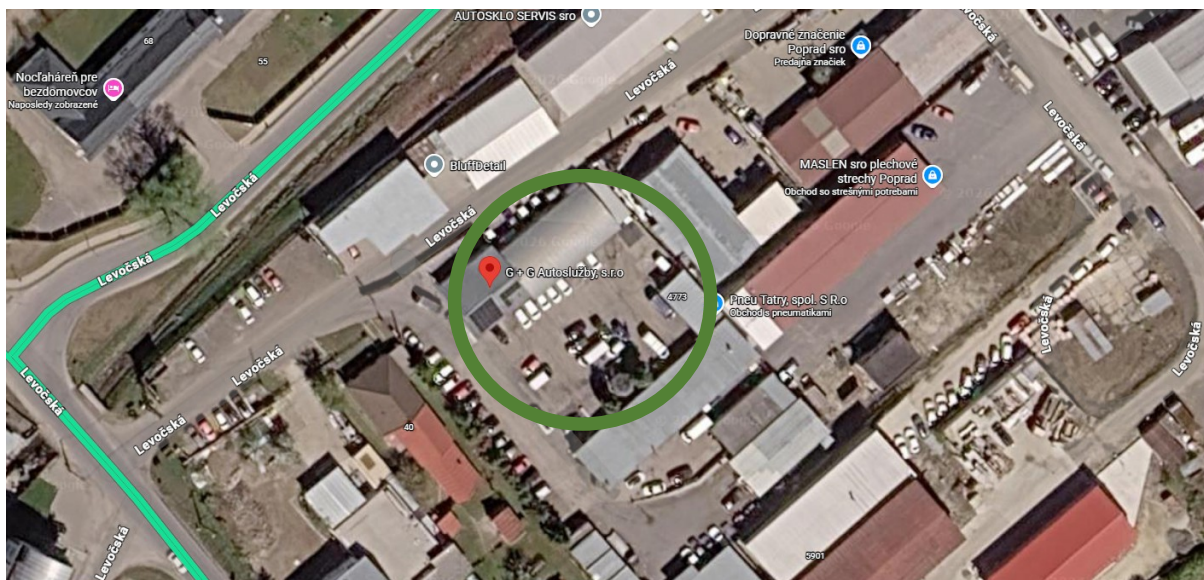


**OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
INTENZIFIKÁCIA SPRACOVANIA STARÝCH VOZIDIEL**



**vypracované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
zákonov**

Navrhovateľ:

G + G Autoslužby, s.r.o.
Levočská 857
058 01 Poprad

Zhotoviteľ:

OPŽP SK s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok

JÚL 2026

Obsah

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	3
1.	Názov	3
2.	Identifikačné číslo	3
3.	Sídlo	3
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	3
5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	4
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	4
2.	Opis technického a technologickeho riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	5
3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	15
4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	15
5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	16
6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	16
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	30
V.	VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	36
VI.	PRÍLOHY	36
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA.....	39
VIII.	MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA.....	39
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	39

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

G + G Autoslužby, s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 478 610

3. SÍDLO

Levočská 857
058 01 Poprad

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Zuzana Sloveňáková
Levočská 857
058 01 Poprad
Mobil: +421 903 904 156
E-mail: rzslovkk@gmail.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Tomáš Ďuriš
OPŽP SK s. r. o.
Horná Lehota 104
27 41 Oravský Podzámok
Mobil: +421 917 829 061
E-mail: info@opzp.sk

Miesto na konzultácie: Levočská 857, 058 01 Poprad

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Intenzifikácia spracovania starých vozidiel.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Prešovský

Okres: Poprad

Obec: Poprad

Katastrálne územie: Spišská Sobota

Pozemok: č. parciel: 1659, 1662, 1664, 1678/8, 1678/10, 1678/30, 1678/33, 1678/34, 1678/35, 1678/36 a 1678/37

Jedná sa o existujúce zariadenie na spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek podľa 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktoré sa zároveň stali odpadom. Zariadenie je umiestnené vo východnej časti mesta Poprad, katastrálne územie Spišská Sobota v priemyselnej zóne, je prístupný Levočskej ulice. Areál je využívaný na základe zmluvy o nájme nehnuteľného majetku so spoločnosťou Evžen company, s.r.o., Huszova 4994/6, 058 01 Poprad. Urbanisticky je územie svojou exponovanou plochou, orientáciou, terénnym členením, komunikačným napojením ako aj existujúcimi stavbami pre navrhovanú činnosť vhodné. Predmetný areál je napojený na inžinierske siete. Areál má spevnené plochy, je oplotený, vybavený uzamykateľnou bránou, prevádzkovou budovou. Územie je v súlade s platným územným plánom mesta Poprad.

Areál zariadenia je zabezpečený proti vniknutiu nepovolených osôb oplotením a uzamykateľnou bránou. Zariadenie na spracovanie starých vozidiel je označené informačnými tabuľami viditeľnými z verejného priestranstva obsahujúce údaje podľa § 6 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

Zaradenie činnosti v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie: podľa Prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. ustanovujúcou zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie patrí predmetná činnosť do kapitoly č. 11 Odpadové hospodárstvo, položka č. 1 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, ak nie je uvedené v iných položkách tejto kapitoly (povinné hodnotenie bez limitu).

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKEHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Účelom navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ predstavuje zvýšenie spracúvaných starých vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek z povolených 500 ks starých vozidiel/rok do max. množstva 800 ks starých vozidiel/rok. Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ bude vykonávaná v jestvujúcich posúdených objektoch umiestnených v jestvujúcom oplotenom areáli. Momentálne sa v existujúcom zariadení denne spracujú max. 2 až 3 staré vozidlá a po navýšení kapacity spracovania sa bude v zariadení spracovávať max. 5 starých vozidiel denne. V existujúcom zariadení sú vybudované dostatočné kapacity na skladovanie (sklad starých vozidiel pred spracovaním o ploche 300 m² a kapacitou skladovania až 40 starých vozidiel pri stohovaní) a dostatočné prevádzkové priestory na spracovanie starých vozidiel (samostatný priestor na vysušovanie vozidiel - 100 m² a samostatný priestor na demontáž vysušených vozidiel a úpravu karosérií - 100 m²) do množstva spracovaných starých vozidiel 800 ks/rok a dostatočné kapacity skladov a nádob na zhromažďovanie vzniknutých odpadov zo spracovania a na skladovanie vzniknutých náhradných dielcov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel má dostatočné technické, materiálne a personálne zabezpečenie danej činnosti pre kapacitu spracovaných starých vozidiel 800 ks/rok.

Zariadeniu boli Okresným úradom Poprad, odborom starostlivosti o životné prostredie udelené k spracovaniu starých vozidiel nasledovné súhlasy:

- Právoplatné rozhodnutie č. OU-PP-OSZP-2021/013556-03-JP zo dňa 12.5.2021 o udelení súhlasu v znení zmien: č. OU-PP-OSZP-2024/015086-004 zo dňa 28.3.2024 a OU-PP-OSZP-2026/011268-003 zo dňa 20.3.2026 na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek,
- Právoplatné rozhodnutie č. OU-PP-OSZP-2024/013171-002 zo dňa 5.3.2024 o udelení súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov - starých vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek,
- Právoplatné rozhodnutie č. OU-PP-OSZP-2026/020143-002 zo dňa 24.6.2026 o udelení súhlasu na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia.

Zariadeniu bola Ministerstvom životného prostredia SR, odborom odpadového hospodárstva udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel:

- Právoplatné rozhodnutie č. 0248/SPR/A/24-10.1 zo dňa 22.4.2024 o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel.

Zariadeniu bolo mestom Poprad, oddelením životného prostredia vydané povolenie:

- Právoplatné rozhodnutie č. 69285/6589/2026-Ožp-Slhn zo dňa 25.6.2026 na vydanie povolenia malého stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia.

Existujúci stav:

Pri návrhu technického a technologického riešenia zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bolo v podstatnej miere akceptovať stavebno-technické podmienky existujúceho objektu. Areál zariadenia na zhodnocovanie odpadov /spracovanie starých vozidiel/ sa člení na nasledovné stavebné objekty:

SO 01	Spracovateľská hala
SO 02	Sklad starých vozidiel pred spracovaním
SO 03	Sklady
SO 04	Plocha pre kontajnery

SO 01 Spracovateľská hala

Objekt je novostavba, murovaná, založená je na základových pätkách a na základových pásoch. Je to jednopodlažná budova, zakrytá sedlovou strechou. Pôdorys má členitý. Hlavný vstup je situovaný z vonkajšej betónovej plochy, na ktorú sa napája vstupná brána.

Spracovateľská hala bude členená na nasledovné priestory:

- priestor na vysušovanie vozidiel - 100 m²
- priestor na demontáž vysušených vozidiel a úpravu karosérií - 100 m²

Podlahy vo všetkých priestoroch spracovania sú riešené ako betónové podlahy opatrené dvojzložkovým epoxidovým náterom EPONAL, ktorý je odolný voči ropným látkam a chemikáliám. V priestore pre vysušovanie je podlaha vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. V spracovateľskej hale je umiestnený havarijný plán s havarijnou sadou. V areály sa nachádzajú okrem uvedených priestorov ešte nasledovné priestory:

- prijímacia kancelária
- WC a umývárň
- šatňa
- pre zamestnancov.

SO 02 Sklad starých vozidiel pred spracovaním

Sklad starých vozidiel sa nachádza v blízkosti spracovateľskej haly, tak aby logisticky nadväzoval na dopravu starých vozidiel zo skladu na spracovanie. Jedná sa o prestrešený sklad o rozmeroch 15 x 20 m o ploche 300 m². Podlaha skladu starých vozidiel je realizovaná s betónovým povrchom s izoláciami proti vlhkosti a proti úniku ropných látok a ostatných nebezpečných látok do podlažia. Celá plocha skladu starých vozidiel pred spracovaním je vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. Sklad starých vozidiel pred spracovaním má dostatočne priestranné plochy a komunikácie na bezpečnú manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel má kapacitu 20 vozidiel a pri stohovaní 40 starých vozidiel.

SO 03 Sklady

Sklady náhradných dielov, prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov a sklad autobatérií sú umiestnené vedľa spracovateľskej haly. Jedná sa o plechové unimobunky osadené na betónovej základovej doske. Podlahy v skladoch sú realizované s betónovým povrchom opatreným dvojzložkovým epoxidovým náterom, ktorý je odolný voči ropným látkam a chemikáliám. V priestoroch skladu prevádzkových kvapalín a NO a skladu batérií je podlaha vyspádovaná do zberných nádrží s dostatočnou kapacitou. Sklady sú vybudované tak, aby logisticky nadväzovali na postup spracovania starých vozidiel.

Sklad náhradných dielov — 20 m², je vybavený regálmi na uskladnenie náhradných dielov.

Sklad prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov — 20 m² je vybavený vhodnými nádobami na uskladnenie prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov označenými identifikačnými listami nebezpečných odpadov, havarijnou súpravou.

Sklad autobatérií — 20 m² je vybavený certifikovanými kontajnermi dodaným zmluvným partnerom pre odber autobatérií.

SO 04 Plocha pre kontajnery

Plocha pre kontajnery je realizovaná s betónovým povrchom a slúži na uloženie kontajnerov. Predmetné kontajnery slúžia na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, na skladovanie nezhodnotiteľných a zhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením alebo zhodnotením a na tejto Ploche sú tiež skladované demontované pneumatiky. Rozmery 20 x 10 m, 200m².

Postup spracovania starých vozidiel:

Staré vozidlá určené na spracovanie sú do spracovateľského zariadenia dopravované držiteľmi pomocou vlastného pohonu, alebo prostredníctvom odťahovacieho nákladného automobilu prostredníctvom služby preberania starého vozidla priamo od držiteľa. Na manipulačnej ploche sú vozidlá pred ich vstupom do spracovateľského zariadenia odvážené digitálnou váhou do 5t. Držiiteľovi starého vozidla sa vystaví potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlo sa následne zapíše do evidencie zariadenia na spracovanie a po vybavení potrebných administratívnych krokov sa presunie na skladové plochy starých vozidiel pred ich spracovaním. Manipulácia starého vozidla je zabezpečená odťahom, vysokozdvížnym vozíkom alebo vlastným pohonom starého vozidla. Vo väčšine prípadov sú prebraté staré vozidlá vysušané hneď po prevzatí do zariadenia.

Staré vozidlá sa zo skladu starých vozidiel pred spracovaním presúvajú do priestoru na vysušovanie, tzn. odobratie všetkých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel ako sú napr. : motorové, prevodové, hydraulické oleje, olej z tlmičov kmitov, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú. Súčasne sa v tomto kroku zo starých vozidiel odoberajú aj použité automobilové batérie a iné použité batérie, katalyzátory, elektroodpad a pod. Okrem prevádzkových kvapalín sa odoberú aj náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

Kvapaliny sú z nádržíek starých vozidiel odsávané a vypúšťané pomocou špeciálnych mobilných odsávacích zariadení. Zo zberných mobilných zariadení sa prečerpávajú do 200 L označených nepriepustných sudov. Tie sú systémom „nastojato“ uložené na záchytných vaniach pre prípadné úniky nebezpečných látok. Prevádzkové kvapaliny sú skladované v sklade prevádzkových kvapalín do doby ich odvozu na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenou zazmluvnenou organizáciou. Ďalšie vznikajúce nebezpečné odpady vzniknuté pri vysušovaní vozidiel sú skladované vo vlastných nádobách v sklade prevádzkových kvapalín, ktorý slúži tiež ako sklad nebezpečných odpadov. Všetky nebezpečné odpady v skladoch sú označené identifikačným listom nebezpečných odpadov. Sklad je opatrený havarijným plánom a havarijnou sadou.

Použité automobilové batérie sú skladované v sklade použitých autobaterií v špeciálnych kontajneroch, ktoré zapožičiava oprávnená organizácia a následne ich odváža na ďalšie materiálové zhodnotenie. Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok. Technologická vybavenosť priestoru na vysušovanie:

- dvojstĺpový zdvihák,
- podtlakové mobilné odsávacie zariadenie 2ks,
- pneumatické náradie, ručné náradie,
- havarijné pomôcky: piesok, piliny, zmeták, nádoby na odpad 15 02 02 a 15 01 10.

Po vysušení je staré vozidlo presunuté pomocou vysokozdvížneho vozíka, alebo na vlastných kolesách do priestoru na demontáž. Tu sa postupne demontujú jednotlivé časti starého vozidla a následne sa rozdelia tieto časti tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Mechanické triedenie odpadu sa vykonáva ručne, pred procesmi ich zhodnotenia alebo zneškodnenia. Tento operačný krok slúži k oddeleniu nežiaducich prímies a k triedeniu odpadov podľa druhov.

Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri tejto činnosti sú bezpečne skladované v sklade nebezpečných odpadov. Využiteľné diely z demontáže sa čistia na odmasťovacom stole, kde sa používajú odmasťovacie prípravky.

Vyčistené použiteľné dielce sú skladované v sklade náhradných dielcov na regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu. Demontované časti starých vozidiel vhodné na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny sú skladované v kontajneroch.

Pneumatiky sú z auta demontované pomocou vyzúvačky pneumatík, alebo ich rozrezaním.

Technologická vybavenosť:

- nožnice na strihanie,
- pneumatické náradie,
- ručné náradie,
- odmasťovací stôl,
- vyzúvačka pneumatík.

Odstrojené staré vozidlo (karoséria) je z priestoru demontáže presunuté do priestoru na úpravu karosérií pomocou vysokozdvížneho vozíka na jeho ďalšie spracovanie buď pomocou hydraulických nožníc, paketovacieho lisu, acetylénovej súpravy, alebo rozrezaním.

Technologická vybavenosť:

- acetylénová súprava,
- uhlové brúsky,
- hydraulické nožnice,
- paketovací lis.

Všetky vzniknuté časti zo starých vozidiel a odpady po spracovaní starých vozidiel sú pred odovzdaním na ďalšie využitie, zhodnotenie alebo zneškodnenie vážené a zapísané do evidencie odobratých látok a materiálov a dielcov

a vzniknutých odpadov. Vzniknuté odpady sú odovzdávané zmluvným oprávneným organizáciám v zmysle § 14 zákona o odpadoch.

Spracovanie starých vozidiel sa vykonáva činnosťami R13 a R12 podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z.:

R13 - Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

Navrhované zmeny v zariadení:

Účelom navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ predstavuje navýšenie kapacity spracúvaných starých vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek z povolených 500 ks starých vozidiel/rok do max. množstva 800 ks starých vozidiel/rok. Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ bude vykonávaná v jestvujúcich posúdených objektoch umiestnených v jestvujúcom oplotenom areáli. Momentálne sa v existujúcom zariadení denne spracujú max. 2 až 3 staré vozidlá a po navýšení kapacity spracovania sa bude v zariadení spracovávať max. 5 starých vozidiel denne. V existujúcom zariadení sú vybudované dostatočné kapacity na skladovanie (sklad starých vozidiel pred spracovaním o ploche 300 m² a kapacitou skladovania až 40 starých vozidiel pri stohovaní) a dostatočné prevádzkové priestory na spracovanie starých vozidiel (samostatný priestor na vysušovanie vozidiel - 100 m² a samostatný priestor na demontáž vysušených vozidiel a úpravu karosérií - 100 m²) do množstva spracovaných starých vozidiel 800 ks/rok a dostatočné kapacity skladov a nádob na zhromažďovanie vzniknutých odpadov zo spracovania a na skladovanie vzniknutých náhradných dielcov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel má dostatočné technické, materiálne a personálne zabezpečenie danej činnosti pre kapacitu spracovaných starých vozidiel 800 ks/rok.

Povolené priestory a činnosti zhodnotenia v zariadení na spracovanie starých vozidiel zostávajú nezmenené v súlade s právoplatnou Autorizáciou Ministerstva životného prostredia SR a súhlasmi Okresného úradu Poprad.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Pri navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, nakoľko zmena činnosti sa bude realizovať v existujúcom a využívanom areáli spoločnosti.

Nedôjde k žiadnemu novému záberu pôdy.

Nároky na zastavané územie

Pri navrhovanej činnosti nedôjde k zmene. Areál je vybudovaný a existujúci.

Voda

Zmena zámeru nebude mať vplyv na vodu. Posudzovaný areál je napojený na vodovodnú prípojku. V zariadení je riešená požiarne voda, pričom v prípade požiaru budú použité hasiace prístroje rozmiestnené podľa poplachových smerníc. Posudzovaná prevádzka je vybavená sociálnymi a hygienickými zariadeniami. Technologická voda vznikať nebude.

Zdroje energie

Zmena zámeru nebude mať vplyv na zdroje energie. Prevádzka je napojená na elektrickú prípojku. Pri zmene činnosti sa neuvažuje so zvýšenou spotrebou elektrickej energie. Nepredpokladá sa zvýšená spotreba elektrickej energie.

Dopravná infraštruktúra

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v danom areáli nedôjde k zmenám dopravnej infraštruktúry. Prístupová cesta je vybudovaná a bude sa využívať aj naďalej. Príjazdová cesta do daného areálu je vybudovaná a funkčná.

Nároky na pracovné sily

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v danom areáli nedôjde k zmenám nárokov na pracovné sily. Spracovateľské zariadenie je existujúca a fungujúca prevádzka.

Odpady vstupujúce do zariadenia

Odpady, ktoré vstupujú do spracovania a ktoré budú vstupovať do spracovania počas prevádzkovania zostávajú totožné s udelenými súhlasmi a sú uvedené v tab. č. 1

Tab. č. 1 *Odpady vstupujúce do zariadenia*

Katalógové číslo	Názov odpadu	kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

- ❖ jedná sa o odpady, ktoré vznikli z vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek podľa 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktoré sa zároveň stali odpadom.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Odpadové vody

Posudzovaný areál využíva existujúce sociálne a hygienické zariadenia, ktoré sa nachádzajú v existujúcej prevádzkovej budove navrhovateľa.

Prevádzka daného areálu nevyžaduje vodu na technologické účely, z uvedeného dôvodu nebudú produkované priemyselné odpadové vody ani technologické odpadové vody.

Odpadové vody sú v rámci prevádzky zariadenia odvedené existujúcou kanalizáciou. Vzhľadom na nízky počet zamestnancov sa nepredpokladá vyššia tvorba odpadových vôd. Činnosť v zariadení nebude mať vplyv na povrchový vodný tok ani na podzemné vody.

Ovzdušie

Zariadenie vyvoláva určitý stupeň prašnosti pri manipulácii s odpadmi a pri dopravnej premávke. Navrhovaná prevádzka však neovplyvní znečistenie ovzdušia nad prípustnú mieru a tým ani zdravotný stav obyvateľstva mesta Poprad a jeho širšieho okolia. Intenzifikácia nevyvolá zvýšený stupeň prašnosti.

Odpady

Odpady, ktoré vznikajú, alebo môžu vzniknúť počas spracovania starých vozidiel sú uvedené v tab. č. 2

Tab. č. 2 Druhy odpadov z procesu spracovania starých vozidiel

Katalógové číslo	Názov odpadu	kategória
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 08	dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše	N
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N

16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	brzdové kvapaliny	N
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	vyrazené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 06 01	olovené batérie	N
16 08 01	používané katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 16 08 07	O
16 08 07	používané katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N

Spôsob nakladania s odpadmi

Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch definuje spôsoby nakladania s odpadmi a to je zhodnocovanie odpadov činnosťami R1 až R13 a zneškodňovanie odpadov činnosťami D1 až D15.

S odpadmi ktoré vznikajú a môžu vznikáť počas prevádzky je nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vzniknuté odpady sú zhromažďované a utriedené podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích právnych predpisov.

Zdroje hluku vibrácií

Navrhovateľ dodržiava počas prevádzky zariadenia zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Z hľadiska kategorizácie územia je možné posudzované územie zariadenia zaradiť do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku 60 dB cez deň, večer a 50 dB v noci (tab. č. 3). Ekvivalentná hladina hluku v území umiestnenia navrhovanej činnosti v súčasnosti nepresahuje prípustnú hladinu hluku stanovenú pre IV. kategóriu chránených území. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku.

Tab. č. 3 Kategorizácie územia

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava b) c) L _{Aeq, p}	Železničn é dráhy c) L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq,} p	L _{ASmax,} p	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, ¹⁰⁾ kúpeľné a liečebné areály).	deň večer	45	45	50	-	45
			45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň večer	50	50	55	-	50
			50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ⁹⁾ ¹¹⁾ mestské centrá.	deň večer	60	60	60	-	50
			60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70

	chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	noc	70	70	70	95	70
--	--	-----	----	----	----	----	----

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hlučnosť sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. 11)

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v danom areáli nedôjde k zmenám nárokov na zdroje žiarenia, tepla a zápachu. Intenzifikácia spracovania starých vozidiel nebude zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území. Všetky činnosti budú vykonávané v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve a s udelenými súhlasmi z Okresného úradu Poprad, odboru starostlivosti o životné prostredie a udelenou autorizáciou na spracovanie starých vozidiel z Ministerstva životného prostredia SR.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov (starých vozidiel kategórie M₁, N₁ ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek) podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie – zmena súhlasu.
- Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov (starých vozidiel kategórie M₁, N₁ ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek) podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších

predpisov – Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie – zmena súhlasu.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv, ktorý by presiahol štátnu hranicu Slovenskej republiky.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Dotknutá oblasť predstavuje územie mesta Poprad a jeho širšieho okolia. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnemu stavu socioekonomického rozvoja danej oblasti.

Geomorfologické pomery

Z hľadiska geomorfologických pomerov (Mazúr, E., Činčura, J., Kvitkovič, J., 1980) spadá predmetné územie do Vrásovo-blokovej fatransko-tatranskej morfoštruktúry, kam patria negatívne morfoštruktúry: priekopové prepadliny a morfoštruktúrne depresie kotlín. Podľa základných typov erózo-denudačného reliéfu ide prevažne o reliéf rovín a nív a reliéf kotlinových pahorkatín. Vybranými tvarmi reliéfu sú úvalinovité doliny a úvaliny kotlín a brázd.

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E. a Lukniš, M. 1986) spadá vymedzené územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústava: Karpaty, provincia: Západné Karpaty, subprovincia: vnútorné Západné Karpaty, oblasť: Fatransko-tatranská, celok: Podtatranská kotlina, podcelok: Popradská kotlina, oddiel: Popradská rovina.

Geologické pomery

Geologická stavba územia je zložitá. Dno Popradskej kotliny tvorí vnútrokarpatský flyš (paleogén) a pod ním sa pravdepodobne nachádzajú krížňanský a chočský príkrov. Paleogénne sedimenty podtatranskej skupiny sú v regióne zachované v úplnom vrstevnom slede, počínajúc kontinentálnymi – predtransgresívnymi sedimentmi, v nadloží už s preukázateľne morskými bazálnymi členmi, vyššie s hrubým súvrstvom ílovcov a flyšu, končiac najvyšším prevažne pieskovcovým súvrstvom. Kvartérne sedimenty regiónu náležia viacerým genetickým typom. Z dolín Vysokých Tatier sem zasahujú glacigénne sedimenty, ktoré tvoria čelá mladých morén posledného zaľadnenia. Tieto plynule prechádzajú do glacifluviálnych a v ďalších priebehoch toku až do typických fluviálnych sedimentov a deluviálnych sedimentov. Z kvartérnych spomenieme nivné sedimenty -nízke terasy

(Wurm), stredné terasy (Riss) na ľavej strane rieky Poprad a glacio-fluviálne náplavové kužele nerozlíšené na Kežmarskej a Lomnickej pahorkatine.

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí posudzované územie prevažne do rajónu predkvartérnych hornín -flyšových hornín, rajónu kvartérnych sedimentov -glacifluviálnych sedimentov a údolných riečnych náplavov. Základné geochemické typy hornín tu predstavujú ílovce a pieskovce.

Geodynamické javy

V posudzovanom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov. Náchylnosť územia na zosúvanie je stredná. Z hľadiska seizmického ohrozenia, vychádzajúc z mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska (STN 73 0036), patrí územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 6°7°MSK–64.

Ložiská nerastných surovín

V okrese Poprad, do ktorého spadá posudzované územie sa nachádzajú overené a preskúmané ložiská nerastných surovín – výhradné ložiská, ktoré sú evidované v bilancii zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky a ktoré majú určené dobývacie priestory alebo chránené ložiskové územia.

V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality nie sú evidované ložiská nerastných surovín.

Pôdne pomery

Pôda je prírodný útvar, ktorý sa vyvíja v dôsledku zložitého a komplexného pôsobenia vonkajších (exogénnych) činiteľov na materskú horninu (endogénny činiteľ) a vyznačuje sa úrodnosťou. Vývoj pôd závisí najmä od pôdotvorneho substrátu, expozície svahu, jeho sklonu, klímy a vodného režimu a je ovplyvňovaný všetkými prvkami fyzicko-geografického prostredia (substrátom, reliéfom, klímou, vodou, rastlinstvom a živočíšstvom) sprevádzaný zložitými chemickými, fyzikálnymi a biologickými procesmi, ale aj antropogennými zásahmi do pôdy.

Antropogénny tlak na využívanie pôdy na iné účely ako na plnenie jej primárnych produkčných a environmentálnych funkcií spôsobuje jej pozvoľný úbytok. Územie mesta Poprad tvorí 5 katastrálnych území - k. ú. Matejovce, Poprad, Spišská Sobota, Stráže pod Tatrami a Veľká. Do zastavaného územia mesta spadá 1 340,40 ha z celkovej výmery mesta a v mimo zastavanom území sa nachádza 4 970,85 ha územia mesta.

Väčšinu územia okresu Poprad pokrývajú hnedé lesné pôdy kambizeme, len vo vápencoch a dolomitoch Belianskych Tatier, Slovenského raja, Kozích chrbtov a Nízkyh Tatier vznikli rendziny. Vyššie tatranské polohy kryjú podzoly a najvyššie rankre a litozeme. Riečne toky sprevádzajú nivné pôdy fluvizeme.

Prevládajúcimi pôdnymi typmi na území mesta Popradu sú: kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne

gleje, zo zvetralín rôznych hornín, tok rieky Poprad sprevádzajú fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké z nekarbonátových aluviálnych sedimentov.

Priepustnosť pôd je v záujmovom území stredná a retenčná schopnosť pôd je veľká. Pôdna reakcia je neutrálna (pH 6,5 – 7,3). Zrnitostné triedy pôd sú hlinité, vlhkostný režim pôd je vlhký.

Klimatické pomery

Podľa klimatickej rajonizácie Slovenska posudzované územie spadá do chladnej oblasti (C), kde je júlový priemer teploty vzduchu od 12°C do 16°C, okrsku C1 mierne chladného a veľmi vlhkého. Klíma je vo veľkej miere ovplyvnená susedným regiónom Vysokých Tatier, ktorý patrí do chladnej klimatickej oblasti.

Priemerná ročná teplota dna Popradskej kotliny je cca 6°C. Po čas zimných teplotných zvrátov sa v kotline hromadia masy ťažkého studeného vzduchu, ktorý znižuje teplotu a zvyšuje vlhkosť vzduchu. Priemerná teplota v najteplejšom mesiaci júl je 12-16°C. Najchladnejším mesiacom je január, s priemernou teplotou -3,5 °C až -6 °C. V rokoch 2002 – 2006 bola priemerná ročná teplota 6,4°C, priemerný počet letných dní za rok, kedy $T_{max} \geq 25$ °C bol 34 dní, priemerný počet mrazových dní za rok, kedy $T_{min} < 0$ °C bol 149 dní.

Najbohatšie zrážkové obdobie je v mesiacoch jún a júl. Priemerné ročné úhrny zrážok sa pohybujú v rozmedzí 600 – 650 mm. Oblačnosť je najväčšia v zime (cca 67%), ale zvýšená je už v novembri pod vplyvom častej hmly alebo oblačnosti. Najmenšia oblačnosť je koncom leta (augusta 55%, začiatkom jesene 51%). Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je v Popradskej kotline 100 dní s priemerným maximom 40 cm. Priemerný počet dní s hmlou za rok je 63 dní a dní so súvislou snehovou pokrývkou je 84.

Z hľadiska rozptylu znečisťujúcich látok v ovzduší sú najrelevantnejšími meteorologickými parametrami smer a rýchlosť vetra a stabilita zvrstvenia atmosféry. Veterné pomery sú charakterizované prevažnými západnými a juhozápadnými vetrami. Najmenej sú zastúpené vetry severné a severozápadné. Najviac dní so silným vetrom je v období december až marec. Priemerné ročné rýchlosti vetra dosahujú 4 -5,5 m/s.

Ovzdušie

Hodnotenie kvality ovzdušia a kritéria kvality ovzdušia – limitné a cieľové hodnoty, medze tolerancie, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie, vyplývajú z platnej legislatívy v oblasti ochrany ovzdušia. Znečisťujúce látky v ovzduší emitujú prirodzené a antropogénne zdroje a sú prirodzenou súčasťou atmosféry. O znečisťovaní ovzdušia možno hovoriť až pri úrovni koncentrácií vyvolávajúcej negatívne účinky. Základným kritériom pre hodnotenie úrovne znečistenia sú limitné hodnoty pre ochranu ľudského zdravia. Na kvalitu ovzdušia majú podstatný vplyv emisná záťaž a rozptylové podmienky.

Kvalitu ovzdušia určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší.

Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Poprad v rokoch 2021 – 2024 sú uvedené v tabuľke č. 4.

Tab. č. 4 Emisie zo stacionárnych zdrojov – okres Poprad 2021 - 2024

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL (t) za rok 2024	Množstvo ZL (t) za rok 2023	Množstvo ZL (t) za rok 2022	Množstvo ZL (t) za rok 2021
Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	25,77	16,84	15,69	13,52
Oxidy dusíka (NOx)	70,83	68,34	82,99	90,70
Oxid uhoľnatý (CO)	66,25	70,81	139,25	153,88
Oxid siričitý (SOx)	1,76	1,47	1,75	1,95
Organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)	127,20	131,75	115,53	125,71

Zdroj NEIS

Hydrologické pomery

Územie mesta Poprad spadá do povodia rieky Poprad, ktorá túto oblasť odvodňuje a odvádza vody prostredníctvom Dunajca, prítoku Visly, do Baltského mora. Plocha povodia rieky Poprad pretekajúcej naším územím má celkovú rozlohu 1 594 km². Celková dĺžka rieky Poprad na našom území je 107 km a 31,1 km pripadá na hraničné úseky. Maximálne prietoky Popradu na stanici Poprad – Matejovce v roku 2008 dosiahli 48,64 m³/s, minimálne 1,23 m³/s. Priemerný ročný prietok meraný v Matejovciach bol 4,446 m³/s.

Rieka Poprad preteká severne od miesta navrhovanej činnosti vo vzdialenosti cca 2 km. Západne cca 50 m od areálu zberne odpadov preteká Hozelský potok, ktorý sa vlieva do rieky Poprad.

Hydrogeologické pomery územia sú odrazom jeho geologickej stavby, geomorfologických pomerov a v neposlednom rade klimatických pomerov územia. Slovenská republika patrí k štátom s výraznou orientáciou vodného hospodárstva na podzemné vody, ktoré predstavujú hlavný zdroj pitnej vody. Podzemná voda je definovaná ako voda vyplňujúca dutiny zvodnených hornín. Základnou jednotkou pre hodnotenie podzemných vôd je hydrogeologický rajón. Je to územie vymedzené z hľadiska geologických, štruktúrno geologických a hydrogeologických pomerov ako celok, v ktorom prevažuje jednotný obeh podzemnej vody určitého typu. Hranice hydrogeologických rajónov sa nekryjú s hranicami povodí povrchových tokov.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie SR posudzované územie spadá do hydrogeologických regiónov QG 139 Kryštalinikum časti Vysokých Tatier a kvartéra ich predpolia, čiastkového rajónu PD 10 a PQ115 Paleogén Hornádskej a časti Popradskej kotliny, čiastkového rajónu PD 00. Určujúci typ priepustnosti je medzizrnová priepustnosť. Využiteľné množstvo podzemných vôd v hydrogeologickom rajóne QG 139 (PD 10) a PQ115 (PD 00) sa pohybuje v rozmedzí 0,50 – 0,99 l.s-1.km⁻².

Zásoby podzemnej vody sa nachádzajú pozdĺž celej slovensko-poľskej hranice. Najvýznamnejšie sú však v oblasti Západných Tatier, Oravy, východnej časti

Liptovskej kotliny a v oblasti Vysokých a Belianských Tatier, kde sa využiteľné množstvá pohybujú od 30 do 700 l.s⁻¹. Tieto oblasti patria k najvýznamnejším zásobám podzemných vôd Slovenska. V katastri Popradu sa nenachádza žiadny zdroj podzemnej vody slúžiaci pre verejné zásobovanie pitnou vodou. Záujmové územie nezasahuje do ochranného pásma vodárenských zdrojov.

Prírodné liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd patria medzi zvláštne druhy podzemných vôd, ktorých vlastnosti sú predpokladom ich využívania v kúpeľnej starostlivosti a na pitné účely (plnenie do spotrebiteľského balenia). Od obyčajných podzemných vôd sa líšia chemickým zložením, obsahom rozpustených látok, obsahom plynov, stopových prvkov, teplotou a v prípade liečivých zdrojov najmä liečivými účinkami. Počtom výskytu prameňov minerálnych vôd, vzhľadom na veľkosť územia a počet obyvateľov, patrí Slovensko medzi najbohatšie štáty sveta. Prevažná väčšina prameňov má veľmi malú výdatnosť, ale ich chemické zloženie je veľmi pestré. Teplota je tiež veľmi rôzna (od studených po horúce). Koncentrovaný výskyt minerálnych vôd sa viaže najmä na Popradskú a Liptovskú kotlinu. V tomto priestore sa ich nachádza vyše 400.

Kolektory geotermálnych vôd sú v predterciálnom podloží tvorené triasovými karbonátmi, reprezentujúcimi chočský a krížňanský príkrov. V centre Popradskej kotliny dosahujú hrúbky chočského príkrovu 200 – 1 100 m. Neobyčajne veľké hrúbky 1 200 – 2 000 m dosahuje chočský príkrov v oblasti východu a juhovýchodu od vrbovského zlomu pri prechode do Levočských vrchov.

V Popradskej kotline je priemerná hustota tepelného toku 67 mW/m². Teploty na predpaleogénnom podloží Popradskej kotliny dosahujú 50 – 85 °C. Chemický typ vody je CaMg-HCO₃-SO₄ s mineralizáciou od 2,9 do 4,1 g/l. V Poprade sa nachádza nevyužívaný vrt minerálnych vôd – Vrt na lúke reg. č. PD-115.

Celkové prírodné zdroje geotermálnych vôd Popradskej kotliny sú 215,6 l/s, čo zodpovedá celkovému prírodnému množstvu zdrojov geotermálnej energie 33,8 MWt. Zdroje geotermálnych vôd sú evidované v lokalitách Vrbov, Poprad, Plavnica, Stará Lesná a Veľký Slavkov.

Na mieste navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne pramene, zdroje geotermálnych vôd, prírodné liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd.

Vodohospodársky chránené územia

Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) je územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd a bolo vyhlásené za CHVO. Ochranné pásma vodárenských zdrojov sa určujú na ochranu výdatnosti kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov.

Citlivé oblasti, v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiaducemu stavu kvality vôd, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sú využiteľné ako vodárenské zdroje alebo ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd.

Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Územie Popradu nezasahuje do CHVO. Južne od mesta Poprad sa nachádzajú vodárenský významné vodné toky (podľa Prílohy č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov) - Hornád (č. hydrologického poradia 4-32-01-001, vodárenský vodný tok v úseku od 136,70 do 168,90 rkm), Bystrá (č. hydrologického poradia 4-32-01-004, vodárenský vodný tok v úseku od 0,00 do 15,50 rkm), Veľká Biela voda (č. hydrologického poradia 4-32-01-024, vodárenský vodný tok v úseku od 0,00 do 13,20 rkm).

V mieste navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadna CHVO. Územie je bez ochrany vodných zdrojov, nenachádzajú sa tu ochranné pásma vodných zdrojov.

Fauna a flóra

Fauna dotknutého územia patrí podľa zoogeografického členenia paleoarktu terestrický biocyklus, do eurosibírskej podoblasti, provincie listnatých lesov, podkarpatský úsek. Podľa zoogeografického členenia paleoarktu - limnický biocyklus, spadá hodnotené územie do euromediteránnej podoblasti, pontokaspickej provincie, severopontického úseku, potiského okresu, slanská časť a atlantobaltickej provincie, západného (Rýnskeho) úseku, popradského okresu.

V záujmovom území je výskyt pôvodných živočíšnych spoločenstiev výrazne ovplyvnený antropogénnou činnosťou. Významnú zložku v území tvorí fauna antropogénnych stanovišť, ktorá sa vyskytuje v zastavanej časti mesta a v areáloch priemyselných podnikov.

Z hľadiska výskytu jednotlivých skupín možno skonštatovať, že pre dotknuté územie je charakteristická fauna intravilánu, okrajov ciest s výskytom drobných cicavcov, hmyzu, pôdných organizmov a vtákov.

V biotopoch zvyškov lesov sa vyskytujú sýkorka uhliarka, sýkorka čiernohlavá a sýkorka chochlatá, myšiak hôrny, sokol sťahovavý, jastrab veľký, d'atle, netopiere, jašterica obyčajná, užovka obyčajná, ropucha obyčajná, jež obyčajný, veverica obyčajná, plch hôrny, kuna skalná, lasica obyčajná, tchor obyčajný, sviňa divá, líška obyčajná, srnec hôrny. V biotopoch polí, lúk a pasienkov sa vyskytujú straka obyčajná, vrana obyčajná, havran čierny, syseľ obyčajný, hraboš poľný, zajac poľný, jarabica poľná, prepelica poľná, škvránok poľný a ďalšie. Vodné toky oblasti sú dostatočne zarybnené. Ichtyofaunu vodných tokov tvoria pstruh potočný, pstruh dúhový, lipieň obyčajný, hlaváč pásoplutvý, čerebľa obyčajná, hrúz obyčajný, podustva obyčajná. V pásme ihličnatého lesa žijú najmä jeleň lesný, tetrov hlucháň, kuna skalná, kuna lesná, mačka divá. Nad hornou hranicou lesa žijú vzácne a chránené živočíchy, a to kamzík vrchovský, svišť vrchovský, orol skalný a niekoľko druhov severského pôvodu, napr. žiabronôžka arktická, hraboš snežný, hrabáč tatranský a orešnica perlovaná.

Zastavané územie mesta Poprad nedáva predpoklad výskytu vzácných alebo ohrozených živočíšnych druhov.

Na základe fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník P., 2002) spadá posudzovaná oblasť do ihličnatej zóny, okresu Popradská kotlina, popradského podokresu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje prírodnú vegetáciu, t. j. takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Súčasný stav vegetačnej pokrývky je výrazne odlišný od prirodzeného stavu. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu prevažne reprezentujú nasledujúce vegetačné jednotky: jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov, zmiešané listnato-ihličnaté lesy v severných karpatských kotlinách, jedľové a jedľovo-smrekové lesy.

Pôvodná lesná vegetácia ustúpila agrocenózam tvoreným otvorenou poľnohospodárskou krajinou s výskytom solitérov a skupinovým zastúpením krovitej a stromovej vegetácie, na ktorých dominujú monokultúry plodín, súčasná vegetácia ma výrazne nízke zastúpenie, reprezentované: lesmi zastúpenými druhotnými ihličnatými porastmi (smrek, jedľa, borovica) na glacifluviálnych kuželoch a flyšových vyvýšeninách. Prirodzené zastúpenie listnatých drevín je veľmi nízke (prevaha buka, lesy v okolí Kvetnice, Velický les, Matejovský les a les východne od Stráži pod Tatrami), na údolných nivách rieky Poprad rastú jelšiny a vrbiny, nelesnou stromovou a krovinatou vegetáciou predovšetkým pozdĺž vodných tokov, komunikácií a v minimálnom rozsahu aj v rámci remízky, -pôdami využívanými formou trvalo trávnatých porastov – lúkami a pasienkami. Ochrana flóry a fauny v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej činnosti.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

O kvalite, významnosti a ochrane jednotlivých biotopov a druhovej ochrane bioty pojednáva Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EU ako celok. Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území: chránené vtáčie územia a chránené územia európskeho významu.

Ochranou vodných biotopov sa zaoberá Ramsarská konvencia (Dohovor o mokradiach), ktorá hovorí o ochrane všetkých typov vodných biotopov, keďže stanovišťa vodnej, močiarnej a pobrežnej vegetácie patria z celosvetového hľadiska medzi najviac ohrozené. Kritériami pre posúdenie vzácnosti a významnosti jednotlivých biotopov môžu byť: pôvodnosť, reálny stav, začlenenie v ÚSES, zaradenie medzi chránené územia a výskyt chránených a ohrozených druhov bioty.

Zmena navrhovanej činnosti ani bezprostredne dotknuté územie nie sú situované v žiadnom veľkoplošne chránenom území a ani maloplošnom chránenom území.

Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Na územie okresu Poprad zasahujú veľkoplošné chránené územie – Tatranský národný park, Národný park Nízke Tatry a Národný park Slovenský raj. Z maloplošných chránených území sa na území okresu Poprad nachádza 58 chránených území, z ktorých je 25 národných prírodných rezervácií (NPR), 4 národné prírodné pamiatky (NPP), 25 prírodných rezervácií (PR) a 4 prírodné pamiatky (PP). Najbližšie k miestu navrhovanej činnosti južným smerom sa nachádzajú NPP Gánovské travertíny, PP Briežky a juhovýchodne PR Švábovská stráň.

Na mieste navrhovanej činnosti sa nenachádzajú veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia. Platí tu 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V okrese Poprad sa nachádzajú chránené vtáčie územia: SKCHVU018 Nízke Tatry o celkovej výmere 98 168,52 ha (k. ú. Liptovská Teplička, Vikartovce, Vernár), účelom ktorého je zabezpečiť priaznivý stav biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla skalného, tetra holniaka, tetra hlucháňa, ďatľa trojprstého, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, jariabka hôrneho, bociana čierneho, orla krikľavého, výra skalného, včelára lesného, ďatľa bieločrptého, žlny sivej, ďatľa čierneho, muchárika červenohrdlého, muchárika bieločrptého, prepelice poľnej, žltouchvosta lesného, strakoša sivého, muchára sivého, leľka lesného a chriašteľa poľného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania, SKCHVU030 Tatry o celkovej výmere 54 611,29 ha (k.ú. Štrbské Pleso, Tatranská Lomnica, Tatranská Javorina a Ždiar, účelom ktorého je zabezpečiť stav biotopov druhov vtákov európskeho významu orla skalného, tetra hlucháňa, kuvika kapcavého, tetra holniaka, kuvika vrabčieho, jariabka hôrneho, sokola sťahovavého, bociana čierneho, orla krikľavého, leľka lesného, ďatľa čierneho, ďatľa trojprstého a strakoša sivého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Chránené stromy

Na ploche dotknutého územia a v jeho blízkosti sa nevyskytujú žiadne chránené stromy.

Ekologická stabilita a kvalita prírodného prostredia

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá – predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré

spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

V posudzovanom areáli a v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne biocentrá a biokoridory regionálneho a nadregionálneho významu. V dotknutom území sa taktiež priamo nenachádzajú významné migračné koridory živočíchov.

Dané riešené územie sa nachádza v urbanizovanej oblasti bez ekostabilizačných prvkov. Územie je charakterizované antropogénnymi vplyvmi. Ekologická stabilita dotknutého územia je hodnotená ako nízka.

Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia.

Štruktúra krajiny

Krajinná štruktúra je významným zdrojom informácií o krajine ako takej. Je dynamická a vyznačuje sa krátkodobou a dlhodobou premenlivosťou. Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. Ekologická významnosť územia je malá.

Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry širšie územie možno charakterizovať ako človekom silne pozmenenú krajinu s nízkym zastúpením lesných spoločenstiev a s vysokým podielom zastavaných území a poľnohospodárskej krajiny, doplnenú o dopravnú a technickú štruktúru.

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je výsledkom dlhodobého využívania územia človekom. Negatívnymi a destabilizačnými faktormi v krajine sú priemyselná výroba, doprava, poľnohospodárska výroba, koncentrácia osídlenia a ostatných aktivít. Za pozitívne krajinné prvky možno považovať ekosystémy zodpovedajúce prírodným a poloprírodným podmienkam a to lesné porasty, lúky a pasienky, vodné toky, plochy verejnej zelene a pod.

V krajine daného územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. V súčasnej krajinej štruktúre širšieho územia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina.

Aktuálna krajinná štruktúra dotknutého územia je tvorená zastavanými plochami, jedná sa o mestský typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou, obslužnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Ochrana prírody

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Z hľadiska všeobecnej ochrany prírody sú na území vytypované lokality s krajinotvorným a biologickým významom, s prirodzenými rastlinnými spoločenstvami a s vyšším stupňom ekologickej stability. Sem možno zaradiť lesy, lesíky, remízky, vodné toky so zachovalou brehovou vegetáciou, podmáčané územia a pod. V posudzovanom území sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia.

Scenéria krajiny

Krajina hodnoteného územia zmeny je charakteristická pre mestskú urbanizovanú krajinu s prevažujúcim zastúpením prvkov občianskej vybavenosti (obchodné areály) s areálmi skladových a nevýrobných služieb a priemyselných plôch.

Základné údaje o obyvateľstve

Počet obyvateľov mesta Poprad k 31.12.2025 predstavoval 48 034 obyvateľov, to znamená, že hustota obyvateľstva je 761,24 obyv./km².

V meste Poprad prevláda obyvateľstvo slovenskej národnosti 93 %, zvyšné 5 % predstavujú tieto národnosti: česká, rómska a nezistená národnosť.

Podľa náboženského vyznania v Poprade prevažuje rímsko-katolícke vyznanie 54 %, nasleduje evanjelické vyznanie, gréckokatolícke vyznanie, pravoslávne vyznanie a nezistené a bez vyznania.

Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Podtatranský región patrí medzi regióny s dostatočnými zásobami pitnej vody a systémom jej distribúcie, ktorý je vo vlastníctve Podtatranskej vodárenskej spoločnosti, a. s. (PVS, a. s.), a ktorú prevádzkuje Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s. (PVPS, a. s.) so sídlom v Poprade. Zabezpečuje zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie sídiel v oblasti Vysokých Tatier, Popradu, Spiša a Zamaguria.

Mesto Poprad je zásobované pitnou vodou z podzemných vodných zdrojov spod Nízkyh Tatier – z Liptovskej Tepličky, alternatívne z vodného zdroja Nové

okno Spišská Teplica. Táto voda je dostatočne kvalitná, že pri minimálnom hygienickom zabezpečení a svedomitej údržbe vodárenských objektov a vodovodných sietí nevyžaduje žiadnu inú úpravu a je v súlade so všetkými požiadavkami – hygienickými a legislatívnymi na používanie a ľudskú spotrebu.

Okres Poprad patrí spomedzi ostatných okresov v Prešovskom kraji k najviac odkanalizovaným s percentom napojenosti od 81 do 90 %. Odpadové vody sú v meste Poprad odvádzané kanalizačnou sieťou, ktorú prevádzkuje Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s. a boli čistené v mechanicko-biologickej čistiarni odpadových vôd, ktorá bola uvedená do prevádzky v roku 1969. Situácia sa zlepšila dostavbou a sprevádzkovaním ČOV Poprad-Matejovce s kapacitou 143 206 EO. Kanalizácia na sídlisku Juh III je samostatná a je tu vybudovaná delená kanalizácia. Na sídlisku IBV Spišská Sobota je rovnako samostatná, realizovaná ako splašková kanalizácia. Podľa údajov z Podtatranskej vodárenskej spoločnosti, a. s. bolo v roku 2023 na verejnú kanalizačnú sieť v okrese Poprad pripojených 11 447 prípojok, kým v meste Poprad 38,8 % z nich (4 446 prípojok). Počet napojení na verejný vodovod dosiahlo v roku 2023 v okrese Poprad 17 093 prípojok a 27% z toho bolo z mesta Poprad (4 615 prípojok).

Dĺžka verejnej kanalizačnej siete v meste Poprad predstavuje 45,4 % dĺžky siete v okrese Poprad (130,8 km) a dĺžka vodovodu je o čosi menej 41,1 % (239,5 km).

Zásobovanie elektrickou energiou

Mesto Poprad je zásobované elektrickou energiou z nadradenej elektrizačnej prenosovej sústavy, ktorá napája elektrické stanice Spišská Nová Ves 400/110 kV, Lemešany 400/220/110 kV a Voľa 220/110 kV. Mesto Poprad je zásobované elektrickou energiou diaľkovými elektrickými vedeniami prostredníctvom elektrickej stanice v Spišskej Novej Vsi 400/110 kV, ktorá zásobuje aj niekoľko okresov severovýchodného Slovenska.

Zásobovanie plynom

Mesto Poprad je zásobované zemným plynom z nadradenej sústavy vysokotlakových VTL plynovodov DN 300, PN 40 Drienovská Nová Ves – Tatranská Štrba a DN 300, PN 25 prepúšťacia stanica Gánovce – Stará Ľubovňa. Distribučné plynovody miestnych sietí sú stredotlakové, zokruhované. Zabezpečujú spoľahlivú a bezpečnú distribúciu plynu pre samotné mesto Poprad a prímestské časti Veľká, Stráže, Spišská Sobota, Kvetnica a Matejovce.

Zásobovanie teplom

V meste Poprad je systém centralizovaného zásobovania teplom (CZT), prostredníctvom ktorého je zásobovaná prevažne hromadná bytová výstavba v centre mesta a na sídliskách, ale aj budovy verejného či podnikateľského sektora.

Výnimkou sú rodinné domy, niektoré podnikateľské subjekty a objekty zásobované teplom z lokálnych zdrojov. V systéme CZT je distribuované teplo prevažne vyrobené zo zemného plynu.

Doprava

Automobilová doprava

Okres Poprad má veľmi dobrú dopravnú polohu a napojenie na transeurópske aj nadradené národné dopravné siete a koridory. Napriek veľmi dobrej dopravnej polohe je dopravná dostupnosť Popradu aj z dôvodu okolitých geomorfologických bariér (obzvlášť pre výšku a členitosť okolitých pohorí) komplikovaná pozdĺž celého Podtatranského regiónu. Jeho stredom však prechádza diaľnica D1, na ktorú je naviazaná doprava do okolitých centier vrátane Mesta Vysoké Tatry. Samotné mesto pretínajú dve štátne cesty I. triedy, ktoré pri zahusťovaní dopravy aktuálne spôsobujú na niektorých úsekoch problémy s dopravnými zápchami.

Železničná doprava

Dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych medzinárodných dohôd (AGC, AGTC), koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy tvorí trať E40, C – E40 (Le Havre – Paríž – Norimberg – Praha – Hranice na Morave – Ostrava – Čadca – Žilina) hranica ŽSK – Poprad – hranica KSK (Košice – Čierna nad Tisou – Čop), ktorá Popradom prechádza.

Základná sieť TEN-T, trať Košice – Žilina, ktorá je súčasťou multimodálneho koridoru č. Va Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina (lokalizovaného pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy), zasahuje územie len na úseku Vydrník – Poprad – Štrba – Važec – (Poprad – Košice). Trať vo svojom komplexe má celoštátny a medzinárodný význam v dopravnom systéme SR a pripravuje sa jej modernizácia pre traťovú rýchlosť 160 km/h.

V meste Poprad je vybudovaná nasledujúca trať nadregionálneho a regionálneho významu: trať Poprad – Tatry s kategóriou 5, dĺžka trate 13,088 km.

Letecká doprava

Medzinárodná letecká doprava osôb je možná z Letiska Poprad-Tatry. Letisko patrí do súhrnnej siete letísk systému transeurópskej dopravnej siete TEN-T. Leží vo výške 718 m n. m., je najvyššie položené letisko pre dopravné lietadlá na krátke a stredné vzdialenosti v strednej Európe. Vďaka svojej geografickej polohe má mimoriadne dobré poveternostné podmienky (často leží nad hranicou hmly), a tak je využívané aj ako náhradné letisko pre lietadlá pôvodne smerujúce do Košíc, Sliača, Žiliny či dokonca Bratislavy. V súčasnosti sa z tohto letiska vykonáva pravidelná a nepravidelná letecká doprava k morským destináciám v letných mesiacoch a vyhlídkové lety. Využívajú ho súkromné a obchodné lietadlá z celej Európy,

aerokluby a letecké školy, slúži aj ako základňa vrtuľníka leteckej záchrannej zdravotnej služby.

Kultúrne a historické pamiatky a pamätihodnosti

Začiatky Popradu siahajú až do praveku. Je o tom vzácne svedectvo - nález pozostatkov neandertálskeho človeka spred 120 000 rokov v Gánovciach, obci vzdialenej 4 km od Popradu.

Prvá písomná zmienka o Poprade je z roku 1256 - o existujúcej osade menom Poprad. Samotné mesto i jeho jednotlivé časti mesta majú bohatú históriu, ktorú dokumentujú početné pamätihodnosti. Na území mesta Poprad sa nachádza 126 nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok registrovaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR. Spišská Sobota je klenotom architektonických a umeleckých pamiatok na Spiši. Spomedzi všetkých spišských miest si táto mestská časť Popradu uchovala svoju jedinečnosť a neopakovateľnosť až do dnešných dní. Vďaka svojmu stredovekému charakteru je Spišská Sobota mestskou pamiatkovou rezerváciou, kde dominuje pôvodne neskororománsky, neskôr gotický kostol z polovice 13. stor. s cennými nástennými maľbami a oltárom pochádzajúcim z dielne Majstra Pavla z Levoče. Oltár z rokov 1515 -1520, ktorý sa zachoval v pôvodne románskom kostole z 13. stor. v Mlynici, pochádza tiež z dielne Majstra Pavla z Levoče. V Spišskom Štiavniku sa zachoval renesančný kaštieľ zo 16. -17. stor. Vo Veľkej bolo založené prvé mestské múzeum (1876), ktoré sa stalo základom dnešného Podtatranského múzea.

Archeologické náleziská

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne archeologické náleziská.

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

Rekreácia a cestovný ruch

V oblasti športu a rekreácie je v meste komplex športovísk: krytý zimný štadión, dva futbalové štadióny, viacúčelová hala Aréna, športoviská v areáloch škôl a futbalové ihriská. V meste sa venuje pozornosť výstavbe cyklotrás spájajúcich Poprad s bezprostredným okolím. Nachádza sa tu moderný relaxačný komplex Aquacity Poprad, ktorý sa stal najväčšou turistickou atrakciou mesta.

Vďaka svojej polohe neďaleko Vysokých Tatier sa stal Poprad jedným z najvýznamnejších centier cestovného ruchu na Slovensku. Väčšina návštevníkov vyhľadáva Poprad ako tranzitné centrum pre viaceré významné prírodné celky a turisticky vyhľadávané lokality (Vysoké Tatry, Nízke Tatry, Slovenský Raj, Pieniny). Poprad disponuje zariadeniami rôzneho druhu, ktoré poskytujú ubytovacie služby

návštevníkom Popradu a regiónu. Okrem hotelov rôznej kvalitatívnej skupiny a turistických ubytovní to sú predovšetkým ubytovania v súkromných domoch, priváty a penzióny, ktorých počet výrazne prekračuje všetky ostatné ubytovacie zariadenia.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť – mortalita. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v meste Poprad dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Významné negatívne vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neboli v rámci posudzovania identifikované. Z časového hľadiska boli hodnotené vplyvy súvisiace s prevádzkou zmeny, nakoľko zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ si nevyžaduje výstavbu ani stavebné úpravy.

Priamy vplyv na životné prostredie

Realizácia činnosti významne neovplyvní súčasný krajinný obraz. Vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru je dostatočná, preto nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia súvisiaceho s činnosťou navrhovaného zariadenia.

Nepriamy vplyv na životné prostredie

Intenzifikáciou spracovania starých vozidiel do existujúceho spracovania starých vozidiel sa nepredpokladá nepriamy vplyv na životné prostredie. Intenzifikáciou nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani lesného pôdneho fondu. Posudzované zariadenie je existujúca a vybudovaná prevádzka.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Negatívny vplyv na horninové prostredia a nerastné suroviny v rámci zmeny navrhovanej činnosti nie je predpokladaný. Na zmenu navrhovanej činnosti surovinové zdroje nie sú potrebné a nedôjde k zmene horninového prostredia. Prevádzka je existujúca a vybudovaná. Zberom a spracovaním starých vozidiel dochádza k zníženiu zaťaženia zložiek životného prostredia a k šetreniu neobnoviteľných prírodných surovinových zdrojov.

Zmena činnosti neprechádza cez žiadne ťažené ani výhladové ložiská nerastných surovín, taktiež nezasahuje priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

V súvislosti s vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia je očakávané zvýšené znečistenie ovzdušia emisiami (SO₂, NO_x, CO, CO₂, prašnosť- PM 2,5 a PM10) z dopravy – zvýši sa intenzita dopravy vplyvom väčšieho množstva dovážaných starých vozidiel a tiež množstva odvázaných odpadov vznikajúcich zo

spracovania starých vozidiel. Emisie z dopravy budú vznikať len počas pracovných dní a počas prevádzkovej doby navrhovateľa. Emisie z dopravy je možné obmedziť účinnými preventívnymi opatreniami (optimálne vyťaženie dopravných kapacít nákladných vozidiel na odvoz vznikajúcich odpadov; obmedzenie chodu motorov motorových vozidiel na voľnobeh; pri vývoze odpadov z prevádzky akceptovať len motorové vozidlá v dobrom technickom stave).

Emisie z vykurovania priestorov prevádzky sa v rámci zmeny navrhovanej činnosti kvalitatívne ani kvantitatívne nezmenia, ostanú na úrovni prevádzky navrhovanej činnosti.

V súvislosti s prevádzkou pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nepredpokladáme nadlimitné prekročenie hygienických limitov, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Predpokladáme, že vzhľadom na funkčné, prevádzkovo - technické riešenie a polohu navrhovanej činnosti v otvorenej krajine, kde rozptylové podmienky nie sú negatívne ovplyvňované morfológiou reliéfu, ovplyvní prevádzka areálu znečistenie ovzdušia len jej najbližšieho okolia bez prekročenia príslušných limitov.

Vplyvy na vodné pomery a pôdu

Areál navrhovateľa je pripojený na verejnú kanalizáciu. Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom priemyselných odpadových vôd. Neznečistené vody z povrchového odtoku sú vsakované do zeme. V okolí areálu zmeny navrhovanej činnosti sa povrchové vody nevyskytujú.

Vplyvy počas prevádzky – zmena navrhovanej činnosti bude vykonávaná na jestvujúcich spevnených zaizolovaných plochách. Intenzifikáciou nedôjde k zmene.

Neštandardné stavy budú riešené v zmysle havarijného plánu a za pomoci havarijných pomôcok. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu podzemných vôd hodnotíme bez vplyvu.

Zmena činnosti sa bude vykonávať/prevádzkovať v jestvujúcom vybudovanom areáli v skolaudovaných objektoch a priestoroch. V súvislosti so zmenou výstavba ani stavebné úpravy nie sú potrebné a nový záber pôdy je bezpredmetný. Riziko kontaminácie pôdy v hodnotenom areáli je minimalizované organizačnými, technickými a technologickými opatreniami. Objekty, kde sa vyskytujú znečisťujúce látky sú vybavené nepriepustnou zaizolovanou podlahou.

Málo pravdepodobné neštandardné situácie v etape prevádzky sú a budú riešené v zmysle havarijného plánu a za použitia havarijných pomôcok. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti za štandardnej prevádzky na pôdu v areáli navrhovateľa sú bez vplyvu.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lesnej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia.

Vplyv hodnotenej činnosti na pôdu pri zohľadnení platného územného plánu je trvalý, s lokálnym charakterom a pri dodržaní navrhovaných opatrení akceptovateľný.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia a prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na živočíšstvo, flóru ani ich biotopy. Fauna a flóra nemá v dotknutom území priaznivé podmienky pre svoju existenciu. V okolitom území je fauna a flóra relatívne chudobná. Nachádzajú sa tu iba antropogénne biotopy, ktoré majú z hľadiska ochrany prírody malý význam.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

K zmene využívania krajiny v dotknutom území dôjde iba v minimálnej miere. Nezmení sa charakter pozemku, na ktorom je realizovaná činnosť. Architektúra zodpovedá funkčnému využitiu objektov.

Vplyvy na ÚSES, urbánny komplex a využívanie zeme

Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyv na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, stavba nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom území nie sú identifikované archeologické nálezy. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na chránené územia

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa nenarušia záujmy ochrany prírody a krajiny. V dotknutom území, kde je umiestnené existujúce zariadenie sa nenachádza žiadne chránené územie prírody a krajiny. Chránené územia prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, navrhované územia európskeho významu a chránené vtáčie územie sú mimo dosahu aktivít spojených s realizáciou popisovanej činnosti.

Hodnotená činnosť nebude vykonávaná v chránenom území a ani nezasahuje do chránených území. Navrhovaná činnosť neohrozí kvalitu vodných zdrojov, pretože posudzovaná lokalita sa nachádza v priemyselnej časti mesta a je v súlade s územným plánom mesta.

Vplyvy na krajinu a krajinný obraz

Dotknuté územie je možné charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev za spoluúčasti

viacerých primárnych stresových faktorov a to najmä priemyselné využitie.

K zmene využívania krajiny v dotknutom území dôjde iba v minimálnej miere. Nezmení sa charakter pozemku, na ktorom bude realizovaná činnosť. Spracovateľské zariadenie je vybudované a využívané. Architektúra zodpovedá funkčnému využitiu objektov.

Vplyvy na poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani do lesného pôdneho fondu. Navrhovaná zmena činnosti neovplyvní hospodárenie na PPF ani na LPF.

Vplyvy na dopravu a infraštruktúru

Navrhovaná zmena činnosti neovplyvní dopravnú situáciu v hodnotenej lokalite. Doprava sa nezmení so zmenou navrhovanej činnosti. Areál navrhovateľa je existujúci a vybudovaný. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžaduje vybudovanie nových prvkov dopravnej infraštruktúry. Zvýšenie intenzity dopravy súvisiace s intenzifikáciou navrhovanej činnosti hodnotíme ako menej významné. Uvedená skutočnosť však nebude mať výrazný negatívny vplyv na dopravnú situáciu hodnotenej lokality ale ani širšieho územia.

Vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva

Nepriaznivé vplyvy sa nebudú vyskytovať. Prevádzka je vybudovaná a funkčná. Spracovateľské zariadenie je umiestnené v priemyselnej časti mesta, definovanej v územnom pláne ako územie výroby a je v súlade s územným plánom. Vplyvy počas realizácie činnosti sú dočasné a sú eliminovateľné technickými opatreniami v súlade s platnou legislatívou.

Spracovateľské zariadenie nie je zdrojom nadmerných emisií, hluku, kontaminácie pôdy, vody, ovzdušia, nemá negatívny vplyv na obyvateľov ani klientov.

Zmenou zariadenia – Intenzifikáciou spracovania starých vozidiel sa prejaví pozitívne na životné prostredie. Obyvateľstvo mesta Poprad ako i okolitých obcí majú k dispozícii ľahko dostupné zariadenie, kde môžu odovzdať svoje staré vozidlo po dobe životnosti na ekologickú likvidáciu/recykláciu, ako i obstaranie náhradných dielcov. Globálny pozitívny vplyv na obyvateľstvo – šetrenie primárnych surovínových zdrojov pred ich vyčerpaním, s poukazom na opätovné využitie častí starých vozidiel (na náhradné dielce) a na materiálové zhodnotenie (recykláciu) väčšiny vznikajúcich odpadov, ktoré sa budú ďalej (mimo areál navrhovateľa) zhodnocovať ako druhotné suroviny – hlavne činnosťou R4, čo je vlastne účelom navrhovanej činnosti.

Vykonávaním zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takých vplyvov, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľstva. Vzdialenosť areálu navrhovateľa od obytnej zóny dáva predpoklad dodržiavania prípustných hodnôt hluku z vonkajšieho prostredia na základe vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa

ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti k znečisteniu ovzdušia nie je spôsobilý negatívne ovplyvniť zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na svoje umiestnenie, charakter, rozsah a realizované opatrenia, nebude mať významné negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravotný stav. Pozitívne vplyvy vyvažujú negatívne vplyvy.

Ostatné vplyvy

Pri navrhovanej zmene činnosti spracovateľského zariadenia sa nepredpokladajú a neočakávajú žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele, alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života, keďže zariadenie je existujúce a využívané.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činností ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť a nevyplývali žiadne závažné indície, ktoré by boli v rozpore s plánovanou zmenou.

Sumarizácia vplyvov

Posúdenie očakávaných vplyvov sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

Tab. č. 5 Sumarizácia vplyvov počas prevádzky

Vplyvy na životné prostredie	bez vplyvu	pozitívny	negatívny	priamy	nepriamy	krátkodobý	dlhodobý	trvalý	dočasný
Biotopy	■								
Hluk			■	■				■	
Ovzdušie	■								
Pôda	■								
Voda	■								
Horninové prostredie	■								
ÚSES	■								
Chránené územia	■								
Scenéria krajiny	■								
Kultúrne pamiatky	■								
Doprava	■								
Infraštruktúra		■					■	■	
Obyvateľstvo	■								

Pracovné príležitosti	■								
--------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ predstavuje zvýšenie spracúvaných starých vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek z povolených 500 ks starých vozidiel/rok do max. množstva 800 ks starých vozidiel/rok. Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ bude vykonávaná v jestvujúcich posúdených objektoch umiestnených v jestvujúcom oplotenom areáli. Momentálne sa v existujúcom zariadení denne spracujú max. 2 až 3 staré vozidlá a po navýšení kapacity spracovania sa bude v zariadení spracovávať max. 5 starých vozidiel denne. V existujúcom zariadení sú vybudované dostatočné kapacity na skladovanie (sklad starých vozidiel pred spracovaním o ploche 300 m² a kapacitou skladovania až 40 starých vozidiel pri stohovaní) a dostatočné prevádzkové priestory na spracovanie starých vozidiel (samostatný priestor na vysušovanie vozidiel - 100 m² a samostatný priestor na demontáž vysušených vozidiel a úpravu karosérií - 100 m²) do množstva spracovaných starých vozidiel 800 ks/rok a dostatočné kapacity skladov a nádob na zhromažďovanie vzniknutých odpadov zo spracovania a na skladovanie vzniknutých náhradných dielcov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel má dostatočné technické, materiálne a personálne zabezpečenie danej činnosti pre kapacitu spracovaných starých vozidiel 800 ks/rok.

Zariadeniu bola Ministerstvom životného prostredia SR, odborom odpadového hospodárstva udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel.

Zariadenie má udelené Okresným úradom Poprad právoplatný súhlas na prevádzkovanie zariadení na zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel a právoplatný súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel.

Navrhovateľ požiada po ukončení procesu zisťovacieho konania, ako zmena navrhovanej činnosti o zmenu súhlasov (navýšenie kapacity spracovania starých vozidiel) na Okresnom úrade Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona.
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danom meste a vo vzťahu k okolitej zástavbe.

1. INFORMÁCIA, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona - predmetná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

Navrhovaná činnosť pod názvom „Zariadenie na zber a spracovanie odpadov Poprad“ bola posudzovaná podľa zákona, pričom výsledkom posudzovania bolo právoplatné Záverečné stanovisko číslo: 3843/2013-3.4/vt zo dňa 9.9.2013 vydané Ministerstvom životného prostredia SR.

Predmetné Záverečné stanovisko je zverejnené na webovom sídle MŽP SR na adrese: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/zariadenie-na-zber-spracovanie-odpadov-poprad>

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV



3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Iná dokumentácia nebola vypracovaná.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Dátum vypracovania Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: 20.7.2026

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Tomáš Ďuriš

OPŽP SK, s. r. o.

Horná Lehota 104

027 41 Oravský Podzámok

Mobil: + 421 917 829 061

E-mail: info@opzp.sk

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Zuzana Sloveňáková

G + G Autoslužby, s.r.o.

Levočská 857

058 01 Poprad

Mobil: +421 903 904 156

E-mail: rzslvkk@gmail.com

.....