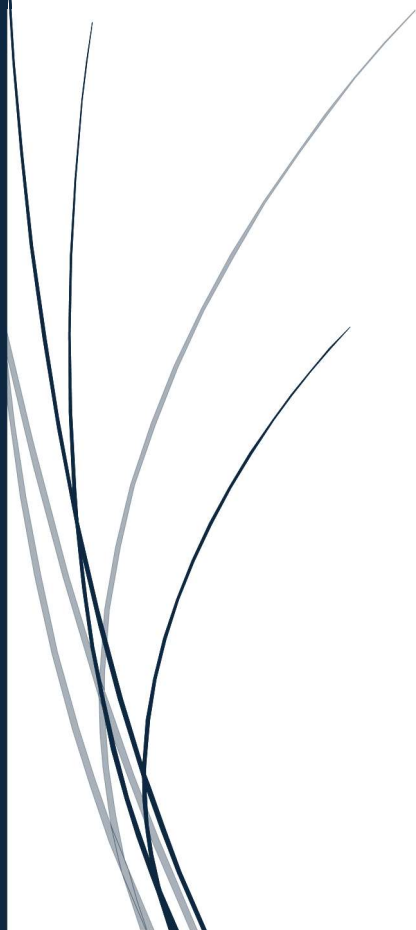




CASTE SK a.s.

“Novostavba haly – PP Kechnec“

Zámer pre zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov



OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi	4
I.1. Názov	4
I.2. Identifikačné číslo	4
I.3. Sídlo	4
I.4. Oprávnený zástupca	4
I.5. Kontaktná osoba	4
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	4
II.1. Názov	4
II.2. Účel	4
II.3. Užívateľ	5
II.4. Charakter navrhovanej činnosti	5
II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	6
II.7. Predpokladaný termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	7
II.8. Opis technického a technologického riešenia	7
II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	14
II.10. Celkové náklady	14
II.11. Dotknutá obec	14
II.12. Dotknutý samosprávny kraj	14
II.13. Dotknuté orgány	15
II.14. Povoľujúci orgán	15
II.15. Rezortný orgán	15
II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	15
II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	15
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia a dotknutého územia	15
III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	15
III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, scenéria	27
III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra a kultúrno-historické hodnoty územia	29
III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	38
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	45
IV.1. Požiadavky na vstupy	45
IV.2. Údaje o výstupoch	48
IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	52
IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík	55
IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územie	55
IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia a opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	56
IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	57
IV.8. Vyvolané súvislosti a ďalšie možné riziká	57
IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	57
IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	57
IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná	58
činnosť nerealizovala	58
IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	59
IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	59
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	59
V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	59
V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	60
V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	61
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	61
VII. Doplnujúce informácie k zámeru	61
VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá bola použitá pre zámer zoznam hlavných použitých materiálov	61
VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k NČ pred vypracovaním zámeru	62

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	63
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru.....	63
IX. Potvrdenie správnosti údajov	63
IX.1. Spracovateľ zámeru	63
IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	63

Použité skratky

MŽP SR Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

ŽP Životné prostredie

ZL Znečisťujúce látky

SoŽP Odbor starostlivosti o životné prostredie

OÚ Okresný úrad

ZZO Zdroj znečisťovania ovzdušia

V Organické prchavé látky

TZL Tuhé znečisťujúce látky

CO₂ Oxid uhličitý

NO Nebezpečný odpad

ČOV Čistička odpadových vôd

ORL Odľučovač ropných látok

ÚPD Územný plán dokumentácia

OV Občianska vybavenosť

HTÚ Hrubé terénne úpravy

ŽB Železobetón

VPO Vody povrchového odtoku

PD Projektová dokumentácia

PM₁₀ Suspendované častice s priemerom 10 mikrometrov

PM_{2,5} Suspendované častice s priemerom 2,5 mikrometrov

SKŠ Súčasná krajinná štruktúra

KES Koeficient ekologickej stability

NČ Navrhovaná činnosť

I. Základné údaje o navrhovateľovi

I.1. Názov

CASTE SK a.s

I.2. Identifikačné číslo

52 292 568

I.3. Sídlo

Kechnec 270
044 58 Kechnec

I.4. Oprávnený zástupca

Štefan Čakoci - konateľ
tel.: +420 911 447 715
e-mail: cakoci@caste.sk

I.5. Kontaktná osoba

Štefan Čakoci - konateľ
tel.: +420 911 447 715
e-mail: cakoci@caste.sk

Ing. arch. Martin Ondrašovič – generálny projektant
Tel.: +421 323 920
e-mail: ondrasov@gmail.com

Ing. Andrea Kiernoszová
tel.: +421 948 884 878
e-mail: andrea.kiernoszova@gmail.com

Miesto na konzultácie: Kechnec 270, Kechnec

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

II.1. Názov

Novostavba haly – PP Kechnec

II.2. Účel

Účelom zámeru je výstavba a prevádzka novej skladovo-logistickej haly v Priemyselnom parku Kechnec. Špecifickým účelom stavby je vytvorenie priestorových, technických, hygienických a environmentálnych podmienok krátkodobého skladovania priemyselného a spotrebného tovaru

v navrhovanom objekte, pred ich distribúciou do siete maloobchodných predajní a vytvorenia administratívneho zázemia pre firmy.

Nová hala bude situovaná v areáli jestvujúceho priemyselného areálu. Súčasťou priemyselného areálu je jestvujúca areálová komunikácia s napojením na jestvujúcu komunikáciu priemyselného a logistického parku, vytvorenie nových parkovacích miest pre osobné vozidlá zamestnancov a kamiónovú dopravu a vybudované príslušné inžinierske siete v areáli.

II.3. Užívateľ

Investorom stavby bude vlastník pozemku spol. CASTE SK a.s. Užívateľom bude spoločnosť, ktorá si prenajme predmetnú skladovú halu na základe nájomných zmlúv s prevádzkovateľom.

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Jedná sa o novú činnosť, ktorá je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená nasledovne:

13. Infraštruktúra			
P. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
1.	Projekty rozvoja obcí vrátane		b) stavieb alebo ich súborov, ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy od 10 000 m ² hrubej podlažnej plochy nadzemných a podzemných podlaží v zastavanom území vrátane a od 1 000 m² hrubej podlažnej plochy nadzemných a podzemných podlaží mimo zastavaného územia vrátane

Rezortný orgán:

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky pre položku č. 1.

Navrhovaná činnosť podlieha **zistovaciemu konaniu**.

Plocha celého pozemku vrátane jestvujúcich objektov	22849,00 m ²
Zastavaná plocha existujúcimi objektami	5265,00 m ²
Zastavaná plocha navrhovanými objektami	5316,59 m ²
Hrubá podlažná plocha	5232,42 m ²
Celkový počet nových parkovacích miest	36

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť bude umiestnená nasledovne:

Kraj: Košický
Okres: Košice-okolie
Obec: Kechnec
Katastrálne územie: Kechnec

Parcelné čísla:

508/17 – ostatné plochy o rozlohe 11 532 m², zastavaná plocha pre novú halu bude 5 316,59 m²,
podlažná plocha 5232,42 m², 94,95x63 m - nepravidelný tvar
508/22 - zastavaná plocha a nádvorie o ploche 6052 m² – parkoviská

508/23 - zastavaná plocha a nádvorie o rozlohe 5237 m², plocha kde je umiestnená jestvujúca výrobná hala so súp. č. 270 – jestvujúca hala bola posudzovaná v zisťovacom konaní
508/67 - zastavaná plocha a nádvorie o rozlohe 11 m² - na parcele je umiestnená trafostanica
508/68 - zastavaná plocha a nádvorie o rozlohe 17 m² – na parcele je umiestnená plynová stanica
508/335 – ostatná plochy o rozlohe 99m²

Vlastník pozemkov: CASTE SK a.s., Kechnec 270, 044 58 Kechnec

Navrhovaná stavba – skladová hala bude situovaná na parcele 508/17 v Priemyselnom parku Kechnec v novej hale o hrubej podlažnej ploche 5 232,42 m² s rozmermi 95m x 63 m. Súčasťou novej skladovej haly budú spevnené plochy, nové parkovacie miesta v počte 36, napojenie na jestvujúcu infraštruktúru novo navrhovanými prípojkami a nové zelené plochy. Nové spevnené plochy navrhujeme na okraji existujúcich spevnených plôch na doplnenie potreby parkovacích miest a na zásobovanie a vstup navrhovanej haly. V okolí haly sa nachádzajú rôzne priemyselné objekty. Skladová hala bude dopravné prístupná cez existujúce vjazdy z miestnej komunikácie.

Nová skladová hala bude umiestnená v priemyselnom areáli spol. CASTE SK a.s., a spolu budú tvoriť jeden priemyselný areál.

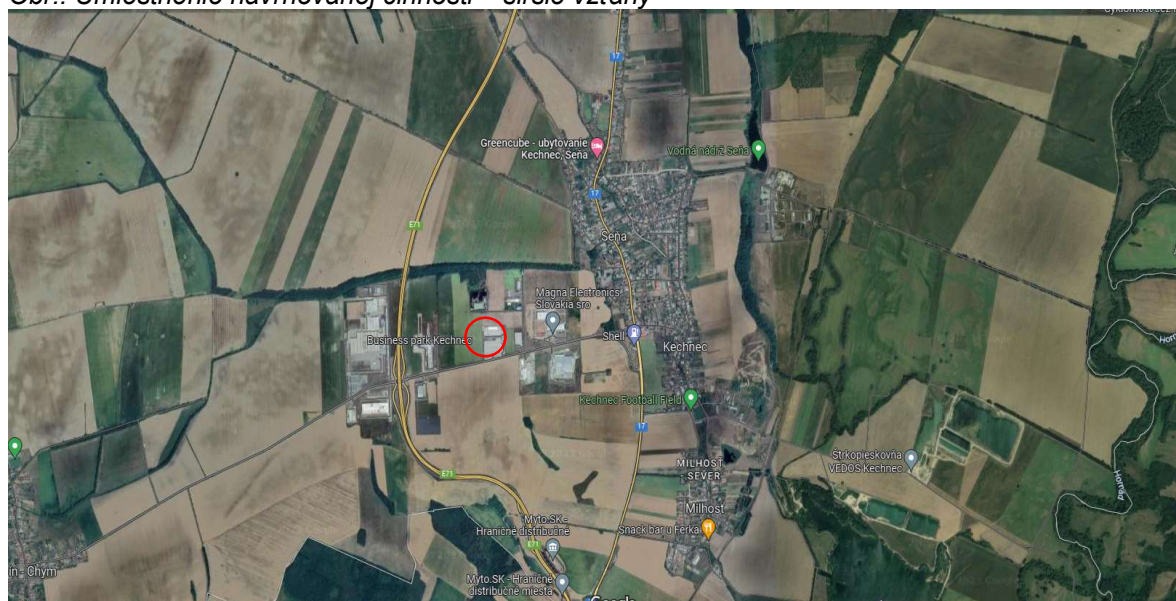
Jestvujúca výrobná hala na distribúciu nealkoholických nápojov, ktorá je v priemyselnom areáli spol. CASTE SK a.s., spolu s navrhovanou novou skladovacou halou a s ostatnými plochami budú tvoriť parciálnu časť priemyselného a logistického areálu s využitím spoločného dopravného napojenia a ďalších inžinierskych sietí. Lokalita je prístupná jestvujúcou komunikáciou priemyselného parku, ktorá je ďalej pripojená na rýchlostnú komunikáciu R4 Košice – Milhošť.

Priemyselný park Kechnec je priemyselný park na Slovensku pri obci Kechnec v okrese Košice-okolie v blízkosti štátnej hranice s Maďarskom. Má rozlohu 332 hektárov a je rozdelený na tri zóny, pričom 80 hektárov je pre malých a stredných podnikateľov, 200 hektárov a pre strategických investorov a 52 hektárov pre logistické centrum.

Areál nesusedí s obytnými domami. Najbližší obytný dom v obci Kechnec je vzdialený vzdušnou čiarou viac ako 1 km východne od lokality navrhovanej činnosti.

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr.: Umiestnenie navrhovanej činnosti – širšie vzťahy



○ Navrhovaná činnosť

Zdroj: <https://zbgis.skgeodesy.sk/>

Obr.: Umiestnenie navrhovanej činnosti v areáli priemyselného a logistického parku Kechnec



— Navrhovaná činnosť

Zdroj: <https://zbgis.skgeodesy.sk/>

II.7. Predpokladaný termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby
Celková lehota výstavby
Termín ukončenia výstavby
Ukončenie činnosti

10/2026
24 mesiacov
10/2028
nie je časovo ohraničené

II.8. Opis technického a technologického riešenia

II.8.1. Základné údaje o navrhovanej stavbe, jej rozsahu a účele

Predmetom zámeru je novostavba skladovej haly spolu so spevnenými plochami, technickou infraštruktúrou a sadovými úpravami. Projekt rieši stavbu objektu v okrese Košice-okolie, kat. ú. Kechnec na parcelách „C“ č. 507/17, 508/22, 508/23, 508/67, 508/68, 508/335 mimo zastavaného územia v areáli priemyselného parku Kechnec, pričom nová skladová hala bude situovaná na parcele 508/17 v blízkosti existujúcej haly. Nová hala bude využívať existujúce prístupové areálové komunikácie a existujúce spevnené plochy a parkovacie miesta, ktoré budú spoločné pre nový navrhovaný objekt SO 01 a existujúcu výrobnú halu CASTE SK. Nová hala bude napojená na existujúcu technickú infraštruktúru, pričom plyn sa nebude využívať. Vykurovanie administratívnych priestorov bude prostredníctvom tepelných čerpadiel. Objekt bude využívať elektrickú energiu z existujúcej trafostanice.

Navrhované rozmiestnenie stavebných objektov rešpektuje minimálne odstupové vzdialenosti. Hala je navrhnutá ako jednopodlažná s 3 podlažným vstavkom s plochou strechou. Hala slúži ako skladový priestor pre jednoduché skladovanie, vstavok slúži ako zázemie haly a kancelárske priestory so zázemím.

Novostavba haly SO 01 je navrhnutá ako samostatne stojací objekt v areáli priemyselného parku Kechnec. Účelom haly je jednoduché skladovanie a administratíva. V okolí haly sa nachádzajú rôzne priemyselné objekty. Riešený objekt je montovaná hala z betónových stĺpov a nosníkov. Obvodový plášť tvorí sendvičový panel. Hala je členená na sklad, zázemie a administratívu. Vstup do objektu je spoločný pre všetky priestory. Zo zádveria vpravo je prístupný samotný priestor skladu, ktorý je vybavený piatimi rampami na zásobovanie. Samotný sklad je otvorený priestor rozdelený na

skladovacie časti pomocou regálových systémov. Zo skladu je prístupné zázemie pre zamestnancov, upratovačka a vrátnica. Zo zádveria vľavo sa nachádza schodisko vedúce do administratívnej časti na 2.NP a 3.NP. Priestory administratívy obsahujú zázemie s kuchynkou, upratovačku a samotné kancelárske priestory. Novostavba haly SO 01 je navrhnutá na jednoduché skladovanie a na administratívu s tým spojenú. Prevádzka bude na dve 8 hodinové zmeny. Jednotlivé prevádzkové podmienky budú určené v ďalšom stupni PD investorom. Navrhovaná činnosť je plne v súlade s Územným plánom obce Kechnec.

Opis zámeru z hľadiska funkcie

Logistická hala bude slúžiť pre skladovanie tovarov vo forme materiálov a výrobkov. Vzhľadom na výrobu v lokalite sa uvažuje so skladovaním tovarov pre strojársky, elektrotechnický alebo automobilový priemysel.

Funkciou zámeru bude:

- skladovanie tovarov,
- vykládka, uskladnenie a nakládka tovaru z nákladných vozidiel do skladovej haly,
- váženie nákladných vozidiel pri vjazde a výjazde,
- technická vybavenosť a infraštruktúra,
- priestory administratívy obsahujú zázemie s kuchynkou, upratovačku a samotné kancelárske priestory,
- logistika, kvalita, laboratória,
- odpadové hospodárstvo.

II.8.2 Členenie navrhovanej stavby alebo súboru stavieb

SO 01 - Novostavba skladovej haly – hlavná stavba

SO 02 - Vodovodná prípojka

SO 03 - Kanalizačná prípojka

SO 04 - Dažďová kanalizácia

SO 05 - Elektrická prípojka

SO 06 - Spevnené plochy

SO 07 - Oplotenie

SO 08 - Odpadové hospodárstvo

II.8.3 Prehľad kapacitných údajov a bilancií stavby alebo súboru stavieb

Plošné, výškové a objemové výmery

SO 01 = ± 0, 00 = podlaha 1.NP = 203,70 Bpv m n. m. Balt po vyrovnaní

Výška najvyššej kóty strechy je na kóte + 14,400 m

Popis

Plocha pozemku	28447,00 m ²
Zastavaná plocha existujúcimi objektami	5265,03 m ²
Zastavaná plocha navrhovanými objektami	6310,48 m ²
Zastavané plochy objektami spolu	11575,51 m ²
Koeficient zastavanosti	40,69 %
Existujúce spevnené plochy	2208,64 m ²
Navrhované spevnené plochy	7190,91 m ²
Spevnené plochy spolu	8824,34 m ²
Koeficient spevnených plôch	31,02%
Zastavané plochy spolu	20399,85 m ²
Koeficient zastavanosti spolu	71,71 %
Zelené plochy	8047,15 m ²
Koeficient zelene	28,29%

II.8.4 Navrhované urbanistické, architektonické, stavebno-technické a konštrukčno-materiálové riešenie stavby a okolia

Urbanistická koncepcia

Riešené územie sa nachádza v okrese Košice-okolie, kat. úz. Kechnec, na parcelách „C“ č. 507/17, 508/22, 508/23, 508/67, 508/68, 508/335 mimo zastavaného územia v priemyselnom areáli Kechnec. Architektonické a urbanistické riešenie navrhovanej zástavby reaguje na vzťahy územia. Hala je osadená na voľnom nezastavanom pozemku. Pozemky sú vo vlastníctve spol. CASTE SK a.s.

Architektonicko-stavebné riešenie vychádza z požiadaviek charakteru a prevádzky priemyselných stavieb a následne aj stavebno-technických štandardov. Vlastný architektonický výraz objektu haly je daný použitým druhom stavebných konštrukcií. Stavba rešpektuje svojimi rozmermi a výškou existujúce stavby v bezprostrednom okolí a je v súlade s územným plánom a jeho reguláciami. Hala je navrhnutá ako jednopodlažná stavba s 3 podlažným vstavkom. Stavba je osadená v rovinnom teréne. Taktiež tu prebehnú sadové a terénne úpravy, ktorými bude terén prispôborený potrebám budúcich užívateľov.

Architektonické riešenie

Hmotovo-priestorové riešenie

SO 01 Skladová hala sa svojou architektúrou a kompozíciou radí medzi modernú architektúru, ktorá svojím technologickým a technickým riešením bude prínosom pre celé svoje okolie. Objekt pozostáva z 1 nadzemného podlažia a 3 podlažného vstavku. Novostavba haly SO 01 je navrhnutá ako samostatne stojací objekt v priemyselnom areáli Kechnec. Hala má slúžiť ako skladový priestor pre jednoduché skladovanie a administratívu. V okolí haly sa nachádzajú rôzne priemyselné objekty. Riešený objekt je montovaná hala z betónových stĺpov a nosníkov. Obvodový plášť tvorí sendvičový panel. Hala je členená na sklad, zázemie a administratívu. Vstup do objektu je spoločný pre všetky priestory. Zo zádveria vpravo je prístupný samotný priestor skladu ktorý je vybavený piatimi rampami na zásobovanie. Samotný sklad je otvorený priestor rozdelený na skladovacie časti pomocou regálových systémov. Zo skladu je prístupne zázemie pre zamestnancov, upratovačka a vrátnica. Zo zádveria vľavo sa nachádza schodisko vedúce do administratívnej časti na 2.NP a 3.NP. Priestory administratívy obsahujú zázemie s kuchynkou, upratovačku a samotné kancelárske priestory.

Osadenie objektu SO 01

Objekt má pôdorysne pravidelný tvar, ktorý vychádza z dispozície a prispôsobuje sa tvaru pozemku. Objekt má 1 hlavný vstup pre peších a 2 únikové vstupy. Objekt má 5 zásobovacích rámp pre nakládku a vykládku. Vstup a vjazdy sú orientované na východnú stranu.

Objekt je osadený v súlade s územným plánom.

Na severnej strane je objekt umiestnený minimálne 33,420 m po hranicu parcely.

Na západnej strane je objekt umiestnený minimálne 11,820 m po hranicu parcely.

Na južnej strane je objekt umiestnený minimálne 67 890 m po hranicu parcely.

Minimálna vzdialenosť od existujúceho objektu na parcele 508/23 je 0,020 m (dilatácia)

Minimálna vzdialenosť od existujúceho objektu na parcele 508/173 je 35,260 m.

Stavebno-technické riešenie navrhovanej stavby

Stavebné riešenie

Výkopy

Priestorové riešenie výkopov zohľadňuje charakter daného územia. Výkopy budú hĺbené stavebnými mechanizmami. Hĺbku základovej škáry treba previesť na základe dohody geológa a statika.

Násypy

Spätné násypy stavebných jám budú realizované zhutnenou triedenou zeminou tak, aby nedochádzalo k poklesom terénnych úprav v okolí objektov, zeminu treba zhutniť každých 25 – 30 cm. Násypy jednotlivých inžinierskych sietí sa zrealizujú podľa príslušných STN a predpisov.

Základové konštrukcie, Základové pomery, zakladanie

Objekt je založený na pilotoch s priemerom Ø900 mm. Objekt má po obvode zrealizovaný monolitický železobetónový základový pás do nezamrznej hĺbky. Spôsob zakladania stavby sa upresní v ďalšom stupni projektu, po vypracovaní IGHP.

Nosná konštrukcia

Hala je navrhnutá z montovaného oceleového nosného systému. Nosný systém je zložený z oceleových stĺpov, nosníkov a stužujúcich prvkov.

Strecha

Strecha je navrhovaná plocha v spáde 2% k strešným vpustom. Krytina je navrhnutá kotvená PVC fólia napr. Fatrafol 810. Zateplenie strechy je tvorené tepelnou izoláciou na báze EPS hr.200mm + spádové klíny na báze EPS. Nosnú časť strechy objektu tvoria po obvode stužidlá prierezu 300 x 500 mm. Hlavné strešné prefabrikované väzníky v osiach B' a C majú prierez písmena „I“ a výšku 1300 mm. Kolmo na väzníky sú ukladané sedlové väznice prierezu písmena „T“ s výškou 1350 mm vo vrchole. Väznice sú v rastrí 6,150 m a 6,250 m. Väznice kopírujú sklon strešných rovín na nich je uložený trapézový plech.

Priečky a deliace konštrukcie

Na oddelenie priestorov v objekte sú navrhnuté sadrokartónové priečky hrúbky 150 mm.

Obvodový plášť

Obvodový plášť objektu tvorí systémový sendvičový panel určený na oplášťovanie halových systémov.

Hydroizolácie

Izoláciu objektov proti zemnej vlhkosti a radónu bude tvoriť fóliová hydroizolácia z m PVC.

Povrchové úpravy- exteriér

Súčasť systémového riešenia opláštenia budovy.

Povrchové úpravy- interiér

Súčasť systémového riešenia opláštenia budovy. Sadrokartónové steny upravené maľovkou.

Podhlady

V priestoroch zázemí a kancelárií je navrhnutý SDK podhlád.

Podlahy

V celom objekte je navrhnutá pancierová podlaha s povrchovou úpravou leštením.

Ochrana proti korózií

Všetky exteriérové aj interiérové oceleové prvky budú chránené proti korózií pozinkovaním.

Výplne otvorov

Garážové brány, vstupné dvere a okenné konštrukcie budú použité také, ktoré spĺňajú normové teplotné, akustické aj bezpečnostné požiadavky. Výplňové konštrukcie sú navrhnuté oceleové a zasklené izolačným trojsklom s výplňou z číreho skla.

Klampiarske výrobky

Klampiarske výrobky zahŕňujú oplechovania parapetov a strechy. Materiálom pre zhotovenie klampiarskych prvkov sa uvažuje pozinkovaný (titanzinkový) plech.

Statika

Objekt haly je prízemný objekt jednopodlažný, nepodpivničený. V administratívnej časti sa nachádza dvojpodlažná vstavba. Objekt sa skladá z dvoch dilatačných celkov, nalepených tesne k sebe. Objekt haly má obrysové rozmery nosných konštrukcií 94,55 x 32,6 m. Výška objektu je 15,20 m od ±0,000. Raster nosných stĺpov objektu je 12,0 x 24,0 m. Obvodové stĺpy a vnútorné stĺpy v mieste vstavby a vstavku sú v rastrí 6,0 m. Nosný systém objektu tvorí železobetónový montovaný skelet. Zvislé nosné prvky objektu tvoria železobetónové prefabrikované stĺpy prierezu 600 x 600 mm. Stĺpy sú votknuté do prefabrikovaných kalichov. Strechu objektu tvoria po obvode stužidlá prierezu 300 x 500 mm. Hlavné strešné prefabrikované väzníky v osiach B' a C majú prierez písmena „I“ a výšku 1300 mm. Kolmo na väzníky sú ukladané sedlové väznice prierezu písmena „T“ s výškou 1350 mm vo vrchole. Väznice sú v rastrí 6,150 m a 6,250 m. Väznice kopírujú sklon strešných rovín. Kalichy sú zmonolitnené v hlaviciach pilot alebo základových roznášacích doskách, resp. základových roznášacích trámoch. Objekt je založený na pilotoch s priemerom Ø900 mm. Objekt má po obvode zrealizovaný monolitický železobetónový základový pás do nezámrznej hĺbky. Strešné väzníky prierezu „T“ a „I“ sú z betónu triedy C45/55, Všetky ostatné prvky skeletu sú z betónu triedy C34/45. Betón pilot, roznášacích dosiek

a trámov je triedy C25/30. V objekte bude v celej ploche zrealizovaná podlahová doska hrúbky 250 mm. Doska sa zrealizuje z betónu triedy C25/30 a vystuží sa KARI sieťami resp. prúťovou výstužou triedy B500. Pod dosku sa zrealizuje hutnený štrkový vankúš hrúbky 500 mm. Túto hutnenú vrstvu zrealizovať po vrstvách hrúbky 200 až 300 mm, pričom Edef pod podlahovou doskou haly bude $E_{def} 2 = 80 \text{ Mpa}$ pri $E_{def} 2 / E_{def} 1 \leq 2,5$.

Popis plánovanej prevádzky vrátane jej technického, energetického a technologického vybavenia a požiadaviek na zabezpečenie prevádzky stavby

Prevádzka jednotlivých skladov je rozdelená na 2 zmeny.

Kapacita pracovníkov sklad – 6 zamestnancov na zmenu – 2-zmenná prevádzka

Kapacita pracovníkov administratíva – 32 zamestnancov na zmenu – 1-zmenná prevádzka

Technológie na zabezpečenie vykládky a nakládky budú ručné mechanizmy („paletáky“) a vysoko zdvižné vozíky.

Popis zabezpečenia požiadaviek na vnútorné prostredie stavby

Vnútorné prostredie administratívy bude vykurované na teplotu vhodnú na prácu. Skladový priestor nebude vykurovaný. Povrchová úprava jednotlivých konštrukcií bude spĺňať hygienické požiadavky. Výmena vzduchu bude riešená prirodzeným spôsobom, vetraním. Osvetlenie priestoru bude vhodné pre skladové priestory. Hygienické zázemie je postačujúce pre počet pracovníkov.

Dodržanie stavebno-technických požiadaviek na stavby a spôsob riešenia bezbariérového prístupu a užívania, ak sa na stavbu vzťahuje

Riešená stavba má navrhnutý bezbariérový prístup. Jednotlivé zázemia sú vybavené WC pre imobilných. Schody do administratívnej časti budú vybavené plošinou.

Údaje o existujúcich nadzemných a podzemných stavbách na stavebnom pozemku vrátane sietí a zariadení technického vybavenia

Na mieste stavby sa nenachádzajú žiadne podzemné a nadzemné stavby ani ich ochranné pásma, ktoré by bránili vo výstavbe navrhovaného objektu. Na južnej strane pozemku je zriadené vecné bremeno pre uloženie sietí. Stavba nezasahuje do priestoru vecného bremena ani do ochranných pásem jednotlivých sietí.

II.8.5 Technická infraštruktúra a zariadenia technického vybavenia územia, najmä na verejný vodovod, na verejnú kanalizáciu a na distribučnú sieť elektriny

ELEKTRICKÁ ENERGIA

Napojenie

Pri existujúcom susednom objekte na parc. č. 508/23 je pri jej vonkajšom múre osadená kiosková trafostanica. Z rezervného istenia v rozvážači trafostanice, sa napojí navrhovaný kábel, WL10 AYKY J 4x70, bude vedený po vonkajších pozemkoch v zemi, popod príjazdové komunikácie v chráničke, a zaústi sa do vonkajšej rozpojovacej istiacej skrine SR, ktorá sa osadí pri budove haly. Zo skrine SR sa napojí navrhovaný kábel a bude vedený dnu v hale na navrhovanom káblovom rošte, žľabe, a zaústi sa do navrhovaného rozvážača RH v hale medzi nosnými piliermi. V napájacej istiacej skrini trafostanice a aj v istiacej skrini SR sa navrhujú istenia, a aj napájacia selektivita.

Elektroinštalácia

Pri vonkajšom múre novostavby haly sa osadí rozpojovacia istiacia skriňa SR2/3. Z jej istenia sa napojí rozvážač RH v hale. Z rozvážača RH sa napojí elektroinštalácia v hale, rozvážače na jednotlivých poschodiach vstakov. Svetelná elektroinštalácia v hale sa vykoná káblami CYKY J 3x2,5 po prvé svetidlo (hlavne vzdialenejšie svetidlá), a ďalej medzi svetidlami bude vedený kábel CYKY J 3x1,5. Vypínanie vetiev svetidiel bude vypínačmi, osadenými pri dverách. Zásuvková elektroinštalácia bude spočívať v osadení oceloplechových (a aj plastových) rozvážačov RZ, so vstavanými zásuvkami na 230V a 400V. Tieto rozvážače sa osadia na nosnú konštrukciu v hale. Zásuvková a svetelná elektroinštalácia vo vstakoch v hale sa napojí tiež z rozvodníc R1-R3, ktoré sa napoja z hlavného rozvážača RH. Svetidlá v hale sa zavesia na nosnú konštrukciu tak aby nevadili otváraniu brán, ale aj ich výška aby nebránila vjazd vozidiel! Z rozvodnice označenej RH, sa napoja aj vonkajšie osvetľovacie telesá pre príjazdovú cestu, chránené P.CH. Taktiež sa napoja elektrické brány. Osvetľovacie svetidlá pre osvetlenie pred halou boli navrhnuté typy aj na samočinné zapnutie ak v ich snímanom priestore bude pohyb.

VODOVODNÁ PRÍPOJKA A KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA

Vodovodná prípojka

Predložený projekt rieši novú prípojku pitnej vody pre daný objekt s meraním odberu spotreby v novovybudovanej vodomernej šachte. Dĺžka vodovodnej prípojky PE D63/DN50 je 12 m a vodovodného potrubia od vodomernej šachty po objekt haly PE D63/DN50 je 44 m.

Železobetónová vodomerná šachta 2050/1400/1800mm patrí medzi vodárenské armatúrne šachty na podzemné vodovodné potrubia. Slúži na osadenie vodomera a príslušných armatúr na domovej prípojke tak, aby boli jednoducho dostupné. Vodomerné šachty sú vyrobené z polypropylénových dosiek vystužených proti tlaku zásypovej zeminy. Šachty sú dodávané v hranatom vyhotovení. Vodomerná šachta zodpovedá typovým podkladom pre murované alebo betónové vodomerné šachty o pôdorysných rozmeroch 2050 x 1400 mm. Výška telesa šachty je 1800 + 200 mm komínok. Dno je vypádované do čerpacej jamky priemeru 250 mm, hĺbky 50 mm. Štandardne sú steny šachty osadené priestupmi pre vodovodné potrubie, viď detaily prestupu. Os vodovodnej prípojky je 300 mm nad základovou doskou a 250 mm od pozdĺžnej osi šachty. Samozrejmosťou je variantné umiestnenie a typ prestupov podľa dohody so zákazníkom. Šachty sú dodávané ako kompletný celok. Montáž (usadenie) vykonáva v určenej lokalite odberateľ, alebo ním poverená kompetentná stavebná spoločnosť.

Prívod a rozvod pitnej vody

Vnútorne vodovodné budú začínať v miestnosti 1.07 - tu bude inštalovaná skrinka s hlavným uzáverom vody ako aj filter tuhých častíc. Potrubia budú vedené pod stropom jednotlivým odberným miestam.

Rozvod vody je navrhovaný z rúr polypropylénových PPr, spájaných zvarovaním. Potrubie so studenou vodou bude zaizolované proti oroseniu tepelnou izoláciou TUBOLIT DG o hr. 9 mm, potrubie TUV a cirkulačné potrubie bude zaizolované proti tepelným stratám tepelnou izoláciou TUBOLIT DG o hr. 13 mm. Pri súbahu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je potrebné dodržiavať minimálne dovolené vzdialenosti podľa STN 73 6005.

Kanalizačná prípojka

Odvádzanie splaškových vôd

Splaškové vody z navrhovaného objektu budú odvádzane do verejnej kanalizácie kanalizačnou prípojkou

Kanalizačná prípojka odvádza splaškové vody z riešených sociálnych zariadení v navrhovanej hale. Ako materiál prípojky bude použité PVC DN150, 72m

Popis vnútornej kanalizácie

Potrubný materiál vnútornej kanalizácie bude PP. Pripojovacie, odpadné a vetracie potrubie vnútornej kanalizácie sa vyhotoví podľa príslušných noriem a predpisov z hrdlových PP rúr s gumovým tesnením.

Ležaté kanalizačné potrubie (zvodné potrubie) uložené v zemi v základoch sa vyhotoví z hladkých kanalizačných rúr z PP. Hlavné zvodné potrubie sa uloží do výkopu so zhutneným pieskovým lôžkom hrúbky min. 100 mm. Ležaté kanalizačné potrubie sa obsype pieskom do výšky min. 150mm nad horným okrajom hrdla. Minimálny sklon zvodového potrubia DN150 je 2%. Minimálne krytie potrubia na výstupe z budovy je 1000 mm. Nevetrané odpadové potrubia sú ukončené privzdušňovacou hlavnicou, ktorá je osadená za dvierkami z plastu alebo obkladačkami s magnetickým kovaním. Presné dimenzie ako aj podrobná projektová dokumentácia budú riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Dažďové vody zo strechy objektu budú odvedenie do retenčnej nádrže o objeme 20 m³, presný výpočet bude uvedený v ďalšom stupni PD. Ako potrubný systém je použité PVC DN300 /200m. Dažďová kanalizácie bude pozostávať z dvoch vetiev a to nasledovne:

Vody zo spevnených plôch sú odvádzané pomocou existujúcich uličných vpustí do existujúceho odlučovača ropných látok do verejnej obecnej dažďovej kanalizácie. Navýšenie spevnených plôch o parkovacie miesta nevyžaduje zvýšenie počtu uličných, navýšenie kapacity ORL ani zmenu dimenzie existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie.

II.8.6 Dopravné pripojenie stavby na dopravné vybavenie územia a dopravné riešenie a parkovanie pre potreby užívania navrhovanej stavby

Dopravné pripojenie areálu **je existujúce** cez prístupovú komunikáciu – hlavnú komunikačnú os priemyselného parku - zo št. cesty č. III/06830 a nemení sa. Hlavné trasy dopravy predstavuje dvojpruhová cesta v priemyselnom parku s napojením na rýchlostnú cestu R4 (E71) a cestu druhej triedy č. 17. Dopravná intenzita vplyvom navrhovanej činnosti sa významne nezmení, naopak

predpokladáme výrazný pokles oproti predchádzajúcim činnostiam, ktoré boli v minulosti v prevádzke (Gilbos Slovensko, s.r.o.), predpoklad 2- 4 NA/deň v oboch smeroch.

Skladová hala bude dopravne prístupná cez existujúce vjazdy z miestnej komunikácie. Vjazdy budú doplnené o prejazdové rampy. Stavebný objekt "Spevnené plochy" bude pozostávať z doplnenia existujúcich spevnených plôch o potrebu navýšenia parkovacích miest.

Existujúce spevnené plochy sú v súčasnosti vo vyhovujúcom stave. Povrchová úprava spevnených plôch je povrchová úprava metličkovaním.

Nové spevnené plochy navrhujeme na okraji existujúcich spevnených plôch na doplnenie potreby parkovacích miest a na zásobovanie a vstup navrhovanej haly.

Výpočet statickej dopravy pre navrhovaný stav podľa STN 73 6110

$$N = 1,1 \cdot O_o \cdot kmp \cdot kd + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd$$

kde:

N je celkový počet stojísk na území v objekte, zaokrúhlené na celé číslo vždy nahor

O_o je základný počet odstavných stojísk obyvateľov

P_o je základný počet parkovacích stojísk

kmp je regulačný koeficient mestskej polohy = 1,0 (ostatné územie v meste)

kd je súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce = 1,2 (IAD: ostatná doprava 45 : 55)

Druh objektu : Zariadenia výroby a skladov

Existujúci objekt - výroba/sklady

účelová jednotka 1 stojisko / 4 zamestnancov

počet zamestnancov = 25 = 25/4 = 6,25 stojiska

účelová jednotka 1 stojisko / 7 návštevníkov

max 8 návštevníkov za deň = 8/7 = 1,14 stojiska

Nový objekt - výroba/sklady

účelová jednotka 1 stojisko / 4 zamestnancov

počet zamestnancov = 6 = 6/4 = 1,5 stojiska

účelová jednotka 1 stojisko / 7 návštevníkov

max 6 návštevníkov za deň = 6/7 = 0,86 stojiska

Nový objekt - administratívna časť (281,23 m²)

zamestnanci - účelová jednotka 1 stojisko / 20 m² = 281,23 / 20 = 14,06 parkovacieho miesta

návštevy - účelová jednotka 1 stojisko / 25 m² / 4 = 281,23 / 25 / 4 = 2,81 parkovacieho miesta

Základný počet parkovacích stojísk **P_o** = 6,25+1,14+1,5+0,86+14,06+2,81 = 26,62 parkovacieho miesta

$$N = 1,1 \cdot O_o \cdot kmp \cdot kd + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd$$

N = 1,1 x 0 x 1 x 1,2 + 1,1 x 26,62 x 1,0 x 1,2 = 35,14 - požadovaných je teda 36 parkovacích miest, z toho 4% pre imobilné osoby = 1 parkovacie miesto.

Odvodnenie nových spevnených plôch bude riešené do existujúcich vpustí. Existujúca dažďová kanalizácia a ORL má dostatočnú kapacitu a nie je potrebné navýšovanie.

Sadové a terénne úpravy

Cieľom navrhovaných sadových úprav je upraviť areál skladov. Riešený areál sa nachádza v areáli CASTE SK, a.s. a spolu oboje haly budú tvoriť jeden priemyselný areál situovaný v susedstve spol. Magneti Marelli. Navrhovaný stav má za cieľ zlepšiť ich mikroklimatickú, hygienickú a estetickú hodnotu areálu. Návrh sadových úprav vychádza z celkového urbanistického riešenia územia a jeho priestorovej štruktúry a bude pozostávať zo zatrávnenia plôch a výsadby nových drevín.

Primárne sa bude realizovať trávnik, následne budú realizované prírodné lúky, kvetové lúky, výsadba kríkov, výsadba stromov a popínava zeleň na fasáde.

Sadové úpravy budú pozostávať z výsadby zelene v priestoroch nezaťažených inžinierskymi sieťami. Nezastavané časti pozemku budú zatrávnené. Plocha zelene je navrhnutá cca 36 % z plochy areálu. Pred realizáciou sadových úprav sa uskutoční dôkladné odburinenie pôdy. S výsadbou stromov sa uvažuje v prednej časti areálu v blízkosti parkovacích státí a pozdĺž hlavnej príjazdovej areálovej komunikácie. Parkovacie miesta pre osobné autá budú realizované zo zatrávňovacích tvárnic, zelené ostrovčeky medzi nimi s osadeným stromom zabezpečia tienenie pre autá. Spolu s chodníkmi a plochami pre peších riešenými ako dlažba uložená do štrku a odkvapovým štrkovým chodníkom tieto opatrenia zlepšia priepustnosť územia pre dažďové vody.

Na vyznačených, miestach pred vstupom do administratívy, budú v areáli vysadené nízke kríky, kvetinové záhony a prírodné lúky za účelom príjemného prostredia.

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

*Posudzovaná lokalita má z pohľadu činnosti nasledovné **pozitíva**:*

- vysporiadané vlastnícke vzťahy k pozemkom,
- navrhovaná činnosť je plne v súlade s územným plánom obce Kechnec,
- navrhovateľ nemá k dispozícii inú plochu v priemyselnom areáli v blízkosti Košíc, ktorá by bola vhodná na daný účel,
- jedná sa o jednoduchú nevýrobnú činnosť, bez produkcie odpadovej technologickej vody, bez významnej produkcie nebezpečných odpadov a významných zdrojov znečisťovania ovzdušia
- navrhovaný pozemok svojou dispozíciou, umiestnením a dopravným napojením plne vyhovuje potrebám navrhovateľa na navrhovanú činnosť,
- z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti,
- negatívny vplyv prevádzky na zložky životného prostredia je málo významný až nevýznamný,
- navrhovaná činnosť je v dostatočnej vzdialenosti od obývaných častí územia a nie je žiaden predpoklad k ovplyvneniu zdravia a pohody obyvateľstva,
- v navrhovanej hale nebude situovaná žiadna závažná technologická činnosť, ktorá by ovplyvňovala hlukové a emisné pomery okolia, hala bude prispôbená pre účely navrhovanej činnosti,
- pozitívny socio-ekonomický vplyv so vznikom nových pracovných miest,
- na území, kde sa navrhuje činnosť je stanovený 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú sa tu žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia a ani územia sústavy NATURA 2000.

S rozvojom priemyslu v regióne a lokalite rastie i dopyt po skladovacích priestoroch výrobných spoločností. Navrhovaná činnosť svojim účelom poskytne užívateľovi skladové kapacity s komplexnou vybavenosťou a zázemím, spĺňajúce vysoké nároky. Navrhovaná činnosť svojim charakterom a funkciou nepredstavuje významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Negatívne vplyvy budú počas výstavby, jedná sa o dočasné krátkodobé negatívne vplyvy viazané na výkopové práce počas stavby a dopravu materiálov. V tejto súvislosti budú vznikať prašné emisie a hluk. Ďalším pozitívnym a dôležitým faktorom bude vytvorenie nových pracovných miest, a to aj nepriamych, čím je možné predpokladať zvýšenie životnej úrovne obyvateľov a rozvoj územia. Realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné primárne zaťaženie územia, nakoľko sa nebude jednať o výrobnú činnosť so svojimi negatívnymi sprievodnými javmi vo forme znečistenia ovzdušia a vôd a produkciu rôznych nebezpečných odpadov resp. znečisťujúcich látok, ktoré môžu pri nesprávnej manipulácii ohroziť okolité prostredie resp. pohodu obyvateľstva.

Na základe vyššie uvedeného možno celkovo realizovanie navrhovanej činnosti hodnotiť pozitívne bez významných negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky ŽP a zdravie obyvateľstva.

II.10. Celkové náklady

Predpokladané celkové náklady predstavujú sumu cca 5 mil. €

II.11. Dotknutá obec

Obec Kechnec

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

Košický samosprávny kraj

II.13. Dotknuté orgány

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušné úseky
Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor
Okresný úrad Košice-okolie, odbor krízového riadenia
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach-okolí

II.14. Povoľujúci orgán

Obec Kechnec, stavebný úrad

II.15. Rezortný orgán

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú sa vyžaduje stavebný zámer a kolaudačné rozhodnutie v zmysle stavebného zákona.

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od štátnej hranice s Maďarskou republikou navrhovaná činnosť nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia a dotknutého územia

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Orografické pomery

Orograficky spadá záujmové územie do južnej časti Košickej kotliny v údolí rieky Hornád. Košická kotlina je najväčšou morfoloģickou depresnou štruktúrou v povodí Hornádu a druhou najrozsiahlejšou geomorfoloģickou jednotkou v povodí vôbec (753 km²). Patrí medzi nízko položené kotliny Slovenska. Na J na území Maďarska plynule prechádza do Východopanáonskej panvy. Na Z susedí Košická kotlina s Volovskými vrchmi, Čiernou horou, Šarišskou vrchovinou a Slovenským krasom. Hranica s týmito celkami je menej výrazná, tvoria ju podvrchoviny a pahorkatiny. Na S je susediacim celkom Spišsko-šarišské medzihorie, na SV hraničí kotlina s Beskydským predhorím (Kapušiarska brána). Prakticky jediným susedom na V sú Slanské vrchy, ktoré sú voči kotline geomorfoloģicky výrazne vymedzené.

Košická kotlina je vnútorne morfoloģicky pomerne značne diferencovaná. Najnižšie polohy na J a JZ zaberá podcelok Košická rovina s mierne zvlneným fluvialným a fluvialno-eolickým reliéfom, do ktorej spadá hodnotené územie. Značné plochy tu zaberajú náplavové kužele tokov z Volovských vrchov. Tu sú najnižšie polohy povodia Hornádu na Slovensku (160 m n. m.). Vyšší stupeň na prechode do Volovských vrchov zaplňa podcelok Medzevská pahorkatina s pahorkatinným až podvrchovinovým

reléfom. Najväčším podcelkom je Toryská pahorkatina. Na nej sú aj najvyššie polohy v rámci kotliny, presahujúce 450 m n. m.

Dotknuté územie sa nachádza v katastrálnom území obce Kechnec, v priemyselnej zóne. Z východnej strany susedí s rýchlostnou cestou R4 Košice - Milhošť – Miškolc, z južnej strany s cestou Kechnec – Perín-Chym. Zo západnej strany sú polia a na severe sa nachádza ČOV Milhošť.

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E., Lukniš, M. 1986), patrí záujmové územie do oblasti Lučensko-košická zníženina, celku Košická kotlina, časť Košická rovina.

Tab.: Geomorfologické členenie

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok	Podcelok
Alpsko-himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútročné Západné Karpaty	Lučensko-košická zníženina	Juhoslovenská kotlina	Košická rovina

Zdroj: Atlas krajiny SR, 2002

Geomorfologický celok Košickej kotliny, ktorého súčasťou je aj hodnotené územie, vyplňa priestor medzi Šarišskou vrchovinou, Čiernou horou, Volovskými vrchmi a Slovenským krasom na západe a Slanskými vrchmi na východe. Delí sa na tri podcelky: Košická rovina, Toryská a Medzevská pahorkatina. Hodnotené územie je súčasťou podcelku Košická rovina, ktorú tvorí široká riečna niva (miestami až 5 km) vytvorená riekou Hornád. Košická rovina má typický plochý reliéf so zvyškami riečnych terás, opustených korýt a meandrov Hornádu.

Rovinatý povrch Hornádskej nivy ojedinele spestrujú mŕtve ramená rieky. Rovinný charakter má würmská a riská terasa Hornádu na území od Myslavského potoka až po štátnu hranicu na juhu. Menšie morfológické vyvýšeniny na povrchu würmskej terasy indikujú prítomnosť eolických pieskov. Zvláštnosťou sú morfológicky výrazné zvyšky mindelskej terasy pri Gyňove a Čani.

Sklonitosť územia kolíše v intervaloch 0° - 2° (hlavne Košická rovina), 2° - 6° (prevažne pahorkatiny) čo v podstate charakterizuje reliéf s nízkou energiou. Najnižším bodom územia je koryto Hornádu na hranici s Maďarskou republikou (160 m n. m.)

Geologické pomery

Na geologickej stavbe hodnoteného územia a jeho širšieho okolia sa podieľajú neogénne molasové sedimenty, ktoré sú v prevažnej časti prekryté kvartérnymi sedimentami.

⇒ neogén

⇒ kvartér

Neogén je zastúpený *stretavským*, *kochanovským* a *sečovským súvrstvím*.

Stretavské súvrstvie (spodný a stredný sarmat) je charakteristický peliticko - detritickým vývojom. Je prezentované ílom, prachovcami, ílovcami s polohami štrkov a pieskov. Íly a prachovce sú prevažne sivozelenej a svetlozelenosivej farby, vápnité s pozvoľným prechodom. Štrky a piesky tvoria nepravidelné vložky a polohy.

Kochanovské súvrstvie (vrchný sarmat) je v sladkovodnom vývoji. Prevládajú svetlosivé, zelenosivé vápnité íly, jemne sľudnaté prechádzajúce do prachovcov. V ílovom komplexe sa vyskytujú polohy a vložky jemno až strednozrnných pieskov, menej drobnozrnných štrkov. Ojedinele sú polohy a vložky ligniru a uhoľných ílov.

Sečovské súvrstvie (panón) má sladkovodný prevažne pelitický vývoj. Íly a sility sú prevažne pestré – sivožlté, okrové, červeno-fialové, nevápnité, s polohami kao-línických ílov bielosivej farby. Piesky vytvárajú nepravidelné polohy a šošovky. Sú jemno až strednozrnné, žlté, hrdzavohnedé, často s prímiesou štrku.

V blízkom okolí sa nachádzajú reliktu redeponovaných ryolitových tufov a tufitov.

Kvartér – kvartérne sedimenty pokrývajúce neogénne sedimenty môžeme podľa genézy rozdeliť na:

⇒ fluviálne

⇒ proluviálne

⇒ deluviálne

⇒ eolické

Fluviálne sedimenty majú najväčšie plošné zastúpenie v hodnotenom území. Sú zastúpené terasovými sedimentami od stredného pleistocénu až po fluviálne sedimenty holocénu. Údolná niva Hornádu je vyplnená piesčitým štrkom o hrúbke 4-7 m. Štrky sú prekryté náplavovými nivnými sedimentami zastúpenými tmavosivým piesčitým ílom a piesčitou hlinou.

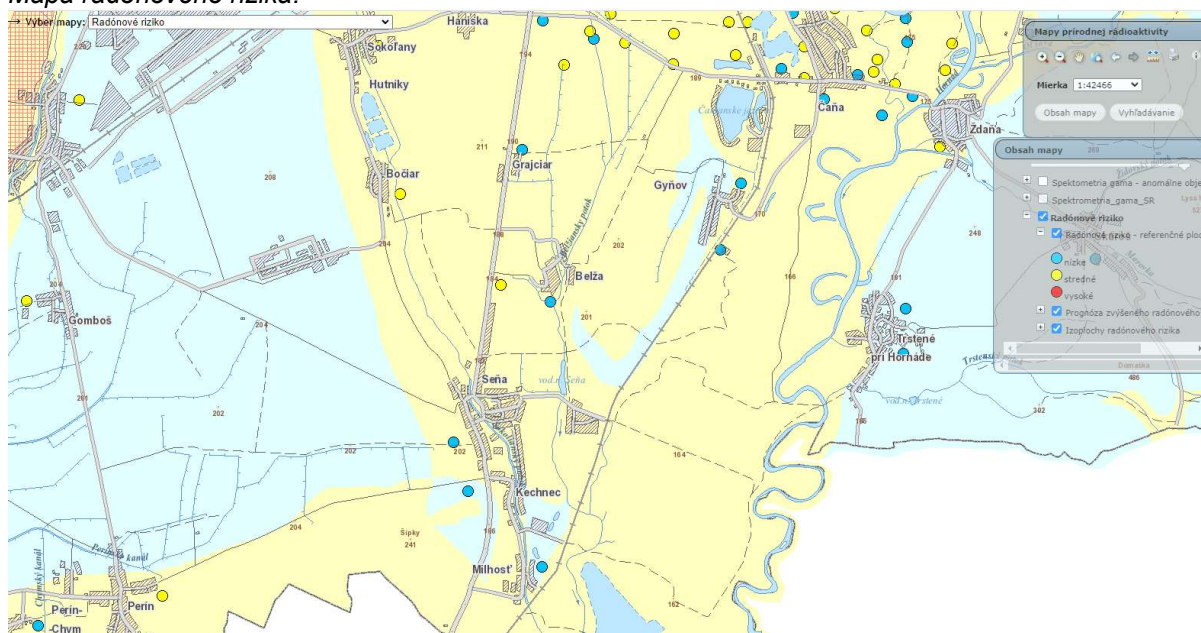
Proluviálne sedimenty vznikajú pri vyústení výmoľov a malých potokov, zdrojom materiálu sú okolité fluviálne plášte. Sú zastúpené hlinou a štrkom. Majú malé plošné zastúpenie – východne od Hanisky, juhovýchodne od Grajciara.

Deluviálne sedimenty sú zastúpené štrkovito-hlinitými sedimentami. Predstavujú produkty zvetrávania neogénnych a kvartérnych sedimentov, ktoré boli premiestnené splachom a roncom.

Radónové riziko

Podľa odvodenej mapy radónového rizika (Atlas krajiny SR, 2002), ktorá vychádza zo syntézy výsledkov terénnych meraní objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu s plynopriepustnosťou hornín môžeme konštatovať, že pre katastrálne územie Kechnec je charakteristické nízke až stredné radónové riziko.

Mapa radónového rizika:



- Nízke radónové riziko
- Stredné radónové riziko
- Vysoké radónové riziko

Zdroj: www.apl.geology.sk

Geodynamické javy

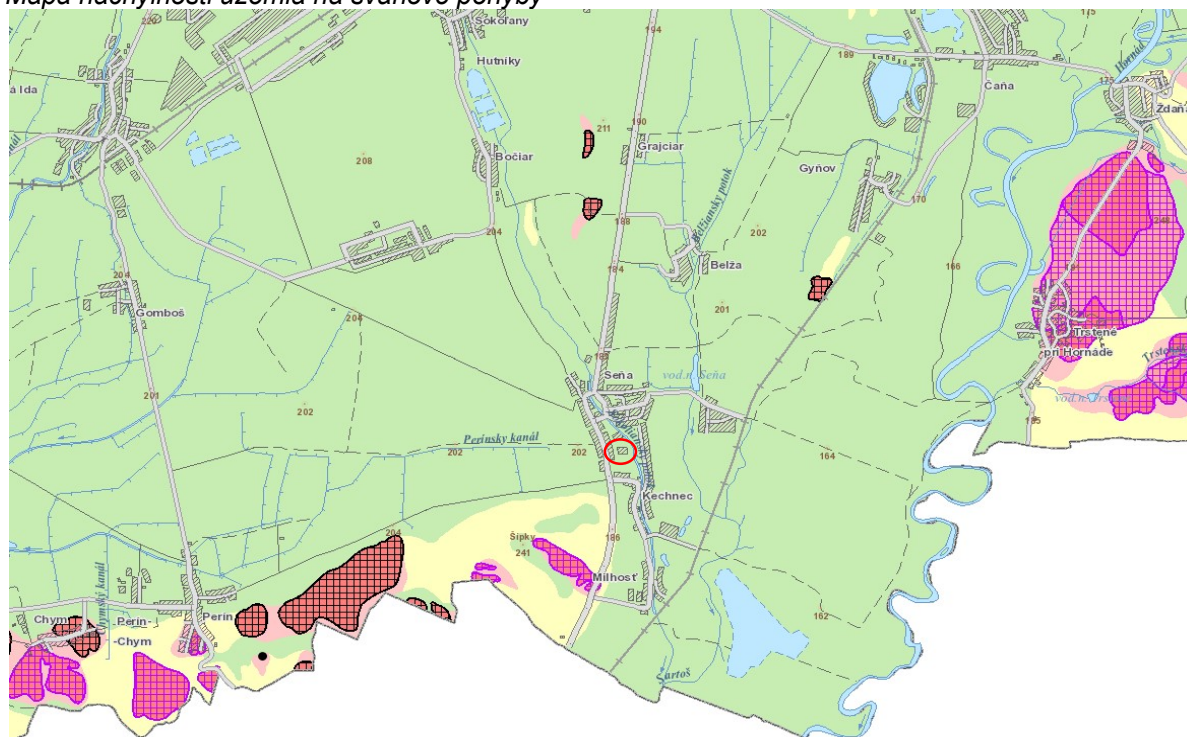
V hodnotenom území pôsobia endogénne a exogénne geodynamické procesy. Z endogénnych hodnotíme recentné tektonické pohyby a zemetrasenia, z exogénnych pôsobia procesy vodnej a veternej erózie.

Z hľadiska seizmického ohrozenia, vychádzajúc z mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska (STN 73 0036), patrí územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 6 MSK – 64.

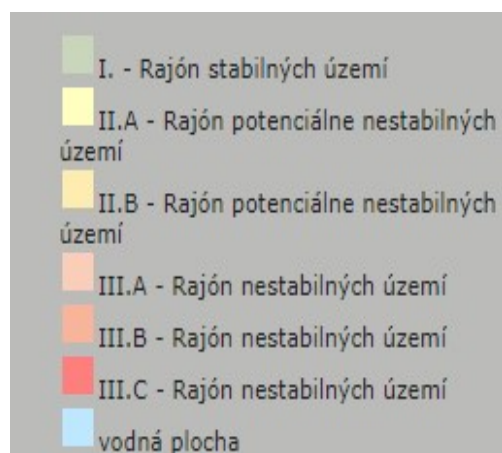
Z exogénnych procesov sú v hodnotenom území najaktívnejšie procesy plošnej vodnej a veternej erózie. Uplatňovaniu plošnej erózie napomáha poľnohospodársky veľkoblokový spôsob obrábania pôdy. Erózne javy sa uplatňujú najmä v období jarných hydrologických maxím na plochách bez vegetačného pokryvu.

Lineárna (tvorba erózných rýh) a laterálna erózia (brehov vodných tokov) sa uplatňuje v menšej miere vzhľadom na plochý charakter reliéfu.

Mapa náchylnosti územia na svahové pohyby



○ Navrhovaná činnosť



Ložiská nerastných surovín

Nerastná surovinová základňa okresu Košice-okolie má bohaté zásoby nerudných surovín (magnezit, azbest, keramický íl, vápenec a vápencové piesky, sialitická surovina, andezit, štrkopiesky a tehliarska surovina), pričom sú zastúpené aj zásoby rudných surovín (Co-Ni rudy a železné rudy)

- Haniska –surovinou sú polymiktné piesčité štrky. Občasná ťažba, zásoby nevyčíslené
- Seňa – surovinou sú piesčité štrky. Občasná ťažba pre miestne účely, zásoby nevyčíslené.
- Seňa – terasové sedimenty – štrky s preplástkami ílu a piesku. Občasná miestna ťažba.
- Seňa – surovinou sú aluviálne hliny.
- Kechnec – štrkoviská sa nachádzajú západne od obce. Surovinou sú piesčité štrky.
- Pohornádie – surovinou sú terasové štrky. Ložisko nie je v ťažbe.
- Kechnec – surovinou je hlina. Občasná miestna ťažba.
- Milhošť – surovinou sú piesčité štrky. Občasná ťažba pre miestne účely.
- Milhošť – prognózne zdroje – keramická a tehliarska surovina.

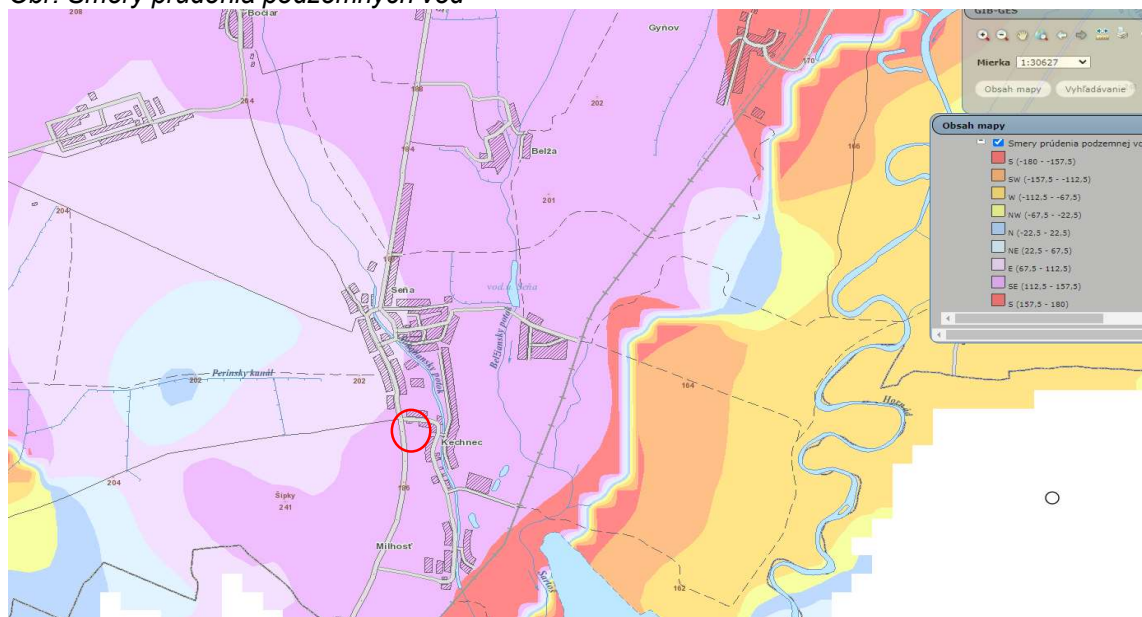
Hydrogeologické pomery územia

Hodnotené územie patrí do hydrogeologického rajónu Q₁₂₅ – kvartér Hornádu v Košickej kotline. Tvoria ho rozsiahle náplavy rieky Hornád ležiace na pelitických neogénnych horninách.

Využiteľné množstvo podzemných vôd v hydrogeologickom rajóne Q₁₂₅ – kvartér Hornádu do ktorého spadá hodnotené územie je v rozmedzí od 5 – 9,99 l.s⁻¹.km⁻².

Hĺbka hladiny podzemnej vody pod terénom sa mení lokálne. Je závislá od nadmorskej výšky skúmaného miesta, ako aj od skutočnosti, či v danom mieste má charakter voľnej alebo napätej hladiny. Režim podzemnej vody je charakterizovaný súvislou hladinou, ktorej výška je priamo závislá na výške vodných stavov na rieke Hornád. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je zhodný so smerom toku rieky Hornád, t. j. SZ - JV. Podzemná voda akumulovaná v štrkopiesčitých náplavoch Hornádu je s voľnou hladinou, v miestach väčších mocností pokryvných hĺn čiastočne napätá. V neogénnych zvodnených horizontoch je hladina podzemnej vody takmer vždy napätá.

Obr. Smery prúdenia podzemných vôd



 Zaujímavá činnosť

Zdroj: apl.geology.sk/gibges/

Hydrologická charakteristika

Košická kotlina spadá do povodia rieky Hornád, ktorá túto oblasť odvodňuje. Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané.

Dažďové a snehové vody odtečú z územia pomerne rýchlo a nedopĺňajú zásoby podzemných vôd v dostatočnej miere. Snehová pokrývka trvá v kotlinách povodia 48 – 80 dní, na stráňach až 180 dní. Hlavné množstvo vody zo snehu priteká do povrchových tokov povodia od prvej tretiny marca do polovice mája.

V Košickej kotline ohraničuje povodie Hornádu dolinová rozvodnica, ktorá ide po najvyšších miestach pahorkatiny. V hodnotenom území sa nachádzajú ešte dve významné rieky - Torysa a Olšava, ktoré priberá Hornád z ľavej strany a ktoré tiež patria do daného povodia. V hornej časti územia – nad Košicami tečú oba prítoky paralelne s Hornádom. Do predmetného územia priteká Hornád zo SZ strany a jeho tok smeruje na JV., kde v mieste sútoku s Torysou vytvára výrazný meander a ďalej pokračuje smerom na juh. V oblasti od Košíc po štátnu hranicu má Hornád sklon dna 2 – 0,5 ° a vyznačuje sa rovinným okolím koryta s výskytom inundácií.

Katastrálne územie obce Kechnec odvodňuje rieka Hornád, ktorá preteká katastrálnym územím obce. Rieka Hornád pramení asi 4 km západne od obce Vikartovce, na východnom úpätí vrchu Krahulec v nadmorskej výške cca 1 050 m n. m. Od prameňa postupne tečie ako potok s výrazne vyvinutým korytom, postupne zvyšuje svoju vodnatosť pribratím menších i väčších prítokov. Preteká cez Slovenský raj, kde sa prerezáva kaňonovitým údolím, nazývaným Prielom Hornádu, zaradeným kvôli

svojej výnimočnosti medzi národné prírodné rezervácie Slovenska. Po opustení Slovenského raja tečie cez Spišskú Novú Ves a ďalej cez Krompachy. Na sútoku Hornádu s Hnilcom je vybudovaná vodná nádrž Ružín. Je to typická údolná nádrž a využíva sa na výrobu elektrickej energie a priemyselný odber vody pre železiarne v Košiciach. Pod priehradným múrom pokračuje tok rieky ďalej na východ, no pri Kysaku sa stáča prudko na juh, preteká cez Košice a napokon za obcou Trstené pri Hornáde opúšťa slovenské územie. Pokračuje do Maďarska a neďaleko mesta Ónod ústi do Slanej. Samotnou obcou preteká Sokoliansky potok a tiež potok Sártoš. Obe potoky sa vlievajú do Hornádu. Ďalšími dvoma významnými riekami sú Torysa a Olšava, ktoré priberá Hornád z ľavej strany a ktoré tiež patria do daného povodia. V hornej časti územia – nad Košicami tečú oba prítoky paralelne s Hornádom. Do predmetného územia priteká Hornád zo SZ strany a jeho tok smeruje na JV, kde v mieste sútoku s Torysou vytvára výrazný meander a ďalej pokračuje smerom na juh. V oblasti od Košíc po štátnu hranicu má Hornád sklon dna $2 - 0,5^\circ$ a vyznačuje sa rovinným okolím koryta s výskytom inundácií.

Podzemné vody

Hodnotenú územie predstavuje hydrogeologický rajón Q 125 – kvartér Hornádu. Predmetný rajón delíme na tri čiastkové rajóny HD10, HD20, HD30. Využiteľné množstvo podzemných vôd v tomto hydrogeologickom rajóne je v rozmedzí od $5 - 9,99 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$. Z hydrogeologicko-štruktúrneho hľadiska územie pozostáva z nádrže vrstvom vôd v sedimentárnych kolektoroch kvartéru. Najvrchnejšia časť sedimentov je tvorená povodňovými hlinami, ktorých hrúbka sa pohybuje v rozmedzí $0,4 - 2,6 \text{ m}$. Z hľadiska prúdenia a akumulácie podzemnej vody tu má najväčší význam súvrstvie štrkopieskov o hrúbke $3,3 \text{ až } 11,7 \text{ m}$. Hladina podzemnej vody je pri prieskumných prácach najčastejšie zisťovaná v hĺbke okolo $2,0 \text{ m p.t.}$ Medzi obce Gyňov a Milhost' je sústredený väčší počet hydrogeologických vrtov, ktorých max. výdatnosti zistené staršími prieskumnými prácami (Frankovič, 1969; Šťastný, 1990; Varga et al., 2004) dosahujú hodnoty od $0,3 \text{ až } 45,4 \text{ l.s}^{-1}$. Niektoré z uvedených vrtov sú využívané čiastočne ako zdroje pitnej vody, ale hlavne ako objekty pre odber technickej vody slúžiacej pri hutníckej výrobe neďalekého oceliarskeho kombinátu. V uvedenom hydrogeologickom rajóne Q 125 od Košíc po štátnu hranicu s Maďarskom ako základnej jednotke pre bilancovanie podzemných vôd boli vyčíslené a schválené využiteľné zásoby v množstve 450 l.s^{-1} . Z hľadiska predmetného hodnotenia však nadobúdajú význam zdroje medzi Čaňou a Seňou, z ktorých sa v súčasnosti využíva 75 l.s^{-1} podzemnej vody. Podzemná voda fluvialnych sedimentov má pôvod hlavne v presakujúcej zrážkovej a povrchovej vode. Jej chemické zloženie je prevažne určované miešaním vôd rôznej mineralizácie a mineralizačnými procesmi prebiehajúcimi v systéme fluvialne štrky a piesky – voda. Takéto genetické pomery zapríčiňujú charakteristickú priestorovú variabilitu chemického zloženia podzemnej vody. Chemické zloženie tejto vody (cca 50%) je výrazného vápenato-hydrogénuhličitanového typu, resp. nevýrazného typu (35%) a zvyšok tvorí voda nevýrazného Ca-(Mg)-SO_4 a $\text{Ca-SO}_4 - \text{HCO}_3$ typu. Úzka hydraulická spojitosť Hornádu vplýva na kvalitu a kyslíkový režim podzemných vôd.

Pramene a pramenné oblasti

Celé územie povodia Hornádu je veľmi rôznorodé z geologického ako aj hydrogeologického hľadiska. Výskyt prameňov je viazaný na priepustnejšie typy hornín s vhodnou akumuláčnou činnosťou. V celom území Hornádu je hodnotených celkovo 45 prameňov. V hodnotenom území a jeho blízkom okolí sa nachádzajú pramene:

- Pataky
- Pri cigánoch
- Csontos

Vyvierajú na pravej strane Sokolianskeho potoka v obci a blízko obce Seňa. Prvé dva nie je možné zachytiť vzhľadom na ich polohu uprostred zástavby vrtmi. Voda z prameňa Csontos výdatnosťou 1 l/s a vrt HGS-8) je stredne mineralizovaná, prevažne calcium-bikarbonátová uhličitanová, so zvýšeným obsahom Fe ($1,3 \text{ mg/l}$), kadmia ($0,060 \text{ mg/l}$), dusičnanov ($39,8\text{--}48,6 \text{ mg/l}$). Je tiež bakteriologicky závadná.

Termálne a minerálne pramene

Zdroje minerálnych vôd podľa STN 86 800 sa na dotknutom území neevidujú. Geotermálne vrty sa nachádzajú v Šebastovciach (18°C), vo Valalikoch ($21,1^\circ\text{C}$) a v Kechneci (nie je evidovaný v Geofonde, kvôli chýbajúcej analýze).

Termálne pramene, prírodné liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd sa v dotknutom území nevyskytujú.

Povrchové vody

Rieka Hornád vytvára druhý najväčší riečny systém na území východného Slovenska. Na území Maďarska pri Ónode sa Hornád vlieva do Slanej a po niekoľkých kilometroch sa Slaná vlieva do Tisy, ktorá je najväčším prítokom Dunaja.

Záujmové územia patrí do základného povodia 4-32-05 povodie Hornádu pod Torysou. V tomto základnom povodí Hornád priberá z významnejších prítokov Olšavu, s plochou povodia 341,3 km². V profile, kde sa Hornád dotkne štátnej hranice s Maďarskom je plocha povodia 4309,55 km².

Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo, E., Zatlko, M., Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do vrchovinnno-nízinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku.

Vodohospodársky chránené územia

V širšom okolí hodnoteného územia sú situované vodohospodársky významné toky podľa vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských tokov. Ide o toky: Sartoš, Sokoliansky potok, Belžiansky potok a rieka Hornád.

Tab.: Zoznam vodohospodársky významných tokov

P. č.	Názov toku	Číslo hydrologického poradia	Vodohospodársky významný vodný tok	
			v úseku [km]	hraničný v úseku [km]
525	Hornád	4-32-01-001		0,00-11,07
573	Sartoš	4-32-05-044		
574	Belžiansky potok	4-32-05-045		
575	Sokoliansky potok	4-32-05-048		0,00-0,26

Vodárenské nádrže, ochranné pásma vodných zdrojov, ani chránené vodohospodárske oblasti sa v priamo dotknutom území nevyskytujú.

V širšom okolí sú lokálne pre technologické potreby hutníckeho kombinátu využívané hydrogeologické objekty nachádzajúce sa na vodárenskom území situovanom na severovýchod. Z regionálneho hľadiska sa nachádzajú aj lokálne vodárenské zdroje pri obci Gyňov, zásobujúce okolité obce (Gyňov, Čaňa a Ždaňa).

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti, za **citlivé oblasti** sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území Slovenskej republiky alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené **celé územie Slovenskej republiky**. Potreba ustanoviť celé územie Slovenskej republiky za citlivú oblasť vyplynula zo súčasného stavu kvality povrchových vôd dokumentovaného výsledkami monitorovania a zo zhodnotenia aktuálneho stavu ich eutrofizácie.

Podľa uvedeného nariadenia vlády SR je k. ú. obce **Kechnec** zaradené medzi **zraniteľné oblasti** územia Slovenskej republiky. Územná ochrana podzemných vôd v zraniteľných oblastiach je zameraná na poľnohospodársky využívané územia pred znečistením dusičnanmi z poľnohospodárskych zdrojov. Zraniteľné oblasti sa týkajú území, kde obsah dusičnanov v podzemných vodách presahuje koncentráciu 50 mg/l, prípadne ak k prekročeniu tejto koncentrácie môže dôjsť v blízkej budúcnosti.

Klimatické pomery

Podľa klimatickej rajonizácie patrí celá skúmaná časť Košickej kotliny do teplej klimatickej oblasti, do okrsku T5 – teplému, mierne suchému s chladnou zimou (Konček, 1980) priemerným počtom letných dní 50 a viac.

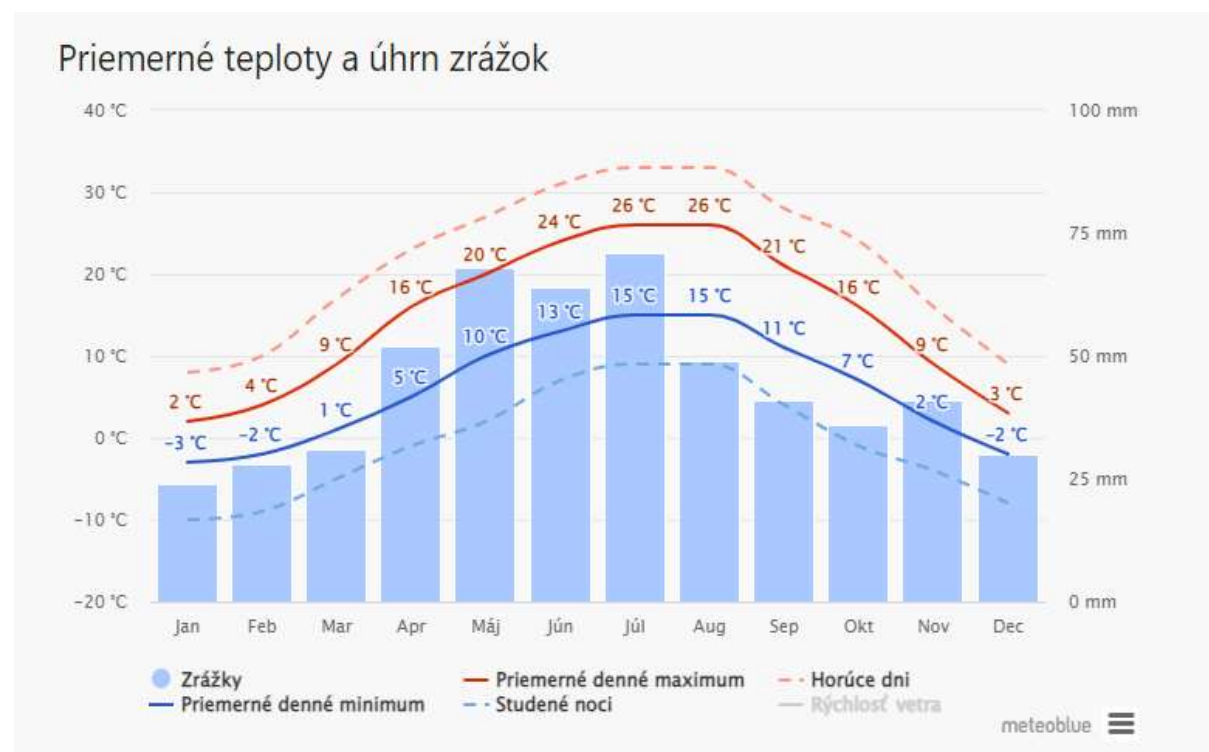
Teploty

Priemerné teploty v hodnotenom okrsku v januári klesajú pod - 3°C s hodnotou Iz od 0 až -20 (Končekov index zavlaženia). Z hľadiska klimaticko-geografických typov je to územie s typom kotlinovej

klímy. Severná polovica územia patrí k mierne teplému podtypu, s priemernou teplotou v januári -2,5 až -5 °C, v júli dosahuje priemerná teplota 17 až 18,5 °C a s ročným zrážkovým úhrnom 600 - 800 mm. Južná polovica územia reprezentuje subtyp teplej kotlinovej klímy, s priemernou teplotou v januári -2 až -4 °C, v júli 18,5 až 20 °C a s ročným zrážkovým úhrnom 600 - 700 mm.

Pre oblasť mesta Košice a okolitých obcí boli použité meteorologické údaje z meteorologickej stanice Košice - letisko, ktorá sa nachádza v južnej časti mesta a leží v nadmorskej výške 230 m n. m.

Presná poloha stanice je určená zemepisnými súradnicami 48°40'20'' s.š., 21°13'21'' v.d.



Zdroj: www.meteoblue.com

"Priemerné denné maximum" (plná červená čiara) zobrazuje maximálnu teplotu priemerného dňa v každom mesiaci pre Kechnec. A naopak, "priemerné denné minimum" (plná modrá čiara) zobrazuje priemernú minimálnu teplotu. Horúce dni a studené noci (prerušovaná červená a modrá čiara) ukazujú priemer najhorúcejších dní a najstudenších nocí v každom mesiaci za posledných 30 rokov.

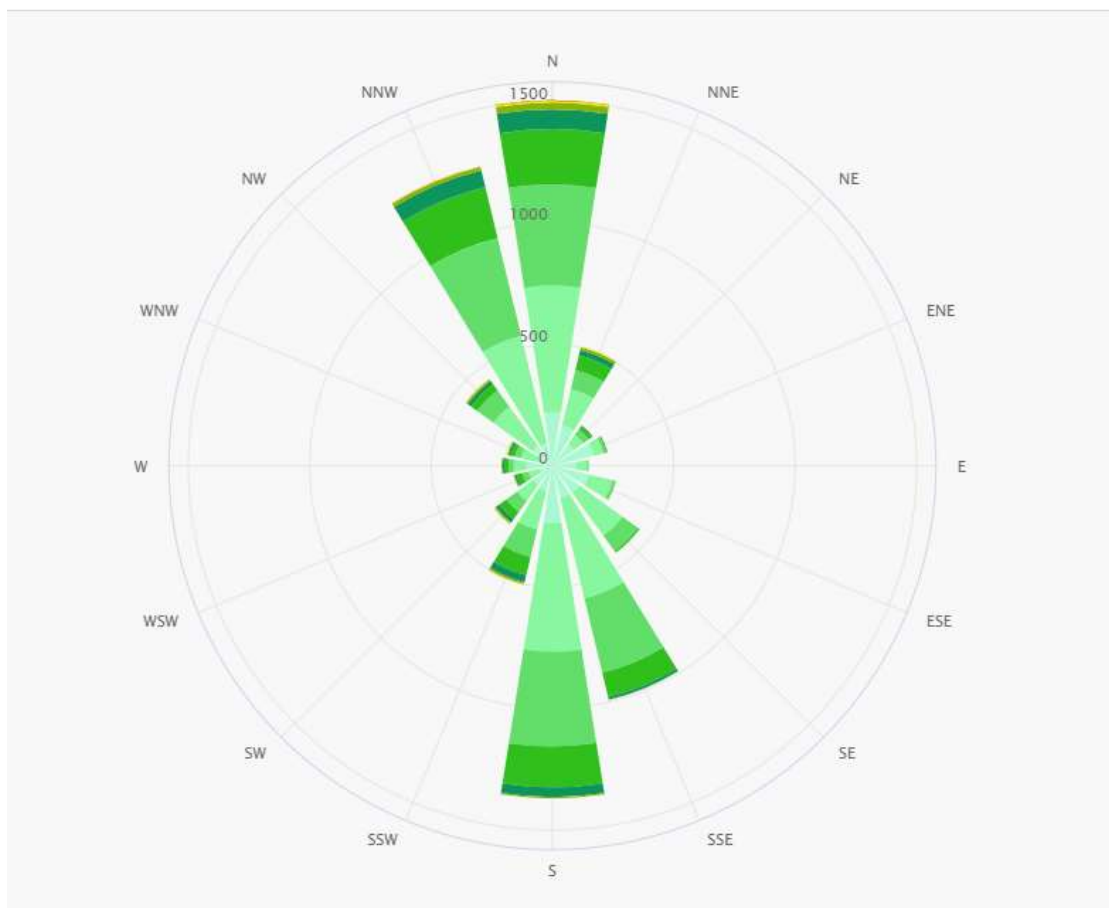
Zrážky

Najjužnejšia časť povodia Hornádu patrí do suchej oblasti, ktorá je charakterizovaná priemerným ročným úhrnom zrážok 600 mm. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje okolo 60-68. Potenciálny výpar sa pohybuje od hodnôt okolo 650 mm na S po hodnoty vyššie ako 730 mm na j. okraji územia. Výpar z povrchu pôdy dosahuje hodnoty okolo 480-530 mm. Hodnotenú územie patrí do oblasti nížin so zníženým výskytom hmiel s priemerným ročným počtom dní s hmlou v rozmedzí 20-45 dní.

Veternosť

Klimatické pomery oblasti ovplyvňuje usporiadanie pohorí. Z juhozápadu zasahuje do oblasti Slovenský kras, na severe sa rozkladá Slovenské Rudohorie, na východe Slanské vrchy. Medzi týmito pohoriami sa rozkladá Košická kotlina. Prevládajúce prúdenie zo severu sa vyznačuje relatívne vyššími rýchlosťami, ktoré v priemere dosahujú hodnotu 5,7 m.s⁻¹. Priemerná rýchlosť v roku zo všetkých smerov je 3,6 m.s⁻¹.

Veterná ružica pre Kechnec zobrazuje počet hodín v roku, kedy vietor fúka z určitého smeru.



Zdroj: www.mwteoblue.com

Klimatické zmeny

Zmeny klímy - tento termín sa v minulosti používal pre všetky zmeny súvisiace s klímou (v súčasnosti podľa Medzivládneho panelu OSN pre zmenu klímy (IPCC, 1996) takto nazývajú už len zmeny klímy prirodzeného charakteru, teda spôsobené zmenami slnečnej aktivity a inými astronomickými faktormi, sopečnými erupciami, zmenami cirkulácie oceánov atď.). Zmena klímy - je len tá časť zo všetkých zmien klímy, ktorú spôsobuje človek zmenou skleníkového efektu atmosféry (emisiou skleníkových plynov a aerosólov, zmenou využívania krajiny).

V súčasnosti dochádza ku klimatickým zmenám, teploty rastú, dochádza k zmenám distribúcie zrážok, ľadovce a sneh sa topia a priemerná celosvetová hladina mora sa zvyšuje.

Globálna teplota sa za posledných 150 rokov zvýšila o približne 0,8 °C a predpokladá sa, že sa bude ďalej zvyšovať.

Najčastejšou príčinou povodní je tuhá zima a výdatné zrážky spôsobujúce presýtenie prírodného prostredia, ktoré pri nasledujúcich dažďoch nie je už schopné vstrebávať prebytočnú vodu. Nárast vodných hladín spôsobuje aj topenie ľadovcov v Alpách a globálne otepľovanie. Hromadenie vodných pár v atmosfére zapríčiňujú nárast kondenzačných procesov a následných dažďov.

Prejavy klimatickej zmeny na Slovensku

Globálne otepľovanie sa na Slovensku prejavilo nárastom priemernej ročnej teploty vzduchu za posledných 100 rokov o 1,1 °C, k čomu sú podkladom najmä pozorovania z observatória v Hurbanove, prebiehajúce od roku 1871, od roku 1901 kontinuálne. Najteplejších 12 rokov bolo zaznamenaných od začiatku 90-tych rokov. Zároveň došlo k poklesu atmosférických zrážok v priemere o 5,6 %. Regionálne rozdiely boli zaznamenané medzi južnou a severnou časťou územia. Na juhu Slovenska bol tento pokles 10 %, kým na severe a severovýchode 5%. Prejavom klimatických zmien je najmä výrazný pokles relatívnej vlhkosti vzduchu (do 5%). Podobne poklesla snehová pokrývka takmer na celom území Slovenska.

Pôda

Na základe globálneho krajinno-ekologického hodnotenia pôdy nachádzajúce sa v priestore **priemyselného parku Kechnec** možno zaradiť do kategórie **2 - pôdy s určitými menšími obmedzeniami** - patrí sem hnedozem pseudoglejová, ktorej agrárne funkcie sú čiastočne redukované zníženou schopnosťou drenáže, najmä v ročníkoch s nadpriemernými zrážkami alebo v obdobiach (prívalových) zrážok.

Pôdne typy na území obce

Pôdny typ	Pôdna jednotka
čiernice	čiernice glejové, sprievodné čiernice kultizemné a gleje; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov
fluvizeme	fluvizeme glejové, sprievodné gleje - G; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov
fluvizeme	fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov
kambizeme	kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín
pseudogleje	pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hĺn a svahovín

V k. ú. **Kechnec** sa nachádzajú poľnohospodárske pôdy **strednej až nízkej kvality**.

Bonitované pôdno-ekologické jednotky v k. ú. Kechnec:

Triedy	%
1.trieda - kategória BPEJ 1-4 (osobitne chránené pôdy)	0
2.trieda - kategória BPEJ 5-7	62,93
3.trieda - kategória BPEJ 8-9	27,56
ostatné (zastavané územia, lesy, vodné plochy)	9,47

Zdroj: beiss.sk

Fauna, flóra, vegetácia

Podľa **fytogeografického** členenia Slovenska (Futák, 1980) patrí posudzované územie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum) a fytogeografického okresu Košická kotlina.

Z hľadiska **zoogeografického** posudzované územie patrí do provincie panónskej, oblasti vnútrokarpatskej zníženej, obvodu juhoslovenského, okrsku košického (Čepelák, 1980).

Pôvodný vegetačný kryt hodnoteného územia tvorili tieto vegetačné jednotky:

- Lužné lesy nížinné (Almo-Ulmenion),
- Dubovo-hrabové lesy karpatské (Corici-pilosae-Carpinenion betuli),
- Dubovo-hrabové lesy panónske (Querco-robori-Carpinenion betuli),
- Dubovo nátržníkové lesy (Polentillo albae-Qurercion).

Súčasný druhový a priestorový zloženie vegetácie je silne pozmenené. Je výsledkom pôsobenia dlhodobých selektívnych procesov spojených s poľnohospodárskou výrobou a antropogénnych činiteľov. Pôvodná vegetácia vplyvom ľudskej činnosti bola pozmenená na lúčne biotopy, trvalé trávne porasty, pasienky, obrábané polia a zastavané plochy. Lesy sa zachovali veľmi narušené v polohe fragmentov.

Mäkké lužné lesy - popri vodných tokoch a na ich nivách zostali zvyšky mäkkých lužných lesov či už ako nepatrné plošné zvyšky alebo ako líniové plochy. Stromové poschodie tvorí vrbá biela, vrbá krehká, topoľ čierny, topoľ biely, jelša lepkavá.

Tvrde lužné lesy - vyskytujú sa na nivách vodných tokov vo väčších vzdialenostiach od samotného toku, kde už väčšinou nie sú priamo ovplyvnené jeho vodným režimom.

Dubohrabiny - riedke zvyšky lesného porastu pri poľnohospodárskych objektoch. Stromové poschodie tvorí hrab obyčajný, dub cédrový, dub letný, brest hrabolitý, lipa malolistá, jaseň štíhly, javor poľný, javor mliečny.

Topoľové monokultúry - v hodnotenom území sa vyskytujú v líniových porastoch ako stromoradia popri cestách, plotoch, najmä pri poľnohospodárskych dvoroch.

Z lúčnych spoločenstiev juhozápadnej časti Košickej kotliny sa nachádzajú ostrovčeky asociácií:

- *Molonetum coeruleae* W. Koch 1926 v okolí Grajciaru - Breženský potok,
- *Alopecuretum pratensis* Aggler 1933 v blízkosti vodných tokov.

Fauna

Pre tento región sú významné chochlačka vrkočatá (*Aytia fuligula*), z chránených druhov korytnačka močiarna (*Emys orbicularis*), brehár obyčajný (*Limosa limosa*), podenka veľká (*Palingenia longicauda*).

Charakteristika biotopov

Každý biotop má rastlinnú a živočíšnu zložku. Vzhľadom na menšiu zložitosť a možnosť jednoznačnejšieho stanovenia hraníc sa biotopy ohraničujú pomocou vegetácie, sú charakterizované vegetáciou a jej stanovišťom.

V širšom záujmovom území sa vyskytujú tieto typy zoocenóz:

- zoocenózy lužných lesov,
- zoocenózy lúk a pasienkov,
- zoocenózy obrábaných plôch,
- zoocenózy mokradí,
- zoocenózy urbanizovanej krajiny,
- zoocenózy brehových porastov a líniovej zelene.

V lokalite priamo dotknutej zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy.

Chránené územia prírody

Územia NATURA 2000

Širšie okolie posudzovaného územia je súčasťou **Chráneného vtáčieho územia – Košická kotlina**, identifikačný kód: SKCHVU009, výmera: 18 338,44 ha.

Účelom vyhlásenia CHVÚ je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu sokola rároha (*Falco cherrug*), sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), ďatľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), orla kráľovského (*Aquila heliaca*). Sokol rároh je zároveň kritériovým druhom pre CHVÚ.

Košická kotlina je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie sokola rároha (*Falco cherrug*) a pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*).

Z chránených druhov živočíchov sa tu vyskytujú aj zástupcovia obojživelníkov, no dominujú vtáacie druhy, ktorých výskyt na území má dočasný i trvalý charakter v závislosti od ročného obdobia. Prevažná väčšina vtáčích druhov patrí medzi chránené resp. vzácne a ohrozené druhy.

Obec Kechnec je súčasťou **Chráneného vtáčieho územia – Košická kotlina**, ktorého účelom je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu sokola rároha, sovy dlhochvostej, ďatľa hnedkavého, bociana bieleho, prepelice poľnej a orla kráľovského. Z chránených druhov sa tu vyskytujú aj zástupcovia obojživelníkov, no dominujú vtáacie druhy, ktorých výskyt na území má dočasný i trvalý charakter v závislosti od ročného obdobia. Prevažná väčšina vtáčích druhov patrí medzi chránené, resp. vzácne a ohrozené druhy.

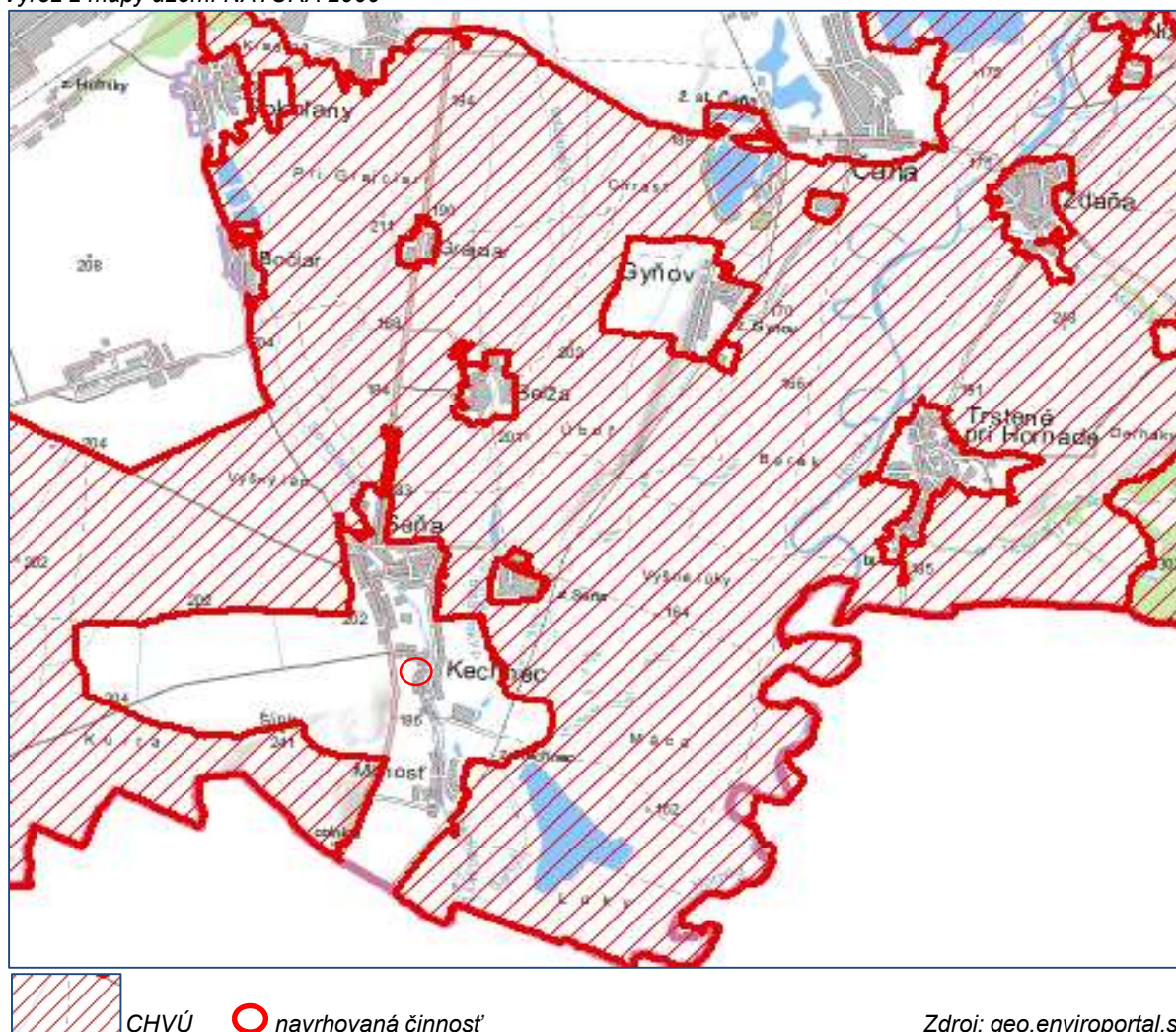
Štrkovisko pri Kechneci je zaradené medzi Národne významné mokrade. Nachádza sa v extraviláne Kechneca a zaberá plochu 28 ha. Lokalita je významná predovšetkým ako miesto zastávok desiatok druhov migrujúcich vtákov.

Pieskovňa pri hospodárskom dvore Kechnec predstavuje významné hniezdisko kulika riečneho, brehule riečnej a včelárika zlatého, t.j. ohrozených druhov slovenskej avifauny. V priľahlom jazierku hniezdi ohrozený druh bučačík malý.

Sysľovisko Kechnec – severozápadne od obce Kechnec na lúčnych biotopoch pozdĺž Belžianskeho potoka sa vyskytuje kolóna chráneného druhu slovenskej flóry – sysľa pasienkového. Tento živočíšny druh je potrebné chrániť, pretože tvorí dôležitú zložku potravy pre viaceré druhy dravcov a sov, ktoré v dotknutom území hniezdia alebo sem zalietavajú za potravou.

Územie priamo dotknuté zmenou navrhovanej činnosti nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Navrhovaná činnosť je plánovaná v existujúcej výrobnej hale na území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Výrez z mapy území NATURA 2000



Mokrade

Medzi územiami chránenými podľa medzinárodných dohovorov majú nezastupiteľné miesto *mokrade*. Do kategórie mokradí patria lokality rôznej veľkosti s výraznejším hydrologickým, biologickým a ekologickým ovplyvňovaním okolia.

V prírodných podmienkach strednej Európy sú za mokrade považované všetky biotopy, ktorých existencia je podmienená prítomnosťou vody. Sú to územia s močiarimi, slatinami, rašeliniskami a vodami prírodnými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi. Znamená to, že medzi mokrade patria všetky územia prírodného aj umelého pôvodu, kde je vodná hladina na povrchu, alebo blízko povrchu pôdy, alebo kde povrch pokrýva plytká voda, ako aj potoky, rieky a vodné nádrže. Významnosť mokradí je úzko spojená s ich funkciami v ekosystéme, ktoré sa stávajú nepostrádateľné aj pre človeka. Mokrade majú význam:

- Pre zachovanie rozmanitosti živých organizmov, ktoré je podmienené pestrosťou stanovišť vznikajúcich v závislosti od hladiny podzemnej vody.
- Ako prirodzené čističky vôd sa podieľajú na odstraňovaní chemických a organických odpadov, živín ako aj sedimentov, zadržiavajú vodu v krajine.
- Ako kontrolný mechanizmus povodní a ochrany pred eróziou, sú zdrojom pitnej a úžitkovej vody.
- Socioekonomický - pri produkcii dreva, pasení, chove rýb a v neposlednom rade ako základ rekreačných a turistických aktivít človeka.

V širšom území od záujmovej lokality sa nachádzajú mokrade, ktoré delíme na „lokálne významné mokrade – L“, „regionálne mokrade – R“ a národne významné mokrade – N“.

Mokrade v okrese Košice-okolie

Názov mokrade	Plocha (m ²)	Obec	Kategória
Veľké jazero Čaňa	350 000	Čaňa	L
Rybník pri Seni	60 000	Seňa	L
Kechnec pri obci	20 000	Kechnec	L
Štrkovisko pri Geči	1 500 000	Geča, Čaňa	R
Štrkovisko pri Milhosti	1 400 000	Seňa (Kechnec, Milhost')	R
Povodie rieky Hornád aluviálna niva	100 000	Nižná Myšľa	R
Štrkovisko Kechnec	280 000	Kechnec	N

Zdroj: www.sopsr.sk

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

Druhovú ochranu živočíchov podľa regionálnych červených zoznamov a programy záchrany druhov živočíchov v posudzovanom území nie je zaznamenaná. Osobitne chránené druhy rastlín v posudzovanom území nie sú evidované.

Chránené stromy

V dotknutom území sa nenachádza žiadny chránený strom.

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, scenéria

Krajina, krajinný obraz

Súčasná krajinná štruktúra odráža aktuálny stav využitia krajiny v posudzovanom území. Plošne výrazne zastúpeným prvkom súčasnej krajinej štruktúry predmetného územia sú aj zastavané a ostatné plochy, ktoré tvoria v k. ú. Kechnec 8,29 % katastrálnej výmery dotknutej obce. Sú to predovšetkým obytné, obslužné, priemyselné, poľnohospodárske areály dotknutých obcí. V území dominujú vidiecke sídla zväčša poľnohospodárskeho charakteru.

V rámci súčasnej krajinej štruktúry posudzovaného územia možno vyčleniť aj nasledovné významné líniové prvky :

- z cestných komunikácií najvýznamnejším koridorom je rýchlostná cesta R4 Košice – Milhost', ďalej cesta I/17 v smere Košice – Milhost', štátna hranica SR/MR, z ostatných cestných koridorov sú to cesty II. a III. triedy a miestne účelové komunikácie,
- železničná dopravná sieť – posudzovaným územím prechádza železničná trať č. 169 Košice – Hidasnémeti MÁV a širokorozchodná trať U.S. Steel Košice,
- elektrovedy – hlavné trasy elektrovedov. Obec je napojená na 22 kW vzdušné vedenie Haniska-Moldava nad Bodvou,
- produktovody – podzemné vedenia: plynovod, vodovod a káblové vedenia. Sú vedené pod zemským povrchom, čím výrazne neovplyvňujú charakter súčasnej krajiny, skôr limitujú využiteľnosť jednotlivých parciel.

Štruktúra pôdneho fondu na území obce Kechnec

Obec	Orná pôda	Chmeľnice	Vínice	Záhrady	Ovocné sady	TTP	Poľnohospod. pôda
Kechnec	54,46%	0,00%	0,00%	2,44%	0,00%	17,16%	74,06%

Obec	Lesy	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy	Nepoľnohospodárska pôda
Kechnec	0,19%	2,87%	12,96%	9,88%	25,93%

V otvorenom krajinnom priestore priemyselného parku dominujú priemyselné areály s doplnkovou zeleňou.

Stabilita a ochrana

Regionálny ÚSES tvorí sieť ekologicky významných segmentov krajiny, ktoré zaisťujú územné podmienky trvalého zachovania druhovej rozmanitosti prirodzeného genofondu rastlín a živočíchov regiónu. Za biocentrá boli vybrané tie územia, v ktorých sa nachádzajú zachovalé sukcesné štádiá alebo tie plochy, ktoré majú vhodné podmienky pre ich vznik a ďalší prirodzený vývoj. K ďalším kritériám pre výber územia za biocentrum bol stupeň zachovalosti, prirodzenosti a reprezentatívnosti zoo - zložky ako aj územná rozloha.

Regionálny ÚSES dotvárajú biokoridory spájajúce medzi sebou biocentrá spôsobom umožňujúcim migráciu organizmov, aj keď jeho časť nemusí poskytovať trvalé existenčné podmienky.

V okolí posudzovaného územia zahŕňa územný systém ekologickej stability ako celok prvky regionálneho aj lokálneho územného systému.

Hornádske meandre - územie európskeho významu

Územie európskeho významu zahŕňa tok rieky Hornád, vrátane mŕtvych ramien a zamokrených lúčnych porastov od obce Ždaňa až po štátnu hranicu s MR. Územie predstavuje významný migračný biokoridor pri ťahových cestách vtákov a zároveň je významným hniezdiskom viacerých druhov avifauny. Z hľadiska geomorfologického členenia patria Hornádske meandre do oblasti Lučenecko-košickej znížiny, celku Košická kotlina, podcelku Košická rovina. Územie sa nachádza vo východnej časti Košickej roviny, kde rieka Hornád vytvorila širokú riečnu nivu s rovinatým povrchom, ktorú tvoria fluválne sedimenty, hliny, piesky a íly s hrúbkou cca 2m. 40 V lúčnych porastoch je zastúpený biotop národného významu - psiarkové aluviálne lúky a biotop európskeho významu - nížinné a podhorské kosné lúky, brehovité porasty okolo Hornádu a jeho mŕtvych ramien osídľujú biotopy európskeho významu - rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodium rubri* p.p. a *Bidentium* p.p. i fragmenty vrbovo-topoľových nížinných lužných lesov a jaseňovo - jelšových podhorských lužných lesov.

V mŕtvych ramenách Hornádu sú zastúpené i spoločenstvá stojatých vôd s plávajúcou a/alebo ponorenou vegetáciou - biotop národného významu. V území bol zaznamenaný výskyt mnohých živočíšnych druhov európskeho významu a národného významu, napr. *Alcedo atthis*, *Falco cherrug*, *Aquila heliaca*, *Strix uralensis*, *Nycticorax nycticorax* a i. Významné je zastúpenie rýb, celkovo bolo v toku Hornádu zaznamenaných doposiaľ 15 druhov, z druhov európskeho významu napr. *Gobio albipinnatus*, *G. uranoscopus*, *Sabanajewia aurata* a ďalšie druhy.

Biocentrá

Najbližšie regionálne biocentrum je Grajciar (terestrické), rozloha 25 ha.

Biokoridory

V nadregionálnom územnom systéme ekologickej stability je v Košickom regióne navrhnutý nadregionálny hydrický biokoridor, ktorý prechádza alúviom rieky Hornád. Výsledky prieskumov však poukazujú na silný antropogénny tlak, ktorý je z väčšej časti bariérou. V súčasnosti je tok rieky Hornád v širšom okolí regionálnym hydrickým biokoridorom.

Genofondovo významné plochy

V širšom okolí takouto plochou je zatopený vyťažený priestor starej pieskovne so stálou vodnou plochou v obci Kechnec. Predstavuje významné hniezdisko kulíka riečneho (*Charadrius dubius*), brehule riečnej (*Riparia riparia*), včelárika zlatého (*Merops apiaster*).

Ekologicky významné segmenty

V danom type posudzovanej krajiny ako ekologicky významný segment vystupujú brehovité porasty a meandre Hornádu. V poľnohospodárskej krajine sú to aj vysadené topoľové vetrolamy.

Významné migračné biokoridory živočíchov

Celý priestor alúvia rieky Hornád predstavuje významnú severojužnú ťahovú cestu vtáctva územím Slovenska. Svojím významom a druhovým zložením tiahnucich druhov sa radí medzi popredné Európske migračné trasy.

Migrácia rôznych menej pohyblivých živočíchov môže prebiehať aj pozdĺž ciest a ich trávnatých násypov.

V území medzi Košicami a obcou Milhošť sa nachádza cca 60 kusov srnčej zveri, 500 ks zajačej zveri a cca 350 ks bažantov. Migračný koridor zveri je v smere od Maďarska, teda smer juh - sever.

Scenéria krajiny

Z pohľadu pôvodnej krajinskej scenérie sa jedná o prírodné územie s kotlinou s meandrujúcim tokom rieky Hornád s brehovými porastmi. Územie predstavuje plochú časť akumulácie nivy v doteraz poľnohospodársky využívannej krajine. V diaľkových pohľadoch sa uplatňuje prstenec vyšších pohorí (Slanské vrchy, výbežky Slovenského rudohoria).

V širšom okolí posudzovaného územia je lesná pôda zastúpená minimálne. Jej percentuálne zastúpenie v okolitých obciach je nasledovné: Belža 3,04 %, Seňa 2,18 %, Kechnec 0,2 % a Milhošť 0,35 % katastrálnej výmery obce.

Plošnú vegetáciu vo voľnej krajine reprezentujú remízky, cintoríny a zeleň dotknutých obcí.

Vodné toky zaberajú v širšom okolí posudzovaného územia nasledovné percento katastrálnej výmery obcí: Kechnec 1,30 %, Belža 0,60 %, Seňa 1,73 % a Milhošť 1,46 %.

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra a kultúrno-historické hodnoty územia

Demografické údaje

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v katastrálnom území obce Kechnec, okres Košice-okolie, Košický kraj. Demografické údaje sú uvedené podľa informácií získaných pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov k 01.01.2021, uskutočneného Štatistickým úradom SR, ako aj z údajov uverejnených na stránkach Štatistického úradu SR.

Obyvateľstvo

V Košickom kraji je 440 obcí, z toho 17 má štatút mesta. Podiel obyvateľstva v mestách predstavuje 54,3 %. Správnym, hospodárskym, politickým, školským a kultúrnym centrom kraja je mesto Košice, ktoré je druhým najväčším mestom na Slovensku. Pozostáva z 22 mestských častí s vlastnou miestnou samosprávou. Ku koncu roka 2020 tu žilo 238 138 obyvateľov, čo predstavovalo takmer 30 % obyvateľov kraja. Podľa ŠÚ SR na území Košického kraja k 01.01.2021 žilo celkom 782 216 obyvateľov. S podielom 14,7% na celkovej slovenskej populácii bol Košický kraj druhým najväčším na Slovensku, pritom kraj patril k hustejšie osídleným regiónom - na 1 km² pripadlo priemerne 115,8 obyvateľov.

Košický kraj bol jedným zo štyroch regiónov Slovenska, kde bol v roku 2020 zaznamenaný celkový prírastok obyvateľstva - na tisíc obyvateľov pribudlo 0,8 obyvateľa. V kraji sa živonarodilo 8 782 detí a zomrelo 8 258 ľudí. Prirodzený prírastok obyvateľstva predstavoval 0,65 narodených na 1000 obyvateľov a bol tretí najvyšší na Slovensku. Obyvateľstvo Košického kraja bolo oproti slovenskému priemeru relatívne mladšie - priemerný vek obyvateľov bol 40 rokov v hodnotenom roku 2020. Index starnutia dosiahol hodnotu 91,9. Obyvateľstvo v predproduktívnom veku (0-14 roční) tvorilo 17,2 %, v produktívnom (15-64 roční) 67 % a v poproduktívnom veku (65 roční a starší) 15,8 % obyvateľstva. V rokoch 2016 až 2020 detská zložka populácie stagnovala a rástol podiel poproduktívneho obyvateľstva približne o pol percenta ročne.

Podľa prognózy vývoja obyvateľstva do roku 2050, ktorú vypracoval Štatistický úrad SR, dôjde k zníženiu prírastku obyvateľstva. Intenzita bude závisieť od vývoja plodnosti, úmrtnosti a migrácie obyvateľstva. Proces starnutia obyvateľstva sa bude v najbližších desaťročiach zrýchľovať, čo prinesie so sebou závažné zmeny. Spomaľovanie rastu obyvateľstva je spôsobené znížením prirodzených prírastkov, najmä poklesom pôrodnosti.

Okres Košice-okolie patrí medzi okresy so stabilizovanou rastúcou populáciou.

Okres Košice-okolie

Podľa sčítania v roku 2021 v okrese Košice-okolie žije podľa údajov ŠÚ SR 128 346 obyvateľov, z toho 63 933 (49,81%) mužov a 64 413 žien (50,19%).

Počet obyvateľov v okrese Košice-okolie podľa pohlavia

Územná jednotka	Muži	Ženy	Spolu
Košice-okolie	63 933	64 413	128 346

Zdroj: www.scitanie.sk

Počet obyvateľov podľa ekonomických vekových skupín v okrese Košice, Košice-okolie

Územná jednotka	Spolu	predproduktívny vek (0-14 rokov)	predproduktívny vek (0-14 rokov) (%)	produktívny vek (15-64 rokov)	produktívny vek (15-64 rokov) (%)	poproduktívny vek (65 a viac rokov)	poproduktívny vek (65 a viac rokov) (%)
Okres Košice I	64 453	8 878	13,77	44 143	68,49	11 432	17,74
Okres Košice II	79 437	12 596	15,86	53 919	67,88	12 922	16,27
Okres Košice III	28 135	4 206	14,95	18 349	65,22	5 580	19,83
Okres Košice IV	57 015	8 256	14,48	35 783	62,76	12 976	22,76
Košice-okolie	128 346	25 911	20,19	85 425	66,56	17 010	13,25

Zdroj: www.scitanie.sk

Kechnec

Obec Kechnec je jednou zo 112 obcí okresu Košice-okolie. Okres Košice-okolie je v centrálnej časti Košického samosprávneho kraja, ktorého rozloha je 1541 km² a v roku 2021 v ňom žilo 128 346 obyvateľov.

Z hľadiska rozlohy aj počtu obyvateľov môžeme povedať, že Obec Kechnec patrí medzi stredne veľké obce okresu. Podľa sčítania k 01.01.2021 žije v obci 1137 obyvateľov, z toho 566 mužov (49,78%) a 571 žien (50,22%).

Z analýz vyplýva pozitívny vývoj počtu obyvateľov obce vďaka imigrácii obyvateľov do obce. Z ekonomického a hospodárskeho hľadiska je dôležitý pomer produktívnej a neproduktívnej zložky. V posledných 30 rokoch klesá podiel poproduktívnej zložky a zvyšuje sa podiel produktívnej zložky. Predproduktívna zložka obyvateľstva ostáva na rovnakej úrovni.



Zdroj: www.scitanie.sk

Národnostná štruktúra obyvateľstva v obci zo sčítania obyvateľov k 01.01.2021 vyplynulo, že zo 1137 obyvateľov sa 980 hlási k slovenskej národnosti (86,19 %), 117 k maďarskej národnosti (10,29 %), 6 k rómskej (0,53 %) a pár jednotlivcov sa hlási k rusínskej, ukrajinskej a nemeckej národnosti. 23 obyvateľov neuviedlo žiadnu národnosť.

Ďalším kultúrnym znakom obyvateľstva je vierovyznanie, ktoré tiež vykazuje pestré zastúpenie. Podľa sčítania v roku 2021 má najvýznamnejšie postavenie v obci Rímskokatolícka cirkev (68,6%), ďalej bez

vyznania (9,94%), Reformovaná kresťanská cirkev (9,59%) a Gréckokatolícka cirkev (5,8%). Jednotkové zastúpenie majú: Pravoslávna cirkev, Evanjelická cirkev metodistická, Kresťanské zbory na Slovensku, Bratská jednota baptistov, Starokatolícka cirkev, Hinduizmus, Ad hoc hnutia a 2,73% nezistené.

Bývanie

Rozvoj obce a nárast obyvateľstva mal za následok pokles výmery poľnohospodárskej pôdy v katastri obce, čo znamená pokles malých políčk v okolí a nárast rozlohy zastavanej plochy. Súčasne, obec sa postupom času odlesnila. Najväčší trend výstavby rodinných domov bol zaznamenaný v rokoch 1961-1980 a 1981-2000. Ďalšia výstavba rodinných domov od roku 2001 súvisí najmä s budovaním priemyselného parku.

Vzdelanostná štruktúra

Vzdelanie je veľmi dôležitý faktor pre priaznivý vývoj územia najmä z ekonomického a aj kultúrneho hľadiska. Zastúpenie obyvateľov so stredným odborným vzdelaním bez maturity odráža vplyvy hutníckeho gigantu U.S. Steel, pre ktoré bola táto kategória pripravovaná. Obyvatelia s vyšším vzdelaním si hľadajú prácu v Košiciach, v iných mestách alebo v zahraničí. V meste Košice sa nachádzajú Technická univerzita, Univerzita P. J. Šafárika, Univerzita veterinárskeho lekárstva a farmácie, súkromné vysoké školy. V okrese Košice-okolie nemá sídlo žiadna univerzita ani vysoká škola, ale sa tu nachádzajú dve stredné školy v Moldave nad Bodvou a jedna v Medzeve.

Počet obyvateľov v % podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania v obci Kechnec k 01. 01. 2021:

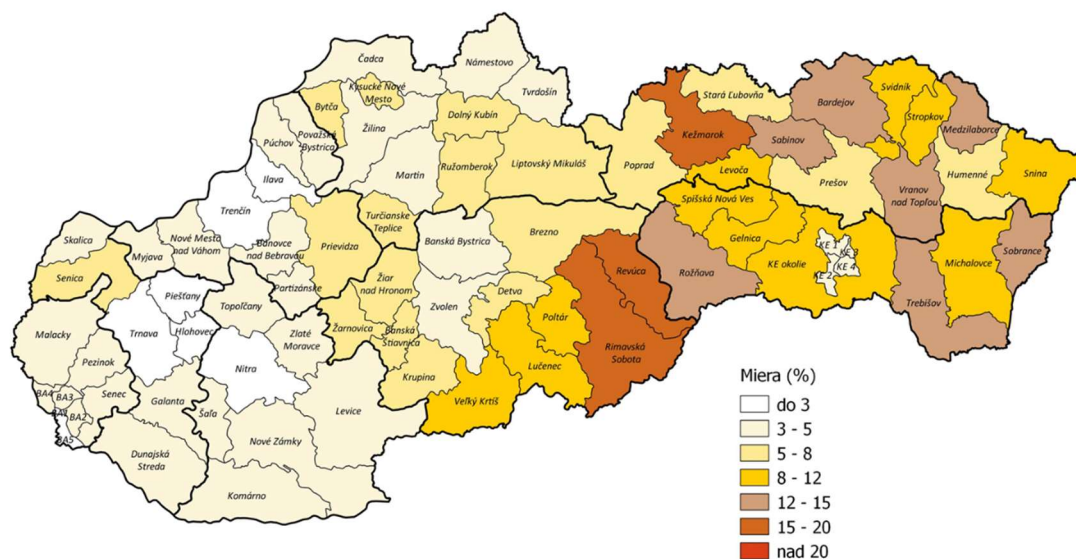
- Skupinu „bez ukončeného vzdelania (0 - 14)“ predstavuje obyvateľov bez školského vzdelania vo veku menej ako 15 rokov tvorí 13,46% obyvateľov.
- Skupinu „so základným vzdelaním“ predstavuje obyvateľov s ukončeným 1. alebo 2. stupňom základnej školy tvorí 21,72% obyvateľov.
- Skupinu „so stredným odborným vzdelaním bez maturity“ tvorí 20,4% obyvateľov.
- Skupinu „so úplným stredným vzdelaním s maturitou“ tvorí 24,63% obyvateľov.
- Skupinu „s vyšším odborným vzdelaním“ tvorí 5,28% obyvateľov.
- Skupinu „s vysokoškolským vzdelaním“ predstavuje obyvateľov s ukončeným 1. alebo 2. alebo 3. stupňom vysokej školy – tvorí 12,23%.
- Skupinu „bez školského vzdelania (15+)“ predstavuje obyvateľov bez školského vzdelania vo veku 15 rokov a viac tvorí 0,09%.

Ekonomická aktivita

Pracovné príležitosti v Košickom kraji sú prevažne v meste Košice a jeho okolí, odľahlejšie okresy vykazujú nedostatok. Z hľadiska podielu na tvorbe hrubého domáceho produktu Slovenska (11,7 % v roku 2019) a existujúcej hospodárskej základni patrí Košický kraj medzi najvýznamnejšie regióny Slovenskej republiky. Hrubý domáci produkt Košického kraja predstavoval hodnotu 11 007 mil. eur. Priemerne v roku 2019 obyvateľ regiónu vyprodukoval hrubý domáci produkt v bežných cenách v hodnote 13 747 Eur, čo predstavuje 79,9 % úrovne HDP na obyvateľa Slovenska.

Nezamestnanosť v Košickom kraji k 31.12.2021 dosiahla hodnotu 9,98 %. Nezamestnanosť v jednotlivých okresoch kraja: Gelnica – 11,19 %, Košice I – 5,57 %, Košice II – 5,52 %, Košice III – 4,08 %, Košice IV – 4,99 %, **Košice-okolie – 11,06 %**, Michalovce – 13,95 %, Rožňava – 15,19 %, Sobrance – 14,61 %, Spišská Nová Ves – 8,89 %, Trebišov – 12,71 %.

Miera evidovanej nezamestnanosti v okresoch SR k 31.12.2022

Zdroj: www.upsvr.gov.sk

Evidovaná nezamestnanosť v okrese Košice-okolie má podobný priebeh ako evidovaná nezamestnanosť na Slovensku. Vzhľadom na prepojenie ekonomiky na úrovni SR, krajov i obcí, je rast zamestnanosti, tak ako v SR, aj v kraji a v obciach okresu pomalý. Vďaka vybudovaniu priemyselného parku obec Kechnec vytvára veľmi dobré podmienky pre zamestnanosť obyvateľov. Vytvorili sa tým mnoho pracovných príležitostí. Obec Kechnec sa vďaka svojej priemyselnej zóne a čiastočne aj výhodnej polohe, stala významným centrom zamestnanosti. V úrovni ekonomickej aktivity sa prejavujú väzby najmä na hospodársku základňu mesta Košice. Košický kraj aj vďaka priemyselnému parku Kechnec dokázal prilákať viaceré zahraničné investície, ktoré pomohli zamestnanosti a socioekonomickému rozvoju územia. Aj napriek pozitívnemu vývoju a existencii úspešného priemyselného parku v katastri obce je, podobne ako na celom území Slovenska, veľkým problémom v obci a regióne vysoká nezamestnanosť.

Priemysel

Košický kraj je druhý najvýznamnejší kraj Slovenska vzhľadom na exportnú výkonnosť a produkciu HDP na obyvateľa. Medzi najviac rozvinuté oblasti patria okresy Košice I., II., III., IV., Košický kraj je tiež osobitne významný svojou produkčnou základňou, ktorá má kľúčovú pozíciu v hospodárstve celej republiky. Priemysel sa sústreďuje najmä v okresoch Košice, Michalovce a Spišská Nová Ves a zahŕňa všetky sektory, od potravinárstva až po hutníctvo.

Z pohľadu priemyselnej štruktúry sú najvýznamnejšími sektormi v kraji hutnícky, chemický a elektrotechnický priemysel. Dominujúce je bezpochyby hutníctvo. V tomto odvetví pôsobí aj najväčšia spoločnosť v kraji U. S. Steel Košice. Ďalší sektor je tiež silne proexportne orientovaný. V elektrotechnike pôsobia najmä spoločnosti so zahraničným kapitálom ako napríklad BSH Drives and Pumps Michalovce.

V kraji sa tiež nachádzajú ložiská rôznych nerastov, ktoré majú celoslovenský význam. Za zmienku stojí aj zásoba zemného plynu v Michalovskom okrese a tiež náleziská čierneho a hnedého uhlia. Nemožno tiež nespomenúť aj viacero lomov, ktoré sú zdrojom rôznych stavebných materiálov.

Priemyselný park Kechnec sa nachádza v blízkosti hraníc s Maďarskom, na rozlohe 332 ha. Je rozdelený na 3 zóny, pričom 80 hektárov je pre malých a stredných podnikateľov, 200 hektárov a pre strategických investorov a 52 hektárov pre logistické centrum.

Spoločnosti sídlia v PP Kechnec:

AVE SK Odpadové hospodárstvo, s.r.o.	recyklácia pneumatík	Magna PT	výroba komponentov pre automobilový priemysel
CROWN Bevcán Slovakia, s.r.o.	výroba obalových materiálov	Magna Electronics Slovakia, s.r.o.	výroba komponentov pre automobilový priemysel
Handtmann Kechnec, s.r.o.	výroba prevodoviek pre motorové vozidlá	GEFCO Slovakia, s.r.o.	logistické a prepravné služby
KUENZ, s.r.o.	výroba oceľových konštrukcií	LEGRO Slovakia, s.r.o.	výroba oceľových konštrukcií
Magneti Marelli Slovakia, s.r.o.	výroba komponentov pre automobilový priemysel	SWEP Slovakia, s.r.o.	výroba výmenníkov tepla

Poľnohospodárstvo

Poľnohospodárstvo zohráva kľúčovú rolu v južnej časti kraja. Úrodná pôda Východoslovenskej nížiny je základňou pre pestovanie obilnín a olejní. Na hornatom severe sa pestujú menej náročné poľnohospodárske plodiny. Poľnohospodárska pôda v Košickom kraji zaberá 333 tisíc ha, čo je takmer polovica jej výmery; viac ako tri pätiny z nej tvorí orná pôda, tretinu trvalé trávne porasty. Lesy pokrývajú takmer dve pätiny povrchu územia. Viac ako tri štvrtiny ornej pôdy je v okresoch Košice-okolie, Michalovce a Trebišov, kde je sústredená väčšina poľnohospodárskej produkcie. Vzácnosťou Košického kraja je Tokajská oblasť, kde sa pestuje a dorába jedinečné tokajské víno.

Rekreácia a cestovný ruch

Cestovný ruch má na území kraja veľmi priaznivé predpoklady na rozvoj vďaka prírodným krásam a kultúrno-historickým pamiatkam. V roku 2020 sa v 369 ubytovacích zariadeniach ubytovalo 227 tisíc návštevníkov. Košický kraj tvoria historické regióny Spiš, Gemer, Abov a Zemplín. Mesto Košice sa pýši najrozsiahlejšou mestskou pamiatkovou rezerváciou, ktorej dominuje Dóm sv. Alžbety, vari najkrajšia slovenská gotická pamiatka, ktorá je zároveň najvýchodnejšou gotickou katedrálou v Európe. Región má dva národné parky. Národný park Slovenský raj s unikátnou Dobšinskou ľadovou jaskyňou (pamiatka v Zozname UNESCO). Národný park Slovenský kras so vzácnou flórou a faunou má veľa sprístupnených jaskýň - Ochtinská, Gombasecká, Jasovská, Krásnohorská a Domica.

Medzi neprehliadnuteľné pamiatky patrí Spišský hrad z 13. storočia. Jeho výnimočnosť potvrdzuje aj zápis do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Medzi vzácne pamiatky patria ranogotický kostolík v Žehre (Zoznam UNESCO), kostolíky v Štítniku, Koceľovciach, Ochtinej. Zo sakrálnych stavieb sú unikátmi aj Premonštrátsky kláštor v Jasove s najvzácnejšou knižnicou na Slovensku a drevené kostolíky v Ruskej Bystrej (Zoznam UNESCO) a v Inovciach. Kultúrne dedičstvo regiónu zachovávajú i živé folklórne festivaly v Rejdovej, Gombaseku, Košiciach, Rozhanovciach a Michalovciach. Región je známy aj Tokajskou, Sobraneckou, Kráľovsko-chlmeckou a Moldavsko-turnianskou vinohradníckou oblasťou. Športovú tradíciu kraja reprezentuje Medzinárodný maratón mieru, najstarší v Európe (od roku 1924). Vodným športom sa môžu návštevníci venovať na Zemplínskej šírave a Ružínskej priehrade. Na horskú turistiku sú ideálne členité terény Slovenského raja a milovníci zimných športov nájdu moderne vybavené lyžiarske strediská Plejsy, Mlynky, Kojšovská Hoľa či Jahodná.

Medzi najnavštevovanejšie miesta v okrese patria strediská cestovného ruchu pri vodných plochách. Sú to štrkopieskové jazerá v Čani (15 km južne od Košíc), výletné stredisko Bukovec pri vodnej nádrži rovnakého mena, s dobrými podmienkami pre kúpanie, rekreáciu a oddych, ako aj vodné a iné športy. Najrozsiahlejšou rekreačnou oblasťou je okolie Ružínskej priehrady, ktorá čo do rozlohy je na východnom Slovensku treťou najväčšou vodnou plochou (600 ha, dĺžka 15 km). Vodná plocha sa tiahne

krásnou atraktívnou prírodnou scenériou. Návštevníci tu nájdu podmienky na kúpanie, pestovanie vodných športov, turistické vychádzky.

V samotnej obci Kechnec športové vyžitie ponúkajú vodné plochy v jej blízkom okolí, športový areál s ihriskami, tenisovými kurtami, klziskom a rehabilitačno-relaxačnými službami. Amfiteáter slúži na kultúrne a spoločenské podujatia. Pri obci je tiež lokalizovaný motokrosový areál, ktorý už niekoľko rokov organizuje množstvo medzinárodných pretekov v motokrose.

Infraštruktúra

Obec Kechnec je vybavená škálou zariadení lokálneho až regionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. V obci sa uvažuje so zriadením integrovanej európskej školy. Vyššia vybavenosť je dostupná v krajskom sídle.

Zrekonštruovaná budova obecného úradu zahŕňa kongresovú sálu s kapacitou 450 osôb, kancelárie samosprávy obce a ďalšie reprezentačné priestory, vrátane kuchyne, ktorá dokáže obslúžiť 1 200 stravníkov. V suteréne tejto budovy sa nachádzajú priestory s kapacitou 40 osôb, ktoré sa dajú využiť na menšie spoločenské podujatia. V priestoroch Obecného úradu sa nachádza tiež obecná knižnica.

Sociálno-zdravotný komplex - poliklinika je už v prevádzke. Pripravuje sa dokončenie druhej časti komplexu a to lôžkovej časti. Aj vďaka tomuto objektu je v obci nadštandardne zabezpečená zdravotná starostlivosť občanov. Poliklinika Kechnec ponúka profesionálnu zdravotnú starostlivosť. Pre pacientov, ktorí zo zdravotných dôvodov nemôžu navštíviť lekára, je k dispozícii aj návštevná služba a vyšetrenie v domácom prostredí. Primárna zdravotná starostlivosť v obci zahŕňa všeobecného lekára, detského lekára, gynekológa a zubného lekára. V rámci sekundárnej zdravotnej starostlivosti je možné sa spoľahnúť na služby internistu, ortopéda, reumatológa a rehabilitačného lekára. V priestoroch polikliniky je tiež lekáreň.

Obecné spoločenské centrum ponúka ubytovanie, stravovanie, kongresové priestory, bowling a ďalšie relaxačné služby. V súčasnosti je tam takisto umiestnená súkromná základná škola.

Amfiteáter slúži na kultúrne a spoločenské podujatia. Poskytuje priestory s kapacitou cca 100 osôb. Má nadštandardné technické vybavenie ako napr. veľkoplošné obrazovky, chrliče vody a tiež fontánu s farebnou vodou. Bol vybudovaný s podporou Programu rozvoja vidieka SR 2007 – 2013.

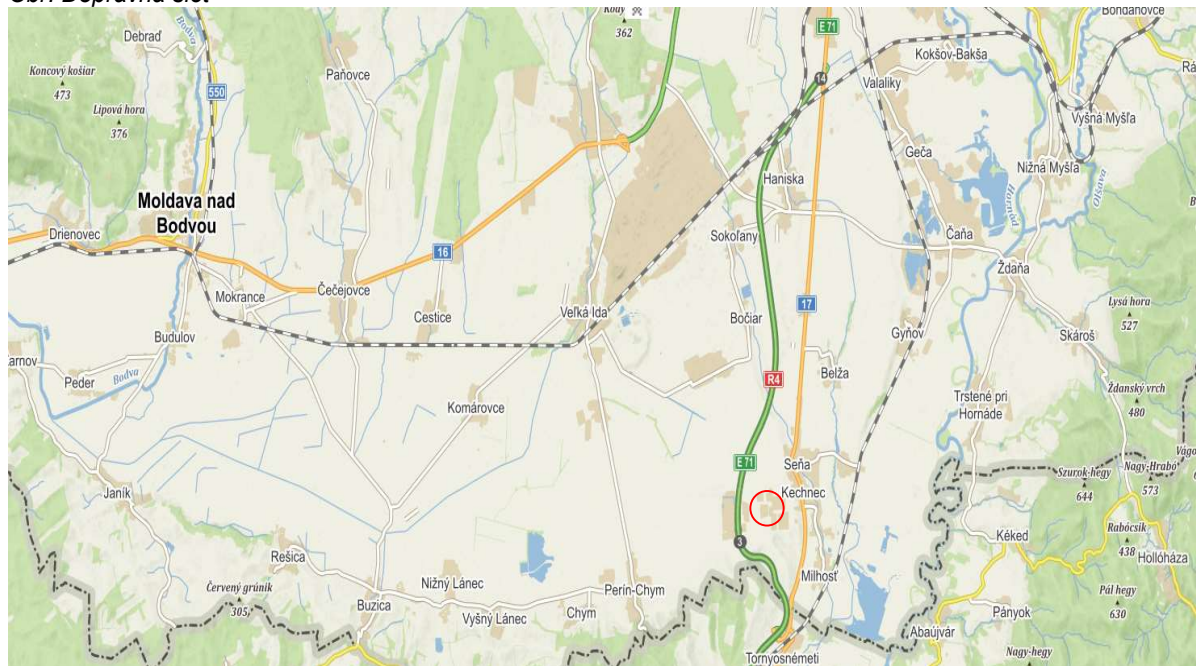
Športový areál tvorí okrem futbalových ihrísk s umelým trávnikom aj dve budovy, v ktorých sa nachádzajú administratívne priestory, šatne, sauna, vírivky, masážna miestnosť, práčovňa a miestnosť pre organizovanie menších spoločenských akcií. V roku 2009 bolo dobudované kryté sedenie a komplexné gastronomické a sociálne zázemie. Objekt je vhodný na organizovanie firemných podujatí v kombinácii so športovými aktivitami, teambuldingami a ďalšími neformálnymi outdoor akciami. V roku 2012 bola dobudovaná multifunkčná budova s herňou a internetovou kaviarňou, na prízemí so šatňami a sociálnym zázemím. Bolo dokončené nové relaxačné centrum s dvoma modernými vírivkami, saunou a masážami. V obci pôsobí futbalový klub Kechnec mladších a starších žiakov.

Pri obci je tiež lokalizovaný motokrosový areál, ktorý už niekoľko rokov organizuje množstvo medzinárodných pretekov v motokrose. V roku 2015 sa tam konali preteky Medzinárodnej šesťdňovej motocyklovej súťaže ISDE – 2015.

Dopravná infraštruktúra

Katastrom obce prechádza novovybudovaná rýchlostná cesta R4 Košice – Milhošť s pokračovaním do Maďarska. Táto trasa je koridorom severojužného medzinárodného dopravného ťahu Pobaltie – Poľsko – Slovensko – Maďarsko – Balkán. Najdôležitejšou komunikáciou územia je cesta I. triedy č. 17 v smere Košice - Milhošť (št. hranica SR/MR), cez Kechnec prechádza cesta III. triedy č. 3347 napojenej na cestu č. 17. Cestnú sieť dopĺňa súbor miestnych účelových komunikácií a poľných ciest, či už spevnených alebo nespevnených.

Obr. Dopravná sieť



○ Navrhovaná činnosť

Zdroj: <https://mapa-mapy.info.sk/mapa/dopravna-košice-košický-kraj-slovensko/>

Verejná osobná doprava

Verejná cestná doprava je zabezpečená diaľkovými a prímestskými linkami SAD a iných dopravcov.

Letecká doprava

Približne 20 km od obce je medzinárodné letisko Košice, ktoré v súčasnosti umožňuje pravidelné priame spojenie do Bratislavy, Prahy, Viedne a ďalších miest.

Železničná doprava

Cez obec Kechnec prechádza železničná trať, ktorá je zaradená do medzinárodnej európskej dohody o trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy. Táto železničná trať spája Poľsko, Slovensko a Maďarsko, trať Košice – Kechnec – Hidasnémeti, ktorá je súčasťou severojužného tranzitného koridoru Muszyna – Prešov – Kysak – Košice – Čaňa. Železničná stanica v obci má vybudované nákladisko, táto trať však neslúži pre verejnú dopravu.

Pre nákladnú železničnú dopravu na Ukrajinu je potrebný prístup ku prekladisku z štandardnej európskej trate na východnú širokorozchodnú. Takéto prekladisko sa nachádza 3,5 km od priemyselného parku Kechnec. Železničná trať Užhorod – Haniska je širokorozchodná železničná trať z Užhorodu do Hanisky pri Košiciach, ktorá bola vybudovaná najmä pre dopravu železnej rudy do Východoslovenských železiarní (terajší U.S. Steel).

regulačnej stanice v Seni. Plynovú prípojku má zriadenú väčšina domov v obci. Zásobovanie teplom V okrese Košice - okolie zdrojom tepla sú väčšinou lokálne zariadenia na báze plynného paliva a pevného paliva (uhlie, drevo, koks).

Geotermálna energia

V okrese Košice-okolie zdrojom tepla sú väčšinou lokálne zariadenia na báze plynného paliva a pevného paliva (uhlie, drevo, koks). Jednou z najbohatších oblastí geotermálnych zdrojov na Slovensku je Košická kotlina. V Košickej kotline sú geotermálne vody s teplotou 120 – 160°C v hĺbke menšej ako 3.000 m.

Telekomunikácie a telekomunikačné zariadenia

Pevnú sieť Telekomunikačné služby v Košickom kraji zabezpečujú T-Com, Orange Slovensko a T-Mobile. Košický kraj je rozdelený do štyroch primárnych oblastí (PO) - PO Košice, PO Spišská Nová Ves, PO Michalovce a PO Rožňava. Napojenie je zabezpečované cez automatizovanú telefónnu ústredňu v Seni. Telefónny rozvod v obci je kombinovaný jedná sa o nadzemné a podzemné vedenie. Telefónnu sieť v obci dopĺňa existencia všetkých mobilných operátorov, ktorí majú na území obce dobré signálové pokrytie. V súčasnosti v obci prevádzkujú internet viaceré spoločnosti.

Úpravňa vody

Areál bol dostavaný v roku 2006. Okrem vodojemov a priestorov na úpravu vody vybavených najmodernejšou technikou sa tu nachádzajú aj administratívne priestory. Celý areál je umiestnený v Priemyselnej zóne Kechnec.

Kultúrno-historické hodnoty územia

Archeologické nálezy z okolia Kechneca potvrdzujú, že prvé osídlenie tohto územia bolo už v paleolite. Prvá písomná zmienka o obci je však mladšia - z roku 1220, keď sa obec spomína pod názvom *Felnemet*, teda *Vyšné Nemce*. Na majetkoch panovníka pri dolnom toku Hornádu, ku ktorému patrilo aj územie Kechneca sa na prelome 12. a 13. st. usadili nemeckí kolonisti. Odtiaľ pravdepodobne pochádza aj prvý historicky doložený názov obce *Felnemet*. Vtedajší význam obce potvrdzuje aj informácia, že cez naše územie viedla dôležitá obchodná cesta nazývaná Budínska alebo Peštianska. Bola však často aj veľkou vojnovou cestou. V 19. storočí tu pôsobili významné rodiny Jána Máca, Jozefa Horvátha, ale aj zemepáni Ferdynandy, Pallagi, Teleki, Lejtényi, Vadász, Smidt. Majetky tu vlastnil aj dôstojník uhorskej armády Gejza Török. Obec sa zapísala aj do histórie železničnej dopravy. Prvý vlak prešiel chotárom obce 5. júla 1860. Vyšiel z Miškovca a cieľovú stanicu mal v Košiciach. Tradíciu v obci malo aj divadlo. Svoju novodobú históriu začala obec Kechnec písať od jej osamostatnenia, ku ktorému došlo 1. decembra 1990. V rokoch 1964 až 1986 bola totižto súčasťou obce Hraničná pri Hornáde. Neskôr, po roku 1986, vznikol trojzväzok pôvodných obcí Seňa, Kechnec a Milhošť. Kechnec je slovensko-maďarskou obcou, v ktorej žije približne rovnaké percento obyvateľov slovenskej i maďarskej národnosti.

Pamiatky obce Kechnec

- Rímskokatolícky kostol Nanebovzatia Panny Márie, jednolodňová baroková stavba so segmentovo ukončeným presbytériom a predstavanou vežou z rokov 1740-1754. Interiér prešiel úpravami v roku 1902, kedy inštalovali nové oltáre. Presbytérium je zaklenuté krížovou klenbou, loď je plochostropá. Organový chór má vyrezávaný parapet z doby vzniku kostola. Kostol má hladké fasády s polkruhovo ukončenými oknami. Veža je ukončená barokovou helmicou s laternou.
- Zemianska kúria, jednopodlažná dvojtraktová klasicistická stavba na pôdoryse obdĺžnika z druhej polovice 18. storočia. Upravovaná bola v 50. rokoch 20. storočia.

Z územia obce Kechnec je známych viacero archeologických lokalít, viaceré z nich boli objavené pri ťažbe štrku. Takmer všetky lokality ležia na pravej terase Hornádu, západne od železničnej trate Košice - štátna hranica, prípadne v jej bezprostrednom okolí. Veľmi významnú lokalitu - pohrebisko z obdobia včasného stredoveku objavili v roku 1964 pri ťažbe štrku pre VSŽ v polohe Tanorok, v štrkovisku pri ceste vedúcej z obce k železničnej zastávke. Preskúmaných tu bolo celkom 164 slovansko - avarských kostrových hrobov, z toho 23 jazdeckých. V lokalite plánovanej činnosti ani v jej blízkom okolí sa kultúrne pamiatky nenachádzajú.

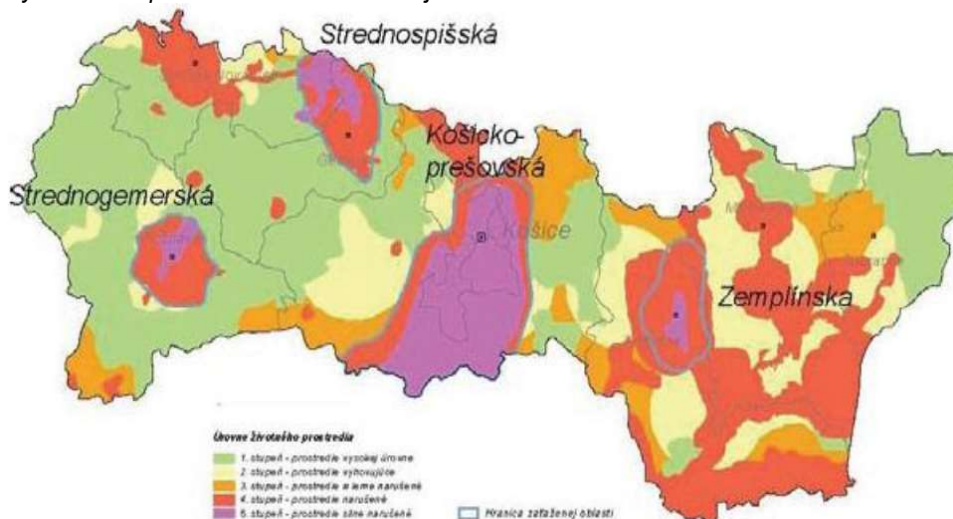
III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Environmentálna regionalizácia

V procese environmentálnej regionalizácie sa v rámci uceleného súboru vybraných environmentálnych charakteristík podľa zvolených kritérií a postupov hodnotí životné prostredie a vplyvy naň, vyčleňujú sa regióny s istou kvalitou alebo ohrozenosťou životného prostredia, a to formou analýz za jednotlivé zložky (i rizikové faktory) životného prostredia a čiastkových syntéz v rámci zložiek životného prostredia i formou medzi zložkových syntéz. Jedným z výstupov je mapa hodnotiaca územie SR v 5 stupňoch kvality životného prostredia. Podľa tejto mapy boli identifikované najviac zaťažené oblasti – ich jadro predstavujú spravidla územia v 5. stupni s najviac narušeným životným prostredím. K nim boli pričlenené aj územia prevažne v 4. stupni kvality životného prostredia, s prihliadnutím na geomorfologické, hydrologické a iné relevantné kritériá. Okrem takto identifikovaných území bolo žiaduce vymedziť aj ďalšiu kategóriu území s relatívne horšou kvalitou životného prostredia – okrsky so značne narušeným prostredím. Tieto nezodpovedajú kategórii „zaťažená oblasť“ ani svojím územným rozsahom, ani podielom výskytu územia v 5. stupni environmentálnej kvality, ale sú prejavom nedoriešených environmentálnych problémov z minulých období, keď tvorili súčasť zaťažených oblastí (okrsky A, C, D, E), alebo sa vydiferencovali v súčasnosti po aplikácii nových hodnotení stavu vôd (okrsky B, F).

Na základe mapy, ktorá zachytáva environmentálnu regionalizáciu Košického kraja je zrejmé, že z hľadiska stupňov zaťaženia životného prostredia je **Košicko-prešovská oblasť**, kde patrí aj **Obec Kechnec**, silne narušeným prostredím. Územia s 5. stupňom kvality životného prostredia tvoria jadrá zaťažených oblastí (vyznačené fialovou farbou).

Úrovně kvality životného prostredia v Košickom kraji



Zdroj: sazp.sk

Územie obce Kechnec sa nachádza v južnej časti ohrozenej oblasti Košického kraja, ktorá je jednou z 9 najohrozenejších oblastí z hľadiska kvality životného prostredia vymedzených v Slovenskej republike. Tu sa dlhodobo produkuje najviac emisií základných znečisťujúcich látok, ktoré pochádzajú z veľkých priemyselných zdrojov znečistenia. Významným zdrojom znečistenia ovzdušia je aj automobilová doprava v meste Košice.

Hlavným líniovým zdrojom hluku, prašnosti a exhalátov je aj automobilová doprava na jestvujúcej rýchlostnej ceste R4 a na prietahu cesty I/17. Jej intenzita je premenlivá s časom, je však zrejmá tendencia stáleho nárastu s rastúcim počtom najrôznejších druhov dopravných prostriedkov a ich vzrastajúcimi výkonmi.

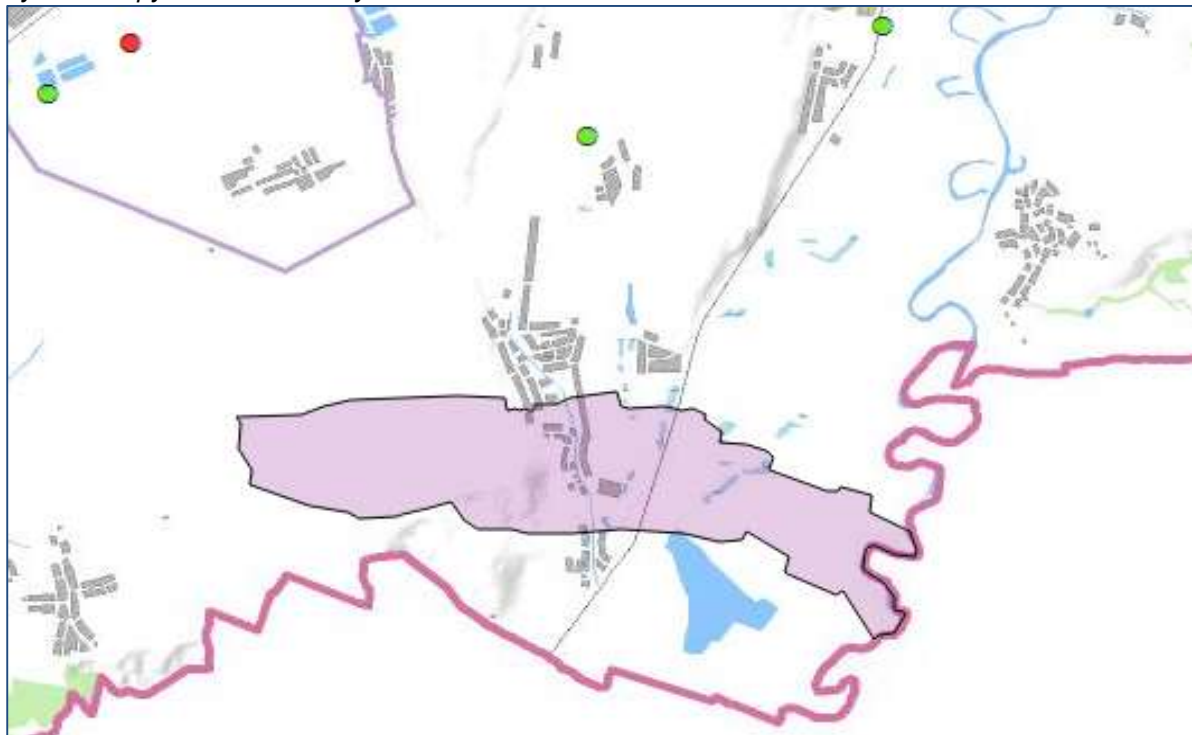
V genereli nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES) je v tomto území vyčlenený jeden nadregionálny biokoridor a to NB Hornád. V GNÚSES je územie zaradené do socioekoregiónu č. 122 – Košická kotlina. Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Košice-okolie (RÚSES) v tomto území vyčleňuje regionálne hydrické biocentrum Hornád, zahrňujúce tok Hornádu so zvyškami mŕtvych ramien, lužných lesov a príľahlých lúk.

Pre katastrálne územie obce Kechnec bol spracovaný aj miestny územný systém ekologickej stability. Medzi plochy ekologicky stabilné patrí aj verejná a parková zeleň v centre obce pozdĺž Sokolianskeho potoka.

Environmentálne záťaž

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží SR (www.enviroportal.sk) sa v obci **Kechnec** nenachádzajú žiadne environmentálne záťaž.

Výrez z mapy environmentálnych záťaží Slovenska



Zdroj: geo.enviroportal.sk

Charakteristika zdrojov znečistenia a ich vplyv na ŽP

Fyzikálna degradácia pôdy

V zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy degradáciou pôdy označujeme fyzikálne, chemické a biologické poškodenie a znehodnotenie poľnohospodárskej pôdy, ako je vodná erózia a veterná erózia, zhutnenie, acidifikácia, kontaminácia rizikovými látkami, škodlivými rastlinnými organizmami a živočíšnymi organizmami a mikroorganizmami.

Medzi hlavné prejavy fyzikálnej degradácie pôdy patrí zhutnenie a erózia pôd. Erózia pôdy patrí k sekundárnym stresovým faktorom, ktoré negatívne pôsobia na poľnohospodársky pôdny fond a poľnohospodársku výrobu a to ohrozením, resp. narušením prirodzeného vývoja bioty a narušením pôdneho krytu. Erózia má za následok aj urýchľovanie zanášania vodných nádrží, tokov a kanalizácie. V našich podmienkach sa na nej podieľa najmä vodná, v menšej miere aj veterná, riečna a orbová (antropogénna) erózia. Predmetom riešenia je identifikovať:

- potenciálnu vodnú eróziu,
- potenciálnu veternú eróziu.

Potenciálna vodná erózia

Označuje eróziu, ku ktorej by došlo na povrchu pôdy vplyvom pôsobenia prírodných činiteľov za predpokladu, že by tento povrch nebol porastený žiadnou protierózne odolnou vegetačnou pokrývkou a neboli by na ňom vykonané žiadne protierózne opatrenia. Činiteľmi, ktoré majú vplyv na potenciálnu eróziu, sú najmä náchylnosť pôdy na eróziu (vplyv pôdotvorného substrátu - geologického podložía), sklon svahu, dĺžka svahu a klimatické činitele.

V okrese Košice-okolie sú poľnohospodárske pôdy vďaka relatívne malým sklonom územia len málo ohrozené potenciálnou vodnou eróziou. Najmenej ohrozené sú obce s katastrálnym územím v Košickej rovine, kam patrí aj Kechnec.

Vodná erózia poľnohospodárskej pôdy v obci Kechnec

Trieda	%
1.trieda - slabá erózia	99,84
2.trieda - stredná erózia	0
3.trieda - silná erózia	0
4.trieda - veľmi silná až extrémna erózia	0
bez erózie	0,15

Zdroj: beiss.sk

Potenciálna veterná erózia

Veterná erózia je degradačným procesom, ktorý spôsobuje škody nielen na poľnohospodárskej pôde a výrobe, odnosom ornice, hnojív, osív a ničením poľnohospodárskych plodín, ale aj zanášaním komunikácií, vodných tokov, vytváraním návejov a znečisťovaním ovzdušia. Veterná erózia pôsobí rozrušovaním pôdneho povrchu mechanickou silou vetra (abrázia), odnášaním rozrušovaných častíc vetrom (deflácia) a ukladáním týchto častíc na inom mieste (akumulácia).

V okrese Košice-okolie sa veterná erózia môže prejavovať na ľahších pôdach na náveterných svahoch Toryskej pahorkatina a Košickej roviny. Miera erózneho ohrozenia sa môže zvyšovať vplyvom klimatických činiteľov ako je sucho, smer a rýchlosť vetra, ale aj pôsobením človeka najmä obnažením a narušením pôdneho horizontu napríklad po orbe, alebo ťažbe.

Veterná erózia poľnohospodárskej pôdy

Trieda	%
1.trieda - stredná erózia	6,17
2.trieda - silná erózia	0
3.trieda - extrémna erózia	0
bez erózie	93,81

Zdroj: beiss.sk

Zhutnenie pôdy (kompakcia)

Kompakcia je významný proces fyzikálnej degradácie pôdy, ktorý ovplyvňuje produkčnú funkciu pôdy, ale aj jej náchylnosť na iné degradačné procesy pôdy a krajiny (erózia pôdy, záplavy). Náchylnosť pôdy na zhutnenie môže byť podmienená primárne alebo sekundárne. Primárne zhutnenie je podmienené genetickými vlastnosťami pôdy. Trpia ním všetky ťažké pôdy (ílovito hlinité, ílovité, íly), ako aj pôdy s mramorovanými a iluviálnymi luvickými horizontmi (pseudogleje, luvizeme).

Chemická degradácia pôdy

Podľa portálu Atlas krajiny Slovenskej republiky v záujmovom území je plošná kontaminácia v kategórii „nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované pôdy“.

Znečistenie ovzdušia

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Ochranu ovzdušia upravuje zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia. Kritéria kvality ovzdušia sú uvedené vo vyhláške MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO). Na monitorovanie lokálneho znečistenia ovzdušia je na území SR rozmiestnených 48 automatických monitorovacích staníc, z ktorých väčšina monitorovala základné znečisťujúce látky (SO₂, NO₂, NOX, PM₁₀, PM_{2,5}, CO, Pb, benzén). V okrese Košice-okolie je situovaná jedna takáto stanica (Veľká Ida).

V Košickom kraji pri Veľkej Ide sa nachádza priemyselný komplex zameraný na metalurgiu železa, ocele a výrobu koksu, ktorý je dominantným priemyselným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Medzi ďalšie priemyselné zdroje patrí výroba sekundárnej medi a cementárne. V hornatej oblasti západnej časti Košického kraja je významným zdrojom znečisťovania ovzdušia vykurovanie domácností

využívajúcich tuhé palivá, najmä palivové drevo. Situáciu komplikujú nepriaznivé rozptylové podmienky v oblastiach s nízkou rýchlosťou vetra.

Prehľad o množstvách emisií zo stacionárnych zdrojov okresu Košice-okolie **za rok 2025** je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

kód okresu	okres	TZL (t)	amoniak a jeho plynne zlúčeniny vyjadrené ako NH ₃	oxidy dusíka (NO _x) - oxid dusnatý a oxid dusičitý vyjadrené ako oxid dusičitý (NO ₂)	Oxid uhoľnatý CO (t)	organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)
806	Košice-okolie	73,249	53,061	821,185	341,632	222,890

Zdroj: NEIS Report

Medzi ďalšie priemyselné zdroje patrí výroba sekundárnej medi a cementárne. V okrese Košice-okolie sa nachádza 164 evidovaných zdrojov znečisťovania ovzdušia, z toho 18 radíme k veľkým zdrojom (3 z nich sú v priemyselnom parku pri Kechneci a 2 v priemyselnom parku pri Veľkej Ide).

Na území okresu by sme mohli vymedziť aj malé zdroje znečistenia, hlavne tam, kde obce nie sú plynofikované. Z celkového počtu 114 obcí je plynofikovaných 90, zvyšných 24 plynofikáciu nemá (SPP, 2018).

K znečisteniu ovzdušia v okrese Košice - okolie negatívne prispieva aj automobilová doprava, ktorej intenzita neustále narastá. K najfrekvencovanejším cestám patrí diaľnica D1 a rýchlostná cesta R4. Meranie znečisťujúcich látok z dopravy sa zatiaľ nemeria, ale za 90 % celkových emisií prchavých organických látok z dopravy zodpovedajú vozidlá s benzínovým motorom. Automobilová doprava okrem zvyšovania plyných emisií z výfukových plynov spôsobuje aj sekundárnu prašnosť.

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd

Podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) je znečistenie definované ako priame alebo nepriame zavádzanie látok alebo tepla do vzduchu, vody alebo pôdy ako výsledok ľudskej činnosti, ktoré môže byť škodlivé pre ľudské zdravie, kvalitu vodných ekosystémov alebo suchozemských ekosystémov priamo závislých od vodných ekosystémov, a ktoré má za následok 63 poškodenie hmotného majetku, poškodenie alebo narušenie estetických hodnôt životného prostredia a jeho iného oprávneného využívania. Hodnotenie kvality povrchových vôd sa komplexne vykonáva v povodiach, v čiastkových povodiach a v útvaroch povrchových vôd. V čiastkovom povodí Hornádu je monitorovaných 21 miest, v 13 z nich došlo k prekročeniu limitu z nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. V 12-tich z nich bol ukazovateľom s nadlimitnými hodnotami dusičnanový dusík, v 4 miestach aj CHSK_{Cr}.

Požiadavky na kvalitu povrchovej vody definované Prílohou č. 1 k NV č. 269/2010 Z. z. boli vo všetkých sledovaných ukazovateľoch splnené v týchto 8 monitorovaných miestach: Hornád – Hranovnica, Hornád – Hrabušice, Levočský potok – Levočské kúpele pod, Rudniansky potok – ústie, Slovinský potok – ústie, Hnilec – prítok do vodnej nádrže Ružín, Hermanovský-1 – ústie, Kucmanovský p. – ústie.

V ostatných 13-tich monitorovaných miestach neboli splnené požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z. z. v nasledovných ukazovateľoch (s rôznou kombináciou a s rôznou početnosťou v jednotlivých monitorovaných miestach):

- časť A (všeobecné ukazovatele): CHSK_{Cr}, vodivosť, N-NO₂, N-NO₃, N celkový, Ca, SO₄²⁻, AOX
- časť B (nesyntetické látky): Zn, Cu
- časť C (syntetické látky): kyanidy celkové
- časť E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele): SI-bios., termotolerantné koliformné baktérie a črevné enterokoky.

V *Hornáde pod Spišskou Novou Vsou* nebol dodržaný limit N-NO₂ a celkových kyanidov. Významnými zdrojmi znečistenia v *Spišskej Novej Vsi* sú Embraco Slovakia, s.r.o. a verejná kanalizácia.

V *Hornáde v Ždani* a vyskytli nadlimitné hodnoty N-NO₂ a CHSK_{Cr}. Toto odberné miesto sa nachádza pod vyústením odpadových vôd z ČOV Košice.

Na hraniciach v *monitorovanom mieste Hidásnémeti* neboli dodržané limity v skupine mikrobiologických ukazovateľov pre N-NO₂ a v skupine mikrobiologických ukazovateľov pre TKB a EK. Toto znečistenie bolo zapríčinené vypúšťaním nedostatočne čistených, resp. nečistených odpadových vôd v obciach pod Košicami. Z priemyselných odpadových vôd ovplyvňujú kvalitu vody hlavne odpadové vody z Kovohút a. s. Krompachy, Pivovaru Topvar, a. s., OZ Pivovar Šariš.

Taký istý typ znečistenia ako v Ždani bol zaznamenaný v *Toryse v Kendiciach*, kde možno sledovať vplyv odpadových vôd vypúšťaných z prešovskej ČOV, ale aj v *Sekčove nad Solivarom* a v *Olšave -2 v ústí*. Iný typ znečistenia sa vyskytuje v *potoku Smolník*, kde limitné hodnoty prekročili dva kovy meď a zinok. Znečistenie pochádza z baní v Smolníckej Hute, kde dochádza k vytekaniu banských vôd s vysokým obsahom rozpustených kovov a síranov. Sokoliansky potok je monitorovaný v hraničnom profile s Maďarskou republikou v Tornynosnémeti. Vyskytli sa tu nadlimitné hodnoty vodivosti a koncentrácie dusitanového a dusičnanového dusíka, síranov, vápnika, AOX, kyanidov, sapróbného indexu, TKB a EK. Sokoliansky potok je recipientom odpadových vôd z U.S. Steelu Košice a tiež z ČOV v Kechneci, kam je odkanalizovaný okrem obce aj priemyselný park.

Kvalita podzemných vôd

Podzemné vody terás Hornádu majú spravidla horšiu priemernú kvalitu ako vody poriečnej zvodne. Vody sú prevažne kalciovo – hydrogén – karbonátové s fáciou C-Na, N-Ca, C-Cl. Veľmi často nevyhovujú kvalitatívnym požiadavkám vysokým obsahom dusičnanov, presahujúcim až 100 mg.l⁻¹, Fe, Mn a amónnych iónov. Podzemné vody patria medzi stredne až vysoko mineralizované (270 -1130 mg.l⁻¹).

Odpady

Účelom odpadového hospodárstva v súčasnosti platnej legislatívy SR je predovšetkým predchádzanie vzniku odpadov a obmedzovanie ich tvorby, príprava na opätovné použitie odpadov, recyklácia a energetické zhodnocovanie odpadov. Ak nie je environmentálne vhodné odpady opätovne použiť alebo ich recyklovať, musí sa výrazným spôsobom zvýšiť úroveň energetického zhodnocovania odpadov, t. j. zvýšiť podiel spaľovaných odpadov na celkovom množstve vzniknutých odpadov s energetickým využitím vzniknutej energie pri spaľovaní, zlepšiť technickú úroveň spaľovacích zariadení, zvýšiť počet druhov odpadov využívaných na výrobu alternatívnych palív a výroby palív z odpadov.

V Košickom kraji je vybudovaná spaľovňa komunálnych odpadov, ktorej prevádzkovateľom je spoločnosť Kosit, a.s., Košice. Nachádza sa v obci Kokšov-Bakši, čo je asi 15 km od obce Kechnec. Spaľovňa odpadov spĺňa koeficient energetickej účinnosti stanovený rámcovou smernicou o odpade a je klasifikovaná ako zariadenie na zhodnocovanie odpadov činnosťou R1. V k. ú. Kechnec nie sú vybudované skládky na uloženie odpadu.

Prehľad o nakladaní s odpadmi v Košickom kraji za r. 2023 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Územie	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnoc. energetické [t]	Zhodnoc. ostatné [t]	Zneškod. skládkovaním [t]	Zneškod. spaľovaním bez energetic. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]	Spolu [t]
Gelnica	12 806,03	2,96	-	4 817,62	15,94	18,68	941,83	18 603,06
Košice-okolie	38 658,35	12 306,7	3,22	14 422,36	1,25	65,58	548,53	66 006
Košice I	71 636,06	563,7	565,68	2 438,43	2,5	313,12	26 444,72	101 964,22
Košice II	600 609,56	57 130,06	0,96	471 712,53	59,61	43 034,96	121 237,15	1 293 784,83
Košice III	200,08	1,46	-	1,83	9,74	104,31	26,66	344,08
Košice IV	32 850,38	4 934,72	77,52	82 915,39	2,62	1 951,52	17 956,01	140 688,17
Michalovce	41 413,4	10,5	51,49	19 396,4	77,42	2 231,15	16 065,57	79 245,93
Rožňava	10 595,57	3 375,59	-	9 080,81	5	-	33 287,88	56 344,85
Sobrance	14 418,17	1,15	3,7	3 280,27	37,37	4,07	198,14	17 942,87
Spišská Nová Ves	48 805,21	24,09	1,11	17 596,18	2,34	896,68	2 418,34	69 733,94

Územie	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnoc. energetické [t]	Zhodnoc. ostatné [t]	Zneškod. skládkovaním [t]	Zneškod. spaľovaním bez energetic. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]	Spolu [t]
Trebíšov	45 493,3	69,85	188,79	17 319,22	19,16	891,93	4 523,91	68 506,15
Produkcia odpadov za Košický kraj	917 486,12	78 420,77	892,47	642 971,04	232,95	49 511,99	223 648,73	1 913 164,08

Zdroj: cms.enviroportál.sk

Odpadové hospodárstvo v obci Kechnec:

- zabezpečený odvoz TKO, zavedený separovaný zber odpadu v obci a zvyšujúce sa množstvá vytriedených zložiek komunálneho odpadu,
- existencia aktivít čistenia verejného priestranstva v obci a jej katastri,
- vlastné mechanizmy na údržbu komunikácií, odvoz odpadu a úpravu verejných priestranstiev, vrátane zelene

Hluk

Medzi stresové faktory patrí aj hluk, ktorý zhoršuje kvalitu životného prostredia. Má negatívny vplyv na faunu, flóru a aj na zdravotný stav obyvateľov. Ochrana pred hlukom, o jeho posudzovaní a kontrole vo vonkajšom prostredí zachytáva v našej legislatíve zákon č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí v znení neskorších predpisov a od 16.08.2007 vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa stanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vyhláška zhodnocuje intenzitu hluku samostatne vo vonkajšom prostredí, pre cestnú dopravu, pre železničné dráhy, leteckú dopravu a hluk z iných zdrojov ako z dopravy.

Automobilová doprava predstavuje líniový stresový faktor, ktorý vplýva na okolitú krajinu, predovšetkým pozdĺž dopravných koridorov, negatívne zaťažuje prostredie emisiami, hlukom a vibráciami. Podľa interných zdrojov Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach najzávažnejším zdrojom hluku sú prípady, keď rýchlostné cesty a cesty I. triedy prechádzajú v blízkosti obytnej zástavby. K takýmto cestám v okrese patria cesty D1, R4 a I/19, I/16 a I/17. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 (SSC, 2015) je najväčšia intenzita v okrese Košice - okolie na cestách D1, R4 a I/19 (E50), I/16 (E571) a I/17 (E71). Pri železničnej doprave je intenzita hluku závislá na počte, druhu a skladbe vlakov a parametroch trasy. Intenzita hluku je najvýraznejšia na tratiach prechádzajúcimi cez sídelné útvary a na železničných staniciach. Okresom Košice - okolie prechádzajú železničné trate č. 160 Zvolen – Košice, č. 168 Moldava nad Bodvou – Medzev, č. 169 Košice – Hidasnémeti, č. 180 Žilina – Košice, č. 188 Košice – Muszyna, č. 190 Košice – Čierna nad Tisou. Z uvedených zdrojov hluku z dopravy sú v katastri obce Kechnec: cesta I.tr. č.17 a mimo obce prechádzajúca trať č. 169 Košice – Hidasnémeti.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výslednicou zložitej súhry genetického vybavenia ekonomickej psychosociálnej situácie, výživy a životného štýlu, ako aj kvality životného prostredia. Zdôrazňuje sa najmä význam sociálneho kapitálu, ktorý v sebe zahŕňa ekonomickú situáciu a sociálne nerovnováhy. Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov Košického kraja je pomerne zložité, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia.

Životný štýl je najvýznamnejším faktorom ovplyvňujúcim zdravie (až 50%), životné prostredie 20%, genetické faktory 20% a úroveň zdravotnej starostlivosti len v 10 – 20%.

Z rizikových faktorov, ktoré vyplývajú zo životného štýlu sú najvýznamnejšie:

- fajčenie
- nesprávna výživa
- nedostatočná fyzická aktivita
- nadmerný príjem alkoholu
- nesprávna reakcia na stres

Kvalita životného prostredia je jedným z rozhodujúcich faktorov vplývajúcich na zdravie a priemerný vek obyvateľstva. Jej priaznivý vývoj je základným predpokladom pre dosiahnutie pozitívnych trendov v základných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva. V roku 2020 sa na Slovensku narodilo 56 650 živonarodených detí, z toho v Košickom kraji 8782, čo je druhé miesto v SR po Prešovskom kraji. Prirodzený prírastok / úbytok obyvateľstva SR (- 2439) v prepočte na 1 000 obyvateľov dosiahol hodnotu -0,5 ‰. V porovnaní s rokom 2019 ide o pokles o 1,2 bodu. Kladné hodnoty hrubej miery prirodzeného prírastku v rámci krajov pretrvali v Bratislavskom (2,7 ‰), Prešovskom (2,5 ‰) a Košickom kraji (0,7 ‰).

Stredná dĺžka života na Slovensku patrí medzi najkratšie v Európe a dočasne sa v roku 2020 skrátila takmer o jeden rok v dôsledku vplyvu ochorenia COVID-19. Stredná dĺžka života pri narodení sa na Slovensku medzi rokmi 2000 a 2020 predĺžila o 3,6 roka zo 73,3 roka na 76,9 roka, no zostáva o 3,7 roka kratšia v porovnaní s priemerom EÚ. V priemere žijú ženy takmer o sedem rokov dlhšie ako muži: 80,4 roka v porovnaní so 73,5 roka. Tento rodový rozdiel je v porovnaní s priemerom EÚ výraznejší (5,6 roka) a prevažne odráža rozdiely vo vystavení rizikovým faktorom. V roku 2020 spôsobilo ochorenie COVID-19 6,8 % všetkých úmrtí. Miera úmrtnosti na ochorenie COVID-19 ku koncu júna 2021 bola približne o 80 % vyššia na Slovensku v porovnaní s priemerom EÚ. Všeobecnejším ukazovateľom nadmernej úmrtnosti sa však naznačuje podstatne vyšší počet priamych a nepriamych úmrtí v roku 2020 súvisiacich s ochorením COVID-19.

Úroveň úmrtnosti a jej štruktúra zohrávajú v súčasnosti dôležitú úlohu pri hodnotení zdravotného stavu obyvateľstva, sú ukazovateľom dosiahnutej úrovne zdravotníctva, odrážajú sa v nich sociálne, ekonomické i kultúrne podmienky krajiny, a takisto aj prírodné podmienky v zmysle kvality životného prostredia.

Takmer polovica všetkých úmrtí na Slovensku súvisí s príčinami, ktorým sa potenciálne dalo predísť, pričom ide o príčiny súvisiace so správaním a environmentálne príčiny. Iba riziká súvisiace so stravovaním spôsobili 26 % všetkých úmrtí v roku 2019. Miery obezity u dospelých a mladistvých sa zvyšujú. Vysoký výskyt fajčenia u dospelých aj mladistvých je naďalej obavou v oblasti verejného zdravia.

Výrez z mapy environmentálnych záťaží Slovenska



Zdroj: geo.enviroportal.sk

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

IV.1 Požiadavky na vstupy

IV.1.1. Záber pôdy

Riešené územie sa nachádza v okrese Košice - okolie, kat.úz. Kechnec, na parcelách C 507/17, 508/22, 508/23, 508/67, 508/68, 508/335 mimo zastavaného územia v priemyselnom areáli Kechnec Pozemok, na ktorom sa navrhuje predmetná činnosť je v katastri nehnuteľnosti evidovaný ako ostatná plocha, zastavané plochy a nádvorcia (LV 1210). Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie, v katastrálnom území obce Kechnec. Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo zastavaného územia obce v Priemyselnom parku Kechnec v areáli spol. CASTE SK. Územie, kde bude situovaná nová skladová hala je v súčasnosti nezastavané a zatravnené. Na parcele s parc. č. 508/17 ostatné plochy o celkovej zastavenej ploche 5316,59 m² je plánovaná nová hala. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. V rámci navrhovanej výstavby nedôjde k výrubu stromov.

Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území. V dotknutom území sa nenachádzajú podzemné a nadzemné vedenia, ktoré sa budú prekladať. Areál je dopravné napojený na dvojpruhovú Perínsku cestu – hlavnú komunikačnú os priemyselného parku - zo št. cesty č. III/06830 a nemení sa. Hlavné trasy dopravy predstavuje dvojpruhová cesta v priemyselnom parku s napojením na rýchlostnú cestu R4 (E71) a cestu druhej triedy č.17. Areál CASTE má vybudovaný vjazd do areálu, ktorý sa bude využívať aj na nový zámer.

IV.1.2. Ochranné pásma

Ochranné pásma infraštruktúry

Na mieste stavby sa nenachádzajú žiadne podzemné a nadzemné stavby ani ich ochranné pásma ktoré by bránili vo výstavbe navrhovaného objektu. Na južnej strane pozemku je zriadené vecné bremeno pre uloženie sietí. Stavba nezasahuje do priestoru vecného bremena ani do ochranných pásem jednotlivých sietí.

IV.1.3. Vstupné suroviny

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Počas výstavby - za manipuláciu so stavebnými materiálmi, skladovaním surovín, materiálov, výrobkov a odpadov v plnej miere bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý vypracuje a schváli príslušné dokumenty. Počas prevádzky sa budú používať servisné kvapaliny ako sú oleje, mazivá, benzín.

Počas prevádzky - navrhovaná činnosť nemá nároky na surovinové zdroje, predmetom navrhovanej činnosti nie je výrobná činnosť ale skladovacia hala. Počas prevádzky navrhovanej činnosti je predpokladaná potreba skladovacieho materiálu súvisiacich s prevádzkou.

Zdroj tepla

Vykurovanie administratívneho vstavku bude riešené pomocou tepelných čerpadiel.

Zásobovanie elektrickou energiou počas výstavby:

Pre účely výstavby navrhovanej činnosti bude na stavenisku zabezpečené zásobovanie elektrickou energiou prostredníctvom existujúcich elektrických prípojok.

Spotreba vody počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude úžitková voda zabezpečená existujúcimi vodovodnými prípojkami.

IV.1.4 Voda

Prípojka vody bude riešená z jestvujúcich areálových rozvodov, ktorých kapacita je dostatočná.

Potreba pitnej vody počas prevádzky navrhovanej činnosti

Zásobovanie vodou

Priemerná denná potreba vody

480 l/deň

Maximálna denná potreba vody

960l/deň

Maximálna hodinová potreba vody
Ročná potreba vody

40 l/hod
122,4 m³/rok

KANALIZÁCIA

Odvádzanie splaškových vôd

Splaškové vody z navrhovaného objektu budú odvádzane do verejnej kanalizácie kanalizačnou prípojkou.

Odvádzanie dažďových vôd

Množstvo dažďových vôd zo strechy navrhovaného objektu

Množstvo dažďových vôd zo strechy navrhovaného objektu

Plocha strechy $S = 6310 \text{ m}^2$

Súčiniteľ odtoku $\Phi = 0,9$

Výdatnosť dažďa $r = 0,025 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$

$Q_r = r \times \Phi \times S = 0,025 \times 1 \times 6310 = 157,75 \text{ l/s}$

Dažďové vody zo strechy objektu budú odvedené do retenčnej nádrže o objeme 20 m³, presný výpočet bude upresnený v ďalšom stupni PD. Ako potrubný systém je použité PVC DN300 /200m.

Spôsob nakladania so zachytenými vodami z povrchového odtoku

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch

Vody zo spevnených plôch sú odvádzané pomocou existujúcich uličných vpustí do existujúceho odlučovača ropných látok do verejnej obecnej dažďovej kanalizácie. Navýšenie spevnených plôch o parkovacie miesta nevyžaduje zvýšenie počtu uličných, navýšenie kapacity ORL ani zmenu dimenzie existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie.

IV.1.5. Elektrická energia

ELEKTRICKÁ ENERGIA

Napojenie

Pri existujúcom susednom objekte, p.č. 508/23 hala, je pri jej vonkajšom múre osadená kiosková trafostanica. Z rezervného istenia v rozvádzači trafostanice, sa napojí navrhovaný kábel, WL10 AYKY J 4x70, bude vedený po vonkajších pozemkoch v zemi, popod príjazdové komunikácie v chráničke, a zaústi sa do vonkajšej rozpojovacej istiacej skrine SR, ktorá sa osadí pri budove haly. Zo skrine SR sa napojí navrhovaný kábel a bude vedený dnu v hale na navrhovanom káblovom rošte, žľabe, a zaústi sa do navrhovaného rozvádzača RH v hale medzi nosnými piliermi. V napájacej istiacej skrini trafostanice a aj v istiacej skrini SR sa navrhnú istenia, a aj napájacia selektivita.

Elektroinštalácia

Pri vonkajšom múre novostavby haly sa osadí rozpojovacia istiacia skriňa SR2/3. Z jej istenia sa napojí rozvádzač RH v hale. Z rozvádzača RH sa napojí elektroinštalácia v hale, rozvádzače na jednotlivých poschodiach vstavkov. Svetelná elektroinštalácia v hale sa vykoná káblami CYKY J 3x2,5 po prvé svietidlo (hlavne vzdialenejšie svietidlá), a ďalej medzi svietidlami bude vedený kábel CYKY J 3x1,5. Vypínanie vetiev svietidiel bude vypínačmi, osadenými pri dverách. Zásuvková elektroinštalácia bude spočívať v osadení oceloplechových (a aj plastových) rozvádzačov RZ, so vstavanými zásuvkami na 230V a 400V. Tieto rozvádzače sa osadia na nosnú konštrukciu v hale. Zásuvková a svetelná elektroinštalácia vo vstavkoch v hale sa napojí tiež z rozvodníc R1-R3, ktoré sa napoja z hlavného rozvádzača RH. Svietidlá v hale sa zavesia na nosnú konštrukciu tak aby nevádzali otváraníu brán, ale aj ich výška aby nebránila vjazdu vozidiel! Z rozvodnice označenej RH, sa napoja aj vonkajšie osvetľovacie telesá pre príjazdovú cestu, chránené P.CH. Taktiež sa napoja elektrické brány. Osvetľovacie svietidlá pre osvetlenie pred halou boli navrhnuté typy aj na samočinné zapnutie ak v ich snímanom priestore bude pohyb.

Zásobovanie elektrickou energiou:

Pi (kW) 70 kW

Ps (kW) 40 kW

Potreba energie:

Ročná potreba energie pre vykurovanie (bez zohľadnenia vnútorných ziskov)	97,12 MWh/a
Ročná potreba energie pre prípravu teplej vody	11,1 MWh/a
Ročná potreba tepelnej energie (bez zohľadnenia vnútorných ziskov)	108,22 MWh/a

Odhadovaná potreba el. energie pre ÚV, TÚV	31,45 MWh/a
---	--------------------

IV.1.6. Zemný plyn

s potrebou plynu sa neuvažuje

Vzduchotechnika

Vo všetkých priestoroch bude zabezpečená výmena vzduchu v zmysle hygienických predpisov buď prirodzená alebo nútená.

Vzduchotechnické zariadenie umiestnené v technickej miestnosti zabezpečuje vetranie a klimatizáciu priestorov s nútenou výmenou vzduchu v budove. Vnútorne prostredie administratívy bude vykurované na teplotu vhodnú na prácu. Skladový priestor nebude vykurovaný. Povrchová úprava jednotlivých konštrukcií bude spĺňať hygienické požiadavky. Výmena vzduchu bude riešená prirodzeným spôsobom, vetraním. Osvetlenie priestoru bude vhodné pre skladové priestory. Hygienické zázemie je postačujúce pre počet pracovníkov.

IV.1.7. Doprava

Skladová hala bude dopravne prístupná cez existujúce vjazdy z miestnej komunikácie. Vjazdy budú doplnené o prejazdové rampy. Stavebný objekt "Spevnené plochy" bude pozostávať z doplnenia existujúcich spevnených plôch o potrebu navýšenia parkovacích miest.

Dopravné pripojenie celého areálu CASTE SK je existujúce cez prístupovú komunikáciu – hlavnú komunikačnú os priemyselného parku - zo št. cesty č. III/06830 a nemení sa. Hlavné trasy dopravy predstavuje dvojpruhová cesta v priemyselnom parku s napojením na rýchlostnú cestu R4 (E71) a cestu druhej triedy č. 17. Hlavným zdrojom dopravy navrhovanej investície je nákladná automobilová doprava a osobná motorová doprava zamestnancov. Navrhovaná činnosť je navrhnutá na funkciu skladovania a logistiky. Pre účely odstavovania a parkovania vozidiel zamestnancov sú vybudované jestvujúce odstavné a parkovacie miesta na vybudovaných parkoviskách plochách pred vstupom do haly, ktoré v súčasnosti využíva spol. CASTE SK. Nakoľko tieto spevnené odstavné plochy nebudú postačovať pre novú navrhovanú činnosť tak sa doplnia o ďalšie parkovacie miesta. Nové spevnené plochy navrhujeme na okraji existujúcich spevnených plôch na doplnenie potreby parkovacích miest a na zásobovanie a vstup navrhovanej haly. Spolu pre celý areál je požadovaných 36 parkovacích miest a v súčasnosti je vybudovaných cca 20 parkovacích miest.

Nákladná doprava

Obsluha skladovacieho objektu bude vykonávaná nákladnými zásobovacími vozidlami. Zásobovanie bude vykonávané po jestvujúcich spevnených plochách areálu. Odhadovaná intenzita bude cca 2 - 4 NA/denne. Manipulačné plochy sú v dostatočnej šírke na manévrovanie zásobovacích vozidiel. Manipulácia s materiálom bude vykonávaná pomocou vysokozdvížneho vozíka. Na krátkodobé odstavovanie nákladných vozidiel je možné využiť spevnené plochy v areáli.

IV.1.8. Nároky na pracovné sily

Nároky na pracovné sily počas výstavby

Pracovnými silami budú kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Prevádzka jednotlivých skladov je rozdelená na 2 zmeny.

Kapacita pracovníkov sklad – 6 zamestnancov na zmenu – 2 zmenná prevádzka

Kapacita pracovníkov administratíva – 32 zamestnancov na zmenu – 1 zmenná prevádzka

IV.1.9. Nároky na zastavané územie

Navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo zastavaného územia obce Kechnec, v Priemyselnom parku Kechnec v areáli spol. CASTE SK, ktorá tam prevádzkuje výrobnú halu s technológiou na plnenie nealkoholických nápojov. Nová skladovacia hala s administratívou bude realizovaná na nezastavenej ostatnej ploche o výmere cca 5316,59 m². Celková plocha pozemku je 22 849,00 m², pričom zastavaná plocha s existujúcimi objektami je 5265 m². Celkový koeficient zastavanosti bude 63,13 % a plochy zelene bude 36,87%

IV.2. Údaje o výstupoch

IV.2.1. Ovzdušie – zdroje znečistenia ovzdušia

Zdroje znečistenia ovzdušia v priebehu realizácie stavby

Počas realizácie výstavby je možné uvažovať s nasledujúcimi zdrojmi znečistenia ovzdušia:

- Líniové zdroje znečistenia – predstavujú činnosť techniky, pri dovoze materiálu na stavbu. Odhad emisii z líniových zdrojov nie je možné spoľahlivo predikovať.
- Plošné zdroje znečistenia - počas výstavby, najmä pri realizácii výkopových prác a pohybe stavebných mechanizmov, bude areál staveniska dočasným plošným zdrojom znečistenia ovzdušia (prašnosť a emisie z nákladnej dopravy).

Množstvo emisií bude závisieť od počtu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov, ich rozptyl a prašnosť od priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať predovšetkým vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bez zrážkovom období. Počas realizácie stavby je potrebné eliminovať tieto vplyvy pravidelným čistením a skrúpaním komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.

Zdroje znečistenia ovzdušia počas prevádzky

Zdrojom znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia bude:

- automobilová doprava (znečisťujúce látky NO_x, CO, VOC, sekundárne TZL).

Prevádzkovanie skladovej haly zvýši znečistenie vonkajšieho ovzdušia veľmi malou mierou.

Môžeme predpokladať, že navrhovaná činnosť svojim príspevkom k súčasnej úrovni kvality ovzdušia nebude zhoršovať súčasnú úroveň kvality ovzdušia a nebude svojim príspevkom spôsobovať vznik stavov kvality ovzdušia, kedy by mohlo dochádzať k prekročovaniu limitných hodnôt kvality ovzdušia.

Mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia

Mobilné zdroje predstavujú nákladné motorové vozidlá využívané na dovoz skladovacieho materiálu, expedíciu skladovacieho materiálu a výrobkov a osobné motorové vozidlá so spaľovacími motormi. Pri doprave a parkovaní bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NO_x, prchavými organickými látkami (VOC) a pevnými exhalátmi (TZL) z motorových vozidiel prichádzajúcich a odchádzajúcich do zariadenia. Znečistenie ovzdušia vplyvom dopravy je zanedbateľné nakoľko doprava je napojená na komunikáciu Priemyselného parku a rýchlostnú cestu R4.

IV.2.3. Odpadové vody

Splaškové vody z navrhovaného objektu budú odvádzané do verejnej kanalizácie kanalizačnou prípojkou. Dažďová voda zo strechy haly bude zachytávaná do retenčných nádrží a využívaná na polievanie zelených plôch a zelene. Z retenčnej nádrže bude prepad do vsaku, resp. do dažďovej kanalizácie, podľa pozície. Vody zo spevnených plôch sú odvádzané pomocou existujúcich uličných vpustí do existujúceho odlučovača ropných látok do verejnej obecnej dažďovej kanalizácie. Navýšenie spevnených plôch o parkovacie miesta nevyžaduje zvýšenie počtu uličných, navýšenie kapacity ORL ani zmenu dimenzie existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie. Odpadové vody budú odvádzané do jestvujúcej ČOV Milhošť.

S chemickými a znečisťujúcimi látkami sa v prevádzke nebude manipulovať.

IV.2.4 Odpady

Navrhovaná činnosť nie je stavba výrobného charakteru. Jej vplyv na životné prostredie je potrebné hodnotiť z dvoch hľadísk. Prvé je časové vplyvy počas výstavby prístavby a počas prevádzkovania. V priebehu búrání a výstavby na objektoch vzniknú predovšetkým odpady, ktoré patria do skupiny 17 – stavebné odpady a odpady z demolácií. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je predpoklad vzniku druhov odpadov uvedených v tabuľke:

Tabuľka : Zoznam druhov odpadov zo stavby

Por. č.	Katal. č.	Názov odpadu	Kateg.	Množstvo v t
	08	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt, lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb		
1.	08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,02

2.	08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O	0,02
3.	08 04 09	Odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,02
4.	08 04 10	Odpadové lepidlá a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O	0,02
	15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované		
5.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	1,1
6.	15 01 02	Obaly z plastov	O	0,5
7.	15 01 03	Obaly z dreva	O	8,0
8.	15 01 04	Obaly z kovu	O	1,0
9.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,2
10.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,05
11.	15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	0,01
	17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
12.	17 01 01	Betón	O	0,2
13.	17 01 02	Tehly	O	0,05
14.	17 02 01	Drevo	O	10,00
15.	17 02 02	Sklo	O	1,00
16.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1,0
17.	17 04 05	Železo a oceľ	O	10,0
18.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	5,0
19.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	
20.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené 170901, 170902, 170903	O	25,00
		Spolu		

O – odpad zaradený do kategórie ostatné odpady

N – odpad zaradený do kategórie nebezpečných odpadov

Presnejšie množstvá jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii výstavby, budú stanovené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

V priebehu výstavby navrhovanej činnosti vzniknú predovšetkým odpady, ktoré patria podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov (ďalej len Katalóg odpadov) do skupiny 17 – stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy. Zároveň budú vznikať odpady z obalov, ktoré sú podľa druhov materiálu zaradené podľa Katalógu odpadov do podskupiny 15 01 - obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov. Z čistiacej práce budú vznikať absorbenty a obaly znečistené škodlivinami. Celý objem výkopovej zeminy bude použitý na spätné zásypy a sadové úpravy. V prípade potreby môže byť prebytočná výkopová zemina po odsúhlasení s obcou využitá na rekultivačné práce.

Odpad bude triedený a ukladáný do odpadových nádob alebo kontajnerov, ktorých odvoz bude zabezpečovať pôvodca odpadu, resp. staviteľ (podľa zmluvne dohodnutých podmienok), na vlastné náklady do zariadení na zber, zhodnocovanie alebo na zneškodňovanie odpadov. Materiálové využitie bude mať prednosť pred ich uložením na skládke, v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva. O nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov sa bude viesť dielčia evidencia, ktorá bude spolu s vážnymi lístkami podkladom pre vypracovanie Evidenčných listov odpadov a Ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním, podľa vzoru vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti, v znení neskorších právnych predpisov.

Za nakladanie s odpadom počas výstavby (zhromažďovanie, zabezpečenie prepravy, zhodnotenia resp. zneškodnenia) zodpovedá podľa §77 zákona o odpadoch pôvodca, ktorým je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa stavebné a demolačné práce v konečnom štádiu

vykonávajú (teda investor). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plní si povinnosti podľa §14 (povinnosti držiteľa).

Pri nakladaní so stavebnými odpadmi je nutné dodržiavať súlad s legislatívou v odpadovom hospodárstve a s VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Kechnec. Držiteľ odpadov je povinný ich odovzdať iba osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch (s min. vydanou registráciou podľa §98 zákona o odpadoch). Odpady vzniknuté počas výstavby, budú oddelene zhromažďované podľa druhov na stavenisku, ktoré bude oplotené a strážené.

Druhotné suroviny (kovy, drevo, plasty) budú oddelene zhromažďované v mieste vzniku v obaloch na to určených do doby odvozu oprávnenou spoločnosťou, ktorá má registráciu (§98 zákona o odpadoch) alebo súhlas na zber alebo zhodnotenie druhotných surovín (§97 zákona o odpadoch).

Jednotlivé druhy odpadov, ktoré nebude možné využiť na materiálové zhodnotenie budú zneškodnené na najbližšej skládke odpadov. Prípadné nebezpečné druhy odpadov ako sú absorbenty a obaly znečistené nebezpečnými látkami budú zhromažďované v označených uzavretých kontajneroch do doby odvozu oprávnenou spoločnosťou za účelom zneškodnenia.

Počas výstavby je potrebné zabrániť vzniku nepovoleným skládkam a odpady triediť v mieste vzniku a následne ich zhromažďovať vo veľkoobjemových kontajneroch. Nazhromaždené odpady je potrebné pravidelne odvážať oprávnenou organizáciou za účelom zhodnotenia resp. zneškodnenia do zariadenia nato určenom.

Konkrétny spôsob nakladania a množstvá produkovaných odpadov počas výstavby zámeru budú dokumentované pri kolaudačnom konaní na základe vedenej evidencie pôvodcu odpadov.

Nebezpečné odpady budú zneškodňované prednostne pred ostatnými s oprávnenou organizáciou na základe uzavretej zmluvy.

Zakazuje sa zmiešavať nebezpečný odpad kat. č. 15 01 10 s odpadmi z obalov, ktoré nie sú kontaminované.

Odpady počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky po zrealizovaní stavby budú vznikať jednotlivé druhy odpadov kategorizované podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka : Špecifikácia tuhých a kvapalných odpadov vznikajúcich z prevádzky

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu	Množstvo [t/rok]	Spôsob nakladania
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky.	O	1,2	R3,R1
15 01 02	Obaly z plastov.	O	0,5	R1
15 01 03	Obaly z dreva.	O	0,7	R1
15 01 04	Obaly z kovov.	O	0,3	R4
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,2	R1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami.	N	0,1	D1,R1
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy.	N	0,8	R1
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02.	O	0,1	R1
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12.	N	0,15	R12
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13.	O	0,3	R12
20 03 01	Zmesový komunálny odpad.	O	54,50	R1

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu	Množstvo [t/rok]	Spôsob nakladania
------------------	--------------------	---------------	--------------------	-------------------

O - ostatný odpad, **N** - nebezpečný odpad

Spôsob nakladania s odpadom:

R01 – využitie ako palivo alebo získanie energie iným spôsobom

R03 – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok

R04 – recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R05 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických látok

R12 - úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z operácií označených ako R1 až R12

D01 – uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)

S nebezpečným odpadom sa bude manipulovať spôsobom, aby nedochádzalo k zmiešavaniu s inými druhmi nebezpečných odpadov ani s odpadom kategórie ostatný. Odpad bude zhromažďovaný a skladovaný len na vyhradených plochách alebo nádobách, ktoré sú nepriepustné a zabezpečené proti vniknutiu neoprávnených osôb a proti pôsobeniu poveternostných vplyvov. Nádoby, resp. spevnené plochy budú zaistené voči úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia. Miesta alebo nádoby na zhromažďovanie nebezpečných odpadov budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu, zhromažďiská odpadov budú označené na viditeľnom mieste. Nepredpokladá sa významné množstvo nebezpečných odpadov, skôr sa predpokladá vznik rôznych druhov obalov. Vývoz odpadu z ORL bude zabezpečovať spol. CASTE SK ako majiteľ pozemku. Vzniknuté odpady vrátane nebezpečných budú odoberané na ďalšie nakladanie s nimi zmluvným partnerom, ktorá má povolenie na túto činnosť v zmysle platnej legislatívy.

Zhromažďovanie komunálnych odpadov a ich triedených zložiek sa bude uskutočňovať v zberných nádobách pre triedený zber. Počas prevádzky bude vznikať zmesový komunálny odpad [20 03 01] a tiež vytriedené zložky z komunálnych odpadov ako plast a plastové obaly [20 01 39] a papier a lepenka [20 01 01], ktoré sa budú separovať v nádobách na to určených.

Zhromažďovanie odpadov a jeho následné nakladanie v súvislosti s navrhovanou činnosťou bude riešené v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva, kde princípmi sú: prevencia vzniku, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov. Držiteľ odpadov je povinný plniť povinnosti uvedené v § 14 zákona o odpadoch. Nakladanie so zmesovým komunálnym odpadom bude vykonávané v súlade s platným znením zákona o odpadoch a Všeobecne záväzným nariadením obce Kechnec.

IV.2.5. Zdroje hluku a vibrácií

Medzi najvýznamnejšie zdroje hluku v širšom okolí záujmového územia patrí predovšetkým jestvujúcou komunikácia priemyselného parku, ktorá je ďalej pripojená na rýchlostnú komunikáciu R4 Košice – Milhošť a ostatné prevádzky v priemyselnom parku Kechnec.

Spôsob hodnotenia zdrojov hluku a vibrácií sa delí na dve fázy:

Hluk a vibrácie vo vonkajšom prostredí

Počas výstavby

Možno očakávať zvýšenie hluku a vibrácií spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase búrania a zemných prác. V neskorších fázach výstavby budú vibrácie a hluková záťaž v území nižšie.

V zmysle NV SR č. 339/2006 Z. z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie -10 dB. Z toho dôvodu sa odporúča zásobovanie stavby a hlučné operácie vykonávať len vo vyššie uvedenom časovom rozpätí v rámci pracovnej zmeny.

Počas prevádzky

Zdrojom hluku v posudzovanom území je predovšetkým automobilová doprava. Na celkovej hlukovej situácii územia sa budú menšou mierou podieľať aj stacionárne zdroje hluku ostatných prevádzok sústredených v priemyselnom parku. Technologické zdroje hluku predstavuje najmä vzduchotechnika.

Podstatou skladovej haly bude najmä skladovanie spotrebného tovaru a jeho distribúcia, preto môžeme predpokladať, že zdrojom hluku bude najmä občasná doprava do a z areálu, prípadne vykládka a nakládka tovaru, avšak tento zdroj hluku nepresiahne hodnotu predpísanú hygienickými normami.

Je možné uvažovať, že prevádzka skladovej haly bude občasným zdrojom hluku spôsobeného dopravou do a z areálu, a vykládkou a nakládkou tovaru a produktov, avšak tento zdroj hluku nepresiahne hodnotu predpísanú hygienickými normami. Areál navrhovanej činnosti sa nachádza mimo zastavaného územia, v priemyselnej zóne a v dostatočnej vzdialenosti od najbližšieho obytného objektu (viac ako 1km).

Skladová hala nebude zdrojom vibrácií. Vibrácie môžu byť spájané len s nákladnou automobilovou dopravou po prístupových komunikáciách.

IV.2.6. Žiarenia a iné fyzikálne polia, teplo, zápach a iné výstupy

Počas výstavby ani prevádzky navrhovaného výrobného areálu sa nepredpokladá vznik elektromagnetického žiarenia ani iných fyzikálnych polí. Pri dodržiavaní prevádzkových postupov a bez náhodných udalostí nebude zdrojom zápachov ani iných podobných výstupov.

IV.2.7. Vyvolané investície

Nie sú známe.

IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Z charakteru navrhovanej činnosti, jej umiestnenia a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by ovplyvnili stav a stabilitu horninového prostredia a reliéfu. Na hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín ani staré banské diela. Do riešeného katastrálneho územia nezasahujú žiadne dobývacie priestory ani chránené ložiskové územia. V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik geodynamických javov, ako zosuvov a pod. Možné riziko počas výstavby z hľadiska znečistenia horninového prostredia predstavuje havarijný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných automobilov počas výstavby objektov. Vzhľadom na rozsah výkopových prác a skutočnosť, že uvedený vplyv má iba povahu možného rizika viazaného na fázu výstavby hodnotíme daný vplyv ako málo významný. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie s výnimkou nepredvídateľných havarijných únikov ropných látok z nákladných automobilov.

Uvedené vplyvy majú iba povahu možných rizík spojených s daným typom prevádzky, tak že ich považujeme len za málo významné resp. nevýznamné počas štandardnej prevádzky.

IV.3.2. Vplyvy na ovzdušie

Účelom zámeru je výstavba prístavby a prevádzka novej skladovej haly s administratívnou časťou, ktorá bude situovaná v spoločnom priemyselnom areáli spol. CASTE SK, ktorého výrobný program je zameraný na plnenie nealkoholických nápojov do hliníkových a plastových obalov pre potravinársky priemysel. Medzi významné zdroje znečisťovania ovzdušia v širšom okolí záujmovej oblasti patria ostatné prevádzky priemyselného parku ako je CROWN BEVCAN SLOVAKIA, MAGNETI MARELLI, Magna PT, Legro Slovakia s.r.o., Handtmann Kechnec, Kuenz - SK, s. r. o., AVE V.O.D.S.... Hlavným líniovým zdrojom hluku, prašnosti a exhalátov je jestvujúca doprava priemyselného parku. Jej intenzita je premenlivá s časom, je však zrejma tendencia stáleho nárastu s rastúcim počtom najrôznejších druhov dopravných prostriedkov a ich vzrastajúcimi výkonmi. Na vykurovanie bude slúžiť tepelné čerpadlo, s využitím plynu sa neuvažuje. Prevádzka nie je spojená so vznikom plyných emisií nakoľko sa nejedná o výrobnú prevádzku. Predpoklad vzniku emisií je len z dopravy, ktorá je spojená s činnosťou skladovania tovaru.

Z tohto dôvodu nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na ovzdušie a preto ich hodnotíme ako málo významné až nevýznamné.

IV.3.3. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Objekt má navrhnutú delenú kanalizáciu, samostatnú pre splaškové vody a samostatnú pre dažďové vody. Z navrhovaného areálu budú splaškové vody odvádzané cez areálovú splaškovú kanalizáciu do prípojky splaškovej kanalizácie, následne do kanalizácie priemyselného parku. Odtokajúce splaškové vody budú prečistené v obecnej, mechanicko - biologickej ČOV, katastra Milhost'. Odvodnenie nových spevnených plôch bude riešené do existujúcich vpustí. Existujúca dažďová kanalizácia a ORL ma dostačujúcu kapacitu a nie je potrebné navýšovanie.

Dažďová kanalizácia bude tak ako doteraz odvádzat' vody z povrchového odtoku (VPO) zo strechy objektu, komunikácii, parkovísk, spevnených plôch a zelene cez retenčnú nádrž do vsaku alebo do existujúcej dažďovej kanalizácie DN 800 a následne do existujúceho melioračného kanála, zaústeného do dažďovej zdrže, vyústenej do Perinského kanála. Časť zachytenej dažďovej vody sa bude využívať na zavlažovanie zelene. Odpadové technologické vody nebudú vznikať.

Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby spĺňala podmienky zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Dodržiavaním prevádzkových a manipulačných predpisov možno eliminovať vznik situácií ohrozujúcich kvalitu podzemných vôd. Navrhovaná nová hala neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého prostredia, nebude mať vplyv na výšku hladiny podzemnej vody ani na výdatnosť vodných zdrojov.

V širšom okolí hodnoteného územia sú situované vodohospodársky významné toky podľa vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských tokov. Ide o toky: Sartoš, Sokoliansky potok, Belžiansky potok a rieka Hornád.

Nakoľko sa jedná o prevádzku, ktorá nebude produkovať technologické odpadové vody ani manipulovať s významným množstvom znečisťujúcich látok, tak nepredpokladáme priame negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody.

IV.3.4. Vplyvy na pôdy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému záberu PPF. Navrhovaný zámer bude situovaný v priemyselnom parku Kechnec v blízkosti iných priemyselných prevádzok a tvorí parciálnu časť priemyselného a logistického areálu s využitím spoločného dopravného napojenia a ďalších inžinierskych sietí. Z hľadiska znečistenia pôd prípadnými havarijnými únikmi počas výstavby ako aj počas prevádzky novej skladovej haly, platia obdobné vplyvy ako u horninového prostredia.

Vplyv na pôdu nepredpokladáme pri bežnej prevádzke.

IV.3.5. Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Navrhovaná činnosť neznamenaá zmenu vo využívaní krajiny. Vplyvy na (mikro) klimatické pomery sa dajú hodnotiť ako priame s málo významným vplyvom na klimatické pomery dotknutého územia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený (hlavne doprava). Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko však dôjde v porovnaní so súčasným stavom k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, *hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny až zanedbateľný.*

V navrhovanom areáli bude navrhnutá nová zeleň s vegetáciou a parkovou úpravou (trávnik, popínavé rastliny na fasáde na podporných konštrukciách, koncept “zelenej fasády”, sadové úpravy- výsadba vzrastlých stromov medzi príjazdovú komunikáciu a areál ako prirodzená protiprachová a protihluková bariéra). Zelená plocha v areáli bude plniť rôznorodú funkciu, bude predovšetkým vytvárať vegetačné podmienky, klimatické podmienky, zabezpečí vodozádržné opatrenia a v neposlednom rade plní aj estetickú funkciu. Nespevnená plocha v areáli prispieva k udržaniu vlhkosti vzduchu a tým k zlepšeniu klimatických pomerov.

V posudzovanom území, pri dodržaní všetkých technologických postupov nie je navrhovaná činnosť zraniteľná voči zmene klímy.

IV.3.6. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Realizácia zámeru v existujúcom priemyselnom parku nebude mať významný vplyv na štruktúru a využívanie krajiny, ani na krajinný obraz. V krajine vznikne nová budova s technickou infraštruktúrou, ktorá prijateľne zapadne do priemyselného územia medzi ostatné priemyselné a skladové objekty.

Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu a jej scenériu hodnotíme ako málo významný vplyv.

IV.3.7. Vplyvy na obyvateľstvo

Obyvatelia obce Kechnec nebudú priamo dotknutí navrhovanou stavbou a prevádzkou novej skladovacej haly, nakoľko navrhovaná činnosť bude vzdialená od zastavanej časti obce viac ako 1 000 m, čo je dostatočná vzdialenosť nato, aby došlo k narušeniu pohody a zdravotného stavu obyvateľstva. Na celkovej hlukovej a imisnej situácii sa podieľajú mimo pozemnej dopravy okolité podnikateľské subjekty v priemyselnom parku.

Zámer sa bude realizovať v priemyselnom areáli a v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny obce Kechnec a preto *záťaž obyvateľstva z hľadiska možných negatívnych vplyvov prevádzky je vylúčená.*

Možné jestvujúce negatívne vplyvy počas samotnej prevádzky výrobného areálu CASTE SK a. s. a novej skladovej haly:

- Tvorba emisií prevádzkou energetických zdrojov – málo významné navýšenie emisií, prevádzka bude využívať jestvujúcu kotolňu, obnovia sa malé stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, bez významnej zmeny na obyvateľstvo – jestvujúci málo významný až nevýznamný vplyv
- Hluk počas prevádzky stacionárnych technologických zdrojov – málo významný negatívny vplyv, bez významnej zmeny na obyvateľstvo
- Tvorba emisií a hluku vplyvom dopravy – málo významný vplyv (intenzita dopravy sa mierne navýši oproti súčasnosti ale bude nižšia ako v prípade predchádzajúcej prevádzky Gilbos), doprava nebude prechádzať cez obec Kechnec
- Vznik odpadov a odpadovej vody – málo významný negatívny vplyv, napojenie na jestvujúcu kanalizáciu, bez vplyvu na obyvateľstvo

Hodnotená činnosť spolu s priemyselnou činnosťou v jestvujúcom priemyselnom areáli nevytvára významné negatívne vplyvy na okolie, celý areál rešpektuje legislatívne požiadavky na úroveň znečisťovania ovzdušia a hluku.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Zo sociálno-ekonomického hľadiska realizácia navrhovanej činnosti zabezpečí rast pracovných príležitostí v tomto regióne, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja Slovenska vytvorením cca 44 plánovaných nových pracovných miest. Jedná sa teda o pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne.

IV.3.8 Vplyv na flóru a faunu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym zásahom do existujúcich biotopov živočíchov a rastlín. Nová hala bude realizovaná na voľnej zatravnenej ploche bez vysokej vzrastlej zelene. Výrub

vysokej zelene sa nebude realizovať, pretože sa na predmetnom území žiadna vysoká zeleň nenachádza. Výsadba vysokej zelene – stromy – sa uvažuje v prednej časti areálu v blízkosti parkovacích státí pozdĺž hlavnej prízjazdovej areálovej komunikácie. V návrhu sa uvažuje s listnatými stromami alebo tujami. Výsadba musí rešpektovať koridory inžinierskych sietí.

Cieľom navrhovanej výsadby je zachovať začlenenie územia do krajiny a eliminovať rušivý dojem z realizácie samotnej prístavby. Ďalším aspektom je, že zeleň pomáha zadržiavať prach a zlepšuje rozptylové podmienky oblasti. Preto bude v rámci riešeného územia vykonaná vhodná výsadba. Pri výbere vhodných druhov stromov a kríkov pre vysádzanie bude určujúcim hľadiskom: domáci pôvod, druhová diverzita a estetický účinok. Predpokladá sa stromová výsadba, zeleň v podobe trávnik. Výsadba bude doplnená o prvky drobnej architektúry, čo ešte viac zvýrazní účel návrhu zelene. Výsadba zelene bude doplnená zatrávnením zvyšných nezastavaných plôch.

Navrhovaná činnosť nemá vplyv na flóru a faunu.

IV.3.9. Vplyvy na kultúrne, historické a archeologické pamiatky

Prevádzka navrhovanej činnosti navrhovateľa bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky, štruktúru sídiel a budovy, ako aj na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície). Riešené územie navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do chránených výtvorov, archeologických a paleontologických nálezísk a pamiatok. Navrhovateľ je povinný za každých okolností dodržiavať povinnosti stanovené zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Na základe uvedeného sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na chránené územia v dotknutom území a jeho okolí.

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Prevádzka navrhovanej činnosti, vzhľadom na lokalizáciu objektu mimo obytných častí obce Kechnec, neovplyvní zdravotný stav obyvateľstva tak ako to už bolo spomenuté. Významnejším vplyvom, z hľadiska pôsobenia na zdravie obyvateľov, môžu byť prejazdy nákladných automobilov, ktoré budú spojené s hlukom a prašnosťou a produkciou emisií výfukových plynov) do ovzdušia. Uvedené vplyvy budú dočasné, viazané len na obdobie výstavby novej skladovej haly. Vzhľadom k uvedenému predpokladáme len narušenie pohody a kvality bývania dotknutých obyvateľov, z hľadiska zdravia nepredpokladáme jeho významné ovplyvnenie. Rovnaké vplyvy, ako vyššie spomenuté, budú relevantné aj v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti, pričom v rámci celého zastavaného územia pôjde už o vplyvy trvalé, v dôsledku čoho rastie aj ich významnosť. Nakoľko sa nejedná o výrobnú halu ale len o skladovo-logistickú halu pri ktorej činnosti nebudú vznikať emisie ani hluk, vibrácie ani žiadne technologické odpadové vody. Samotná činnosť nie je producentom znečisťujúcich látok, ktoré by pri štandardnej činnosti ohrozili jednotlivé zložky ŽP.

Navrhovaná činnosť nebude produkovať znečistené technologické odpadové vody ani iné škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery najbližšieho obyvateľstva.

Zo sociálno-ekonomického hľadiska realizácia navrhovanej zabezpečí vznik nových pracovných príležitostí v tomto regióne. Jedná sa teda o pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územie

Na hodnotenom území a v jeho blízkom okolí platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nenachádzajú sa tu žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia.

Katastrálne územie obce Kechnec je súčasťou Chráneného vtáčieho územia – Košická kotlina, ktorého účelom je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu sokola rároha, sovy dlhochvostej,

ďatľa hnedkavého, bociana bieleho, prepelice poľnej a orla kráľovského. Z chránených druhov sa tu vyskytujú aj zástupcovia obojživelníkov, no dominujú vtáčie druhy, ktorých výskyt na území má dočasný i trvalý charakter v závislosti od ročného obdobia. Prevažná väčšina vtáčích druhov patrí medzi chránené resp. vzácne a ohrozené druhy.

Synergické a kumulatívne vplyvy – vyhodnotenie :

Vyššie uvedená nová činnosť v jestvujúcom objekte **nemá významný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva**. Rozdiel medzi jednotlivými hodnotami koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší a hlukovými hladinami porovnaním súčasného a nového stavu bude minimálny. Prevádzka U. S. Steel Košice, samotná frekventovaná komunikácia R4 a ostatné prevádzky priemyselného parku sa v oveľa väčšej miere podieľajú na negatívnych vplyvoch spôsobených hlavne dopravným zaťažením (kamiónová doprava) a produkciou tuhých ZL.

Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá významné synergické a kumulatívne pôsobenie navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok ich významné zhoršenie stavu v predmetnom území.

Prevádzkovanie skladových priestorov v areáli spol. CASTE bude vykonávané v súlade s podmienkami povolení orgánov štátnej správy, samosprávy a v súlade s ustanoveniami súvisiacich právnych predpisov v oblasti environmentu, pracovného prostredia s dôrazom na ochranu verejného zdravia.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia a opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

S ohľadom na popísané skutočnosti v predchádzajúcich kapitolách možno jednotlivé vplyvy navrhovanej činnosti z hľadiska ich významnosti, časového priebehu ich pôsobenia a pod. v tejto etape posudzovania identifikovať nasledovne:

relevantné vplyvy

- vplyv na hlukovú situáciu: hluk generovaný súvisiacou dopravou;
- vplyv na povrchové vody: produkcia dažďových a splaškových odpadových vôd;
- vplyv na urbánny komplex a využívanie územia
- vplyv na obyvateľstvo: pozitívny socioekonomický aspekt stability a možnosti nárastu počtu pracovných príležitostí, bez zmeny dopravnej situácie

Všetky uvedené vplyvy v čase prevádzky sú viazané na vykonávanie navrhovanej činnosti a takje ich trvanie limitované jej prevádzkovaním, t. j. nejde o vplyvy trvalé. Jedná sa o **vplyvy negatívne málo významné** nakoľko nejde o výrobnú prevádzku.

Ako **nerelevantné vplyvy alebo oblasti bez vplyvu, vplyvy minimálneho významu, málo pravdepodobné vplyvy** a pod. boli pre navrhovanú činnosť identifikované:

- vplyv na horninové prostredie prostredníctvom priameho znečistenia;
- vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery;
- vplyvy na pôdu prostredníctvom priameho alebo nepriameho znečistenia;
- vplyvy na klimatické pomery danej lokality;
- vplyvy na vodné pomery;
- vplyvy na krajinu a krajinný obraz,
- vplyvy na faunu a flóru prostredníctvom zmien imisnej situácie vo vodách, ovzduší, bezpotreby výrubu drevín/krov,
- vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ÚSES;

- vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality, vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti sa brali do úvahy príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov, a to najmä z oblasti:

- ochrany prírody a krajiny,
- ochrany vôd,
- ochrany ovzdušia,
- ochrany poľnohospodárskej pôdy,
- ochrany lesov,
- ochrany zdravia,
- odpadového hospodárstva,
- ochrany a bezpečnosti pri práci.

Vykonané hodnotenie nepreukázalo nesúlad navrhovanej činnosti s príslušnými ustanoveniami uvedených všeobecne záväzných právnych predpisov.

Z realizovaného hodnotenia vyplynulo, že navrhovaná činnosť ako celok nespôsobí podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie dotknutých obyvateľov nad mieru, ktorá je stanovená všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyv posudzovanej činnosti na životné prostredie nebude presahovať cez štátnu hranicu s Maďarskom.

IV.8. Vyvolané súvislosti a ďalšie možné riziká

V procese posúdenia zámeru nie sú známe ďalšie súvislosti ani ďalšie možné riziká.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Samotné prevádzkovanie navrhovanej činnosti je podmienené povoľovacími procesmi v zmysle slovenskej legislatívy a právnych noriem, preto nepredpokladáme ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

Potenciálne riziko predstavuje štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií poškodenia resp. ohrozenia životného prostredia pri požari, haváriách na strojných zariadeniach a motorových vozidlách.

Dodržiavaním bezpečnostných opatrení sa tieto riziká významne znižujú.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Navrhovaný zámer je v jednom variantnom riešení. Navrhovaná činnosť bola hodnotená v predchádzajúcich kapitolách, ktoré obsahujú aj návrhy a opatrenia, aby navrhovaná činnosť, v čo najmenšej miere spôsobila negatívne vplyvy v danej lokalite.

Navrhovateľ zabezpečí všetky opatrenia, ktoré budú predchádzať znečisťovaniu životného prostredia a zabezpečí všetky legislatívne požiadavky k platnej legislatíve súvisiacej s ochranou životného prostredia, k ochrane ovzdušia a vôd, k bezpečnosti pri práci a hygieny práce.

- Opatrenia na ochranu prírody a krajiny a ochranu zelene
 - Pre výsadbu drevín a rastlín budú navrhnuté pôvodné druhy pre danú geografickú oblasť a výsadba drevín bude realizovaná v súlade so súhlasom orgánu ochrany prírody na umiestnenie výsadby drevín a ich druhového zloženia.
- Opatrenia k zmierneniu negatívnych dôsledkov zmeny klímy
 - Bude realizovaná tepelná izolácia prístavby s dôrazom na zabezpečenie minimálnych tepelných strát a šetrenie energií.
 - Vodozadržné opatrenia
Aby nedošlo k razantnému navýšeniu množstva odtekajúcich zrážkových vôd z navrhovaného areálu je potrebné vybudovať systém vodozadržných opatrení, ktoré počas privalových dažďov zabezpečia zachytenie a akumuláciu zrážkových vôd z povrchového odtoku.
- Opatrenia na ochranu ovzdušia
 - V prípade prepravy prašného materiálu zabezpečiť prikrytie otvoreného nákladného priestoru dopravného prostriedku.
 - Pri doprave mimo staveniska, resp. na výjazde zo staveniska zabezpečiť čistotu komunikácií, resp. ihneď odstrániť znečistenie.
 - Počas výstavby eliminovať vplyvy na kvalitu ovzdušia spôsobované prašnosťou, vynášaním blata na komunikácie počas daždivého počasia a pod. Tieto nepriaznivé vplyvy eliminovať čistením strojov pri výjazde na cesty, v prípade nepriaznivých poveternostných vplyvov (sucho, veterno) aj skrápaním.
 - Emisie z dopravy (TZL a fugitívne emisie) minimalizovať optimálnym vyťažením dopravných kapacít nákladných vozidiel.
- Opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov hluku
 - V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečovať, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd
 - Dodržiavať v priebehu výstavby bezpečnostné predpisy a technické normy pri manipulácii s ropnými produktami, pravidelne kontrolovať technický stav mechanizmov a motorových vozidiel.
 - Na stavenisku sa zakazuje dopĺňanie pohonných hmôt, výmena olejov, vykonávanie opráv a údržby stavebných mechanizmov.
 - Vody zo spevnených plôch odvádzať do dažďovej kanalizácie cez jestvujúce ORL
 - Realizovať monitoring kvality a množstva vypúšťaných vôd v zmysle kanalizačného poriadku stanoveného správcom kanalizácie
- Iné opatrenia
 - Výsadbou vegetácie minimalizovať zásah do krajinnej scenérie a vytvoriť bariéru pre šírenie znečisťujúcich látok do ovzdušia. Vypracovať projekt sadových úprav pre vnútroareálovú a tiež izolačnú zeleň.
 - Podľa charakteru konkrétnych prevádzok použiť elektrickú energiu na kúrenie – chladenie, klimatizáciu namiesto plynu. To znamená klimatizácie s tepelnými čerpadlami pre synergiu s fotovoltikou.

IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by sa navrhovaný zámer nerealizoval v hodnotenom území by aj naďalej ostala voľná plocha s nevyužitou infraštruktúrou. Navrhovaná lokalita je predurčená na výrobu a sklady, a preto by bola veľká škoda nevyužiť funkčný potenciál územia. Navrhovaná činnosť bude situovaná v

priemyselnom parku Kechnec. Výrobný areál CASTE tvorí parciálnu časť priemyselného a logistického areálu, s využitím spoločného dopravného napojenia a ďalších inžinierskych sietí. Navrhovaná činnosť zapadne do navrhovaného územia k ostatným vybudovaným prevádzkam a v žiadnom prípade nebude pôsobiť rušivo a nezmení súčasné vnímanie a scenériu krajiny. Z hľadiska dotknutého obyvateľstva by nedošlo k vytvoreniu nových pracovných miest v počte cca 44.

IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Posudzované územie je navrhované v nezastavanom území katastra obce Kechnec. Určujúcim dokumentom pre navrhovanú priestorovo-funkčnú skladbu riešeného územia je Územný plán obce Kechnec, Zmeny a doplnky č.4 (z r.2008) a Všeobecne záväzné nariadenie č. 1/2010 o záväznej časti Zmien a doplnkov č.4. Územného plánu obce Kechnec. Takmer celé územie od západnej hranice zastavaného územia obce po rýchlostnú cestu R4, zo severu ohraničené hranicou katastra (Perínsky kanál) a z juhu miestnou obslužnou komunikáciou (smer Kechnec – Perín-Chym) je podľa územného plánu vyčlenené ako Priemyselný park Kechnec. Navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom obce Kechnec, ako aj Programom rozvoja obce Kechnec na roky 2015 - 2022. Územie výstavby je definované ako územie výroby a skladov.

IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V predchádzajúcich bodoch zámeru boli vyhodnotené všetky vplyvy navrhovanej činnosti so spôsobom riešení. Vzhľadom na prijateľné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, sme toho názoru, že je možné proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie ukončiť v štádiu zisťovacieho konania. Navrhovaný projekt nebude mať zásadný negatívny dopad na dotknuté územie a nie sú známe žiadne ďalšie možné riziká spojené s realizáciou a prevádzkou tejto činnosti.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Účelom posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie je definovať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, porovnať pozitívne a negatívne vplyvy navrhovanej činnosti a to aj v porovnaní s nulovým variantom, definovať opatrenia, ktoré eliminujú, resp. zmiernia vplyvy na životné prostredie alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Pri stanovení kritérií hodnotenia sa vychádzalo z predikcie, že každá činnosť v území môže mať vplyv na stav ktorejkoľvek zo zložiek životného prostredia, ako aj na krajinnú-ekologickú a socioekonomickú charakteristiku dotknutého územia.

Posudzovanie navrhovanej činnosti sa tak vykonávalo ako v rozsahu súborov *environmentálnych kritérií*, kde išlo o súbor kritérií vyjadrujúcich vyvolané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a *vplyvov na obyvateľstvo*. *Technické a technologické kritéria sa neposudzovali nakoľko sa nejedná o výrobnú činnosť.*

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Nulový variant (súčasný stav)

V prípade, že by sa navrhovaná činnosť v oblasti skladovania a logistiky nerealizovala, zostalo by riešené územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k funkčnému využitiu územia, k zastavaniu voľnej plochy v súlade s ÚPD obce Kechnec a s veľkou pravdepodobnosťou by na územie prišiel iný investor s inou výrobou a s možnými významnejšími negatívnymi vplyvmi na zložky životného prostredia.

V riešenom území dôjde k vytvoreniu nových pracovných príležitostí a k pozitívnemu socio - ekonomickému dopadu.

Výber optimálneho variantu nebol uvedený, nakoľko optimálny variant je navrhovaný variant.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti boli stanovené nasledujúce kritériá:

- technicko-ekonomické kritériá
- vplyvy na dopravné pomery
- vplyvy na obyvateľstvo – bezpečnosť bývajúceho obyvateľstva, zaťaženie hlukom a emisiami,
- vplyvy na prírodné prostredie – zásah do biotopov, územného systému ekologickej stability,
- vplyvy na krajinu – štruktúra, scenéria krajiny

Tab.: Porovnanie významnosti vplyvov variantu realizácie s nulovým variantom

P. č.	Kritérium	Bodové hodnotenie variantov v škále od – 2 (negatívny vplyv) do + 2 (pozitívny vplyv)	
		Nulový variant	Variant navrhovanej činnosti
1.	Vplyv na poľnohospodársku pôdu	0	0
2.	Vplyv na biotu (fauna a flóra)	0	0
3.	Vplyv na povrchové a podzemné vody	0	0
4.	Vplyv na ovzdušie	0	-1
5.	Vplyv na estetiku, krajinný obraz	0	0
6.	Vplyv na obyvateľstvo	0	0
7.	Vplyv na dopravu	0	-1
8.	Sociálno-ekonomický rozvoj obce, zamestnanosť	0	+2
9.	Ekonomicko – technické kritérium	0	0
10.	Súlad s územným plánom	0	+1
	Súčet	0	+1

Na základe uvedeného v zámere možno konštatovať, že navrhovaný zámer je akceptovateľný pre jednotlivé zložky ŽP a zdravie obyvateľstva. V absolútnom ponímaní by nedošlo k zastavaniu územia novým budúcim stavebným objektom doplnenými sadovými úpravami a ostatným málo významnými a bezvýznamnými negatívnymi vplyvmi na okolie. Sprievodné negatívne vplyvy (hluk a znečistenie ovzdušia z dopravy) a nároky na zastavanosť, infraštruktúru budú málo významné až bez významné a nepredstavujú riziko pre ŽP a zdravie obyvateľstva pri dodržaní navrhovaných eliminačných a minimalizačných opatrení uvedených v jednotlivých kapitolách zámeru. V rámci zámeru nebol identifikovaný žiaden významný negatívny vplyv, zámer nebude mať žiaden negatívny vplyv na širšie posudzované územie, negatívne vplyvy budú úzko lokálne, viazané len na najbližšie posudzované územie v rámci priemyselného parku.

Samotná prevádzka však jednoznačne prispeje k vytvoreniu nových pracovných miest a k sociálno - ekonomickému rozvoju obce čo považujeme za významný pozitívny vplyv.

V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Navrhovaný variant spĺňa požiadavky optimálneho variantu, nakoľko všetky identifikované vplyvy v tejto etape sú únosné pre zložky životného prostredia a akceptovateľné pre zdravie ľudí.

Navrhovaná činnosť súčasne svojim umiestnením rešpektuje priestorovo-funkčné usporiadanie dotknutého územia, svojim technicko-technologickým riešením v rozsahu známych informácií plne odpovedá praxi zavedenej v dotknutej oblasti. Navrhovaná činnosť bude realizovaná a prevádzkovaná tak, aby spĺňala hygienické limity v zmysle platnej legislatívy. Vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území sa nepredpokladajú. Obyvateľom najbližšej obytnej zástavby v okolí predmetnej prevádzky po realizácii navrhovanej činnosti nehrozí zdravotné poškodenie zo znečisteného ovzdušia. Celkovo tak možno konštatovať, že navrhovaný investičný zámer sa javí z pohľadu všetkých posudzovaných aspektov, t. j. environmentálnych kritérií, technologických a technických kritérií, sociálno-ekonomických kritérií a i., ako **akceptovateľný**. Za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek, ako aj už v súčasnosti prijatých opatrení v rámci prevádzky, je tak **možné zámer odporučiť k realizácii**.

Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie a zdravie obyvateľov na základe čoho bolo preukázané, že *navrhovanú činnosť je možné realizovať v odporúčanom variante navrhovanej činnosti v uvedenom zámere za predpokladu dodržania navrhovaných opatrení. V zmysle vyššie uvedeného je možné odporučiť realizáciu zámeru „Novostavba haly – PP Kechnec“ podľa navrhovaného variantu.*

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

- Situácia umiestnenia
- Koordinačný výkres
- Fotodokumentácia

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá bola použitá pre zámer zoznam hlavných použitých materiálov

Zoznam použitých dokumentov

- Územný plán obce Kechnec, Zmeny a doplnky č.4
- Všeobecne záväzné nariadenie č. 1/2010 o záväznej časti Zmien a doplnkov č. 4. Územného plánu obce Kechnec
- Program rozvoja obce Kechnec na roky 2015-2022, Project Consult, spol. s r. o. 2016
- Akčný plán rozvoja okresu Košice-okolie (2018-2022), OÚ Košice-okolie Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Košice – okolie
- Program odpadového hospodárstva SR na roky 2021– 2025, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky 2021
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2021, ŠÚ SR
- Výročná správa ŠÚ SR 2020, Štatistický úrad Slovenskej republiky
- Zdravotnícka ročenka SR 2020, Národné centrum zdravotníckych informácií, Bratislava 2021
- Stavebný zámer : „Novostavba haly“ , Ing. arch. Martin Ondrašovič, 05/2026

Webové stránky a informačné kanály

www.kechnec.sk
www.pamiatky.sk
www.mapy.cz
www.openstreetmap.org
www.meteoblue.com
www.beiss.sk
www.shmu.sk
www.skgeodesy
www.geology.sk
www.ismcs.cdb.sk
www.geo.enviroportal.sk
www.maps.sopsr.sk
www.webgis.biomonitoring.sk
www.slovak.statistics.sk
www.scitanie.sk
www.wikipedia.org
www.podnemapy.sk

Prílohy

Príloha 1: Situácia stavby
Príloha 2: Katastrálna mapa
Príloha 3: Fotodokumentácia

Právne predpisy

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- Vyhl. č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Vyhl.č.200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- Zákon č. 315/2001 Z. z. o hasičskom a záchrannom zbore a súvisiacich predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb,
- NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Pred vypracovaním predmetného zámeru nebolo k navrhovanej činnosti vyžiadané žiadne stanovisko.

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Všetky dostupné informácie boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách zámeru. Do zámeru sa čerpali informácie zo Sprievodnej správy k stavebnému zámeru „Novostavba haly“, 05/2026, Ing. arch. Martin Ondrašovič.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

V Košiciach, júl 2026

IX. Potvrdenie správnosti údajov

IX.1. Spracovateľ zámeru

Ing. Andrea Kiernoszová,	odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov, č. osvedčenia: 532/2010/OHPV
e-mail:	andrea.kiernoszova@gmail.com
tel.:	+421 948 884 878

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa: Štefan Cakoci

Oprávnený zástupca spracovateľa: Ing. Andrea Kiernoszová

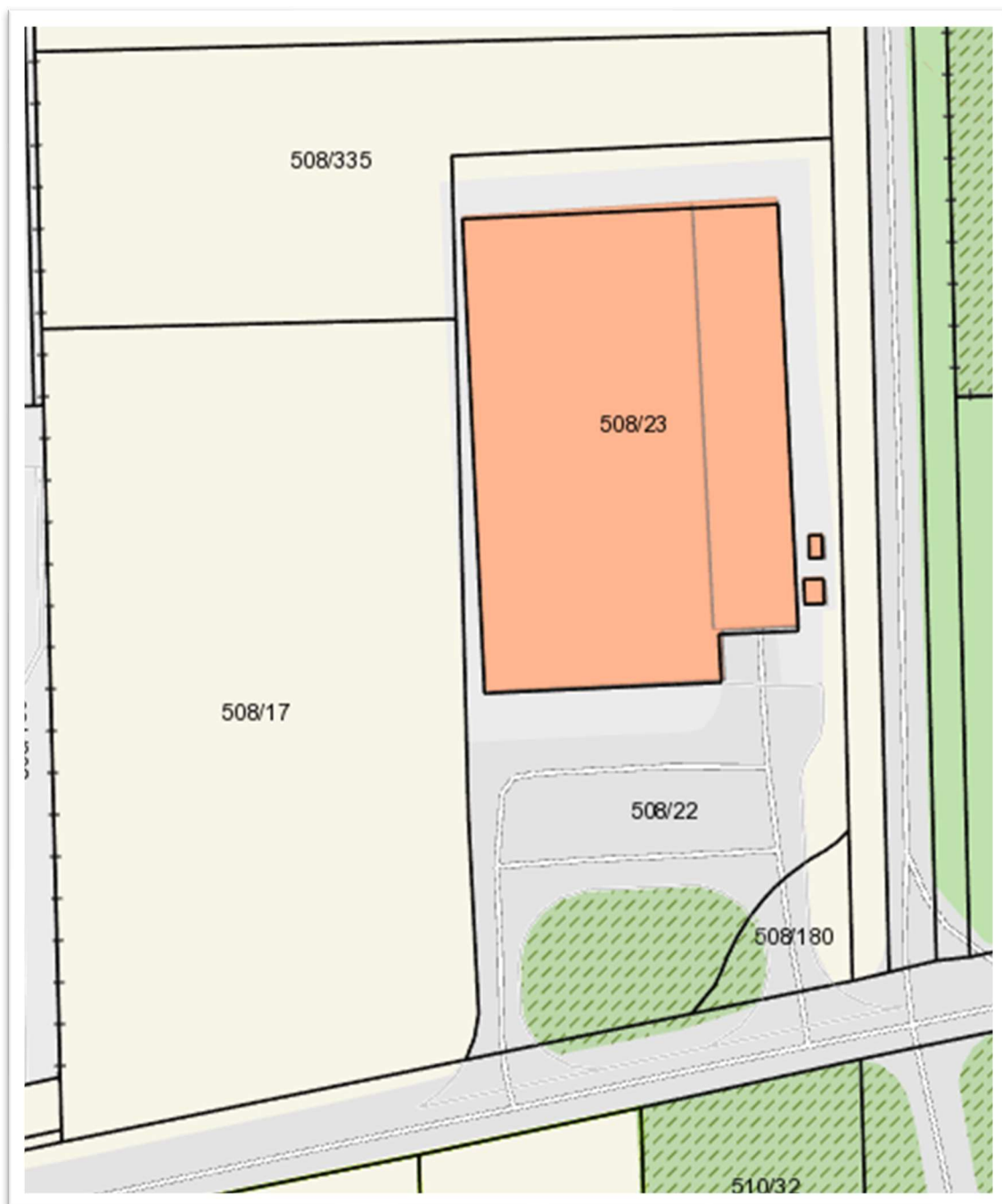
Prílohy

Príloha č. 1
Situácia stavby

[illegible]

Príloha č. 2
Katastrálna mapa

Výrez z katastrálnej mapy



Príloha č. 3

Fotodokumentácia

Jestvujúca hala s parkoviskom



Pohľad od príjazdovej cesty

