

Príloha č. 1 – Situačná mapa a vymedzenie územia



Príloha č. 2 – Katastrálna mapa s vymedzením riešeného územia



Príloha č. 3 – Pôvodné povolenie od OU Komárno – úsek OH na zber odpadov, od OÚ Komárno – úsek OH

OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Nám. gen. Klapku č. 7, 945 05 Komárno

Č.j.: OU-KN-OSZP-2016/005032 - 4

Komárno, 21.04.2016



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 ods. 1 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“), v zmysle znenia § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch, v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), udeľuje pre žiadateľa

Obchodné meno prevádzkovateľa: Ladislav Juhász – TATRASPOL (fyzická osoba oprávnená na podnikanie)

Sídlo prevádzkovateľa: Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno

IČO: 32 412 495

Osobné údaje prevádzkovateľa:

Meno a priezvisko: Ladislav Juhász

Bydlisko: Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno

Identifikačné údaje zariadenia:

Názov: Zariadenie na zber odpadov

Sídlo prevádzky: Veľký rad, 945 01 Komárno, katastrálne územie Komárno, na pozemkoch parcelného čísla: 8000/12, 8000/14, 8000/15, 8000/33, 8000/39 a 8001/1.

s ú h l a s

na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov – zber a výkup (zber odpadu je zhromažďovanie odpadu od inej osoby vrátane jeho predbežného triedenia a dočasného uloženia odpadu na účely prepravy do zariadenia na spracovanie odpadov; výkup odpadu je zber odpadu, ak je odpad odoberaný právnickou osobou alebo fyzickou osobou – podnikateľom za dohodnutú cenu alebo inú protihodnotu), ďalej len „zariadenie“.

Súhlas sa vzťahuje na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov - druhy odpadov sú zaradené podľa zoznamu odpadov uvedeného v prílohe č. 1, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod číslom:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu	Kategória odpadu
02 01 10	odpadové kovy	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N
20 01 40	kovy	O

Celkové množstvo nebezpečných odpadov, s ktorými sa v zariadení bude nakladať (zber odpadov - zhromažďovanie odpadu od iných osôb vrátane predbežného triedenia a dočasného uloženia odpadu na účely prepravy do zariadenia na spracovanie odpadov) je nasledovné:

Celkové ročné množstvo vyzbieraných starých vozidiel kategórie nebezpečný je do 1000 kusov.

Celkové ročné množstvo zbieraných odpadov z opotrebovaných batérií a akumulátorov kategórie nebezpečný je do 10 t.

Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov sa udeľuje
do 28.02.2021.

Spôsob vykonávania zberu starých vozidiel:

Zhromažďovanie starých vozidiel (Veľký rad, 945 01 Komárno) pred odovzdaním na spracovanie spracovateľovi starých vozidiel: spoločnosť ZELKOV, s.r.o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, IČO: 36 564 915, prevádzka: Viničná 17, 940 01 Nové Zámky.

Zber a výkup starých vozidiel bude vykonávaný od držiteľov fyzických a právnických osôb, u ktorých sa staré vozidlo nachádza. Staré vozidlá budú zhromažďované na spevnenej odizolovanej ploche alebo kontajnerovým spôsobom (certifikované veľkoobjemové dvojdnové kontajnery zabezpečené pred klimatickým a iným vplyvom).

Spôsob zabezpečenia prepravy a spracovania starých vozidiel: Prepravu starých vozidiel zabezpečuje spoločnosť ZELKOV, s.r.o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, IČO: 36 564 915, prevádzka: Viničná 17, 940 01 Nové Zámky na základe rozhodnutia Okresného úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, pod číslom: OU-NR-OSZP1-2015/028818, zo dňa 22.07.2015 (doba platnosti súhlasu do 30.06.2018) – súhlas na prepravu nebezpečných odpadov automobilovou dopravou zo všetkých okresov Slovenskej republiky (okrem územného obvodu Okresného úradu Nové Zámky) do autorizovaného zariadenia na spracovanie starých vozidiel spoločnosti ZELKOV, s.r.o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky. Spracovanie starých vozidiel zabezpečuje spoločnosť ZELKOV, s.r.o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, IČO: 36 564 915, prevádzka: Viničná 17, 940 01 Nové Zámky na základe rozhodnutia Okresného úradu Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky, pod číslom: OU-NZ-OSZP-2015/008320-02-K, zo dňa 08.06.2015 (doba platnosti súhlasu do 30.06.2018) – súhlas na zber a spracovanie starých vozidiel a rozhodnutia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľudvíka Štúra 1, 812 35 Bratislava pod číslom: 168/A/08-3.3, zo dňa 07.04.2008 v znení rozhodnutia číslo: 2346/2011-3.3, zo dňa 08.02.2011, rozhodnutia číslo: 7463/2012-3.3, zo dňa 12.11.2012 a rozhodnutia číslo: 6628/2014-3.3, zo dňa 27.06.2014, vo veci udelenia autorizácie a ich zmien (doba platnosti autorizácie do 31.03.2018).

Celkové ročné množstvo vyzbieraných starých vozidiel kategórie nebezpečný je do 1000 kusov.

Spôsob vykonávania zberu opotrebovaných batérií a akumulátorov:

Zhromažďovanie opotrebovaných batérií a akumulátorov bude vykonávaný v uzavretom, uzamykateľnom, sklade. Sú tu umiestnené certifikované, dvojdnové kontajnery určené na zber opotrebovaných batérií a akumulátorov 3 ks (certifikát v prílohe). Na prevádzke sa budú zhromažďovať a dočasne skladovať opotrebované batérie a akumulátory pred ich následnou prepravou spracovateľovi. Skladovanie opotrebovaných batérií a akumulátorov je prispôbené v nadväznosti na potrebné technické parametre skladby skladu. V sklade opotrebovaných batérií a akumulátorov sú kontajnery s dvojitým dnom. Riešenie zachytenia prípadne uniknutých kvapalín, zabezpečuje certifikované dvojité dno kontajnera o hrúbke stien 3 až 4 milimetre, ktoré mnohonásobne prevyšuje hrúbku tesniacich materiálov pre spevnené plochy určené na nakladanie s NO. Spodná stena dna je vyspádovaná k vypúšťaciemu ventilu, kde sa dá zabezpečená nebezpečná látka po jednoduchom zachytení pomocou dvojitého dna preliať do nádoby určenej na nakladanie s konkrétnou uniknutou nebezpečnou látkou – v tomto prípade nebezpečným odpadom.

Strana č. 3 k rozhodnutiu č.j.: OU-KN-OSZP-2015/005032 – 4

Spôsob zabezpečenia prepravy a spracovania odpadu z opotrebovaných batérií a akumulátorov:

Zber a preprava opotrebovaných batérií a akumulátorov je zabezpečené prostredníctvom spoločnosti AKU – TRANS, s.r.o., Niklová 4313, 926 01 Sereď, IČO: 34 136 924. Spracovanie – zhodnotenie opotrebovaných batérií a akumulátorov je zabezpečené spoločnosťou MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď, IČO: 31 347 011.

Celkové ročné množstvo zbieraných odpadov z opotrebovaných batérií a akumulátorov kategórie nebezpečný je do 10 t.

Spôsob vykonávania zberu odpadov kategórie „ostatný“

Železné kovy po vytriedení budú zhromažďované v kontajneroch a na spevnených vyhradených priestoroch. Neželezné kovy po vytriedení budú zhromažďované v kontajneroch vo vyhradenom uzamykateľnom sklade.

Spôsob zabezpečenie odbornej technickej kontroly prevádzky zariadenia: Odbornú technickú kontrolu zabezpečuje odborne spôsobilá osoba: Bc. Zdenka Hrablayová, bytom: Družstevná 524/2, 976 11 Selce (Osvedčenie o odbornej spôsobilosti na autorizáciu – spracovanie starých vozidiel, vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Eudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, pod číslom osvedčenia 39/11/O-3.3, zo dňa 14.12.2011, čas platnosti osvedčenia od 08.12.2011 do 07.12.2021).

Spôsob ukončenia činnosti: Odovzdanie odpadov na zhodnotenie, prípadne zneškodnenie osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.

Dátum vykonávania činnosti: Odo dňa právoplatnosti tohto súhlasu.

Stavebné a technické zabezpečenie prevádzky zariadenia:

Areál zariadenia na zber odpadov sa nachádza v existujúcom areáli v katastrálnom území Komárno, Veľký rad, 945 01 Komárno, na pozemkoch parcelného čísla: 8000/12, 8000/14, 8000/15, 8000/33, 8000/39 a 8001/1.

Predmetné pozemky má prevádzkovateľ zariadenia vo vlastníctve.

Areál je prístupný z hlavnej cesty, je napojený na inžinierske siete, je vybavený spevnenými plochami, je oplotený, vybavený uzamykateľnou bránou, prevádzkovou budovou, mostovou váhou. Prevádzka je otvorená v zmysle prevádzkového poriadku, určeného príslušným orgánom miestnej správy. Prevádzka je jednosmenná, 5 dní v týždni.

Zariadenie je vybavené v súlade s aktuálnymi požiadavkami kladenými legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby bola zabezpečená maximálna bezpečnosť prevádzky zariadenia a zároveň bolo minimalizované možné ohrozenie životného prostredia.

Odpady, ktoré budú zbierané v zariadení (dočasne zhromažďované od inej osoby vrátane jeho predbežného triedenia a dočasného uloženia odpadu na účely prepravy do zariadenia na spracovanie odpadov) budú pod stálou kontrolou a celkové nakladanie s nimi v areáli zariadenia je prevádzané za prísnych bezpečnostných podmienok.

Z dôvodov zabezpečenia všetkých požiadaviek, areál zariadenia je zabezpečený:

- informačnou tabuľkou, ktorá obsahuje názov zariadenia, obchodné meno a sídlo prevádzkovateľa zariadenia, prevádzkový čas zariadenia, zoznam zbieraných-vykupovaných druhov odpadov, meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku a jej telefónne číslo, názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia a názov činnosti, ktorá sa v zariadení vykonáva,

- vstupnou dvojkridlovou železnou bránou (2,0 x 3,0 m), ktorá slúži na vstup dopravných prostriedkov pri manipulácii s odpadom (nakládka, vykládka) a na uzamknutie zariadenia po prevádzkovom čase,
- spevnenou prístupovou cestou,
- oplotením po celom obvode areálu zariadenia, kvôli zabráneniu vstupu cudzím osobám a na zabezpečenie odpadu pred jeho odcudzením, alebo iným nežiaducim únikom,
- spevnenou manipulačnou plochou o rozlohe 1602,00 m², slúžiacou na zber a dočasné skladovanie zbieraných - vykupovaných odpadov,
- administratívnu budovu v ktorej sa nachádzajú okrem kancelárie aj sociálne priestory, miestnosť na skladovanie čistiacich a dezinfekčných prostriedkov, prostriedkov na ochranu zdravia ľudí a skrinka obsahujúca základné predpísané náležitosti v prípade poskytnutia prvej pomoci,
- prevádzkovou budovou, ktorá pozostáva z nasledovných častí – sklady na zhromaždenie farebných kovov, na zhromaždenie nebezpečných odpadov, pohonných hmôt, nebezpečných odpadov, z garáže a opravárenskej dielne,
- hasiacim prístrojom, z hľadiska protipožiarneho zabezpečenia (ručný hasiaci prístroj),
- zariadením na zisťovanie množstva privezených - vykupovaných odpadov (mostová váha na zisťovanie množstva odpadu do 40 ton a prenosná váha na zisťovanie hmotností do 100 kg),
- zbernou nádobou na zber nebezpečného odpadu,
- kamerovým systémom.

Technické požiadavky prevádzky zariadenia na zber odpadov:

1. Zariadenie na nakladanie s odpadmi sa musí označiť informačnou tabuľkou viditeľnou z verejného priestranstva, ktorá obsahuje:
 - a) názov zariadenia,
 - b) obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia,
 - c) prevádzkový čas zariadenia,
 - d) zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá,
 - e) názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia,
 - f) meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a jej telefónne číslo,
 - g) názov činnosti, ktorá sa v zariadení vykonáva.
2. Priestory zariadenia na zhromažďovanie a triedenie privezených odpadov treba prevádzkovať tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.
3. Zamestnanci musia výkon pracovnej činnosti vykonávať tak, aby boli dodržané organizačné, technické a technologické postupy prevádzky zariadenia uvedené v dokumentoch: „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber starých vozidiel“, „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber odpadov“ a „Plán opatrení pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve“.

Bezpečnostné požiadavky prevádzky zariadenia na zber odpadov:

1. Zamestnanci musia výkon pracovnej činnosti vykonávať tak, aby boli dodržané podmienky bezpečnosti práce pri prevádzke zariadenia uvedené v dokumentoch: „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber starých vozidiel“, „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber odpadov“ a „Plán opatrení pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve“ (v prípade havarijnej situácii pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi).
2. Prijazdová cesta do areálu zariadenia musí byť vždy voľná.
3. Neustále dbať o poriadok a čistotu zariadenia.

Podmienky súhlasu:

1. Prevádzkovateľ zariadenia na zber odpadov je povinný prevádzkovať zariadenie na zber odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a príslušných vykonávacích predpisov.
2. Oznámiť Okresnému úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie ukončenie prevádzky zariadenia 30 dní pred jeho uzatvorením.
3. Zhodnotiť a zneškodniť všetky odpady nachádzajúce sa v zariadení najneskôr ku dňu uzatvorenia prevádzky zariadenia a odpady odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.
4. Dokumenty: „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber starých vozidiel“, „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber odpadov“ a „Plán opatrení pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve“ je potrebné vyvesiť na viditeľnom mieste v prevádzkovej budove zariadenia.
4. V prípade vypovedania zmluvy na odber, prepravu a následné spracovanie odpadu, je potrebné uzatvoriť novú zmluvu na predmetnú činnosť.

V prípade nedodržiavania horeuvedených podmienok alebo povinností ustanovené zákonom o odpadoch a nadväzujúcich vykonávacích predpisov, Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v zmysle § 114 ods. 1 písm. a) a b) zákona o odpadoch, môže tento súhlas zmeniť alebo zrušiť.

Odôvodnenie

Žiadosťou zo dňa 15.03.2015, doručenou dňa 29.03.2015 a doplnenou dňa 21.04.2016, Ladislav Juhász – TATRASPOL (fyzická osoba oprávnená na podnikanie), sídlo prevádzkovateľa: Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno, IČO: 32 412 495, ďalej len „prevádzkovateľ zariadenia“, požiadal Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov, pre prevádzku so sídlom: Veľký rad, 945 01 Komárno, katastrálne územie Komárno, na pozemkoch parcelného čísla: 8000/12, 8000/14, 8000/15, 8000/33, 8000/39 a 8001/1.

Prevádzka zariadenia na zber odpadov prevádzkovanou žiadateľom je pokračovaním prevádzkovania zariadenia predchádzajúceho prevádzkovateľa na základe udelených rozhodnutí:

Rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia Komárno, pod č. j.: 2013/00862-2-Ba, zo dňa 28.05.2013, ktorým bol zmysle § 7 ods. 1 písm. d) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pre prevádzkovateľa: KOVOD, a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 36 052 957. Doba platnosti súhlasu bola udelená do 30.04.2016.

Rozhodnutie Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie, pod č. j.: OU-KN-OSZP-2015/012252-4, zo dňa 22.10.2015, ktorým bol zmysle § 7 ods. 1 písm. l) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov udelený súhlas na zber starých vozidiel pre prevádzkovateľa: Ladislav Juhász – TATRASPOL, Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno, IČO: 32 412 495. Doba platnosti súhlasu bola udelená do 30.09.2018.

Záverečné stanovisko č.: 1246/06 - 3.4/hp, zo dňa 03.06.2007 vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel Komárno na predmetnú lokalitu

Samotná činnosť zberu starých vozidiel pozostáva z prevzatia, odváženia a umiestnenia starých vozidiel na zberné miesto a po vyhavení potrebnej dokumentácie sú vozidlá prepravené k autorizovanému spracovateľovi. Na zhodnocovanie budú staré vozidlá odovzdávané v takom stave ako boli dovezené, nebudú sa rozoberať - vyberať súčiastky a inak zasahovať do vozidla, ani do karosérie vozidla, ktorá sa nebude rozštrhávať. Na zhromažďovanie starých motorových vozidiel M1, N1, L2 slúži vyspádovaná, odizolovaná betónová plocha, ktorá má pôdorysný rozmer 6,0 x 20,0 m. Pod každým motorovým vozidlom bude podložená oceľová vanička na zachytenie prípadného úniku prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel. Staré vozidlá sa v zariadení nebudú stohovať. Zber starých vozidiel bude vykonávaný od držiteľov fyzických a právnických osôb, u ktorých sa staré vozidlo nachádza. Jednorázová kapacita skladového priestoru zberné je 15 ks motorových vozidiel. Staré vozidlá budú dočasne zhromažďované a skladované v zbernom mieste až do doby ich odvozu k spracovateľovi starých vozidiel (spoločnosť ZELKOV s. r. o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, IČO: 36 564 915, prevádzka: Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, ktorá je držiteľom autorizácie udelenej MŽP SR na vykonávanie činnosti – spracovanie starých vozidiel).

K žiadosti o udelenie súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov prevádzkovateľ predložil nasledovné náležitosti:

- Výpis zo živnostenského registra, pod registračným číslom: 401-3473, zo dňa 11.04.2016, vydaný Okresným úradom Komárno, odbor živnostenského podnikania, Nám. M. R. Štefánika 10, 945 01 Komárno, predmet podnikania: podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom; a podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom, pre prevádzkovateľa zariadenia.
- Výpis z listu vlastníctva č. 8390, zo dňa 26.02.2015, ktorým preukazuje Ladislav Juhász, Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno vlastnícky vzťah k predmetným nehnuteľnostiam, na ktorých sa prevádzkuje zariadenie na zber odpadov.
- Záverečné stanovisko č.: 1246/06 - 3.4/hp, zo dňa 03.06.2007 vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel Komárno na predmetnú lokalitu.
- Zmluva o spolupráci uzatvorená dňa 01.12.2015 medzi prevádzkovateľom zariadenia a právnickou osobou oprávnenou na zber a spracovanie starých vozidiel: spoločnosť ZELKOV, s. r. o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, IČO: 36 564 915. Predmetom zmluvy je zabezpečenie prevzatia a prepravy starých vozidiel od prevádzkovateľa zberu starých vozidiel do zariadenia na spracovanie starých vozidiel.
- Rozhodnutie Okresného úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra pod číslom: OU-NR-OSZP1-2015/028818, zo dňa 22.07.2015 – súhlas na prepravu nebezpečných odpadov automobilovou dopravou zo všetkých okresov SR okrem okresu Nové Zámky do autorizovaného zariadenia na spracovanie starých vozidiel spoločnosť ZELKOV, s. r. o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky. Doba platnosti súhlasu je do 30.06.2018.

- Rozhodnutie Ministerstva životného prostredia SR, Nám. Ľudovíta štúra 1, 812 35 Bratislava, pod číslom: 7463/2012-3.3, zo dňa 12.11.2012, ktorým bola predĺžená platnosť rozhodnutia o udelení autorizácie číslo: 168/A/08-3.3, zo dňa 07.04.2008 v znení rozhodnutia číslo: 2346/2011-3.3, zo dňa 08.02.2011 pre spoločnosť ZELKOV, s.r.o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, IČO: 36 564 915, do 31.03.2018.
- Rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky, pod číslom: OU-NZ-OSZP-2015/008320-02-K, zo dňa 08.06.2015 (doba platnosti súhlasu do 30.06.2018), ktorým bol udelený súhlas na zber a spracovanie starých vozidiel pre spoločnosť ZELKOV, s.r.o., Viničná 17, 940 01 Nové Zámky, IČO: 36 564 915, prevádzka: Viničná 17, 940 01 Nové Zámky.
- Zmluva o zabezpečení zberu, odbere a doprave odpadu, uzatvorená dňa 06.03.2015 na dobu neurčitú medzi prevádzkovateľom zariadenia a právnickou osobou oprávnenou na nakladanie s nebezpečnými odpadmi: AKU – TRANS, s.r.o., Niklová 4313, 926 01 Sereď, IČO: 34 136 924. Predmetom zmluvy je zabezpečenie zberu, prepravy nebezpečných odpadov (16 06 01 - olovené batérie, 16 06 02 – niklovo-kadmiové batérie a 20 01 33 - batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie) do spoločnosti MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď, IČO: 31 347 011 alebo do spoločnosti INSA, s.r.o., Niklová ul., 926 01 Sereď, IČO: 36 024 376 za účelom zhodnotenia.
- Zmluva o odbere nebezpečného odpadu uzatvorená dňa 01.04.2011 na dobu neurčitú medzi spoločnosťou AKU – TRANS, s.r.o., Hozova 10, 949 01 Nitra, IČO: 34 136 924 a spoločnosťou MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď, IČO: 31 347 011. Predmetom zmluvy je zabezpečenie prepravy nebezpečných odpadov uvedených v zmluve automobilovou a železničnou dopravou pre spoločnosť AKU – TRANS, s.r.o., Hozova 10, 949 01 Nitra z celého územia Slovenskej republiky do spoločnosti MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď za účelom zhodnocovania.
- Rozhodnutie Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava, pod číslom: OU-TT-OSZP1-2015/010936/Fo, zo dňa 27.04.2015, ktorým bola predĺžená platnosť súhlasu Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava, pod číslom: OU-TT-OSZP1-2014/00890/Fo, zo dňa 06.03.2014, ktorým bol udelený súhlas spoločnosti MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď na prepravu nebezpečných odpadov automobilovou a železničnou dopravou z celého územia Slovenskej republiky (okrem okresu Galanta) do spoločnosti MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď za účelom zhodnocovania. Platnosť súhlasu bola predĺžená do 06.07.2018.
- Rozhodnutie Okresného úradu Galanta, odboru starostlivosti o životné prostredie, Nová Doba 1408/31, 924 36 Galanta, pod číslom: OU-GA-OSZP-2015/003352/OH, zo dňa 31.03.2015, ktorým bola predĺžená platnosť súhlasu Obvodného úradu životného prostredia Galanta, odboru štátnej vodnej správy a odpadového hospodárstva pod č. A2013/00569/OH/Pr, zo dňa 20.05.2013, ktorým bol udelený súhlas spoločnosti MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie nebezpečných odpadov a súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie nebezpečných odpadov do právoplatnosti integrovaného povolenia.

- Rozhodnutie Ministerstva životného prostredia SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, pod číslom: 3307/2012-3.3, zo dňa 16.02.2012, ktorým bola predĺžená platnosť rozhodnutia o udelení autorizácie číslo: 3/A/02-6.3, zo dňa 24.06.2002 v znení rozhodnutia číslo: 7416/2008-3.3, zo dňa 28.05.2008, rozhodnutia číslo: 4343/2010-3.3, zo dňa 26.02.2010 a rozhodnutia číslo: 8408/2011-3.3, zo dňa 02.11.2011 pre spoločnosť MACH TRADE, s.r.o., Niklová ulica, 926 01 Sereď, IČO: 31 347 011, do 30.06.2022.
- Potvrdenie o registrácii pre spoločnosť AKU – TRANS, s.r.o., Hozova 10, 949 01 Nitra, IČO: 34 136 924, číslo registrácie 1/2013/Ga, zo dňa 11.02.2013 od Obvodného úradu životného prostredia Galanta, odboru štátnej vodnej správy a odpadového hospodárstva, Mierové námestie 1, 924 01 Galanta.
- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti na autorizáciu – spracovanie starých vozidiel, pre odborne spôsobilú osobu: Be. Zdenka Hrablayová, bytom: Družstevná 524/2, 976 11 Selce, vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, pod číslom osvedčenia 39/11/O-3.3, zo dňa 14.12.2011, čas platnosti osvedčenia od 08.12.2011 do 07.12.2021.
- Rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia Komárno, pod č. j.: 2013/00862-2-Ba, zo dňa 28.05.2013, ktorým bol zmysle § 7 ods. 1 písm. d) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pre prevádzkovateľa: KOVOD, a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 36 052 957. Doba platnosti súhlasu bola udelená do 30.04.2016.
- Rozhodnutie Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie, pod č. j.: OU-KN-OSZP-2015/012252-4, zo dňa 22.10.2015, ktorým bol zmysle § 7 ods. 1 písm. l) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov udelený súhlas na zber starých vozidiel pre prevádzkovateľa: Ladislav Juhász – TATRASPOL, Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno, IČO: 32 412 495. Doba platnosti súhlasu bola udelená do 30.09.2018.
- Dokument „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber starých vozidiel“, „Prevádzkový poriadok zariadenia na zber odpadov“ a „Plán opatrení pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve“, obsahuje: identifikačné údaje prevádzkovateľa, základné údaje o zariadení, opis technického a technologického riešenia, spôsob zabezpečenia prepravy a spracovania starých vozidiel, popis strojných zariadení, organizačné a technologické zabezpečenie prevádzky zariadenia, podmienky bezpečnosti práce pri prevádzke zariadenia, opatrenia pre prípad havárie a zoznam zbieraných druhov odpadov, zaradené podľa zoznamu uvedeného v prílohe č. 1, vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
- Zmluva o nakladaní s komunálnymi odpadmi uzatvorená dňa 21.04.2016 na dobu neurčitú, medzi prevádzkovateľom zariadenia a mestom: Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno, IČO: 00 306 525. Predmetom zmluvy je oprávnenie prevádzkovateľa zariadenia nakladať – vykonávať zber, prepravu a následné zabezpečenie jeho zhodnotenia s komunálnymi odpadmi katalógového čísla: 20 01 40 – kovy, 20 01 33 – batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie vzniknutými na území mesta.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil doporučeným listom pod č.j.: OU-KN-OSŽP-2016/004265-2, zo dňa 14.03.2016 prevádzkovateľovi zariadenia (doručené dňa 06.04.2016) a mestu Komárno, 945 01 Komárno (doručené dňa 06.04.2016) začatie konania v predmetnej veci a predvolal účastníkov konania na ústne pojednávanie, spojené s miestnou ohliadkou, ktoré sa konalo dňa 14.04.2016. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal dňa 14.04.2016 miestnu ohliadku na prevádzke zariadenia a zistil, že prevádzkovateľ zariadenia má zabezpečené technické a bezpečnostné požiadavky na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, žiadosti vyhovel a z dôvodu nebezpečných vlastností odpadov, bolo potrebné stanoviť podmienky rozhodnutia tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ktorých dodržiavanie je bezpodmienečne potrebné.

Nakoľko predmet žiadosti nie je v rozpore s ustanoveniami právnych predpisov v odpadovom hospodárstve a nie sú ním ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania, bolo rozhodnuté tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z. z., o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položky 162 písm. d) vo výške 11,- € (slovom: jedenásť eur) bol zaplatený dňa 29.03.2016.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) možno proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na správny orgán, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



RNDr. Martin Bičian
vedúci odboru

Doručuje sa:

1. Ladislav Juhász – TATRASPOL, Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno
Ladislav Juhász – konateľ spoločnosti
2. Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno
Ing. László Stubendek – primátor mesta

Na vedomie po právoplatnosti:

1. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
2. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Odbor inšpekcie odpadového hospodárstva, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra
3. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, a/a

Príloha č. 4 – Predĺženie platnosti pôvodného povolenia od OU Komárno – úsek OH na zber odpadov, od
OÚ Komárno – úsek OH

OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Záhradnícka 6, 945 01 Komárno

Číslo spisu

OU-KN-OSZP-2020/017002-005

ZARIADENIE NA ZBER ODPADOV

Komárno

16.12.2020

17

Rozhodnutie

Predĺženie platnosti súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov

Výrok

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) v zmysle znenia § 114 ods. 1 písm. a) bod 1. zákona o odpadoch mení rozhodnutie a podľa § 97 ods. 18 zákona o odpadoch,

predlžuje

platnosť súhlasu udeleného rozhodnutím Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie pod č. j.: OU-KN-OSZP-2016/005032 - 4, zo dňa 21.04.2016 (právoplatné dňa 11.05.2016, doba platnosti súhlasu do 28.02.2021), ktorým bol udelený súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pre fyzickú osobu oprávnenú na podnikanie:

Obchodné meno: Ladislav Juhász – TATRASPOL
Sídlo: Smrečinová 13, 945 04 Komárno - Nová Stráž
IČO: 32 412 495
Štatutárny orgán: Ladislav Juhász

Identifikačné údaje zariadenia:

Názov: Zariadenie na zber odpadov

Sídlo prevádzky: Veľký rad, 945 01 Komárno, katastrálne územie Komárno, na pozemkoch parcelného čísla: 8000/12, 8000/14, 8000/15, 8000/33, 8000/39 a 8001/1.

Súhlas sa vzťahuje na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov - druhy odpadov sú zaradené podľa zoznamu odpadov uvedeného v prílohe č. 1, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, pod číslom:

Číslo druhu Názov druhu Kategória

odpadu odpadu

02 01 10 odpadové kovy O

12 01 01 piliny a triesky zo železných kovov O

12 01 02 prach a zlomky zo železných kovov O

OU-KN-OSZP-2020/017002-0053146/2020

- 12 01 03 piliny a triesky z neželezných kovov O
- 12 01 04 prach a zlomky z neželezných kovov O
- 15 01 04 obaly z kovu O
- 16 01 04 staré vozidlá N
- 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce O
- 16 01 17 železné kovy O
- 16 01 18 neželezné kovy O
- 16 06 01 olovené batérie N
- 16 06 02 niklovo-kadmiové batérie N
- 17 04 01 meď, bronz, mosadz O
- 17 04 02 hliník O
- 17 04 03 olovo O
- 17 04 04 zinok O
- 17 04 05 železo a oceľ O
- 17 04 06 cín O
- 17 04 07 zmiešané kovy O
- 17 04 11 káble iné ako uvedené v 17 04 10 O
- 17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené O
v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O
- 19 01 02 železné materiály odstránené z popola O
- 19 10 01 odpad zo železa a z ocele O
- 19 10 02 odpad z neželezných kovov O
- 19 12 02 železné kovy O
- 19 12 03 neželezné kovy O
- 19 12 12 iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického O
spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11
- 20 01 33 batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 N
alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory
obsahujúce tieto batérie
- 20 01 40 kovy O

Celkové množstvo nebezpečných odpadov, s ktorými sa v zariadení bude nakladať (zber odpadov - zhromažďovanie odpadu od iných osôb vrátane predbežného triedenia a dočasného uloženia odpadu na účely prepravy do zariadenia na spracovanie odpadov) je nasledovné:

Celkové ročné množstvo vyberaných starých vozidiel kategórie nebezpečný je do 1000 kusov;

Celkové ročné množstvo zbieraných odpadov z opotrebovaných batérií a akumulátorov kategórie nebezpečný je do 10 t;

nasledovne:

Doba platnosti predmetného súhlasu sa predlžuje do 28.02.2026.

Ostatné časti výroku rozhodnutia ostávajú nezmenené.

Toto rozhodnutie je neoddeliteľnou súčasťou rozhodnutia Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie pod č. j.: č. j.: OU-KN-OSZP-2016/005032 – 4, zo dňa 21.04.2016, ktorým bol udelený súhlas fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi - Ladislav Juhász – TATRASPOL, Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno, IČO: 32 412 495 na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov, prevádzka: Veľký rad, 945 01 Komárno, katastrálne územie Komárno, na pozemkoch parcelného čísla: 8000/12, 8000/14, 8000/15, 8000/33, 8000/39 a 8001/1.

Odôvodnenie

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, obdržal dňa 26.11.2020 od fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie: Ladislav Juhász – TATRASPOL, Nová Stráž, Smrečinová 13, 945 04 Komárno, IČO: 32 412 495, ako prevádzkovateľa zariadenia na zber odpadov (ďalej len „prevádzkovateľ zariadenia“) žiadosť v zmysle § 114 ods. 1 písm. a) bod 1. zákona o odpadoch o zmenu súhlasu Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti

o životné prostredie pod č. j.: OU-KN-OSZP-2016/005032 – 4, zo dňa 21.04.2016 na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pre prevádzkovateľa zariadenia, vo veci zmeny doby platnosti predmetného rozhodnutia.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy odpadového hospodárstva žiadosť preskúmal a zistil, že sa jedná o predĺženie doby platnosti predmetného súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pre prevádzkovateľa zariadenia v zmysle § 114 ods. 1 písm. a) bod 1. zákona o odpadoch o zmenu súhlasu a v zmysle § 97 ods. 18 zákona o odpadoch o predĺženie platnosti súhlasu, nakoľko nedošlo k zmene skutočností, ktoré sú rozhodujúce na vydanie súhlasu a žiadosť o predĺženie platnosti súhlasu bola doručená v zákonom stanovenej lehote.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil prevádzkovateľovi zariadenia na zber odpadov doporučeným listom pod č. j.: OU-KN-OSZP-2020/017002 - 2, zo dňa 26.11.2020 (doručené elektronicky dňa 02.12.2020) a mestu Komárno doporučeným listom pod č. j.: OU-KN-OSZP-2020/017002 - 3, zo dňa 26.11.2020 (doručené elektronicky dňa 02.12.2020) začatie konania v predmetnej veci a predvolal účastníkov konania na ústne pojednávanie, ktoré sa konalo dňa 16.12.2020 na Okresnom úrade Komárno, odbore starostlivosti o životné prostredie.

Spnomocnenec za mesto Komárno uviedol, že nemá námietky ani pripomienky k udeleniu zmeny predmetného súhlasu a predĺženiu doby jeho platnosti na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pre žiadateľa.

Žiadateľ k predmetnej veci uviedol, že počas prevádzky zariadenia nedošlo k žiadnym iným zmenám v prevádzkovaní zariadenia na zber odpadov a žiadosť o predĺženie doby platnosti predmetného súhlasu bola doručená v zákonnej lehote.

Podľa § 97 ods. 18 zákona o odpadoch súhlas podľa § 97 ods. 1 zákona o odpadoch možno udeliť len na určitý čas, najviac na päť rokov.

Podľa § 97 ods. 18 zákona o odpadoch sa platnosť súhlasu podľa § 97 ods. 17 zákona o odpadoch sa predĺži, a to aj opakovane, ak nedošlo k zmene skutočností, ktoré sú rozhodujúce na vydanie súhlasu, a ak sa žiadosť o predĺženie súhlasu doručí príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva najneskôr tri mesiace pred skončením platnosti súhlasu. Ak sa konanie o predĺženie platnosti súhlasu neskončí do troch mesiacov bez zavinenia žiadateľa, platia pre žiadateľa podmienky určené v súhlase platnom pred podaním žiadosti o predĺženie súhlasu do ukončenia tohto konania.

Na základe uvedených skutočností Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie vyhovel žiadateľovi a rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

K žiadosti o zmenu súhlasu – predĺženie platnosti súhlasu žiadateľ predložil dňa 26.11.2020 nasledovné náležitosti:
1. Fotokópiu rozhodnutia Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie pod č. j.: OU-KN-OSZP-2016/005032 – 4, zo dňa 21.04.2016, ktorým bol udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pre prevádzkovateľa zariadenia.

Správny poplatok vo výške 4,-- € (slovom: štyri eurá), bol zaplatený dňa 26.11.2020 zmysle položky 162 písm. y) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) možno proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na správny orgán, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Martin Bičian
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10178

Doručuje sa

Ladislav Juhász - TATRASPOL, Nová Stráž, Smrečinová ul. 13, 945 04 Komárno, Slovenská republika
Mesto Komárno, Nám. Gen. Klapku 1, 945 05 Komárno, Slovenská republika

OU-KN-OSZP-2020/017002-0053146/2020

3 / 3

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

doložky

Typ doložky:
doložka právoplatnosti x
doložka vykonateľnosti -
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti -

Číslo rozhodnutia:

OU-KN-OSZP-2020/017002

Dátum vytvorenia doložky:

28.12.2020

Vytvoril:

Sopiak Peter, MVDr.

Udaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

28.12.2020

Právoplatnosť vyznačená pre:
rozhodnutie v plnom znení x
časť rozhodnutia -

OU-KN-OSZP-2020/017002-0053146/2020-P001

Príloha č. 5 – Záverečné stanovisko na činnosti zberu a zhodnocovania starých vozidiel od MŽP SR pre riešenú lokalitu

AUTORIZOVANÉ PRACOVISKO NA ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL KOMÁRNO

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo: 1246/06 - 3.4/hp)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

KOVOD RECYCLING, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

36 052 558

3. Sídlo

Robotnícka 10, 974 01 Banská Bystrica

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel Komárno

2. Účel

Vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel, vytvorenie komplexného systému zberu starých vozidiel s následným materiálovým zhodnotením prípadne zabezpečenie zneškodnenia tých súčastí starých vozidiel, ktoré sa nedajú ďalej využiť. Po splnení všetkých podmienok vyplývajúcich z platnej legislatívy, bude toto pracovisko zaradené do siete integrovaného systému zberu a spracovania odpadov určených na recykláciu. Spoločnosť KOVOD RECYCLING, s. r. o., je držiteľom certifikátov a napĺňa normy systému riadenia ISO 9001/2000 a environmentálny systém riadenia ISO 14001 / 2004 .

Prevádzka zabezpečí plynulé a kontinuálne spracovanie kovového odpadu o ročnej kapacite spracovania 3 000 vozidiel.

3. Užívateľ

Užívateľom objektov bude spoločnosť KOVOD RECYCLING, s. r. o. , ako aj pôvodcovia odpadu zo železných a neželezných kovov a starých vozidiel z Komárňanského regiónu.

4. Umiestnenie

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v Nitrianskom kraji, okrese Komárno, v priemyselnej zóne mesta Komárno, na k. ú. Komárno, na parc. č. 8000/12, 8000/14, 8000/15, 8000/30, 8000/31, 8000/33, 8000/37, 8000/38, 8000/39, 8001/1, 8001/2, 8005/1, 8005/2. Celková plocha areálu je 4 671,00 m².

5. Termín začatia a ukončenia činnosti

Začatie výstavby:

2007

Začatie prevádzky:

2007

Ukončenie prevádzky:

bez časovo ohraničenej doby

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Pozemok, na ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať sa nachádza v areáli bývalých dielní a servisu JEDNOTA, spotrebné družstvo Komárno, ktorý v súčasnosti funguje ako areál výkupu železného šrotu a ako areál dielní a skladov.

Okrem objektov dielní a skladov sa na území areálu nachádza aj torzo kamenného objektu bývalého fortifikačného opevnenia mesta. Koncom 20. storočia boli k objektu - kultúrnej pamiatke pristavané dve časti - kancelárie a sklady a tieto časti budú na základe požiadavky Pamiatkového ústavu asanované.

Areál je napojený na miestnu obslužnú dopravnú komunikáciu. Výstavba navrhovanej činnosti neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok. Navrhovaná kapacita zariadenia je 3000 spracovaných starých vozidiel ročne.

Celková plocha areálu 4 671,00 m² bude rozdelená na nasledujúce plochy:

- jestvujúcej administratívno-sociálnej budovy (239,00 m²)
- novonavrhovanej haly AP SO 01 (164,00 m²)
- určeného parkoviska I. SO 02 (1 964,00 m²)
- určeného parkoviska II. SO 03 (702,00 m²)
- spevnenej manipulačnej plochy SO 04 (1 602,00 m²)

Podstatná časť plôch areálu má jestvujúce betónové plochy, ktoré sú v dobrom technickom stave, vhodne vypádané a dažďové vody sú odvádzané do kanalizácie. Areál má jestvujúce opltenie, okrem západnej strany areálu. Jednotlivé objekty areálu sú napojené prípojkami na inžinierske siete v dobrom technickom stave s dostatočnými dimenziami.

a) *Stavebné objekty:* • SO 01 Autorizované pracovisko; • SO 02 Určené parkovisko; • SO 03 Spevnené plochy; • SO 04 Vonkajšie osvetlenie; • SO 05 Opltenie; • SO 06 Kotelňa, ÚVK; • SO 07 Asanácie; • SO 08 Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie.

b) *Prevádzkové súbory:* • PS 01 Technológia vysušania vozidiel - SEDA.

V areáli sa nachádza váha. Spevnená plocha pred halou je určená ako manipulačný priestor s dovezenými starými vozidlami. Na časti spevnenej plochy, pri jestvujúcich dielnach a skladoch, je vyčlenený priestor na umiestnenie kontajnerov, do ktorých sa bude po vytriedení ukladať vykúpený materiál a vysušené staré vozidlá. Tieto budú následne odvážané do spracovateľských prevádzok investora.

Po rekonštrukcii a úprave jestvujúcej haly dielní a servisu (napr. úprava podlahových vrstiev na zamedzenie úniku ropných a iných látok, tepelná izolácia, hydroizolácia, elektroinštalácia, oprava jednotlivých konštrukcií, vymurovanie deliacich stien a priečok, atď.) bude vytvorený priestor pre *autorizované pracovisko na spracovanie starých vozidiel* - stavebný objekt SO 01, ktorý bude pozostávať z nasledujúcich častí: 001 - skladu autobaterií, 002 - skladu náradia, 003 - skladu náhradných dielov, 004 - haly vysúvacieho pracoviska, 005 - kompresorovne, 006 - skladu nebezpečných odpadov.

Pre účely sústredenia starých vozidiel určených na spracovanie - zneškodnenie je v areáli vytvorené *novonavrhované parkovisko* - objekt SO 02. Pre zabezpečenie prístupu na odvoz nebezpečných odpadov zo skladu je potrebné zrekonštruovať spevnenú plochu na západnej strane objektov dielní a servisu - objekt SO 03. Predmetom vonkajšieho osvetlenia - SO 04 bude osvetlenie areálu. Napojenie a ovládanie osvetlenia sa zabezpečí z rozvádzača výrobnéj haly. *Opltenie areálu* - SO 05 bude 2,5 m vysoké. Vstupná brána do areálu je posuvná z ocelevej konštrukcie s výplňou z trapézového plechu, brána do určeného parkoviska je s otváracích vrát s ľahkým pletivom. Zdrojom tepla bude existujúca teplovodná kotelňa - SO 06 kotelňa, ÚVK na tuhé palivo (2 kotly typu PONAŠT KP 50 E, výkon 48 kW), ktorá bude zrekonštruovaná v celej strojnnej časti na obnoviteľné zdroje paliva - spaľovanie paliet.

Na území areálu sa nachádza torzo kamenného objektu historického fortifikačného opevnenia mesta ktoré je nutné sanovať. V tejto súvislosti sa, podľa rozhodnutia *Krajského pamiatkového úradu v Nitre*, vykoná asanácia jednopodlažných murovaných objektov, v súčasnosti slúžiacich ako kancelárie, resp. sklady.

Zrekonštruuje sa dažďová kanalizácia - SO 08, ktorá sa opatrí odvodňovacími dažďovými vstupmi prefabrikovaného typu UV 50 s ťažkými liatinovými mrežami 500 x 500 mm pre triedu zaťaženia E, s

nálievkou a s košmi na bahno pre zaolejované vody na odvodnenie povrchových dažďových vôd z povrchu vozovky. Dažďové vody budú odvádzané do jestvujúceho odľučovača ropných látok.

Technológia výroby

Určené parkovisko je navrhnuté v areáli pre účely skladovania starých vozidiel, s betónovým povrchom a izoláciami proti úniku ropných látok do podlahy. Plocha určeného parkoviska bude osvetlená, vybavená požiarными vonkajšími hydrantmi, bude odkanalizovaná cez ORL a bude oplotená. Staré vozidlá budú na určené parkovisko dopravované pomocou prepravného ťahovacieho nákladného automobilu. Staré vozidlá sa uskladnia na ploche určeného parkoviska po dobu 1 roku a po vykonaní zisťovania majetkovoprávných vzťahov a právnych procedurálnych opatrení, môžu byť staré vozidlá prevezené na spracovanie do Autorizovaného pracoviska - spracovateľského zariadenia.

Autorizované pracovisko je umiestnené v rekonštruovanej hale a bude plniť viacero funkcií. Zo starého vozidla budú odstránené pneumatiky a autobatérie pomocou elektrického a pneumatického náradia. **Vysušacie pracovisko** bude nosnú časťou autorizovaného pracoviska. Budú sa tu vykonávať činnosti spojené s **vysúšaním starých vozidiel**, s demontážou dielov a častí obsahujúcich nebezpečné odpady tzn. budú sa tu vykonávať činnosti odčerpávania prevádzkových kvapalín, zvyšku paliva, motorového, prevodového, mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadiel, brzdových kvapalín, ostatných kvapalín (z chladiča, ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov) a odobratie autobatérie.

Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať na pracovisku na podlahe a na zvýšenom podstavci pomocou mobilných odsávacích podtlakových zariadení typ: SEDA - MIDI - STATION. Pre minimalizáciu nákladov a maximalizáciu efektívnosti spracovania vozidiel je najvhodnejší stacionárny systém vysušania vozidiel s vlastným zdvihákom. Plánované je technické vybavenie, ktoré je kapacitne stavané tak, aby bolo možné pomocou neho vysušiť a demontovať jedno vozidlo za 25 minút dvoma pracovníkmi vrátane manipulácie so starým vozidlom a predprípravy. V rámci komplexného integrovaného systému nakladania s odpadmi sú po čiastočnom spracovaní komodity vytriedené zo starých vozidiel expedované na ich zhodnotenie v rámci holdingu KOVOD RECYCLING, s. r. o. a ostatné využiteľné časti (sklo, plasty, textil) sú dodávané na základe výhradných zmlúv ich autorizovaným spracovateľom, ako aj nevyužiteľné časti - nebezpečné odpady, ktoré sú dodávané na základe výhradných zmlúv ich autorizovaným spracovateľom alebo zneškodňovateľom. Percentuálna miera zhodnotenia v rámci holdingu KOVOD RECYCLING, s. r. o., je podľa typu vozidla 75 % až 80 % obsahu spracovávaného odpadu .

Súčasťou autorizovaného pracoviska budú **sklady horľavých kvapalín**, odpadov a nebezpečných odpadov. Odčerpané oleje a ostatné prevádzkové kvapaliny vrátane ostatných nebezpečných odpadov (olejové filtre, katalyzátory, dielce obsahujúce PCB, brzdové platničky a obloženia obsahujúce azbest, autobatérie, žiarivky a iné nebezpečné dielce budú umiestnené oddelene v nezameniteľne (farbou, tvarom) označených nádobách (nádržiach odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom - skladoch odpadov a nebezpečných odpadov).

Vysušovaním starých vozidiel sa produkujú horľavé kvapaliny, ktoré musia byť uskladňované v samostatnom požiarnom úseku, v „Prevádzkovom sklade horľavých kvapalín“. Pri spracovaní sa produkujú horľavé kvapaliny rôznych tried nebezpečnosti. Prevádzkový sklad, bude samostatná miestnosť, ktorá tvorí jeden samostatný požiarny úsek. V sklade sa budú skladovať plné a prázdné obaly, miesta vyhradené na ich skladovanie musia byť vyznačené, značenie miesta pre prázdné obaly musí byť označené tabuľkou. V sklade sa budú skladovať aj plastové nádoby zo starých vozidiel, ktoré obsahovali horľavé kvapaliny (§ 30, ods.1, Z.z. 96/2004) pokiaľ nebudú nádoby zbavené zvyškov horľavých kvapalín.

Technické vybavenie zariadenia súvisí priamo s procesom spracovania odpadov a pozostáva z:

- manipulácie a odvozu odpadu od pôvodcu alebo držiteľa,
- zhromaždenia odpadu,
- triedenia odpadu (podľa druhovosti prispôsobenej požiadavkám odberateľov na Slovenskom a Európskom trhu podľa STN, alebo špecifickým požiadavkám odberateľov),
- prepravy odpadu na spracovanie,

- fyzikálno-mechanickej úpravy a spracovania odpadu: strihanie, lisovanie, mletie, trhanie,
- finálneho doriedenia a separácie odpadu,
- expedície ku konečnému spracovateľovi odpadu.

Vo finálnej fáze spracovania starých vozidiel a kovových odpadov bude používaná technológia zameraná na spracovanie veľkorozmerových kusov odpadu s následnou separáciou kovových a nekovových odpadov na zariadení - Shredder. Shredder je veľkokapacitná linka na spracovania železného šrotu a iných odpadov trhaním a mletím. Odpad je následne separovaný viacerými formami separácie:

- spektrálnou separáciou
- magnetickou separáciou
- pneumatická separácia
- vibračná separácia
- separáciou na základe vodivosti
- flotačná separácia

Výstupom je šrot s vysokou sypkou hmotnosťou ($1,4 - 1,9 \text{ t/m}^3$), a požadovanou chemickou čistotou. Recyklácia starých vozidiel je podľa zákona o odpadoch opätovné spracovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel alebo ich častí vo výrobnom procese na pôvodný účel alebo na iné účely okrem energetického zhodnotenia. Zámer navrhovanej činnosti kvalifikuje jednotlivé druhy odpadov v časovom horizonte:

- počas prípravy a realizácie stavby - budú vznikať odpady v súvislosti s realizáciou samotnej výstavby,
- počas prevádzky - budú vznikať odpady súvisiace s navrhovanou činnosťou.

Druhy a množstvo odpadov budú doplnené v *prevádzkovom poriadku do Zoznamu odpadov z výroby.*

Zhromažďovanie a manipulácia s nebezpečnými odpadmi

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, ktoré budú umiestnené v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov prípadne iných mazacích systémov. Preprava odpadu do zariadenia na zhodnotenie bude zabezpečená oprávnenou organizáciou.

Olejové filtre budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nebezpečných odpadov. Zneškodnenie olejových filtrov zabezpečí oprávnená organizácia.

Iné rozpúšťadlá a ich zmesi tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorázovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadla oplachového stola. Znečistené rozpúšťadlo sa odovzdá na regeneráciu oprávnenej organizácii. Zneškodnenie hustých usadenín na dne suda bude zabezpečené skládkovaním taktiež oprávnenou spoločnosťou na príslušnej skládke odpadov.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude zneškodnený skládkovaním resp. spaľovaním.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec a uskladnený v sklade nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú v počiatočnom štádiu v procese vysušovania starého vozidla tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade nebezpečných odpadov. Odoberie ich oprávnená osoba na ďalšie zhodnotenie.

Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v prvej fáze spracovania starých vozidiel. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode nerozpustné. Budú odoberané do zberných sudov a uskladnené v sklade nebezpečných odpadov a následne budú fyzikálne - chemicky zneškodnené.

Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevytlieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďujú v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia s nimi si vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky). Bude ich odoberať oprávnená organizácia na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Olovo obsahujú olovené závažia, ktoré budú demontované z diskov kolies starých vozidiel. Používané budú opätovne pri výrobe nových závaží. Kovové olovo je jedovaté. Pri práci s ním bude potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber olova zabezpečí oprávnená organizácia.

Použitie katalyzátory slúžili na čistenie výfukových plynov. V súčasnej dobe nie je u nás objem vyradovaných katalyzátorov taký veľký ako v ostatných krajinách EU, hromadné vyradovanie môžeme očakávať v horizonte 3 - 8 rokov. Do tejto doby bude potrebné vyriešiť otázku zberu a optimálnej recyklácie tohto druhu odpadu.

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude ukladajú do príslušných kontajnerov. Odvoz a zneškodnenie zabezpečí oprávnená osoba v súlade s VZN mesta Komárno o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

Zhodnocovanie a zneškodňovanie nebezpečných odpadov

Manipulácia s kontajnermi nebezpečných odpadov bude zabezpečovaná účelovými nákladnými vozidlami KT servisu, s. r. o. a vozidlami odberateľa odpadu spôsobilými a oprávnenými pre prepravu nebezpečných odpadov. Interval vozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu. Odpad bude uložený v skladoch odpadov, ktoré budú účelovo zriadené pre všetky druhy odpadov produkované v zariadení na spracovanie starých vozidiel. Všetky odpady budú odoberané a zneškodňované resp. zhodnocované dohodnutým zmluvným spôsobom s organizáciou na to oprávnenou. Spracovateľ starých vozidiel má uzatvorené zmluvy s oprávnenými organizáciami na odvoz a likvidáciu odpadu a vedie evidenciu o jeho odbere. Prevádzkovateľ bude viesť evidenciu prevzatých starých vozidiel, nakladanie s nebezpečnými a ostatnými odpadmi podľa zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a ostatných súvisiacich predpisov a vyhlášok MŽP SR.

Celkové náklady na navrhovanú činnosť predstavujú cca 36, 9 mil. SK.

III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer navrhovanej činnosti „**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel Komárno**“ (ďalej len „zámer“) vypracovala v decembri 2006 spoločnosť Creative, spol. s r. o., Bernolákova 72, 902 01 Pezinok, koordinátor RNDr. Elena Peťková.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ, KOVOD RECYCLING, s. r. o., Robotnícka 10, 974 01 Banská Bystrica, predložil zámer vypracovaný podľa § 22 ods. 1, 4 a 5 a prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) Ministerstvu životného prostredia SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), listom doručeným dňa 11. 12. 2006.

MŽP SR rozoslalo zámer (list č. 1246/06 -3.5/hp zo dňa 18. 12. 2006) podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska týmto zainteresovaným subjektom: *rezortným orgánom* (Ministerstvo hospodárstva SR, odbor priemyslu; MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva), *povoľujúcim orgánom* (Obvodný úrad životného prostredia v Komárne, mesto Komárno), *dotknutým orgánom* (Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne; Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja; Krajský úrad životného prostredia v Nitre; Obvodný úrad v Komárne, odbor krízového riadenia; Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Komárne; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne). Zámer bol tiež zaslaný na zaujatie stanoviska MŽP SR, sekcii vôd a Slovenskej agentúre životného prostredia v Banskej Bystrici.

Zámer bol zverejnený podľa § 23 ods. 1 zákona dňa 19. 12. 2006 na stránke MŽP SR

(www.enviro.gov.sk <<http://www.enviro.gov.sk>>) a na stránke www.enviroportal.sk

<<http://www.enviroportal.sk>>. Následne bola verejnosť dotknutej obce, mesta Komárno, oboznámená so zámerom podľa § 23 ods. 3 zákona spôsobom v mieste obvyklým. Mestský úrad v Komárne dňa 23. 12. 2006 oznámil verejnosti, prostredníctvom mestského rozhlasu, uverejnením v miestnom periodiku a oznamom na úradnej tabuli, umiestnenej na mestskom úrade, možnosť nahliadnutia do zámeru a zaslania písomných stanovísk k predloženému zámeru. Oznam bol na úradnej tabuli vyvesený do 15. januára 2007.

Navrhovaná činnosť, spĺňa kritéria podľa § 18 ods. 1 zákona a zaraďuje sa podľa prílohy č. 8 zákona do kapitoly 9 Infraštruktúra, položka č. 6 Zariadenia na zneškodňovanie nebezpečných odpadov

spaľovaním, alebo zariadenia na úpravu, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť „A“, a položka č. 8 Skladovanie odpadov zo železných kovov a starých vozidiel, časť „B“, a preto podlieha bez limitu povinnému hodnoteniu.

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, MŽP SR upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22, ods. 7 zákona listom č. 1246/06 - 3.5/hp zo dňa 18. 12. 2006.

Dňa 26. 1. 2007 sa na MŽP SR konalo prerokovanie rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť podľa § 30 zákona. Účastníci rokovania (podľa prezenčnej listiny) boli oboznámení s priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona a stanoviskami, ktoré MŽP SR obdržalo k zámeru podľa § 23 ods. 3 a 4 zákona. V rámci diskusie boli prerokované a vysvetlené jednotlivé otázky a pripomienky k navrhovanej činnosti. Vzhľadom na postačujúce údaje uvedené v zámere podľa § 22 zákona a vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti, MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom a povolujuúcim orgánom určilo, podľa § 32 zákona, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. MŽP SR o tejto skutočnosti informovalo všetkých účastníkov procesu posudzovania listom č. 12461/06-3.5/hp zo dňa 31. 1. 2007. V ďalších krokoch procesu posudzovania správu o hodnotení nahrádzal zámer. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona.

MŽP SR požiadalo podľa § 32 zákona navrhovateľa, aby v spolupráci s dotknutou obcou, bez zbytočného odkladu informovali verejnosť, spôsobom v mieste obvyklým, že správu o hodnotení navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracovať. MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 1 zákona do 3 dní od doručenia oznámenia informovala o tom verejnosť a aby zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy, alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Mesto Komárno, ako dotknutá obec, podľa § 34 zákona informovala verejnosť o uvedenej skutočnosti verejnou vyhláškou na úradnej tabuli od dňa 13. 2. 2007 do dňa 26. 2. Túto skutočnosť oznámilo MŽP SR listom č. 4724/3106/I/OÚPA/2007 zo dňa 27. 2. 2007 v ktorom konštatovalo, že v tomto období neboli mestu Komárno doručené žiadne stanoviská od občanov mesta Komárno.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou a závery prerokovania

Navrhovaná činnosť bola podľa § 34 ods. 2 až 5 zákona prerokovaná s verejnosťou na verejnom prerokovaní dňa 26. februára 2007 v malej zasadačke Mestského úradu v Komárne, Námestie generála Klapku. Termín a miesto konania verejného prerokovania oznámila dotknutá obec, mesto Komárno verejnosti spôsobom v mieste obvyklým - verejnou vyhláškou mesta Komárno a oznamom na úradnej tabuli mesta.

Verejného prerokovania sa zúčastnili zástupcovia navrhovateľa a spracovateľa zámeru, mesta Komárno, Obvodného úradu životného prostredia v Komárne .

Rokovanie otvorila zástupkyňa Mestského úradu Komárno pani Vargová. Účastníci rokovania boli oboznámení s priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti v jednotlivých krokoch podľa zákona. Zástupca navrhovateľa p. D. Schmidtmayer v zastúpení investora predstavil zámer.

V rámci diskusie neboli vznesené zásadné pripomienky k navrhovanej činnosti. Účastníci verejného prerokovania predložili otázky, ktoré zástupcovia navrhovateľa a spracovateľa zámeru zodpovedali.

ORHaZZ: dodržiavanie požiarnych postupov(prístupová komunikácia, požiarne vodovod, nadzemné hydranty (nie podzemné).

Otázka: Či sa pomelie celé vozidlo aj s plastmi a sedačkami (či sa nerozoberie ručne). *Odpoveď:* proces je plne automatizovaný, pri obrovských množstvách starých vozidiel by to nebolo možné z hľadiska ľudských síl a ekonomického faktora.

Pani Peťková : čo so sklom?

Odpoveď: manuálne alebo flotáciou. Pani Peťková prezentovala odpovede na pripomienky vyjadrené v stanoviskách k navrhovanej činnosti, prerokované na rozsahu hodnotenia na MŽP SR.

V rámci diskusie o navrhovanej činnosti sa zástupca ORHaZZ Komárno vyjadril, že keďže SEDA je výrobok EÚ, bude potrebné pri uvedení zariadenia do prevádzky, aby navrhovateľ KOVOD RECYCLING, s. r. o., predložil povolenie od KRHaZZ Nitra. Prípadne sa navrhovateľ preukáže rozhodnutím na obdobnú prevádzku.

Podľa § 34 ods. 4 zákona mesto Komárno, ako dotknutá, so zástupcom navrhovateľa D. Schmidtmayerom vyhotovili zápis z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ktorý bol dňa 15. 3. 2006 doručený na MŽP SR. K záznamu z verejného prerokovania bola pripojená prezenčná listina.

Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj samotného procesu hodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti alebo v plnej miere nevyužila možnosť vyjadriť sa.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky

Počas procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie boli na MŽP SR podľa § 23 ods. 4 zákona doručené nasledovné písomné stanoviská zainteresovaných subjektov:

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva (list č. 44967/2006-3.4, zo dňa 4.1.2007) *upozorňuje*, že navrhovaná činnosť sa môže vykonávať až po udelení autorizácie MŽP SR (§ 8 zákona 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

Pripomína, že je potrebné mať udelené súhlasy podľa § 7 ods. 1 písm. g) a l) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

Upozorňuje, že pri výstavbe a prevádzke zariadenia je potrebné dodržiavať platné právne predpisy odpadového hospodárstva, hlavne ustanovenia zákona č. 223/2001 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s dôrazom na § 19 Povinnosti držiteľa odpadu, § 40 Nakladanie z nebezpečnými odpadmi, § 41 Nakladanie s opotrebovanými batériami a akumulátormi obsahujúcimi nebezpečné látky, § 42 Nakladanie s odpadovými olejmi, § 43 Nakladanie s opotrebovanými pneumatikami, § 2 Povinnosti spracovateľa starých vozidiel,

Upozorňuje na dodržiavanie vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracovaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel, vyhlášky a MŽP SR č. 283/2001 Z. z., o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov s dôrazom na § 22 Zhromažďovanie odpadov.

Upozorňuje na dodržiavanie vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Požaduje zosúladiť skladové priestory podľa vyhlášky č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracovaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel. *Požaduje* popísať zabezpečenie nepriepustnosti podláh pri jednotlivých skladoch.

Pripomína, že nie je vhodné používať termín „likvidácia“ z dôvodu, že legislatíva odpadového hospodárstva takýto termín nepozná.

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor správy vodných tokov a správy povodí (list č. 27062/2006-5.2, zo dňa 10. 8. 2006)

žiada vyčíslieť potrebu vody pre zamestnancov počas výstavby a počas prevádzky zariadenia podľa Úpravy MP SR č. 477/99-810 z 29. 2. 2000 na výpočet potreby vody pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení a posudzovaní výdatnosti vodných zdrojov.

Požaduje doplniť v ďalších stupňoch dokumentácie potrebu vody pre výstavbu a potrebu požiarnej vody.

Požaduje doplniť výpočty jednotlivých množstiev odpadových vôd.

Upozorňuje, že nakoľko sa zámer zaoberá aj nebezpečnými odpadmi, je potrebné podľa ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách vymedziť potrebné opatrenia na zamedzenie úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd.

Predložený zámer po zapracovaní vyššie uvedených pripomienok odporúča postúpiť na ďalšie konanie.

Upozorňuje, že nakoľko sa zámer zaoberá aj nebezpečnými odpadmi, je potrebné podľa ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách vymedziť potrebné opatrenia na zamedzenie úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd.

Predložený zámer po zapracovaní vyššie uvedených pripomienok odporúča postúpiť na ďalšie konanie.

Pripomína, že vyhláška MŽP SR č. 525/2002 Z. z. je zrušená a súčasne platí vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov s účinnosťou od 1. 6. 2005.

Predložený zámer po zapracovaní vyššie uvedených pripomienok odporúča postúpiť na ďalšie konanie.

Ministerstvo hospodárstva SR, odbor priemyslu (list č. 2983/2006-3220, zo dňa 19. 1. 2007) *odporúča* doplniť spôsob zneškodňovania vzniknutých odpadov v sklade prevádzkových kvapalín a autobatérií, podobne aj pre nemrznúce kvapaliny nie je uvedené kto zabezpečí ich chemické zneškodnenie.

Odporúča v časti použité katalyzátory preložiť riešenie recyklácie do doby započatia prevádzky, pretože zneškodneniu podliehajú aj opotrebované katalyzátory, ktoré boli vymenené za nové, ešte prevádzkovaných automobilov.

Na základe celkového hodnotenia zámeru odporúča rozhodnúť o jeho schválení v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania. Z hospodárskeho hľadiska bude realizácia navrhovaného zariadenia významná eliminovaním nebezpečných odpadov a ich negatívneho vplyvu na životné prostredie, predpokladanou produkciou druhotných surovín a vytvorením pracovných miest.

Obvodný úrad životného prostredia v Nitre, odbor ochrany zložiek životného prostredia (list č. 2007/00035, zo dňa 8. 1. 2007)

nemá zásadné pripomienky k zámeru a nemá ďalšie požiadavky na určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. S realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí.

Nitriansky samosprávny kraj (list č. č.SČ-1241/2006 zo dňa 28. 12. 2006).

pripomína, že pokiaľ chce investor pristúpiť k výstavbe posudzovaného zámeru, musí byť zahrnutý v ÚPN mesta Komárno.

Konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na lokalitu a jej obyvateľov. K navrhovanej stavbe nemá zásadné pripomienky.

Krajský úrad životného prostredia v Trenčíne, odbory ochrany prírody a krajiny a zložiek životného prostredia (list č. KÚŽP 2006/00499-Jk zo dňa 15. 8. 2006) k realizácii navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Komárne (list č. G/07/00127 zo dňa 15. 1. 2007)

konštatuje, že lokalita v ktorej je plánovaná predmetná činnosť sa nachádza v meste Komárno v obytnej zóne a v ochrannom pásme ochrany pevnostných bást.

Odporúča, aby bol zámer posudzovaný podľa zákona.

vzhľadom k dopravnej zaťaženosti prístupovej komunikácie a samotného riešenia napojenia

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne (list č. RH 154/07 zo dňa 17. 1. 2007) uvádza, že v rámci navrhovanej činnosti sa jedná o rekonštrukciu jestvujúcej haly dielni a servisu s následným vytvorením prevádzky autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel, vybudovanie parkoviska na sústreďovanie starých vozidiel určených na spracovanie, vybudovanie vonkajšieho osvetlenia, oplotenia, rekonštrukciu spevnenej plochy a dažďovej kanalizácie ako i asanáciu objektov.

Konštatuje, že sa zdravotné riziká, vyvolané realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti a pri dodržaní technologických postupov a prevádzkového poriadku hodnotia ako zanedbateľné.

Z hľadiska požiadaviek na priamu ochranu zdravia ľudí k realizácii navrhovanej činnosti nemá námietky.

Obvodný úrad v Komárne, odbor krízového riadenia (list č. 5/2006/00015-0200 zo dňa 22. 2. 2006) nemá požiadavky vyplývajúce z vyhlášky MV SR č. 297/1994 Z. z. o stavebno-technických požiadavkách na stavby a o technických podmienkach zariadení vzhľadom na požiadavky civilnej ochrany a zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne (list bez čísla, zo dňa 21. 12. 2006) k realizácii navrhovanej činnosti nemá konkrétne pripomienky.

Obvodný pozemkový úrad v Komárne, (list č. 2006/01030 zo dňa 27. 12. 2006) z hľadiska ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy k navrhovanej činnosti nemá námietky.

Mestský úrad v Komárne (list č. 433/3106/OÚPA/2007 zo dňa 8. 1. 2007)

Konštatuje, že podľa platného Územného plánu mesta Komárno je navrhovaná lokalita určená pre zmiešané plochy bývania, občianskej vybavenosti a výroby slúžiace v malopodlažných a viac podlažných bytových domoch, pre obsluhu denných a občasných potrieb obyvateľstva a pre umiestnenie a rozvoj drobnej výroby, komunálnej výroby a výrobných služieb, ktoré nerušia a neobmedzujú životné a obytné prostredie.

Upozorňuje, že územie pre navrhovanú činnosť sa nachádza v ochrannom pásme Pevnostného systému mesta Komárno - Národná kultúrna pamiatka, pamiatky, v blízkosti Batérie VIII. - 1/2 a z toho dôvodu

odporúča predložiť stanovisko Krajského pamiatkového úradu v Nitre, ako dotknutého orgánu na úseku ochrany pamiatok.

Zdôrazňuje, že navrhovaná prevádzka sa nachádza v zóne medzi obytnou zástavbou mesta a *Pevnostným systémom mesta Komárno - Národnej kultúrnej pamiatky*, ktorá územným plánom mesta určená na funkciu zmiešaných plôch bývania, občianskej vybavenosti a nerušivej výroby.

Požaduje navrhnuť ochranné opatrenia na elimináciu prípadných negatívnych vplyvov činnosti (hluk, vibrácie, zaťaženie výfukovými plynmi z dopravy)

Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica (list č. CZ/22/2007, zo dňa 16. 1. 2007) *konštatuje*, že Komárno má vypracovaný a schválený územný plán mesta. Navrhovaná činnosť je v súlade s týmto dokumentom, riešený priestor je súčasťou zóny výroby.

Požaduje doplniť údaj o predpokladaných množstvách odpadov, ktoré budú vznikať počas realizácie aj v rámci prevádzky navrhovanej činnosti.

Pripomína, že odpady, ktoré budú vznikať počas prevádzky zariadenia musia byť zneškodňované oprávnenou osobou podľa zmluvných vzťahov .

Odporúča ku kolaudácii vyhodnotiť hlukovú situáciu pre navrhovanú činnosť odborne spôsobilou osobou z dôvodu možnosti monitoringu hlukových pomerov v čase prevádzky a v prípade prekročenia hlukových pomerov (podľa NV SR č. 339/2006 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií) v čase určenom pre prevádzku riešiť protihlukové opatrenia.

Odporúča vypracovať rozptylovú štúdiu odborne spôsobilou osobou pre navrhovaný zámer s možnosťou monitorovania kvality ovzdušia.

Požaduje venovať dôraz pri vzniku znečistených vôd na ich odvedenie a zneškodnenie (izolačné nádrže, splaškové vody, lapače olejov a benzínu).

Uvádza, že navrhovaná činnosť je situovaná v 1. stupni ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Konštatuje, že dotknuté územie sa nenachádza v ochrannom pásme chránených území prírody podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ani v ochrannom pásme vodných zdrojov podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Odporúča vypracovať plán sadových úprav riešeného areálu s následnou výsadbou pôvodných okrasných stromových a kríkových drevín.

Pripomína, že počas realizácie stavebných úprav a technologických zariadení je potrebné dodržať všetky platné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, najmä vyhl. SÚBP č. 374/90 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach aj predpisy výrobcov pre dodané technologické zariadenia a predpisy výrobcov pre dodané technologické zariadenia. S realizáciou navrhovanej prevádzky súhlasí

4. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona.

Odborný posudok na základe určenia MŽP SR listom č.12461/06-3.5/hp zo dňa 26. 3. 2007, vypracovala *Ing. Anna KRŠTÍNOVÁ, Mojmirova 14, 821 08 Bratislava*, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb ako fyzická osoba pod č. 118/1996-OPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Posudok a návrh záverečného stanoviska bol vypracovaný podľa príslušných právnych predpisov a noriem, predloženého zámeru, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, záznamu z verejného prerokovania zámeru, konzultácie s navrhovateľom a konzultácií so spracovateľom zámeru a vlastných poznatkov spracovateľky posudku.

Z hľadiska úplnosti podľa spracovateľky posudku predložený zámer navrhovanej činnosti, ktorý nahrádza správu o hodnotení, je vypracovaný po formálnej, vecnej a obsahovej stránke podľa prílohy č. 9 zákona a zodpovedá potrebám posúdenia podľa tohto zákona. Zámer prejednáva všetky podstatné okolnosti, ktoré by mohli vplyvať na životné prostredie v súvislosti s vybudovaním a prevádzkovaním zariadenia na zber starých vozidiel.

Na základe vyhodnotenia návrhov opatrení a podmienok navrhuje spracovateľka posudku doplniť opatrenia pre etapu prípravy a etapu prevádzkovania uvedených zariadení. Za prvoradé požaduje spracovanie organizačno-technických opatrení pre prevádzkovanie zariadení, ktoré vyplývajú z legislatívy na úseku odpadového hospodárstva a úseku ochrany vôd, (preventívne opatrenia pre

nakladanie s nebezpečnými odpadmi a nebezpečnými látkami) a opatrenia pre zabezpečenie monitorovania rizikovej zložky životného prostredia vody.

Spracovateľka posudku odporučila realizáciu navrhovanej činnosti s tým, že budú dodržané podmienky vyplývajúce z procesu posudzovania a ak v ďalších stupňoch projektovej prípravy navrhovanej činnosti budú vyriešené neurčitosti a riziká ktoré boli identifikované v procese hodnotenia.

Spracovateľka posudku poukázala na stanovisko mesta Komárno (list č. 433/3106/OÚPA/2007 zo dňa 8. 1. 2007) podľa ktorého mesto upozorňuje, že územie pre navrhovanú činnosť sa nachádza v ochrannom pásme *Pevnostného systému mesta Komárno - Národná kultúrna pamiatka, v blízkosti Batérie VIII.-1/2*, a z toho dôvodu odporúča v rámci procesu povoľovania činnosti predložiť stanovisko Krajského pamiatkového úradu v Nitre, ako dotknutého orgánu na úseku ochrany pamiatok.

Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Nitra zn.: NR-06/1000-1/4923/THT zo dňa 19. 6. 2006 vo veci „*Pevnostný systém, Batéria VIII.-1/2, par. č. 8005/1, NKP zapísanej v ÚZPF pod číslom 301/40, Vnútoraná okružná, Komárno ochranné pásmo - zámer obnovy NKP a úpravy terénu v okolí*“ je vo výrokovej časti súhlasné za splnenia podmienok rozdelených do dvoch etáp.

IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe podrobného prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli hodnotené z viacerých hľadísk: priame, nepriame, synergické, pozitívne a negatívne vplyvy. Z hľadiska časového horizontu boli posúdené vplyvy v etapách prípravy, výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. V tomto rozsahu boli hodnotené vplyvy na obyvateľstvo, ovzdušie, povrchovú a podzemnú vodu, pôdu, biotu, krajinu, socioekonomické prostredie, urbanistický komplex a využitie.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

Priame vplyvy predstavujú vplyvy súvisiace s realizáciou stavebných prác, ako zvýšená hlučnosť, prašnosť, pohyb stavebných mechanizmov a pod. Prevádzkou navrhovanej činnosti sa zvýši intenzita dopravy na komunikácii Okružná a Vnútoraná, mierne sa zvýši hladina hluku. Ovplyvnenie ovzdušia prevádzkou objektu bude minimálne a prakticky sa nezmení súčasný stav. Kotolňa predstavuje malý zdroj znečistenia ovzdušia. Po uvedení objektu do prevádzky, nová prevádzka poskytne služby v oblasti spracovania starých vozidiel environmentálne prijateľnou technológiou.

Nepriame vplyvy predstavuje produkcia odpadov a produkcia odpadových vôd, spotreba pitnej vody a energií.

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká. Dodržiavaním technologických postupov a prevádzkového poriadku sa negatívne vplyvy na životné prostredie a na zdravie ľudí predpokladajú ako zanedbateľné. Vzhľadom k tomu nie sú potrebné mimoriadne opatrenia zamerané na znižovanie, prípadne vylúčenie rizika výskytu porúch zdravia ľudí.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery
Navrhovaná činnosť spojená s výstavbou areálu pre zneškodnenie starých automobilov nebude mať vplyv na horninové prostredie. Výkopovými prácami súvisiacimi so zakladaním stavby nedôjde počas výstavby k narušeniu horninového prostredia. Predpokladaný rozsah vplyvov vzhľadom na navrhované zakladanie stavby a hydrogeologické a geologické pomery nie je významný a nebude mať vplyv na horninové prostredie dotknutého územia.

Výstavou areálu nedôjde k narušeniu horninového prostredia ani geomorfologických pomerov. Geodynamické javy ani výskyt nerastných surovín neboli v predmetnom území identifikované. **Vplyvy na klimatické pomery**

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na mezoklimatické ani mikroklimatické pomery v danej lokalite. Vplyvom výstavby a prevádzky nedôjde k mikroklimatickým zmenám.

Vplyvy na ovzdušie

Zdrojom znečisťujúcich látok budú: zvýšená intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách k objektu, vykurovanie a autodoprava. Zvýšená intenzita dopravy počas výstavby bude iba dočasná. Navrhovaný objekt nepredstavuje stavbu s veľkými nárokmi na dovoz surovín a materiálov. Zdroj znečistenia ovzdušia - kotolňa, je malý zdroj znečistenia. Prevádzka kotolne nepredstavuje významné znečistenie ovzdušia hodnotenej lokality. Denne sa počas navrhovanej prevádzky predpokladá dopravné zaťaženie príslušných komunikácií cca 6 osobnými vozidlami a 1 ťažným vozidlom (tzn. 14 odjazdov a príjazdov). Táto prevádzka dopravy kvalitu ovzdušia v hodnotenej lokalite nezmení.

Vplyvy na vodné pomery a pôdu

V blízkosti staveniska sa nenachádza žiadny povrchový tok. Realizácia navrhovanej činnosti ani jej prevádzka nebude mať negatívny vplyv na žiadny vodný tok. Najbližšie sa nachádza rieka Váh vo vzdialenosti cca 500 m od dotknutého územia.

Realizácia navrhovanej činnosti ani jej prevádzka nevyvolá osobitné vplyvy na podzemnú vodu a ani nebude mať podstatný vplyv na pôdu, nedôjde k jej plošnému odťaženiu či kontaminácii. Technológia a technické riešenie navrhovanej činnosti, vytvára dostatočné predpoklady pre zamedzenie únikov všetkých nebezpečných látok a to aj v prípade možnej havárie pri ich nakladaní.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Fauna a flóra nemá v dotknutom území priaznivé podmienky pre svoju existenciu. Nachádzajú sa tu iba antropogénne biotopy, ktoré majú z hľadiska ochrany prírody malý význam. Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na živočíšstvo, flóru ani ich biotopy. Navrhovateľ pri príprave a realizácii stavby musí dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Nezmení sa charakter pozemku, kde budú realizované rekonštrukcia a úpravy areálu. Architektúra zodpovedá funkčnému využitiu objektov. K zmene využívania krajiny v dotknutom území dôjde iba v minimálnej miere, nakoľko územie bolo v minulosti urbanizované a je určené na výstavbu výrobných a priemyselných objektov.

Vplyvy na ÚSES, urbánny komplex a využívanie zeme

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať priamy ani nepriamy vplyv na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, stavba nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Časť pozemku bude zastavaná objektmi a časť bude využívaná ako manipulačné plochy, určené parkovisko a plochy zelene.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú archeologické nálezy. V dotknutom území sa bude realizovať asanácia objektov. K pamiatkovo chránenému objektu pristavané dve časti - kancelárie a sklady na základe požiadavky Pamiatkového úradu budú asanované. Jedná sa o jednopodlažné jednotraktové murované objekty, slúžiace ako kancelárie, resp. sklady (na parc. č. 8005/1 a 8005/2). Realizácia asanácie prebehne v súlade s podmienkami stanovenými pamiatkovým ústavom.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty. **Vplyvy na obyvateľstvo**

Stavba je situovaná v priemyselnej zóne, kde trvalo nebýva žiadne obyvateľstvo. V okolí sa nachádzajú výrobné prevádzky v pomerne veľkej vzdialenosti (cca 600 m a viac). Počas výstavby sa predpokladá zvýšená sekundárna prašnosť, zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky, zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov, zhoršená dopravná situácia vplyvom zvýšenej dopravy stavebných mechanizmov, riziko úrazov, riziko požiaru. Nepriaznivé vplyvy bude pociťovať veľmi málo obyvateľov.

Vplyvy počas realizácie navrhovanej činnosti sú dočasné a sú eliminovateľné technickými opatreniami. Prevádzka objektu predstavuje výrobnú prevádzku, ktorá nebude zdrojom nadmerných emisií, hluku, kontaminácie pôdy, vody, ovzdušia, nebude mať negatívny vplyv na obyvateľov ani klientov.

Pozitívny vplyv bude mať prevádzka na vytvorenie nových dlhodobých pracovných miest ako aj na životné prostredie - prevádzka bude zabezpečovať spracovanie starých vozidiel environmentálne prijateľným spôsobom.

Vplyvy na hlučnú situáciu

Hlučnú situáciu bude ovplyvňovať prevádzka dopravy a hluk spôsobený manipuláciou so starými vozidlami pri nakladaní a vykladaní z nákladných automobilov. Denne sa počas navrhovanej prevádzky

predpokladá dopravné zaťaženie príslušných komunikácií cca 6 osobnými vozidlami a 1 ťažným vozidlom (tzn. 14 odjazdov a príjazdov). Prevádzka hlukovú situáciu v hodnotenej lokalite v podstate nezmení.

Vplyvy na poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť nezasahuje do poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani do lesného pôdneho fondu. Prevádzka ani výstavba navrhovanej činnosti neovplyvní hospodárenie na PPF ani na LPF. ***Vplyvy na dopravu***

Navrhovaná činnosť ovplyvní dopravnú situáciu v hodnotenej lokalite minimálne. Denne sa v priemer zvýši Intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách o 12 prejazdov osobných áut a o 2 prejazdy nákladných áut. Tento vplyv hodnotíme ako dlhodobý a z hľadiska intenzity dopravy ako zanedbateľný.

Vplyvy na infraštruktúru

Uvedením navrhovanej činnosti do prevádzky vznikne regionálne stredisko pre spracovanie starých vozidiel, čím sa rozšíria služby tohto typu v Komárne.

Posúdenie komplexnej charakteristiky hodnotenia vplyvov na životné prostredie Kladné stránky, možnosti a príležitosti:

- Navrhovaná výstavba nie je v rozpore s územným plánom mesta Komárno.
- Možnosť pre pôvodcov zneškodniť opotrebované vozidlá v súlade so zákonmi.
- Vytvoria sa pracovné príležitosti.
- Nepriame vytvorenie ďalších podnikateľských aktivít.
- Autorizované pracovisko v Komárne bude zaradené do siete integrovaného systému zberu a spracovania odpadov určených na recykláciu.
- Nepriama ochrana predmetného územia, ktoré sa bude musieť monitorovať pred a počas výstavby, počas prevádzky a po ukončení prevádzky - priestor bude oplotený, strážený, plne využitý nebude potenciálnym miestom na vytvorenie miesta na ukladanie odpadu v rozpore so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.
- Navrhovaná činnosť umožní držiteľom a pôvodcom zosúladiť so zákonom nakladanie s odpadom.
- Materiálové využitie odpadov.
- Ochrana a úspora primárnych surovín.

Možné slabé stránky a potenciálne riziká:

Negatívne vplyvy a riziká realizácie a prevádzkovania navrhovanej činnosti možno uviesť nasledovné:

- V etape výstavby, kde budú pracovníci existujúceho zariadenia ovplyvňovaní najmä stavebným ruchom počas realizácie stavebných prác.
- V etape prevádzky zariadenia sú nepriaznivé vplyvy identifikované ako priame vplyvy súvisiace s tvorbou hluku, prašnosti a dopravnou situáciou ako aj s prácou s nebezpečnými odpadmi, ktorej vplyvy sa eliminujú technickým zariadením, používaním pracovných pomôcok a dodržiavaním prevádzkového poriadku. Je potrebné zabezpečiť konečné spracovanie (zhodnotenie) všetkých odseparovaných častí starých vozidiel environmentálne vhodným spôsobom.
- Doprava minimálne zaťažuje životné prostredie pri dovoze starých vozidiel a odvoze vytriedených surovín.
- Náhodný únik znečistenia do podlažia v prípade narušenia tesniacej vrstvy.
- Náhodný únik zložiek do prírodného prostredia v prípade havárií, zemetrasenia a iných prírodných živelných pohrôm a sabotáží.
- Únik nebezpečných látok v prípade havárií dopravných prostriedkov.
- Výbuch alebo požiar.

K havárii môže dôjsť pri hrubom nedodržaní prevádzkových predpisov a vplyvom živelných pohrôm veľkých rozmerov.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Územie, na ktorom sa bude navrhovaná činnosť realizovať nezasahuje do ochranného pásma vodných zdrojov, vodohospodársky chránených území a významných vodných tokov.

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo navrhované územia európskeho významu, navrhované vtáčie územia a mimo súvislú európsku sústavu chránených území. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti, predložených stanovísk, ako i stavu životného prostredia dotknutého územia, predpokladaných pozitívnych i negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a navrhnutých opatrení na zmiernenie jej možných negatívnych vplyvov sa

o d p o r ú č a

realizácia navrhovanej činnosti **„Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel Komárno“** za predpokladu splnenia podmienok uvedených v **bode VI. 3** záverečného stanoviska.

2. Odporúčaný variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona sa pre realizáciu odporúča **variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere**, ktorý bude umiestnený v Nitrianskom kraji, okrese Komárno, na k. ú. Komárno, na pozemku parc. č. 8000/12, 8000/14, 8000/15, 8000/30, 8000/31, 8000/33, 8000/37, 8000/38, 8000/39, 8001/1, 8001/2, 8005/1, 8005/2, vedenom na LV č. 8390, o celkovej ploche 4 671,00 m².

Navrhovaná kapacita spracovateľského zariadenia bude 3000 vozidiel za rok. V prípade ak bude zariadenie v prevádzke cca 260 dní v roku bude v prepočte na 1 pracovný deň spracovaných cca 11 vozidiel.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Na základe posúdenia kvality životného prostredia v dotknutom území a výsledkov environmentálneho hodnotenia navrhovanej činnosti s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov a pripomienky z odborného posudku ako aj zo zhodnotenia navrhovaných opatrení, minimalizujúcich predpokladané negatívne vplyvy na životné prostredie predmetnej lokality sa odporúčajú nasledovné podmienky pre prípravu, realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti:

1. Vyčíslieť potrebu vody pre zamestnancov počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti podľa Úpravy MP SR č. 477/99-810 z 29. 2. 2000 na výpočet potreby vody pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení a posudzovaní výdatnosti vodných zdrojov a doplniť výpočty jednotlivých množstiev odpadových vôd. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť aj potrebu vody pre výstavbu a pre potrebu požiarnej ochrany.
2. Doplniť údaje o predpokladaných množstvách odpadov, ktoré budú vznikať počas realizácie navrhovanej činnosti.
3. Zabezpečiť podľa NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách „Realizačný projekt“, ktorý bude obsahovať „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, za účelom komplexného riešenia bezpečnostných, hygienických a protipožiarnych

- opatrení pri výstavbe a po nej. Zabezpečiť ako súčasť dokumentácie aj „Plán opatrení pre prípady havarijného úniku látok škodiacich vodám z prevádzky do okolitého terénu“.
4. Navrhnuť, v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, zabezpečenie nepriepustnosti podláh pri jednotlivých skladoch.
 5. Vypracovať prevádzkový poriadok navrhnuť opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s odpadmi.
 6. Vypracovať posudok o riziku podľa zákona č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky zamestnancov prevádzky z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, zdravotné riziká v pracovnom prostredí a vypracovať návrh opatrení na ich odstránenie. Po zrealizovaní stavby požiadať orgán na ochranu zdravia o posudok k prevádzke.
 7. Viest' prevádzkovú dokumentáciu zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 30 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. v rozsahu:
 - prevádzkový poriadok
 - prevádzkový denník
 - obchodné a dodávateľské zmluvy
 - súhlasy, vyjadrenia a stanoviská
 8. Vypracovať environmentálny plán riadenia, rozpracovať analýzu rizík pri nakladaní s odpadmi, navrhnuť konkrétne opatrenia na zmiernenie prípadných nepriaznivých vplyvov činností na životné prostredie.
 9. Dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy. Pri kolaudácii predložiť zmluvné zabezpečenie s oprávnenou osobou na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vzniknutými pri realizácii zámeru.
 10. Dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
 11. Popísať všetky stavebné objekty spracovateľského zariadenia a technické a technologické riešenia v súvislosti s návrhom rozčlenenia spracovateľského zariadenia na priestory (priestor na vysušanie vozidiel, sklad náhradných dielov, sklad prevádzkových kvapalín a autobatérií, priestor na úpravu karosérií, sklad druhotných surovín, sklad odpadu, ktorý sa nedá zhodnotiť) podľa § 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR 125/2004 Z. z., ďalej popísať zabezpečenie nepriepustnosti podláh pri jednotlivých skladoch ako súčasť ďalšej projektovej dokumentácie.
 12. Zabezpečiť súhlas na povolenie stavieb malých zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší.
 13. Zabezpečiť povolenia (stavebné, nakladanie s nebezpečnými odpadmi) na zriadenie odľučovača ropných látok .
 14. Zabezpečiť v rámci projektovej prípravy vypracovanie plánu sadových úprav a predložiť ho na posúdenie príslušnému orgánu štátnej správy, pokiaľ to mesto Komárno bude požadovať.
 15. Pri výstavbe zariadení a ich následnej prevádzke používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
 16. Sanáciu objektov vykonať podľa stavebného zákona a podmienok určených Krajským pamiatkovým úradom v Nitre.
 17. Organizovať práce na stavenisku tak, aby nepriaznivé vplyvy počas výstavby boli minimalizované. Postupovať v priebehu výstavby podľa stavebného zákona a zabezpečiť pravidelnú kontrolu dodržiavania stavebných postupov podľa projektovej dokumentácie. Zabezpečiť po technickej a legislatívnej stránke čistenie zaolejovaných a inak znečistených vôd.
 18. V rámci kolaudácie stavby overiť dodržiavanie prípustných hodnôt hluku, prípadne chemických škodlivín (rozpaľovanie, odmasťovanie) meraniami (vykonanými autorizovanou firmou), v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia.
 19. Po zrealizovaní stavby požiadať orgán na ochranu zdravia o posudok k prevádzke.
 20. Dodávateľ stavby v spolupráci s investorom predloží na Obvodný úrad životného prostredia v Komárne ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení.
 21. Vypracovať počas prevádzky dokumenty v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: technologický reglement, pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, protipožiarne smernice, ekologický režim, režim vzdelávania a preskúšania

- pracovníkov. Organizáciu práce riadiť a vykonávať tak, aby neboli ohrozené a obmedzené susediace prevádzky.
22. Dodržiavať bezpečnostné predpisy, ochranu a bezpečnosť pracovníkov, zabezpečiť podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Obsluhu oboznámiť s prevádzkovým poriadkom, o povinnostiach zamestnancov, o ochrane zdravia a zásadách prvej pomoci, o preventívnych opatreniach a predchádzaní prevádzkových porúch a havárií.
 23. Dodržiavať a realizovať navrhnuté opatrenia spracovateľom zámeru a ostatné opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov, napr. vyplývajúce z platných rozhodnutí orgánov štátnej správy, zohľadniť v maximálne možnej miere všetky pripomienky vznesené príslušným orgánom a dotknutými orgánmi v tomto procese posudzovania (týka sa to najmä pripomienok) alebo zmenou súčasnej legislatívy.
 24. Prevádzku zriadiť a zabezpečovať jej chod predovšetkým podľa zákona o odpadoch a vyhlášky č. 125/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel. Vypracovať prevádzkový poriadok zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel s dôrazom na presný popis nakladania s jednotlivými druhmi odpadov.
 25. Počas celej doby prevádzky navrhovanej činnosti dodržiavať povinnosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. v súvislosti s povinnosťami držiteľov odpadu a povinnosťou požiadať príslušný orgán štátnej správy o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.
 26. Zabezpečiť prednostne materiálové zhodnocovanie odpadov, prípadne energetické zhodnocovanie a ak nebude možné odpady zhodnotiť zabezpečiť zneškodnenie odpadov len u oprávnenej osoby podľa zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.
 27. Predložiť, podľa § 35 ods. 1 písm. c/, d/, e/ zákona č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, žiadosť o vydanie rozhodnutia k prevádzke pracovných priestorov a schválenie prevádzkového poriadku a na nakladanie s nebezpečnými odpadmi a na prevádzkovanie zariadení na zneškodňovanie nebezpečných odpadov.
 28. Dodržiavať ustanovenia podľa § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zabezpečiť prevádzku podľa STN 753415 - Ochrana vody pred ropnými látkami.
 29. Zriadiť a riadne prevádzkovať účinný kontrolný systém na včasné zistenie úniku nebezpečných látok, zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
 30. Vypúšťanie odpadových vôd do verejnej kanalizácie zabezpečiť podľa zákona č. 364/2002 Z. z. o vodách v súčinnosti so zákonom č. 230/2005 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 31. Predložiť príslušnému orgánu štátnej vodnej správy návrh opatrení na zosúladienie s ustanovenými požiadavkami (zákon o vodách a vykonávacia vyhláška), aby bolo zrejmé, že nakladanie s nebezpečnými látkami bude podľa zákona.
 32. Vypracovať prevádzkový poriadok s posúdením rizika podľa zákona č. 126/2006 Z. z. a NV SR č. 355/2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci a NV vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
 33. Dodržať počas prevádzky zariadenia povolenú limitnú hodnotu hluku, tak aby v technických priestoroch neprekročila 60 dB podľa NV SR č. 339/2006 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií.
 34. Spresniť predpokladané celkové množstvá nebezpečných látok, kde budú vznikať počas prevádzky zariadenia spracovávajúceho staré vozidlá a tak zaradiť prevádzku do príslušnej kategórie podľa § 4, prípadne oznámiť Obvodnému úradu životného prostredia v Komárne, že počas prevádzky nedôjde k dosiahnutiu prahových hodnôt nebezpečných látok podľa § 5 zákona č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

35. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie zabezpečiť také riešenie, ktoré zaručí ochranu zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti pred účinkami mimoriadnych udalostí podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 297/1994 Z. z. o stavebno-technických požiadavkách na stavby a o technických podmienkach zariadení.
36. Zabezpečiť, aby v pracovnom prostredí boli dodržané najmä podmienky NV SR č. 359/2006 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami nadmernej fyzickej, psychickej a senzorickej záťaže pri práci, NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Všetky navrhnuté opatrenia sú z technického hľadiska realizovateľné a svojim rozsahom neprekračujú bežný štandard vyplývajúci z legislatívnych podmienok, a sú adekvátne rozsahu činnosti. Tieto opatrenia znížia dopady na životné prostredie, za ekonomicky adekvátnej prevádzky. Spôsob kontroly dodržiavania týchto podmienok bude určený pri povolení stavby podľa osobitných predpisov (stavebné povolenie, kolaudačné konanie).

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k zámeru

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 a 2 zákona na základe zámeru, rozsahu hodnotenia, resp. upustenia od vypracovania správy o hodnotení, stanovísk k zámeru jednotlivých zainteresovaných počas procesu posudzovania pre navrhovanú činnosť, záznamu z verejného prerokovania, odborného posudku, konzultácií, obhliadky lokality a vyžiadaných podkladov.

Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov a expertov. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do návrhu opatrení.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, socioekonomické a prírodné prostredie (aj chránené územia), ako aj niektoré technicko-ekonomické a dopravné kritériá.

Odporúčenie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- Navrhované umiestnenie Autorizovaného pracoviska je vo vnútri areálu už existujúceho zariadenia.
- V súčasnosti je v areáli spoločnosti k dispozícii zariadenie na výkup železného šrotu, dielní a skladov.
- Celkové technické riešenie, projektované parametre ako aj prevádzkovanie zariadenia je riešené s vedomím minimalizácie vplyvu na životné prostredie, pričom sú zohľadnené všetky platné legislatívne predpisy.
- Ochrana podzemných vôd bude zabezpečovaná technickými a legislatívnymi opatreniami.
- Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na havárie - prevádzka zariadenia je navrhovaná a zabezpečená v súlade s bezpečnostnými predpismi pre prevádzku takýchto zariadení.
- Realizáciou nových činností v zámere sa stav životného prostredia nezhorší pri dôslednom dodržiavaní navrhovaných opatrení a dôslednou poprojektovou analýzou je možné minimalizovať časť očakávaných ako i reálne existujúcich negatívnych vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti v danej lokalite a zabezpečiť tak pozitívny vplyv navrhovanej činnosti v dotknutom území.
- Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa platnej legislatívy.
- V lokalite sa nachádza potrebná infraštruktúra k navrhovanej činnosti.
- Z hľadiska technického a technologického posúdenia predmetnej činnosti zainteresované subjekty procesu posudzovania prezentovali súhlasné stanoviská k realizácii navrhovanej činnosti s určitými pripomienkami. Pripomienky všetkých orgánov zúčastnených na posudzovaní, sú zohľadnené v kapitole g) tohto posudku.

- Autorizované pracovisko v Komárne bude zaradené do siete integrovaného systému zberu a spracovania odpadov určených na recykláciu.
- V okolí sa nenachádzajú bytové domy ani rodinné domy.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, popísané v zámere, posudku a v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v navrhovanom variante, ak budú splnené opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov (kap. VI. 3) a za vykonania štandardných opatrení počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Celkove bolo na MŽP SR doručených 13 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávnych orgánov, odborných organizácií a jeden záznam z verejného prerokovania.

Subjekty, ktoré sa písomne vyjadrili k navrhovanej činnosti odporúčajú navrhovanú činnosť buď bez pripomienok alebo za dodržania podmienok, ktoré boli premietnuté do kapitoly VI. 3. Žiaden zo subjektov, ktoré sa vyjadrili v rámci procesu posudzovania neboli proti realizácii navrhovanej činnosti. Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj samotného procesu hodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti.

V rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Zákon č.17/1992 Zb. o životnom prostredí určuje každému, kto svojou činnosťou znečisťuje alebo poškodzuje životné prostredie alebo kto využíva prírodné zdroje, povinnosť zabezpečovať sledovanie tohto pôsobenia a poznať jeho možné dôsledky na vlastné náklady a poskytovať o nich informácie. Predmetom monitorovania sú tie zložky životného prostredia, pri ktorých realizácia navrhovanej činnosti spôsobí kvantifikovateľnú zmenu charakteristík.

Účelom monitorovacieho a informačného systému je získavať vlastným sledovaním a preberaním z jestvujúcich informačných zdrojov údaje o vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie a tieto získané informácie spracovávať.

Pre overenie miery súladu medzi skutočnými a predpokladanými vplyvmi navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a na tomto základe následné zabezpečenie úpravy alebo doplnenia opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov činnosti sa odporúča nasledovný rozsah poprojektovej analýzy:

1. Zabezpečiť pravidelné odborné porovnanie všetkých predpokladaných vplyvov uvedených v zámere navrhovanej činnosti so skutočným stavom a to v rozsahu a lehotách, určených príslušným povoľujúcim orgánom. V prípade zistenia negatívnych odchýliek od predpokladaného stavu, zabezpečiť realizáciu opatrení, aby podmienky určené pri povoľovaní konaní a stanovené v rozhodnutí boli splnené.
2. Vypracovať samostatný komplexný „Program monitorovania“, podľa ktorého sa budú sledovať konkrétne vlastnosti prostredia a vyhodnocovať všetky možné nepriaznivé vplyvy areálu Autorizovaného pracoviska na jednotlivé zložky životného prostredia. Program monitorovania musí zahŕňať aj povinnosť pravidelného ročného vyhodnocovania nameraných výsledkov. Po 2 rokoch monitorovania vykonať celkové zhodnotenie. Na jeho základe spracovať návrh monitorovania na ďalšie obdobie.
3. Monitorovať dodržiavanie zásad nakladania s odpadom z navrhovanej činnosti počas výstavby aj prevádzky. Sledovať kvantitu a kvalitu produkovaných odpadov a porovnať ich s pôvodnými predpokladmi navrhovaného a realizovaného riešenia.
4. Navrhnuť kontrolu dodržiavania stanovených podmienok monitorovania určených a schválených v rámci ďalšieho procesu povoľovania stavby.

5. Kontrolovať dodržiavanie podmienok územného rozhodnutia, stavebného a kolaudačného rozhodnutia počas výstavby a prevádzky podľa právnych predpisov a technických noriem cestou dotknutých orgánov a organizácií.
6. Vykonávať školenia pracovníkov so zameraním na manipuláciu s odpadmi a na riešenie havarijných situácií a mimoriadnych stavov.
7. Zabezpečiť pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti podmienky ochrany zdravia pri práci a požiaro-bezpečnostné podmienky.

Cieľom monitorovacieho systému je na základe vlastného sledovania získať informácie o vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie a tieto získané informácie spracovávať. Či už potvrdiť alebo vyvrátiť zmeny (pozitívne alebo negatívne) na zložky životného prostredia, ktorých vlastnosti sa dajú určiť po kvalitatívnej a kvantitatívnej stránke. Vykonávanie poprojektovej analýzy s následným vyhodnotením realizovať v pravidelných intervaloch, najmenej však jedenkrát za dva roky.

Vlastná výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe stavebného povolenia. V tomto povolení povoľujúceho orgánu budú stanovené podmienky, ktoré navrhovateľ musí dodržať. Tieto predurčia aj podmienky prevádzky. V rámci legislatívy v oblasti ochrany prírody a krajiny, ochrany vôd, ochrany ovzdušia, horninového prostredia, pamiatkového fondu a v oblasti nakladania s odpadmi sú stanovené aj kontrolné mechanizmy a kompetencie jednotlivých orgánov štátnej správy. Tieto sú dostatočné do tej miery, aby zaregistrovali nesúlady prevádzky so stanovenými podmienkami.

Z hľadiska výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti treba upozorniť najmä na podmienky ochrany zdravia pri práci a požiaro-bezpečnostné podmienky.

Zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy ako interaktívneho procesu charakterizovaného spätnou väzbou a prispôsobujúceho sa meniacej situácii v súlade s dosiahnutými poznatkami v pravidelných intervaloch, najmenej však jedenkrát za dva roky.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nie je požadovaný rozsah poprojektovej analýzy obmedzený určitou dobou trvania.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania, podľa § 39 ods. 3 zákona, je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v zámere činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere podľa podmienok určených v rozhodnutí o povolení činnosti. V rozhodnutí o povolení na užívanie stavby podľa zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), by mal povoľujúci orgán na túto povinnosť navrhovateľa upozorniť.

Vzhľadom na existujúci systém štátnej správy, ťažisko kontrolnej činnosti zostane na zamestnancoch štátnej správy - odboroch životného prostredia a Inšpekcii životného prostredia. Kontrolnú činnosť v odbore svojho pôsobenia budú vykonávať tiež príslušné orgány ŠZÚ, požiarnej ochrany a správy ciest, podľa požiadaviek stanovených v stavebnom povolení. V prípade záujmu mestského zastupiteľstva obce Komárno, môžu po dohode s prevádzkovateľom zariadenia vykonať kontrolné návštevy, najmä za účelom verejnej kontroly a dodržiavania prevádzkového poriadku.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Helena Ponecová

v spolupráci s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne
MUDr. Hana Poláková

riadiateľka úradu

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ing. Viera H u s k o v á

riadiateľka odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ministerstvo životného prostredia SR

3. Dátum vydania záverečného stanoviska

3. 6. 2007

Príloha č. 6 – Akustická štúdia » Zariadenie na zber odpadov » TATRASPOL – rozšírenie kapacity + doplnenie vstupov Komárno



služby v oblasti environmentálnej akustiky

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Preseľany 565
gsm: 0907 561938, tel/fax: 038 / 5315626
e-mail: ena@enaconsult.sk, http://www.enaconsult.sk

AKUSTICKÁ ŠTÚDIA

č. 26-028-s

Zariadenie na zber odpadov » TATRASPOL – rozšírenie kapacity + doplnenie vstupov Komárno

investor: *Ladislav Juhász - TATRASPOL*
Smrečinová ul. 13, 945 04 Komárno - Nová Stráž

objednávateľ: *JS-ENVI, s.r.o.*
Sv. Gorazda č. 667/215, 951 31 Močenok

vypracoval: *Ing. Vladimír Plaskoň*

EnAco
956
IČO: 359588

apríl, 2026

Používané značky a skratky

L_{Aeq}	- ekvivalentná hladina hluku (dB)
$L_{Aeq,t}$	- ekvivalentná hladina hluku v časovom intervale t (dB)
$L_{Aeq,p}$	- prípustná ekvivalentná hladina hluku (dB)
L_{Amax}	- maximálna hladina hluku (dB)
$L_{Amax,t}$	- maximálna hladina hluku v časovom intervale t (dB)
$L_{Amax,p}$	- prípustná maximálna hladina hluku (dB)
$L_{A,min}$	- minimálna hladina akustického tlaku (dB)
$L_{A,N}$	- N percentná ekvivalentná hladina hluku - percentil (dB)
L_{req}	- ekvivalentná hladina hluku vo frekvenčnom pásme (dB)
$L_{R,Aeq}$	- posudzovaná ekvivalentná hladina A zvuku (dB)
L_{WA}	- hladina akustického výkonu (dB)
L'_{WA}	- hladina zdanlivého (fiktívneho) akustického výkonu (dB)
U	- rozšírená neistota merania (dB)
K_T	- korekcia na tónový charakter hluku (dB)
K_I	- korekcia na impulzný charakter hluku (dB)
K_P	- korekcia na vplyv hlukového pozadia (dB)
R_w	- vzduchová nepriezvučnosť (dB)
R'_w	- stavebná vzduchová nepriezvučnosť (dB)
$D_{nT,w}$	- stupeň štandardizovanej zvukovej izolácie (dB)
M1, M2,...	- meracie miesta
V1, V2,...	- výpočtové body, v ktorých bola posudzovaná akustická situácia
RD	- rodinný dom
BD	- bytový dom
IBV	- individuálna bytová výstavba
$n.NP$	- n -té nadzemné podlažie
SSC	- Slovenská správa ciest
OA	- osobný automobil (do 3,5 t)
NA	- nákladný automobil (nad 3,5 t)
VS	- vlaková súprava
PH	- prípustná hodnota
TZB	- technické zabezpečenie budovy
VZT	- vzduchotechnika
ZD	- zberný dvor

O B S A H

1.	ÚVOD	3
2.	POŽIADAVKY	3
3.	SITUÁCIA A POPIS NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
4.	HLUK VO VONKAJŠOM PROSTREDÍ – SÚČASNÝ STAV	6
5.	PREDIKCIA HLUKU Z DOPRAVY	8
6.	PREDIKCIA HLUKU Z PREVÁDZKY ZBERNÉHO DVORA	13
7.	ZÁVER.....	18

Spracovateľ štúdie Ing. Vladimír Plaskoň je zapísaný pod č. 421/2006 – OPV do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie podľa §65 ods. 4 zák. NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v odbore činností 2z „hluk a vibrácie“ a je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti na meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí č. OOD/7360/2009 v zmysle ustanovenia § 15 a § 16 zákona č. 355/2007 Z.z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Podľa Čl. XXXV zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa § 63a zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov takto:

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti udelené a platné do 31. mája 2010 sa považujú za osvedčenia udelené na neurčitý čas.

Všetky práva k využitiu si vyhradzuje EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., spoločne so zadávateľom. Výsledky obsiahnuté v dokumentácii sú duševným vlastníctvom spoločnosti EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., Ich verejná publikácia a ďalšie využitie nad rámec pôvodného účelu alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na súhlas spracovateľa.

1. Úvod

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky spracovateľa dokumentácie EIA z dôvodu potreby posúdenia vplyvu hluku z existujúcej prevádzky zberného dvora po rozšírení jeho kapacity a doplnení vstupov vrátane súvisiacich nárokov na dopravu na vonkajšie chránené prostredie dotknutej obytnej zóny na ul. Veľký rad, Práce a Trstinová. Podkladmi pre spracovanie štúdie boli:

- katastrálna mapa predmetnej časti územia,
- zámer pre zisťovacie konanie
- prieskum záujmového územia, rokovanie so zadávateľom,
- kalibračné meranie akustického tlaku v riešenom území
- interná databáza meraní hluku
- akustická štúdia č. 23-101-s „Mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov Komárno“

2. Požiadavky

Podľa vyhlášky [2] určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6⁰⁰-18⁰⁰ h), večer (18⁰⁰-22⁰⁰ h) a noc (22⁰⁰-6⁰⁰ h). Prípustné hodnoty sa vzťahujú na priestor mimo budov, na miesta, ktoré ľudia používajú dlhodobo alebo opakovane, ďalej na priestor pred fasádami obytných miestností s oknom, učebni a budov vyžadujúcich tiché prostredie. Prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A hluku podľa kategórie územia uvádza tabuľka č. 1.

Kategoría	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty *) (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava b) c)	Železničné dráhy c)	Letecká doprava		
			$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{Amax,p}$	$L_{Aeq,p}$
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, d) rekreačné územie.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I.a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxi-služieb, určené pre nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Tabuľka č. 1: Prípustné hladiny hluku v závislosti od kategórie chráneného územia

3. Situácia a popis navrhovanej činnosti

Účelom navrhovanej činnosti je navýšenie existujúcej kapacity na zber odpadov a súčasne doplnenie nových druhov zberaných odpadov, ktoré plánuje investor v existujúcom zariadení v ďalšom období dočasne zhromažďovať. V rámci doplnenia nových skupín (druhov) zberaných odpadov sa jedná najmä o odpady charakteru odpadových plastov, odpadového papiera, stavebných odpadov (a odpadov obdobného charakteru), železných a neželezných kovových odpadov, použitých batérií a akumulátorov, odpadov z elektrických a elektronických zariadení a pod. S doplnením nových skupín resp. druhov zberaných odpadov v rámci existujúceho zariadenia na zber odpadov súvisí aj potrebné navýšenie existujúcej kapacity.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, v okrese Komárno, v intraviláne mesta Komárno, na čiastočne zastavanej parcele pôvodného priemyselného areálu, ktorý je v súčasnosti osadený viacerými objektami. V posudzovanom areáli sa už dlhodobo vykonáva identická činnosť zberu odpadov (kovových odpadov, starých vozidiel a použitých batérií a akumulátorov do kapacity 10 ton/rok).

Plocha riešeného územia nie je obývaná. Najbližší obytný objekt predstavuje bytový dom č. 2847/6 na ulici Veľký rad, rodinný dom č. 643/28 na ul. Trstinová a rodinný dom č. 450/71 na ul. Práče. Uvedené ulice tvoria aj prístupové komunikácie do areálu ZD. Kompaktnejšia obytná zástavba mesta sa nachádza východne od riešeného areálu, zo severu a juhu sa nachádzajú plochy priemyselného areálu a z východnej strany plochy so vzrastlou zeleňou okolo rieky Váh. Územné vzťahy sú zrejme zo situačnej schémy na obr. 1.

Navrhované navýšenie existujúcich kapacít zberu odpadov + doplnenie nových vstupných skupín / druhov odpadov je vhodné umiestniť do existujúcich priestorov a plôch riešeného areálu, nakoľko sú tieto existujúce objekty a priestory dispozične a technologicky vhodné, existujúce objekty majú vybudované všetky potrebné technologické opatrenia v zmysle aktuálne platnej legislatívy a súčasne riešený areál je vybavený všetkými potrebnými inžinierskymi sieťami a súvisiacou technologickou infraštruktúrou. Navrhované činnosti si nevyžadujú žiadne špeciálne úpravy existujúcich priestorov, objektov a plôch, ktoré sú relevantné pre existujúci areál. ZD je dostupný zákazníkom a držiteľom odpadov v čase PO-PIA: od 7:00 do 16:00 hod.

Aktuálne stanovené kapacity posudzovanej investície boli odvodené od dát investora za posledné roky samotného výkonu zberu odpadov v rámci dlhodobo existujúcej prevádzky zariadenia a sú nasledovné:

- zber odpadov zo železných a neželezných kovov
- zber stavebných odpadov
- zber použitých batérií a akumulátorov
- zber starých vozidiel

Sumáme cca 6 410 ton zberaných odpadov za kalendárny rok (v súčasnosti)

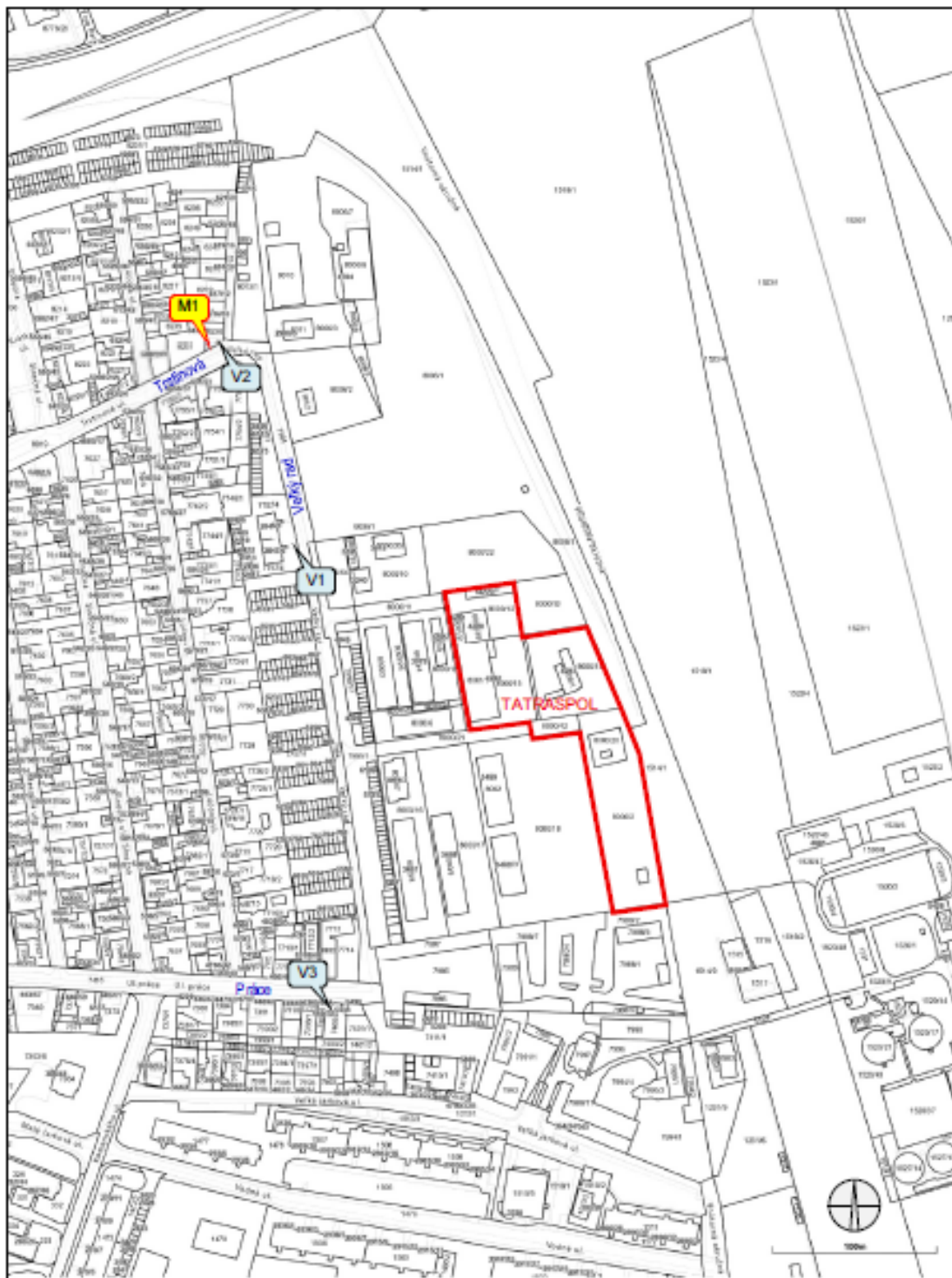
Reálna ročná kapacita zariadenia na zber odpadov bude po jeho rozšírení nasledovná:

- zber odpadov zo železných a neželezných kovov
- zber stavebných odpadov
- zber ostatných odpadov
- zber použitých batérií a akumulátorov
- zber odpadov z elektrických a elektronických zariadení
- zber starých vozidiel

Sumárne cca 6 500 ton zberaných odpadov za kalendárny rok (po rozšírení)

26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804



Obr. 1 situčné schéma zastavanosti územia a lokalizácia ZD
M1 – miesto kalibračného merania hluku, V1..V3 – výpočtové body v území

4. Hluk vo vonkajšom prostredí – súčasný stav

Na kalibráciu výpočtového softwaru sa použilo jednohodinové technické kalibračné meranie imisii hluku v definovaných a zaznamenaných podmienkach z archívu spracovateľa štúdie z r. 2025. Kalibrácia výpočtu spočíva v nastavení programu tak, aby pri rovnakých podmienkach, aké sa vyskytovali pri meraní, program poskytol rovnaké vypočítané hodnoty. Na takúto zhodu má vplyv viacero faktorov (akustická pohltivosť prostredia, odrazové plochy v okolí, povrch vozovky a pod), ktoré sa zohľadňujú pri kalibrácii výpočtového modelu. Po nastavení programu podľa reálneho merania in-situ tento ďalej už pracuje s oficiálnymi parametrami intenzity a zloženia dopravy. Z uvedeného je zrejmé, že pre kalibráciu je podstatné nastavenie zhody výsledkov reálnych meraní s vypočítanými hodnotami a nie nameraná výška hladín hluku. Z toho dôvodu výsledky kalibračného merania sú určené len pre technickú podporu predikčnej metodiky a informatívne opisujú akustický stav daného prostredia v danom čase. Výsledky tohto merania neslúžia pre porovnávanie s prípustnými hodnotami v zmysle príslušnej legislatívy.

Na kalibračné meranie hluku boli použité meradlá určené pre povinné overovanie v zmysle platnej metrologickej legislatívy:

- Zvukový analyzátor Norsonic NOR-140, v.č. 1406494,
- Mikrofón Norsonic N-1225, v.č. 227216,
- Mikrofónový kalibrátor RFT 05 000, výr.č. 85557

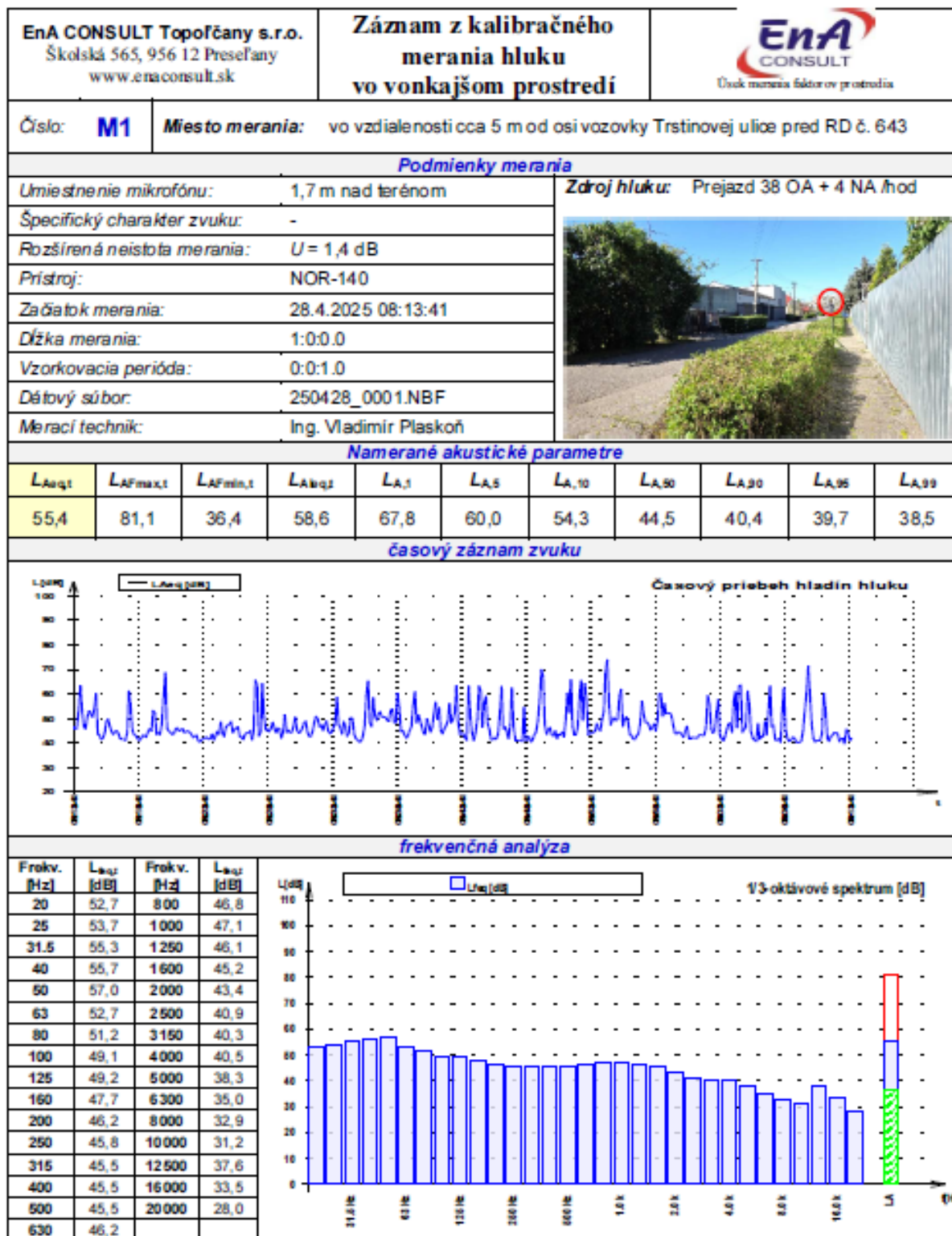
Meracia sústava zvukomer - mikrofón sa kalibruje pomocou mikrofónového kalibrátora vždy pred začiatkom merania a po skončení merania. Vyhodnotenie merania sa uskutočnilo v počítači pomocou softwarových produktov NOR-XFER 6.0 a NOR-REVIEW 3.1.

Zdrojom hluku vo vonkajšom prostredí bol dopravný ruch na ulici Trstinová a Veľký rad a zvuky z prírody (vtáctvo). Štandardné hlukové pomery dokumentuje meranie imisii hluku z dopravy vo vonkajšom priestore vo vzdialenosti cca 5 m od osi vozovky Trstinovej ulice a zároveň 1,3 m od plechového oplotenia pozemku rodinného domu č. 643/28 (merací bod M1). Mikrofón vybavený krytom proti vetru bol umiestnený na statíve vo výške 1,7 m nad úrovňou okolitého terénu, vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 1 s, t.j. počas meracieho intervalu bolo zaznamenaných 3600 hladinových a frekvenčných profilov. Kalibrácia meracej sústavy pred a po meraní nevykazuje odchýlku od menovitej hodnoty kalibrátora väčšiu ako $\pm 0,05$ dB. Klimatické podmienky počas merania: teplota vzduchu 18 °C, prúdenie vzduchu: $0,0 \text{ m.s}^{-1}$ (bezvetrie)

Nameraná ekvivalentná hladina a zvuku $L_{Aeq,t}$ reprezentuje energetický priemer všetkých imisných hladín vo vonkajšom prostredí vrátane náhodných zvukov. Štatistická analýza výskytu zvukových udalostí (percentily) vyjadruje dynamiku meraného zvuku, t.j. vypočítané hladiny hluku, ktoré sú prekročené v N percentách z celkového času hodnotenia. Napr. hodnota $L_{A,90}$ je vypočítaná ekvivalentná hladina a zvuku, ktorá je prekročená v 90 % z celkového času hodnotenia. V uvedených podmienkach merania je možné práve hodnotu $L_{A,90}$ považovať za hladinu hluku pozadia v „tichých“ intervaloch dopravy. Najnižšia dosiahnuteľná minimálna hladina ustáleného hluku v meranom intervale je vyjadrená veličinou $L_{AFmin,t}$. Hodnotiacia hladina hluku L_{Aeq} reprezentuje nameranú ekvivalentnú hladinu hluku zvýšenú o kladnú hodnotu rozšírenej neistoty merania U a o prípadné korekcie na zvláštny charakter zvuku (tónový, impulzný).

26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804



5. Predikcia hluku z dopravy

Dopravne je existujúca prevádzka prístupná z obslužnej miestnej komunikácie – Veľký Rad vedenej k predmetnému areálu a je dopravne napojená na existujúcu dopravnú kostru Mesta Komárno a následne na cestu I. triedy č. 64 (v Komárno / SR – Komárom / HU).

Celkový hluk z cestnej dopravy bol v záujmovom území posudzovaný pre situáciu v nultom variante (t.j. bez realizácie ZD) a pre situáciu po realizácii zámeru vrátane rozšírenia kapacity a doplnenia vstupov ZD. Hladiny hlukových imisíí vo vonkajšom prostredí z dopravných a priemyselných zdrojov hluku sa určili výpočtovou metódou pomocou programového produktu CadnaA podľa metodiky NMPB-Routes-96 (cesty) a ISO 9613-2 (priemysel) upravenej pre podmienky SR odborným usmernením ÚVZ SR [8].

Východiskovými výpočtovými parametrami bola intenzita a zloženie cestnej dopravy na posudzovaných dopravných úsekoch, plynulosť dopravného prúdu, kvalita povrchu vozovky, terénny profil a urbanizačná štruktúra posudzovaného územia. Zloženie celkovej dopravy bolo rozdelené do dvoch skupín zdrojov hluku, z ktorých jedna predstavuje ľahké vozidlá – OA (osobné, malé úžitkové) a druhá ťažké vozidlá nad 3,5 t – NA (nákladné vozidlá a autobusy). Stav dopravy na príslušných komunikáciách je odvodený z výsledkov dopravno-inžinierskeho posúdenia vykonaného na ulici Veľký rad a Trstínová [10], z dopravného prieskumu počas kalibračného merania hluku a z bilancie dopravného prítiaženia v dôsledku navrhovanej činnosti.

Prírastky osobnej dopravy od navrhovanej činnosti vyplývajú z celkovej kapacity parkovacích miest pre navrhnutú investíciu v počte 5 parkovacích státí pre osobné automobily. V existujúcom areáli sa nachádzajú parkovacie miesta pre zamestnancov, návštevy a odstavné miesta pre nákladné vozidlá. Dopravné nároky existujúceho zariadenia na zber odpadov orientačne predstavujú najviac 10 pohybov OA počas pracovnej zmeny (príjazdy a odjazdy) v dennom referenčnom intervale 6:00 – 18:00 hod., ktoré budú smerované na ul. Veľký rad.

Prírastky nákladnej dopravy od navrhovanej činnosti vyplývajú z logistiky samotnej prevádzky. Uvažovaná kapacita zariadenia na zber odpadov po jeho rozšírení resp. doplnení druhov zberaných odpadov je stanovená na množstvo cca 6 500 t odpadov / rok. Pri uvažovaní 250 pracovných dní v roku to predstavuje cca 26 t zberaných odpadov za pracovný deň.

Nákladné vozidlo nad 3,5 tony privezie / odvezie naraz cca 18 t odpadu, na jednu pracovnú zmenu sa očakáva obrat najviac 2 vozidiel za deň. Nákladné vozidlo do 3,5 tony privezie resp. odvezie naraz cca 1,5 t odpadu s predpokladaným denným obratom najviac 5 vozidiel za zmenu. Z uvedenej bilancie potom vyplýva, že navrhovaná činnosť zberom a odvozom odpadu vygeneruje celom 4 pohyby NA / deň (nad 3,5 t) a 10 pohybov OA / deň (do 3,5 t) v podmienkach vyššie uvedenej štruktúry výpočtového modelu. Vo večerných a nočných hodinách dovoz ani odvoz odpadu nebudú realizované. Štruktúra dopravy v riešenom území je bilancovaná v tab. 2.

Komunikácia	Základná doprava		Zberný dvor		Celková doprava	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA
Ulica Veľký rad	229	23	20	4	249	27
Ulica Trstínová (STK)	409	50	20	4	429	54
Ulica Práca	229	23	20	4	249	27
Areál zberného dvora	0	0	20	4	20	4

Tabuľka 2: Intenzity dopravy na doľkových komunikáciách v riešenom území za 24 hod.

Akustické modelovanie je založené na prerozdelení dopravných intenzít medzi parciálne komunikácie tvoriace homogénne líniové zdroje hluku počas pracovného dňa. V rámci dňa sa predpokladá zhustenie dopravy v čase rannej a popoludňajšej špičky, určujúcou veličinou pre posudzovanie hluku v zmysle [2] je len ekvivalentná hladina hluku v rámci referenčného intervalu deň-večer-noc. Vo večernom a v nočnom čase navrhovaná činnosť nebude generovať žiadnu dopravu. Prepočet celkovej dopravy na referenčné intervaly sa uskutočnil podľa metodiky [7]. Na základe vyššie uvedených dopravných údajov sa stanovili vstupné výpočtové parametre na zostrojenie analytických hlukových máp uvedené v tab. č. 3.

Komunikácia	deň		večer		noc	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA
základná doprava						
Ulica Veľký rad	186	21	30	1	13	1
Ulica Trstínová (STK)	333	45	53	2	24	3
Ulica Práče	186	21	30	1	13	1
navrhovaný variant						
Ulica Veľký rad	206	25	30	1	13	1
Ulica Trstínová (STK)	353	49	53	2	24	3
Ulica Práče	206	25	30	1	13	1
Areál zberného dvora	20	4	-	-	-	-

Tabuľka 3: Vstupné výpočtové parametre cestnej dopravy v referenčných intervaloch

Do akustického modelovania boli zahrnuté ďalšie výpočtové parametre:

- typ komunikácie: miestna cesta
- dopravný prúd: plynulý
- povrch vozovky: drsný asfalt
- sklon vozovky: 0%
- územie: intravilán
- terén: stredne pohlťivý ($\alpha=0,5$)
- činiteľ zvukovej pohltivosti fasád budov: $\alpha=0,21$
- referenčný časový interval: 12h (deň)
- výpočtová výška hlukových hladín: 2 m nad terénom (1.NP)
- odchýlka výpočtu od kalibračného merania: 0,5 dB

Posudzované body vonkajšieho prostredia predstavuje priestor vo vzdialenosti 1,5 m pred fasádou najbližších obytných budov vo výške okien 1.NP a 4.NP (obr. 1, výpočtové body V1-V3). Lokalizácia výpočtových bodov je nasledovná:

- bod V1 – pred východnou fasádou BD č. 2847/6
- bod V2 – pred južnou fasádou RD č. 643/28
- bod V3 – pred severnou fasádou RD č. 450/71

Vypočítané hladiny hluku v uvedených najviac exponovaných bodoch pre referenčný interval deň sú uvedené v tab. 4. Zodpovedajúce hlukové mapy dotknutého územia sú uvedené na obr. 3-5.

26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804



Obr. 3 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ z dotknutých dopravných trás v nultom variante

26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

Obr. 4 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ z dotknutých dopravných trás v navrhovanom variante

26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

Obr. 5 Hluková mapa $LA_{eq,12h}$ z dotknutých dopravných trás len z vlastnej dopravy zberného dvora

Výpočtový bod	podlažie	Súčasný stav	Nový stav	Nárast	Len doprava ZD
<i>deň - $L_{Aeq,12h}$ (dB)</i>					
V1	1.NP	48,5	49,0	+0,5	39,3
	4.NP	48,4	48,9	+0,5	39,5
V2	1.NP	51,1	51,3	+0,2	39,1
V3	1.NP	52,3	52,8	+0,5	43,0

Tabuľka 4: Imisné hladiny hluku z dopravy vo výpočtových bodoch chráneného prostredia.

6. Predikcia hluku z prevádzky zberného dvora

Hladiny hlukových imisí vo vonkajšom prostredí z bodových zdrojov hluku sa určili výpočtovou metódou pomocou programového produktu CadnaA podľa metodiky ISO 9613-2 (priemysel) upravenej pre podmienky SR odborným usmernením ÚVZ SR [8].

Podľa technologických postupov boli identifikované relevantné zdroje hluku. Na základe meraní akustického tlaku na analogických zberných dvoroch vedených v archíve spracovateľa štúdie sa stanovili hlukové emisné parametre bodových zdrojov, ktoré budú umiestnené vo vonkajšom prostredí areálu zberného dvora. Zdanlivý akustický výkon L'_W zdroja hluku so smerovou charakteristikou Q bol vypočítaný na základe nameraných ekvivalentných hladín hluku $L_{Aeq,t}$ v definovanej vzdialenosti r od zdroja hluku podľa vzťahu:

$$L'_W = L_{Aeq,t} - 10 \log (Q / 4\pi) + 20 \log r \quad \text{dB(A)} \quad (1)$$

Lokalizácia zdrojov hluku v areáli je zrejماً zo situačnej schémy na obr. č. 6.

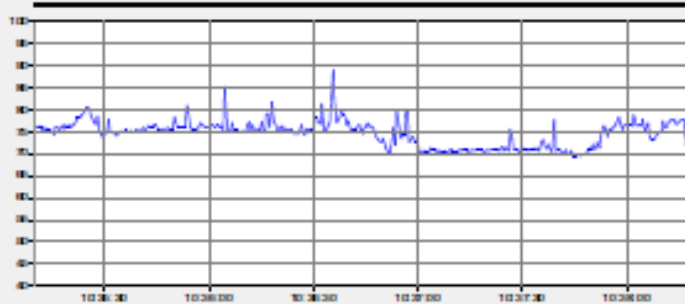


Obr. 6 Lokalizácia stacionárnych zdrojov hluku P1..P4 v areáli zberného dvora

26-028-s

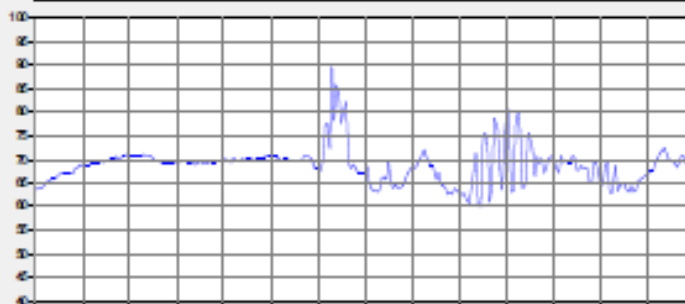
EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

P1 – Vysokozdvížný vozík - predstavuje bodový zdroj hluku pred skladovými budovami zberného dvora pri manipulácii s dovezeným odpadom na nákladných vozidlách. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priememej pracovnej zmeny je cca 120 min. Namerané akustické parametre zdroja hluku sú uvedené v zázname č. 2.

Zdroj hluku: Diesellový VZV typ HYSTER 4.00 (zberný dvor BB)										Záznam č.: 2				
Vzdialenosť od zdroja: 3 m						neistota: U = 1,7 dB		data: 181022_0003.NBF						
$L_{Aeq,t}$	$L_{AFmax,t}$	$L_{Aleg,t}$	$L_{A,1}$	$L_{A,5}$	$L_{A,10}$	$L_{A,50}$	$L_{A,90}$	$L_{A,95}$	$L_{A,99}$					
75,7	89,9	78,7	82,8	78,7	77,6	75,2	70,6	70,3	69,6					
														
20 Hz	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500
73,6	80,5	75,9	66,1	67,6	69,1	68,3	67,5	68,5	66,6	67,3	66,7	65,5	66,9	69,1
630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	12500	16000
66,6	67,6	66,5	66,4	65,8	63,4	61,8	59,6	57,4	55,6	53,0	51,0	48,6	44,9	43,0
$L'_{w} = 93,2 \text{ dB (Q=2)}$														

P2 - naťahovanie a sťahovanie kontajnera - predstavuje bodový zdroj hluku na centrálnej skladovej ploche zberného dvora. Nákladné vozidlo s ramenom pred nakladaním kovošrotu vhodný kontajner natiahne na nosnú časť vozidla. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja počas vyskladňovania odpadu je najviac cca 15 min. Namerané akustické parametre zdroja hluku sú uvedené v zázname č. 3.

Zdroj hluku: vozidlo MAN s nakladacím ramenom a kontajnerom (zberný dvor BB)								Záznam č.: 3	
Vzdialenosť od zdroja: 7 m						neistota: U = 1,7 dB		data: 181022_0002.NBF	
$L_{Aeq,t}$	$L_{AFmax,t}$	$L_{Aleg,t}$	$L_{A,1}$	$L_{A,5}$	$L_{A,10}$	$L_{A,50}$	$L_{A,90}$	$L_{A,95}$	$L_{A,99}$
72,2	90,3	78,0	83,2	76,5	71,8	69,3	64,1	63,4	61,8





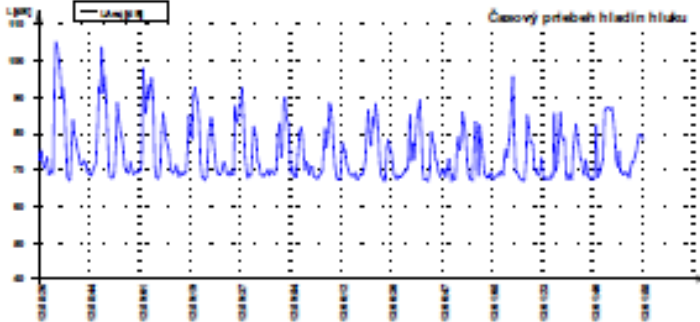
20 Hz	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500
62,6	68,6	77,6	83,4	73,2	69,4	64,4	65,2	65,9	67,1	65,4	60,5	63,0	61,2	62,6
630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	12500	16000
61,1	63,0	63,9	62,4	60,4	58,8	57,2	63,9	56,6	50,9	47,9	46,4	45,2	43,6	42,1

$L'_w = 97,1 \text{ dB (Q=2)}$

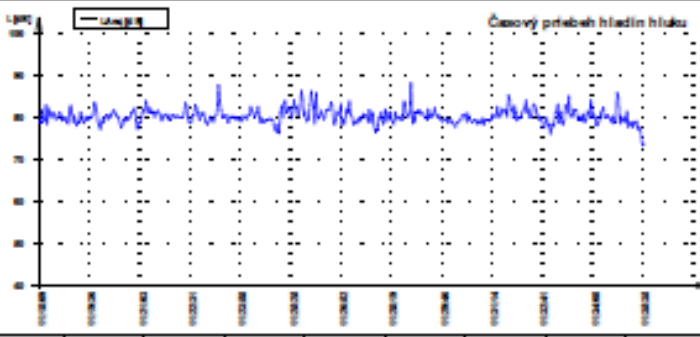
26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

P3 - manipulácia so stavebným odpadom - predstavuje bodový zdroj hluku na centrálnej skladovej ploche zberného dvora pomocou stavebných strojov: rýpadlový nakladač typu: CATERPILLAR 434E a Bager typu: HITACHI ZAYIS 200. Celkový čas pôsobenia týchto zdrojov v rámci priemernej pracovnej zmeny je v úhrne cca 60 min. Namerané akustické parametre zdroja hluku sú uvedené v zázname č. 4.

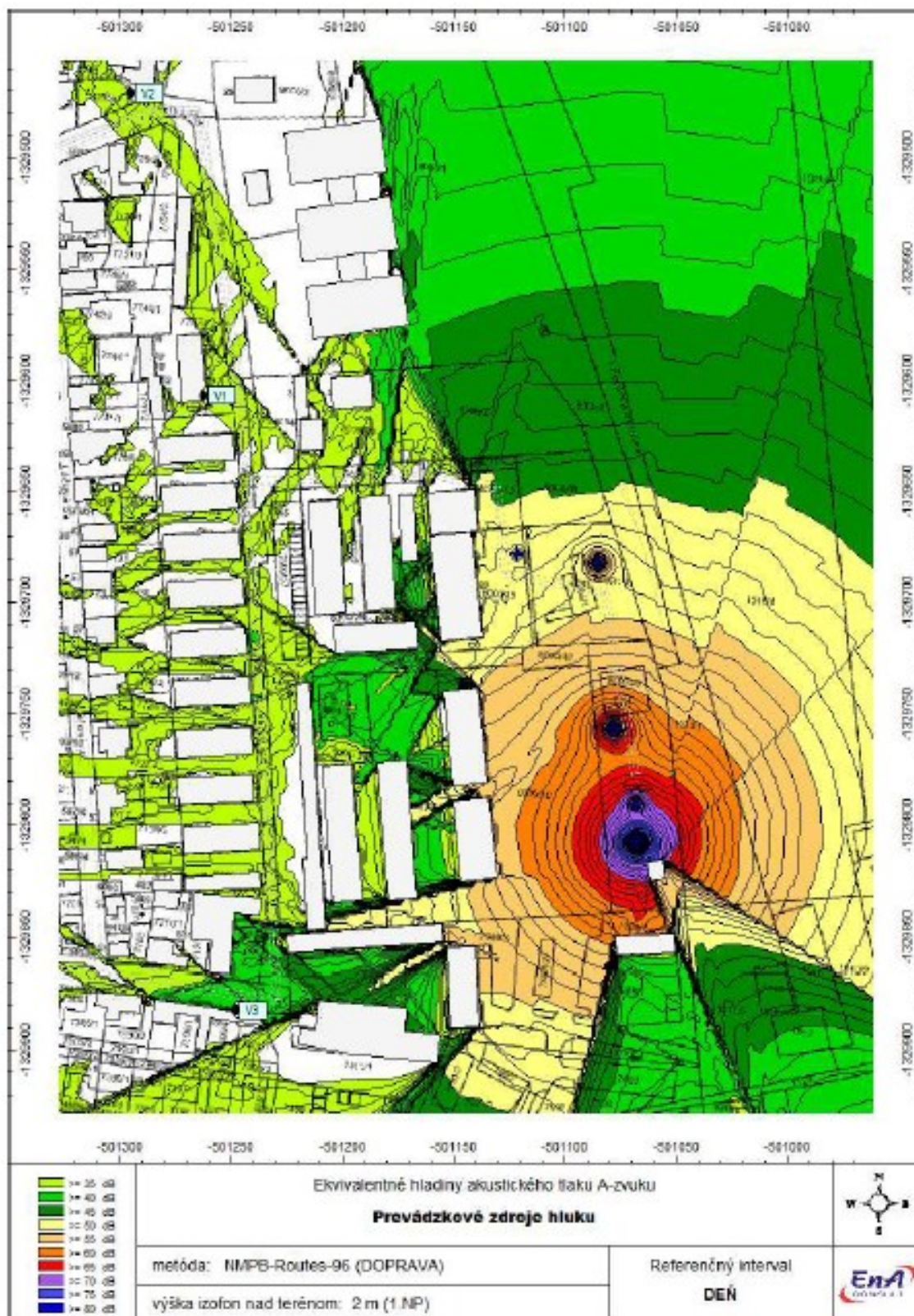
Zdroj hluku: pásové rýpadlo CATERPILLAR 324D LN (om Sedice)										Záznam č.: 4				
Vzdialenosť od zdroja: 5 m						neistota: U = 1,7 dB		data: 150910_0007.NBF						
$L_{Aeq,t}$	$L_{AFmax,t}$	$L_{Aleg,t}$	$L_{A,1}$	$L_{A,5}$	$L_{A,10}$	$L_{A,50}$	$L_{A,90}$	$L_{A,95}$	$L_{A,99}$					
85,9	107,5	93,0	98,8	90,2	86,5	71,2	67,8	67,5	67,1					
														
20 Hz	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500
62,6	69,1	69,3	70,2	68,6	68,6	71,6	67,6	69,0	70,0	69,7	73,1	75,0	75,6	71,9
630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	12500	16000
71,3	72,1	74,2	75,5	76,1	76,9	75,7	75,4	74,9	71,5	67,3	63,9	60,8	57,7	54,3
$L'_W = 109,6 \text{ dB (Q=2)}$														

P4 - drenie stavebného odpadu - predstavuje bodový zdroj hluku na centrálnej skladovej ploche zberného dvora pomocou mobilného drviča stavebných odpadov typu RESTA 700x500. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny je v úhrne najviac 450 min. Namerané akustické parametre zdroja hluku sú uvedené v zázname č. 4.

Zdroj hluku: Mobilný drvič RESTA 700x500 (zbemý dvor KN)										Záznam č.: 5				
Vzdialenosť od zdroja: 10 m						neistota: U = 1,7 dB		data: 231026_0002.NBF						
L _{Aeq,t}	L _{AFmax,t}	L _{Aleg,t}	L _{A,1}	L _{A,5}	L _{A,10}	L _{A,50}	L _{A,90}	L _{A,95}	L _{A,99}					
80,5	95,9	84,3	86,7	83,5	82,4	79,7	77,8	77,2	75,6					
														
20 Hz	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500
62,5	61,5	66,5	65,3	75,0	80,1	77,8	78,7	76,4	73,8	73,5	75,1	75,9	75,9	74,5
630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	12500	16000
72,8	71,7	70,2	68,3	67,4	66,6	65,4	64,0	62,1	61,0	58,6	56,3	53,8	51,6	47,4
L'w = 108,5 dB (Q=2)														

26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804



Obr. 7 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ z prevádzkových zdrojov ZD vrátane drvenia stavebného odpadu

Vyššie uvedené hladiny akustického tlaku vrátane tretinooktávových frekvenčných spektier boli zadane do výpočtového modelu a po zohľadnení času pôsobenia jednotlivých zdrojov hluku v rámci referenčného intervalu deň bola následne stanovená celodenná vážená hodnota akustického výkonu. Fiktívny akustický výkon bol prepočítaný pre úhrnnú dobu expozície t na referenčný interval deň ($T_{ref}=720$ min) podľa vzťahu:

$$L'_{W,12h} = L'_W + 10 \log t/T_{ref} \quad \text{dB(A)} \quad (2)$$

Zdroj hluku	L'_W dB(A)	t (min)	$L'_{W,12h}$ dB(A)
Manipulácia s odpadom pomocou VZV	93,2	120	85,4
Manipulácia s kontajnerom	97,1	15	80,3
Manipulácia so stavebným odpadom	109,6	60	98,8
Drvenie stavebného odpadu	108,5	450	106,5

Tabuľka 6: Výpočtové parametre prevádzkových zdrojov hluku

Do výpočtového modelu boli zadane akustické parametre vyššie definovaných dominantných zdrojov prevádzkového hluku ako bodové zdroje akustickej energie. Hlukové zaťaženie príslušného chráneného územia v dôsledku samotnej prevádzky zberného dvora vyjadrujú numerické výsledky výpočtov imisnej hladiny A-zvuku uvedené v tab. č. 7. Hluková mapa na obr. 7 je reprezentovaná izofonami vo výške 2 m nad terénom, t.j. vo výške 1.NP obytných budov na ulici Veľký rad, Trstinová a Práce v rovnakých výpočtových bodoch ako v prípade posudzovania hluku z dopravy:

Výpočtový bod	podlažie	Prevádzkový hluk
deň - $L_{Aeq,12h}$ (dB)		
V1	1.NP	38,3
	4.NP	43,3
V2	1.NP	35,2
V3	1.NP	43,9

Tabuľka 7: Imisné hladiny hluku z prevádzky ZD vo výpočtových bodoch chráneného prostredia.

7. Záver

Posudzované územie v okolí obslužnej mestskej komunikácie je zaradené do II. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku z pozemnej dopravy a z prevádzkových zdrojov 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci.

- a) posúdenie nultého variantu - dominantným zdrojom hluku v riešenom území je cestná doprava na príľahlých komunikáciách. Ekvivalentné hladiny dopravného hluku vo vonkajšom prostredí pred fasádou najbližšieho bytového domu na ul. Veľký rad v súčasnosti neprekračujú prípustné hodnoty hluku stanovené pre II. kategóriu území v dennej dobe. Z dôvodu tesnej zastavanosti obytných budov okolo vozovky ulíc Práce a Trstinová ako aj z dôvodu prjazdu vozidiel k areálu STK po Trstinovej ulici je aj bez realizácie navrhovanej činnosti denná prípustná hodnota prekročená a to o menej ako 5 dB.
- b) posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii projektu - hluk generovaný len dopravnými nárokmi zberného dvora aj po rozšírení jeho kapacity v posudzovanej lokalite nepresahuje prípustné hodnoty hluku stanovené pre II. kategóriu území. Uvedením areálu zberného dvora do prevádzky bol v riešenom území predikovaný nárast ekvivalentnej hladiny akustického tlaku najviac do +0,5 dB v najnepriaznivejšom stave pri smerovaní všetkej novo generovanej dopravy na ulici Veľký rad len jedným smerom. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho sluchového vnímania nevýznamný, z objektívneho hľadiska sa tento rozdiel príspevkov hluku z dopravy pohybuje v rozsahu pásma neistoty bežného merania hluku. Prípustná hladina hluku z dopravy na ulici Veľký rad nebude prekročená ani po realizácii navrhovanej činnosti.
- c) posúdenie prevádzkového hluku – Predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku kumulované zo všetkých uvažovaných prevádzkových zdrojov areálu zberného dvora vrátane drvenia stavebného odpadu vo vonkajšom chránenom prostredí príľahlej obytnej zóny nepresahujú prípustné hodnoty hluku v referenčnom intervale deň. Vo večernom a v nočnom čase navrhovaná činnosť nebude prevádzkovaná.

Predikciou zistené hladiny akustického tlaku A-zvuku z dennej prevádzky Zariadenia na zber odpadov TATRASPOL v príľahlom chránenom prostredí obytnej zóny mesta Komárno nepresahujú prípustné hodnoty hluku. Príspevok hladiny hluku k jestvujúcim hlukovým pomeroch v príľahlom obytnej zóne je menej ako 1 dB. Posudzovaný stav navrhovanej činnosti **vyhovuje** požiadavkám Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z pre vonkajšie a vnútorné chránené prostredie dotknutého územia.

EnA CONSULT
956 12 P
IČO: 35958804

17.4.2026

Ing. Vladimír Plaskoň

Referencie

- [1] Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších úprav.
- [2] Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších úprav.
- [3] STN ISO 1996-1:2006 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1. Základné veličiny a postupy posudzovania
- [4] STN ISO 1996-2:2008 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2. Určovanie hladín zvuku
- [5] STN 73 05 32 Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stav. konštrukcií
- [6] Vaverka, J. a kol.: Stavební fyzika 1, urbanistická, stavební a prostorová akustika. Vysoké učení technické v Brne, Brno, 1998.
- [7] Liberko, M. RNDr., Výpočet hluku z automobilové dopravy, Účelová publikace pro Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Praha, november 2011
- [8] Odborné usmernenie Úradu verejného zdravotníctva SR, ktorým sa upravuje postup pri vypracovaní strategických hlukových máp, č. 99/2005, Vestník MZ SR, čiastka 55-60
- [9] TP-07/2013, Technické podmienky - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (MDVaRR SR, november 2013)
- [10] Akustická štúdia č. 25-029-s (EnA Consult Topoľčany s.r.o., apríl 2025)

26-028-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804



ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P. O. BOX 45
826 45 Bratislava



Číslo: OOD/7360/2009

Dátum: 29. 10. 2009

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa §15 a §16 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji
verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších
predpisov

Meno a priezvisko, titul: Ing. Vladimír Plaskoň

Dátum a miesto narodenia: 03.03.1963, Topoľčany

Bydlisko: 956 12 Preseľany č. 565

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného prostredia a pracovného prostredia na
účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie,

Dátum a miesto vykonania skúšky: 28.10.2009 pred skúšobnou komisiou Úradu verejného
zdravotníctva Slovenskej republiky so sídlom v Bratislave, zriadenou dňa 05. 12. 2007 pod č.
ZHHSR/10095/2007 s dodatkom zo dňa 05. 06. 2008 pod č. ZHHSR/5244/2008, s dodatkom č. 2 zo
dňa 19. 11. 2008 pod č. OOD/5244/2008 a s dodatkom č. 3 - 8 zo dňa 27. 11. 2008 pod č.
OOD/5244/2008.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku.

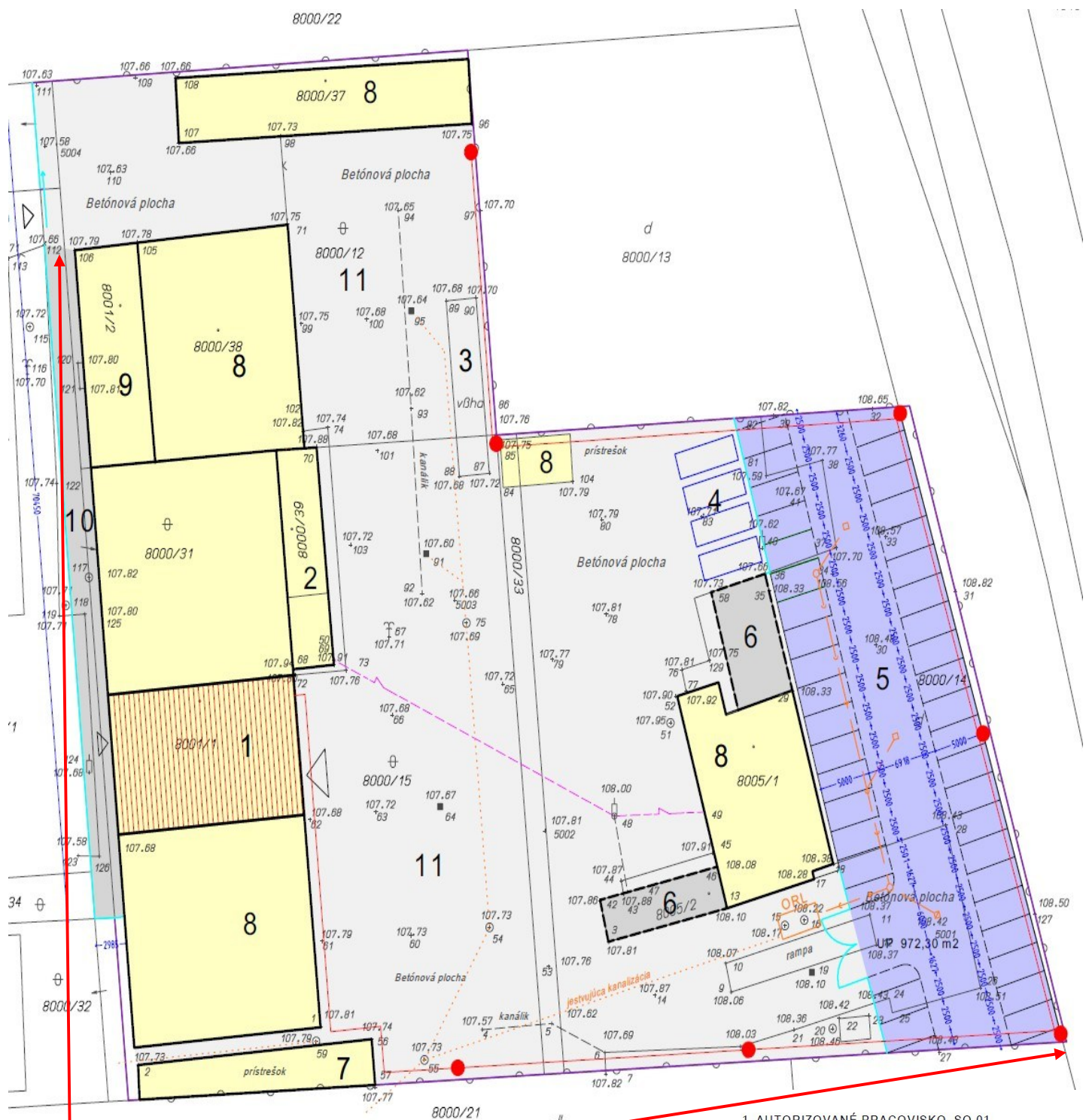
Čas platnosti osvedčenia: 29. 10. 2014

Predseda skúšobnej komisie: doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH



doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
hlavný hygienik SR

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti udelené a platné do 31. mája 2010 sa považujú za osvedčenia udelené na neurčitý čas.

Príloha č. 7 – Orientačný zakres pôvodne uvažovaného parkoviska resp. miesta na zber starých vozidiel v
záujmovom areáli (vrátane jeho zabezpečenia a odvodnenia)

Pôvodne špecifikovaný záujmový areál
zaradenia na zber odpadov, ktorý bol
v minulosti určený na zber a spracovanie
starých vozidiel (pre spoločnosť KOVOD
RECYCLING, s.r.o.) a ktorý aktuálne
vlastní a prevádzkuje Ladislav Juhász-
TATRASPOL» v lokalite Mesta Komárno
--- v rozsahu zrealizovaných
inžinierskych sietí (ORL apod. ...)

TATRASPOL
JS ENVI
S.R.O.

- 1 AUTORIZOVANÉ PRACOVISKO SO 01
- 2 ADMINISTRATÍVA, SOC. PRIESTORY ZAMESTNANCOV
- 3 VÁHA (jestvujúca)
- 4 KONTAJNERY
- 5 URČENÉ PARKOVISKO SO 02
- novorealizovaná spevnená plocha - 972,30 m²
- 6 OBJEKTY NAVRHOVANÉ NA ASANOVANIE SO 07
- 7 KYSLÍKOVÉ HOSPODÁRSTVO
- 8 DIELNE, SKLADY (jestvujúce)
- 9 KOTOLŇA
- 10 SPEVNEJ PLOCHY SO 03 rekonštruovaná plocha
(odvoz zo skladu NO a asanácie) 279 m²
- 11 SPEVNEJ PLOCHY SO 03 rekonštr. časť 3148 m²
- NOVONAVRHOVANÉ OPLÔTENIE
- JESTVUJÚCE OPLÔTENIE
- NOVONAVRHOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- JESTVUJÚCI ORL
- NAVRHOVANÝ VÝBOJKOVÝ KÁBEL
- NAVRHOVANÉ VÝBOJKOVÉ SVIETIDLO NA STOŽIARI

Príloha č. 8 – Orientačný zákres existujúcich vnútorných priestorov, ktoré potrebujú zvýšenú ochranu » resp. sa bude jednať o sklady nebezpečných odpadov, ktoré je možné využívať – po realizácii navrhovaného variantu riešenia (v rámci existujúceho areálu zariadenia na zber odpadov)



POHĽAD ČELNÝ

OZNAČENIE	ÚČEL MIESTNOSTI	PLOCHA v m ²	PODLAHOVÁ KRYTINA
001	SKLAD AUTOBATÉRIÍ	12,40	CEMENTOVÝ POTER
002	SKLAD NÁRADIA	9,05	CEMENTOVÝ POTER
003	SKLAD NÁHR. DIELOV	26,83	CEMENTOVÝ POTER
004	VÝROBNÁ HALA	111,78	DRÁTKOBETÓN
005	KOMPRESOROVŇA	11,46	CEMENTOVÝ POTER
006	SKLAD NEBEY. ODPADOV	27,47	CEMENTOVÝ POTER
007	PRIESTOR NA PRENÁJOM	86,83	CEMENTOVÝ POTER

Príloha č. 9 – Fotodokumentácia riešenej lokality – existujúci stav







Objekty budov určených na dočasné
skladovanie odpadov



Objekty budov určených na dočasné
skladovanie odpadov



Objekty budov určených na dočasné
skladovanie odpadov





Objekty vnútorných skladov určených na
dočasné skladovanie ostatných odpadov



Objekty vnútorných skladov určených na
dočasné skladovanie ostatných odpadov



Objekty vnútorných skladov určených na
dočasné skladovanie nebezpečných



Objekty vnútorných skladov určených na
dočasné skladovanie nebezpečných



Objekty vnútorných skladov určených na
dočasné skladovanie nebezpečných



Administratívny objekt určený na váženie,
prvotnú evidenciu a preberania odpadov



Vonkajšia váha určená na preberanie odpadov



Vonkajšia mostová váha určená na preberanie
a odovzdávanie zberaných odpadov



Kontajnery určené na zber odpadov



Kontajnery určené na zber odpadov + zásobné
kopy stavebných recyklátov



Manipulačná technika, ktorou sa zabezpečuje
výkon zberu odpadov - VZV



Manipulačná technika, ktorou sa zabezpečuje
výkon zberu odpadov - bager