 8,6 km uvažuje s výrubom cestnej zelene, drevín rastúcich mimo lesa a brehových porastov. Navrhovaný výrub drevín cestnej zelene spôsobí zníženie krajinárskej kvality a ekologickej stability dotknutej lokality. Je nutná obnova uvedených krajinných prvkov spätnou výsadbou geograficky pôvodných druhov drevín. Navrhovateľ vykoná primeranú náhradnú výsadbu v katastri obce Vrbovce. V rámci náhradnej výsadby budú použité prednostne geograficky pôvodné druhy drevín.

Biotopy európskeho a národného významu sa v riešenom území nenachádzajú. Rekonštrukcia cesty je navrhnutá v koridore existujúcej trasy cesty a preto je zásah do biotopov európskeho a národného významu vylúčený.

Vplyv na krajinnú štruktúru, využitie krajiny, krajinný obraz

Dotknuté územie má vidiecky charakter. Uvažuje s výrubom cestnej zelene, drevín rastúcich mimo lesa a brehových porastov. Navrhovaný výrub drevín cestnej zelene spôsobí zníženie krajinárskej kvality a ekologickej stability dotknutej lokality. Tento dopad na krajinu bude zmiernený náhradnou výsadbou zelene v katastri obce Vrbovce. V rámci náhradnej výsadby budú použité prednostne geograficky pôvodné druhy drevín.

Vplyvy na chránené územia

Navrhovaná činnosť je prevažne umiestnená v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Od začiatku úseku po km 0,212 cesta prechádza cez veľkoplošné chránené územie CHKO Biele Karpaty (zóna D – 2. st. ochrany). Rekonštrukcia cesty bude prebiehať na samotnom telese existujúcej cesty, nedôjde k ďalším záberom pôdy v okolí cesty. V bezprostrednej blízkosti cesty sa nachádza sprievodná cestná zeleň a lúčne porasty, nenachádza sa tu žiadny významný biotop národného príp. európskeho významu ani žiadna genofondová lokalita, ktorá by mohla byť počas rekonštrukcie cesty negatívne ovplyvnená. V blízkosti dotknutého úseku cesty preteká potok Teplica preto by bolo vhodné neumiestňovať v tomto úseku žiadne stavebné dvory a zariadenia staveniska.

Ostatné územia národnej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 2,0 km od posudzovaného úseku cesty. Na území Českej republiky sa nachádza chránené územie CHKO Bílé Karpaty, rekonštruovaný úsek cesty sa nachádza na konci úseku vo vzdialenosti 150 m od hranice CHKO.

Posudzovaný úsek cesty nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu). Najbližšie územie európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 1,0 km od navrhovanej činnosti. Na území Českej republiky sa nachádza chránené územie EVL Bílé Karpaty (európsky významná lokalita CZ0724090), rekonštruovaný úsek cesty sa nachádza na konci úseku vo vzdialenosti 330 m od hranice chráneného územia.

Vzhľadom na vyššie uvedené vzdialenosti od chránených území identifikovaných v širšom riešenom území nie je predpoklad priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia predmetov ochrany chránených území realizáciou posudzovanej stavby. Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch. Dotknuté územie predstavuje územie s potenciálnym výskytom a hniezdením vtáctva vo viazanosti na existujúcu stromovú a krovinnú vegetáciu v blízkosti komunikácie. Vzhľadom na skutočnosť, že väčšina dotknutých druhov podlieha európskej legislatívnej ochrane, je nevyhnutné eliminovať negatívne vplyvy realizáciou výrubu drevín výhradne v mimohniezdnom období, a to v termíne od 1. októbra do 28. februára. V prípade realizácie výrubových prác počas hniezdného obdobia sa vyžaduje predloženie odborného ornitologického posudku.

Za podmienky dodržania navrhovaných opatrení sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného úseku cesty na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

- Nadregionálne biocentrum NRBC 1 Biele Karpaty: posudzovaný úsek cesty nezasahuje priamo do NRBC 1, koniec úseku cesty km 8,636 sa nachádza vo vzdialenosti cca 100 m od NRBC 1. Počas výstavby a prevádzky nepredpokladáme žiadne priame ani nepriame negatívne vplyvy na biocentrum.

- Regionálne biocentrum RBC 3 Ostrý vrch Vrbovce: posudzovaný úsek cesty zasahuje do okraja RBC 3, v km 6,70 – 7,70. Rekonštrukcia cesty bude prebiehať na samotnom telese existujúcej cesty, nedôjde k ďalším záberom pôdy v okolí cesty. V bezprostrednej blízkosti cesty sa nachádza sprievodná cestná zeleň a lúčne porasty, nenachádza sa tu žiadny významný biotop národného alebo európskeho významu ani žiadna genofondová lokalita, ktorá by mohla

byť počas rekonštrukcie cesty negatívne ovplyvnená. Počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladajú žiadne priame ani nepriame negatívne vplyvy na biocentrum.

- Nadregionálny biokoridor NRBk 2 Žalostiná – Dubová – Drieňovec: posudzovaný úsek cesty zasahuje priamo do NRBk 2, v km 3,00 – 3,60. Počas rekonštrukčných prác dôjde čiastočne k miernemu ovplyvneniu migrácie živočíchov v miestach, kde bude práve prebiehať rekonštrukcia cesty. V tomto úseku je navrhované neumiestňovať žiadne stavebné dvory a zariadenia staveniska, ktoré bývajú oplatené a do určitej miery by mohli narúšať voľný prechod väčších cicavcov (srnčia, jelenia, diviacia zver). Realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 8 mesiacov a nevytvárajú sa na danom úseku cesty ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu preto nepredpokladáme, že by došlo k významnému ovplyvneniu biokoridoru. Umiestnenie nepriechodných bariérových prvkov ako napr.: ploty, oporné múry, zárubné múry a pod., ktoré by pôsobili ako bariérový prvok, v tomto území nebude. Stavebné dvory budú lokalizované (napr. na spevnenej časti samotnej cesty II/500, ktorá bude čiastočne uzavretá alebo na spevnených plochách v areáloch v blízkosti stavby (lokalita Šibenky alebo areál poľnohospodárskeho podniku), mimo chránené územie a inundačné územie vodných tokov.

- Regionálny biokoridor RBk 2 Teplica: posudzovaný úsek cesty premošťuje potok Teplica v km 0,220 a v km 4,458. V prípade, že pri rekonštrukcii mostných objektov dôjde k zásahom v samotných vodných tokoch súvisiacich je tu predpoklad, že táto činnosť bude mať negatívne dopady na vodné živočíchy, ktoré sa v riešenom území vyskytujú. Čiastočne dôjde k narušeniu zoocenóz v blízkosti rekonštruovaného úseku cesty a mostov. V prípade, že dôjde k úpravám koryta vodného toku, prípadne k jeho opevneniu v blízkosti mostných objektov, tieto práce je potrebné vykonávať mimo minimálnych prietokov, teda pri hodnote vyššej ako je Q350 potoka Teplica.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s realizáciou rekonštrukčných prác posudzovaného úseku cesty II/500 je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 8 mesiacov. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne doprava na ceste II/500 a doprava na jestvujúcich komunikáciách, ktoré sa na túto cestu napájajú. V riešenom území neboli identifikované žiadne ďalšie projekty, ktoré by mohli mať v spolupôsobení s posudzovanou činnosťou kumulatívne vplyvy na územie.

Prevádzka posudzovaného cestného úseku po rekonštrukcii nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Záverečné vyhodnotenie

Okresný úrad Myjava v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad Myjava konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo, krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostnú zachované.

Okresný úrad Myjava vyhodnotil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia cesty II/500, zahŕňa úsek od hranice krajov Trnavský a Trenčiansky v kumulatívnom staničení 40,896 km, kde je začiatok lokálneho staničenia. Stavba končí v križovatke s cestou II/499. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 8,636036 km. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 8,636 036 km. Súčasťou rekonštrukcie cesty je aj rozšírenie nespevnených krajníc, kde minimálna šírka nespevnenej krajnice po rekonštrukcii bude 0,5m a v mieste osadenia zvodidiel bude šírka nespevnenej krajnice minimálne 1,25m. Súčasťou rekonštrukcie je aj rekonštrukcia 5-tich mostných objektov, kde dochádza v rámci rekonštrukcie

k demolícii ich častí. Pri objekte 202-00 v rámci rekonštrukcie dochádza k demolícii celého mosta a nahradením novým mostným objektom.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti Okresný úrad Myjava vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K navrhovanej činnosti boli doručených 6 stanovísk od dotknutých orgánov (vrátane stanoviska dotknutého orgánu Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, ktoré bolo doručené po lehote a po uskutočnení ústneho pojednávania), stanovisko od dotknutej obce, pričom všetky boli súhlasné bez pripomienok alebo obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov.

Doručené stanoviská, ktoré obsahovali pripomienky, Okresný úrad Myjava vyhodnotil a zapracoval relevantné pripomienky a opatrenia do podmienok na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia do tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania a má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania opatrení na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zámeru navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

Okresný úrad Myjava na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení, nebude zámer navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Zámer navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 25 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov doručovanie v zisťovacom konaní a v konaní o posudzovaní vplyvov dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, povolujuúcemu orgánu, dotknutej obci a navrhovateľovi sa realizuje podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci. Všetky úkony príslušného orgánu vo vzťahu k doručovaniu verejnosti a dotknutej verejnosti sa realizujú prostredníctvom zverejňovania úkonov v centrálnom informačnom systéme, pričom za deň doručenia sa považuje deň zverejnenia.

Okresný úrad Myjava podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov žiada dotknutú obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť realizovať, aby o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informovala verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

V zmysle § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povolujujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil Okresný úrad Myjava v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie

Podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podľa § 30 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov podať odvolanie na Okresný úrad Myjava navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania, dotknutá verejnosť môže podať odvolanie na Okresný úrad Myjava v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme.

Uplynutím lehoty na podanie odvolania nadobúda toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť. Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov, ak v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa zákona, záväzné stanovisko zo

zist'ovacieho konania po nadobudnutí právoplatnosti oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povolenacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa osobitných predpisov.

Ing. Anna Lajdová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-MY-OSZP-2026/000706-014

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií , Hviezdoslavova 36, Nové Mesto nad Váhom

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 36, Nové Mesto nad Váhom

Okresný úrad Myjava, Odbor krízového riadenia, Moravská 1, 907 01 Myjava 1

Okresný úrad Myjava, Odbor starostlivosti o životné prostredie - ŠSOO, ŠSOPaK, ŠVS a ŠSOpP, ŠSOH, Moravská 1, 907 01 Myjava 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín 1

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Martinská 49/2, Bratislava-Ružinov, Bratislava II

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín 1

Obec Vrbovce, dotknutá obec, Vrbovce 42, 906 06 Vrbovce

Manvia s.r.o., zástupca navrhovateľa, Madáchova 1, 821 06 Bratislava-Podunajské Biskupice

Trenčiansky samosprávny kraj, navrhovateľ, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín 1

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, rezortný orgán, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15